



élabano



Santa Isabel de Fernando Põo. Lunes 8 de Julio de 1940 NUMERO 77

ESPAÑA

Los cabecillas y numerosos rojos españoles que se encontraban en Francia se hallan en Inglaterra

MADRID, 8.— Noticias llegadas desde Londres háblase de la suerte que corren numerosos rojos españoles que se encontraban en Francia y actualmente se hallan en gran parte en los campamentos ingleses internados. Muchos fueron evacuados de Durquerque y se encuentran en las prisiones británicas como antiguos voluntarios del ejército francés sin documentos ni informes. Solo un grupo de políticos rojos que mostraron siempre gran interés y amistad por Inglaterra como Negrin, Quiroga, Lamuneda, Mendez y Aspe se encuentran en el feudal "Hotel Ritz" en completa libertad. En un barco griego llegaron estos días otros destacados rojos españoles procedentes de Francia, entre ellos Gonzalez Peña, y Largo Caballero con pasaportes visados para Méjico. El ex-Presidente de la República Azaña, quedó en un sanatorio francés a causa del padecimiento del hígado.

Lucha política dentro y fuera del gabinete Churchill

MADRID, 8.— Informaciones llegadas de Londres a la capital española hacen saber que la lucha desde semanas se realiza dentro y fuera del gabinete Churchill en favor de la creación de un alto mando supremo uniforme para el frente nacional, en que es activo el Ministro de la Guerra Eden, no terminó aún a raíz del rechazo de Churchill de esa idea. De opiniones en la prensa se deduce que el Ministro de la Guerra Eden con la ayuda del "Yorkshire Post" y el Lord de la prensa Komsley Yrothermere, aboga no solo por el sometimiento del Home Fleet y el arma aérea, sino que también se amplía en las ramas de administración civil bajo el mando del Comandante jefe del Ejército Nacional general Ironside. Churchill manifestó en el Parlamento que aún no se le propuso un candidato aceptable para tal "super-comandante jefe" en lo que los defensores de Ironside es considerado como una ofensa al Estado. Como motivos de oposición se consideran en los círculos políticos los siguientes: Como el ex-primer Lord del Almirantazgo Churchill se encuentra influenciado por la marina, la que nada quiere saber del comando supremo Ironside porque elaboró por su parte planes para la colaboración entre la flota y el arma aérea. Según estos planes solo dejarían en manos de Ironside el mando supremo en caso del desembarco de tropas alemanas. Por otra parte teme Churchill disminuya la influencia del gabinete de guerra sobre el desarrollo de la misma en caso de la creación del Mando supremo, para Churchill sería insoportable hacer a Ironside jefe supremo de ese mando. La censura evita los ataques de la prensa contra el mismo Churchill, pero los diarios se dirigen contra demás miembros del gabinete, especialmente Chamberlain y Halifax incomodando aún seriamente al jefe del gobierno.

flores lo aguardaban el Ministro de Relaciones Exteriores alemanes Von Ribbentrop. Después de breves palabras de saludo y bienvenida y que Ciano presentó a sus acompañantes italianos. Ribbentrop condujo a Ciano a lo largo de un frente formado por altas personalidades que habían concurrido a saludarle. Estuvieron presentes el Secretario de Estado Von Weizensaecker y Keppler, dirigente regional Bohle, Comandante de la ciudad de Berlin teniente general Seifert Presidente de la ciudad Lippert, dirigente del deporte del Reich Von Ticiammer un Osten. Además Ciano ha saludado a otras personalidades. Al mismo tiempo acudieron también a saludarle gran número de misiones italianas en Alemania encabezadas por el embajador Dino Alfieri y grupos de muchachas en gustosos trajes regionales. Al abandonar la estación Ciano pasó primero revista a una formación de honor que le presentó armas a los acordes de una marcha. Luego el Conde Ciano acompañado de Von Ribbentrop subió al automovil para dirigirse por entre los cordones formados por miles de berlineses, hacia la residencia de huéspedes en Berlin, Palacio Bollovia,

BERLIN, 8.— El Conde Ciano ha sido recibido a las 12,30 por el Fuehrer. El Jefe del Protocolo Ministro Von Deernborg condujo a Ciano desde el Palacio Bellevin hasta la Cancilleria en cuyo entrada el huésped italiano fue recibido por el jefe de la Cancilleria, el Fuehrer, Dr. Meissner así como por el ayudante del Fuehrer Bermann. En la sala de trabajo del Fuehrer empezaron luego las conferencias en las que participaron Von Ribbentrop, Dr. Meissner y Ministro Dr. Schmidt como interprete. Por parte italiana asistió Dine Alfieri. Además participó en la entrevista el embajador alemán en Roma Von Ven Mackensen.

El Conde Ciano es recibido por el Fuehrer en Berlin

BERLIN, 8.— Puntualmente a las 11,15 horas llegó el tren a la estación Anhalser en el viajaba el Conde Ciano. En el andén lujosamente engalanado con banderas alemanas e italianas y con una inmensa cantidad de

Se vende

Solar con Almacén grande y Barracón para Braceros, todo amplio y en perfectas condiciones situado en la Playa de San Carlos Razón, CASA LUA—Santa Isabel

Aviones franceses bombardean en Gibraltar

VICHY, 8.—El Almirantazgo francés comunica que dos escuadrillas de aviones navales que estaban en vías de desmovilización fueron rearmados y atacaron en Gibraltar a los buques británicos que participaron en el ataque a la flota francesa en Mers El Kebir. Una de las grandes unidades británicas fué alcanzada.

Destructor francés hundido por barcos de guerra ingleses

VICHY, 8.—El destructor francés "Freundeur" de 1772 toneladas, que se hallaba correspondiente a las condiciones del armisticio franco-alemán en viaje de regreso a Francia, fué detenido cerca de la isla de Creta por dos cruceros británicos de alta mar y hundido después de una lucha de resistencia de dos horas, según ha informado

el gobierno francés el sábado. Además se ha sabido que los cruceros británicos después de haber hundido al destructor francés ha continuado su viaje sin preocuparse de los naufragos. Solo al cabo de tres días la tripulación, aproximadamente de 140 personas del destructor francés pudo ser salvada.

Prohibición a los barcos ingleses a acercarse a las costas francesas

VICHY, 9.—Informaciones de buena fuente hacen saber que el gobierno francés había prohibido a los buques de guerra y aeronaves británicas penetrar a veinte millas frente a las costas francesas bajo la pena de ser atacados.

ITALIA

Comentarios de la prensa sobre la visita del Conde Ciano a Berlín

MILAN, 8.—La visita del Conde Ciano a Berlín, coincide con el regreso de Fuehrer a la Capital del Reich. Por este motivo la prensa italiana comenta actualmente lo siguiente: La "Gazzeta del Popolo" dice que en la historia no hay un estadística que en pocas semanas haya conseguido tantos y tan grandes triunfos como Hitler. La guerra impuesta al Reich por Londres y París, encontró bien armada a Alemania y con un Fuehrer que condujo al país de victoria en victoria. Todo el pueblo alemán se reúne alrededor del Fuehrer para manifestarle su agradecimiento profundo y orgullo. Italia está representada y participa en alegría con Alemania. Italia sabe que cooperó a la victoria alemana inmovilizando fuerzas anglo-francesas y manteniendo la paz en los Balcanes. Esta cooperación también la reconoce la prensa alemana. No es una casualidad que Ciano haya llegado el domingo a Berlín. La presencia del enviado del Duce significa la reafirmación fuerte de la solidaridad del Eje, en la hora del triunfo de Hitler a quien Italia fascista amiga, anuncia su amistad inquebrantable. El Eje, es un bloque de fuerzas invencibles que procuran en Europa un nuevo orden. "Stampa" dice que en la fase final

de la guerra, Alemania e Italia lucharán hombro a hombro para destruir el poderío inglés.

Comunicados de guerra

ALEMÁN—Berlín 7: Frente a la isla Wight, una lancha rápida alemana hundió un vapor de seis mil toneladas. En el puerto de Fermouth se incendió un vapor mercante de ocho mil toneladas por las bombas de mediano calibre. En el centro del Mar del Norte, nuestros aviones de combate atacaron una escuadra naval inglesa. Dos destructores recibieron impactos tan graves que débese de contar como perdidos. Un crucero de diez mil toneladas sufrió averías. En el Canal fué hundido un buque de guerra auxiliar y una nave de vigilancia. Un sumergible enemigo averiado por los aviones alemanes se hundió mientras tanto. La tripulación fué recogida por buques de patrulla alemanes y por aviones. Un vapor noruego no armado ha sido alcanzado por una bomba inglesa en cubierta. Algunos tripulantes resultaron muertos. Las pérdidas enemigas fueron el sábado de 10 aviones, tres derribados en lucha aérea, tres por la artillería antiárea y dos fueron destruidos en tierra.

ITALIANO—Roma 7: Nuestras escuadrillas de bombardeo renovaron el sábado sus ataques contra la flota y aviación enemiga de Malta. Todos los objetivos fueron cubiertos con las bombas que originaron grandes

incendios en la zona del Arsenal. Nuestros cazas obligaron a retirarse a los cazas ingleses. Todas nuestras máquinas regresaron a sus bases. En el Norte de Africa los aerodromos de Tisnidda, Biramba, Marsa y Matruh fueron bombardeados con éxito por la aviación italiana. Hangares, depositos de combustibles y seis aviones ingleses en tierra fueron alcanzados por los impactos. Además se bombardearon columnas motorizadas al sur de Sollun. Todos nuestros aviones regresaron sin novedad. Un aparato enemigo ha sido destruido en el aerodromo de Arema y otros siete en el aerodromo de Goz Rebog. El enemigo intentó llevar a cabo un ataque aéreo contra Toubruk. En este ataque los antiáereos de la marina derribaron tres aviones enemigos. Dos buques mercantes cargados fueron averiados. Port Hardian fué atacado por unidades navales inglesas que solo causaron escasos y leves daños en las instalaciones militares. Nuestra aviación bombardeó una unidad enemiga.

INGLES—Londres 7: El Almirantazgo comunica que los depositos de combustible del enemigo establecidos en Bergen fueron dañados al ser atacados por aviones británicos. Frente a las costas de Noruega, submarinos británicos realizaron dos ataques con todo éxito contra barcos transportes de aprovisionamiento que iban en convoy. Cinco buques alemanes resultaron alcanzados por los torpederos. Los aviones en las últimas 36 horas han hundido doce buques enemigos cuando navegaban por un campo de mina. Una unidad de guerra resultó seriamente averiada. Agrega que dos aviones enemigos fueron derribados frente a la costa sur de Inglaterra y otros dos resultaron dañados. La aviación enemiga intentó varios ataques contra la costa del Este de Inglaterra durante la noche pasada sin poder alcanzar ningún objetivo militar.

ESTADOS UNIDOS

Más de mil muertos en el atentado inglés en Orán

NUEVA YORK, 8.—Informaciones llegadas a esta de Argelia hacen saber que según comunicado oficial francés a raíz del cobarde asalto inglés contra la flota francesa en Orán resultaron muertos y heridos más de mil marinos, echándose de menos muchos de ellos.