

Relieve de la Ciudad Las descaídas

Abundan, a b u n d a n. Para desgracia de unos y desesperación de todos. Nos referimos con esto a esos pasajeros que, incorporados de sus s i e m p r o en el tranvía, se dirigen a la plataforma delantera para descender y, como si tal cosa, dejan sin cerrar la puerta de comunicación y se apean con la más desdichada indiferencia, exponiendo a los demás pasajeros a los escalofríos peligrosos de una temperatura nada deliciosa.

La cosa, en verdad, podría evitarse con tal facilidad, y desde luego sin el más pequeño esfuerzo, que causa verdadera estupefacción que subsista tan frigidamente costumbre. Claro es que no a todo el mundo se le puede pedir más de lo que está al alcance de sus propias fuerzas. Pero es que para remediar estas inconveniencias se necesita tan poco fluido cerebral, y tan leves esfuerzos, que bien poco se puede esperar de quienes no detienen su atención en los hechos cotidianos. Pensando, pensando, hemos llegado a una tremenda conclusión. ¿No será todo ello intencionado? Es decir, ¿no estarían subvencionados estos descaídos por algún proveedor de productos anticatarrales?

¡Ah! "Cosas verdaderas que harán hablar las piedras." S. DE A.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Frente de Juventudes

A las cuatro de la tarde de hoy el inspector de Educación Preparatoria del Frente de Juventudes se trasladó, acompañado de su ayudante y secretario, a Tarraça, con objeto de visitar las centurias de Flechas y Gacetas allí constituidas.

PRIMERA EXPOSICION DE ARTISTAS JOVENES, PATROCINADA POR EL F. DE J.

Hasta el día de ayer eran numerosas las inscripciones para el certamen artístico que, patrocinado por el F. de J., será inaugurado en nuestra ciudad el día 26 de enero, tercer aniversario de nuestra liberación, con asistencia de nuestras primeras autoridades de la provincia. Estas se han dignado conceder valiosos premios para las obras que mejor situadas queden en la clasificación.

S. E. U.

COMEDOR UNIVERSITARIO DE S. E. U. AVISO. Existentes plazas vacantes en el Comedor Universitario del S. E. U.

Asociación de la Prensa AMPLIACION DE LAS CLASES DE ALEMAN DE ALEMAN

En vista del gran número de periodistas que han solicitado inscripción en el curso de lengua alemana que organiza la Asociación de la Prensa, se ha obtenido del Instituto Alemán de Cultura una ampliación de plazas para el curso de lengua alemana que se organiza en la Escuela de Idiomas de la Universidad de Barcelona.

Ayuntamiento

DOS MAGNIFICAS OBRAS DEL SIGLO XV REGRESAN A BARCELONA Y QUEDAN EXPUESTAS EN LA REAL CAPILLA DE STA. AGUEDA. En la Alcaldía nos han facilitado la siguiente nota: "La tabla central del retablo que el escultor Juan de Ribera realizó en 1484 para el condestable don Pedro de Portugal con representación de la Epifanía, y la curiosa espada que perteneció al mismo personaje, no habían podido ser incluidas en la Exposición Municipal de la Casa Clariana-Padellás y ambas obras, que en su día fueron llevadas a Portugal a fin de que figuraran en la Exposición con motivo de las fiestas de la Independencia y haber estado expuestas en el Museo del Prado, de Madrid.

Neclógica

D. LORENZO MARIA ALIER CASSI, DECANO DE ESTE ILUSTRE COLEGIO DE ABOGADOS. A las once de la mañana de ayer falleció en esta ciudad, después de largas dolencias, don Lorenzo María Alier Cassi, decano del Ilustre Colegio de Abogados de esta ciudad, el día 22 de julio de 1878; contaba, por tanto, 63 años.

Capitania General

Han cumplimentado a S. E. el Capitán general don Martín Almagro, director del Museo Arqueológico; el Gobernador civil de Lérida, señor Crespo; el coronel de Infantería, don Venancio Tutor, y la superiora del Real Santuario-Asilo de San José de la Montaña.

Diputación

MEJORA DEL PRESIDENTE. Repuesto de las actividades del presidente de la Excm. Diputación Provincial de Barcelona, señor Simarro.

Del mar

PRESENTACION. Deberán presentarse urgentemente en la Secretaría de la Comandancia Militar de Marina (Vía Layetana, 4), los señores siguientes: D. José Gines Vilalba y don Jaime Lleó Solís.

Movimiento de buques

Entrados. - Vapores «Darro», con carga general, de Alicante; «Cabo Roche», también con carga general, entre ella, carga de madera; «Castillo Manada», procedente de Valencia; «Monte Altabu», igualmente con carga general, comprendiendo aceite y algodón, procedente de Valencia; «Ciudad de Palma», con el correo, pasajeros y carga diversa, de Canarias y Mallorca respectivamente; «Teresas», con arroz, de San Carlos; «Dolores», con carga diversa, de Gandía; y «Montjoy», con narajas, de Gandía.

¿QUE TIENE VD. QUE HACER ESTOS DIAS?

Recuerde que... El 31 del actual finaliza el plazo para el pago de los impuestos de Natividad organizados por la Caja Nacional de Subsidios Familiares.

Todos los cosecheros, cooperativas, entidades o particulares, sean propietarios, arrendatarios, o arrendatarios, deberán presentar declaración de sus actuales existencias de vinos, puros, toda partida no declarada, puesta en circulación, será considerada legal por la Jefatura Agronómica de Barcelona.

El 20 de febrero próximo termina el plazo para la presentación de instancias a las vacantes de Catedráticos de Lengua y Literatura en la Facultad de Lengua Castellana y Lengua Árabe, de la Universidad de Granada.

El 22 del actual se procederá en la Central de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad, a la venta de los préstamos hipotecarios, cuyos exactos datos de empeño o de renovación sea anterior al 31 de marzo del pasado año.

El 28 del actual empiezan los cursos para instructores elementales del Frente de Juventudes de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Hasta el 19 del actual estará expuesto a los efectos de reclamación, en el Ayuntamiento, el proyecto de conversión en pasaje, del calle de la Acuña Central, entre las calles Acuña y San Juan I.

Hasta el 31 de marzo próximo se admiten instancias para oposición a plazas de ingreso en la Escuela de Ingenieros Aeronáuticos, cuyos exámenes se efectuarán el 10 de mayo y el 15 de junio venideros.

El próximo lunes entrará en vigor el nuevo reglamento de Suministro de PAN. Las cartillas viejas deberán conservarse por sus titulares, porque el suministro de los demás artículos seguirá entregándose con la misma.

Hasta el 31 de marzo próximo se admiten instancias para oposición a plazas de ingreso en la Escuela de Ingenieros Aeronáuticos, cuyos exámenes se efectuarán el 10 de mayo y el 15 de junio venideros.

Queda prorrogado hasta el 31 del actual el plazo para presentar a la Delegación de Hacienda, bajas tributarias y petición de reducción de cuotas devengadas en período marítimo, que se refieren los números séptimo y octavo de la orden ministerial del 26 de septiembre último (S. O. del 26 de 4 de octubre).

Convocadas oposiciones para inspectores Municipales Veterinarios, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

CONVOCADAS OPOSICIONES PARA INSPECTORES MUNICIPALES VETERINARIOS, cuyo sueldo mínimo de 4.000 pesetas, se admiten instancias hasta el 31 de marzo próximo en el Boletín Oficial del Estado, del 21 de noviembre último.

Siete categorías españolas de aficionados, a los Campeonatos europeos

COMO TITULARES VAN CUATRO CATALANES, DOS LEVANTINOS, UN ARAGONÉS Y UN VIZCAINO

La Federación Española de Boxeo, después de la velada eliminatoria celebrada el pasado viernes en el Frontón Fiesta Alegre de Madrid, designó a los pugiles aficionados para que defendieran nuestro pabellón en el Campeonato europeo de "amateurs" a celebrarse los días 21 a 28 en Breslau (Alemania).

En esos momentos, Díaz, de Cataluña, campeón de España, y Pesos ligeros: Gueri, de Levante, Pesos plumes, Calpe, de Cataluña, Pesos mosca, de España, Pesos mediano ligeros: Marco, de Aragón, Pesos medios, Santandreu, Cataluña, y campeón de España, y Folgado, Levante.

Pesos medio-fuertes, Arcemias, de Vizcaya, campeón de España. La expedición saldrá hoy hacia la capital de Breslau. Acompañará a los muchachos el presidente de la Federación Española de Boxeo, el comandante Ocerin, el señor Latorre, el manager Fort, y el árbitro señor Julián.

Poco podemos decir ante un acontecimiento de tanta envergadura, donde nuestros muchachos "debutan" después de los Campeonatos Nacionales celebrados en nuestra ciudad hace pocas semanas.

MARTINEZ FORT LLEGARA ESTA NOCHE A BARCELONA. VALENCIA, 15. - Martínez Fort, el preparador valenciano, ha sido designado por la Federación Nacional de Boxeo como entrenador y cuidador del equipo español que ha de representar

ENTRENADOR INTERNACIONAL DIRIGIRÁ EL CLUB ALPINO NURI. El "as" del descenso y "salom", Bernard Burnet, gran figura del deporte blanco, será profesor de esquí del Valle de Nuri.

Hasta la fecha, jefe de la Escuela Francesa de Esquí de descenso y "salom", y entrará esta temporada los corredores de la Federación Española de la Naturaleza en el Valle de la Virgen, así como por el desfiladero de los deportes que seocen de la Naturaleza en el Valle de la Virgen.

El esquiador francés Bernard Burnet, que antes ya finalizó el presente mes de enero. Quizá esta misma semana esté entre nosotros, para iniciar seguidamente los cursos de preparación. Dentro pocos días podremos admirar como se desliza suavemente por el bosque que de la Virgen, así como por el desfiladero de los deportes que seocen de la Naturaleza en el Valle de la Virgen.

JORGE MONJO Y SEGALÉS, CORREAN EN VAL D'ISÈRE. Ayer salieron con dirección a Francia, para correr en Val d'Isère, el campeón de Cataluña de Esquí, Jorge Monjo, y el campeón corredor del C. E. S. G. Segalés.

Han sido invitados por la Escuela Nacional Francesa de Esquí a la competencia de la Haute Savoie, un curso de esquí. En la estación fueron despedidos por nuestras jerarquías deportivas y la amistad de amigos.

EL PROGRAMA PARA LOS CAMPEONATOS MUNDIALES DE ESQUI EN 1942. Garmisch-Partenkirchen... Como se sabe, los Campeonatos mundiales de esquí se llevarán a cabo en 1942 en la ciudad de Garmisch-Partenkirchen, en el centro del deporte invernal más renombrado de Alemania. La organización de los concursos correrá a cargo de la Federación Alemana de Esquí que ya ha establecido el programa de los Campeonatos. Las pruebas serán las siguientes: 1.º Travesía de montaña; 2.º Travesía de montaña; 3.º Travesía de montaña; 4.º Travesía de montaña; 5.º Travesía de montaña; 6.º Travesía de montaña; 7.º Travesía de montaña; 8.º Travesía de montaña; 9.º Travesía de montaña; 10.º Travesía de montaña.

6 de febrero: Ceremonia de inauguración de los Campeonatos; 7 de febrero: Descentos libres, masculino y femenino; 8 de febrero: Carrera de esquiadores 4 por 10 kilómetros; 9 de febrero: Descentos obligatorios, masculino y femenino para los especialistas; 10 de febrero: Carrera de fondo, 18 kilómetros; 11 de febrero: Concurso de salto para la combinada; 12 de febrero: Concurso de salto para los especialistas; 13 de febrero: Carrera de fondo, 50 kilómetros; 14 de febrero: Carrera de fondo, 100 kilómetros; 15 de febrero: Carrera de fondo, 150 kilómetros; 16 de febrero: Carrera de fondo, 200 kilómetros; 17 de febrero: Carrera de fondo, 250 kilómetros; 18 de febrero: Carrera de fondo, 300 kilómetros; 19 de febrero: Carrera de fondo, 350 kilómetros; 20 de febrero: Carrera de fondo, 400 kilómetros; 21 de febrero: Carrera de fondo, 450 kilómetros; 22 de febrero: Carrera de fondo, 500 kilómetros; 23 de febrero: Carrera de fondo, 550 kilómetros; 24 de febrero: Carrera de fondo, 600 kilómetros; 25 de febrero: Carrera de fondo, 650 kilómetros; 26 de febrero: Carrera de fondo, 700 kilómetros; 27 de febrero: Carrera de fondo, 750 kilómetros; 28 de febrero: Carrera de fondo, 800 kilómetros; 29 de febrero: Carrera de fondo, 850 kilómetros; 30 de febrero: Carrera de fondo, 900 kilómetros; 1.º de marzo: Carrera de fondo, 950 kilómetros; 2.º de marzo: Carrera de fondo, 1.000 kilómetros; 3.º de marzo: Carrera de fondo, 1.050 kilómetros; 4.º de marzo: Carrera de fondo, 1.100 kilómetros; 5.º de marzo: Carrera de fondo, 1.150 kilómetros; 6.º de marzo: Carrera de fondo, 1.200 kilómetros; 7.º de marzo: Carrera de fondo, 1.250 kilómetros; 8.º de marzo: Carrera de fondo, 1.300 kilómetros; 9.º de marzo: Carrera de fondo, 1.350 kilómetros; 10.º de marzo: Carrera de fondo, 1.400 kilómetros; 11.º de marzo: Carrera de fondo, 1.450 kilómetros; 12.º de marzo: Carrera de fondo, 1.500 kilómetros; 13.º de marzo: Carrera de fondo, 1.550 kilómetros; 14.º de marzo: Carrera de fondo, 1.600 kilómetros; 15.º de marzo: Carrera de fondo, 1.650 kilómetros; 16.º de marzo: Carrera de fondo, 1.700 kilómetros; 17.º de marzo: Carrera de fondo, 1.750 kilómetros; 18.º de marzo: Carrera de fondo, 1.800 kilómetros; 19.º de marzo: Carrera de fondo, 1.850 kilómetros; 20.º de marzo: Carrera de fondo, 1.900 kilómetros; 21.º de marzo: Carrera de fondo, 1.950 kilómetros; 22.º de marzo: Carrera de fondo, 2.000 kilómetros; 23.º de marzo: Carrera de fondo, 2.050 kilómetros; 24.º de marzo: Carrera de fondo, 2.100 kilómetros; 25.º de marzo: Carrera de fondo, 2.150 kilómetros; 26.º de marzo: Carrera de fondo, 2.200 kilómetros; 27.º de marzo: Carrera de fondo, 2.250 kilómetros; 28.º de marzo: Carrera de fondo, 2.300 kilómetros; 29.º de marzo: Carrera de fondo, 2.350 kilómetros; 30.º de marzo: Carrera de fondo, 2.400 kilómetros; 1.º de abril: Carrera de fondo, 2.450 kilómetros; 2.º de abril: Carrera de fondo, 2.500 kilómetros; 3.º de abril: Carrera de fondo, 2.550 kilómetros; 4.º de abril: Carrera de fondo, 2.600 kilómetros; 5.º de abril: Carrera de fondo, 2.650 kilómetros; 6.º de abril: Carrera de fondo, 2.700 kilómetros; 7.º de abril: Carrera de fondo, 2.750 kilómetros; 8.º de abril: Carrera de fondo, 2.800 kilómetros; 9.º de abril: Carrera de fondo, 2.850 kilómetros; 10.º de abril: Carrera de fondo, 2.900 kilómetros; 11.º de abril: Carrera de fondo, 2.950 kilómetros; 12.º de abril: Carrera de fondo, 3.000 kilómetros; 13.º de abril: Carrera de fondo, 3.050 kilómetros; 14.º de abril: Carrera de fondo, 3.100 kilómetros; 15.º de abril: Carrera de fondo, 3.150 kilómetros; 16.º de abril: Carrera de fondo, 3.200 kilómetros; 17.º de abril: Carrera de fondo, 3.250 kilómetros; 18.º de abril: Carrera de fondo, 3.300 kilómetros; 19.º de abril: Carrera de fondo, 3.350 kilómetros; 20.º de abril: Carrera de fondo, 3.400 kilómetros; 21.º de abril: Carrera de fondo, 3.450 kilómetros; 22.º de abril: Carrera de fondo, 3.500 kilómetros; 23.º de abril: Carrera de fondo, 3.550 kilómetros; 24.º de abril: Carrera de fondo, 3.600 kilómetros; 25.º de abril: Carrera de fondo, 3.650 kilómetros; 26.º de abril: Carrera de fondo, 3.700 kilómetros; 27.º de abril: Carrera de fondo, 3.750 kilómetros; 28.º de abril: Carrera de fondo, 3.800 kilómetros; 29.º de abril: Carrera de fondo, 3.850 kilómetros; 30.º de abril: Carrera de fondo, 3.900 kilómetros; 1.º de mayo: Carrera de fondo, 3.950 kilómetros; 2.º de mayo: Carrera de fondo, 4.000 kilómetros; 3.º de mayo: Carrera de fondo, 4.050 kilómetros; 4.º de mayo: Carrera de fondo, 4.100 kilómetros; 5.º de mayo: Carrera de fondo, 4.150 kilómetros; 6.º de mayo: Carrera de fondo, 4.200 kilómetros; 7.º de mayo: Carrera de fondo, 4.250 kilómetros; 8.º de mayo: Carrera de fondo, 4.300 kilómetros; 9.º de mayo: Carrera de fondo, 4.350 kilómetros; 10.º de mayo: Carrera de fondo, 4.400 kilómetros; 11.º de mayo: Carrera de fondo, 4.450 kilómetros; 12.º de mayo: Carrera de fondo, 4.500 kilómetros; 13.º de mayo: Carrera de fondo, 4.550 kilómetros; 14.º de mayo: Carrera de fondo, 4.600 kilómetros; 15.º de mayo: Carrera de fondo, 4.650 kilómetros; 16.º de mayo: Carrera de fondo, 4.700 kilómetros; 17.º de mayo: Carrera de fondo, 4.750 kilómetros; 18.º de mayo: Carrera de fondo, 4.800 kilómetros; 19.º de mayo: Carrera de fondo, 4.850 kilómetros; 20.º de mayo: Carrera de fondo, 4.900 kilómetros; 21.º de mayo: Carrera de fondo, 4.950 kilómetros; 22.º de mayo: Carrera de fondo, 5.000 kilómetros; 23.º de mayo: Carrera de fondo, 5.050 kilómetros; 24.º de mayo: Carrera de fondo, 5.100 kilómetros; 25.º de mayo: Carrera de fondo, 5.150 kilómetros; 26.º de mayo: Carrera de fondo, 5.200 kilómetros; 27.º de mayo: Carrera de fondo, 5.250 kilómetros; 28.º de mayo: Carrera de fondo, 5.300 kilómetros; 29.º de mayo: Carrera de fondo, 5.350 kilómetros; 30.º de mayo: Carrera de fondo, 5.400 kilómetros; 1.º de junio: Carrera de fondo, 5.450 kilómetros; 2.º de junio: Carrera de fondo, 5.500 kilómetros; 3.º de junio: Carrera de fondo, 5.550 kilómetros; 4.º de junio: Carrera de fondo, 5.600 kilómetros; 5.º de junio: Carrera de fondo, 5.650 kilómetros; 6.º de junio: Carrera de fondo, 5.700 kilómetros; 7.º de junio: Carrera de fondo, 5.750 kilómetros; 8.º de junio: Carrera de fondo, 5.800 kilómetros; 9.º de junio: Carrera de fondo, 5.850 kilómetros; 10.º de junio: Carrera de fondo, 5.900 kilómetros; 11.º de junio: Carrera de fondo, 5.950 kilómetros; 12.º de junio: Carrera de fondo, 6.000 kilómetros; 13.º de junio: Carrera de fondo, 6.050 kilómetros; 14.º de junio: Carrera de fondo, 6.100 kilómetros; 15.º de junio: Carrera de fondo, 6.150 kilómetros; 16.º de junio: Carrera de fondo, 6.200 kilómetros; 17.º de junio: Carrera de fondo, 6.250 kilómetros; 18.º de junio: Carrera de fondo, 6.300 kilómetros; 19.º de junio: Carrera de fondo, 6.350 kilómetros; 20.º de junio: Carrera de fondo, 6.400 kilómetros; 21.º de junio: Carrera de fondo, 6.450 kilómetros; 22.º de junio: Carrera de fondo, 6.500 kilómetros; 23.º de junio: Carrera de fondo, 6.550 kilómetros; 24.º de junio: Carrera de fondo, 6.600 kilómetros; 25.º de junio: Carrera de fondo, 6.650 kilómetros; 26.º de junio: Carrera de fondo, 6.700 kilómetros; 27.º de junio: Carrera de fondo, 6.750 kilómetros; 28.º de junio: Carrera de fondo, 6.800 kilómetros; 29.º de junio: Carrera de fondo, 6.850 kilómetros; 30.º de junio: Carrera de fondo, 6.900 kilómetros; 1.º de julio: Carrera de fondo, 6.950 kilómetros; 2.º de julio: Carrera de fondo, 7.000 kilómetros; 3.º de julio: Carrera de fondo, 7.050 kilómetros; 4.º de julio: Carrera de fondo, 7.100 kilómetros; 5.º de julio: Carrera de fondo, 7.150 kilómetros; 6.º de julio: Carrera de fondo, 7.200 kilómetros; 7.º de julio: Carrera de fondo, 7.250 kilómetros; 8.º de julio: Carrera de fondo, 7.300 kilómetros; 9.º de julio: Carrera de fondo, 7.350 kilómetros; 10.º de julio: Carrera de fondo, 7.400 kilómetros; 11.º de julio: Carrera de fondo, 7.450 kilómetros; 12.º de julio: Carrera de fondo, 7.500 kilómetros; 13.º de julio: Carrera de fondo, 7.550 kilómetros; 14.º de julio: Carrera de fondo, 7.600 kilómetros; 15.º de julio: Carrera de fondo, 7.650 kilómetros; 16.º de julio: Carrera de fondo, 7.700 kilómetros; 17.º de julio: Carrera de fondo, 7.750 kilómetros; 18.º de julio: Carrera de fondo, 7.800 kilómetros; 19.º de julio: Carrera de fondo, 7.850 kilómetros; 20.º de julio: Carrera de fondo, 7.900 kilómetros; 21.º de julio: Carrera de fondo, 7.950 kilómetros; 22.º de julio: Carrera de fondo, 8.000 kilómetros; 23.º de julio: Carrera de fondo, 8.050 kilómetros; 24.º de julio: Carrera de fondo, 8.100 kilómetros; 25.º de julio: Carrera de fondo, 8.150 kilómetros; 26.º de julio: Carrera de fondo, 8.200 kilómetros; 27.º de julio: Carrera de fondo, 8.250 kilómetros; 28.º de julio: Carrera de fondo, 8.300 kilómetros; 29.º de julio: Carrera de fondo, 8.350 kilómetros; 30.º de julio: Carrera de fondo, 8.400 kilómetros; 1.º de agosto: Carrera de fondo, 8.450 kilómetros; 2.º de agosto: Carrera de fondo, 8.500 kilómetros; 3.º de agosto: Carrera de fondo, 8.550 kilómetros; 4.º de agosto: Carrera de fondo, 8.600 kilómetros; 5.º de agosto: Carrera de fondo, 8.650 kilómetros; 6.º de agosto: Carrera de fondo, 8.700 kilómetros; 7.º de agosto: Carrera de fondo, 8.750 kilómetros; 8.º de agosto: Carrera de fondo, 8.800 kilómetros; 9.º de agosto: Carrera de fondo, 8.850 kilómetros; 10.º de agosto: Carrera de fondo, 8.900 kilómetros; 11.º de agosto: Carrera de fondo, 8.950 kilómetros; 12.º de agosto: Carrera de fondo, 9.000 kilómetros; 13.º de agosto: Carrera de fondo, 9.050 kilómetros; 14.º de agosto: Carrera de fondo, 9.100 kilómetros; 15.º de agosto: Carrera de fondo, 9.150 kilómetros; 16.º de agosto: Carrera de fondo, 9.200 kilómetros; 17.º de agosto: Carrera de fondo, 9.250 kilómetros; 18.º de agosto: Carrera de fondo, 9.300 kilómetros; 19.º de agosto: Carrera de fondo, 9.350 kilómetros; 20.º de agosto: Carrera de fondo, 9.400 kilómetros; 21.º de agosto: Carrera de fondo, 9.450 kilómetros; 22.º de agosto: Carrera de fondo, 9.500 kilómetros; 23.º de agosto: Carrera de fondo, 9.550 kilómetros; 24.º de agosto: Carrera de fondo, 9.600 kilómetros; 25.º de agosto: Carrera de fondo, 9.650 kilómetros; 26.º de agosto: Carrera de fondo, 9.700 kilómetros; 27.º de agosto: Carrera de fondo, 9.750 kilómetros; 28.º de agosto: Carrera de fondo, 9.800 kilómetros; 29.º de agosto: Carrera de fondo, 9.850 kilómetros; 30.º de agosto: Carrera de fondo, 9.900 kilómetros; 1.º de septiembre: Carrera de fondo, 9.950 kilómetros; 2.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.000 kilómetros; 3.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.050 kilómetros; 4.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.100 kilómetros; 5.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.150 kilómetros; 6.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.200 kilómetros; 7.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.250 kilómetros; 8.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.300 kilómetros; 9.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.350 kilómetros; 10.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.400 kilómetros; 11.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.450 kilómetros; 12.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.500 kilómetros; 13.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.550 kilómetros; 14.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.600 kilómetros; 15.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.650 kilómetros; 16.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.700 kilómetros; 17.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.750 kilómetros; 18.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.800 kilómetros; 19.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.850 kilómetros; 20.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.900 kilómetros; 21.º de septiembre: Carrera de fondo, 10.950 kilómetros; 22.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.000 kilómetros; 23.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.050 kilómetros; 24.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.100 kilómetros; 25.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.150 kilómetros; 26.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.200 kilómetros; 27.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.250 kilómetros; 28.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.300 kilómetros; 29.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.350 kilómetros; 30.º de septiembre: Carrera de fondo, 11.400 kilómetros; 1.º de octubre: Carrera de fondo, 11.450 kilómetros; 2.º de octubre: Carrera de fondo, 11.500 kilómetros; 3.º de octubre: Carrera de fondo, 11.550 kilómetros; 4.º de octubre: Carrera de fondo, 11.600 kilómetros; 5.º de octubre: Carrera de fondo, 11.650 kilómetros; 6.º de octubre: Carrera de fondo, 11.700 kilómetros; 7.º de octubre: Carrera de fondo, 11.750 kilómetros; 8.º de octubre: Carrera de fondo, 11.800 kilómetros; 9.º de octubre: Carrera de fondo, 11.850 kilómetros; 10.º de octubre: Carrera de fondo, 11.900 kilómetros; 11.º de octubre: Carrera de fondo, 11.950 kilómetros; 12.º de octubre: Carrera de fondo, 12.000 kilómetros; 13.º de octubre: Carrera de fondo, 12.050 kilómetros; 14.º de octubre: Carrera de fondo, 12.100 kilómetros; 15.º de octubre: Carrera de fondo, 12.150 kilómetros; 16.º de octubre: Carrera de fondo, 12.200 kilómetros; 17.º de octubre: Carrera de fondo, 12.250 kilómetros; 18.º de octubre: Carrera de fondo, 12.300 kilómetros; 19.º de octubre: Carrera de fondo, 12.350 kilómetros; 20.º de octubre: Carrera de fondo, 12.400 kilómetros; 21.º de octubre: Carrera de fondo, 12.450 kilómetros; 22.º de octubre: Carrera de fondo, 12.500 kilómetros; 23.º de octubre: Carrera de fondo, 12.550 kilómetros; 24.º de octubre: Carrera de fondo, 12.600 kilómetros; 25.º de octubre: Carrera de fondo, 12.650 kilómetros; 26.º de octubre: Carrera de fondo, 12.700 kilómetros; 27.º de octubre: Carrera de fondo, 12.750 kilómetros; 28.º de octubre: Carrera de fondo, 12.800 kilómetros; 29.º de octubre: Carrera de fondo, 12.850 kilómetros; 30.º de octubre: Carrera de fondo, 12.900 kilómetros; 1.º de noviembre: Carrera de fondo, 12.950 kilómetros; 2.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.000 kilómetros; 3.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.050 kilómetros; 4.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.100 kilómetros; 5.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.150 kilómetros; 6.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.200 kilómetros; 7.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.250 kilómetros; 8.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.300 kilómetros; 9.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.350 kilómetros; 10.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.400 kilómetros; 11.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.450 kilómetros; 12.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.500 kilómetros; 13.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.550 kilómetros; 14.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.600 kilómetros; 15.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.650 kilómetros; 16.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.700 kilómetros; 17.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.750 kilómetros; 18.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.800 kilómetros; 19.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.850 kilómetros; 20.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.900 kilómetros; 21.º de noviembre: Carrera de fondo, 13.950 kilómetros; 22.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.000 kilómetros; 23.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.050 kilómetros; 24.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.100 kilómetros; 25.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.150 kilómetros; 26.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.200 kilómetros; 27.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.250 kilómetros; 28.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.300 kilómetros; 29.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.350 kilómetros; 30.º de noviembre: Carrera de fondo, 14.400 kilómetros; 1.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.450 kilómetros; 2.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.500 kilómetros; 3.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.550 kilómetros; 4.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.600 kilómetros; 5.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.650 kilómetros; 6.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.700 kilómetros; 7.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.750 kilómetros; 8.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.800 kilómetros; 9.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.850 kilómetros; 10.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.900 kilómetros; 11.º de diciembre: Carrera de fondo, 14.950 kilómetros; 12.º de diciembre: Carrera de fondo, 15.000 kilómetros; 13.º de diciembre: Carrera de fondo, 15.050 kilómetros; 14.º de diciembre: Carrera de fondo, 15.100 kilómetros; 15.º de diciembre: Carrera de fondo, 15.15

Jueves, 15 de enero de 1942

Continúa el avance japonés por la costa malasia

La garantía del trabajo

Por Luis Fontes de Albornoz

UNA ley recentísima ha introducido en el descripto cuerpo de nuestro Código Civil una moderna institución: la prenda sin desplazamiento. Hasta esta Ley, el tradicional antiquísimo de nuestro derecho privado no admitía más que dos figuras de garantía: la prenda y la hipoteca — puesto que la anterior no puede considerarse figura original—. Ambos recaen sobre bienes materiales, o, en forma más general, sobre derechos reales que se ligan al cumplimiento de la obligación de crédito; sus diferencias, puramente empíricas, radican en la distinta naturaleza de los bienes afectados, que son inmuebles en la hipoteca y muebles en la prenda, o en el domicilio sobre ellos, porque los bienes sujetos a hipoteca permanecen en poder del deudor, según la definición oficial, mientras que en la prenda pasan a manos del acreedor o de la persona que él designe. Por la ley de la llamada "prenda sin desplazamiento" admite nuestra legislación la existencia de un contrato de crédito, en el que la garantía mueble queda en poder del deudor. En realidad, pues, la garantía no se apoya tanto en la cosa como en la persona del deudor: en su solvencia moral. Se trata, evidentemente, de un contrato que participa de la doble condición de prenda e hipoteca; es interesante, por tanto, su estudio desde el punto de vista jurídico, pero hoy nos interesa preferentemente estimar su profunda significación política. En especial, porque abre un período de derecho privado, cuya principal preocupación se polariza hacia dos postulados cardinales: la valoración del trabajo como entidad de garantía social y la concesión de un significado de protección prioritaria a la riqueza de los humildes. Porque, en efecto, hasta ahora el modesto español que precisaba de un crédito para cualquier necesidad de su vida, había de entregarse en las manos de un acreedor, en las que dejaba, como garantía del cumplimiento de su obligación, su humilde riqueza: los enseres de su trabajo, los muebles de su hogar doméstico, los menudos y amables objetos de su vida íntima. Frequentemente la obligación a que se había comprometido se incumplía a causa, precisamente, de que estaban en manos de un acreedor incomprensivo los medios mecánicos de la producción, las herramientas, los útiles con los cuales el deudor hubiera podido establecer su economía.

Acacia que el deudor patriótico podía mantener bajo su dominio sus bienes inmuebles obligados por hipoteca, mientras que el proletario había de desprenderse de sus pobres bienes manuales, a menudo única posibilidad de rehabilitación económica.

La prenda sin desplazamiento viene a conceder a la riqueza popular su verdadera raíz y su ejercicio, evitando alejarla de las manos productoras. Por lo general, el capital modesto es íntegramente medio productivo, que no puede ser substraído al desenvolvimiento sin menar de su función específica. Con la nueva ley, el proletario que necesita del crédito, le obtendrá sin mengua de su capacidad industrial o agrícola.

Adquiere así vigencia ante el derecho la preeminencia social del trabajo, que fué desde el principio radical obstinación humana del Fundador — "el trabajo es el mejor título de dignidad civil" —, al tiempo que se otorga a la riqueza, especialmente en su distribución popular, una dinámica ayuda y sin declinación, facilitándola para el ejercicio ininterrumpido. En la nueva modalidad de la prenda, no es el valor material de la garantía el determinante fundamental del crédito, sino que lo es ante todo la competencia del deudor, su reputación social, su honorabilidad, su honradez, en suma. Por vez primera, nuestro derecho privado adquiere elasticidad humana, en brazos de una cordial preocupación, y la riqueza no es un cerrado e inasequible privilegio, sino una posibilidad abierta al esfuerzo del trabajo. Esto supone una vitalidad espiritual más alta: la de garantía, y en el fundamento no sólo la personal seguridad del acreedor, que por tal título se aviene a dejar en posesión del deudor su prenda, sino la suprema fe del Estado, que atribuye al trabajador, por el hecho de serlo honradamente, la confianza en su esfuerzo diario y en su empeño de cumplir, virilmente, su obligación.

Este derecho no es sólo el producto del tiempo como época; es también expresión de una vitalidad espiritual más alta: la de garantía, y en el fundamento no sólo la personal seguridad del acreedor, que por tal título se aviene a dejar en posesión del deudor su prenda, sino la suprema fe del Estado, que atribuye al trabajador, por el hecho de serlo honradamente, la confianza en su esfuerzo diario y en su empeño de cumplir, virilmente, su obligación.

Gran descontento y nerviosismo en Londres ante los desaciertos y fracasos de Churchill

Se prevé una sesión borrascosa en los Comunes, y la dimisión de varios ministros

Arquitectura oriental

ESTOCOLMO, 15. (S. E. T.)—Cuando Churchill comparezca nuevamente ante la Cámara de los Comunes en el día de mañana, la actividad política al margen del Parlamento, se desencadenará contra él un verdadero aluvión de críticas y comentarios. La sesión actual, interrumpida tan tempestuosamente como no se ha conocido desde que empezó la guerra, fue el primer momento en que los correspondientes de la Prensa sueca en la capital inglesa, y en este sentido coinciden todos en informar a sus periódicos.

Las noticias procedentes del Asia Oriental contribuyen en gran modo a exaltar los ánimos. El diario "Yorkshire Post", por ejemplo, escribe que los desembarcos japoneses en Célebes y Borneo constituyen, probablemente, la primera etapa de una ofensiva contra Surabaya, residencia del Alto Mando interaliado. Esta ofensiva se efectuará en dos etapas: la primera fase comprende el avance desde Davao (Filipinas) hacia Célebes y Borneo, y la segunda etapa consistirá en el avance en dirección a Java. Sin embargo, el "Dagens Nyheter", a base de las informaciones que recibe de su correspondencia, asegura que los desembarcos de los expertos militares de Londres juzga que los desembarcos efectuados por los japoneses en Célebes y Borneo no bastarán, sino que será preciso desembarcar todavía más importantes formaciones antes de emprender el ataque definitivo. Entre tanto, el descontento y nerviosismo adquieren proporciones muy crecidas en la capital británica.

Parece imposible que el "premier" británico logre en esta ocasión apagar los ánimos exclusivamente con sus dotes oratorias. "Evening Post" dice que el Parlamento y el pueblo no pueden permitir que Hitler sea siempre el centro de los ataques y que, si es inglés, pretendiéndose con esto contrarrestar la mala impresión de nuestras derrotas. A los fracasos militares se ha de contrastar con una energética actuación militar, y todo lo demás huelga. Hitler no puede servir de excusa para cualquier error. Este comentario del periódico se relaciona con el reciente discurso del ministro de Asuntos Exteriores, "Eveling", que Hitler es el enemigo principal. Prevalce en los círculos políticos de Londres el criterio de que es necesario que el Gobierno se explique la dimisión de varios ministros y se espere para Churchill explique ampliamente la situación en el Asia Oriental. — Efe.

Para quemar CARBON menudo (HOGAR CENT)

INSTALA FÁCILMENTE SOBRE CUALQUIER CALDERA INDUSTRIAL O DE CALLEFACION

RON BACARDI

Factores Pequeñas:
LAZURIAGA (Paesajes). — Un remolcador, seis pesqueros y tres costeros.
BENGOCHEA (Bibao). — Ocho pesqueros.
TALLERES DEL ASTILLERO (Santander). — Cuatro remolcadores.
CORCHO E HIJOS, S. A. (Santander). — Cuatro remolcadores y pesqueros.
DURO FELGUERA (Gijón). — Dos pesqueros y tres costeros.
ASTILLEROS DEL CANTABRICO (Gijón). — Seis pesqueros y tres costeros.

Ceremonias indochinas



Casa de una familia indochina, adornada para una fiesta budista. Todos los días rezan en común los miembros de la familia.

Se desmienten supuestas negociaciones de paz entre Finlandia y la U. R. S. S.

TOKIO, 15. — La Legación de Finlandia en Tokio publica informaciones procedentes del Ministerio de Negocios Extranjeros de Helsinki, en las que se desmiente de nuevo en forma categórica la noticia de supuestas conversaciones de paz entre Finlandia y la Unión Soviética. — Efe.

TOJO SE ENTREVISTA CON CUARENTA ALTOS FINANCIEROS

VA A AUMENTARSE LA FLOTA MERCANTE JAPONESA

TOKIO, 15. — El presidente del Consejo Tojo, ha celebrado una larga entrevista con cuarenta representantes de la alta finanza japonesa para tratar del problema de la necesidad de aumentar los medios de navegación a consecuencia de la extensión de las operaciones militares en el Asia Oriental. Se han fijado las bases para la realización de un programa de construcción de barcos en gran escala. — Efe.

Avance de cien kilómetros diarios

LAS INSTALACIONES PETROLIFERAS DE BORNEO Y TARAKAN REANUDARAN SU LABOR MUY PRONTO

TOKIO, 15 (S. E. T.). — En la costa oriental de Malaca las tropas japonesas han avanzado hacia el Sur. Partieron las columnas de Kuantang y ya han alcanzado el río Pahang.

Otras fuerzas han avanzado más de cien kilómetros hacia el Oeste y se hallan en la región de la cordillera malaya. Las formaciones enemigas en retirada intentan unirse con las fuerzas británicas que se repliegan desde Kuala Lumpur. Pretende el Mando enemigo formar nuevas posiciones en Kajang, a veinte kilómetros al Sur de Kuala Lumpur, donde ya atacan los japoneses desde el 12 de enero.

En Kuala Lumpur se ha normalizado ya la situación; muchos fugitivos regresan a la ciudad y han comenzado a funcionar las fábricas de electricidad. Los ingleses se llevaron consigo al Sultán de Selangor, que reside en Kuala Lumpur. Las autoridades japonesas tratan de averiguar su paradero, confiando en librarle pronto de su cautiverio.

El Cuartel General Imperial de Malaca notifica que durante la persecución del enemigo la aviación nipona ha conseguido destruir veinte vagones de mercancías y nueve camiones cargados de material de guerra. Los bombarderos japoneses han hundido en aguas de Malaca siete barcos enemigos. — Efe.

Las instalaciones petrolíferas de Borneo y Tarakan reanudarán su funcionamiento en breve

TOKIO, 15. — Basándose en informes procedentes de Shanghai, el periódico "Nichi Nichi" declara que los técnicos en materia de petróleo opinan que las instalaciones petrolíferas de la isla de Tarakan y en la costa norte de Borneo, ocupada por las fuerzas niponas, podrán reanudar en corto plazo su funcionamiento normal.

Las tropas holandesas e hindúes en su retirada trataron de destruir dichas instalaciones, lográndose a declarar por las autoridades holandesas que los destrozos causados no podrían ser reparados antes de seis meses.

Los campos petrolíferos de Tarakan y de Borneo están en explotación desde el año 1905 y su rendimiento anual se eleva a 700.000 toneladas. — Efe.

Entran en contacto las fuerzas holandesas y japonesas

BATAVIA, 15. — Un comunicado oficial anuncia: "Las tropas neerlandesas han entrado en acción en la frontera de Sarawak, en Borneo. Aviones neerlandeses han bombardeado por su parte la isla de Tarakan y una base enemiga situada al Sur de las Filipinas." — Efe.

La heroica defensa de Haifa, entorpece los planes británicos

MISTERIOSAS desapariciones en Abbeville

DIECISEIS PERSONAS EN UN AÑO

ABBEVILLE, 15. — La serie de misteriosas desapariciones que se registraron hace tiempo en la región de Abbeville, no ha terminado.

Dos hombres, uno de ellos agente de Policía, han desaparecido en la noche del 9 de enero, fecha en la que se les vio por última vez, en las calles de esta ciudad.

Todas las pesquisas que se han hecho para encontrarlos han dado resultados infructuosos. Se recuerda, con tal motivo, que hace un año ocurrieron catorce desapariciones semejantes que produjeron honda sensación en Abbeville.

Los cadáveres de varias de las víctimas aparecieron en el Somme y en el Doint, pero ningún indicio pudo recogerse que pusiera en la pista de las circunstancias en que se desarrollaron tales dramas, que permanecen en el misterio. — Efe.

El Eje está en condiciones de reforzar sus tropas del litoral norte-africano

BERLIN, 15. — Los círculos militares comunican que la gran batalla de defensa contra los Soviets — en la que han librado combates de extrema dureza — continúa como anteriormente. La aviación alemana, manifiestan dichos centros, interviene continuamente en la lucha, así como contra la retaguardia soviética, de forma que los ataques bolcheviques, realizados muy a menudo en masa, se han traducido en pérdidas considerables para las fuerzas asaltantes.

Ha quedado demostrado que el soldado alemán, que sin embargo no tiene costumbre de sufrir tan rigurosas temperaturas, defiende sus posiciones con tal tenacidad, que ha hecho indefenso hasta las intenciones de los bolcheviques de llevar desde Italia los refuerzos africanos. Los británicos realizan ahora violentos ataques contra las posiciones germano-italianas de la región de Haifa, cuya heroica defensa entorpece considerablemente los aprovisionamientos británicos, que tienen ya muy distantes sus bases, y ni siquiera los bombarderos ejecutados por las fuerzas navales del adversario consiguen reducir la defensa.

Por otra parte, continúa diciendo el comentario, las unidades navales inglesas del Mediterráneo sufren tan duras pérdidas, en particular desde el comienzo de la actuación en dicho mar de los submarinos alemanes, que sus operaciones se ven sumamente dificultadas, desde que, al mismo tiempo que el hundimiento del portaaviones "Ark Royal" y las averías producidas al crucero "Malaya", ampuñaron lo mismo que ha ocurrido a los británicos en África del Norte; aquí la ofensiva, lanzada utilizando toda la producción bélica de los Estados Unidos y de Inglaterra obtenida en un año y empleando tropas hindúes, australianas y neozelandesas, tampoco ha podido alcanzar los lejanos objetivos señalados por los ingleses al iniciar su campaña en el Mediterráneo, que se ven obstaculizados por los ataques; las potencias del Eje siguen preparándose para el litoral norte-africano; los británicos realizan ahora violentos ataques contra las posiciones germano-italianas de la región de Haifa, cuya heroica defensa entorpece considerablemente los aprovisionamientos británicos, que tienen ya muy distantes sus bases, y ni siquiera los bombarderos ejecutados por las fuerzas navales del adversario consiguen reducir la defensa.

Por otra parte, continúa diciendo el comentario, las unidades navales inglesas del Mediterráneo sufren tan duras pérdidas, en particular desde el comienzo de la actuación en dicho mar de los submarinos alemanes, que sus operaciones se ven sumamente dificultadas, desde que, al mismo tiempo que el hundimiento del portaaviones "Ark Royal" y las averías producidas al crucero "Malaya", ampuñaron lo mismo que ha ocurrido a los británicos en África del Norte; aquí la ofensiva, lanzada utilizando toda la producción bélica de los Estados Unidos y de Inglaterra obtenida en un año y empleando tropas hindúes, australianas y neozelandesas, tampoco ha podido alcanzar los lejanos objetivos señalados por los ingleses al iniciar su campaña en el Mediterráneo, que se ven obstaculizados por los ataques; las potencias del Eje siguen preparándose para el litoral norte-africano; los británicos realizan ahora violentos ataques contra las posiciones germano-italianas de la región de Haifa, cuya heroica defensa entorpece considerablemente los aprovisionamientos británicos, que tienen ya muy distantes sus bases, y ni siquiera los bombarderos ejecutados por las fuerzas navales del adversario consiguen reducir la defensa.

Más de 67 millones de prendas de lana para los soldados del Reich

HAN SALIDO PARA EL FRENTE 4,000 VAGONES

BERLIN, 15. — A 67.232.886 ascende el número de prendas de lana y pieles entregadas por el pueblo alemán para sus soldados, en respuesta a la invitación que a tal efecto hicieron las autoridades del Reich. Dicha cifra que representa el total de la colecta y corresponde a prendas de muy diversa clase, no ha sido conocida hasta hoy.

Ya han salido para su destino definitivo y en gran parte ha sido entregada su carga a los soldados en 4.000 vagones con prendas de lana y pieles. — Efe.

El Partido Popular turco se ocupa del hundimiento del «Rehaf»

ANKARA, 15. (S. E. T.). — En la sesión celebrada por la minoría parlamentaria del Partido Popular turco se volvió a plantear la cuestión del misterioso hundimiento del vapor turco «Rehaf», que ya en el pasado mes de noviembre tuvo como consecuencia el cambio de las carteras de Guerra y Comunicaciones. El jefe del Gobierno emitió una declaración sobre el caso y se decidió instruir proceso contra los dos ministros dimitidos. Se asegura en los medios parlamentarios que está relacionada con esta cuestión el levantamiento de la inmunidad parlamentaria que el Gobierno solicitó hace algunos días para tres diputados. El pleno de la Asamblea Nacional se ocupará de este asunto, dejándolo concluido para sentencia. — Efe.

Humorismo de guerra

AYUDA INGLESA



Churchill: "Ya he cumplido mi promesa de ayuda. Te he mandado al general Invernol". El bolchevique: "¡Sí, pero el general Primavera se está preparando en el Cuartel General de Hitler!".

Italia y Turquía intercambiarán mercancías

POR VALOR DE UN MILLON Y MEDIO DE LIBRAS TURCAS

Productos químicos, a cambio de pescados y conservas

ANKARA, 15. (S. E. T.). — Se comunicó que ha sido concertado el intercambio de mercancías entre Italia y Turquía, libremente y por valor de un millón y medio de libras turcas. Italia exportará, principalmente, productos químicos y farmacéuticos, y Turquía, pescado fresco y en conserva. — Efe.

Saradjoglu hace una exposición de la política internacional

ANKARA, 15. (S. E. T.). — El ministro de Relaciones Exteriores turco ha hecho una importante declaración ante la minoría parlamentaria del partido popular turco, en la que resumió los trascendentales acontecimientos ocurridos en las últimas semanas.

Las manifestaciones de Saradjoglu fueron escuchadas con gran atención, prestándose extraordinario interés por aspectos diversos problemas de importancia vital para Turquía.

La citada fracción parlamentaria aprobó por unanimidad la exposición y resumen presentado por el ministro los cuales no serán hechos públicos por el Gobierno, una información reservada. — Efe.

Neptuno: "Perdone, señor Presidente. Una aclaración sobre su teoría de la libertad de los mares: ¡Puedo quedarme, o tengo que marcharme!"

(De "La Gazzetta d'Il Popolo", Turín).

NORTEAMERICA SE REARMA



—Están afilando la punta de los rayos, para cuando caigan paracaídas—. (De "Tempo", Roma).

Lo que opina el Mundo

¿PUEDEN RELEGARSE A SEGUNDO TERMINO LAS OPERACIONES EN EXTREMO ORIENTE?

EN LE JOURNAL

Lyon, 15emos lo siguiente: "Existe ya, desde ahora, un lazo de unión necesario entre las operaciones japonesas del Pacífico y las que llevan a cabo Inglaterra y Rusia en el Hemisferio Occidental? El interés de semejante cuestión es evidente y no debemos sorprendernos si los planes, que indican una información americana en la conferencia de Washington entre los señores Roosevelt y Churchill. Si es posible admitir que ningún peligro inmediato amenaza en Extremo Oriente a puntos de importancia vital, las operaciones emprendidas por los japoneses podrían relegarse al segundo plano; entonces las potencias anglosajonas concentrarían sus esfuerzos sobre Alemania e Italia.

Si, por el contrario, se considera como una de las reglas de la estrategia repartir los medios de que se dispone de modo muy desigual, correspondiendo una parte a un teatro de operaciones primordial y otra a uno de varios secundarios, el razonamiento es el que evidentemente aplica a la situación actual los partidarios de un plan americano que consistiría en dar de lado, hasta cierto punto, a los japoneses.

¿Puede establecerse un plan de guerra sobre bases parecidas? Hasta qué punto puede decirse, por lo pronto, que ningún peligro inmediato amenaza en los puntos de importancia vital? ¿Es posible admitir que ningún peligro inmediato amenaza en Extremo Oriente a puntos de importancia vital, las operaciones emprendidas por los japoneses podrían relegarse al segundo plano; entonces las potencias anglosajonas concentrarían sus esfuerzos sobre Alemania e Italia.

Si, por el contrario, se considera como una de las reglas de la estrategia repartir los medios de que se dispone de modo muy desigual, correspondiendo una parte a un teatro de operaciones primordial y otra a uno de varios secundarios, el razonamiento es el que evidentemente aplica a la situación actual los partidarios de un plan americano que consistiría en dar de lado, hasta cierto punto, a los japoneses.

¿Puede establecerse un plan de guerra sobre bases parecidas? Hasta qué punto puede decirse, por lo pronto, que ningún peligro inmediato amenaza en los puntos de importancia vital? ¿Es posible admitir que ningún peligro inmediato amenaza en Extremo Oriente a puntos de importancia vital, las operaciones emprendidas por los japoneses podrían relegarse al segundo plano; entonces las potencias anglosajonas concentrarían sus esfuerzos sobre Alemania e Italia.

Si, por el contrario, se considera como una de las reglas de la estrategia repartir los medios de que se dispone de modo muy desigual, correspondiendo una parte a un teatro de operaciones primordial y otra a uno de varios secundarios, el razonamiento es el que evidentemente aplica a la situación actual los partidarios de un plan americano que consistiría en dar de lado, hasta cierto punto, a los japoneses.

Temas de Economía

ESPAÑA CONSTRUYE ACTUALMENTE 111 BUQUES, CON 139,000 TONELADAS, POR VALOR DE 539 MILLONES

LOS AUTOMOVILES EN LOS ESTADOS UNIDOS.

NOTICIARIO.

General Motors Chrysler

6 diciembre: D.	35,75	53,
10 " " " " " " " " " "	34,12	49,75
13 " " " " " " " " " "	32,62	48,12
17 " " " " " " " " " "	30,	43,50

Y se prevé que el descenso continuará aún. La actividad de la industria automovilística americana va ligada al caucho de Malasia, donde se combate y los anglosajones son derrotados. Si los japoneses ocupan la Península de Malaca y las Indias Neerlandesas —situadas a diez mil kilómetros de las costas de los Estados Unidos—, los americanos, desde San Francisco a Nueva York, andarán a pie o en tranía.

Puede ocurrir que, dadas las enormes distancias de las ciudades, se conviertan en valientes ciclistas. América, sin automóviles, significa cambio a la faz de un Continente.

HIJOS DE J. BARRERAS (Vigo). — Doce pesqueros y cinco balandros.

CONSEJO ORDENADOR DE LAS CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES (El Ferrol del Caudillo). — Tres remolcadores y dos pesqueros.

CONSEJO ORDENADOR DE LAS CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES (La Carraca, Cádiz). — Dos remolcadores.

LOS AUTOMOVILES EN LOS ESTADOS UNIDOS

EN el Mundo circulan, o mejor dicho, circulaban, treinta y ocho millones de automóviles, de los cuales, treinta en los Estados Unidos. Roosevelt ha ordenado a las fábricas que producen de cuatro a seis millones de coches anualmente, que reduzcan la producción a menos de un millón.

Seguirán viajando los americanos ahora, como antes, con los coches viejos? Es dudoso; Roosevelt ha prohibido la venta de neumáticos, que quedará severamente racionados de ahora en adelante. El ministro del Interior, dictador del país, ha propuesto el racionamiento de la gasolina y la reducción de la velocidad para ahorrar el caucho. Naturalmente, la gasolina no falta (los Estados Unidos producen 185 millones de toneladas al año), pero faltan los medios de transporte,

NOTICIARIO

AUMENTO DE 1533 MILLONES DE PESTETAS EN LA RECAUDACION ESPAÑOLA. — Según los datos telegráficos recibidos en el Ministerio de Hacienda, la recaudación total del ejercicio ascendió a 6.831 millones de pesetas de los que corresponden a la Contribución de Usos y Consumos 1.267 millones (estas cifras pueden ser objeto de rectificación cuando se reciban los estados oficiales de provincias).

La comparación en millones de pesetas de la recaudación de 1941 con el ejercicio inmediato anterior ofrece el siguiente resultado:

Recaudación total 1941	6.831 millones
Recaudación total 1940	5.378 "
Aumento	1.553 "

Este incremento inicia el ejercicio de 1942 bajo los mejores auspicios.

UN CANAL DEL DANUBIO AL ADRIATICO. — De fuente oficiosa italiana se ha dado a la publicidad uno de los mayores proyectos de construcción de canales de Europa. Se trata de construir un canal desde el Mar Adriático, en la región de Fiume, utilizando los cursos fluviales del Kupa y Sava, hasta el Danubio. Este canal, que ha de ser navegable para buques de 1.500 toneladas, será la mayor ruta fluvial de Europa y asignará al Danubio, que siempre ha sufrido en su desarrollo como ruta navegable por las dificultades en los espacios políticos, su futuro lugar en Europa.

También en Alemania, según se sabe por fuente digna de crédito, se concederá a este plan especial atención. Se señala en este sentido que Hungría, Bulgaria y Rumania, siguieron con el mayor interés todas las posibilidades de la construcción del canal navegable del Danubio y que se ha producido en Rumania, durante los últimos años, un considerable aumento en el tráfico de mercancías. Rumania proyecta el empalme de Bucarest con el Danubio y otro canal más, que deberá unir el puerto de Constantina con el Danubio. Respecto a otros países, se menciona que en Polonia se estudia la posibilidad de construir un canal navegable que conecte el Báltico con el Danubio, y que en Hungría se estudia la posibilidad de construir un canal navegable que conecte el Báltico con el Danubio, y que en Polonia se estudia la posibilidad de construir un canal navegable que conecte el Báltico con el Danubio, y que en Hungría se estudia la posibilidad de construir un canal navegable que conecte el Báltico con el Danubio.

¿Pueden relegarse a segundo término las operaciones en Extremo Oriente? En el JOURNAL

Lyon, 15emos lo siguiente: "Existe ya, desde ahora, un lazo de unión necesario entre las operaciones japonesas del Pacífico y las que llevan a cabo Inglaterra y Rusia en el Hemisferio Occidental? El interés de semejante cuestión es evidente y no debemos sorprendernos si los planes, que indican una información americana en la conferencia de Washington entre los señores Roosevelt y Churchill. Si es posible admitir que ningún peligro inmediato amenaza en Extremo Oriente a puntos de importancia vital, las operaciones emprendidas por los japoneses podrían relegarse al segundo plano; entonces las potencias anglosajonas concentrarían sus esfuerzos sobre Alemania e Italia.

Si, por el contrario, se considera como una de las reglas de la estrategia repartir los medios de que se dispone de modo muy desigual, correspondiendo una parte a un teatro de operaciones primordial y otra a uno de varios secundarios, el razonamiento es el que evidentemente aplica a la situación actual los partidarios de un plan americano que consistiría en dar de lado, hasta cierto punto, a los japoneses.

¿Puede establecerse un plan de guerra sobre bases parecidas? Hasta qué punto puede decirse, por lo pronto, que ningún peligro inmediato amenaza en los puntos de importancia vital? ¿Es posible admitir que ningún peligro inmediato amenaza en Extremo Oriente a puntos de importancia vital, las operaciones emprendidas por los japoneses podrían relegarse al segundo plano; entonces las potencias anglosajonas concentrarían sus esfuerzos sobre Alemania e Italia.

Si, por el contrario, se considera como una de las reglas de la estrategia repartir los medios de que se dispone de modo muy desigual, correspondiendo una parte a un teatro de operaciones primordial y otra a uno de varios secundarios, el razonamiento es el que evidentemente aplica a la situación actual los partidarios de un plan americano que consistiría en dar de lado, hasta cierto punto, a los japoneses.

¿Puede establecerse un plan de guerra sobre bases parecidas? Hasta qué punto puede decirse, por lo pronto, que ningún peligro inmediato amenaza en los puntos de importancia vital? ¿Es posible admitir que ningún peligro inmediato amenaza en Extremo Oriente a puntos de importancia vital, las operaciones emprendidas por los japoneses podrían relegarse al segundo plano; entonces las potencias anglosajonas concentrarían sus esfuerzos sobre Alemania e Italia.

Si, por el contrario, se considera como una de las reglas de la estrategia repartir los medios de que se dispone de modo muy desigual, correspondiendo una parte a un teatro de operaciones primordial y otra a uno de varios secundarios, el razonamiento es el que evidentemente aplica a la situación actual los partidarios de un plan americano que consistiría en dar de lado, hasta cierto punto, a los japoneses.

