AÑO II — MADRID — NUM. 94

SUSCRIPCIONES

Madrid, un mes..... 1 pta
Provincias, trimestre.. 5 ptas

25 EJEMPLARES 60 CENTIMOS

LA LIBERTAD señala a sus lectores y anunciantes el que es el periódico de más grandes tiradas

La Libertad

MIERCOLES 24 DE MARZO DE 1920

Toda la correspondencia debe dirigirse al
Director de La Libertad
Apartado de Correos, 981

Para suscripciones, en la Librería de Pueyo, 6, Arenal, 6

Los anuncios se reciben en la Administración que despacha hasta la madrugada

Número suelto. 5 céntimos

HEMEROTECA MUNICIPAL

DEL CONFLICTO FERROVIARIO

El engaño de la huelga y su engañosa solución

Ante esta huelga singular, en que a los obreros parados dan su apoyo las Empresas y su amparo el Gobierno, la pluma que ha de comentarla vacila. ¿Pero es eso posible?... Y se piensa si ocurrirá que la razón de los huelguistas resulta tan convincente que logra convencer a quienes jamás se convencieron de nada análogo.

Claro que tal pensamiento no dura más que un instante. Apenas nacido en la mente, de la mente se borra. El absurdo se resiste a ser albergado en cerebros normales. ¡Y es tan absurdo que un Gobierno ampare y unas Empresas apoyen ningún movimiento de reivindicación proletaria!... Aquí, en España, en esta España de intransigencia patronal y de represión gobernadora, al menos.

Por ello se sospechó en seguida que la huelga ferroviaria fuese, más que una realidad, un engaño. Cosa que su rápida solución ha venido a comprobar, pese a las habilidades de los engañadores. Pero no adelantemos los acontecimientos y sigamos comentando el problema, que ya llegaremos a comentar la solución.

De ese engaño patente no hay que buscar al engañado. Que es el país, eterno tonto de la pantomima en todo, por todo y para todo lo que signifique aumento de gastos, se adivina pronto. Hay que buscar, sí, los que al país intentan sacar el dinero. Y hay que hacer algo más que buscarlos: detenerlos y aplicarles la ley que a los expoliadores castiga.

¿Son los huelguistas?... No. Terminantemente, ¡no! El personal ferroviario, mal pagado, ve el momento de mejorar su situación sin sombra de peligro inmediato y de represalias ulteriores, y se lanza en busca de un aumento de soldada, para parte de él necesarísima. En tal situación, ni aun puede advertírsele que su mejora particular ocasiona un general perjuicio. Es humano lo que hace, y contra lo humano nada puede pedirse a los hombres.

Pero, ¿y esas Compañías, que no dudan en provocar una situación que tantos males puede traer?... ¿Y ese Gobierno, que tales pruebas da de una debilidad indigna porque se muestra frente a poderosos?... ¡Ahí están! Los culpables del engaño expoliador están en los elementos directores de las Compañías ferroviarias y en los gobernantes. Aquéllos, por acción, y éstos, por omisión, son los culpables de lo que ocurre.

Y si es así, ¿por qué no han ido ya a la cárcel esos consejeros de administración y por qué no han cesado ya esos ministros?... No vale decir que la huelga ya se ha solucionado, pues en cuanto estalló, en cuanto siquiera se planeó, debieron ir a la cárcel los unos y dimitir los otros.

Y, además, ¿cómo se ha solucionado la huelga?... Indudablemente sólo ha sido sucediendo a un engaño otro engaño, y obra los dos de los mismos engañadores.

El Gobierno pacta con las Compañías —no con los obreros, ¿se ve clara la farsa?—, para un arreglo provisional, y que provisionalmente es a costa de dinero del Estado. Y esto no puede ser más que abrir un paréntesis para preparar mejor otra vez la maniobra.

Pero no será. En el Parlamento el proyecto de elevación de tarifas no pasará, y ese proyecto es de los que no pueden resolverse por decreto. Ambas cosas se han visto en la sesión de ayer del Congreso bien claras.

¿Qué se espera entonces?... Acaso lo propuesto en la misma sesión parlamentaria por el Sr. La Cierva, que, presentándose una vez más como salvador del país, va a perder al país una vez más. ¡La incautación por el Estado de los ferrocarriles!

Pero esto pudiera ser un negocio para las Compañías mayor aún que la elevación de las tarifas, y será desde luego una ruina más grande para el país. El ejemplo bien reciente y bien triste de lo ocurrido con el Ayuntamiento y la Fábrica del Gas lo hace más que sospechar, lo hace temer.

Y todo ello sin contar con que es posible que los obreros no se conformen con lo que el Gobierno ofrece y las Compañías aceptan.

POR OTRAS TIERRAS

¿Qué le ocurre a Blasco Ibáñez?

«La Prensa», de Nueva York, en su número del 2 de Marzo, y con el título «Blasco Ibáñez es hombre galante», dice lo que sigue:

«El insigne literato español Blasco Ibáñez declaró ayer a un compañero nuestro que carece en absoluto de veracidad lo que se le atribuye durante su estancia en Filadelfia, pues él, que ante todo es hombre galante y caballeroso, no ha pronunciado jamás una sola palabra de desdén para las damas americanas.

Blasco Ibáñez agrega que ha tenido un hondo disgusto con lo acaecido, que si no fuera hijo de una mala interpretación, parecería una solemne bellaquería.

Blasco Ibáñez ha visitado las redacciones de algunos periódicos en demanda de una rectificación.»

Realmente, no tenemos antecedentes para enjuiciar sobre este suelto de «La Prensa», de Nueva York.

Unicamente sabemos que Blasco Ibáñez estuvo en Filadelfia por el mes de Febrero, y que en el Club de la Universidad dió una conferencia, con el tema: «La mujer de la libre América».

Naufragio de un vapor inglés

Santander, 23.—Comunican de Santoña que el vapor inglés «Kare», que navegaba de Inglaterra a Bilbao con cargamento de carbón, ha naufragado a consecuencia de la niebla.

Cerca del cabo Quitre chocó con unas rocas, y el buque se hizo pedazos materialmente.

Quince hombres que lo tripulaban se descolgaron en los botes, y fueron más tarde recogidos en una lancha de la matrícula de Santoña.

Generales rusos en Francia

Marsella, 23.—Hoy salen para París el almirante ruso Kanine y el general Nitchenkoff, que llegaron ayer a bordo del vapor moscovita «Aphon».

UNA TIENTA

JOSELITO EN PELIGRO

Sevilla, 23.—En la dehesa de la ganadería del conde de Santa Coloma se ha verificado la tienta de becerras. De las 37 probadas resultaron bravísimas 12.

En las faenas se distinguieron los espadas Joselito y Sánchez Mejías.

Al regresar en una canoa-automóvil dichos diestros, acompañados de varios amigos, sufrió una avería el motor, quedando parada la embarcación en medio del río hasta que pasó un vapor que la remolcó.

Banquete al general Sanjurjo

Dificultades relacionadas con la fecha de su realización, impidieron a la Comisión organizadora poner antes a la venta las tarjetas para asistir al banquete en honor del laureado general Sanjurjo, con motivo de su reciente ascenso.

Ayer fueron aquéllas vencidas y entregadas las tarjetas en las porterías del Centro Militar, Casino de Madrid, Gran Peña, Círculo de Bellas Artes y Palace Hotel, donde pueden adquirirse al precio de 15 pesetas, hasta el viernes 26, a las ocho de la noche.

Como ya dijimos, el banquete se verificará en el Palace Hotel, a las nueve de la noche del próximo sábado 27, siendo hasta hoy grandísimo el número de adhesiones recibidas.

Nueva escuela industrial

Oviedo, 23.—En breve se creará en Oviedo una escuela oficial de maestros industriales de Artillería, de donde saldrá el personal técnico para las fábricas nacionales de armas y parques de Artillería.

Será la única de su clase que funcione en España.

La fiesta de la Previsión

Zaragoza, 23.—El alcalde de Madrid fué cumplimentado por el de Zaragoza y por el gobernador, a quienes más tarde devolvió la visita. Luego recorrió los edificios municipales.

Por la tarde asistió a la fiesta del árbol, que se celebró con gran animación en el monte Torrero.

Se espera al general Marvá.

En caso de que por la huelga ferroviaria no pudiera llegar, se irá a buscarle en automóvil al sitio en que interrumpa su viaje.

Cursillos para maestros rurales

Ayer regresó a Madrid el subsecretario de Instrucción pública, Sr. Gascón y Marín, que fué invitado por los catedráticos de Zaragoza para asistir a la clausura de los cursillos de perfeccionamiento para maestros rurales en Egea y Sos, de la misma provincia.

Aprovechando el descanso del domingo, el Sr. Gascón y Marín dió en los mencionados pueblos dos conferencias, a las que asistieron todos los maestros de uno y otro sexo de aquella comarca, y en vista del buen resultado práctico de los citados cursillos, se espera que en otras provincias se difunda esta enseñanza como la más práctica y mejor hasta el día conocida para el perfeccionamiento.

La Redacción de LA LIBERTAD está formada por Luis de Otoyza, Director; Antonio de Lezama, Redactor-jefe; Alejo García Góngora, Secretario de Redacción; Antonio Zozaya, Luis de Zulueta, Pedro de Répide, Augusto Barcia, Manuel Machado, Maximiliano Miñón, Alejandro Pérez Lugín, Ezequiel Endériz, Ricardo Marín, Francisco Hernández Mir, Ricardo Hernández del Pozo, Luis Salado, Manuel Ortiz de Pinedo, Víctor Gabirondo, Heliodoro Fernández Evangelista y «Alfonso», ex redactores de El Liberal

Coplas del día

Francia y el Vaticano

Francia, la que dió al planeta
(con su gran Revolución)
del laicismo la receta,
hoy, con vaticana unción,
lame al Papa la chancleta...
(¡Y para esto fué Danton,
con su flor, en la carreta!)

Francia, la Francia que ayer
con su Enciclopedia dió
al libre pensar valer,
al papado se humilló,
y hoy un Nuncio va a traer
de guagua («passez le mot»)...
(¿Y para esto hubo un Voltaire?...)
(¿Y para esto un Diderot?...)

Francia, la Francia que el jus
civile impuso, hoy se va
(sin exclamar tus ni mus
y por miedo al más allá)
a Roma, a decir «Jesús»...
(¿Para esto murió Manat?...)
(¿Para esto murió Saint-Just?...)

Francia, ayer tan ja-cobina,
hoy cobina es nada más;
y al Papa da coba fina
por delante y por detrás,
y hoy al neismo se inclina
y al marcialismo además...
(¿Para esto la guillotina
se melló tiempos atrás?...)

¡Oh, manes de Robespierre!...
El gallo francés que ayer
cantó con rojo clarín,
hoy canta, al amanecer,
misa, y luce el colorín
del penacho militaire...
¡Qué mal está Chantecler
con bonete y espadín!

LUIS DE TAPIA

El proceso Caillaux

Malvy pide al tribunal que se le oiga

París, 23.—Al abrirse la sesión se da lectura de un telegrama, dirigido desde San Sebastián por el Sr. Malvy, protestando contra las palabras pronunciadas a su respecto por el fiscal general y pidiendo ser oído por el Alto Tribunal sobre este particular.

Las frases del fiscal general contra las cuales protesta Malvy fueron pronunciadas en una de las últimas sesiones.

Se da lectura de las declaraciones prestadas ante la Comisión instructora por el director del ministerio de Negocios Extranjeros, Sr. Berthelot.

Oyese a continuación al senador Sr. Berthalut, director del periódico «La Liberté», quien dice que en 1912 le visitó el Sr. Alfonso Lenoir, quien por mandato del Sr. Caillaux ofreció al testigo 100.000 francos para que cesara en su campaña.

Declara luego el Sr. Reichman, antiguo empleado de Alfonso Lenoir, diciendo que supo de un viaje realizado por el Sr. Alfonso Lenoir, y cuyo objeto era una aproximación franco-alemana. Ese viaje se hizo de acuerdo con el Sr. Caillaux.

REGRESO DEL REY

Procedente de Burdeos llegó ayer por la mañana a Madrid el rey, con la infanta Beatriz. Les acompañaban la condesa del Puerto y el duque de Miranda.

En la estación esperaban las reinas Victoria y Cristina, los infantes, el jefe del Gobierno, las autoridades, la duquesa de San Carlos, la marquesa de Moctezuma, la señorita de Bertrán de Lis, los marqueses de Bendaña y Castel Rodrigo y otras distinguidas personas.

Los reyes, con la infanta doña Beatriz, se trasladaron directamente a Palacio.

EL CRIMEN DE UN INGENIERO

Bernardo del Río confiesa que asesinó a su esposa

Coruña, 23.—Estrechado a preguntas por el juez y ante los cargos que contra él se acumulaban, el ingeniero D. Bernardo del Río se ha declarado autor de la muerte de su esposa; pero pretendiendo aún echar la culpabilidad sobre su criado.

En su declaración manifestó que su esposa les insultó gravemente a él y al criado, y que éste le dió un golpe con una piedra en la cabeza, haciéndola caer desvanecida, y una vez que la víctima estaba en el suelo, continuó golpeándola en la cabeza hasta destrozarla el cráneo.

Cometido el crimen, el criado le convenció de que debían intentar burlar la acción de la justicia, para lo cual el ingeniero se dejó maniatar, e inventaron la fábula del asalto por los enmascarados.

Desde luego se considera que la declaración es falsa en todos los detalles, y que el ingeniero trata de defenderse acusando al criado.

El juez trabaja ahora para esclarecer la participación que han tenido en el parricidio cada uno de ellos.

Toda la opinión sigue con gran avidez los detalles de este sangriento suceso.

La residencia oficial del ex kronprinz

La Haya, 23.—Un decreto ministerial, de fecha de ayer, ha sido comunicado por el presidente del Consejo a los Estados generales.

En el decreto se dice que la isla de Wieringen ha sido designada como residencia oficial del ex kronprinz, sin perjuicio de que disposiciones ulteriores dispongan el internamiento de dicho personaje alemán.

Graves disturbios en Dublín

Londres, 23.—De nuevo se han producido graves tumultos en Dublín.

Cerca de trescientos soldados volvían del teatro por diferentes calles, seguidos de una multitud compacta. Cerca del cuartel de Portofonoc se produjo una colisión y se cambiaron varios disparos de arma de fuego entre los soldados y los paisanos. Hubo dos personas muertas y varios heridos.

Poco más tarde, otro destacamento de soldados ocupó el puente de Portofonoc, que separa la ciudad del barrio de Pathinios. Los soldados dispararon contra la multitud e hirieron a varias personas que se encontraban al otro lado de la ciudad.

Las proposiciones de los Soviets a los Gobiernos aliados

París, 23.—Litvinoff ha expuesto la doctrina bolchevista. Explicó que los éxitos del ejército rojo se han debido a que Kolchak y Denikin no tenían detrás de sí a las poblaciones. La Rusia de los Soviets desea dejar a los países limítrofes en libertad de gobernarse como tengan por conveniente; pero reclaman idéntica libertad para Rusia.

Los Soviets son pacifistas convencidos; pero no se desarmarán hasta que tengan garantías de no ser atacados. Las proposiciones que los Soviets están dispuestos a hacer a los Gobiernos aliados son:

Reconocimiento de la República de los Soviets, desarrollar pacífica y legalmente sus experiencias sociales en Rusia, formal promesa de no intervenir en la política interior de otros países, garantía mutua y seria de que serán respetados, desarme del ejército rojo cuando la paz esté consolidada, reanudación de las relaciones económicas y reconocimiento de las deudas de Rusia y de sus intereses.

El túnel bajo el canal de la Mancha

París, 23.—Se ha iniciado en Inglaterra una campaña muy entusiasta en favor de la construcción del túnel bajo el canal de la Mancha.

FATAL ACCIDENTE

Muerte de D. Marino Tabuyo

San Sebastián, 23.—El popular ex alcalde de esta ciudad, D. Marino Tabuyo, fué encontrado muerto en su cama por asfixia, a consecuencia de una fuga de gas, por descuido en el aparato de alumbrado.

Su muerte ha sido muy sentida.

El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria para tratar del homenaje que ha de tributarse al finado.

Por algunos detalles sábese que éste lega en su testamento la tercera parte de sus bienes para la creación de una escuela-biblioteca e importantes donativos con fines benéficos.

Su entierro se verificará esta tarde.

Hallazgo de una bomba

Según afirma anoche un periódico, la noche anterior practicó la Policía un registro en la calle de la Visitación, núm. 3, domicilio de Adela Trainor, con objeto de efectuar una diligencia, que por el pronto no dió resultado alguno; pero en el segundo que hubo que realizar fué encontrada, entre un montón de papeles, una bomba cargada en debida forma y con la mecha dispuesta para funcionar.

Con las debidas precauciones fué conducido el artefacto al Parque de Artillería.

Ni en la Dirección de Seguridad ni en el lugar designado, dieron ayer noticia alguna del particular.

Adela Trainor, que es mujer de pésimos antecedentes, está actualmente cumpliendo condena con un hijo suyo por robo.

NUESTROS COLABORADORES

TECNICITIS

Padecemos de «tecnicitis»; esto es, inflamación del tecnicismo. Por ahí va, maltrecha, nuestra Economía, con los carrillos inflamados por la Técnica.

Nuestra Enseñanza, con las piernas abotargadas. Nuestra Sociología, con el vientre hinchado, como un cortesano de Gargantúa. Hasta nuestra política, la pobre, anda con borujones en los brazos, a consecuencia de una tecnicitis aguda.

De pocos años a esta parte, la epidemia técnica ha invadido todos los órganos nacionales. Pedimos técnicos para todo; para Guerra, para Marina, para Instrucción, para Abastecimientos. Aquella enfermedad de San Vito, vibrante en las crónicas de Saint Guy y en los dibujos de Holbein, se recrudece, al cabo de los siglos, bajo la forma intelectual de la técnica. Todo el que es técnico, se salva. Todo el que no lo es, se condena. Una espesa nube pedante oscurece los más serenos espíritus. La Técnica es la enfermedad de moda. Aristocracia, burguesía y proletariado abandonan las luchas de clases para unir sus padecimientos por la Técnica. Se reune la Acción Nobiliaria y pide que sus actas las redacte un técnico. Asóciase la burocracia y demanda un técnico por Dios. Celebra sus Congresos el proletariado y exige que las fábricas y talleres vayan a poder de los técnicos.

Aquí de nuestro genial Larra. «—¿Qué es un técnico y dónde se le encuentra?» Por doquier se nos indicarán. —¿Quiere usted uno de Economía? Pues ahí tiene a Don Fulano. Catedrático, publicista, enemigo de exhibiciones; sabe al dedillo todas las doctrinas y sistemas. Es la mano derecha de todos los ministros de Hacienda. Es quien prepara todos los Presupuestos. Quien introduce todas las reformas fiscales. La verdadera tía Javiera de todos nuestros planes económicos. «—¡Ah!—tenemos que replicar.—¿De manera que ese es el técnico? ¿Y para qué nos sirve? ¿Qué utilidad reportan al país sus extensos conocimientos? ¿Sabe tanto y luego nos da un Presupuesto para ricos? Pues guárdeselo usted para una cría.»

Técnicos de Enseñanza. Un pedagogo, dos pedagogos, tres pedagogos. Han estado en Berlín, en Londres, en Nueva York. Han traducido libros gordos, que nadie lee. Se han embolsado—muy técnicamente, eso sí—bastantes miles de duros. Pero, ¿qué son nuestras escuelas, nuestros Institutos, nuestras Universidades? ¿Qué nuestros profesores? ¿Qué nuestros textos? ¿Qué todo el caos rebatiñesco de nuestra enseñanza? —Guárdese usted sus pedagogos—grita el pobre pueblo, iracundo.

Técnicos en Guerra. Técnicos en Marina. ¿Y nuestro Ejército? ¿Y nuestra Armada? Los propios técnicos lo dicen. «—¡No tenemos Ejército! ¡No tenemos Marina!» Nadie ha intervenido en el Ejército, sino los técnicos. Nadie en Marina, sino los técnicos. No tenemos Ejército ni Marina. ¿Para qué los técnicos, entonces?

Llega la provisión de altos cargos, y vuelven nuestras ranas tecnicistas a pedir rey. «—¡Nada de políticos! ¡Técnicos! ¡Técnicos!» Un técnico a Obras públicas. Pasan los meses y los meses, y las carreteras, los puentes, los puertos, los ferrocarriles, los faros, todo sigue manga por hombro. ¿Para qué el técnico? Igual que el político, o peor. Un técnico a Aduanas. Y los escándalos del contrabando, de las exportaciones, de las defraudaciones, continúan, como si tal cosa. ¿Para qué el técnico?

De esta suerte, el país está ya de técnicos hasta la mismísima coronilla. Frente a la incompetencia crónica de los políticos, la competencia inútil de los técnicos. Tales para cuales. Fracasados unos y otros. Inútiles aquéllos y éstos.

Un político es la ignorancia habilidosa. Un técnico, la ciencia torpe. Sobre entrambas desvencijadas ruedas se halla atascado, y sin poder ir ni atrás ni adelante, el carro español.

CRISTOBAL DE CASTRO

Las detenciones y fusilamientos en Rusia

Varsovia, 23.—El Gobierno de los Soviets ha decretado la supresión de la pena de muerte y la disolución de la Tchrezvytchaika, es decir, de la Comisión extraordinaria encargada de perseguir y castigar los crímenes contra el bolchevismo.

Con este motivo, el periódico «Izvestia» publica una relación de las detenciones y ejecuciones hechas durante los años 1918 y 1919. Las detenciones fueron 128.000 y los fusilamientos 9.641.

2009 Ministerio de Cultura

Ur huelga ferroviaria de veinticuatro horas

¿Se reanudará hoy el servicio?

Ayer, a mediodía, comenzó el paro en todas las líneas.--Unanimidad del personal.--Las conversaciones entre el Gobierno y las Compañías.--Buscando una fórmula.--Detalles de la huelga.--El conflicto en provincias.--Detenciones de Directivas

Al comenzar la jornada

El único asunto que atrajo ayer el interés público fué el planteamiento de la huelga ferroviaria.

Se esperaba en las estaciones de Madrid con verdadera expectación la hora de las doce, por haberse señalado para ella el comienzo del paro.

Y había mayor expectación por el anuncio hecho por los ferroviarios de la Federación Nacional de que ellos no secundarían el paro, creyéndose que al plantearse el movimiento surgiría la división entre el personal.

No fué así, sin embargo, como luego verán nuestros lectores.

Durante las primeras horas de la mañana la normalidad fué completa en las estaciones y hasta el Gobierno permaneció ajeno al grave conflicto que iba a estallar, pues a las siete se preparaba para ir a la estación del Norte a esperar a D. Alfonso.

Ayer mañana, sin embargo, los periodistas hablaron sobre el conflicto con algunos ferroviarios del Norte.

Manifestaron que la huelga iba a ser aplazada hasta el jueves, accediendo a requerimientos del ministro de Fomento, que para dicho día confiaba haber encontrado una solución que evitara el conflicto.

—Nuestros jefes—decía un empleado—venían trabajando por que accediéramos a esta petición del ministro, y éramos muchos los que estábamos conformes con este aplazamiento, deseosos de lograr nuestras aspiraciones sin trastornos ni violencias; pero los de la red catalana se anticiparon y tuvimos que ir a la huelga.

Esta será, en el primer momento, como un ensayo de otra mayor, que se declarará en seguida de no satisfacer el Gobierno nuestras aspiraciones.

Hoy, a las doce en punto de la mañana, comenzará la huelga en todas las líneas.

Según las órdenes dadas por el Comité, los trenes de viajeros rendirán viaje, y los de mercancías llegarán hasta el depósito más próximo, siendo abandonado por el personal.

La huelga será de doce horas. Pasado este plazo, si el Gobierno no hubiera resuelto satisfactoriamente para ellos el conflicto, se prorrogará por otras doce, y si en este nuevo plazo continuaran sin satisfacer sus aspiraciones, será indefinida.

Despacho con el rey

A las diez fué a Palacio el jefe del Gobierno, conferenciando con el rey durante tres cuartos de hora.

Hablaron extensamente del conflicto ferroviario, y el Sr. Allendesalazar informó al rey de los trabajos realizados por el Gobierno para evitar la huelga general y del planteamiento de ésta en la red catalana.

Reunión de ministros

A las once menos cuarto de la mañana se reunieron en la Presidencia del Consejo, con el Sr. Allendesalazar, los ministros de Gobernación y Fomento, con objeto de tratar del conflicto ferroviario y dar cuenta el Sr. Ortuño de su conferencia con las Compañías de ferrocarriles.

La reunión duró hasta las doce.

A esta hora salieron los ministros de la Gobernación y de Fomento, siendo rodeados por los periodistas.

El Sr. Fernández Prida hizo las siguientes manifestaciones:

—Hasta ahora el conflicto es parcial, aunque reviste indudable importancia. De todos modos, hasta después de las doce y media no se sabrá por completo el alcance del movimiento.

El Gobierno tiene tomadas todas las medidas necesarias para asegurar la circulación de los trenes correos y de algunos expresos.

Confirmó que en la red catalana se había planteado ya la huelga, y que en los trenes de aquellas líneas iban equipos militares; pero éstos no tuvieron que encargarse de los trenes, porque los ferroviarios dejaron los convoyes en los puntos de destino, sin novedad.

Anunció que el Gobierno se proponía solucionar la huelga ayer mismo.

Hasta ahora no han ocurrido incidentes.

El ministro de Fomento, por su parte, manifestó que seguía al habla con las Compañías para solucionar el conflicto.

—No tengo cosa alguna que añadir a la manifestaciones del ministro de la Gobernación.

Es decir, sí: que aunque digan que digo, yo sigo siendo optimista.

Hablaron después los periodistas, como a diario, con el subsecretario de la Presidencia, que repitió la noticia de las visitas y conferencias recibidas y celebradas por el Sr. Allendesalazar, añadiendo que el ministro de Fomento tenía mejores impresiones.

En Gobernación

El subsecretario de Gobernación manifestó a los periodistas que acerca de la huelga ferroviaria estaba confirmado que en la red catalana los servicios se habían paralizado.

El ministro de Fomento—añadió—continúa sus gestiones y espera de ellas un resultado tan rápido como satisfactorio.

El Gobierno tiene tomadas todas las medidas necesarias con objeto de que el tráfico, y especialmente el transporte de los artículos de primera necesidad, no sufra interrupción.

Los trabajos del ministro de Fomento

A las nueve de la mañana llegó a su despacho del ministerio de Fomento el ministro del ramo, Sr. Ortuño, celebrando una conferencia con el director de Obras públicas, quien le mostró los telegramas recibidos del ingeniero jefe de la sección catalana, dando cuenta del alcance del paro ferroviario en la misma.

A las diez se presentaron en el despacho del Sr. Ortuño el director y subdirector de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, señores Maristany y Peyroncelli, y el subdirector de la del Norte, Sr. Olanda.

La entrevista duró hasta las once, y nada pudo traslucirse de su resultado, porque a la salida los representantes de las Compañías se encerraron en una impenetrable reserva.

Después de las once y media, el señor Ortuño se trasladó a la Presidencia, regresando al ministerio a las doce y media, recibiendo a los periodistas que hacen información en aquel departamento, a quienes hizo las siguientes manifestaciones:

—He celebrado—dijo—una entrevista con los directores de las Compañías y les he propuesto una fórmula de arreglo, que en principio ha sido acogida con simpatía y agrado por los representantes de las Empresas, sobre la cual deliberarán hoy mismo los Consejos de Administración de las dos Compañías, del Norte y Mediodía.

Sobre los términos de la propuesta, nada puedo anticipar, porque cualquier indiscreción pudiera entorpecer el éxito de las gestiones que [illegible] entablarse.

El subdirector de la Compañía del Norte me ha notificado que el ambiente del personal está muy dividido, y que esta misma división permitirá restablecer los servicios en el caso de que el paro se prolongara.

Anunció el Sr. Ortuño que, según noticias que acababa de recibir de Barcelona, salió el tren correo de Madrid y cuatro trenes más de viajeros, cuyos trayectos no traspasan los límites de la red catalana.

Los periodistas visitaron nuevamente al señor Ortuño a la una y media de la tarde, para saber si había recibido contestación de las Compañías de ferrocarriles aceptando o rechazando la fórmula por él propuesta.

El ministro dijo que aún no había contestación, y que seguían reunidos los Consejos de Administración.

El Comité de huelga de las Compañías

En efecto, desde las diez de la mañana hasta las tres de la tarde, primero, y desde las cinco hasta las ocho, permanecieron reunidos en las oficinas de Madrid a Zaragoza y a Alicante los Consejos de Administración de las Compañías del Norte y Mediodía, y según nuestros informes, la reunión tenía por objeto estudiar la fórmula presentada a ellas por el ministro de Fomento.

Se plantea la huelga general

Mientras se desarrollaba toda la información que dejamos anotada, se llegó al momento crítico en que la huelga se había de plantear.

Y los periodistas se dirigieron a las estaciones para presenciar el comienzo del paro.

En la estación del Mediodía

Antes de la huelga

Desde las primeras horas de la mañana advertíase en la estación de Atocha señales evidentes del paro que se avecinaba.

En las rotondas no había ni un coche de punto y en los andenes habíanse ido congregando muchos agentes y obreros de la Compañía que se habían adelantado al paro.

En la sala de espera de tercera clase había veinte guardias de Seguridad de infantería y diez de caballería, y en uno de los andenes, veinticinco guardias civiles.

En el despacho del jefe de estación, éste conferenciaba a cada momento con empleados y obreros que iban a evacuar consultas sobre las incidencias del paro.

Según decía el jefe de estación, a quien interrogamos, él no sabía más que, según una «nota oficiosa», el paro debía comenzar a las doce en punto.

El último tren que salió de la estación del Mediodía fué el mixto de Alicante, que tiene su salida oficial a las diez y media.

Empieza el paro

A las doce en punto se planteó el paro.

El personal todo, lo mismo de oficinas que de talleres, vías y obras y movimiento, respondió como un solo hombre al acuerdo de declaración de huelga, que se inició con rara unanimidad a las doce en punto.

Los maquinistas y fogoneros, que pertenecen al Sindicato de transportes de Castilla, tenían propósito de no secundarla; pero como todo el resto del personal cesó en sus trabajos, también ellos han tenido que dejar de prestar servicio.

Le correspondía salir en aquel momento al mixto de Extremadura.

A las doce en punto, el maquinista [illegible] mixto de Extremadura subió a la loco[illegible]. Un delegado subió también y conferenció con él, y poco después el maquinista erguíase en el ténder y gritaba: «¡[illegible] la huelga!».

Tres mil ferroviarios que había por los andenes y habían subido a los coches y vagones vacíos, contestaron con una estrepitosa ovación. La máquina, que ya había sido enganchada al resto del tren, fué desenganchada otra vez y partió para el depósito.

Esta misma locomotora anunció con prolongados silbidos el momento en que comenzaba la huelga.

A las doce y un minuto nadie trabajaba en la estación.

El expreso de Barcelona.--Un incidente.--La estación, desierta

El expreso de Barcelona vino conducido de Caspe a Zaragoza por ingenieros militares, por estar ya en huelga el personal de la línea del Norte.

De Zaragoza a Madrid vino conducido por personal de la Compañía, por no haberse declarado todavía en esta línea la huelga.

Las taquillas permanecieron abiertas; pero no hubo viajeros que se acercaran a tomar billetes, sabiendo que no iban a salir los trenes.

Un señor de Guadalajara, que tenía verdadera precisión de marcharse ayer, promovió un incidente, increpando duramente a los huelguistas porque frustraban sus propósitos.

Intervino la Policía de la estación, llevándole, por orden del comisario Sr. De Miguel, a la Inspección para evitar que la provocación tuviera consecuencias desagradables.

El jefe de la estación de Villaverde se negó a dar entrada al tren tranvía número 58, de Getafe, por temor a que la vía estuviera interrumpida.

El aspecto de la estación y muelles era triste. Suspendido por completo el movimiento de trenes y de mercancías, y rodeados de fuerzas de la Guardia civil la estación, los talleres y depósitos de material, quedó todo sometido a una paralización completa.

La huelga era unánime, como no se ha conocido otra.

Se aseguraba en la estación que la consigna circulada por toda la línea era la de no reanudar el trabajo hasta que apareciesen en la «Gaceta» las mejoras solicitadas por el personal.

La Comisión de huelga de esta Compañía fué disuelta, para evitar que fuese detenida, y en su lugar se han nombrado cuatro Comités que actuarán sucesivamente si van siendo detenidos.

En el Norte

Antes del paro

También durante la mañana el aspecto de la estación del Norte era normal.

Los obreros y empleados habían llegado a la hora acostumbrada y todos ocupaban sus puestos.

Por todas partes se hablaba de la huelga y se esperaba que llegara la hora fijada para el paro, para ver qué ocurría, si bien la impresión general era que todo el personal secundaría el movimiento.

Por la mañana se hizo el servicio normal, llegando sin novedad los trenes de Irún, Galicia, Asturias y Santander.

Antes de las doce habían llegado a la estación del Norte fuerzas de Vigilancia, Guardia civil y Seguridad, para evitar toda alteración del orden.

En la inspección de Vigilancia había 30 agentes e inspectores de la sexta brigada, al mando del Sr. Marín.

Las fuerzas de la Guardia civil estaban mandadas por el capitán D. Arsenio Caballas y los tenientes D. Pascasio Gallego y don Luis Alvarez.

En los andenes había parejas de a pie, y al exterior, varias de caballería.

Empieza la huelga

Como estaba anunciado, a las doce en punto dió comienzo la huelga de ferroviarios.

Apenas había sonado la hora, empezaron a llegar a los andenes el personal de ambos sexos de las oficinas.

Según dijeron, habían recibido orden de reunirse en el andén para salir todos juntos. Efectivamente, fueron llegando los empleados de todas las categorías, y en pocos momentos estaba el andén lleno de personal.

Pocos momentos después llegaban los de las oficinas, sitas en el paseo del Rey, que comprende las secciones de Reclamaciones, Estadística, Intervención y Tráfico, etc.

Hubo alguna vacilación por parte de determinado personal; pero la llegada de la Comisión de ferroviarios del Mediodía decidió a todos, y a las doce y media no quedaba trabajando en la estación más que el telegrafista de día, que, con el de noche, son los únicos empleados autorizados para permanecer en sus puestos.

En total, según nos dijeron, serían de cinco a seis mil personas las que abandonaban el trabajo.

Los obreros pararon también a la misma hora, y en grupos numerosos se los veía salir de talleres y demás dependencias y abandonar la estación.

Algunos números de la Guardia civil penetraron en el andén, invitando a abandonarlo a los ferroviarios, cosa que hicieron sin el menor incidente.

A la una de la tarde rindió viaje el mixto de Galicia, abandonándole inmediatamente el personal.

Faltaban por rendir viaje solamente el mixto de Irún y el correo, que llegará hoy, a las seis de la mañana.

Desde luego no salió tren alguno.

El jefe de estación suponía que no saldría ningún tren durante la tarde, pues aunque los militares se encargasen del servicio, todas las locomotoras se hallaban en el depósito para reparaciones, «casualmente» inutilizadas.

La orden dada a los empleados y obreros era la de retirarse a sus domicilios, donde recibirían aviso cuando la Comisión de huelga estime oportuno volver al trabajo.

Nos manifestó también el jefe de estación que probablemente llegarían a Madrid de un modo normal los trenes salidos de provincias antes de las doce y que a dicha hora se hallaban en su recorrido. Lo que no se harán serán nuevas salidas ni de Madrid ni de otros puntos, dada la unanimidad del movimiento.

En las Delicias

A la misma hora se dejaba también el trabajo en la estación de las Delicias, obedeciendo a una circular en que se les decía:

«El paro comenzará a las doce en punto. Los trenes de viajeros que hayan salido de su procedencia antes de la hora del paro seguirán hasta su destino y los mercancías hasta la primera estación de reserva o depósito, donde puedan dejar la máquina.

Las estaciones quedarán completamente evacuadas y exclusivamente quedarán en ellas el jefe de estación, sin prestar servicio alguno.

La orden de empezar el trabajo se dará por teléfono y firmada por contraseña. La contraseña se dará de viva voz.

Recomiéndase a todos, obreros y empleados, que no hagan caso de las noticias que publique la Prensa, ni de las que hagan circular elementos extraños a este Comité.

¡Viva la huelga del hambre!»

Inmediatamente de conocida esta orden pararon todos los trabajos en oficinas y talleres, sin que ocurriera ningún incidente.

La circulación de trenes ha sido suspendida totalmente.

En otras estaciones

En la del Niño Jesús se trabajó normalmente.

En las restantes quedó paralizado el tráfico.

Por la tarde

El general Aguiera, en funciones

El capitán general de la región ha dado las órdenes oportunas para que a las tres y media de la tarde se presentasen en las estaciones los equipos de ingenieros militares con objeto de organizar algunos trenes.

Fuerzas de caballería

Ayer mañana llegaron a Madrid, procedentes de Alcalá de Henares, las fuerzas de caballería allí acantonadas, que serán destinadas a vigilar las líneas.

En las estaciones

Durante toda la tarde la estación del Norte continuó en la más completa soledad, no saliendo ningún tren.

A las seis menos diez se fijó en la estación, junto a las ventanillas del despacho de billetes, un aviso que decía así:

«Se pone en conocimiento del público que hasta nueva orden se suspende por completo la circulación de toda clase de trenes.»

Los equipos militares dispuestos por la Capitanía general no llegaron a presentarse en la estación, porque se avisó desde ésta al capitán general que no había material disponible, pues todas las máquinas estaban en depósito para su reparación.

De la línea del Norte quedaban por llegar hoy el correo de Irún y un tren mixto. Ignoraban en qué estación estarían detenidos.

Creíase que el correo de Irún, que debió llegar a las nueve de la mañana, llegaría esta tarde.

*

En la estación del Mediodía seguía la paralización y la tranquilidad.

El personal del Cuerpo militar de Ferrocarriles había sido distribuído por todas las dependencias y talleres.

No ha salido, como es consiguiente, ninguno de los infinitos trenes que constituyen el movimiento de esta línea.

Estaban, sin embargo, encendidas las máquinas y preparado material móvil para cualquier momento en que se quisiera improvisar un tren.

Ni el Gobierno ni la Empresa habían adoptado disposición alguna.

En la estación se hallaba todo el personal de la tercera división de Ferrocarriles, con su jefe, D. Felipe Gutiérrez.

En los alrededores de la estación había numerosos grupos de obreros en actitud expectante.

De todas las estaciones de la línea se reciben telegramas dando cuenta de que todo el personal ha secundado la huelga, dejando abandonadas las estaciones.

En Madrid no han quedado en sus puestos más que el alto personal y los ordenanzas a sus órdenes, y aun éstos prestan el servicio sin uniforme.

Llegó por la mañana el tren correo de Badajoz, conducido por personal de la Empresa, sin novedad.

También se esperaban trenes de Andalucía y Alicante.

En el Congreso

Desde primera hora hubo en el Congreso bastante animación, advirtiendo, al llegar los diputados a la Cámara, que en los alrededores había estacionados grupos de ferroviarios huelguistas.

Como es lógico, las conversaciones en los pasillos del Congreso se referían especialmente a la huelga planteada en los ferrocarriles, y eran muchos los diputados que interrogaban a los reporteros, inquiriendo noticias acerca de las medidas adoptadas por el Gobierno ante la gravedad de las circunstancias. Sin embargo, nada lograron saber, porque en los Centros oficiales no se había puntualizado la adopción de ninguna medida concreta para conjurar tan grave conflicto.

Una Comisión de obreros ferroviarios socialistas visitó en el Congreso al Sr. La Cierva y a los diputados Sres. Saborit y Prieto, para comunicarles que los jefes de las Compañías les habían obligado a ir a la huelga, mandándoles abandonar el trabajo, y que al presentarse por la tarde a trabajar, encontraron cerradas las puertas de los talleres.

*

A pesar de permanecer toda la tarde en el Congreso el ministro de Fomento, no dejó por eso de continuar sus trabajos cerca de las Compañías ferroviarias para buscar una solución al grave conicto planteado.

El intermediario en estas negociaciones vespertinas fué el director general de Obras públicas, Sr. Castell.

A las seis y media de la tarde, el Sr. Castell llegó al Congreso y conferenció una media hora con el ministro de Fomento.

Preguntado el Sr. Ortuño si en esa conferencia le había comunicado buenas noticias el Sr. Castell, se puso serio y contestó:

—Por el semblante pueden ustedes suponer cómo estarán las cosas...

Indicaba con ello el ministro que a aquella hora (siete de la tarde) no se había llegado a un acuerdo entre las Compañías y el Gobierno.

Ofrecimientos

El presidente de la Acción Ciudadana visitó al jefe del Gobierno para ofrecerse a sustituir a los huelguistas ferroviarios y para decir que ellos podrían asegurar el servicio de varios trenes.

Ha visitado al ministro de Fomento el señor De Miguel Romaguera, en nombre de la Asociación general de Jubilados y Retirados de España, para ofrecer el incondicional concurso de la misma al Gobierno con ocasión de la huelga ferroviaria, por si se consideran útiles sus servicios.

Hablan los huelguistas

En la Casa del Pueblo no hubo mucha animación, así como tampoco la hubo en el local de la Federación Nacional de Ferroviarios.

Un individuo de la Junta directiva manifestaba anoche que el movimiento era unánime entre el personal, por no poder esperar más tiempo las mejoras que se les tenían ofrecidas.

Es inexacto que en esta huelga estuvieran de acuerdo las Compañías y los empleados, porque éstos, desatendiendo los ruegos de aquéllas, se han lanzado al paro aun en la certidumbre de que se las ocasionaba grandes perjuicios.

Añadió que en esta huelga carecían en absoluto de organización, habiéndose prescindido de matices políticos, como lo demuestra el que vayan todos unidos.

La causa principal de este movimiento es debida a la amargura que ha producido en todos el desconocimiento que han demostrado la mayoría de los políticos al tratar de los asuntos ferroviarios en el Congreso.

Por la noche

En el Norte y en el Mediodía

A las once de la noche estuvimos de nuevo en las estaciones.

En la del Norte nos informamos de que el mixto de Irún, que tenía su hora de llegada a las siete y veinte, había llegado a las ocho.

En cambio no llegó el rápido de Irún, por haber descarrilado uno de sus coches en una estación inmediata al Espinar, interceptando la línea.

En la estación no había otro personal que el telegrafista y varias parejas de la Guardia civil y de Seguridad.

También estuvimos en la estación del Mediodía, donde la tranquilidad es absoluta; pues sólo se veían algunas parejas de Orden público vigilando los alrededores, otra pareja de la Guardia civil a caballo estaba situada en la puerta de Atocha y en el interior del andén había otros dos guardias civiles paseando y vigilando.

Con esta tranquilidad del exterior contrastaba lo alumbradas que estaban las diferentes dependencias donde tienen sus oficinas los altos empleados. Prueba inequívoca de que estaban prestos a cualquier eventualidad que pudiera ocurrir.

Un alto empleado, con el que estuvimos hablando un rato, nos manifestó que a las nueve de la noche se había formado un tren que había ido a Alcalá, con objeto de recoger y conducir a Madrid el personal de ingenieros militares que hoy se destinarán para formar dos trenes, que saldrán a las horas de costumbre, para Zaragoza y para Andalucía.

Una fórmula de arreglo

El ministro de Fomento continuó durante la noche sus conversaciones con los representantes de las Compañías, discutiendo con ellas el alcance que había de tener la fórmula de arreglo propuesta por el Gobierno durante la mañana.

Consistía la fórmula en que el Estado concediese una especie de anticipo por valor del importe de las mejoras que aquéllas otorgasen al personal.

El extremo objeto de la discusión era la fijación del plazo durante el cual había de abonarse ese anticipo.

Se discutió muchísimo ese extremo, y en la deliberación tomaron parte los Consejos de Administración de las Empresas respectivas.

Al fin, prevaleció la propuesta del Gobierno, que ofrecía el anticipo sólo un mes, para dar tiempo en este breve plazo a buscar y encontrar una fórmula definitiva que resolviese definitivamente las dificultades de las Compañías.

2009 Ministerio de Cultura

Anoche, a las diez y media, el ministro de Fomento y las Empresas firmaron el acuerdo a base de ese anticipo, que se otorgará en virtud de la autorización que concede la ley de Subsistencias vigente.

La real orden quedó también redactada é inmediatamente se publicará en la «Gaceta».

El acuerdo entre el Gobierno y las Compañías fué notificado inmediatamente al personal ferroviario.

Invitando a reanudar el trabajo

Esta madrugada se reunieron las Directivas de las organizaciones ferroviarias y acordaron publicar el siguiente documento:

«Los elementos directivos de las organizaciones ferroviarias, en unión del Comité del Sindicato único del transporte de Castilla la Nueva y de los trabajadores de la Contrata, después de examinar con el detenimiento que por su importancia requiere el movimiento de huelga planteado por las Compañías ferroviarias, convinimos, con perfecta unanimidad, en apreciar la situación de la siguiente forma.

Los ferroviarios que huelgan, tanto los que pertenecen a nuestras organizaciones como los ajenos a ellas, fueron al movimiento faltos de toda idealidad, guiados por un egoísmo que, por la forma de concebirle, ha perdido la legitimidad que «a priori» le hablamos reconocido.

Que igualmente es justo reconocer que a la huelga ha dado un gran contingente las coacciones realizadas por la superioridad de todos y cada uno de los servicios ferroviarios, y por consiguiente, todo hace concebir la fundada esperanza de un fracaso ruidoso en una fecha tan próxima cual nosotros deseamos.

En consecuencia, nuestra posición es como hasta aquí lo ha sido: de franca hostilidad al movimiento, por lo que fué acuerdo unánime de todos los reunidos aconsejar a los ferroviarios pertenecientes a los organismos representados así que a cuantos no siéndolo quieran cumplir con su deber de trabajadores, que en el día de hoy vuelvan a ocupar sus puestos, única forma de impedir el triunfo de los malsanos propósitos que a las Empresas las guía.

A cumplir, ferroviarios, con el deber de trabajadores organizados; no olvidéis que la mejor manera de hacer triunfar nuestras demandas es oponernos a que prosperen los manejos de las Compañías.

Desligaros de ese compromiso que inconscientemente habéis adquirido; volved al puesto de honor que abandonasteis en las filas de nuestras organizaciones, que sólo así conseguiréis, a la par que vuestras justas demandas, el cariño y la protección del resto de la clase trabajadora.»

La huelga en Barcelona

Desarrollo del conflicto

Barcelona, 23.—Ayer tarde, a las siete, celebró una reunión el personal ferroviario y acordó ir a la huelga. Entre los ferroviarios circuló una hoja, en la que dicen que, de completo acuerdo los Comités representativos de los compañeros de Madrid, Zaragoza y Alicante, red antiguo, Norte y Madrid, Cáceres y Portugal, han acordado recurrir al último extremo.

En su vista, fué acordado comience el paro general.

Inmediatamente después de conocer estas noticias el gobernador civil, Sr. Maestre, convocó en la División de ferrocarriles a los interventores del Estado, para adoptar disposiciones relacionadas con el paro.

La Compañía pidió permiso al gobernador para fijar en las taquillas carteles diciendo que no responde a los pasajeros de que pudiesen llegar a su destino. El Sr. Maestre no sólo prohibió se fijasen estos avisos, sino que le envió un oficio en el que la hace responsable si no llegaba el tren expreso de Barcelona a Madrid.

A las doce de la noche, conforme se esperaba, los ferroviarios de Madrid, Zaragoza y Alicante abandonaron el trabajo, sin que se registrase el menor incidente. También lo efectuaron los empleados de las distintas estaciones de la red.

En las primeras horas de la madrugada fuerzas del Ejército se hicieron cargo de la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante y montaron los servicios de vigilancia.

A las seis de la mañana la estación ferroviaria de Madrid, Zaragoza y Alicante quedó en absoluto abandonada por sus empleados y obreros.

Las taquillas quedaron cerradas, y fuerzas de la Guardia civil y Cuerpo de Seguridad se encargan de custodiarlas.

A las diez de la mañana salió el correo de Madrid, conducido por un equipo militar, llevando escasos viajeros, a los que se les ha advertido que el cobro de sus billetes se hará en ruta.

El mencionado tren lleva muchas fuerzas de la Guardia civil destinadas a vigilar las estaciones, pasos a nivel y puentes.

Poco después del mediodía se procedió a la preparación de un tren convenientemente dotado con destino a Gerona y Port Bou, y otro para el litoral.

En el Norte los empleados y obreros de la estación tenían la consigna de declararse en huelga a las doce de hoy, como así lo han hecho en su mayoría.

Grupos de obreros, casi la totalidad de los talleres de San Andrés de Palomar se anticiparon a la declaración de la huelga, pues abandonaron su trabajo a primeras horas de la mañana.

El tren expreso de Madrid llegó a la una y treinta y cinco de la tarde, conducido por personal de la Empresa que luego ha secundado la huelga. En dicho tren han venido un equipo militar y escasísimos viajeros.

Poco antes de salir el correo de Francia, a causa de una maniobra mal dirigida, descarrilaron dos vagones de otro tren parado en una línea auxiliar.

A las seis y media de la tarde se trabaja activamente para que salga de la estación del Norte con un equipo militar el tren correo de aquella línea en la que el paro se ha generalizado.

El Comité de ferroviarios ha repartido profusamente unas hojas a manera de manifiesto, en las que dicen: «Ha llegado el momento de utilizar el procedimiento de la huelga por nosotros anatematizado, pero al que nos vemos obligados a recurrir por la sistemática abstención de nuestros políticos y las dilaciones de las Compañías. Os aconsejamos que secundéis el paro, así como las órdenes que os dirija la Comisión gestora que actúa en Madrid, por ser este el único medio de conseguir nuestras justas aspiraciones.»

Termina la mencionada hoja anunciando que hoy sólo funcionarán los trenes indispensables para que regrese a su residencia el personal y que no se despacharán billetes al público.

En cuanto a los trenes de mercancías habrán de detenerse en los sitios en que se encuentren en el momento de afectarles la paralización o en estaciones cercanas.

El tren expreso de Madrid llegó a la una y treinta y cinco de la tarde, conducido por personal de la Empresa, que luego secundó la huelga.

En dicho tren han venido un equipo militar y escasísimos viajeros.

Con maquinistas y fogoneros del Norte, que se han negado a secundar la huelga, han salido esta noche el correo de Zaragoza, el expreso de San Juan de las Abadesas y el mixto de Lérida.

El resto del personal, incluso los obreros de los talleres, se han retirado.

Los ferroviarios sindicalistas, que forman una sección dentro del Sindicato de transportes, se ha reunido con el Comité de la Confederación regional del Trabajo, publicando un manifiesto declarando que todos los Sindicatos adheridos a la Confederación rechazan la declaración de huelga por considerarla improcedente y aconsejando a los obreros ferroviarios que ocupen sus respectivos puestos tan pronto como las circunstancias lo permitan.

Afirma que declina su responsabilidad, elevando su protesta por la tolerancia del Gobierno.

Termina recomendando a los ferroviarios españoles que afirmen su deseo de reanudar el trabajo cuando desaparezca la coacción de la Compañía.

En otros puntos

EN BILBAO

Se declara la huelga.--No se factura.--Los ferrocarriles vizcaínos

Bilbao, 23.—A las doce de hoy se declaró la huelga de brazos caídos en el ferrocarril del Norte.

Han quedado suspendidos todos los servicios, y sólo ha salido el correo de las nueve de la mañana.

El expreso de Madrid llegó a las once.

Se suspendieron las facturaciones, promoviéndose incidentes entre el personal y los comerciantes que esperaban turno para facturar.

Los perjuicios que se les ha causado son considerables.

El gobernador civil adoptó precauciones, enviando fuerzas de Seguridad a las estaciones.

La Casa del Pueblo se ha ofrecido al gobernador para normalizar el servicio.

Los demás ferrocarriles de Vizcaya han secundado la huelga, quedando paralizado el tráfico de viajeros y de mercancías.

EN SALAMANCA

La huelga es general.--Los obreros en contra de la huelga

Salamanca, 23.—Se ha declarado la huelga ferroviaria, con inclusión de los empleados de las oficinas.

El tren mixto, que salió para Medina, quedó detenido en Cantalapiedra.

Han sido detenidos dos obreros que se supone traían órdenes de Madrid.

Los huelguistas han protestado contra la detención.

Ha quedado paralizado por completo el servicio de trenes.

Por la tarde se reunió el Sindicato de ferroviarios de Salamanca a la frontera portuguesa y acordaron por mayoría de votos reanudar el trabajo, por no estar conformes con el paro.

En consecuencia con este acuerdo, los trenes salieron normalmente esta tarde y mañana saldrán todos los de esta línea.

Los de Medina a Salamanca han comunicado al gobernador que están en huelga en contra de su voluntad.

EN CADIZ

Los obreros, contrarios a la huelga.--Sin correo

Cádiz, 23.—Los ferroviarios de la sección de Cádiz recibieron órdenes de paro.

Lo comunicaron así al gobernador, quien conferenció seguidamente con el jefe de la estación.

El mixto salió a su hora, y también a la suya llegó el expreso.

Se han tomado precauciones.

La orden de paro se ha recibido en todas las estaciones de la provincia.

El personal dice que no está conforme con la huelga.

Sin embargo, hoy no llegará el correo y se asegura que mañana no saldrá ningún tren.

El expreso salió a su hora, pero no se despacharon billetes más que hasta Sevilla.

EN CACERES

No circula ningún tren

Cáceres, 23.—A las doce, y sin previo aviso, ha empezado la huelga ferroviaria, abandonando sus puestos todos los empleados y obreros, excepto los jefes de estación.

No han salido los trenes de Astorga y de Mérida.

El gobernador ha adoptado precauciones en la estación para mantener el orden.

EN EL FERROL

Ferroviarios que no huelgan

El Ferrol, 23.—Los ferroviarios de la línea El Ferrol-Betanzos no secundarán la huelga. Todos continúan en sus puestos.

EN TORTOSA

Viajeros que protestan

Tortosa, 23.—Los viajeros que han salido en el tren correo de Barcelona se han visto sorprendidos por la huelga de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Los viajeros han ido en manifestación al gobierno civil, pidiendo que se les traslade a los puntos de su destino.

El gobernador ha obligado a la Empresa a poner un tren que lleva a los viajeros por la línea de Lérida.

EN MURCIA

Retraso del correo.--La falta de trigo

Murcia, 23.—El correo llegó con tres horas de retraso.

Esperábalo el personal franco de servicio, que recogió instrucciones reservadas procedentes de Madrid.

El gobernador llamó al jefe de la estación y al presidente y secretario de la Sociedad de ferroviarios.

Estos le manifestaron que a las doce del día comenzaba la huelga de brazos caídos.

Los trenes de viajeros que se encuentran circulando llegarán a los puntos de destino.

En Murcia la huelga agrava la situación creada por la falta de trigo. Esperábase que mañana llegasen seis vagones procedentes de Salamanca.

EN CORDOBA

Incautación de mercancías.--Lo que dicen los maquinistas

Córdoba, 23.—El gobernador acudió esta tarde a la estación con los jefes de la Guardia civil y se incautó de todo el servicio de mercancías.

Una Comisión de maquinistas y fogoneros de la Compañía de M. Z. A. visitó al gobernador para comunicarle que no habían recibido orden de su Sindicato para abandonar el trabajo y que se habían presentado en la estación para realizar su servicio, pero que la Guardia civil se lo había impedido.

Agregaban que hacían esta declaración para salvar su responsabilidad.

Esta tarde no salieron trenes, ni llegaron de Málaga, Sevilla y Ecija.

La Policía detuvo a un empleado de los muelles de la Compañía de M. Z. A. que aconsejaba a los obreros que no trabajasen.

El gobernador ha ordenado a todos los alcaldes de los pueblos donde hay estación férrea que se incauten del servicio de mercancías para evitar sabotages.

EN SEVILLA

Detención del Comité de huelga

Sevilla, 23.—Cumpliendo órdenes del gobernador, la Policía ha detenido a los individuos que forman el Comité de huelga de las Compañías de Madrid a Zaragoza y Alicante y Andaluces.

Los detenidos han quedado en la comisaría de vigilancia a disposición del gobernador.

EN CIUDAD REAL

Los que no huelgan.--Un manifiesto.--Requisa de automóviles

Ciudad Real, 23.—La sección ferroviaria de Ciudad Real perteneciente al Sindicato nacional de ferroviarios, ha publicado un manifiesto diciendo que no secundan la huelga que han planteado las Compañías por repugnarles obtener mejoras que sean el producto de una confabulación con los patronos.

Agregan que más adelante ellos serán los primeros en plantear la huelga, no contra el Gobierno, sino contra las Compañías.

A las doce empezó la huelga, abandonando el trabajo el personal de tracción, oficinas y depósito de máquinas.

Se ha evidenciado que la huelga está dirigida por las Compañías, como lo demuestra el hecho de que los únicos que no han abandonado el trabajo son los guardas encargados de la custodia de las mercancías.

Los maquinistas han comunicado al gobernador que están dispuestos a prestar servicio si los jefes se lo ordenan.

En previsión de que pueda interrumpirse el servicio de Correos, el gobernador y el administrador han requisado un gran número de automóviles para realizar el servicio.

Hoy no ha llegado la Prensa de Madrid.

EN VALENCIA

Huelga de brazos caídos.--Sin incidentes

Valencia, 23.—A las doce de la mañana se han declarado en huelga todos los obreros de los ferrocarriles secundarios y del Norte.

Aun cuando el paro es completo, no se han registrado hasta ahora incidentes.

La huelga es, por ahora, de brazos caídos.

Por orden del gobernador, fuerzas de la Guardia civil custodian las estaciones y puntos estratégicos de las líneas.

A causa de la huelga de la red catalana del Mediodía, sólo se expenden billetes en las estaciones de Tarragona (línea de Barcelona) y en La Encina (línea de Madrid).

EN CARTAGENA

Tropas que no pueden viajar

Cartagena, 23.—A consecuencia de la huelga ferroviaria, no han podido marchar a Albacete dos compañías del regimiento de Sevilla que habían recibido dicha orden.

Las tropas estuvieron en la estación; pero ante la negativa del jefe, que no quiso ordenar la formación de un tren, tuvieron que regresar al cuartel.

EN TOLEDO

Paralización completa

Toledo, 23.—Han abandonado el trabajo todos los ferroviarios, quedando el servicio paralizado por completo.

EN AVILA

Sin servicio.--Viajeros detenidos

Avila, 23.—Se ha declarado la huelga, que dando sólo en la estación los telegrafistas y la fuerza pública.

No salió ningún tren por la tarde.

Están detenidos en Avila gran número de viajeros, que han visitado al gobernador para protestar.

EN ZARAGOZA

La huelga organizada.--El correo de Madrid.--Los toros de Barcelona

Zaragoza, 23.—Al mediodía comenzó la huelga, abandonando el trabajo todos los empleados y obreros, dirigidos por los jefes.

El correo de Madrid salió con personal militar.

En los muelles de la estación del Mediodía quedaron los toros que se habían de lidiar el domingo en Barcelona.

Los jefes de estación han recibido órdenes de no abandonar su puesto.

EN SAN SEBASTIAN

El mixto de Irún.--Detención de dos individuos del Comité

San Sebastián, 23.—Se han declarado en huelga de brazos caídos todos los empleados y obreros ferroviarios. El mixto de Irún, que debía salir a las 12-40, no ha podido hacerlo por falta de personal.

Han sido detenidos dos individuos del Comité Central, que procedentes de Madrid venían a dar un mitin de propaganda.

EN MIRANDA

Comienza la huelga.--Los correos. Ninguna precaución

Miranda, 23.—A las doce de la mañana comenzó la huelga en todas las dependencias ferroviarias.

Los trenes correos han seguido su marcha hasta el punto de destino.

Como desde las doce no se ha facturado ni vendido billetes, muchos viajeros han ido gratis en los trenes.

Se comenta el hecho de que no por parte de la Compañía ni de las autoridades se haya adoptado ninguna medida para asegurar el servicio.

La buena sociedad

Petición de mano

Para el joven conde de la Puebla del Maestre ha sido pedida la mano de la bellísima señorita María de la Concepción González Ocboa y Enrique de Salamanca.

La boda se celebrará esta primavera.

Viajeros

La duquesa del Durcal se encuentra en París.

—Han regresado de Jerez de la Frontera el conde de los Andes con sus hijos.

Días

Mañana jueves, festividad de la Anunciación de Nuestra Señora, celebrarán sus días las marquesas de Fontalba, Amboage y Torre Alta; condesa del Puerto, vizcondesa de Eza; baronesa viuda de Petres, señoras de Allende, Coig (D. Carlos), Coello de Portugal (don José), y Solana (Sanz y Tovar), y señoritas de Marichalar y Bruguera, de Ramírez de Haro y Chacón y Ortiz, Echagüe y Moraylta.

Por la condesa de San Rafael

El taller de encaje que fundó la distinguida y caritativa dama ha dispuesto que el próximo jueves se celebre una misa en la capilla de Nuestra Señora de Lourdes, de la parroquia de San Marcos de esta corte.

Títulos del reino

Por el ministerio de Gracia y Justicia se han mandado expedir reales cartas de sucesión de los siguientes títulos:

Marqués de Laula, a favor de doña María de Belén de Arteaga y Falguera, por cesión de su padre el duque del Infantado.

Conde de Torrijos, a favor de D. Fernando Alcalá Galiano, por fallecimiento de su padre.

Conde de Munter, a favor de doña Mercedes Sentmenat y Saniera, por cesión de su padre.

Marqués de Revilla de la Cañana, a favor de D. Enrique Zeburu y del Collado, por fallecimiento de su madre.

Marqués de Navamorcuende, a favor de doña María de las Mercedes Carvajal y Ossorio, por fallecimiento de su padre.

BRUMMEL

LA POLITICA

El conflicto ferroviario

En el Congreso.-Animación extraordinaria. Propósitos del Gobierno

En el Congreso hubo desde primera hora animación extraordinaria, advirtiéndose en los alrededores la presencia de grupos de obreros ferroviarios.

Las conversaciones se referían, como es de suponer, a la huelga planteada en todas las líneas y los diputados preguntaban a los periodistas, inquiriendo noticias acerca de las medidas adoptadas por el Gobierno ante la gravedad de las circunstancias.

Nada lograron, sin embargo, saber porque en los Centros oficiales no se había puntualizado la adopción de ninguna medida concreta para conjurar tan grave conflicto.

Cuando llegó a la Cámara el Sr. La Cierva se registró una nota de interés, y fué la de que una Comisión de ferroviarios se destacó de los grupos estacionados para entrevistarse con el ex ministro de Hacienda, comunicándole que ellos eran contrarios a la huelga y hubieran seguido trabajando; pero se encontraron con que los jefes de talleres les prohibieron trabajar, dándoles orden de abandonar los servicios.

En los pasillos, el Sr. La Cierva hacía resaltar la gravedad de estas manifestaciones, que confirmaban sus afirmaciones de ayer respecto a la complicidad de las Compañías en el movimiento.

En el despacho del presidente

Antes de que se abriera la sesión, se reunieron en el despacho del presidente, con el señor Sánchez Guerra, el jefe del Gobierno y los ministros de Gobernación, Fomento, Instrucción pública y Abastecimientos.

También acudió el Sr. Dato al despacho del presidente de la Cámara.

Este, al salir, habló con los periodistas, manifestándoles que el Gobierno creía conveniente que no se reanudara el problema ferroviario, porque el debate podía entorpecer las gestiones del ministro de Fomento.

El debate.-Discursos violentos.-Proposición de La Cierva.-Comentarios

Los propósitos del Gobierno se malograron porque, al intentarlo en el salón el ministro de Fomento, los diputados socialistas y republicanos acogieron la palabra de aquél con una protesta tan ruidosa, que el presidente de la Cámara se vió obligado a reanudar el debate.

Al entrarse en éste, viendo el Gobierno frustrados sus deseos, pensó el presidente del Consejo en que se presentara una proposición de confianza, y al efecto, fué redactada por los diputados de la mayoría; pero el Sr. La Cierva se anticipó presentando la que apoyó, y cuyo texto dice así:

«El diputado que suscribe pide al Congreso se sirva declarar que la huelga ferroviaria ha sido preparada por las Compañías concesionarias, y que el Gobierno tiene el deber de proceder inmediatamente a la incautación de las líneas y al castigo de los culpables con las más severas medidas.

Palacio del Congreso, 23 de Marzo de 1920.—La Cierva.»

El debate, del que en el lugar oportuno damos una amplia referencia, fué de los más interesantes, por su desarrollo, y de los más fecundos en vivos incidentes que se han registrado en la Cámara popular.

El Sr. Saborit, que reanudó el discurso interrumpido en la sesión del lunes, se mostró más duro aún en sus ataques contra el Gobierno y las Compañías ferroviarias. No estuvo menos violento el Sr. La Cierva al apoyar su proposición.

A tales términos de violencia y oposición llevó el ex ministro de Hacienda su discurso, que, derivándolo hacia la política, anunció que él y sus amigos negarían todo concurso parlamentario al Gobierno, si no cumplía éste con su deber.

En la segunda parte del debate se destacaron los discursos de los Sres. Pedregal y Alba, que fijaron con gran precisión los términos del importante problema, y del señor Alcalá Zamora, que calificó lo hecho por los directores y gestores de las Compañías como un delito de rebelión.

Aun cuando la sesión terminó ya muy cerca de las diez de la noche y los espíritus estaban rendidos a la fatiga de una sesión tan pródiga en emociones, en los pasillos se formaron nutridos grupos, en los que se comentaba lo sucedido.

Se estimaba que aun cuando la proposición del Sr. La Cierva no había tenido eficacia para los fines que sin duda la inspiraban, muchos momentos el ambiente de la Cámara se orease con ráfagas de sinceridad.

Eran bastantes los que oponían reparos a la propuesta hecha por el Sr. La Cierva para que el Estado se incautase de los ferrocarriles, que sólo beneficiaría a las Compañías, con notorio quebranto de los intereses nacionales. Aducían en defensa de este juicio diversos antecedentes.

Además, la responsabilidad que se solicitaba en la proposición para las Compañías, acordada por el Parlamento, no habría llegado a exigirse. Hay en este sentido muchos precedentes también que permiten afirmarlo.

Los comentaristas no acertaban a encontrar explicación lógica a la actitud del conde de Romanones.

Recordaban al efecto que un Gobierno por éste presidido fué el que por decreto concedió el 15 por 100 de aumento en las tarifas ferroviarias, y que el proyecto, ya votado en el Senado, y pendiente de aprobación en el Congreso, en el que se propone el aumento de otro 35 por 100, es precisamente obra del ex ministro romanonista D. Amalio Gimeno.

No se explicaban, pues, los comentaristas cómo el jefe de los liberales podía eludir responsabilidades que a él corresponden en proporciones casi idénticas a las del Gobierno.

La aplicación de la «guillotina»

Conforme estaba anunciado, ayer se votó en el Congreso la aplicación del artículo 112 del reglamento en la sesión del día 7 de Abril.

Votaron en pro 219 diputados y en contra siete.

El puerto franco de Barcelona

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre expropiación de terrenos para la instalación de un puerto franco en Barcelona, se reunió ayer tarde designando al Sr. Ubierna para que formule la oportuna ponencia para la redacción del dictamen.

La construcción de casas

Las Secciones del Senado, en la reunión celebrada ayer tarde, autorizaron la lectura en el salón de una proposición de ley del marqués de la Hermida sobre exenciones y permisos para facilitar la construcción de casas.

HABLA EL GALLO

Las "corazonadas,, del hombre de las "espantás,,

Anoche estaba en un teatro el reverendísimo y lunático Rafael el «Calvo», con todo su clásico acompañamiento de gitanos, gitanas y demás comparsería. Un amigo se acercó a saludarle:

—¿Torea usted el jueves en Vista Alegre?

—Sí, señor; voy a torear en Vista Alegre. Ahora mismo acabo de recibir un telefonema de Luis Castillo, empresario de Barcelona, ofreciéndome ese día para alternar con Gaona, Belmonte y Chicuelo; pero estoy rabiando por torear otra vez en Madrid, y en Madrid me quedo.

—Tiene usted buenos ánimos, ¿eh?

—Me da el corazón de que voy a tener toros y que los voy a aprovechar. ¡Esos toros de Dionisio Peláez, hoy de Cañada-Honda, los he toreado siempre muy a gusto!

Es decir, que Rafael, como en aquella fecha memorable de la corrida de la Prensa, como en la del 15 de Mayo, como en la famosa del toro de Aléas, ha tenido una «corazonada».

¡Ya veremos si es verdad tanta belleza!

2009 Ministerio de Cultura

CRONICA

Sol y Chueca

El padre sol y el maestro Villa se han encargado este año de solemnizar dignamente en Madrid la entrada de la primavera. El rubicundo Febo, o bermejazo platero de las cumbres, según queramos hacer caso a uno o a otro ingenio, brillando y quemando, y cumpliendo con todo su prestigio en el solemne momento equinoccial, y el director de la Banda municipal madrileña, coronando su concierto en el Retiro con toda la gracia y la alegría de la música de Chueca.

En el Retiro, donde los almendros ya tienen hoja, y el resto de los árboles ostenta las yemas de sus brotes, promesa de la frondosidad que llega, el advenimiento de la primavera, ha sido siempre celebrado con la plática apasionada de los amantes, el juego de los niños, gárrulo como la greguería de los pájaros, y una inevitable exaltación animosa de los paseantes solitarios que en los días grises y fríos ambulaban con el alma llena de melancolía. La bestia adónica ha pasado por la selva, y del sacrificio del jabalí maravilloso resurge luego, en una resurrección que más de una teogonía conmemora, la divinidad amorosa, renacida al mismo tiempo que la vida de la tierra y de sus frutos.

Este año la primavera madrileña ha sido festejada y recibida con música de Chueca, en un día cálido y luminoso. Espiritualmente se halla en esas notas jocundas el Madrid de siempre. Señalando una época determinada, en esa admirable algazara, que cada vez más nos conmueve, está el Madrid de hace cuarenta, y de hace treinta, y aun de hace veinte años.

La fecha de proximidad podría abreviarse todavía más recordando que el maestro, como para terminar dignamente su vida y dar una justa cima a su labor, hizo su última obra con el «Himno del Dos de Mayo» en el Centenario de 1808. Aún todavía, hace doce años, vivía verdaderamente algo de la época aquella que está representada en las notas gayas del autor de «La Gran Vía». Pero en esta docena de años ha cambiado tanto la vida de la capital de España, que los días de Chueca se nos representan ya con un encanto lejano y lleno de añoranzas.

Hace veinticinco años Chueca dignificaba con su música una cosa absurda, que llevaba el título grotesco de «Las zapatillas». Poco después, en mejor compañía libresca, estrenaba «Agua, azucarillos y aguardiente». Hace veinte años alegraba el teatro y la calle con las notas retozonas de «El barquillero» y de «La alegría de la huerta». Pero hay que buscarle más allá, en el Chueca de «La Gran Vía», de «El año pasado por agua» y de «El arca de Noé».

Chueca, que había estrenado en el teatro de Variedades, de la calle de la Magdalena, uniendo su firma a la de su glorioso predecesor Asenjo Barbieri, venía a ser el compositor personalísimo representativo de todo el espíritu popular de su tiempo. El que se reveló en los conciertos con los valses «Lamentos de un preso» pasaba a encontrar en el ambiente de la calle la inspiración para su arte, que había de hacer vibrar de alegría y de entusiasmo, no sólo a su público de aquí, sino al de los más varios países del mundo.

Ya resulta lejos, sin estarlo mucho en el orden del tiempo, el Madrid aquel de Ducazcal y de Julio Ruiz, el de la música de Chueca y Valverde, el de las sátiras de aquel poderoso ingenio que se llamó Felipe Pérez y González, el de las crónicas de Eusebio Blasco y de los sainetes de Ricardo de la Vega.

No era Madrid tan gran ciudad como ahora; pero era acaso más simpática la vida de la capital de España. Ahora se vive más y mejor materialmente; pero todo esto no quiere decir que se viva de una manera más agradable que entonces. Hay grandes hoteles, grandes casinos, mil lugares a la manera exótica donde divertirse y gastar, en una uniformidad de ambiente universal. Pero había un encanto singular en aquellos días del Veloz y de Fornos, y en aquellas noches del Prado y del Circo Hipódromo, de los Jardines y del teatro Felipe.

Las elegancias de Tamames, Bogarayn y Tavara; las frases ingeniosas de Concha Laguna; los bailes de Fernán Núñez; Gayarre, Calvo y Lagartijo, o Massini, Vico y Frascuelo, para que no se enfade ningún superviviente de la época. Los años del 80 al 90. El perro Paco, Lola la Billetera, la Trini, el submarino «Peral»...

No hay momento de ese tiempo al que no pueda asociarse en el recuerdo un trozo de música de Chueca. De aquel tiempo de las mujeres con polisón y de las chulas muy chulas, con sus galanes de alto bombín o de gorra de tres pisos, parejas de las cuales no creo que haya quedado otra iconografía más exacta que la de los medallones del techo del café de San Millán.

Pero Chueca era, además, el orgullo del español que viajaba fuera de su patria. ¡Qué satisfacción la de penetrar en un teatro o en un circo de París o de Londres, de Berlín o de Viena, o de donde fuera, y oir, entre el entusiasmo de una muchedumbre, el vals del Caballero de Gracia o la Jota de los Ratas! Al español le daban ganas de decir: Eso es de mi tierra. Y si no lo decía era porque estaba viendo que se lo conocían en la cara.

Chueca es inmortal. Es de entonces, de ahora, de mañana y de siempre. Su música la llevamos los madrileños en el alma. Y sería preciso que dejara de haber cielo de Madrid, y sol de Madrid, y tierra de Madrid, y Madrid entero, en suma, para que ella, a su vez, dejara también de ser.

PEDRO DE REPIDE

La fiesta de los periodistas

¡Todo se dirá a su tiempo!

Entre las muchas cartas recibidas por los organizadores del magnífico festival artístico, próximo a celebrarse en la Zarzuela, hemos recibido una que vamos a reproducir íntegramente, para contento de los que la escribieron y para que el público vaya tomando nota. Dice así:

«Muy señor mío: Aunque no necesitan de consejos, hay varios admiradores que veríamos con mucho gusto que tomaran parte en su beneficio Guerrero-Mendoza, Loreto-Chicote, Vilches, Ramón Peña, especialmente, por hacer la opereta muy bien, podía hacer «El conde» con la Iris, y de no poder ser esto, un dueto con la simpática Puchol. También sería de muy buen efecto que cantaran cuplés la guapa Paisano y la Lacalle, que por estar en teatros de menos categoría tiene muchas ganas de ver el público. Afrodisio Lancho y sus discípulos, un ratito de asalto se vería con gusto. Y la Bárcena.

Como harían cosas cortas, en un rato despachan todos y el público quedaría muy contento.

Gracias por atender nuestros ruegos.—*Varios del público.*»

La llaneza de la carta nos invita a advertir con mucho gusto que casi todos, por no decir ya todos, los elementos que se citan, han de formar parte del magno programa de la Zarzuela.

Y por hoy no decimos más.

Círculo de Bellas Artes

La sección de Literatura del Círculo de Bellas Artes, a propuesta y por iniciativa de su presidente, D. Luis Linares Becerra, ha acordado la organización y sostenimiento de un Teatro de Arte, ajeno en absoluto a todo espíritu especulativo.

Se ha nombrado una Comisión, integrada por ilustres escritores, como Jacinto Benavente, Gregorio Martínez Sierra, José Alsina, Fernando Díaz de Mendoza, Alejandro Miquis, José Jerado de la Parra y varios otros, para que, en unión de la sección de Literatura del Círculo, gestione todo lo relativo al funcionamiento del Teatro de Arte.

PANORAMA DE MADRID

LAS TERRAZAS DE LOS CAFES

Las terrazas de los cafés, que vuelven con la primavera gentil y el ardoroso verano a poner en las calles, plazas y paseos de la corte una pintoresca y alegre nota de animación y vida feliz, no son de los cafés precisamente, sino del arroyo. A los cafés pertenecen los veladores, las sillas, los toldos y hasta los parroquianos; pero la terraza, o sea el pedazo de santísimo suelo donde están colocados todos esos enseres, es propiedad de la calle, la cual a su vez nos pertenece por igual a unos y a otros: a los que pueden sentarse en esas sillas, y en torno a esos veladores marmóreos, bajo la fresca y grata sombra de esos toldos, y a los que no podemos sentarnos por no llevar encima el dinero que cuesta la consumación mínima.

Esto debiera de ser tenido muy en cuenta por los señores que nos hacen objeto de toda clase de desconsideraciones, no tolerándonos con su desdén que nos detengamos, ni para respirar, frente a las bellas terrazas dichosas y contentas, y por los propios señores guardias, que nos obligan a pasar de prisa.

¡Que les molestamos con nuestra presencia y con nuestro mal olor? Pues, ¡que se aguanten! También a nosotros nos molestan con tanta silla y tanta mesa... y tanta indiferencia, y nos aguantamos.

UN EX HOMBRE

MALVERSACION DE FONDOS

Desaparecen millón y medio de pesetas

Un poco de historia

El Patronato de la institución benéfica llamada Las Niñas de Leganés puso pleito al Ayuntamiento de Madrid sobre unos terrenos sitos en la calle de Bailén, que el Ayuntamiento se había apropiado y que pertenecían por legado a dicha institución benéfica.

El pleito fué fallado hará unos ocho o diez años, no recordamos a punto fijo, en favor de la citada institución, y el Ayuntamiento le abonó en láminas de la Deuda municipal miles de pesetas, de que se hizo cargo el patrón o administrador general de la institución, que era entonces un título de Castilla.

Según ha podido averiguarse después, este aristócrata que residía habitualmente en París, falto de caudal y a fin de sostener el rumbo con que acostumbraba a vivir, dió orden a su administrador para que fuera vendiendo las láminas.

Pero el administrador quiso sacar buen partido de la vida anormal del conde y simulaba las ventas de las obligaciones a un modesto empleado de Hacienda.

Además, este administrador aprovechaba también todos los incidentes para sacar buen partido, llegando incluso a no efectuar los giros que el conde le ordenaba, aun cuando luego los cargase en cuenta.

Se descubre el delito

Al morir el conde, la Junta provincial nombró otro patrono.

El nuevo administrador, al hacerse cargo de la representación que le daban, pidió las cuentas a los herederos de su antecesor, y el administrador, a pretexto de que la testamentaría iba muy despacio, por culpa de los albaceas, no rendía cuentas, pasando así tres años.

Cansado ya de esta dilación, el nuevo patrón pidió que le fueran entregadas las láminas de la Deuda municipal, contestándole entonces uno de los albaceas que entre la documentación y papeles del difunto no existían tales láminas.

Inmediatamente el patrón dió cuenta a la Junta provincial, quien después de practicar varias gestiones pudo convencerse de la desaparición de las láminas y en la forma que habían desaparecido y las personas que habían intervenido.

Registros y detenciones

Ya con estos datos, se presentó la denuncia en el Juzgado de guardia, y el juez ordenó inmediatamente que se practicaran registros en los domicilios del administrador del aristócrata fallecido y del empleado de Hacienda que simuló comprar las láminas.

Los agentes de la primera brigada señores Reyes y Fuertes efectuaron en la madrugada de ayer estos registros, con orden de detener a los dos señores dichos.

En los domicilios del administrador y del empleado de Hacienda se han encontrado algunos documentos de importancia, siendo detenidos los dos citados individuos y conducidos al Juzgado de guardia, donde quedaron a disposición del juez de instrucción a quien corresponde el sumario.

A través del cable

Julio Marquina y Arequipano

Caracas.—Ha toreado en esta plaza su última corrida el diestro Julio Marquina, que alternó con el torero americano Arequipano.

Marquina obtuvo un gran éxito, pues hizo a sus toros faenas valientes con la muleta y mató con excelente éxito, siendo aclamado y paseado en triunfo de sus admiradores.

Arequipano estuvo bien en los suyos.

Una vez terminada la corrida, Julio Marquina salió para La Guaira, embarcando con rumbo a España, donde llegará a Barcelona el 15 de Abril.

Cuentistas extranjeros

Los gendarmes engañados

Toutou vivía a salto de mata o poco menos, y, sin embargo, Toutou era un hombre honrado.

No hacía mal a nadie, y trabajaba furiosamente para sacar adelante a los suyos.

Pero Toutou ejercía un oficio prohibido. El de matarife clandestino de cerdos. Pues es el caso que por cada cerdo que se mata hay que pagar una contribución, y ni él ni sus clientes la pagaban nunca; Toutou estaba fuera de la ley.

Sabíanlo los gendarmes; pero hacían la vista gorda. Después de todo, la muerte de un cerdo no es ningún crimen.

Pero una vez intervino el recaudador de contribuciones. Una orden escrita del capitán de la gendarmería obligóles a perseguir al desdichado matador de cerdos. Y dos de ellos fueron en su busca, y, no encontrándole en su casa, volvieron al cuartel con más alegría que disgusto.

Sin embargo, poco tiempo después llegó una nueva orden. Toutou había matado un cerdo en una granja y se lo había llevado a su casa para convertirlo en embutido. Era preciso cogerle «in fraganti».

Se personaron el sargento y dos gendarmes en el domicilio del matador de puercos, y fué grande su sorpresa cuando se lo encontraron muy tranquilo, la pipa entre los dientes, empujando con suavidad la cuna donde dormía el más pequeño de sus hijos, un bebé de tres meses, a quien había tapado el rostro para que no le molestase la luz.

—¿Y bien, viejo truhán?—dijo el gendarme con su voz ronca y benévola—. ¡Enséñanos el cerdo! ¡Debe ser un animal famoso!

—¡Chist! ¡Chist!—dijo el infortunado padre con zozobra—. ¡No hable usted tan fuerte! ¡El chiquillo se va a despertar y tendremos sesión de llanto! Y como su madre tardará todavía un rato...

—Bueno, pues dejémosle. Acompáñanos, porque vamos a hacer un registro. Cuando haya sido probado el delito que aquí nos trae, nos iremos sin hacer ruido. Yo también sé lo que son los pequeños.

—¿Pero cómo voy a ir con ustedes? Si cesa de mecer la cuna, el chiquillo se despertará. Si les sigo, será preciso que alguno de ustedes ocupe mi puesto.

Dicho y hecho. Un gendarme, hombre de grises bigotes, sentóse al lado de la cuna y comenzó a mecerla con suavidad.

Al cederle su puesto, Toutou dijo con acento cariñoso:

—Cochinito mío, no te despierte, no molestes a ese buen gendarme.

Y salió para acompañar a los otros, sonriendo maliciosamente.

Es inútil decir que todas las pesquisas fueron vanas. Cansados de registrar la casa, desde la cueva al graneco, los gendarmes salieron melancólicos.

Toutou, así que vióse solo, levantó las ropas de la cuna y sacó a un magnífico cerdo, que ocultó entre ellas cuando un amigo advirtióle que los gendarmes iban a ir a su casa.

*

Al día siguiente Toutou, con un cesto al brazo, encaminóse al cuartel de la Gendarmería.

Los gendarmes le rodearon.

—¿Qué quieres? ¿Vienes a denunciarte?

—No. Vengo a hacerles a ustedes un regalo.

—¡Hombre! Eso se acepta siempre, si no es contrario al deber.

—¡En modo alguno! Les traigo un magnífico pedazo de lomo de cerdo, para que lo frían y se lo coman.

—¿De lomo de cerdo?

—¡Claro! Del cerdo que tenía anoche en mi casa.

—¿Dónde?

—En la cuna. Por cierto que me lo meció el señor (indicando a uno de los gendarmes) con un cuidado que nunca le agradeceré bastante.

—¡Con que el niño!...

—Era un cerdo. ¿No se acuerdan ustedes que cuando les seguí dije: «Cochinito mío, no te despiertes»?

Una risa homérica acogió esta salida. Los chasqueados gendarmes felicitaron a Toutou y aceptaron el trozo de lomo, que declararon excelente.

Y desde entonces, cada vez que reciben una orden de registro, le dicen:

—¿Y el niño, sigue tan llorón como siempre?

—¡Psch!—responde Toutou, malicioso—. Con tal de que haya algún gendarme que sepa mecerlo...

Y ya se sabe lo que esto quiere decir.

A. TILLIER

LA SITUACION DE ALEMANIA

La cuenca del Rhur, en poder de los obreros

Divergencias en el Gobierno.—Se parlamentará con los comunistas

El Gobierno acuerda hacer concesiones a los obreros del Rhur

Berlín, 23.—Parece que existen en el seno del Gabinete divergencias en lo que se refiere a la actitud que se debe adoptar en el conflicto de la cuenca del Ruhr. Algunos ministros son partidarios de la conciliación, y otros, como von Steckt, reclaman más bien una represión del movimiento.

Se sabe que el Gobierno va a enviar al Ruhr a los ministros Giedberg y Braun, quienes serán autorizados para hacer algunas concesiones a los comunistas con el fin de restablecer el orden.

EN LA CUENCA DEL RHUR

El ejército rojo lucha con éxito contra las tropas.—El poder de los obreros

Zurich, 23.—Toda la región del Rhur y del Rhin inferior, con la sola excepción de la ciudad de Wesel, está en poder de los comunistas. Se ha nombrado un Comité de acción que detenta el Poder ejecutivo y bajo cuyo control trabaja la administración municipal.

Las peticiones formuladas por este Comité de acción son la dictadura del proletariado, la socialización de las fábricas y la liberación de los prisioneros políticos. Las tropas gubernamentales se han retirado casi enteramente a la orilla occidental del Ruhr y se concentran en Wesel para organizar la resistencia.

Hay allí numerosos soldados reclutados especialmente entre la población campesina. Las tropas de la Reichwer que se encuentran frente a ellos se componen de 1.500 hombres.

El domingo por la mañana las tropas de la Reichwer, reforzadas, han avanzado en Wesel y han empezado el bombardeo del ejército rojo, que había construído trincheras. La guerra de posiciones ha empezado.

El mando rojo está instalado en el Ayuntamiento de Hauborn desde ayer noche. Se cuentan hasta ahora 62 muertos y más de cien heridos. En Dortmund, los obreros organizan felizmente la resistencia.

La situación es grave.—Sin víveres

Amsterdam, 23.—Telegrafían de Dusseldorf al «Telegraaf»:

«La situación en la Westfalia rhenana es muy grave. La mayoría de los distritos están en poder de los rojos. Para cien mil habitantes de la región no hay víveres más que para una semana. En Dusseldorf los obreros tienen el encargo de alistarse en el ejército rojo y se muestran dispuestos a servir en el frente.

Los comunistas publican un comunicado de lo que llaman frente entre Dimlacen y Dorstan. Anuncian que en los combates del domingo sus tropas han capturado cien cañones, 300 fusiles, 20.000 cartuchos y 200 caballos.»

La falta de productos alimenticios

Berlín, 23.—El Gobierno americano ha informado que se ha prohibido el envío de productos alimenticios a las regiones que están en poder de los espartaquistas.

En Essen, la falta de aprovisionamientos es absoluta. La población se extiende por el campo para encontrar alimento. Los campesinos están armados y resisten.

Contra Luttwitz y Ludendorff

Berlín, 23.—Se sabe que el general Luttwitz ha sido detenido por orden del Tribunal Supremo de Leipzig.

También se ha lanzado contra el general Ludendorff una orden de detención.

Se le acusa de haber participado en el golpe de Estado Kapp-Luttwitz.

La sepultura de Bismarck, profanada

Hamburgo, 23.—Varios individuos han profanado durante la noche última la sepultura del que fué canciller del Imperio, Bismarck.

La Policía ha podido detener a los culpables.

Las víctimas de los últimos combates

París, 23.—Telegrafían de Zurich: «En los círculos obreros alemanes se declara que los combates de la semana última han hecho aproximadamente 8.000 víctimas. En Berlín las víctimas ascendieron a 350.»

Las tropas se apoderan de Halle

Londres, 23.—Dicen de Leipzig que las tropas gubernamentales, después de un sangriento combate, que ha durado doce horas, han recuperado la ciudad de Halle, que cayó en poder de los espartaquistas hace tres días.

La huelga en Estrasburgo

Estrasburgo, 23.—Continúa la huelga general. Esta mañana se han proseguido las negociaciones y se espera llegar a una inteligencia.

Una proclama de la Liga bávara

París, 23.—Dicen de Munich que la Liga bávara para la reconstitución de Alemania sobre la base del federalismo, ha lanzado una proclama diciendo que los acontecimientos han demostrado que no pueden ser disminuidos los poderes soberanos de los Estados confederados.

La constitución de un nuevo Estado independiente

París, 23.—Dicen de Colonia que el jefe del partido republicano, José Smith, desea constituir un Estado libre e independiente ajeno por completo a todo el espíritu prusiano. Un Estado neutral, que se colocaría bajo la protección de la Sociedad de las Naciones, y cuya política se orientaría hacia Francia.

Ha declarado que Dorten—cuya actuación en favor de una política separatista en Maguncia se recuerda—no está sostenido sino por grandes propietarios monárquicos y reaccionarios, como él, y trabaja con Heine en la constitución de un gran Estado que comprendiera Baviera, Wurtemberg, el país de Baden, Essen rhenana y Rhenania, al frente del cual se colocaría al ex rey de Baviera.

Su objeto es, por el contrario, la formación de una República rhenana completamente separada de Prusia y de Alemania. Las fronteras de nuestro Estado no están fijadas en el Rhin; pasan por la orilla derecha, por Hagon, Duisburgo y Barmen. Tenemos también partidarios en Treveris, en el Palatinado y en Francfort. Si se proclamara hoy la República, el 70 por 100 de la población rhenana marcharía con nosotros.

ULTIMA HORA

La situación de Belin mejora

Maguncia, 23.—Dicen de Berlín que la situación mejora considerablemente.

Funcionan ya los tranvías y ómnibus y han abierto los cafés y restaurantes.

Esto no obstante, se teme siempre la posibilidad de un movimiento espartaquista.

La lucha contra la Policía

Berlín, 23.—En reunión celebrada anoche, el Comité de huelga decidió la continuación de ésta, pero no está aplicada de hecho.

Los obreros luchan ahora contra los oficiales de la Policía, de los cuales han sido muertos diez.

Por esta causa han sido fusilados 15 obreros.

Los Consejos de guerra sumarísimos

Berlín, 23.—El presidente Ebert ha ordenado la suspensión de los Consejos de guerra sumarísimos.

Los delitos de alta traición y aquellos en que conocían los tribunales militares serán juzgados por especiales civiles con arreglo a un proyecto de ley que el Gobierno va a presentar en seguida a la Asamblea Nacional.

Los partidos políticos

Los republicanos

El Centro Instructivo Republicano de los distritos Hospital-Congreso celebrará junta general hoy miércoles, a las diez de la noche, en su domicilio, Atocha, 68.

Los reformistas

El Centro Reformista de la Latina celebrará junta ordinaria mañana jueves, a las nueve y media de la noche, en su domicilio, Taberneras, 3.

Partido radical

Hoy, a las diez en punto de la noche, y en días sucesivos a la misma hora, continuarán en la Casa del Pueblo Radical, Relatores, 24, las sesiones de la nueva Asamblea del partido que principiaron a celebrarse el pasado lunes.

Los asuntos a tratar son los relativos a la elección de Mesa, criterio del partido respecto a la conducta que los concejales de la Federación Republicana deben seguir en la elección de alcalde de Madrid; gestión de los representantes del partido en las Cortes, Diputación provincial y Ayuntamiento durante el año último, y otros asuntos de transcendencia para la marcha del partido.

2009 Ministerio de Cultura

EL PARLAMENTO

EN EL SENADO

No se han enterado

Los senadores viven en el mejor de los mundos; así da gusto.

Preguntó el Sr. Fabié si eran ciertos «los rumores que circulaban del planteamiento de la huelga general de ferroviarios» y lo que pensaba el Gobierno.

¡Vaya, vaya! Y esto lo preguntaba a las seis de la tarde, cuando casi estaba ya resuelta la huelga.

Otro senador se lanzó a defender a los caseros de la «injusta campaña que contra ellos se viene haciendo». ¡Pobrecitos! No pueden vivir. Y los defendió diciendo que no tenían ellos la culpa de la subida de los alquileres, sino los provincianos, que vienen a Madrid y todo lo encarecen.

¿A qué se acuerda la expulsión de todos los forasteros?

A las cuatro menos cuarto se abre la sesión. Preside el Sr. Sánchez de Toca.

En el banco azul, los ministros de la Guerra, Estado y Gracia y Justicia.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Pregunta el general PRIMO DE RIVERA si continúa vigente la real orden concediendo determinados beneficios a los hijos de los militares que cursan estudios en las Academias respectivas y protesta de que los hijos de los tenientes generales tengan que pagar mayor cuota que los hijos de los grandes de España.

También dice que los militares no deben pagar el impuesto de inquilinato, puesto que están exceptuados por la ley.

Contesta el ministro de la GUERRA que en los Presupuestos va consignada la cantidad para atender al cumplimiento de la real orden a que alude el general Primo de Rivera.

Recuerda el Sr. IZQUIERDO que en 1912, el entonces ministro de Hacienda prometió exceptuar del inquilinato a los militares.

Pregunta el alcance de una nota de Guerra publicada en la Prensa, relativa a la amortización de plazas de jefes y oficiales del Ejército, extrañándose de que a la vez se publique la convocatoria para ingreso en las Academias militares.

Esto es una contradicción evidente.

El ministro de la GUERRA se limita a contestar que no puede dudarse de su amor al Ejército.

Rectifican ambos.

Pregunta el marqués de SANTA CRUZ cuál es el criterio de los ministros de Hacienda y Fomento acerca de la vigencia de las disposiciones referentes al régimen del papel y de los bosques que fueron dadas condicionalmente durante la guerra, para saber si se interpreta, en cuanto a su terminación, con el mismo criterio del ministro de Estado, que considera terminada la guerra europea.

Dice el marqués de HERRERA que el Gobierno deja abandonados a los caseros, que no tienen la culpa de que se hayan venido a vivir a Madrid infinidad de provincianos, encareciendo las casas.

Defiende el derecho de propiedad y cree que un decreto no puede modificar el Código civil.

Insiste en que los ensanches de ciudades más remedio que subir las casas porque hay exceso de habitantes.

Le contesta el ministro de GRACIA Y JUSTICIA, recordando que los propietarios han cometido repetidos e injustificados abusos, como lo demuestra el hecho de que en la otra Cámara hayan sido presentadas varias proposiciones para ponerles coto.

Pide el Sr. BUENDIA que se garantice el pago de las dietas a los jurados y testigos que vienen de los pueblos y no tienen medios de fortuna.

Ofrece el ministro de GRACIA Y JUSTICIA dictar medidas para corregir estas faltas.

Pregunta el Sr. GALBIZ si es cierto que la Comisión de Presupuestos francesa piensa elevar en un 12 por 100 los títulos emitidos por el comercio bancario.

El Sr. URIA se queja de la forma en que se aplica el descanso dominical en Oviedo.

Habla el Sr. FABIE de las noticias circuladas acerca del planteamiento de la huelga general ferroviaria, y pregunta si son ciertos estos rumores y qué medidas ha adoptado el Gobierno para evitarla.

Le contesta el ministro de la GOBERNACION que, por desdicha, la huelga se ha extendido considerablemente.

La huelga no ha cogido desprevenido al Gobierno, que desde hace dos días viene preparando medidas para mantener el orden y el tráfico, que no hace públicas para evitar su fracaso.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la anterior.

El Sr. CORDONIU apoya una proposición de ley pidiendo la inclusión en el plan de ferrocarriles secundarios el de Mula a Murcia.

Reforma tributaria

Continúa la discusión de este dictamen.

El marqués de CORTINA apoya una enmienda al artículo 2.°, relativa al impuesto sobre los legados del alma.

Hace constar que la minoría liberal pedirá votación nominal.

Le contesta el Sr. BAS, defendiendo el tipo señalado por la Comisión.

Interviene el ministro de HACIENDA explicando la escala que propone el Gobierno y diciendo que sentirá se hiciese de esto cuestión política.

Rectifica el marqués de CORTINA, asegurando que su voto no significa acto de hostilidad.

Rectifican ambos.

A petición de los Sres. GARCIA PRIETO y CHAPAPRIETA, el marqués de CORTINA retira el voto particular.

Son rechazadas varias enmiendas de los señores Arias de Miranda, Echavarri, Romero Girón y duque del Infantado.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las ocho.

EN EL CONGRESO

Acusaciones y amenazas

El anuncio de que habría de tratarse de la huelga ferroviaria llevó ayer a las tribunas y al salón de sesiones del Congreso extraordinaria concurrencia. Y en verdad que la sesión no defraudó a los que esperaban emociones.

De todos los lados de la Cámara salieron formidables acusaciones contra el Gobierno y contra los políticos a sueldo de las grandes Empresas. Jamás se le dijeron a un Gobierno cosas como las que ayer se dijeron, y puede ser también que pocas veces con más justicia; pero como el presidente del Consejo sigue, por lo que se ve, «siendo de Zaragoza», y seguramente ha convencido a los ministros de Fomento y de Abastecimientos para que se avecinen en la ciudad de los Sitios, el banco azul parecía que era lugar neutral en la contienda.

No con asombro, porque ya vamos estando todos en el secreto, pero sí con admiración, oímos acusar a los gobernantes de ser cómplices de las Compañías, y apuntamos en nuestras notas unos cuantos adjetivos que se lanzaron contra el presidente del Consejo y el ministro de Fomento, que han de quedar inéditos, porque nosotros no gozamos de inmunidad parlamentaria ni de ninguna clase; vimos a los conservadores con los bastones enarbolados para lanzarse sobre los diputados socialistas, y a éstos en actitud de repeler la agresión violentamente; contamos ocho campanillas rotas por el presidente y más de dies y seis discursos que dedicó a convencer a los diputados de que todo lo que ocurría estaba muy bien dentro de las horas que establece el reglamento, cuyo cumplimiento es la única finalidad de su vida, y, por último, presenciamos cómo el Congreso, en una votación, hacía constar que consideraba a las Compañías como autoras de la huelga.

En otro país, una sesión como la de ayer traería graves consecuencias para ministros y consejeros. Aquí todo se resolverá declarando mañana el Gobierno que se siente optimista y que todo se arreglará. Y todos coincidiremos en el optimismo, y diremos también: ¡Todo se arreglará!

A las tres y cuarenta minutos se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Sánchez Guerra.

En el banco azul, el ministro de Fomento y el jefe del Gobierno.

En escaños y tribunas bastante concurrencia.

Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

La huelga ferroviaria

Continúa la interpelación, ayer iniciada, sobre la cuestión ferroviaria.

El ministro de FOMENTO empieza diciendo que sería conveniente suspender por ahora el debate.

El Sr. LA CIERVA: ¡Parece mentira! ¿Pero cómo se puede proponer eso? (Grandes protestas en diversos lados.)

Los Sres. LA CIERVA y SABORIT: ¡Hay que arrastrar al Gobierno! (Se promueve un escándalo, que a los pocos momentos domina la campanilla presidencial.)

El ministro de FOMENTO insiste en la conveniencia de aplazar el debate. (Más protestas.)

El Sr. PRIETO: Lo que debe hacerse es que se vaya el Gobierno.

El PRESIDENTE manifiesta que el Gobierno tiene derecho a no aceptar interpelaciones; pero si los diputados quieren que sigan bajo su responsabilidad, seguirán, aunque el Gobierno se reserve el derecho de no contestar.

Así, pues, seguirá el debate y concederé la palabra al Sr. Saborit, que quedó en el uso de ella.

El Sr. SABORIT continúa su discurso y dice que se ha llegado hoy a lo que ayer se preveía, con la complicidad del Gobierno; esto es, a la huelga de brazos caídos, que era el plan de las Compañías.

Sé que el Sr. La Cierva, antes de la sesión, ha hablado con varios ferroviarios.

Algunos de éstos nos están escuchando y otros aguardan fuera lo que decida el Gobierno.

Esos ferroviarios nos han dicho que se les ha expulsado de los talleres y se les ha dicho que se vayan a su casa y se les pasará el jornal diario. (Grandes rumores.)

Si el Parlamento fuera normal, ese Gobierno ya no estaría en el banco azul, porque está vendido a las Compañías. (Grandes protestas.)

El PRESIDENTE llama enérgicamente al orden al orador.

El Sr. SABORIT: Es un Gobierno traidor a España. (Se reproduce el escándalo.)

No se trata ahora de una lucha de clases, sino de un abandono de servicios amparado por el Poder público.

No podéis hoy pedirnos reflexión, después de haber, por mucho menos, perseguido a los socialistas.

El movimiento de hoy tiene por ideal la ruina de la nación.

¿Dónde están los agitadores ahora? En el banco azul, en la presidencia del Consejo de ministros, que hace compatible su cargo con los de numerosos Consejos de Administración.

Está en el ministerio de Abastecimientos, cuyo ministro es el presidente del Comité de huelga. (Rumores.)

Algunos otros ministros son también consejeros de Compañías ferroviarias.

Pero eso no puede mantener el Poder público, pues tiene que dar cuenta a las Compañías del compromiso que ha adquirido con ellas de aprobar las tarifas ferroviarias.

El Comité de huelga dispone del telégrafo de las Compañías.

Tenemos copias de telegramas recibidos por el Gobierno de obreros que no quieren ir a la huelga, y el Gobierno no ha publicado esos telegramas.

Sabemos que hay ingeniero que ha coaccionado a sus obreros para que no trabajen.

Veremos si ahora la Acción Ciudadana y el duque de Zaragoza se ponen al servicio del interés público.

Si se quieren pruebas de todo lo que decimos, que se abra una información parlamentaria y se pregunte a los ferroviarios.

Nosotros queremos que esta huelga siga, porque así estará justificado el Soviet y la sublevación en el Ejército. (Grandes protestas y campanillazos.)

El Sr. ALLENDESALAZAR dice que las últimas palabras del Sr. Saborit le obligan a él a decir algunas.

Nosotros haremos cuanto sea preciso para evitar que se cumplan esos augurios. (Protestas.)

El Sr. PRIETO: Esos son latiguillos. ¡A la calle, a la calle!

El Sr. ALLENDESALAZAR: Hay que respetar a todo el mundo, y es necesario mantener el orden público.

El Sr. PRIETO: Lo que hace falta es honradez.

El Sr. ALLENDESALAZAR pide que se deje maniobrar al Gobierno en estos difíciles momentos.

(Los republicanos y socialistas protestan, dirigiendo duras increpaciones al Gobierno.)

Sigue diciendo el jefe del Gobierno que hay presentada una proposición incidental, y se busca la división de la Cámara, y llama la atención sobre la gravedad que el asunto entraña.

Hay que mantener el principio de autoridad y hacerlo con la dignidad que tiene el Gobierno.

(Las increpaciones de las extremas izquierdas aumentan y se oyen voces de: «¡Si no tiene ninguna! ¡Es intolerable!», y otras análogas. Se dirige a las derechas; pero el escándalo de la Cámara apenas deja oír al orador.)

¿Pero qué democracia es esa vuestra?

El PRESIDENTE: Hay que dejar oír hablar.

El Sr. SALILLAS: ¡A la cuestión!

El Sr. ALLENDESALAZAR sigue diciendo que en ningún Parlamento se ha visto que no se deje contestar al que se defiende.

Sigue diciendo que el Gobierno hará frente a las circunstancias: fuera, con todo el rigor de la ley, y aquí, con toda serenidad.

(Risas y voces de «¿Contra quién?»)

Termina diciendo que se aguarde a que actúe el Gobierno, y luego se juzgarán sus actos. (Aplausos de los conservadores.)

Una proposición

Se lee una proposición del Sr. La Cierva pidiendo al Congreso declare que la huelga ha sido preparada por las Compañías concesionarias y que el Gobierno debe incautarse de las líneas y castigar a los culpables.

(Al terminar la lectura, aplauden los ciervistas y algunos republicanos.)

El Sr. LA CIERVA apoya su proposición y dice que el asunto hay que examinarlo serenamente.

No podrá negarse—agrega—que nosotros hemos procurado que se discuta el problema ferroviario y se atienda con soluciones convenientes.

Dice que lo que ahora acontece es el fruto natural de la conducta que han seguido hasta ahora los Gobiernos.

Manifiesta que una de las cosas que más influyeron en la constitución de este Gobierno fué el problema ferroviario.

Se inició la racha con la subida del 15 por 100, y como si todos los años hubiera que ir a un aumento, en 1919 surgió otra vez la demanda.

Asegura que el Sr. Allendesalazar, al formar este Gobierno, prescindió del grupo ciervista.

Todos podían figurar en él: liberales y conservadores, menos la fracción ciervista.

Era notorio que yo venía combatiendo las medidas que se han incluído en el proyecto de ley de tarifas ferroviarias; así, pues, era yo un inconveniente para realizar lo que se perseguía.

Ya he dicho que en Murcia recibí un telegrama, en el que se me decía que importantes entidades bancarias habían pedido el aumento de las tarifas por decreto; que habían visitado en Madrid a las personalidades políticas y todas estaban conformes.

(El Sr. Alba pide la palabra.)

Se pedía mi conformidad, y yo contesté que no se podía prescindir del Parlamento.

Y por eso se presentó el proyecto que ya ha aprobado el Senado.

Conviene tener en cuenta estos antecedentes para que el país se entere contra quién va este proyecto y sepa que, a los anuncios de la huelga declarada hoy, responde la Bolsa con una gran alza en los valores ferroviarios. (Grandes murmullos.)

Conviene que esto lo sepa el país, para que no ignore quiénes son los que van contra la economía nacional y lanzan el incentivo de la agitación a la vida pública.

Horas después de jurar este Gobierno, ya hablaba el ministro de Fomento de la gravedad del problema ferroviario y que lo estudiaba con atención.

Y el digno ministro de Abastecimientos decía más tarde que estaba maravillado de la competencia en materia de ferrocarriles del señor Gimeno. (Risas y rumores.)

Siento que no esté aquí el señor conde de Romanones para que nos aclarara si es cierto que el Sr. Gimeno le dijo que le habían visitado los directores de las grandes Compañías ferroviarias para decirle que, si salía del Gobierno, se declararía la huelga general. (Siguen los rumores.)

Se anunció una Asamblea de Cámaras de Comercio para estudiar el conflicto ferroviario, y el ministro de Fomento la autorizó.

Pues se han hecho todas las gestiones posibles para que esa Asamblea sea aplazada.

Esas Cámaras han asistido a la Asamblea y ha resultado que tenían perfectamente estudiado el asunto.

¿Por qué ese interés en que se aplazara la Asamblea por personas muy allegadas al Gobierno?

Ayer me vi sorprendido con el anuncio de la «guillotina» para los Presupuestos, y, coincidiendo con todo esto, viene la declaración de la huelga.

Hoy se han cumplido los vaticinios que aquí se hicieron en tardes anteriores.

También conviene que se sepa el argumento de las Compañías de que el aumento de tarifas no puede influir en la carestía de las subsistencias, y que si tal ocurría habría que culpar de ello a los comerciantes.

Advierte que cuando ayer el ministro de Fomento decía en el Congreso que no sabía nada de la huelga ferroviaria, el gobernador de Barcelona decía ya a los periodistas que había comenzado la huelga y que el expreso se detendría en Caspe.:

A mi pregunta sobre las medidas de Gobierno para asegurar el tráfico, se me dijo que el Gobierno hacía lo necesario, y ahora el ministro de Fomento está ahí y nos pide que se suspenda el debate.:

(El Sr. Alcalá Zamora pide la palabra.)

Agrega que es evidente el contacto del Gobierno, Compañías y obreros.

La actuación de las Compañías con los obreros se ha convertido en una realidad que por su significado es aterradora.

Se han cerrado las oficinas y los talleres, negándose a dejar trabajar a los obreros que querían seguir, y todo esto ocurre sin que el Gobierno haya hecho aquí la obligada declaración ante una huelga punible, y mucho más porque está hecha por personas de alta posición, atentas al interés financiero de las Compañías. (Una voz: A la cárcel con ellos.)

Vosotros podréis hacer lo que queráis; pero el país no callará, y los que sabemos que este país va a sufrir una horrible conmoción, no queremos callar ni cargar con responsabilidades que no hemos contraído.

Si no declaráis que estáis dispuestos a salir al paso de una maniobra tenebrosa como ésta, os declaro que ni para el presupuesto ni para nada podéis contar conmigo y con mis amigos. (Aplausos de los ciervistas y grandes rumores.)

No se trata de una huelga ferroviaria, sino de una confabulación de las Compañías.

El Sr. ALCALA ZAMORA: Es un delito de rebelión.

El Sr. SABORIT: Que se les forme Consejo de guerra.

El Sr. ALCALA ZAMORA: Con mucha más razón que el que se os formó a vosotros. (Grandes y prolongados murmullos.)

UNA VOZ: ¡Hay que ir también contra la Tabacalera!

El Sr. LA CIERVA sigue preguntando qué medidas se han tomado contra los promovedores de la huelga; e insiste en que no callará ante un conflicto planteado por los directores del capitalismo y de las grandes Compañías.

No quiere callar porque el país sabe la relación que los políticos tienen con las grandes Compañías y que no hay Gobierno que no tenga representantes en las Compañías ferroviarias, y si calla creerá el país que él también está metido en esas complicaciones.

El Gobierno está obligado ahora a tomar medidas extraordinarias.

Ya dije ayer que ha de elevarse el haber al personal, al personal obrero, en vez de aumentar hasta en un 63 por 100 del alto personal, que tiene más elementos de vida.

Aquí no se trata de derechos, sino de capitalistas de mucha importancia.

¿No viene el Gobierno con medidas orientadas en el sentido que digo? Pues usaré de todos los medios reglamentarios que tenga a mi mano para oponerme a vuestros designios.

Si persistís en ellos, yo os digo que la sanción popular va a ser ejemplar e histórica, pues lo que no han logrado aquí jamás las conmociones populares que aspiran a la revolución puede conseguirse ahora.

Termina diciendo que España no puede seguir siendo una colonia de unos cuantos capitalistas y otros tantos políticos confabulados con ellos. (Grandes murmullos y aplausos de los ciervistas.)

Hay que elevar las tarifas

El Sr. ALLENDESALAZAR le contesta, y dice que nunca creyó que podría oír al señor La Cierva lo que ha dicho.

Cree que éste se halla apasionado.

Dice que un Gobierno parlamentario no puede huir del Parlamento, sino discutir y vencer o ser vencido.

Por eso se ha traído al Parlamento la cuestión de las tarifas, y se está discutiendo y oyendo las opiniones de todos.

Y el Gobierno no se ha desviado de este propósito, y quiere que la solución sea de todos.

Manifiesta que el Gobierno está libre de toda complicidad en este conflicto ferroviario, y mantiene los fueros del Poder público.

Como ya ha reconocido el Sr. La Cierva, el problema ferroviario, que es un problema nacional, existía ya en España.

Dice que en todos los países se ha resuelto el problema de la misma manera: con elevación de tarifas, y por eso el ministro de Fomento presentó en el Senado el proyecto de ley elevándolas en un 35 por 100.

Niega que existiera veto alguno para que la fracción ciervista tuviera representación en este Gobierno, pues cuando se constituyó no se habló para nada de tarifas ferroviarias.

Se extiende en consideraciones sobre las obligaciones de un Gobierno parlamentario y la Cámara da señales de impaciencia, sobre todo las extremas izquierdas, que patalean y hasta inician dos o tres veces un abucheo.

Hay voces de «¡A la proposición, a la proposición! ¡Basta de cantinela!»

El Sr. MENENDEZ: ¡Los ferroviarios están esperando en la calle!

El Sr. PRIETO: ¡A la cárcel!

El Sr. ALLENDESALAZAR se desentiende de estas increpaciones, y termina su discurso dirigiéndose a la mayoría; pero no se le puede oír por los murmullos de la Cámara.

Sin duda, ha pedido que no se acepte la proposición.

Formidable escándalo

Se levanta a hablar el Sr. DATO, y el señor MENENDEZ pronuncia unas palabras que no se oyen.

Los que están detrás del Sr. Dato protestan y se promueve un escándalo formidable, en el que los mayores dicterios se cruzan de banco a banco, y se agitan los bastones, poniéndose de pie todos los diputados.

El Sr. Menéndez intenta dirigirse en actitud agresiva hacia los bancos de enfrente y lo mismo hacen el Sr. Cervantes, el Sr. Silvela (D. Jorge) y otros.

El presidente es impotente para dominar el tumulto.

Los amigos del Sr. Menéndez contienen a éste, y lo mismo ocurre con los demás señores, y cuando unos y otros se cansan de vociferar, el Sr. DATO se levanta de nuevo a hablar, siendo aplaudido por sus amigos.

Habla Dato

Lamenta el espectáculo que se está dando y pide a las izquierdas más tolerancia para dejar oír a los demás.

Siente mucho que de bancos conservadores hayan salido manifestaciones como las hechas por el Sr. La Cierva, y mucho más tenerse que poner frente a éste.

Condena la huelga, sean los que fuesen los inductores de ella.

Dice que él ha tenido el honor de pertenecer a Consejos de Administración de Compañías ferroviarias y asegura que cuando se le nombró jefe del partido conservador dejó de pertenecer a ellos.

Recuerda que hombres como Cánovas y Sagasta también pertenecieron a los Consejos de las Compañías. (Protestas. Voces: «¡Pues muy mal! ¡Así nos ha ido!»)

Advierte que hubo conservador que en el Senado combatió el proyecto de tarifas ferroviarias, y recuerda que el Sr. Calderón, ministro del Gabinete Sánchez de Toca, conservador, presentó otro proyecto de auxilios a las Compañías que discrepaba del actual.

Dice que en todo proyecto que el Gobierno no declara cuestión de Gabinete, los conservadores propondrán las reformas que estimen convenientes.

Termina diciendo que la huelga es lícita, y confía en que el Gobierno podrá vencerla; pero, en todo caso, es meritorio que en estas circunstancias venga aquí el Gobierno a deliberar. (Aplausos de los conservadores.)

La «guillotina»

El PRESIDENTE dice que ahora es necesario cumplir un acuerdo de la Cámara, pues hay que votar la aplicación del artículo 112 del reglamento, pues de no hacerlo así, desaparecerá este artículo.

Por lo tanto, propone que se suspenda este debate y se reanude en la prórroga de la sesión.

Los Sres. PRIETO y SABORIT piden la palabra.

El PRESIDENTE: No puede ser. Es necesario votar hoy mismo mi propuesta.

Voces en la mayoría: ¡A votar! ¡A votar!

El Sr. PRIETO y el Sr. SABORIT intentan hablar.

El PRESIDENTE: ¡No hay palabra! Es necesario votar.

Con la protesta de republicanos y socialistas se entra en la

ORDEN DEL DIA

Se pone a votación la propuesta del presidente para aplicar el artículo 112 a la discusión de los Presupuestos, en el sentido de que quede discutida y aprobada el 7 de Abril la parte de dictámnes que ya están impresos; esto es, todos, excepto el articulado de la ley.

Los socialistas y republicanos abandonan el salón, después de haber mantenido el señor Prieto un diálogo muy vivo con el presidente, que no se oye desde la tribuna porque el diputado socialista se ha aproximado a la mesa presidencial y los dos interlocutores hablan en voz baja.

Queda aprobada la propuesta por 219 votos contra nueve.

Se votan definitivamente varios proyectos de ley relativos a créditos extraordinarios y los dictámenes relativos a las Obligaciones generales del Estado y presupuestos de la Presidencia, Estado y Gracia y Justicia.

El presupuesto de Guerra

Se pone a debate el presupuesto de la Guerra.

El Sr. BARCIA, que ayer quedó en el uso de la palabra, dice que, ante la gravedad del problema ferroviario, cree que, en vez de discutirse el presupuesto, debe continuar el debate iniciado a primera hora de la tarde, pues es más urgente dar solución a la proposición del Sr. La Cierva.

El PRESIDENTE advierte que muchas veces ha expresado su criterio de que las cosas de la calle vengan aquí; pero el reglamento obliga a discutir los Presupuestos.

Ya he dicho antes que en la prórroga de la sesión podrá reanudarse el debate ferroviario; y ofrece acelerar, cuanto de él dependa, adelantar el momento en que haya de seguir ese debate.

El Sr. BARCIA sigue su discurso, y comienza por rogar a los diputados que no se interesen en esta discusión que abandonen el salón para seguir sus conversaciones.

Le dice al ministro de la Guerra que estos Presupuestos producirán una gran perturbación, porque no están basados en un espíritu de justicia.

Examina extensamente lo ocurrido en las escalas de reserva, y le invita al ministro a que las repase para convencerse de que ha

2009 Ministerio de Cultura

habido individuo que ha tenido dos empleos en un año.

En Junio de 1918 ascendieron 27 coroneles, 11 comandantes y 77 oficiales, y esto ha provocado envidias, que han repercutido, no sólo en la disciplina, sino en todos los asuntos de Guerra.

Lee unos documentos que demuestran el desorden en lo económico de los gastos de Guerra.

Se ocupa extensamente de nuestra política en Marruecos, citando casos de oficiales que, contra sus convicciones y sólo por obedecer órdenes superiores, han procedido en forma contraria a los intereses del país.

Dice al ministro de la Guerra que tiene el deber de traer en seguida a la Cámara una ley de bases que responda a una orientación fija, y que está equivocado al creer que a nueva política internacional que va a desarrollar la Liga de las Naciones exigirá a los diversos países nuevos dispendios en los gastos militares.

Asegura que las clases conservadoras son las culpables de las consecuencias que traiga a la economía nacional el despilfarro en el presupuesto de Guerra, y esas mismas clases conservadoras serán luego las más afectadas por las consecuencias a que se ha referido.

El Sr. PASCUAL le contesta por la Comisión.

Otra vez la cuestión ferroviaria

El PRESIDENTE suspende el debate, y ruega que al reanudarse el relativo a la proposición del Sr. La Cierva, que se procure dejar terminado este asunto en la sesión de hoy.

El conde de ROMANONES manifiesta que las sesiones de «guillotina» deben durar seis horas y en ellas no se puede tratar más asunto que el que es objeto de la «guillotina».

Pero a las dos horas de votado el art. 112, ya se infringe el reglamento. Para eso, podía haberse ahorrado el Gobierno la votación.

El PRESIDENTE replica que el conde de Romanones, que no ha estado a primera hora aquí, no conoce el ambiente de la Cámara; de otro modo, hubiera procedido como lo hace la Presidencia.

El Sr. PRIETO dice que si la Cámara no había adoptado ningún acuerdo, no había para qué votar el artículo 112, y se pudo aplazar, puesto que sólo existía una propuesta de la Presidencia.

Pero ahora le interesa al Gobierno que siga discutiéndose la proposición del Sr. La Cierva, porque trae a nuestro conocimiento «un emplasto», que habremos de examinar.

El Sr. LA CIERVA rectifica y agradece al jefe del Gobierno la manera con que le ha contestado.

Dice el Sr. Allendesalazar que no se le hace justicia; pues yo le digo que sí, porque llega a mi noticia que no se han asegurado los servicios ferroviarios, pues hoy no han salido ni los expresos ni los correos.

Yo he querido plantear la cuestión con toda su crudeza, y he hecho un llamamiento a la opinión y al Parlamento, para que vean la gravedad del momento.

No he querido recordar siquiera que en 1917, seis mil familias quedaron en un solo día en la miseria, por tomar parte en una huelga, y sin que el Poder público, en años sucesivos, con sus intervenciones, no ha logrado reponerlos.

El Sr. SABORIT: Aquella huelga era legal.

El Sr. DATO (con ironía): Y pacífica.

El Sr. SABORIT: No era lo que la actual; aunque contra su señoría todo está justificado. (Protestas.)

El Sr. LA CIERVA sigue censurando que una Compañía que en 1917 procedió con todo rigor, no reponiendo ni a uno solo de los despedidos, lance ahora a sus empleados a la huelga.

Quisiera que un aliento generoso impulsara hoy al Gobierno a evitar actos facciosos y a lograr mejoras para el personal por caminos distintos a los actuales, que son de perturbación.

Interviene el Sr. Alba

El Sr. ALBA habla para explicar una alusión del Sr. La Cierva, cuando se ha referido a las visitas que los financieros hicieron a los representantes de fuerzas parlamentarias para pedir su aquiescencia a la publicación por decreto del aumento de las tarifas ferroviarias.

Le conviene hacer constar que siendo ministro, cuando el Sr. Cambó planteó la cuestión en el Gobierno nacional, sostuvo que el Poder público por sí no podía elevar las tarifas, y ese mismo criterio sostuvo ante las personas que después le visitaron.

Creo que el derecho del Gobierno a no mostrar hoy ante la Cámara el total de sus propósitos, es indiscutible. Pero el Gobierno no debe hacer caso omiso del ambiente que ha observado en la Cámara.

A este respecto, recuerda lo ocurrido en la Cámara francesa cuando la última huelga ferroviaria en la vecina nación.

Tiene motivos para pensar que el conflicto del día en España está impulsado por las mismas Compañías.

Esto es una realidad que por todas partes llega a nuestros oídos; pero, además, esta realidad tiene un valor que no se puede desconocer.

Todos habéis leído que el gobernador de Barcelona, que tiene constante relación con el Gobierno, ha dicho que este movimiento no es cosa de los obreros, sino de las Compañías, y como prueba de ello cita el hecho de que todos, o casi todos los obreros estén ausentes de Barcelona, cosa que no podían hacer sin el permiso de la Compañía.

El movimiento de hoy quitará en lo futuro toda autoridad a los Gobiernos para hacer frente a las huelgas, si se deja que hoy, impunemente, los directores de las Compañías sigan por ahí, viéndose convertidos en un poder más fuerte que el Poder ejecutivo. (Muy bien, en varios lados.)

Los liberales, que aspiran a gobernar, no pueden tolerar esto.

Cuando el Sr. Canalejas, y en 1917, se pedía el «brazal» y otras medidas coercitivas para combatir la huelga, y hoy, por el contrario, los representantes de las Compañías vienen tan risueños, como si nada ocurriera, a notificar al Gobierno la huelga.

Debe actuar el fiscal del Supremo, para averiguar los delitos cometidos por los que han hecho una huelga sin siquiera someterse a los plazos que marca la ley.

El Sr. MENENDEZ: Tomamos nota para lo porvenir.

El Sr. PRIETO: ¿Qué falta hace el fiscal del Supremo? ¿No están suspendidas las garantías constitucionales? ¡Pues meter en la cárcel a los consejeros!

El Sr. ALBA sigue diciendo que la Cámara no puede declarar de pronto que las Compañías son las promovedoras de la huelga, como pide el Sr. La Cierva. Le parece mejor la propuesta de los socialistas, de que se nombre una Comisión parlamentaria.

Recuerda que cuando se discutió el proyecto de tarifas sus amigos presentaron enmiendas para que se fijaran las mejoras que se habían de otorgar al personal.

No cree que el Parlamento se opusiera a aprobar en una tarde los medios que el Gobierno necesitara para mejorar la situación del personal ferroviario.

Temen muchos elementos políticos que el Gobierno, aprobado el Presupuesto, dé por decreto el aumento de tarifas.

Para evitar esto, se debería consignar en el proyecto de ley especial que se aprobara la imposibilidad de todo Gobierno para resolver por decreto este importante asunto de las tarifas.

Dice que habría de estar hoy sentado en el banco azul un Gobierno el más hostil a él, y no produciría una crisis, porque ésta traería graves consecuencias.

Así, pues, cree que se debe dar una tregua al Gobierno para que recoja el ambiente de la Cámara y procure delante de la fuerza de las Compañías aprovechar la que le da el Parlamento.

Espera que el Sr. La Cierva no insistirá en que se vote su proposición, haciendo tener derivaciones políticas a la cuestión.

Termina diciendo que el Gobierno debe gobernar y los demás cumplir con su deber.

El Sr. AYUSO dice que no se trata de una huelga, sino de un «lock-out», como lo prueba, entre otros casos, que la Sociedad la Federativa ha celebrado sus sesiones bajo la presidencia del Sr. Urgelita, y que La Unión, en otra sesión presidida por el Sr. Palomero, hablaban de ir o no a la huelga, según las órdenes que recibían de las Compañías. Por todo esto cree que el Estado debe incautarse de las líneas.

La conducta del Gobierno

El Sr. DOMINGO pregunta si la solución que se dice tiene el Gobierno ha sido ya llevada a la práctica, y si se va a traer otro proyecto de ley que no sea el que se está discutiendo de aumento de las tarifas ferroviarias.

También pregunta si estando votada la «guillotina» se puede discutir proyectos que no sean de Presupuestos.

Agrega que la indisciplina que iniciaron las Juntas de defensa y que siguen las Compañías ferroviarias continuará mientras no haya un Gobierno fuerte capaz de imponerse a los poderosos.

No se explica cómo puede seguir en su puesto el gobernador de Barcelona, cuando no ha procedido a la detención de los autores de la huelga después de haber dicho a los periodistas quiénes son.

Esa misma autoridad metió en la cárcel a 22 obreros, por sólo sospechar que iban a plantear una huelga de tranvías.

¿Qué moralidad es esa que mete en las cárceles a los obreros por ligeras sospechas y deja en la calle a los que se sabe que paralizan el tráfico de los trenes, que es paralizar la vida de la nación?

La opinión dirá mañana que se pasean por la calle los que han hecho una huelga ferroviaria con la complicidad y complacencia del Gobierno.

Esto ha de producir un gran trastorno social y traerá la mayores violencias de los de abajo, que no pueden resignarse a estas desigualdades.

Las responsabilidades irán contra vosotros y contra el jefe del Estado, que os tolera, os soporta y os permite gobernar.

El Sr. ALCALA ZAMORA dice que ahora se ha cometido el delito de rebelión, más que en 1917, en que obedeció el movimiento a un estado de conciencia.

El 12 de Marzo se ha repartido una circular en la que las Compañías contestan a las demandas de los empleados.

Esa circular es clandestina, no lleva pie de imprenta y se ha impreso a máquina, a sabiendas de que se cometía un delito.

Se ofrece en ella las mejoras siempre que el proyecto de tarifas lo apruebe el Congreso «tal como salió del Senado».

Esto es monstruoso, porque supone una gran coacción.

Como la fuerza estaba en la masa obrera, a ella han acudido las Compañías para coaccionar, y eso constituye un delito de rebelión más definido que en 1917.

No hay que olvidar que se trata de Empresas concesionarias del Estado.

El Gobierno ha dejado llegar el conflicto con los brazos cruzados.

Ofrece votar la proposición del Sr. La Cierva tal como está redactada

El Congreso, en un plazo más o menos largo, habrá de aprobar el proyecto de tarifas ferroviarias; pero ya sabe que es intangible, según el pacto de las Compañías con los obreros.

Esta huelga no es más que un ensayo; si hoy termina, vendrá mañana otro acto; por eso lo más eficaz es que venga otro Gobierno que no adolezca de la pasividad del actual y no vea llegar cruzado de brazos los conflictos.

Explicando el voto

El Sr. SABORIT dice que los socialistas votarán la proposición del Sr. La Cierva sin reservas.

Pide que el Parlamento hoy mismo deje perfectamente señalado que no se puedan aumentar las tarifas por decreto.

El Sr. LA CIERVA: Conforme.

El Sr. SABORIT: Porque todo el mundo sabe que esta huelga es una comedia, y ya se sabe que el Gobierno la ha provocado para dar un anticipo por dos meses a las Compañías y luego aumentar las tarifas por decreto, porque hay aquí cincuenta o sesenta señores que cobran de los Consejos de Administración.

Nos decía el Sr. Alba que él estaba representado en el discurso del Sr. Matesanz; pero está en el Gobierno el Sr. Rivas, y sabemos que el Gobierno no ha de proceder contra los capitalistas, porque tiene ministros consejeros y está vendido a las Compañías.

Por eso, todo es una farsa más, y ya han acabado los tiempos de las farsas.

El Sr. ALBA replica que las farsas no las conocen los actores, sino el público, y al juicio de éste deja su conducta.

Manifiesta que ya ha declarado aquí hasta dónde llegan sus relaciones con el Gobierno.

Comprende que al Sr. Saborit no le obliguen las razones de patriotismo que le obligan a él para no ir contra el Gobierno.

Asegura que sus compromisos son sólo para el Presupuesto y para nada le ligan sobre las tarifas ferroviarias.

El Sr. VILLANUEVA dice que no puede votar la proposición del Sr. La Cierva, porque equivaldría a declarar autores de la huelga a las Compañías, y eso no puede hacerlo sin tener el convencimiento de ello. (Interrupciones y campanillazos.)

Tampoco es partidario de las informaciones parlamentarias, porque ha visto que las pocas que se han formado han dado muy mal resultado.

El Gobierno debe hacer actuar al ministerio fiscal rápidamente.

El Sr. PRIETO: Pues mañana vendrán aquí cien suplicatorios.

El Sr. VILLANUEVA: Será inútil, porque ya sabe su señoría la suerte que corren. (Risas.)

Conforme con que no se puedan aumentar por decreto las tarifas ferroviarias, pues él ha sido dos veces ministro de Fomento y en ninguna se le ha ocurrido que eso pudiera hacerse.

Se lamenta de la forma en que aquí se discuten las cosas, pues no sabe que se pueda decir más contra los Consejos de las Compañías y tanto más cuanto que puede asegurar que nunca como ministro ha sentido presión de ninguna Compañía, y se extraña de que ciertos diputados se unan a campañas determinadas.

Los dos Sres. PIDAL le interrumpen, y el marqués de VALDERREY exclama: «¡Aquí no hace negocios Prieto! Ya diremos lo que es su señoría.» (Grandes rumores.)

El Sr. VILLANUEVA: Diga su señoría lo que quiera.

El marqués de VALDERREY: Dispense su señoría; ya sabe cuál es mi temperamento.

El Sr. VILLANUEVA: Yo jamás he tenido envidia de nadie y he proclamado la licitud de pertenecer a los Consejos de Administración. (Risas y rumores.)

Termina diciendo que no votarán los demócratas la proposición.

El Sr. PEDREGAL dice que los reformistas votarán la proposición del Sr. La Cierva, aunque desearían que precediese una información parlamentaria, y no asentirán a ninguna solución que no lleve aparejado el castigo en que las Compañías han incurrido por el planteamiento del conflicto actual.

El Sr. TEJERO declara que los radicales votarán la proposición del Sr. La Cierva por estimarla justa, y agrega que sobre las Compañías caiga la sanción a que se han hecho acreedoras.

El Sr. ARTIÑANO intenta explicar otra proposición que él ha redactado, y la PRESIDENCIA le impide seguir hablando.

El conde de ROMANONES dice que no se puede aprobar la proposición del Sr. La Cierva sin que el Gobierno explique la situación actual del conflicto, para saber si estamos ante una amenaza o ante una realidad.

El cree que sólo se trata de una amenaza, constitutiva de un primer ensayo ante la pasividad del Gobierno.

Cree que todos los indicios, a la hora presente, condenan a las Compañías como autores del conflicto.

Dice que él no cree mucho en la inminencia de la huelga, porque a él se le había dicho que si se iba el Sr. Gimeno estallaría a las veinticuatro horas.

Se fué éste y la huelga no estalló, y ha estallado ahora que no es ministro el señor Gimeno. Es que se va por dosis. (Risas.)

Se pide que se contraiga el compromiso de no dar los aumentos por decreto, y eso ya lo tengo yo votado. (Grandes risas.)

LOS REGALOS
DE
L A L I B E R T A D
CUPON NUMERO 13
Cien lujosos pares de botas o zapatos para caballero, señora o niño, de los acreditados establecimientos Perpiñán, Atocha, 71 y 73; Embajadores, 23, y Postas, 23.
Para participar en el sorteo de este magnífico regalo publicaremos 30 cupones, canjeable el que oportunamente se designe por un bono numerado.

Por lo mismo que yo di un aumento por decreto, me propuse no volverlo a hacer, pues se me dijo que con aquel decreto ya estaban satisfechas las Compañías, y luego ha resultado que no era así.

El Sr. GARCIA GUIJARRO dice que los jaimistas votarán la proposición del Sr. La Cierva.

El marqués de FIGUEROA dice que en el Gobierno que presidió el Sr. Maura tenía estudiada la cuestión el Sr. Ossorio, entonces ministro de Fomento, para presentar soluciones, y lamenta que las circunstancias políticas impidieran llevar a cabo esa labor.

Dice que los mauristas no pueden pronunciarse sobre el fondo de la cuestión que hoy se debate, asignando responsabilidades que no están depuradas.

El PRESIDENTE pregunta al Sr. La Cierva si mantiene su proposición.

El Sr. LA CIERVA dice que él cree que ha recogido un estado de conciencia nacional al afirmar que las Compañías han promovido la huelga, y desea saber si la Cámara responde a ese estado de conciencia nacional.

No se trata de legislar, sino de recoger una opinión, y por eso mantiene la proposición.

Estima que el aumento de las tarifas, en ningún caso puede ser objeto de un decreto.

El Sr. BERTRAN Y MUSITU se lamenta del silencio del Gobierno respecto a los medios que se dispongan a poner en práctica para resolver el conflicto.

Dice que no votará la proposición y agrega que cuando se puede abrir el camino de la legalidad para resolver los problemas nacionales, no se debe dejar que se vaya a soluciones por la coacción.

El Sr. ALLENDESALAZAR dice que el Gobierno ha oído la opinión de los diferentes sectores de la Cámara, y agrega que va a repetir lo que ha manifestado a primera hora. (Voces: «¡No, no!» Grandes protestas.)

Pronuncia breves palabras y se sienta sin hacer ninguna declaración concreta. (Se reproducen las protestas.)

El conde de ROMANONES no se explica esta conducta del jefe del Gobierno.

El Sr. ALLENDESALAZAR dice que el Gobierno está haciendo gestiones para terminar el conflicto, con esperanza de lograrlo mañana.

Por esto pide que se suspenda todo juicio hasta mañana.

El conde de ROMANONES: Quedamos en que se trata de un ensayo de huelga.

El Sr. SABORIT desea hacer una aclaración, y es si se ha de votar a conciencia de que se cumplirá la última parte de la proposición, de exigir responsabilidad de los culpables, sean los que fueren.

El PRESIDENTE: Cuando se vota una proposición, se vota toda su letra.

El Sr. ALBA dice que no se puede afirmar una culpabilidad, que es la primera parte de la proposición, si no se hace por sus trámites legales; del mismo modo que aunque se cometiera un asesinato presenciado por todo Madrid, el Parlamento no podría declarar autor a nadie hasta que la justicia lo determinara.

En cuanto a la incautación por el Estado de los ferrocarriles, hecha sin preparación, estima que sería un gran desacierto, pues no podía haber mejor negocio para las Compañías que en una sola noche se acordara esa incautación, y, para probarlo, ahí está la reciente incautación de la Fábrica del Gas, de Madrid, llevada a cabo por el Ayuntamiento.

En cuanto a exigir responsabilidades a los causantes del conflicto, que es el último extremo de la proposición, sean los que fueren cree que no habrá nadie en la Cámara que se oponga a tan justa medida.

Se aprueba la proposición

En votación nominal se aprueba la proposición por 131 votos contra 63.

El Sr. ARTIÑANO pide que se lea la proposición que él ha presentado, y el PRESIDENTE se opone terminantemente a ello.

El Sr. ARTIÑANO protesta y pide al presidente que lea el artículo en que se basa para la negativa.

El PRESIDENTE insiste en su negativa, y sin hacer caso de las continuadas protestas del Sr. Artiñano, levanta la sesión.

Son las diez menos diez minutos.

Notas postales y telegráficas

CORREOS

Exámenes

El lunes fueron aprobados los señores siguientes:

Examen previo.—Primer tribunal.—1.831, Francisco Roldán Aguirre; 1.835, José Román Santalla; 1.836, José Romanel Roda; 1.861, Eduardo Rubio Calvo; 1.868, Luis Rufes Gutiérrez; 1.870, Emilio Ruiz de Alejos y Rojas; 1.898, Angel Sáenz Márguez; 2.125, Mariano Turégano Turégano.

Segundo tribunal.—1.396, Francisco Moreno García; 1.603, Hermenegildo Pérez Cañete; 1.608, Gregorio Pérez Carre; 1.618, Manuel Pérez Muela; 1.619, Carlos Pérez Muncio; 1.631, Miguel Pérez Valle; 1.622, Angel Pérez de Villaseñor y Díaz; 1.635, Octavio Perona Ruiz; 1.647, Emilio Pita Romero 1.649, Guillermo Planes Caldentey; 1.650, Alfredo Plaza Calatrava; 1.655, Antonio Poli Pallares.

Tercer tribunal.—1.452, José Navarro Paya; 1.455, Rafael Navas Gutiérrez; 1.458 bis Salvador Naya Coll; 1.461, Rafael Nicolá Ordóñez; 1.462, Gabriel Nicolau Mata 1.468 bis, José Novillo Bentral; 1.714, Ildefonso Ramírez Rodríguez.

Primer ejercicio.—Primer tribunal.—1.263 Francisco Sánchez Martínez, 10'00; 1.275 Rafael Sánchez Sánchez, 10'17; 1.277, Vicente Sánchez Castillo; 1.281, Enrique San Martín Juste, 12'52; 1.285, Francisco Sanz Torre, 12'36; 1.295, Fernando Sanz Ortiz, 13'81; 1.313, Jenaro Serna Trapero, 13'50.

Segundo tribunal.—1.174, Angel Rodríguez Martín, 10'50; 1.176, Marcelino Rodríguez Martínez, 11'19; 1.184, Juan Rojo González, 12'26; 1.194, Lorenzo Roncero Gómez, 15'60; 1.196, Mariano Ros Soto, 10'70; 1.198, Julio Rosado Pegudo, 11'50; 1.202, Felipe Ruano Reyes, 11'09; 1.206, Manuel Ruiz Ayllón, 12'61; 1.212, Ricardo Ruiz Pérez, 10'59.

En los exámenes de ayer fueron aprobados los señores siguientes:

Examen previo.—Primer tribunal.—2.142, Joaquín Valderas Salgado; 2.147, Francisco Valencia Barguin; 2.148, Serafín Valencia Ella; 2.155, Eliseo Valero Vega.

Segundo tribunal.—1.665, Juan Antonio Borrás Matías; 1.673, Ventura Prada Rodríguez; 1.685, Serafín Puerto Sánchez; 1.687, Salvador Pujol García Herráez; 1.695, Antonio Quiles Jiménez; 1.908, César Sala Pérez; 1.913, Antonio Salazar Cano; 1.917, José Salvador Peris.

Tercer tribunal.—1.722, Eladio Rebollo Sancho; 1.724, Joaquín Rebollo Martínez; 1.741, Francisco Rey Escobar; 1.744, Máximo Rey Rivas; 1.745, Aureliano Rey Rodríguez; 1.748, Manuel Reyes Mellado; 1.750, Gerardo Rivera Torres; 1.759, Angel Río Yagüe; 1.777, Sebastián Roca Vivas.

Primer ejercicio.—Primer tribunal.—1.321, Antonio Serrano Rodríguez, 13,76; 1.325, Andrés Simón Fuentes, 10,65; 1.331, José Soldevilla Jiménez, 10,08; 1.339, Antonio Suárez Hurtado, 10,61; 1.341, Luis Suñer Muñoz, 11,30; 1.343, Domingo Tafalla Navarro, 11,35; 1.343 bis, Luis Tarodo de la Fuente, 11,75.

Segundo tribunal.—1.214, Joaquín Ruiz Estecha, 12,81; 1.224, Vicente Saceu Sandón Matarranz, 14,31; 1.222, Euvidio Sáenz Estecha, 12'81; 1.224, Vicente Saceu Sánchez, 10,24; 1.226, José Sáinz de la Maza González, 11,61; 1.228, Celestino Salamanca Guijarro, 13,75; 1.236, Carlos Samaniego Aquillo, 10,59.

TELEGRAFOS

El lunes fueron aprobados los señores siguientes:

2.185, José Pradó López; 2.187, Félix Prichart Baldasano; 2.189, David Prieto Cabrián; 2.193, Alberto de la Puente Núñez; 2.199, Angel Quemada Heros; 2.201, Isidro Quijano Mateos; 2.205, Pedro Quintana Martínez; 2.213, José Rafael Melgares; 2.215, Julio Ramírez de Arellano Bautista; 2.219, Leonardo Ramírez de Diego; 2.223, Enrique Ramírez Vallejo; 2.229, Francisco de Paula Ramos Folque; 2.233, Eloy Ramos Sánchez; 2.237, Miguel Real Cros; 2.243, Juan Reig Rado; 2.247, Juan Reynes Mayol; 2.255, Manuel Reyes Mellado; 2.263, Juan Reira Sampol; 2.265, Teodoro del Rincón Moral; 2.267, Florentino Río López; 2.271, José Ripoll Cutillas; 2.273, Julio Ripoll Romero; 2.275, José María Rius Gelabert; 2.285, José Roca Chellida; 2.289, Rafael Rodríguez Bascones; 2.435, Alfonso Sabater Fornes; 2.439, José María Sáinz Gabaldón; 2.941, Emilio Sáenz López; 2.449, Julián Sáenz Abad; 2.469, Laureano Sampol Agudo; 2.479, Manuel Sánchez Canencia; 2.481, José Sánchez Cerezo; 2.483, Gabriel Sánchez Parres; 2.493, Gregorio Sánchez Cano y Lillo; 2.505, Vicente Sánchez Peral; 2.515, Heraclio Sánchez Simón; 2.525, Daniel San José Moreno; 2.527, Enrique San Juan Quesada; 2.529, José María Elfreu San Miguel Cabrera; 2.531, Miguel San Miguel Lahoz; 2.537, Pablo Santamaría Cruz; 2.549, Federico S. Santero; 2.553, Vicente Sanz Reolid; 2.557, Jesús F. Regulado; 2.573, Antonio Serra Calabuig; 2.577, Honorio Serradilla García; 2.579, Diego Serrano Casas; 2.581, Joaquín María Serrano López; 2.583, Nicolás Serrano Pérez; 2.168, Francisco Pollos Gómez; 2.170, Julián Ponce López; 2.180, Bernardo Poyatos Parrilla; 2.186, Vicente Presa Calmé; 2.194, Antonio Puerta y García Plaza; 2.200, Bonifacio Quesada Ruiz; 2.204, Francisco Quintana Fernández; 2.212, Jesús Raduán Pascual; 2.214, Jesús Ramil Sánchez; 2.226, José Ramón Fernández; 2.242 Doroteo Redondo Benito; 2.252, Isidoro Reyes Gaviño; 2.256, Alfonso Reyes Senén; 2.260, Antonio Rives Peiró; 2.262, Emilio Ridruejo Fernández; 2.268, José Riovo Abeyrón; 2.298, Emilio Rodríguez Arias; 2.202, Miguel Rodríguez Bautista; 2.308, Sergio Rodríguez Gamarra; 2.320, Cándido Rodríguez Mata; 2.334, Alejandro Rodríguez Rodríguez; 2.336, José Rodríguez Rodríguez; 2.342, José Rodríguez Ruiz; 2.344, Francisco Rodríguez Téllez.

Primer ejercicio de oposición.—2.872, Manuel Alcamí García; 2.874, Ricardo Aguilera y Ramírez de Aguilera; 2.876, Ricardo Alonso Goytre; 2.880, Julián Alvarez Alonso; 2.882, José Amador Urpi; 2.888, Balbino Atienza Torío; 2.890, Buenaventura Arene Romentería; 2.802, Angel Balboa Amado; 2.896, Leonardo Barrientos Lanuza; 2.898, Florencio Belloso Alonso; 2.904, Juan Bertomeu Fabregat; 2.906, Matías E. Belloch; 2.908, Jesús Bóveda Díaz; 2.912, Juan Cabello Ramos; 2.918, Enrique Castillo Caballero; 2.920, Pelayo Ceijas Arostegui; 2.922, Manuel Claro Moreno Pérez; 2.928, Angel Coronimas Esteban; 2.930, Juan [illegible] Arjona; 2.932, Leocadio Chornet Casán; 2.936, Angel Díez [illegible] ael Domínguez Blanco; 2.944, Hilario Echavarri; 2.946, José M. Elías Buxadé; 2.991, Alfonso Peiro; 2.993, Manuel López Rey; 2.995, Fernando López Rugero; 3.001, Paulino Marcos de Saude; 3.003, Juan Antonio Martín Sánchez; 3.007, Francisco Mané Falcó; 3.015, Ramón Muñoz Quesada; 3.017, Julio Ortega San Román; 3.021, Pedro Palomar Carrero; 3.025, Lucas Paz Luñego; 3.027, José Pérez Barberá; 2.929, Andrés Correpio Arenas; 2.931, Angel Crespo Crespo; 2.933, Policarpo Delgado Alba; 2.937, Angel Diego Cruz; 2.949, J. Bautista Nativill Creville; 2.953, Herminio Fernández García; 2.957, Julio Fuertes Vidal; 2.959, Angel García Borrás; 2.963, Juan Jiménez Cantos; 2.965, Jenaro Gómez Domínguez; 2.969, Víctor González Rodríguez; 2.971, Juan Gordo Montaña; 2.975, Julián Guzmán Padilla; 2.977, Luis Hernández Monedero; 2.979, Pedro Jaime García de Paredes; 2.981, Angel Jiménez Molina; Miguel Juan Lliteras; 2.987, Lázaro León Ortega; 2.989, Mariano López de Molina y Monteverde.

EMERODROMO

2009 Ministerio de Cultura

Los funcionarios civiles cesantes

Los funcionarios civiles cesantes han decidido acudir al Tribunal contencioso administrativo en reparación de los agravios que creen haber recibido al distribuirse el 14 por 100, con relación a los turnos a que por la ley tienen derecho, a cuyo efecto han encargado de la dirección del asunto a un prestigioso letrado, representante en Cortes, muy popular en Madrid, defensor de todas las causas justas.

Bolsa de Madrid

FONDOS PUBLICOS	Día 22	Día 23
4 por 100 interior.		
Serie F	74 95	74 95
— E	74 95	74 90
— D	75	74 95
— C	76	75 50
— B	76 10	75 75
— A	76 10	75 80
— G y H	76 25	75 80
Diferentes series		
Fin corriente		74 95
Fin próximo		
4 por 100 exterior (estampillado).		
Serie F	86 70	86 50
— E	86 70	86 50
— D	86 75	86 50
— C	86 75	86 50
— B	86 75	86 50
— A	86 75	86 50
— G y H	86	86
Diferentes series	86 75	86 60
4 por 100 amortizable.		
Serie E	90	
— D		90
— C		90
— B		90
— A		90
Diferentes series		
5 por 100 amortizable.		
Serie F	95 75	
— E	95 95	
— D	95 95	95 85
— C	95 95	95 85
— B	95 95	95 85
— A	95 95	95 95
Diferentes series	95 95	95 85
5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.		
Serie F		
— E		
— D	95 90	96
— C	95 70	95 80
— B	95 70	95 80
— A	95 70	95 85
Diferentes series	95 70	95 80
E Carpetas al 4 por 100 interior.		
Diferentes series	74 95	75
Ayuntamiento de Madrid.		
Villa Madrid 1918	94	
Obligaciones de 1868	69 50	70
Expropiaciones del Interior al 5 0/0		
Cédulas del Ensanche		96
Villa Madrid, 1908 (Deudas y Obras)		
Empréstito de 1914		
Banco Hipotecario de España.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	98 60	98 65
Idem íd. al 5 por 100	106	106
Valores industriales (acciones).		
Banco de España	527	527
Banco Hipotecario		275
Banco Hispano-Americano	300	
Banco Español de Crédito	150	150
Compañía de Tabacos	290 50	290
Unión Española de Explosivos		328
Banco de Castilla		
G. Azucarera: Acciones preferentes		119
Idem: Acciones ordinarias	50 50	50 50
Altos Hornos		
Duro Felguera	161	
Unión Alcoholera Española		107
Banco Español del Río de la Plata	285	287
Madrid, Zaragoza y Alicante	314	309
Nortes de España	307 50	302
Ferrocarriles Andaluces		
Obligaciones.		
G. Azucarera: Estampilladas		38 50
Idem: No estampilladas		66
Bonos Banco de España 4 por 100	299	300
M. Z. A. 3 por 100		
Nortes, 1905		56 50
Moneda extranjera.		
Francos	40 50	38 80
Libras	21 72	21 85
Francos suizos	99	
Dollars	5 72	5 77
Marcos	7 25	7 20
Liras		

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 75,20.—Exterior, 86,30.—Amortizable 4 %, 90,10.—Amortizable 5 %, 96,00.—Nortes, 302,50.—Alicantes, 308,50.—Andaluces, 53,80.—Francos, 39,20.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 266,00.—Felgueras, 0.0,00.—Explosivos, 320,00.—Resineras, 635.—La Papelera, 000,00.—Nortes, 304,00.—Navieras: Sota y Aznar, 3.500.—Basconia, 000,00.—Nervión, 0.000.—Unión, 0.000.—Vascongada, 0.000.

BANCO DE VIZCAYA

SUCURSAL DE MADRID

Calle de Nicolás María Rivero, 8 y 10

Desde el día 18 del corriente mes admite esta Sucursal imposiciones de 1 a 10.000 pesetas con destino a la

Caja de Ahorros

establecida por la Casa central de Bilbao, bajo su garantía, abonando el interés de

Tres y medio por ciento anual

Las imposiciones y reintegros se efectuarán en esta Sucursal durante las horas de Caja, o sea de diez a dos.

Para más detalles, pueden dirigirse los imponentes a las oficinas del Banco.

DE MUSICA

Tercer concierto en el Real, con el concurso de Juan Manén

Mañana jueves se celebrará en el teatro Real, a las seis de la tarde, el tercer concierto de abono de la Orquesta Sinfónica, que dirige el eminente maestro Arbós.

El admirable violinista Juan Manén ha querido hacer pública manifestación de afecto a la Orquesta Sinfónica y se ha brindado galantemente a tomar parte en este concierto a beneficio de la caja benéfica de esta Sociedad.

En este concierto, que tantos aspectos interesantes ofrece, será interpretado el siguiente programa:

Primera parte

1.° a) *Allegro moderato*, de la Sinfónica. b) *Andante con moto*, en «si» menor, incompleta, Schubert.

2.° *Le joli jeu du Jurat*, primera vez, Roger-Ducasse.

Segunda parte

Primer concierto, en «sol» menor, Max Bruch, para violín y orquesta. Introducción y Adagio. Final, Allegro enérgico. Violín, señor Manén.

Tercera parte

1.° *En el Albaicín*, zambra, Angel Barrios.

2.° *Variaciones sobre un tema de Tartini*, Juan Manén, para violín y orquesta.

3.° *Cabalgata de las Walkyrias*, Wagner.

Masa Coral de Madrid

Para fecha próxima, aún no determinada, y en uno de los más hermosos teatros de esta corte, prepara la Masa Coral de Madrid un interesantísimo festival, que, por la novedad del programa y por la forma original en que ha de celebrarse, llamará la atención del público.

Rafael Benedito, director de la entidad, trabaja intensamente ensayando los diversos elementos que han de tomar parte en la fiesta—cuyo programa se publicará en breve— para que constituya una verdadera solemnidad artística, como es de esperar, por la actividad y cariñoso entusiasmo con que dichos ensayos, ya muy adelantados, se realizan.

Correo de teatros

PRINCESA.—Hoy, miércoles de moda, a las diez, mañana, jueves de abono, y pasado, viernes, a las seis, se pondrá en escena el hermoso drama castellano en tres actos y un epílogo, original de D. José Rincón Lazcano, titulado *Espigas de un haz*, recientemente estrenado con un éxito que todos los días es ratificado por los entusiastas aplausos del público.

ESPAÑOL.—Hoy miércoles, a las diez, tendrá lugar el beneficio de Francisco Fuentes con el drama de Zorrilla *Traidor, inconfeso y mártir* y la comedia en un acto de Jacinto Benavente *La fuerza bruta*.

Mañana jueves, a las seis, se pondrá en escena la misma función, y a las diez, popular, a precios populares, *El desdén con el desdén* y *Lo cursi*.

La presente semana será la última de la temporada.

INFANTA ISABEL.—Las últimas representaciones a precios populares de *El mundo es un pañuelo*, se cuentan por llenos.

Hoy miércoles, por la tarde, a precios populares, *El mundo es un pañuelo*, y por la noche, la comedia de extraordinario éxito *Prisionera* y *¡A la cola, a la cola!*

Mañana jueves celebra su beneficio Paco Alarcón, que cuenta con grandes simpatías y que tiene mucho público que seguramente llenará el teatro en este día.

El próximo martes, despedida de la compañía. La temporada este año termina este día para hacer una campaña de primavera por los principales teatros de Andalucía.

APOLO.—Hoy miércoles, a las seis y media, segunda representación de *Trampa y cartón*, y a las diez y media, *Pepe Conde o El mentir de las estrellas*.

MARTIN.—Hoy miércoles, a las siete y cuarto, estreno de la ocurrencia cómico lírica *Salustiano, patrono*, original de Eduardo Pagés, con música de los maestros Jacinto Guerrero y Augusto J. Vela.

FUENCARRAL.—El éxito de *Maruxa* y de la hermosa zarzuela *Jugar con fuego* ha sido mayor del que se esperaba, habiendo conseguido un verdadero triunfo en las representaciones de dichas obras las encantadoras artistas Lola Vela y Amparo Barandiarán, el bajo Cornadó, el tenor Galindo y el barítono Nadal.

Hoy miércoles, se cantará por tarde y noche *El asombro de Damasco*, con el cual debutará el notable primer actor y director de la compañía Manolo Velasco.

ROMEA.—Hoy, miércoles de gran moda, se harán en este aristocrático teatro dos grandes secciones de gran gala, en las que tomarán parte todos los importantes números de varietés que forman el actual programa. Son éstos la linda bailarina Soledad Pacheco, la gentil cancionista Marina Sierra, la notable bailarina Rosarito la Gitanela, la hermosa cancionista Mery de Sotto, los portentosos equilibristas los Marconi y la notabilísima pareja de bailes hermanos Santos y la eminente y sin rival Carmen Flores, a la que el aristocrático público que llena la sala ovaciona sin cansarse, lo mismo que a todos los demás artistas antes citados.

Carmen Flores interpretará los números de mayor éxito de su repertorio, entre ellos *La bandolera brava* y *La del orden social*, en los que a diario es clamorosamente aplaudida.

LA FE CATOLICA encuentra en la película Christus motivos de religiosida y meditación. Desde el jueves 25, tarde y noche, Cinema X (Noviciado).

EL GAITERO Villaviciosa (Asturias)

Sidra Champagne, preferida en todo el mundo

OCURRENCIAS

El hijo de un duque muy influyente acaba de terminar sus estudios.

—¿Qué crees que he aprendido mejor?—le pregunta a un fiel servidor de la casa.

Y éste le contesta con franqueza:

—A montar a caballo. Porque los caballos no le han adulado a vuecencia.

*

—¡Doctor, por Dios! ¡Haga cuanto esté en su mano por que mi suegra recobre el conocimiento!

—¿Pero tanto la quiere usted?

—Verá usted; es que me ha escondido la llave donde guardo mi dinero y se trata de una caja de hierro que no hay medio de abrir. Si después de decirme dónde la guarda quiere morirse, yo no puedo contrariar los designios de la Providencia.

¡¡El Gallo!! - ¡¡El Gallo!! - ¡¡El Gallo!!

MAÑANA, JUEVES 25, EN VISTA-ALEGRE

Entradas a 4,50 y 5 pesetas

La Compañía de Tranvías ha dispuesto que todo el material dedicado a la Plaza de Madrid haga el servicio a Vista Alegre.

¡Se podrá ir en coche, a caballo, en borrico... y hasta andando!

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Marcos, Timoteo, Dionisio, Rómulo, Alejandro, Segundo y Simeón, mártires; Santos Agapito y Seleuco, y el beato Diego José de Cádiz, confesores.

La misa y oficio son de la Feria, con rito simple y color morado.

Cultos para hoy.—Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de las Mercedes en Don Juan de Alarcón, San Millán, San Luis y Góngoras; de la Paz en San Isidro; de María Auxiliadora en su iglesia, o de la Paz y Gozos en San Martín.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno, San Ramón Nonato.

*

Conferencias de Cuaresma.—Hoy, a las seis y media de la tarde, se celebrará en el salón de actos de la iglesia del Redentor la sexta conferencia de Cuaresma, última de la serie organizada por la Sociedad de Esfuerzo Cristiano de dicha iglesia.

Tema: *¿Qué mensaje social tiene el Evangelio?*

La entrada es pública.

ESPECTACULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las diez, Traidor, inconfeso y mártir y La fuerza bruta.

PRINCESA.—A las diez, Espigas de un haz.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los caciques.

ZARZUELA.—A las diez, La casta Susana, cuplés por Esperanza Iris y bailables por las hermanas Corio.

LARA.—A las seis, Wu-Li-Chang.—A las diez, El comediante.

REINA VICTORIA.—A las seis, ¡A ver si cuidas de Amelia!—A las diez y cuarto, El as.

CENTRO.—A las diez, Una aventura en París.

ESLAVA.—A las seis, En capilla, El maleficio de la mariposa y Rosina es frágil.—A las diez y cuarto, Kursaal: Arte de amar, Colombina está rabiosa, El movimiento continuo y Variedades.

INFANTA ISABEL.—A las seis, El mundo es un pañuelo.—A las diez y cuarto, Prisionera y ¡A la cola, a la cola!

APOLO.—A las seis y media, Trampa y cartón.—A las diez y media, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.

CERVANTES.—A las seis y media y a las diez y media, Un drama en las alturas y Los vecinos.

COMICO.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Los vampiros de Londres.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, Un drama de Calderón y Sagra del Río.—A las diez y media, En cuerpo y alma y Sagra del Río.

MARTIN.—A las seis, Música, luz y alegría.—A las siete y cuarto, Salustiano, patrono.—A las diez y cuarto (doble), Las corsarias y La perfecta casada.

NOVEDADES.—A las seis, El Monigotillo.—A las siete y cuarto, El mantón rojo.—A las nueve y cuarto, La Pitusilla.—A las diez y media, El suceso de anoche.—A las once y tres cuartos, El hombre más barato de España.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y a las diez, El asombro de Damasco.

LATINA.—A las seis, El culpable.—A las diez y cuarto, Malvaloca.

ROMEA.—Cinema y varietés. Secciones a las seis y media y a las diez y media.—Soledad Pacheco, Marina Sierra, Gitanela, Mery de Sotto, los Marconi, gran éxito de hermanos Santo, éxito inmenso de Carmen Flores.—Lunes y sábados, aristocráticos.—Miércoles, de moda.—Las varietés empezarán a las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos.

ROYALTY y MADRID CINEMA.—Programa Royalty. Siempre estrenos.—Constantinopla (panorámica), el interesante capítulo séptimo de las Aventuras de Polo, Donde las dan las toman (graciosísima).—A petición de numerosas familias se reprisarán Papá piernas largas y, por último, la comedia americana, por Madge Kennedy, La novela de amor (de ruidoso éxito).

SALON DORE.—Continua de cuatro a una. Dólares y francos (primera jornada), La condesa Sara (por la Bertini), Fauvette (tercera jornada) y otras.

GRAN VIA.—Continua de cuatro a una. Estreno condesa Sara (por la Bertini), éxito Dólares y francos (por Chione, primera jornada) y otras.

CINE IDEAL.—A las cinco y a las nueve y media. Aventuras de Polo (séptimo capítulo), La novela de su amor (por la gentil Madge Kennedy), El incendiario (último día) y otros estrenos.

PRINCIPE ALFONSO.—Empresa Sagarra.—Tarde, a las cinco y media. Journal Eclair (actualidades), El príncipe Lucero (por la compañía infantil), éxito enorme de La víctima o Secreto de confesión, según la novela del reverendo padre Spillman (S. J.).

CINEMA ESPAÑA.—Empresa Sagarra. Desde las cuatro y media de la tarde. Journal Eclair (actualidades), El príncipe Lucero (interpretada exclusivamente por n' grandioso éxito de La víctima o Secreto confesión, según la célebre novela del reverendo padre Spillman (S. J.).

PROYECCIONES.—Grandes secciones. El antifaz siniestro (quinto y sexto episodios, por Antonio Moreno) y El lobo (drama, cuatro partes).—El jueves, Christus (visión artístico religiosa de emocionante efecto, seis partes).

SALON CHANTECLER.—A las siete y a las diez y media, éxito de Chelito. Sugestivos vodeviles. A la una, grandes fiestas en el cabaret Chelito.

BARBIERI.—De seis a nueve, the dansant. A las diez y media, sección de varietés. De doce y media a la madrugada, gran baile de artistas. Orquesta Simel.

FRONTON MADRID.—Por la tarde, cuatro grandes partidos, partido especial, Enriqueta y Ascensión contra Asunción y Fermina.—Por la noche, cuatro grandes partidos, partido especial, Satur y Marichu contra Angelina y Joaquina.

FRONTON MODERNO.—Por la tarde, Aguiña y Talavera contra Angel y Echevarría y Ursinda y Eibarresa contra Paquita y Carmela.—Por la noche, Fernández contra Lequeitio y Gorrochátegui y Gallarta contra Badiola y Pérez.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

FOLLETON DE «LA LIBERTAD» 60

LA ENCANTADORA

POR

Emilio Richebourg

to, y una vez allí, Mauricio empezó su lectura.

—¡Mauricio!—dijo Maneta estremeciéndose—. ¿El secretario del marqués se llama Mauricio?

—Sí tal; Mauricio Vermont.

La solitaria de las Chozas lanzó un grito de alegría, se puso en pie, movida como por un resorte, y exclamó:

—¡Jorge, Jorge! ¿He oído bien? ¿Has dicho que se llama Mauricio Vermont?

—Cierto, Mauricio Vermont; ¿por qué esa agitación? Decid.

—¡Dios de bondad!—repuso Maneta—. ¡Si fuera él!

El joven permanecía inmóvil, con los ojos fijos en Maneta, y como si la sorpresa le hubiese paralizado.

—¡Valor, Maneta, valor!—se decía a sí misma la solitaria—. No debes entregarte tan pronto a la esperanza. Si te engañases, este golpe te mataría.

Tranquilizándose, volvió a sentarse; tomó la mano del joven oficial, y repuso:

—No te asombres de esta alegría; ya la comprenderás. Por otra parte, sabes ya tantas cosas, que no tengo por qué ocultarte este secreto; pero ante todo responde a mis preguntas.

—Hablad.

—¿Qué edad tiene ese hombre a quien llamas Mauricio Vermont?

—Unos veintitrés años.

—Su edad.

Y Jorge sintió que estrechaba su mano con ademán febril, preguntándole:

—¿Ese joven tendrá familia, madre, sin duda?...

—No; ha muerto.

—¡Muerta!

—En América, según me ha dicho, a donde había ido como institutriz de una niña rica.

—¿No te ha dicho el nombre de su madre?

—Creo que no; yo, al menos, no lo recuerdo; lo único que sé es que Mauricio ha nacido en París o muy cerca de París, donde parece que sus padres vivían con cierta comodidad, si bien luego vinieron días de desgracia y la madre y el hijo partieron a Nueva Orleans, cuando el segundo contaba siete años.

—Sí, sí; eso debe ser, eso debe ser. Sigue, sigue...

—Maneta, por desgracia no sé más. Parece que, habiendo muerto su madre, Mauricio tuvo deseos de regresar al país, y creo que hacía poco que había vuelto a él cuando el suicidio del marqués nos ha reunido.

—¿Y hoy tiene una posición desahogada?

—No, por cierto; Mauricio es uno de tantos pobres diablos como hay en París, que luchan contra todas las dificultades de la vida; por más que no le falta instrucción, inteligencia... Conoce idiomas, tiene aficiones de artistas, es muy distinguido en su porte, y en los Estados Unidos parece que se dedicaba al comercio; pero ahora vive copiando manuscritos, con lo cual, según nos ha dicho con jovialidad, no se come todos los días.

—¡Dios mío! ¡Dios mío!—dijo Maneta—. ¡Tantas miserias en quien es dueño de una fortuna!

Sus ojos estaban llenos de lágrimas. Jorge la miraba sorprendido.

—¡Abrázame!—exclamó Maneta con transporte—. Has venido a darme la dicha, y gracias a ti, los últimos días de esta pobre vieja estarán bañados por el sol de la alegría. Tú has encontrado al hijo que yo busco desde hace tantos años, para el cual he ido acumulando una fortuna de millones... ¡Ah! Preciso era que esta felicidad me fuese otorgada por otro de mis hijos predilectos.

Y con la frente radiante, los ojos despidiendo luces fosforescentes, empezó a pasear por la cabaña, diciendo:

—¡Me parece haber rejuvenecido veinte años! Creo que sería capaz de ir a pie hasta París para encontrar a Mauricio. Quiero casarte, quiero que sus hijos y los tuyos también, Jorge, salten sobre mis rodillas. ¡Oh! ¡Ahora me siento capaz de vivir cien años!

Y abrazaba a Jorge con transporte, y después exclamó:

—¡Me miras con extrañeza! Lo comprendo. ¿Crees acaso que he perdido la razón? No lo temas; no estoy loca. Esto es efecto de una inmensa alegría. Siéntate; voy a decirte mi secreto, pues tú eres digno de conocerle.

Sentados uno enfrente de otro, teniendo Maneta cogidas las manos del joven oficial, le refirió toda su historia: cómo había sido salvada por el doctor, cómo reunidos habían hecho una fortuna en la India y cómo, gracias a los consejos de su notario, había colocado aquella fortuna en Francia, vendiendo sucesivamente las piedras preciosas de su misteriosa cajita.

Jorge estaba maravillado. Siempre había sentido profundo respeto por la solitaria de las Chozas; pero ahora le parecía una divinidad que, sentada en un trono de resplandores, extendía sus manos para proteger al mundo.

—No podré decirte—continuó Maneta—la cifra exacta de los millones que me guarda el Banco de Francia, representados por títulos; pero te diré que aún conservo magníficas piedras, sin contar un magnífico collar, destinado a la que se case con Mauricio; collar que sería digno de la hija de un rey. Ahora, dime dónde vive Mauricio.

—Calle de Durantín, 8; en Montmartre.

—Queda grabado en mi memoria.

Reflexionó algunos minutos Maneta, y dijo:

—¿Vas a volverte a la Granja? Prevén a Tomás que esta noche cenaré con vosotros y que después de la cena me acompañará hasta la ciudad. Necesito estar en París mañana mismo.

Jorge salió de la cabaña y se dirigió a la Granja.

Maneta se puso su traje de viaje, y cuando llegó a los Pinares, Tomás y su mujer la aguardaban hacía una hora. Jorge, sin embargo, había sido discreto; de modo que los dos esposos ignoraban el motivo que llevaba Maneta a París con tanta urgencia.

Durante la cena, Maneta manifestóse de una alegría que llamó la atención de todo el mundo, y muy particularmente de Tomás, que se decía:

—Nunca la he visto así; debe ocurrir algo de extraordinario.

Terminada la cena, Maneta dijo a Tomás:

—Parece que Jorge nada te ha dicho.

—Sólo que tendría que acompañaros hasta la ciudad.

—Sí; voy a París. ¿Has dado las órdenes convenientes?

—Ya está enganchado el cabriolé.

—Partiremos dentro de una hora.

—¿Y no puedo saber...?

—Sí, Tomás; la hija del doctor Grandier no está ya en el mundo; pero he descubierto el paradero de su hijo; he encontrado a Mauricio Vermont.

—¡Ah! Comprendo vuestra alegría.

—Mañana mismo—prosiguió la anciana—irás a Salerno y mandarás preparar las habitaciones del castillo; que todo esté pronto para recibir a su dueño. Igualmente prevendrás a los arrendatarios de las dos granjas... Lo que yo tengo que hacer en París no puede detenerme más que veinticuatro horas en aquella capital, pues el notario se encargará de extender las actas y demás documentos de traslación.

—Quedaréis servida.

La hora de la partida llegó. Tomás tomó las riendas del caballo y Maneta, al lado de Tomás, ocupó el cabriolé, entre las despedidas de todos que la deseaban un feliz viaje.

Antes de partir, dijo al oído de Jorge:

—Te aguardo el domingo en Salerno, en el castillo de tu amigo Mauricio, y como nada he de decirle de tu comparecencia allí, será para él una grata sorpresa.

—Estaré—repuso el joven oficial.

Maneta estrechó su mano y el carruaje partió.

2009 Ministerio de Cultura

DEFUNCIONES Y FUNERALES

Precio: Una peseta línea

Estas esquelas se admiten en todas las Agencias de Publicidad y en nuestras oficinas, Carretas, 4. De ocho de la mañana a doce de la noche, y de esta hora en adelante, en la Imprenta, Factor, número, 7.

✝ **Don Juan Fernández Valero falleció ayer, a los** sesenta y tres años. Sus parientes suplican a sus amigos asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las cinco y media, desde la casa mortuoria, calle de la Cruzada, 4, al cementerio de la Almudena.

✝ **Doña Clotilde Martínez del Pozo ha dejado de** existir ayer, a los sesenta y cuatro años, después de recibir los auxilios espirituales. Sus hijos, don José, doña Antonia, doña Serafina, doña Blanca, doña América y doña Nieves y demás parientes, participan a sus amigos tan sensible pérdida, y les ruegan asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las dos, desde su domicilio, Santa María de la Cabeza, 27, al cementerio de la Almudena.

✝ **Doña Agueda Castillo y Galdo falleció ayer.** Su desconsolada hija, doña Elvira Gómez, sobrinos y demás parientes, ruegan a sus amigos asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las dos, desde la casa mortuoria, Monserrat, 30, al cementerio de la Almudena.

✝ **Don Francisco Romero García falleció ayer, a** los sesenta y cinco años. Su esposa, doña Florentina Azanedo; hijos, doña Dolores, doña Pilar, doña Rosa y D. Fernando, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las dos, desde su domicilio, Bailén, 2, al cementerio de Santa María.

✝ **Don Apolinar Gordo Alonso falleció a los** ochenta y siete años. Su hija, doña Paz; hijo político, D. Rafael Delgado y demás parientes, ruegan a sus amigos asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las cuatro, desde la casa mortuoria, Corredera Baja, 57, al cementerio de la Almudena.

✝ **La niña de nueve años Rosa Dauder Ramírez** falleció ayer. Sus desconsolados padres, D. Buenaventura y doña Flora, participan a sus amigos tan sensible pérdida, y les ruegan asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las dos, desde su domicilio, San Bernardo, 77, al cementerio de la Almudena.

RECORDATORIOS LA CASA MAS ECONOMICA El Arca de Noé. Corredera Baja, 39
Esta Casa no tiene corredores ni agentes.

FLÉRIDA CORONAS
ALCALA, 6. T.° 43-07
Y FLORES ARTIFICIALES. EXPORTACION

PÍLDORAS DEL Dr. CORTÉS CONTRA LA TOS
PREPARADAS POR D. FERNANDO FERNANDEZ
FARMACÉUTICO DE EL ESCORIAL

LIBROS DE GRAN EXITO

JOSE TORAL
POEMAS EN PROSA.—4 pesetas
LUIS DE OTEYZA
ANIMALES CELEBRES.—3,50 pesetas
M. ARANAZ CASTELLANOS
BEGUI EDER.—4 pesetas
MIGUEL DE LA CUESTA
UN MUNDANO.—3,50 pesetas
EDITORIAL PUEYO
Arenal, 6, MADRID

---

2 horas :: :: 5 pesetas.
Solicitamos en todas partes personas laboriosas que deseen aprovechar su tiempo sobrante en trabajar nuestros artículos, novedades surgidas durante la guerra. Pedid instrucciones y catálogo ilustrado, escribiendo, «Internacional Office», Apartado n.° 184, Madrid.

Sobres de color
Para volantes. 5,50 ptas. millar
Para cartas. 6,50 ptas. millar
Para oficios. 11 ptas. millar
EL ARCA DE NOE
Corredera Baja, número, 39.

Para anuncios, Carmen, 18.

SE GRATIFICARA CON 250 PESETAS
a persona que facilite piso que satisfaga, con cuarto de baño, calefacción y que rente de 2.000 a 3.000 pesetas anuales. Ofertas a "Tipográfica Renovación"
LARRA, 8.-MADRID

Anuncios para LA LIBERTAD
y demás periódicos, se admiten en el
CENTRO GEOGRAFICO
Puerta del Sol, 6, principal derecha
MADRID

PASTILLAS JEBA
para combatir acide: estómago, malas digestiones, eructos, ácidos, estreñimiento, etc., etc.
CAJA, 5 PESETAS
LACTOBIOL
para combatir las infecciones intestinales, fiebres de origen infeccioso, diarreas, tuberculosis intestinal
En comprimidos. . 4 ptas. caja
En polvo . . . . 3 — —

PENSION LEVANTE
Viajeros estables. Precios desde 5 pesetas. Trato inmejorable. Comidas, cuatro platos. Hay abonos desde 45 pesetas las 30 comidas. CARRETAS, 4, primero izquierda.

Gomas higiénicas
Las mejores que se fabrican las vende la Ortopedia Inglesa. Victoria, 3. Catálogo gratis enviando sello.

PERSIANAS
Linoleum, hules de mesa. Gran saldo a mitad de precio. Teléfono. 49-65. San Bernardo, 2.
Arreglo motores. Cabestreros, 5

Para anisados. Para Licores
Para jarabes. Para escarchados
Para coñacs.
FRANCISCO ALVAREZ CONSTANTINA (Sevilla)

INJECCION BROU
CÉLEBRE REMEDIO FRANCES
MAS EFICAZ contra los Flujos Antiguos ó recientes.
Suprime Sándalo y Copáiba que ocasionan dolores de riñones, fatigan el estomago y se descubren por su olor.
26, Rue Richelieu, PARIS. — Todas Farmacias.

Propaganda en la Prensa de España
Presupuestos gratis
AGENCIA DE PUBLICIDAD
URGOITI, SALAS Y PORRERO
Principe, 18 y 20 :: Teléfono 54-61 M
MADRID

SECCION POR PALABRAS

De una a ocho palabras, 40 cts.; cada palabra más, 10 cts.

Estos anuncios se reciben en nuestras oficinas, Carretas, 4, primero, de ocho de la mañana a doce de la noche, y en las siguientes Agencias de Publicidad:
Agencia Havas, Preciados, 9.
Agencia Reyes, Fuencarral, 13 y 15.
Central Anunciadora, Pelayo, 52.
Centro Geográfico, Puerta del Sol, 6.
Cortés (D. Emilio), Valverde, 8.
Cosmos, (S. en C.), Montera, 21.
Domínguez (D. José), plaza Matute, 8.
Domínguez (D. Ramón), Barquillo, 39.
Enrique de Laguno, Navas de Tolosa, 5.
La Prensa, Carmen, número 18.
La Publicidad, León, 20 y 22.
La Solución, plaza Celenque, 1.
Los Tiroleses, Conde Romanones, 7 y 9.
Perez (D. Valeriano), plaza Progreso, 9.
Prado Tello, Piamonte, 10.
Sociedad General de Anuncios, Montera, 19.
Urgoiti, Salas y Porrero, Principe, 18 y 20.

AGUAS MINERALES ESPECIFICOS

Hombres, desarrollo normal, virilidad, potencia natural, se adquiere tomando las Perlas Deroy, Farmacia Gayoso. Arenal, 2, Madrid, y en todas las boticas del Mundo.

ALMONEDAS

Almoneda: Tres pisos, infinidad muebles, objetos. Barco, 6.

Almoneda: comedores, alcobas, muebles sueltos, armarios, sillerías, espejos, lavabos, camas con somier, 37,50; colchones de todas clases, de 12,50 a 150 pesetas; mantas de lana a 10, lana blanca de vellón a 50 arroba. Bicicletas, alhajas, ropas, escritorio de lunas, cuatro departamentos, bancos de oficinas, mesas de tresillo, objetos de todas clases. Luna, 23; Estrella, 10, piso y tienda. El rey de los colchones. Matesanz.

Almoneda, armarios, camas, colchones lana, gabinete, gramófono, cacharros cocina. Madera, 6, principal derecha.

ALQUILERES

Se cede gabinete con o sin. Razón: Puerta Sol, 6, principal derecha.

Gabinete, alcoba, particular. Claudio Coello, 13, lechería.

Cedo gabinete con asistencia o sin ella. Olivar, 17, segundo derecha.

Alquilo hermoso gabinete, dos balcones. Palma Baja, 46, principal. No pregunten portería.

Se alquila una habitación para señora sola. Toledo, 64, portería.

Cédese habitación soleada a caballero estable. Fuencarral, 26.

Cedo gabinete y alcoba sin muebles. Palma, 70, tercero izquierda.

COLOCACIONES

DEMANDAS

Joven instruído, con informes, sabiendo mecanografía, se ofrece durante las mañanas para secretario, despachar correspondencia o cosa análoga. Dirigirse por escrito a M. Serrán, Carretas, 4, Continental.

Ofrécese para ama gobierno señora respetable. Apartado 844. González.

Se ofrece contable muy práctico, habiendo desempeñado dicho cargo en importante Casa de esta corte. C. Santos. Alcalá, 131. Madrid.

OFERTAS

Auxiliar primera enseñanza, necesito. Huertas, 26, librería.

Faltan oficialas y ayudantas modista. Duque Fernán Núñez, 3.

Falta aprendiza adelantada chalequera. Doctor Fourquet, 32, principal izquierda.

Faltan ayudante y oficial cerrajero de taller para el banco. Goya, 15.

Esta Agencia es la que menos cobra a las nodrizas colocadas. Divino Pastor, 5.

Criados, mozos comedor, ayuda cámara, cocineras, doncellas, porteros, ofrécense. Divino Pastor, 5.

Centro de colocaciones de Nuestra Señora de Maravillas. Divino Pastor, 5.

Necesito bordadora máquina y aprendiza. Olmo, 26, principal.

Se necesita chico aprendiz comercio. Montera, 42, sombreros señora.

Se necesitan oficialas y preparadoras sombreros señora. Sucesor Fidel González, Montera, 43.

Falta bordadora; doy máquina, y aprendiza. Doctor Fourquet, 27, cuarto.

Necesitan preparadoras y aprendizas de sombreros. Orellana, 3 triplicado, primero.

Faltan oficialas y maquinistas camisas caballero.—Arango, 6.

Hacen falta bordadoras. Conde de Duque, 32 sencillo, segundo.

Falta aprendiza ropa blanca. Ferraz, 55.

Sastre, faltan oficialas, ayudantas, aprendizas. Ruda, 13, segundo.

Zapateros. Faltan buenos oficiales. Augusto Figueroa, 30, taller.

Faltan aprendizas pequeñas y adelantadas ropa blanca. Claudio Coello, 19.

Joyeros. Se necesitan buenos oficiales. Ayala, 27, hotel.

Pulidoras en joyería, se necesitan; buen sueldo.—Ayala, 27, hotel.

Necesito oficiala planchadora. Cabeza, 8, segundo izquierda.

Faltan oficialas gorras cristianar. Gerona, 8, tienda modas.

Faltan oficialas pantalonera. Lavapiés, 36.

Electricistas prácticos y aprendices, se necesitan. Inútil presentarse sin buenas referencias. Atocha, 151.

Modista. Ayudanta y aprendiza, falta. Raimundo Lulio, 6 duplicado, primero.

Sastre. Falta composturera. Sombrerería, 4, segundo izquierda.

Pantalonera, principianta, 1 peseta. Embajadores, 55, cuarto izquierda.

Maquinista Cornely, falta.—Plaza Progreso, 3, taller bordados.

Señoritas sepan bordar, daré labor. Pelayo, 45, segundo derecha.

Zapateros. Hacen falta oficiales de caballero, cosido. Torrecilla del Leal, 22 y 24, segundo izquierda.

Precisamos oficiales plateros. Fernández de los Ríos, 18.

Necesítanse aprendices broncista. Lope de Vega, 14.

Faltan aprendizas flores artificiales. Monserrat, 32, segundo centro.

Ropa blanca. Lavapiés, 20.—Oficialas, maquinistas, necesito.

Necesito oficialas de vestidos y sombreros. Plaza Independencia, 9, bajo.

Faltan chicos sepan soldar con estaño, para industria fácil. Ferraz, 92-94. Pineda y Pérez.

Carpinteros, ayudante y aprendiz adelantado, necesito. Cicerón, 7 (Cuatro Caminos).

Hace falta buena oficiala planchadora señora. Cabestreros, 16, segundo.

Falta aprendiz, entra ganando. Efectos militares. Mayor, 10. García.

Sastre señoras, faltan ayudantas, aprendizas. Valverde, 3, entresuelo.

Modista, faltan ayudantas.—Concepción Jerónima, 10.

Faltan oficialas modista. Santa Cruz, 7, tienda.

Faltan buenas bordadoras.—San Vicente, 64, tercero interior.

Falta chico para repartir dieciséis a dieciocho años, con informes. Mayor, 48.

Necesítase ayudanta modista.—San Bartolomé, 18, tercero derecha.

Falta muchacha cuerpo casa. Aduana, 49, tercero.

Falta aprendiz fundidor metal. Mesón de Paredes, 83.

Camareras o no, urgen; contrato hoy salir mañana.—Lavapiés, 6, tercero.

JABON DE LAS MONEDAS
El mejor jabón de tocador
UNA PESETA LA PASTILLA
CON MONEDAS DE ORO Y PLATA DENTRO DE LA PASTA
MONEDAS DE ORO DE { 40 pesetas. / 20 » / 10 »
MONEDAS DE PLATA DE { 2 » / 1 » / 1/2 »
En proporción de un 40 por 100
DESPACHO CENTRAL:
La Flor de Azahar Carmen, 10, Droguería

Gerente, importante casa comercial, establecida hace veintidós años, necesita socio capitalista con 20.000 pesetas para quedarse con el negocio; garantías y capital asegurado, negocio buenos rendimientos. Escribid: Los Tiroleses, Romanones, 7. Buzón 220.

Sastre. Falta aprendiza adelantada. No hay vacación. Concepción Jerónima, 3, Cazoria y Artiel.

Modista. Faltan aprendizas para la calle, ganando 50 céntimos. Conde de Romanones, 1 duplicado.

Necesítase ayudanta modista. Magdalena, 19 duplicado, entresuelo derecha.

Faltan bordadoras bien retribuídas, doy máquina.—Desengaño, 14, primero.

COMADRONAS MANICURAS

Partos. Asunción García. Hospedajes, consultas, embarazo. Gran reserva. Mostenses, 19.

Partos, hospedaje. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Monteleón, 16

Partos, Juana Molina. Consultas reservadas. Jorge Juan, 53.

COMPRAS

La casa que más paga alhajas, Atocha, 7.

Máquinas coser compro, pago bien y papeletas, aunque estén reempeñadas. Costanilla Angeles, 15.

Compro - vendo de ocasión alhajas, relojes, gramófonos, discos, gabanes, gabardinas y otros objetos. Colón, 15.

Señor particular compra mobiliarios, objetos. Barco, 6, principal; teléfono 38-84.

Compro alhajas, papeletas Monte, dentaduras. León, 37, platería.

Compro mobiliarios, altos precios, colchones, máquinas, pianos, objetos. Valverde, 35.

Señor particular compra toda clase muebles. Hortaleza, 132. Teléfono 34-46 M.

CONSULTAS MEDICAS

El Famoso médico loco. Aureliano Rodríguez Gallardo. Calle de Segovia, 29, Madrid.

Consulta de San Juan de Dios (A cargo del Dr. Portillo). Consultas de pago de diez a una, cinco pesetas. Santa Isabel, 11, principal.

CORRESPONDENCIA

Muñequita: No salgas hoy; espero mañana jueves.—Muñeco.

Chá: Miércoles 1 1/4. Quiérote con delirio—tu Chá.

ENSEÑANZAS

Academia «Styl», enseñanza rápida de cuplés. Lecciones totalmente gratis. Extenso y variado repertorio. Jesús del Valle, 5, tercero.

Bailes salón, enseñanza rápida. Plaza Santa Ana, 17.

Academia Laguilhoat (Preparatoria Telégrafos) San Bernardo, 13. (Internado.)

Academia Laguilhoat. (Preparatoria Correos). San Bernardo, 13. (Internado.)

Francés profesora París, va domicilio. Reina, 9, entresuelo.

HUESPEDES

Pensión «Nueva España». Matute, 4, principal. Nuevo dueño. Mucha higiene. Viajeros-huéspedes.

MODISTAS

Modista, enseña corte 15 pesetas mes, prepara vestidos. Palma, 27.

MOTOCICLETAS

El mejor taller de reparaciones. Fominaya, Carlos III, número 3.

NODRIZAS

Ama de cría. Echegaray, 7, tercero; una a tres.

Nuestra Señora de Maravillas. Las mejores nodrizas. Divino Pastor, 5.

Nodrizas para criar en su casa y para casa de los padres, con certificado médico. Divino Pastor, 5.

PRESTAMOS

Al 6 anual, Madrid provincias. Hortaleza, 65, primero.

Primera hipoteca. Deseo pesetas 45.000. Apartado 826.

SASTRES

Sastrería, vuelvo trajes, 11 pesetas. Mesón de Paños, 13.

TRASPASOS

Tomaría cacharrería, frutería. Dirigirse: Pontejos, 15, taberna.

Traspaso taller broncista, maquinaria, baños platear. Razón: Plaza Progreso, 17 duplicado.

Traspaso cacharrería, bastantes existencias, tres huecos. Buenavista, 20.

Traspaso peluquería, sitio céntrico. Razón: San Onofre (vaciador).

Traspaso frutería, verdulería por no poderla atender. San Bernardo, 124.

Traspaso lechería, panadería otra industria. Principe Vergara, 12.

Traspaso buen local barato con vivienda. Alcalá, 89, portería.

Se traspasa bodega acreditada, venta 150 pesetas, mostrador, ganga. Espíritu Santo, 14, primero.

Farmacia se traspasa en Madrid, barrio mucho porvenir. Informes: Encarnación, 6 y 8, segundo izquierda.

Traspaso taberna por no poder atenderla. Razón: Princesa, 79, vinos.

Horno, hornillas, enseres, 1.000 pesetas. Jorge Juan, número 70.

Traspaso taberna céntrica, próxima teatro importante, buenas condiciones, no poder atenderla. San Marcos, 12-14, zapatero.

VARIOS

Obdulia Fernández, mande sus señas Estrella, 15.

Quiere usted llevar desinfectada su cabeza? Use Vegetal Mazauville.

Retratos postales. Ampliaciones inalterables. Fuencarral, 10. La Foto-eléctrica.

Porteros. Gratificaré espléndidamente al firmar contrato, a quien proporcione piso céntrico rente 15, 20 duros. Dirigirse: V. A. Hortaleza, 27.

Gratificaré quien proporcione piso 18, 23 duros, Huertas, 55 y 57.

VENTAS

La Marquesina: Tetuán, 16. Jamones serranos, Jabugo y Avilés. Precios económicos.

Mantillas españolas, velos todos tamaños, grandes surtidos, vendo, alquilo.—San Bernardo, 1.

Alhajas, bisutería, gramófonos, discos, objetos regalos, gabardinas, impermeables, grandes surtidos. San Bernardo, 1.

Trajes fracs, smoking, gabardinas, impermeables.—Grandes surtidos. Calatrava, 9.

Mantones Manila, bordados, lisos; gramófonos, discos, grandes surtidos Calatrava, 9.

Velos, mantillas españolas todos tamaños, grandes surtidos; venta, alquiler. Calatrava, 9.

Alcoba, caja caudales, ropas Desengaño, 10 dupdo., entresuelo.

Se vende muy barata casa nueva con diez viviendas, agua y luz, en el barrio de Doña Carlota. Razón: Cruz, 27, tercero izquierda. De ocho a diez y de tres a cinco.

Vendo aparato soldadura autógena, instalación completa. Jorge Juan, 29, solar.

Vendo casa. Colonia del Carmen. Puente Princesa. No se admiten corredores.

Vendo depósito para agua, chapa galvanizada muy fuerte. Forma rectangular; cabida, 1.400 litros. Sin estrenar. San Bernardo, 114. Calderería.

Grasa caballo, limoneras, buen uso. Paseo Santa María la Cabeza, 2 triplicado

Linoleum, persianas, hules de mesa; gran saldo a mitad de precio. Teléfono 49-65, San Bernardo, 2.

Gran liquidación de muebles; traspaso local. Hortaleza, 61.

Véndese bien encuadernada jurisprudencia criminal, 68 tomos; 225 ptas. Vale cuádruple. Calderón Barca, 4, carpintería.

Sillas, mesas, tableros; claveles, geranios. Jorge Juan, número, 70.

Liquídase material de fábrica de gaseosas, máquina Gueret Freres y otra Mondolot. Guzmán el Bueno, 29. R. García.

2009 Ministerio de Cultura