

Toda clase de correspondencia, lo mismo de carácter que administrativa, se dirigirá al nombre del Director o Administrador, á la calle de la Rúa, número 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono número 27. — No se devuelven los originales.

El Adelanto

En Salamanca, un trimestre... 3'75 pta.
Fuera de la capital, un trimestre... 4'50 id.
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.
Todos los pagos anticipados.
Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 69.

Número suelto cinco cts.

DIARIO DE SALAMANCA

Número atrasado diez cts.

Dos ediciones diarias.

Miércoles 21 de Febrero de 1912.

Año XXVIII.—Núm. 8.492.

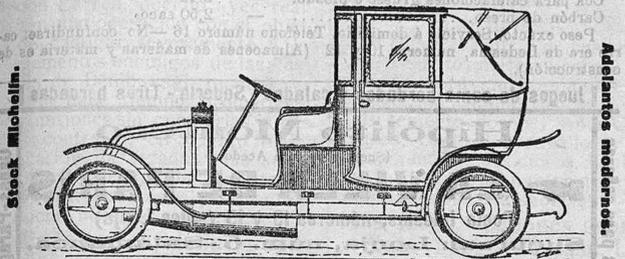
Servicio especial de El Adelanto.

Almacén de paños de Vicente Junquera

Plaza del Mercado, números 68 y 70
SALAMANCA

Este almacén, con ventas por MAYOR y MENOR, acaba de recibir para las temporadas de entretiempo y verano, las más altas novedades del país y extranjero, siendo la casa más importante en el ramo de pañería y ofreciendo grandes ventajas en precios.

GARAGE SALMANTINO



BOMATI Y MALDONADO

Representantes en Salamanca Cáceres y Zamora, de la acreditada marca de automóviles L. RENAULT. — Accesorios, gasolinas y aceites de diferentes marcas. — Construcción de carrocerías, reparaciones, pintura y guarnición, en los renombrados talleres de HIJOS DE V. BOMATI

quienes siguen construyendo coches de todas clases para caballos, teniendo en sus almacenes landaoux, berlinas, familiares, minores, vagonetas, etc., etc., á precios muy económicos. Elegancia en la construcción; buen gusto en el acabamiento; economía en la compra y solidez en la duración. — El taller de reparaciones de automóviles, está dirigido por un mecánico ó perito de la casa RENAULT.

Visita sus establecimientos: Calle de Zamora, números 57 y 59 - SALAMANCA

Comercio de paños y novedades del reino y extranjero de Nicolás Albertos.

ESPECIALIDAD EN GENEROS PARA EL CLERO 25 - Rúa - 25 Salamanca.

Capas, mantas, capotes de monte, paños impermeables, paraguas, etc., etc.

Esta casa tiene bien demostrado que vende géneros superiores y baratos

J. León Arias

DENTISTA
Calle de Toro, número 2
Boy Doctor Riesco, entrada por el arco de la plaza Mayor.

SEÑORAS!

Todo el mundo lo dice, no se oye otra conversación entre las damas, para vestir con elegancia y comodidad es indispensable encargar un corsé á medida, último modelo, en la acreditadísima seretería á medida

Casa Niño

Plaza Mayor, 46, principal.

El "606,"

Se trata el médico especialista en enfermedades secretas

Ramón Acedo

Jesús, 7, Salamanca.
Horas de consulta: de once á una de la mañana y de cuatro á ocho de la tarde.

Los Zamoranos?

El depósito mejor y más surtido.

Vinos - Aguardientes - Licores!!!

Los más puros de uva.
Los más finos y mejor elaborados.
Los más limpios y mejor filtrados.
Los más higiénicos y más sanos.
Los que venden más barato!

Chamberí.

Ricardo Marín

OCULISTA
Precedente del Instituto Oftalmológico Nacional de Madrid.
Consulta diaria de diez á once. — Calle de Sánchez Barberá, 2, Salamanca.

Don Alfredo Ramón Saiz

ADMINISTRADOR DE LA EXCELENTÍSIMA SEÑORA DUQUESA DE FERNAN-NUNEZ Y DEL EXCELENTÍSIMO SEÑOR MARQUÉS DE LA MINA, SUB-INTENDENTE RETIRADO, CONDECORADO CON VARIAS CRUCES POR MÉRITOS DE GUERRA

falleció el día 20 de Febrero de 1912

á los sesenta y siete años de edad habiendo recibido los Auxilios Espirituales y la Bendición de Su Santidad.

D. E. P.

Su esposa, doña Margarita Laca; hijos: don Alfredo, don Francisco, don Julio, doña Margarita, doña Pilar, doña María Teresa y doña Dolores; hija política, doña Dolores Primo; hijo político, don Antonio Jádenes; primos, primos políticos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

Suplican á sus numerosos amigos que, por olvido involuntario, no hubieran recibido esquela de defunción, se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver y funeral, por cuyos actos les vivirán agradecidos.

Conducción del cadáver: Hoy, miércoles, á las cuatro de la tarde. — Casa mortuoria: Doctor Riesco, 43. Funera: Mañana jueves, 22, á las diez de la mañana. — Iglesia parroquial: San Juan de Sahagún. — El duelo se despide en la Puerta de San Bernardo á iglesia, respectivamente.

El barón de Aerenthal

La enfermedad que de algún tiempo á esta parte aquejaba al canciller y ministro de Negocios Extranjeros austro húngaro, barón de Aerenthal, ha tenido el fatal desenlace que se temía, y Austria llora hoy su muerte, y con ella los amantes de la paz europea.

Era el barón de Aerenthal una de las figuras más eminentes del mundo diplomático, contándose también entre ese pequeño y escogido número



ro de políticos que colaboran de una manera eficaz y siempre triunfando en el engrandecimiento de los Estados europeos al amparo de la paz.

Pertenecía al cuerpo diplomático desde 1878, y fué representante del imperio austro-húngaro en Roma, Berlín, París y San Petersburgo y otras capitales de menos importancia, razón por la cual cuando en 1906 su soberano le confió el difícil cargo de ministro de Negocios Extranjeros, Aerenthal poseía un perfecto conocimiento de los problemas internacionales y una muy valiosa experiencia diplomática.

Dos triunfos de verdadera importancia y de gran trascendencia que tiene registrados en su historia política el barón de Aerenthal, bastan por sí solos para colocarle entre los políticos más eminentes y hábiles de la Europa moderna: uno es el conseguido sobre los elementos militaristas, evitando, acaso, con él una guerra austro italiana, y el otro es el de la anexión de la Bosnia-Herzegovina. El cetero y astuto golpe llevado á efecto por su diplomacia, agrandó los Estados austro-húngaros, sin sacrificios de ninguna clase, con dos provincias, que en lo porvenir pudieran facilitar nuevas anexiones territoriales.

Aerenthal contaba con la confianza ilimitada del emperador, y gracias á esto y á sus grandes méritos, nada pudieron contra él las camarillas que el partido militarista puso en juego en más de una ocasión, para derribarle de su alto puesto.

NOTAS MILITARES

Sorteo de soldados para Melilla

Según informes recogidos en el Ministerio de la Guerra, han comenzado los trabajos para cubrir en Melilla las vacantes de los soldados: que en el próximo Marzo cumplen tres años en filas.

Por ahora no se destinarán los del último reemplazo: pues la tendencia es que se envíen á aquella plaza los que lleven un año de servicio en la península; de este modo se consigue entre otros objetos, el de que vayan bien instruidos, y el de que sólo estén dos años en África, en vez de sufrir, durante tres, el mayor trabajo que hay en aquella plaza.

Los que se licencian ahora en Melilla son unos 8.000 hombres, y los 8.000 que los sustituyan serán sorteados en todos los cuerpos entre los del reemplazo de 1910, que ingresaron en 1911.

El sorteo se efectuará antes de fin del corriente mes, prorrateándose en cada cuerpo con arreglo á la fuerza que tiene.

Los soldados que ahora se envíen no permanecerán mucho tiempo, porque una vez aprobada la ley del voluntariado, éstos reemplazarán á los que marchan en esta ocasión.

El licenciamiento de los soldados de la península que cumplen en el próximo Marzo, se efectuará dentro de este mes.

La temperatura

He aquí el resultado de las observaciones hechas á las ocho de la mañana de ayer en el Observatorio del Instituto general y técnico de esta capital:

Altura barométrica, 693,36
Temperatura máxima al sol, 10,2
Temperatura máxima á la sombra, 10,2
Temperatura mínima, 1,0
Termómetro seco, 4,6
Termómetro húmedo, 3,6
Dirección del viento y fuerza, SO, 2.
Cielo, cubierto
Tiempo, variable

VIDA LOCAL

Los mozos de Monterrubio

Fué anteanoche, á la hora de las diez.

Había terminado el paseo de máscaras y coches, que acosados por la lluvia, tuvieron que retirarse temprano.

Máscaras y paseantes habían caído voraces sobre la cena y precipitadamente se lastraron para ir al baile.

En la plaza Mayor, quedaban como restos de la pasada batalla, montones de serpentina y confetti, que el viento amontonaba contra las portadas de los cerrados comercios.

Un amigo y yo dábamos vueltas por la plaza, acompañados en el tornar acompasado, por cuatro ó cinco de esos buenos salmantinos que conocen los intereses locales.

Salamanca, escuchen ustedes atentos la revelación, es una enorme noticia que desaparecerá el día en que dejemos de dar vueltas. Los salmantinos.

Calladamente llegan á la acera de Correos una decena de mozos, con tipo de armadillos: jóvenes, vestidos de limpio, recién afeitados y hasta luciendo alguna aristocrática flor en el ojal de la americana.

¿Quiénes eran? La pregunta no exigía rápida contestación, ni para un periodista que debe saberlo todo, que lo sabe todo.

Mi amigo y yo seguimos dando vueltas y al volver á la acera de Correos, encontramos á los mozos aquellos, provistos de sendas escobas, recogiendo afanosamente el confetti y guardándolo en grandes sacos.

¿Quiénes eran aquellos mozos? Ya el periodista que debe saberlo todo, que lo sabe todo, no puede consentir que permanezca en el misterio.

Rápidamente me diriji al Ayuntamiento, donde los guardias acababan de recibir la orden. Al primero que encuentro le pregunto quiénes son los hombres que barren la acera de Correos y el guardia que debe saberlo todo, que lo sabe todo, me dice: "que no está de plaza."

¡Oh, ilustre guardia! qué dirás si supieras que el periodista está siempre de guardia en la plaza y en todos los distritos.

Llego al Ayuntamiento, pregunto al amigo don Atalayo y tampoco sabe, pero servicial y atento como siempre, busca los dos guardias que "están de plaza," y á uno de ellos, Fernando, le encarga el servicio.

Acompañando al guardia llegamos á la acera de Correos; la autoridad interroga á los voluntarios barreadores, y éstos noblemente confiesan su delito.

"Somos— dicen respondiendo al guardia— de Monterrubio de la Armuña; recogemos el confetti para llevarlo al pueblo; esta noche lo acrimamos y mañana lo echamos á las mozas

¿No te conmueve el hecho, lector indiferente?

Monterrubio, aunque no estoy al corriente de esto, me atrevo á afirmarlo, está de Salamanca una legua larga. Las sacas que tenían los que barrián en la acera de Correos, eran más que sacos, y apesar de la distancia, y apesar del estado de las carreteras, y apesar del peso, ese grupo de armuñeses viene á Salamanca, recoge el confetti, llenan los sacos, limpia los papeles de toda impureza y con ellos tan immaculados como si salieran del comercio, obsequian á las mozas de su pueblo que hoy aciben la ceniza y salir cuchiñeando de la iglesia, mirarán compasivamente á las mozas de los otros pueblos á donde no ha llegado el bullicioso confetti de las ciudades.

Ayer, viendo nuestro Carnaval en el que nada nuevo hubo, mi imagi-

nación corrió hacia Monterrubio; vió las mozas adornadas con los papelititos, vió los mozos lanzándolos como potatados, y hasta le pareció oír á uno de ellos, que más apasionado decía al oído de su dulcinea: "Por obsequiarte hoy, he arrojado las iras de la autoridad de Salamanca."

Esa terrible autoridad de las ciudades, que aún asusta á las buenas gentes de los pueblos.

JUAN DE SALAMANCA.

El centenario de Arapiles

A las cuatro de esta tarde, y citados por el alcalde, se reunirán en el salón de actos del Ayuntamiento los distintos elementos que componen la comisión que ha de ir á Madrid con el objeto de gestionar el apoyo del Gobierno para la celebración del centenario de la gloriosa batalla de los Arapiles.

La reunión no tiene otro objeto que el de fijar la fecha en que dicha comisión ha de salir para la corte.

El alcalde nos ruega hagamos constar que se den por invitadas a las presentes sueltas todas aquellas personas pertenecientes á la comisión y que, por olvido ú otras causas ajenas á su voluntad, no hayan recibido oficio de citación.

MADRID AL DÍA

Bromitas de Carnaval.

Una máscara, de poeta modernista:

—¿Me conoces?
—Sí.
—¿Quién soy?
—Un estúpido.
—(Aparte). ¿Cómo me habrá conocido?

Un joven á una mascarita.

—¿Que si sé quién eres? Una doncella.

—Te equivocas; soy el ama.

—Entonces la cosa varía.

Una señora muy madura á un mascarón:

—No sea usted cargante. ¿Cree usted que estoy para bromas?

—¡No, pues lo que es para veras!

Entre dos varones, uno disfrazado y otro no:

—El máscara:

—Esta noche estoy citado con tu esposa.

—¡Pero si no soy casado!

—Pues anóche te vi con una que llevaba un dominó verde.

—¡Qué quieres, chico! Hasta para ser pobre se necesita gastar dinero.

Uno que va disfrazado de oso, le dice á un amigo:

—¿Por qué no te has vestido de animal como yo, y correríamos una broma?

—Pensé disfrazarme de cierva; pero ¡como no se permiten los disfraces políticos!

Una mascarita preciosa, sin antifaz. Persiguela entusiasmado un hombre con toda la barba. Cruzan varias calles y van á parar á la del Gato. El barbudo está para echar una flor, y algo más á la mascarita, cuando, encarándose con ella, dice otro ser masculino:—¡Adiós, Eugenio! y le alarga un puro.

El de la barba, quedándose frío:

—¡Pues si la ó le abordo, me luzco!

Esta es una de las peores bromas que puede uno sufrir en Carnaval: resultarle macho la hembra. Y cuando no es Carnaval, suele ocurrir en Madrid todo lo contrario; no transformarse en macho la hembra, sino el macho en hembra, como si estuviésemos... ¿Dónde os diré? Fuera de Madrid, en cualquier capital extranjera y muy civilizada.

RETRATOS

ELOY BULLON

Yo no sé si el diputado por Sequeiros es un lector de San Agustín ó un lector de Rabelais. Por su educación mental, cristiana, parece educado por el obispo de Hipona; por su temperamento rico de sangre, bullicioso, amante de los afejos vinos y de la agradable vida, parece beber en Rabelais. Su cátedra y su acta, sobre todo su acta, le despojan un poco de la franqueza del escritor francés y de la seriedad anhelosa del obispo africano. El amante de la vida, el mozo, es diputado, y por lo tanto, un algo reservón; el catedrático, el hombre de letras, el ateneísta, concede á los negocios políticos la conveniente y adecuada dulzura.

Eloy Bullón es alto, fuerte, sano. Sus ojos, miopes, se detienen tras unos cristales que les dan un docto aspecto. El tórax, robusto, acusa el vigor corporal. La frente, ancha, es la frente del comentarista de los filósofos españoles.

La vida íntima de Eloy Bullón es muy sencilla. Tiene algo de cronométrica, de igual, de monótona. Su clase, su Congreso, las oposiciones de las que es juez, las comisiones de las que forma parte. Concede al César lo que es del César sin embargo. En todos los estrenos le veis en un palco, junto al risueño Cembrano, hablando reservadamente con Isidro de un asunto del distrito. Aprovechando, que decimos los clásicos.

Eloy Bullón hará carrera. Es muy joven y en los pasillos del Congreso vive como el pez en el agua. Además, estos conservadores necesitan temperamentos académicos. Los señores ricos no suelen amar más que la quietud, y el partido conservador necesita una descarga eléctrica si no quiere perecer.

Eloy Bullón dará días de gloria á Salamanca. Laborará por la personal utilidad también. Porque estos hombres, que comprenden á San Agustín y que comprenden á Rabelais, son así, viven especulativa y prácticamente. Y Eloy subsecretario, seguirá disertando sobre Luis Vives en el Ateneo y continuará hablando de Kant con Arenillas en las reuniones trigueras.

José SÁNCHEZ ROJAS.

TOS RESFRIADOS, CATARROS ASMA BRONQUITIS &

Ningún Producto ha podido igualar las virtudes terapéuticas de las

PASTILLAS MORELLÓ

CURAN Y EVITAN

(sin narcóticos ni anestésicos)

afecciones de los BRONQUIOS, PULMONES y GARGANTA, pudiendo usarlas sin peligro hasta los niños y personas de edad avanzada.

En todas las farmacias

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

CUARENTA Y SEIS AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector en Salamanca: **Don Andrés Pérez-Cardenal**

Plaza de la Libertad.

Diaz Vidaurreta y Comp. (S. en C.)

INGENIEROS

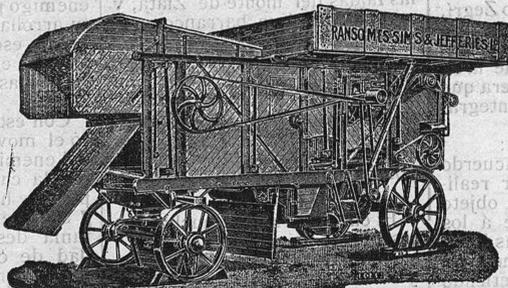
Máquinas agrícolas modernas. Trilladoras inglesas "Ramsomes," construídas para España.

Sembradoras

'Favorite,'

Segadoras

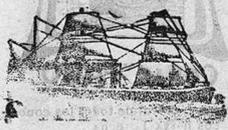
"Osborne,"



Arados de acero. • Cribas 'Marot,' • Aventadoras. Trituradores de granos • Elevación de aguas, &, &

Pedir catálogos-proyectos y presupuestos a

Nuestra sucursal castellana: Mayor Principal, número 119. — PALENCIA



Compañías Hamburguesas.

Hamburguesa Sub-Americana. Hamburg América Lintie

Viajes rápidos por famosos vapores correos.

PROXIMAS SALIDAS

Para	Salida	Clase	Pesetas
Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el correo de Vigo	5 de Marzo, el correo á ido.	CAP ORTEGAL	81
	17 de Marzo, el correo rápido.	CAP BLANCO	81
Servicio combinado á los puertos de La Patagonia (Tierra del Fuego).			
Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el			
27 Febrero, al vapor correo.	WESTERWALD	212	281
6 Marzo, el correo rápido.	IPIRANGA	242	261
13 Marzo, el vapor correo.	FRANKENWALD	212	281
Precio á Santiago de Cuba (via Habana), 86 pesetas más para todos los viajes.			
Para París y Vauca, se despachará de Vigo el			
3 Marzo, el vapor correo.	RIO GRADE	191	236
19 Marzo, el vapor correo.	RUGIA	203	286

Los precios anotados son susceptibles de variación. Viajes de vuelta. — Dos salidas mensuales para al Havre, tres para Boulogne y cinco para Southampton y cinco para Hamburgo. Estos magníficos vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes á la española, con pan fresco y bebidas servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y de enfermeros, atención de viajeros y equipajes desde el muelle al vapor y en los puertos de destino. Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, ya que las cabinas de primera y segunda clase se agotan con mucha frecuencia. De la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza la obtención de las cabinas deseadas. Los documentos de libertad de quintas, cedule personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisan el certificado de no estar sujetos al reclutamiento, expedido por las Audiencias provinciales. Los pasajeros deben presentarlos, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales. — Dirección al agente general en Vigo, don Enrique Mulder, plaza de Elías, en frente al muelle de embarque de los pasajeros.

Moderna fábrica de chocolates y pastas



finas para sopa

Mariano Villar
CANTALAPIEDRA

Casa exportadora de cereales, garbanos fino castellano, lentejas, alubias y plátano mondado. Los exquisitos chocolates de esta nueva fábrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan á la venta en ultramarinos y confiterías.

Representante:
Alejandro H. de Arroyo
Navío, 7 - Salamanca.

HOULDER LINE LONDON

(Viajes á América)

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el día 22 de Febrero, el vapor **Sutherland Grange**.

Admiten pasajeros de primera y tercera clase. Precios al Rio de la Plata: Pasaje entero, 226,10 pesetas. — Medio pasaje, 115,60 (incluido impuestos).

AVISO. — Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los sellos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde 1.º del año 1911.

Nota. — Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la salida, provistos de todos los documentos que previene la ley de Emigración de 31 de Diciembre de 1907.

Agencia general en España y Portugal. — Juan Tapias, Arsenal, 116, Vigo.

Chargeurs Réunis.

COMPAÑIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR

Línea del Brasil y La Plata

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo: El 2 de Marzo, el magnífico vapor **AMIRAL PONTY**. Precio: al Brasil 286,10 pesetas, á La Plata 246,10.

LÍNEA DE LA PLATA

Directamente para Montevideo y Buenos Aires, saldrá: El 13 de Marzo, el vapor **AMIRAL RIGAUULT**. Precio: á La Plata 256,10 pesetas.

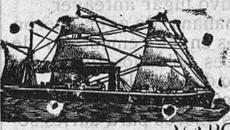
LÍNEA DEL BRASIL

Para Rio Janeiro y Santos, saldrá: El 14 de Febrero, el vapor **AMIRAL EXELMANS**. Precio: 276,10 pesetas.

Admite pasajeros de tercera clase. Salidas fijas. No podrán embarcar los pasajeros que no se presenten en esta Agencia con cuarenta y ocho horas de anticipación.

Estos vapores, de reciente construcción, son la última palabra de la ingeniería naval. Los vapores "Maltes", "Ceylán" y "Quessant", tienen comedores magníficos con mesas para 600 pasajeros de tercera clase, y camarotes de preferencia á precios económicos. Llevan cocineros y camareros españoles.

El trato en tercera clase espléndido. Pidan prospectos y libretos. Agentes generales en España: **ANTONIO CONDE, HIJOS**, calle de Luis Taboada, Vigo. — En La Coruña, plaza de Orse, 2.



Compagnie Générale

Transatlantique française

VAPORES A LA HABANA

El 28 de Febrero saldrá de Vigo para la Habana y Nueva Orleans el magnífico vapor francés

Louisiane.

Precio del billete á la Habana, 212,10 pesetas — ídem ídem (por ferrocarril á Santiago de Cuba), 247,10. — ídem ídem á Nueva Orleans, 281,10

Esta agencia expide también billetes de tercera clase á San Francisco de California, al precio de 501,10 pesetas.

Comprendido el billete de ferrocarril desde Nueva Orleans á San Francisco de California por la compañía Southern Pacific.

Con decir que este vapor pertenece á la poderosa y acreditada compañía de que forman parte los espléndidos transatlánticos "Espagne", "Champagne", "Normandie" y "Normandie", es á pecho su mejor elogio.

Es necesario presentar en esta agencia el 24 de Enero por la mañana. Consignatarios en Vigo: **ANTONIO CONDE, HIJO**.

Compañía Arrótegui.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 3 de Marzo, el vapor

Lugano.

Precios del pasaje. A la Habana, tercio a clase, pasaje entero, 212,10 pesetas; medio pasaje, 114,10. — A los demás puertos, 237,10 y 126,60.

Para más informes dirigirse á los consignatarios. **ANTONIO CONDE HIJO**.

Compañías Hamburguesas.



Hamburg Sub-Americana, Hamburg América Lintie.

Viajes rápidos por famosos vapores correos.

LÍNEA DEL PLATA
Para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá de Cádiz, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase:

29 Febrero. **ENTRERIOS**
Para Cuba y México, saldrá de Cádiz el

2 de Marzo. **WESTERWALD**
31 Marzo. **BAVARIA**

Estos vapores ofrecen excelente acomodo y buen trato para pasajeros de tercera clase, llevando para el servicio de los mismos cocineros y camareros españoles. Las comidas, condimentadas á la española, son buenas y abundantes, con vino y pan fresco diarios. La asistencia médica, así como la de botica, es gratuita.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se efectúa en vapores por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros deberán venir provistos de sus cédulas personales y demás documentos que necesiten según sus circunstancias, como así mismo de un certificado del juez de instrucción ó del juez municipal, acreditando no estar sujetos á procedimientos ni condena.

La llegada á Cádiz de los pasajeros deberá ser cuando menos un día antes de la salida del buque.

Para garantizar sitio en estos buques tienen que pedir los pasajeros que se lo reserve, con la mayor anticipación posible. Para más informes, dirigirse á los agentes en Cádiz, señores Hijos de Evelio Lainez, calle Calderón de la Barca, 19.

L'UNION

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN 1828

ESTABLECIDA EN EL PALACIO DE SU PROPIEDAD

9 - Plaza Vendome, 9 - PARIS

Autorizada por R. O. en España y sometida á su legislación.

	ANTIAS	FRANCOS	Importancia de la Compañía. — Primas cobradas durante el año 1910: Francos 31.338.121
Capital social	10.000.000		Capitales asegurados: 26.498.598.600
Capital desembolsado	2.500.000		
Reservas	20.855.000		
Primas á recibir	116.351.310		

SUBDIRECTOR EN SALAMANCA

Don Julián de la Rúa, Zamora, 63.

Autorizado por la Comisaría el 22 de Junio de 1910.

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER



Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de escaleta y riñones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exíjase siempre la marca del Dr. Winter. Mucho cuidado con las imitaciones.

Juan Carrara é Hijos

Calle Real. - GIBRALTAR

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina. Servicio de las importantes líneas postales Italianas

Italia y la Ligure Brasiliana

PROXIMAS SALIDAS (salvo modificación)

Para Santos y Buenos Aires, el magnífico trasatlántico italiano (á doble hélice) **BOLOGNA** partirá de Cádiz á las 10 de la mañana el día 5 de Marzo.

Para los mismos puertos que el anterior, el magnífico paquete **TOSCANA**, perteneciente á la Compañía Italia. Saldrá el día 13 de Marzo.

Estos paquetes no tienen en la travesía más que de 12 á 14 días. Nuestros vapores no están sujetos á cuarentena á la llegada á Buenos Aires.

Esos vapores no tocan en ningún puerto español.

En primera precios equitativos. Precio en tercera clase, 175 pesetas para todos los puertos. Trato inmejorable; alumbrado eléctrico; pan y carne fresca y vino todo el viaje; comida abundantísima; médico, medicinas y enfermería gratis. Deben venir provistos de la cédula personal para el desembarque en Buenos Aires. Telégrafo Marconi.

Para pasaje y demás informes, acóndese á Juan Carrara é Hijos, calle Real, Gibraltar.

