

SUSCRIPCIONES

Madrid, un mes... 2 ptas
provincias, trimestre... 6 "

25 EJEMPLARES 1,75 PESETAS

LA LIBERTAD señala a sus lectores y suscriptores
que es el periódico de mas grandes tiradas

La Libertad

Toda la correspondencia debe dirigirse al Director
Apartado de Correos 981

Casa de LA LIBERTAD Redacción: MADRID, 8.
Administración: SAN ROQUE, 7

Los anuncios se reciben en nuestras oficinas, de diez de la mañana en adelante.

Numero suelto, 10 céntimos

DEL MOMENTO

La participación del Socialismo en el Poder

Interesantísima cuestión la que ha debatido últimamente en París el Congreso socialista. ¿Ha llegado la hora de que los socialistas compartan el Gobierno con los radicales? Para los que seguimos ansiosamente la evolución de la política francesa como la más cercana a la patria ideal de nuestro espíritu y a modo de consuelo contra una amarga realidad, aquel debate ha sido una fecunda lección. Confieso que la solución me deja indeciso. A veces las fórmulas aparentemente más radicales son engañosas y envuelven el peligro de una secesión contraria a su intención.

En el caso de la cuestión sometida al voto del partido socialista francés podría preguntarse: ¿entre la fórmula favorable a la participación gubernamental y la contraria, ¿cuál era la de izquierda y cuál la de derecha? Aparentemente, no había duda: los irreductibles, los partidarios de la abstención, constituían la izquierda. Pero esa rigidez de conducta, ¿no favorece a los enemigos de la República? El problema es mucho más complicado de lo que parece.

Para examinarlo en toda su integridad conviene distinguir el aspecto económico y el político. Económicamente, la resolución adoptada por los socialistas es irrealizable. Francia tiene hoy una preocupación que anula todas las actividades ajenas a ella: la crisis de su Hacienda, contragolpe de la guerra. Y como la verdadera división entre radicales y socialistas se encuentra en la doctrina económica, la solidaridad izquierdista entre unos y otros se rompe cuando las circunstancias exigen la necesidad de una fuerte solución relacionada con la riqueza. Entre derechas e izquierdas, políticamente, podrá señalarse con relativa firmeza una línea divisoria. Pero las mayorías parlamentarias que salieron de las últimas elecciones tienen una homogeneidad política que no corresponde exactamente a su homogeneidad económica. En este último aspecto, la línea divisoria ha de trazarse más a la izquierda y comprender ya exclusivamente a los socialistas.

La conciencia de la índole burguesa del radicalismo se manifestó, desde los primeros días del triunfo del «cartel», en el carácter que se dio al ministerio de Hacienda. Así como en los días de la vieja diplomacia parecía convertirse el ministerio de Negocios Extranjeros en institución sustituida a la fluctuación gubernativa, vióse también ahora en el ministerio de Hacienda francés un departamento ajeno a la cualidad homogénea del resto de los ministros. En el Gabinete Herriot, el más claramente fiel a la política triunfante en los comicios, confiése la cartera de Hacienda a Clementel, hombre ajeno al radicalismo. El primer Gobierno Painlevé designó para el mismo cargo a Caillaux, en un gesto que pareció a un tiempo aiosa rehabilitación y voluntad firme de acudir al especialista de fama. Pero Caillaux, que había sido la «bête noire» de los odios derechistas, la víctima propiciatoria destinada a satisfacer inconfesables venganzas, había pasado a ser la esperanza de los mismos elementos que un día pidieron su cabeza. Así como el verdadero secreto de los anatemas que un tiempo se atrajo consistía en el gran pecado del impuesto progresivo sobre la renta, el verdadero secreto de su inesperada exaltación a la categoría de hombre providencial estuvo en su oposición al impuesto sobre el capital, preconizado por los socialistas. Caillaux, hombre turbulento, estableció en su persona la solución de continuidad entre radicalismo burgués y socialismo. En él tomaba cuerpo el antiguo individualismo irreductible. Pero ese hombre, supuesto mesiánico, no pudo desatar el nudo gordiano, que previamente se había comprometido a no romper, como querían romperlo los socialistas.

El segundo Gobierno Painlevé continuó la tradición económica de sus antecesores. Otro nombre, Loucheur, atrajo las vacilantes esperanzas. Y tampoco ese hombre era un inconfundible izquierdista. Existía mucho de ser el revolucionario exigido por la hora angustiosa. Nueva desilusión, nuevo fracaso. Obsérvese que, a cada crisis, la coloración de esos Gobiernos sucesivos iba siendo más gris, menos auténticamente radical. La mayoría parecía desplazarse hacia la derecha, como si todo el Gobierno se contagiara de la naturaleza casi neutral atribuida a sus especialistas financieros.

En estas condiciones sube al Poder Briand. Y ¿cuál es su ministerio de Hacienda? Un viejo político de procedencia extranjera a la escuela radical: Doumer, cuya historia personal deja un recuerdo poco halagüeño para las verdaderas izquierdas. Todos estos precedentes abonan la irreductibilidad de los socialistas. En el fondo, descubren una infidelidad de los radi-

cales hacia su partido mismo. Recuérdese que el Congreso radical de Niza tuvo como principal jornada el torneo entre Herriot y Caillaux, como representantes de las dos tendencias económicas en pugna: aquél, del impuesto sobre el capital; éste, de la oposición a él. Y el voto del partido favoreció a Herriot. Pero también es verdad que el mismo Herriot, en la última crisis, cuando le fué encargada la formación de Gobierno, no pudo dar a los socialistas la seguridad de librar esa gran batalla económica, que de todos modos se perdería en el Senado, último reducto de la resistencia burguesa.

Comprendemos, pues, el integrismo doctrinal de los socialistas. Pero esa comprensión no es una convicción... Por encima del problema económico se cierne el problema político, hoy más agudo que nunca. Así como la fuerza del Socialismo reside en su implícita solidaridad internacional, en haber levantado una cohesión que desborda más allá de las fronteras, el interés de la burguesía va oponiendo al avance de esos nuevos ideales una resistencia que toma formas internacionales, análogas en los países de más diversa tradición política. La burguesía, habiendo extinguido con la guerra su misión histórica, tiene una volubilidad de fascismo. El ejemplo de Italia, infiel a su tradición libertadora, es un peligroso foco de contagio. Es posible que el Socialismo francés se vea obligado a recabar la herencia revolucionaria y asumir en su tierra ese patriotismo rojo contra el patriotismo negro. La lucha económica no es más que un aspecto de la lucha política, y cuando en un país peligre la integridad de la vida política, la vigencia misma de la libertad, toda otra consideración es secundaria. El propio hecho de la victoria electoral izquierdista es una causa más de peligro. Jamás el Parlamento es tan odiado y calumniado por las derechas como en los días de victorias electorales izquierdistas.

El Socialismo es, ante todo, liberal y republicano. La burguesía puede ser infiel a la Revolución que la emancipó. Pero el Socialismo debe recoger esa representación, sin la cual no se comprendería la suya, que aspira a completar, no a destruir. Creo que, en todo el Mundo, llega la hora de los supremos Comités de salud pública por la libertad. El verdadero sentido de la victoria de izquierdas en Francia es la conservación de la integridad republicana y la continuación evolutiva de la obra revolucionaria. Reafirmando la totalidad del programa del partido, en lo político y en lo social, creo que el Socialismo debe aceptar como actividad primordial y urgente la política.

Observemos un fenómeno aleccionador. El Socialismo, en aquellos países cuya evolución política no ha suscitado todavía la batalla entre Monarquía y República, ha podido participar en los Gobiernos y aun ejercer el Poder en Ministerios homogéneamente socialistas. Es el ejemplo de Inglaterra, de Bélgica, de Suecia, de Dinamarca. En Inglaterra, precisamente, el Gobierno Mac Donald vióse obligado a diferir indefinidamente la proyectada leva sobre el capital.

¿Por qué razones no ha de ser posible, en la republicana Francia, la conducta que lo ha sido en esas naciones monárquicas? Estoy convencido de que el porvenir inmediato reserva al Socialismo el deber histórico de salvar y reconstituir la tradición eterna de la libertad ciudadana, antes de completarla con la emancipación económica. Precisamente la mayor prueba de vitalidad del Socialismo consiste en que la Historia viva le impone la responsabilidad del Gobierno aun antes de que la madurez social le permita imponer sus ideales económicos. Hasta ahora ha podido ser, limitadamente, representación de un grupo humano: el proletariado. Cada día es más evidente que debe serlo ya de la totalidad social, para infundir en ella un sentido nuevo de convivencia, salvando, ante todo, la base misma de toda vida colectiva: la libertad.

GABRIEL ALOMAR

EN PEKIN

La detención de Ivanoff

Un incidente entre el embajador de los Soviets y Chang-Su-Ling

Londres, 24.—Comunican de Pekín a los diarios que, con motivo de la detención de Ivanoff, administrador general soviético del ferrocarril oriental chino, el embajador de los Soviets ha telegrafado al mariscal Chang-Su-Ling amenazándole con la ocupación militar de dicho ferrocarril.

El mismo embajador ha telegrafado también al ministro de Negocios Extranjeros de Pekín, pidiendo sea puesto en libertad inmediatamente el Sr. Ivanoff, cuya detención, dice, ha creado una situación gravísima.

Está prohibida la reproducción de los trabajos firmados que se publican en LA LIBERTAD

La Redacción de LA LIBERTAD está formada por Joaquín Aznar, Director; Antonio de Lezama, Redactor-jefe; Ricardo Hernández del Pozo, Secretario de Redacción; Augusto Barcia, Carlos Bonet, Manuel de Castro Tiedra, Antonio Dubois, Teresa de Escoriza, Heliodoro Fernández Evangelista, José Manuel Fernández Gómez, César García Iniesta, Antonio García Romero, Rafael Hernández Ramírez, Manuel Machado, Eduardo Ortega y Gasset, Manuel Ortiz de Pinedo, Darío Pérez, Arturo Pérez Camarero, Pedro de Répide, Alfonso R. Kuntz, Alfonso Sánchez, Luis de Sirval, Lázaro Somoza Silva, Luis de Tapia, Alejandro y Antonio de la Villa, Antonio Zozaya y Luis de Zulueta.

Coplas del día

Siempre igual

Está visto, prenda amada,
que en este hispano continente
no podemos hacer nada
sin patrioterio «chín chin»...

La nueva ruta que Iberia,
brava, emprende atlante el mar,
era una cosa muy seria,
y... aún la van a estropear...

¡Cuánto banquete lucidol...
¡Cuánto prematuro honor!...
(El mismo Franco ha tenido
que echar el freno al motor.)

¡Cuánto florido guirapo
de carabela!... ¡Hay que ver!...
¡Y cuánta imagen de trapo
con sabor neo, y de ayer!...

Neo, sí; pues, según veo,
se exalta en la expedición
más que a la Cienega, a lo neog
a la Fé, más que al timón...

Que «Dios guía el aparato»,
dice el coro en voces cien...
¿Que Dios guía?... ¡Y algún rato
el pontómetro, también!

¡Yo confío en vuestras manos,
pues hoy más útiles son
que bámba y franciscanos,
el estudio y la ecuación!

Y, en silencio, sin bagaje
de retórica, quieto,
sigo arriesgando el viaje
de vuestro avión más allá.

¡Justo es que mi pecho vibre
ante vuestro avas avión!...
¡Féltz él, que vuela libre
por mares de la ilusión!

¡Viaje que mi alma inflama!...
¡Ya alcancéis gloriosa fama,
o ya os hundáis en el,
siempre os brindaré una rama
de silencioso laurel!

LUIS DE TAPIA

EL PEREGRINO ILUSIONADO

Remembranzas y juegos

Amaneció el siguiente día en que la Iglesia romana conmemoraba la Natividad de la Virgen, despejado de cielo y sereno de ambiente, como a fines del verano y comienzos del otoño suelen ser en la costa Norte de España, indemnizando así a quienes han padecido durante la canícula una temperatura desigual, un cielo nuboso y las frecuentes turbulencias.

Las alturas de Jaizquível y la ermita de Guadalupe; la ciudad, con su caserío de pescadores coronado por el torredón del palacio de Carlos V, y la placidez del estuario, componían un bello y armonioso cuadro, cuya vista gozó deleitosamente mister Irving, emocionado ante aquella mezcla de lo fuerte y blando con la blanda dulzura de bucólicos paisajes. Fondo adecuado era aquél para la figura de un hombre famoso allí nacido, uno de los ferreos prelados de antaño, a la vez clérigos energéticos, teólogos intrasigentes y humanistas cuyo saber y cuyos gustos traían una elegancia clásica y pagana que encubría en ellos las ascéticas asperezas. Así, D. Cristóbal de Rojas y Sandoval, capellán del César Carlos V, obispo de Oviedo, Badajoz y Córdoba, y arzobispo de Sevilla, que fué uno de los padres del Concilio de Trento, y concluyó su vida en olor de santidad el año 1580.

La vecindad de la frontera había hecho a Puenteerrabía, diversas veces, cobijo de históricas esperanzas o presa codiciada para el enemigo en la guerra. Esa ciudad había visto llegar a Catalina de Lancaster cuando vino, en 1383, a ser la primera princesa de Asturias, casándose con el que luego fué Enrique III de Castilla. Allí se hubieron firmado las paces con Eduardo III de Inglaterra, y al amparo de sus murallas celebróse la entrevista entre el castellano Enrique IV y Luis XI de Francia. En su recinto esperó el hijo de Carlos I de Inglaterra que en las negociaciones de la Isla de los Faisanes surgiera una esperanza para que los Estuardos recobraran el Trono.

En varias ocasiones sufrí Fuenterrabía

el asedio de los franceses. En 1476, por un motivo caballeresco. La ayuda de Francia al rey de Portugal, que hacía valer los derechos de Doña Juana, mal llamada la Beltraneja, a la Corona de su padre. Y después, en 1513, en 1638 y 1794.

La perpetuación de la memoria de uno de esos triunfos españoles, el del almirante de Castilla contra las armas del cardenal Richelieu, era lo que se celebraba en aquel día de Septiembre, cuando Irving vióse sorprendido por la algazara del festejo, y quedó maravillado ante el juego gracioso de los «espaldanzaris», baile trasunto de ancestrales ritos guerreros. Sobre la égloga del tamboril y del «chistu» sonaba el estruendo de los chapinazos y el alegre vocerío de la multitud. Ciento ochenta y siete años atrás, también ante el júbilo de la victoria, las espadas se habían blandido triunfales, y a manera de ceremonia, los cañonazos eran salvas y la muchedumbre entonaba cantos de regocijo, olvidando los recientes horrores de la campaña, al ver fugitivo al príncipe de Condé y al arzobispo de Burdeos buscar refugio en los bajeles de su flota para alejarse prestamente a velas desplegadas.

Restituido a Irún, y puesto en marcha hacia San Sebastián, no dejó sin visitar el pintoresco puerto de Pasajes, dividido en Pasajes de San Juan y Pasajes de San Pedro, y cuyas aguas cruzaban las diestras baleratas, tan ágiles de brazos como de lengua. Recuerdos de grandezas de la marina guipuzcoana evocaba ese lugar, que vió nacer a D. Blas de Lezo, el defensor heroico de Cartagena en Indias, en 1741, contra la escuadra inglesa mandada por Heron. La memoria de la compañía de ballenas y de la compañía de Caracas, que representaban un comercio floreciente y rico, como el viejo poderío de las Repúblicas de Génova y de Venecia.

San Sebastián se ofreció a los viajeros como una ciudad férrea que renacia de sus cenizas. El 31 de Agosto de 1813 sólo quedó, al pie del monte Urgull, un montón de ruinas calcinadas, de las que emergían los ayes de dolor y las desesperadas imprecaciones de ira, que dejaron tras ellos los ingleses, nuestros aliados, que en aquella inconcebible devastación habían hecho buenos a los depredadores napoleónicos, quienes, al fin, obraban como enemigos.

Apenas si del antiguo San Sebastián pudieron ver las Iglesias de Santa María y de San Vicente, hermosa aquella, con tres espaciosas naves, severo y solemne altar mayor con la imagen de la Virgen del Corro, y el atrio con la efigie del mártir San Sebastián.

La catástrofe de doce años antes tenía, como ya se ha dicho, a esa población con el carácter de ciudad, que se estaba haciendo de nuevo, como las que en su país había visto Irving surgir y progresar apresuradamente. Pero en las cercanías, una poderosa evocación le trajo otra vez a la realidad de que se hallaba en un país lleno de venerables ejecutorias. La vecindad del pueblo de Hernani, de donde era natural Juan de Urbista, el que apresó en la batalla de Pavia al rey de Francia Francisco I. ¡Oh, tierra de España, poblada de fantasmas gloriosos, y donde en cada piedra puede la divina Clio tener su pedestal!

Convencido Irving de que el misterioso bien cuya persecución le servía de acicate para su marcha no se había detenido en las paradas que él llevaba hechas, y después de haber hecho preguntar en los despachos de la Mala de Francia, siguiendo por los billetes librados hacia Madrid el rastro de la tal doña Mencía, supo que no constaba semejante nombre en los registros de pasajeros, aunque sí sacó en limpio que el día antes habían pasado, camino de Vitoria, tres señoras, acompañadas de un hombre de alguna edad, que parecía ser el mayordomo de la principal de ellas, a nombre de la cual, que era el de doña Clara de Armendáriz, habían sido expedidos los boletos.

Siguieron los norteamericanos su viaje con una detención en Tolosa, que aún conservaba su rango de primacía entre las ciudades guipuzcoanas. Llegaron a la Plaza Mayor a tiempo de que acababa un partido de pelota y se bailaba la broquel y la bordondanza, creadas para conmemorar la batalla de Deotiba. Entretenidos con el espectáculo coreográfico, seguido en el elegante y ceremonioso «auresku», todavía permanecieron hasta presenciar el ingenioso torneo poético de los «versolaris», con lo que subió de punto su admiración a aquel pueblo cuya fuerza y cuya destreza así se mostraban en la gracia de sus ejercicios corporales, como en la espontánea inspiración de esos improvisadores de estilo sencillo y chispeante.

El retraso en salir de Tolosa fué causa de que se les hiciera noche cerrada durante el camino y las tinieblas diesen medrosa majestad a los campos. El graznido de las aves nocturnas y las sombras de los árboles, que, al correr del carruaje, parecían cruzar contrariamente, hacían pensar en las brujas que acudían a la «zorquidanza», el baile de los espíritus infernales, aprendido en los aqueirres de las cumbres navarras de Zugarramundi y Altabiscar.

PEDRO DE REPIDE

EL CONGRESO DE ROMA

LA EDUCACION MORAL

Una de las más nobles iniciativas de estos últimos tiempos ha sido, sin duda, la de los Congresos internacionales de Educación moral. ¿Cuál es su objeto? Está concretado en esta fórmula, tan concisa en su texto como amplia y fecunda en su espíritu: favorecer una activa colaboración entre todos los que se dedican a obras de educación moral, prescindiendo de cualquier diferencia de raza, nacionalidad o religión.

El primero de esos Congresos se reunió en Londres, en 1908; el segundo, en El Haya, en 1912. Vino luego el turbión de la guerra europea, ahogando en sus cruentas oleadas la voz serena de moralistas y educadores. Más tarde, al descender las aguas de aquel diluvio, la rama de olivo de la paz verdeó entre las nieves helvéticas, y fué en Ginebra, sede de la Sociedad de Naciones, donde se celebró, en 1922, el tercer Congreso. Prepara ahora el cuarto, para la próxima primavera, en la capital de Italia.

Hombres de varias naciones y de diversas creencias se juntan en esas Asambleas para exponer sus opiniones propias y contrastarlas con las opiniones ajenas, colaborando en lo que les es común, a fin de mejorar la formación moral de las futuras generaciones, y presidiendo, en lo que les separa y divide, esa otra colaboración, negativa, pero valiosísima, del mutuo respeto, el interés comprensivo y la generosa cordialidad. El obispo ortodoxo y tolerante se sienta al lado del librepensador austero o del profesor judío, que un día leyó en su Talmud el valeroso llamamiento: «¡Salid de las ruinas!...» Junto a las figuras representativas de la Pedagogía europea, un Sadler, un Buisson, un Kerschens-teiner, aparecen las exóticas siluetas del sabio japonés, el docto chino o el poético maestro de la India...

No es edificante y conmovedora esta coincidencia de las distintas razas humanas, los lejanos Continentes, las opuestas civilizaciones que ponen sus manos, de vario color, en una misma empresa de concordia, en la delicada labor de avivar en los corazones las eternas semillas del Bien? Recordamos las palabras que Leibnitz consagró a la muerte de Comenio, el santo apóstol de la educación universal: «La Naturaleza camina lentamente; nos será otorgado el hallar el bien común; mas sólo si trabajamos concordemente.»

Ahora se ha constituido también el Comité español de esa Asociación de los Congresos de Educación moral, bajo la presidencia de D. Rafael Altamira y la vicepresidencia del conde de Lizárraga. Mucho conviene que nuestro país no permanezca apartado de esa unidad de la conciencia mundial, enfocada hacia el problema del interior mejoramiento humano, problema el más importante de todos los pueblos y de todos los siglos.

Se habla mucho de la reconstitución económica del Mundo. Mas es evidente que ella resultará imposible sin la reconstitución moral. Porque la Economía nos da sólo los medios para la vida. Es la Ética la que nos señala los fines de la vida. Y la crisis presente no es crisis de medios, sino de fines. Jamás, como en nuestros tiempos, los medios fueron tan abundantes, tan perfecta la técnica, tan poderosa la industria. Pero estos medios no se utilizan, según las justas normas de la razón y del amor, para las más altas finalidades, para las finalidades verdaderamente humanas. Si la mitad del esfuerzo, esfuerzo intenso, extremado, heroico; esfuerzo viril y resistente, esfuerzo titánico, esfuerzo abnegado, esfuerzo hasta el último límite, hasta la muerte, que prodigaron los pueblos en la gran guerra lo hubieran empleado, de común acuerdo, en elevarse todos material y espiritualmente, no cabe duda de que Europa, en lugar de hallarse medio arruinada, sería a estas horas casi un Paraíso, donde, en una atmósfera de general bienestar, florecieran las ciencias y las artes.

Dos temas serán especialmente estudiados y discutidos en el Congreso próximo. Primero: Posibilidad de un Código moral universal como base de la educación. Segundo: La personalidad; medios para su desarrollo en la familia, en la escuela y en la sociedad.

¡Un Código moral universal!... La aspiración es evidentemente excesiva si se piensa en unas nuevas tablas de la ley que pudieran ser igualmente aceptadas en toda la redondez del planeta, lo mismo en las costas del mar del Norte que en las playas del Océano Índico. En muchos aspectos, la moral es problema de época; en otros, cuestión de clima. Pero hay un anhelo universal: el anhelo de dar a la voluntad su ley interior y de realzarla en la vida. Las ideas y doctrinas acerca del bien y del mal pueden variar en las sociedades. Mas, en una u otra forma, el amor al Bien es perdurable y cosmopolita. Si una tradición ética envejece, suspiran los hombres por una nueva aurora moral. Cuando Moisés rom-

A TRAVÉS DEL ATLÁNTICO

Hoy se cubre la segunda etapa del "raid" España-América DE CANARIAS A CABO VERDE

Los manicomios de San Baudilio de Llobregat y Nueva Belén, de Barcelona. Portolés está fichado por la Policía de todo el mundo...

LOS VEHICULOS

Un choque y varios atropellos

En la glorieta de la Iglesia fue atropellada Consuelo Moreno Esteban, de cuarenta y cinco años de edad...

Por el camino de la Dehesa de la Villa marchaba el automóvil del servicio público...

La Guardia civil de El Pardo comunica que ayer, durante la celebración de la carrera de autociclos, fué arrollado por el automóvil 1549...

Un automóvil del Centro Electrotécnico, del que hasta ahora no se tienen las señas precisas, atropelló en la calle del General Ricardos a Gregoria Camalvo...

Ayer, en la calle del Dulce Nombre de María (Puente de Vallecas) una bicicleta atropelló al niño de seis años Miguel Arranz...

Esta tarde, a las siete, y en el salón grande de la Casa del Pueblo, dará una conferencia la señorita Victoria Kent...

EL CRIMEN DE LA CALLE DEL BRUCH NO PARECEN LOS AUTORES A los ocho días

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Barcelona, 23.—A los ocho días de haberse cometido el asesinato de doña Isabel Alda...

Informes de Madrid

El "raid" que dió cuenta del aplazamiento de este segundo vuelo

Ayer mañana la Compañía de Telegrafía sin hilos recibió el siguiente despacho de la estación de Las Palmas:

El avión ha aplazado su salida para Cabo Verde hasta mañana domingo, de madrugada.

La situación del "Lezo" y el "Aldeso" Las noticias oficiales recibidas de los barcos que intervienen en la realización del "raid" son las siguientes:

Un telegrama de Gago Coutinho En el ministerio de Marina manifestaron ayer mañana a los periodistas que no habían recibido noticia alguna de Las Palmas sobre la reanudación del "raid" del comandante Franco.

Otro despacho del embajador de la Argentina El embajador de la República Argentina en Madrid envió al comandante Franco el siguiente telegrama:

Algunos detalles del aparato que realiza el "raid" El hidroavión que tripula el comandante Franco, marca Dornier Wal, es de patente alemana...

El mecánico Rada Dice que la mayor alegría en este mundo es la de acompañar a su comandante en este "raid".

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

Los aviadores en Las Palmas El recibimiento que se les tributó Las Palmas, 23.—Amplio detalles del recibimiento dispensado a Franco y a sus compañeros.

diez y seis meses que estoy al servicio del comandante, nunca han tenido la menor avería sus aparatos.

Desapareció Rada a limpiar el "Plus Ultra" y ocuparse de su cuidado.

En algunos momentos de la travesía les llovió ligeramente.

Los radiogoniómetros, manejados por Ruiz de Alda, respondieron en todo momento.

Después de cambiar impresiones con sus acompañantes, el comandante Franco ha confirmado que mañana, domingo, a las siete de la mañana, reanudará el "raid" el "Plus Ultra".

Como los tripulantes del "Plus Ultra" se dedicaron a atender al aparato, se les dispuso de asistir a la recepción que se celebra en el Gobierno militar con motivo de la fiesta onomástica de D. Alfonso.

Como antes decíamos, mañana domingo, a las siete, saldrán con dirección a Cabo Verde, pues el comandante Franco desea hacer esta etapa en nueve horas, aprovechando la luz del día.

Antes de la partida, los aviadores oírán una misa, a las ocho de la mañana, en el célebre santuario de San Antón Abad.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

El día amaneció hoy muy brumoso; pero por la tarde ha mejorado, haciendo sol, que ha despejado la atmósfera.

Esto hace que se considere segura la reanudación del "raid" mañana, entre siete y ocho de la misma.

De muchas capitales extranjeras piden noticias de la salida de los aviadores.

Los servicios radiotelegráficos de la estación de Tenerife.—La dificultad de la segunda etapa

Tenerife, 23.—Durante toda la mañana de ayer estuvo la estación radiotelegráfica de esta capital comunicando con el aparato del comandante Franco.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

Francisco y sus compañeros desembarcan... Lo que refieren del viaje Las autoridades y la muchedumbre se estrujó frente a la escalera.

dio de un radio transmitido por el vapor holandés "Alhena", que decía así: "Vamos sin novedad por encima de las nubes. Le oímos claramente las señales. Gracias. Adiós."

A la una y veinticinco de la tarde se restableció la comunicación directa con el "hidro", recibiendo el siguiente despacho, textual: "Aquí, el hidroavión que hace "raid". Estamos sin novedad a más de cien millas de Canarias. Llegaremos tres tarde, meridiano de Madrid."

Después siguió la comunicación directa, recibiendo varios radios de Franco en que éste nos pedía que continuásemos las señales periódicas.

Hallándose el avión cerca de Las Palmas, una densa bruma le impedía divisar tierra, y recibimos un último aviso de Franco en que nos rogaba que hiciésemos señales constantemente.

La estación de Tenerife tiene instrucciones de continuar el servicio en la segunda etapa del "raid". Utilizáronse para ello la estación francesa de Port Etienne, en el Senegal, y la estación brasileña de Pernambuco.

Esta etapa, que, como saben ahí, será emprendida mañana domingo, aunque no es larga, tiene grandes dificultades, porque la visibilidad entre Canarias y Cabo Verde se hace muy difícil, a causa del polvo rojizo, que el viento lleva desde el continente africano al Atlántico.

Regreso de escuadrillas La de Granada Granada, 23.—A las tres y media de la tarde aterrizaron en el aeródromo de Armilla cuatro aparatos de los cinco que desde el aeródromo de Tablada fueron a Huelva a despedir al comandante Franco.

El quinto aparato, pilotado por el comandante Manzanque, jefe de la escuadrilla, siguió su vuelo hasta Sevilla, desde donde se trasladará a Madrid.

El hidro que acompañó al comandante Franco Larche, 23.—A las diez de la mañana amerizó el hidroavión pilotado por el teniente Martínez María, que había salido del puerto de Patos acompañando al aparato que hace el "raid" a Buenos Aires.

El Sr. Martínez María, después de haberse presentado en la Jefatura de la zona, regresó a su base de Mar Chica.

Otras notas Entusiasmo en Huelva por el éxito de la primera etapa.—Un telegrama de Portugal Huelva, 23.—Produjeron extraordinario entusiasmo las noticias de la llegada a Canarias de Franco y sus acompañantes.

En honor de la familia de Franco El Ferrol, 23.—Ayer se celebró en la parroquia de San Julián una misa para pedir que el comandante Franco y sus acompañantes terminen felizmente el "raid".

A los ferroviarios Por dificultades surgidas a última hora en la organización del acto que se iba a celebrar hoy, a las catorce horas, se suspende la Asamblea, y próximamente anunciaremos nueva convocatoria.—La Comisión.

SUCESOS Por cuestiones del oficio.—Joaquina Hernández Torres, domiciliada en la calle de Arganzuela, número 9, fué asistida en la Casa de socorro...

El desacreditado soborn.—A Doroteo Díaz Muñoz, de treinta y un años, natural de Aljares (Avila), le timaron en el paseo de las Delicias por el viejo y desacreditado procedimiento del soborno...

Muerte repentina.—En la calle de Alcalá, esquina a la del Marqués de Cubas, el actor Telesforo Cobos, de cincuenta años de edad, se puso gravemente enfermo.

Entra en "El Paraíso" y le sorprenden.—En el Juzgado de guardia presentó una denuncia Cecilio Martín Borregón, en la que manifestó que al ir a abrir una tienda de comestibles de su propiedad en la calle de Torrijos, llamada "El Paraíso", oyó ruido de duros que caían, y penetraron rápidamente sorprendió a un ladrón, que huyó al verse descubierto.

Un dependiente, Silvano González, persiguió al ladrón, pero no le dió alcance.

Lo robado asciende a 166 pesetas.

Sugesta estafa.—Wenceslao Serrano, de cincuenta y nueve años de edad, con domicilio en la calle de Cristóbal Bordin, 4, ha presentado una denuncia en la Comisaría del distrito de Buenavista contra Antonio Freire, por su puesta estafa, según asegura él, de 600 pesetas.

En las treinta y dos páginas encuadernables de nuestro suplemento literario de hoy, termina la publicación de la magistral novela de D. Armando Palacio Valdés

Los majos de Cádiz obra cumbre de nuestra literatura

Para completar el suplemento de modo que haga honor a la excelsa figura del gran escritor español, van

El secreto del ahorcado y El armario viejo de Carlos Dickens, el más genial de los novelistas modernos, y la

Historia de un muerto contada por su esqueleto

en que su autor, Alejandro Dumas, hace gala de su portentosa imaginación

En este mismo lugar también fondearon ha-

DESPUES DEL HOMENAJE

Gutiérrez-Gamero nos cuenta sus impresiones

Sr. D. Joaquín Aznar. Mi buen amigo: Me pide usted unas cuartillas para insertarlas en LA LIBERTAD, que sean reflejo fiel de la impresión que me causó la fiesta con que mis amigos me obsequiaron en el Casino de Madrid, y bien hace usted en poner a salvo mi modestia, pues la tengo como prenda que no pesa, y temo que—en cuanto la arrime al cohecho de la votingiera resonancia—se saiga de sus naturales casillas y se vuela de mí.

De asombro, dije, y no me vuelvo atrás; porque me parece que no se halla en el fiel del peso, de un lado, las atalayas, y del otro, mis merecimientos, de donde se deduce cuán grande es mi gratitud a todos los que, fuera y dentro del Casino de Madrid, han dado relieve a mi insignificante persona, entre los cuales usted, que me abre con llave dorada—¡su su carta—las puertas de LA LIBERTAD.

Y ¿qué mejor sitio para el agasajo de que fui objeto que el Casino de Madrid, grato refugio en mi juventud y dulce asilo en mi vejez, habiendo logrado reunir en él, como amante y simpático conjunto de espíritus que vibraron al unísono, lo más brillante de la aristocracia, de las artes y de la política?

El Casino de Madrid, cuya alma prócer ha tenido por norma acoger en su seno a los hombres de muy opuestas ideas, sin que las controversias, aún enardecidas y vehementes, degenerasen en agrias disputas que hayan oscurecido su linaje concorde, sin la ira que engendra el odio, mas con la tolerancia que nutre el amor.

La fiesta de la otra noche la juzgo como un capítulo nuevo de mis «Memorias», que escribiré corriendo los años, y cuando—sosegadas las pasiones—pueda romper la virginidad de mi pluma bullanguera, y no olvidaré decir que la organización perfecta y la fina compostura del elogiado banquete, se debió a mi querido y alocuente amigo Federico García Sánchez, coadyuvantes las simpatías que ha sabido conquistar en esta Asociación general de trabajadores (como dice la placaresca sonrisa madrileña), donde se acoplan y se estiman todos los elementos constitutivos del esfuerzo humano.

Siempre suyo afectísimo amigo,

E. GUTIERREZ-GAMERO

EN SEVILLA

Estreno de «El último sueño de Mozart»

Sevilla, 23.—Con extraordinario éxito se ha estrenado en el teatro San Fernando, por José Román y su compañía, la comedia anecdótica «El último sueño de Mozart».

Los autores, Leopoldo López de Súa y Enrique Contreras Camargo, fueron aclamados.

José Romeu obtuvo un señalado triunfo en la interpretación del protagonista.

Muerto de una puñalada

Sevilla, 23.—Esta mañana fué encontrado en la calle de los Gallos el cadáver de un hombre.

Aparecía en medio de un gran charco de sangre, y al reconocerse se vió que tenía el corazón partido de una puñalada.

Por diligencias que ha practicado la Policía resulta que el muerto era individuo de malos antecedentes. Llamábase Manuel Moreno, alias «Carmona».

Ignórase quién pueda ser el asesino.

Parece que el crimen debió de cometerse a las tres de la madrugada, y se sabe únicamente que «Carmona» estuvo hasta las once en casa de su amante.

UN LEO

Ella le denuncia y él hace lo propio

Concepción Moreno López, de veinticinco años, que se hospeda en un importante hotel de Madrid, presentó una denuncia contra Antonio Cano Vigil, de treinta y cinco años, con domicilio en la calle de Hermosilla, número 22, porque había vendido un automóvil propiedad de la denunciante, a la cual no le entregó el importe de dicha venta.

La denunciante dijo que no podía apreciar el valor del automóvil, ya que se trataba de un regalo.

Poco tiempo después se presentó en la misma Comisaría Antonio Cano Vigil, de treinta y cinco años, casado y con domicilio en la calle de Hermosilla, número 22, para denunciar que Concepción Moreno le había sustraído de su domicilio 1.000 pesetas, en billetes de a cien.

La denunciante ha ingresado en el Juzgado.

Calendario teatral

(24 Enero 1806)

Estreno en la Cruz de «El sí de las niñas»

Esta comedia placida, gris, sin efectos, latiguillos ni desplantes de ruborización, en la que su autor, D. Leandro Fernández de Moratín, cuidó, como en todas sus obras, de mantener a todo trance las tres clásicas unidades de acción, de lugar y de tiempo, que tanto le preocupaban, fué en sus tiempos una obra revolucionaria que apasionó en violentas polémicas a la sociedad española de comienzos del siglo XIX. Literaria y socialmente era «El sí de las niñas» comedia en que se combate el abuso de autoridad de las madres que sacrifican a sus hijas en matrimonios de conveniencia, un alera revolucionario, un grito del 93 francés, que aunque de modo harto infantil y desmedrado llegaba a nosotros.

Fuó estrenada esta comedia en el teatro de la Cruz el día 24 de Enero de 1806, y en su interpretación rayaron a gran altura Josefa Virg, María Ribera y Andrés Prieto, a los que el público aclamó, así como a su autor, que persistía esta vez en su laudable propósito de ir contra las costumbres del pueblo, como años antes había ido contra los autores, personifi-

cados en el Don Eleuterio Crispín de Andorra, de «La comedia nueva o El café». Representóse veintidós noches consecutivas, y durante el año de su estreno se agotaron cuatro copiosas ediciones de la obra. Pero la buena acogida del público no halló eco en las autoridades de entonces, y el ministro Caballero juró castigar a Moratín y no faltó quien denunciase la comedia ante la Inquisición, fundándose en las censuras que en ella se dirigen contra la educación monjil al uso. Pero faltas de base las denuncias, el Santo Oficio no pudo, por más que lo procuró, encontrar fundamento para aceptarlas.

Yo me imagino a las damiselas de la época de Moratín leyendo a hurtadillas y con verdadera emoción esta comedia revolucionaria, atentatoria contra el orden y las buenas costumbres, y he visto cómo una de sus biznietas, en representación de las «niñas-pera» de hoy, no ha podido pasar de la segunda escena y se ha puesto a leer en las narices de su propia mamá una de las novelas más «enjundiosas» de Alvaro Retana, o más cínicamente desenfadas de Joaquín Belda.

«O temporal...» etc.

V. TAMAYO Para solemnizar una proeza

El viernes, día 23, salieron del puerto de Palos de Moguer unos valientes aviajores, que, guiados por el romanticismo de su raza, van a pretender ser los primeros en unir a España con la Argentina por el aire.

Jóvenes, estudiosos y valientes, sobre un frágil «hidro», acometen empresa de tal magnitud, que todos los alientos y todas las facilidades que se les den y hayan dado para el desenvolvimiento de su plan son pocas, si se tiene en cuenta el enorme valor de tan sublime audacia.

Si la suerte les favorece (que quiera Dios que sí), obtendrán un señalado triunfo, y al mismo tiempo, añadirán otro más, y grande, para su patria: España.

Ellos, puede que sin saberlo, porque a estas horas no se han dado cuenta de la magnitud de su empresa, marcarán una fecha gloriosa en la historia de uno de los procedimientos de navegar por el aire. Hay dos: el menos y el más pesado que éste.

Estos intrépidos aviajores se valen de la teoría del más pesado; del «hidro». «Plus Ultra», que demostrará ser bastante resistente al sustentarse con sus planos lo que metafóricamente pesan las almas y los corazones de quienes lo tripulan.

También han tenido un gran acierto al tomar como punto de partida el puerto que vió, en tiempos ya remotos, zarpar a las tres candelas del inmortar gallego o genovés.

De entonces acá han pasado siglos, los tiempos han seguido su marcha natural, y para lo que hoy hará el «Plus Ultra» con Franco, Durán, Ruiz de Alda y Rada, a su bordo, necesitó Colón, además de personas hidalgas, la colaboración de gentes logreras y otros hartos de bogar en galeras, a las cuales se les prometió la libertad, en el caso de dar cima a la audaz tentativa.

A los que ahora surcan el aire han imitado en muchas cosas al glorioso Cristóbal Colón, que buscó amparo en el Monasterio de la Rabida.

Con motivo del «raid» se ha recordado mucho la hazaña de Colón, que nunca se olvidó, y que jamás se olvidará; pero nadie ha recordado lo que se hizo con algunos de sus colaboradores, con aquellos que eran presidiarios.

Si el recordado Palos-Buenos Aires tiene feliz realización, poréis que no sería una gran idea, y en recuerdo de aquellos desgraciados que navegaron en «La Pinta», «La Niña» y «La Santa María», el dictar un indulto general?

La idea está lanzada.

Al jefe del Estado y a sus ministros se la brinda.

A. SANCHEZ DE LEON

LAS VICTIMAS DEL TRABAJO

Un obrero horriblemente aplastado

Trubia, 23.—En uno de los hornos de acero de la Fábrica Nacional de Armas se desprendió un lingote de 700 kilos, alcanzando al obrero Manuel Alvarez López, de cuarenta y cinco años, soltero y vecino de San Andrés.

Recogido por sus compañeros, fué trasladado inmediatamente a la enfermería de la fábrica, donde los médicos no pudieron hacer más que certificar su defunción; había muerto aplastado.

La desgracia ha sido muy sentida por los excelentes dotes de honradez y bondad de que gozaba el desgraciado obrero.

EL SUCESO DE VALENCIA

Fallece otro de los heridos

Valencia, 23.—El Juzgado continuó, durante todo el día de hoy, la instrucción de las diligencias por la catástrofe de ayer.

Esta mañana oyó el informe de los ingenieros municipales, Sres. Pich y Cantó, y del técnico Sr. Fosar.

Dichos señores, a las nueve de la mañana, realizaron una escrupulosa inspección en el lugar del suceso, y han manifestado al juez que del estudio hecho han sacado la impresión de que la causa originaria de la catástrofe fué haberse abierto uno de los ganchoes que sostenía un coche ocupado por doce personas. Al caer al suelo éstas, hubo un desnivel que ocasionó el derrumbamiento total del aparato.

Los peritos han presentado al Juzgado el referido gancho.

Las diligencias han pasado al Juzgado del Mercado, que ha tomado declaración al padre de una de las víctimas.

Los ingenieros han estado estudiando otro aparato análogo que hay en la feria, propiedad de Joaquín Berdi.

Durante todo el día han desfilado muchos curiosos por el lugar del accidente para contemplar los restos del aparato.

A última hora de la tarde el estado de las víctimas es bastante satisfactorio, excepto el de Marina Samper, María Oliver y Andrés Casanova, que continúan en grave estado, particularmente este último, a quien no ha sido posible operar hasta ahora.

La feria ha quedado cerrada en señal de duelo.

A última hora de la tarde falleció en el Hospital Provincial Marina Samper López-Trigo.

El herido Casanova se halla en estado desesperado.



Wenceslao Fernández-Flores

Conmigo no podéis disimular, amigo, yo sé cuánto amargura hay en vuestra ironía. / Amigo, no podéis disimular conmigo; también yo soy un triste de vuestra cofradía...

También yo soy un triste, sólo que yo lo digo, mientras que vos sabéis, por que el Mundo no ría, con la humildad orgullosa de un rey hecho mendigo, distraído de vuestros melancólicos.

Rey de vos mismo, cuánto quizá habréis implorado del corazón esquivo de la mujer, y cuánto —por fuera la sonrisa— por dentro habréis llorado de piedad, de fracaso, de amor correspondido... / ¡Y qué surco tan hondo debió cavar el llanto que de tal modo está vuestro llanto escondido!

ANGEL LAZARO

Por exceso de información aplazamos para el próximo número la publicación de algunos originales, entre otros, el artículo semanal de crítica literaria de Gansinos-Assens y una crónica de Morato de conmemoración societaria de los obreros de artículos de piel

Muerte del cardenal Mercier

Bruselas, 23.—Esta tarde, a las tres y dos minutos, ha fallecido el cardenal Mercier. Entró en la agonía a las dos de la tarde.

El arzobispo de Malinas, monseñor Desiré Mercier, había nacido en Brame l'Allena el 21 de Noviembre de 1851.

El cardenal Mercier, que, como León XIII, se

caracterizaba por tener un criterio avanzado dentro de lo que es habitual entre los eclesiásticos, destacó su personalidad durante la guerra mundial, teniendo el gran acierto de conciliar sus deberes de cardenal y de sacerdote católico con los sentimientos que el patriotismo le imponía, consiguiendo captarse el agradecimiento de Bélgica y la consideración de Roma.

El cardenal Mercier inició sus estudios en París y en Leipzig, y los completó en la Universidad Lovaina. Ordenado sacerdote en 1874, fué profesor de Filosofía en Malinas y en Lovaina, hasta que en 1880 se puso al frente del movimiento neotomista que alentaba el Pontífice. En 1892 fundó el Instituto Superior de Filosofía, llamado de León XIII, en la Universidad de Lovaina. Creó arzobispo de Malinas y primado de Bélgica el 7 de Febrero de 1906. Pío X le confirió la púrpura cardenalicia el 15 de Abril de 1907. Estaba condecorado con la gran cruz española de Carlos III.

Entre las obras que escribió el cardenal Mercier merecen mención las tituladas «Lógica», «Criteriología», «Ontología o Metafísica general», «Psicología», «Memoria sobre los estudios superiores de Filosofía», «Los orígenes de la psicología contemporánea», «Definición filosófica de la vida», «La psicología experimental y la filosofía espiritualista», etc.

Fundó también la «Revista Neo-Scholastica», donde colaboró con frecuencia sobre temas científicos de actualidad.

Eficaz colaborador de León XIII, el cardenal Mercier se propuso restaurar en los seminarios y colegios católicos las doctrinas filosóficas de Santo Tomás, armonizándolas con los progresos ideológicos de la época, siendo la finalidad de su obra combatir el dualismo absoluto de Descartes entre la materia y el espíritu, y examinar las verdades y los errores aportados por el materialismo y el idealismo.

Al explicar el cardenal Mercier el plan de estudios de su escuela, decía: «Es necesaria la formación de investigadores que produzcan trabajos propios; experiencias originales de las cuales no pueda prescindir el que quiera estar al corriente de la ciencia. Para esto son menester hombres de estudio que puedan disponer de los aparatos científicos necesarios, convenientemente instalados en un laboratorio de experiencias; de una biblioteca especial donde puedan hallarse a la mano los libros y publicaciones que en el Mundo entero tratan de la materia; de medios de publicación para los trabajos personales. etc.



El cardenal Mercier

Una famosa estafadora en funciones

Soledad Fernández y Fernández, viuda del célebre estafador Eusebio Rico Fonseca, «el Rojo», ha sido detenida por la Policía por haberse dedicado desde hace poco tiempo a la preparación de numerosas estafas por el procedimiento del «entierro».

Habían formado sociedad con la tal Soledad dos individuos llamados Julio Nieto Aguado, que usa también el nombre de Julio Martín Rey, y Alfonso Fernández Egea, «el Bobo».

Los tres «personajes» han ingresado en la cárcel.

El servicio ha sido hecho por el agente señor Rajal, afecto a la primera brigada de Policía.

LOS AMIGOS DE LO AJENO

«Negocio», fracasado

Desde hace algún tiempo, unos desconocidos venían dedicándose al lucrativo «negocio» de llevarse cuanto podían de las vitrinas-escaparate que los establecimientos tienen situada en la parte posterior.

Actualmente eran preferidos los establecimientos de la calle Ancha de San Bernardo, según acusan las denuncias presentadas.

Ayer, los agentes de la primera sección de Policía Sres. Blanco y Arrojo, lograron identificar y detener a los autores de estos frecuentes robos.

Los detenidos, que confesaron dedicarse a tan fácil y lucrativo «negocio», se llaman Florencio Millán Martínez, de veintidós años, domiciliado en San Hermenegildo, núm. 24, y Pedro García Peláez, de veintiocho, sin domicilio.

En el momento de ser detenidos les fueron ocupadas cinco llaves, una de ellas especial, que, a modo de ganchita, servía para abrir las vitrinas que robaban.

Con el oportuno atestado fueron puestos a disposición del juez de guardia.

La enfermedad de Cañero

El aplaudido y popular rejonador D. Antonio Cañero se hallaba anoche bastante mejorado de su dolencia, dentro del estado de cuidado en que se encuentra.

Probablemente, para fines de Febrero, podrá comenzar a ejercer su arriesgada profesión.

DE MUSICA

BERTA SINGERMAN.—Gran audición poética el miércoles en la Comedia

El miércoles próximo, 27, a las seis de la tarde, tendrá lugar en la Comedia la gran audición poética de la famosa artista de la declamación Berta Singerman. El programa se compone de un número selecto de poesías de diversas épocas y géneros. La segunda parte del programa ocupará el poema integral «Hermana Agua», de Amado Nervo. Este poema se compone de las siguientes partes: I, A quien va a leer. II, El agua que corre bajo la tierra. III, El agua que corre sobre la tierra. IV, La nieve. V, El hielo. VI, El granizo. VII, El vapor de agua. VIII, La bruma, y IX, El agua multiforme.

Y lo que digo, por vía de ejemplo, de la Psicología, debe aplicarse a la historia filosófica, a las ciencias sociales y a las otras ramas de la enseñanza superior.

Estas afirmaciones demuestran que el cardenal Mercier, hombre de su tiempo, admitía todas las fuentes del saber con una gran amplitud de espíritu.

Pésames.—El entierro

Bruselas, 23.—Con motivo del fallecimiento del cardenal Mercier, y en señal de duelo, el burgomaestre, Sr. Max, ha decidido que la bandera nacional sea izada a media asta en el edificio del Municipio de Bruselas.

Todos los embajadores y ministros plenipotenciarios extranjeros acreditados cerca de la corte de Bruselas, han dejado sus tarjetas en el palacio del difunto cardenal.

El entierro tendrá lugar en Malinas el jueves próximo.

El cadáver será expuesto al público mañana por la mañana.

PRACTICAS DE TIRO

Un recluta recibe un balazo

Cartagena, 23.—Un cabo del regimiento de guarnición en esta ciudad estaba haciendo prácticas de tiro en el cuartel, cuando una de las balas fué a herir gravemente al recluta Martín Escames Belmonte.

El proyectil le entró por la región interocular y salió por el parietal derecho, destruyéndole la región orbitaria, con pérdida del ojo derecho.

Fuó conducido al hospital, donde quedó moribundo.

LAMENTABLE SUCESO

Una sonámbula se arroja a la calle

Hace quince días vino a Madrid para trabajar como criada una muchacha natural de un pueblecito de Guadalajara, llamada Mercedes García Chao, de veintidós años.

Después de algunas gestiones, la muchacha encontró acomodo en la casa número 5 de la calle de Manuel Cortina, domicilio de un médico.

A los pocos días de hallarse prestando servicio en dicha casa, el dueño advirtió que Mercedes padecía de sonambulismo, y muchas noches se levantaba inconscientemente del lecho y andaba por la casa desnuda y con una vela en la mano.

El médico le hizo varias recomendaciones para evitar los efectos del sonambulismo; pero todas las precauciones han sido inútiles.

Mercedes se levantó del lecho, una vez más, alrededor de las cinco de la madrugada, se cargó a una pieza inmediata a su dormitorio, en la que había una ventana a la calle. Sigilosamente la sonámbula abrió la ventana y se echó de bruces a la calle.

Los transeúntes la recogieron y condujeron a la Casa de socorro próxima, donde se le apreció la fractura completa de la pierna derecha y la fractura de la tibia izquierda.

Después de curada, Mercedes marchó al Hospital Provincial, donde quedó en grave estado.

El Juzgado se personó en el Hospital y tomó declaración a la infortunada Mercedes, que ha dicho que su acto fué involuntario y que no tiene propósito de suicidarse.

EL TIMO DEL «ENTIERRO»

Una famosa estafadora en funciones

Soledad Fernández y Fernández, viuda del célebre estafador Eusebio Rico Fonseca, «el Rojo», ha sido detenida por la Policía por haberse dedicado desde hace poco tiempo a la preparación de numerosas estafas por el procedimiento del «entierro».

Habían formado sociedad con la tal Soledad dos individuos llamados Julio Nieto Aguado, que usa también el nombre de Julio Martín Rey, y Alfonso Fernández Egea, «el Bobo».

Los tres «personajes» han ingresado en la cárcel.

El servicio ha sido hecho por el agente señor Rajal, afecto a la primera brigada de Policía.

LOS AMIGOS DE LO AJENO

«Negocio», fracasado

Desde hace algún tiempo, unos desconocidos venían dedicándose al lucrativo «negocio» de llevarse cuanto podían de las vitrinas-escaparate que los establecimientos tienen situada en la parte posterior.

Actualmente eran preferidos los establecimientos de la calle Ancha de San Bernardo, según acusan las denuncias presentadas.

Ayer, los agentes de la primera sección de Policía Sres. Blanco y Arrojo, lograron identificar y detener a los autores de estos frecuentes robos.

Los detenidos, que confesaron dedicarse a tan fácil y lucrativo «negocio», se llaman Florencio Millán Martínez, de veintidós años, domiciliado en San Hermenegildo, núm. 24, y Pedro García Peláez, de veintiocho, sin domicilio.

En el momento de ser detenidos les fueron ocupadas cinco llaves, una de ellas especial, que, a modo de ganchita, servía para abrir las vitrinas que robaban.

Con el oportuno atestado fueron puestos a disposición del juez de guardia.

La enfermedad de Cañero

El aplaudido y popular rejonador D. Antonio Cañero se hallaba anoche bastante mejorado de su dolencia, dentro del estado de cuidado en que se encuentra.

Probablemente, para fines de Febrero, podrá comenzar a ejercer su arriesgada profesión.

DE MUSICA

BERTA SINGERMAN.—Gran audición poética el miércoles en la Comedia

El miércoles próximo, 27, a las seis de la tarde, tendrá lugar en la Comedia la gran audición poética de la famosa artista de la declamación Berta Singerman. El programa se compone de un número selecto de poesías de diversas épocas y géneros. La segunda parte del programa ocupará el poema integral «Hermana Agua», de Amado Nervo. Este poema se compone de las siguientes partes: I, A quien va a leer. II, El agua que corre bajo la tierra. III, El agua que corre sobre la tierra. IV, La nieve. V, El hielo. VI, El granizo. VII, El vapor de agua. VIII, La bruma, y IX, El agua multiforme.

Muerte de una mujer, cuyo estado fué calificado de leve

El viernes, a última hora de la tarde, fué atropellada en la Puerta de Atocha por un automóvil la anciana Sandalla Gómez Cervantes, de setenta años, que vivía en el callejón del Este, número 12.

Llevada a la Casa de socorro del distrito del Hospital, el facultativo de guardia, D. Miguel de Medina, certifió que la atropellada padecía una herida contusa con desprendimiento de la piel, de seis centímetros, en el antebrazo derecho, de pronóstico leve, salvo accidente.

El «chauffeur», que fué conducido con la certificación médica a la Comisaría correspondiente, quedó en libertad, por disposición del comisario, en vista de que la certificación decía que la herida de la atropellada era leve.

Pero a las diez de la noche un pariente de Sandalla se presentó en la Casa de socorro del distrito del Hospital, pidiendo que fuese un médico, pues la lesionada se hallaba en el período agónico. Acudió el mismo doctor D. Miguel Medina, y cuando llegó a la casa, la atropellada había fallecido.

Dijo el facultativo que Sandalla había fallecido a consecuencia de una herida contusa en la región occipital, y en la certificación que después envió al Juzgado de guardia el mencionado doctor consignaba su extrañeza por no haber reparado en la herida causa del fallecimiento cuando primeramente asistió a la atropellada.

El Juzgado de guardia dió orden de que fuese nuevamente detenido el «chauffeur», Francisco Salguero Canales, de veintisiete años, domiciliado en la calle de Hermosilla, como así se efectuó a las pocas horas.

Es muy extraño el caso. La desgraciada señora, reconocida en la Casa de socorro por el médico de guardia, le diagnostica el estado de leve.

Al citado médico se le pasó inadvertido un pequeño detalle: que la lesionada tenía una extensa herida contusa en la región occipital, de la que ha fallecido.

Las cigarreras y tabaqueros de Madrid, contra la importación del tabaco canario

La Sección tabaquera de Madrid, entidad perteneciente a la Federación Tabaquera Española, acordó dirigirse al jefe del Gobierno, ministro de Hacienda, representante del Estado en la Arrendataría y presidente del Consejo de la Compañía, exponiéndoles el urgente ceso de los trabajadores de la Fábrica de Madrid contrarios a las pretensiones de los cuarenta y siete fabricantes de tabaco de Canarias, que gestionan la introducción de labores en España en mayor cantidad que la establecida en el contrato de la Tabacalera y el Estado, teniendo en cuenta para manifestar esta contrariedad el hecho de que frecuentemente se suceden paros de talleres por falta de consignaciones, el enorme «stock» de tabaco peninsular y extranjero existente y el crecísimo número de obreras filiadas para su ingreso en los talleres, pasando de mil en la Fábrica de Madrid.

También solicitan los tabaqueros la pronta aprobación del nuevo reglamento de las fábricas y el regreso de varias obreras.

La cátedra de Declamación

La opinión de un actor

«Sr. D. Luis Astrana Marín.

Mi admirado escritor y distinguido amigo: Su crónica «La cátedra de Declamación», por lo enérgica y bien disculpada, me ha complacido en gran manera. Culpa y muy grande fué la de que en el Conservatorio sentaran un mal precedente en un caso igual al que ahora es protestado.

Reciba usted mi felicitación por su concepto emitido de «Zapatero, a tus zapatos», con mayor razón si el confeccionador de calzado lo es de obra prima.

Mollere y Rueda fueron cómicos antes que autores.

Yo, que hace cuatro años puse—no de por fuerza, como en la antigua Grecia—, sino voluntariamente, mi nombre en la cancha de la ostra, hoy deo mi silencio para hacerme oír de usted, felicitándole por su deseo justísimo de que la cátedra en litigio se le otorgue a don Miguel Muñoz Nadie, en sus circunstancias, con mayores títulos que el veterano e ilustre actor.

A nadie debe dársele el concepto de comediante mientras no lo haya practicado ante el público.

Persista usted, D. Luis, que es obra de gran acierto la por usted comenzada.

Su admirador, q. e. s. m., Vicente García Valtoro.

Una carta del hijo del ilustre maestro Bretón

«Señor Director de LA LIBERTAD.

Presente.

Muy distinguido señor mío: Enterado, aunque un poco tarde, del artículo publicado por el Sr. Astrana Marín el sábado, 16 del corriente, en el diario que tan dignamente dirige, me veo obligado a molestar su atención rogándole la publicación de esta carta.

LA CARRERA MOTORISTA DE AYER

SUBIDA DE LA CUESTA DE LAS PERDICES

Una prueba popular

En esta ocasión, como en las anteriores, la carrera celebrada ayer en la Cuesta de las Perdices ha servido para evidenciar la afición que existe en Madrid por esta clase de pruebas. Los entusiastas elementos que componen la

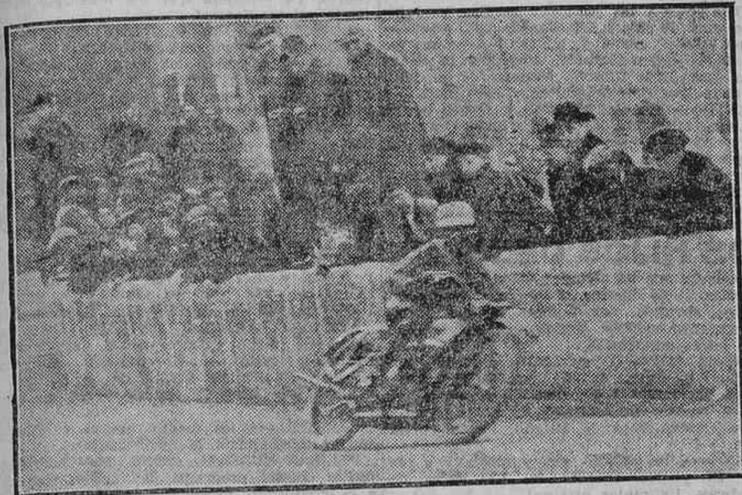
Peña Motorista han tenido un gran acierto al resucitar esta clásica carrera. El tiempo espléndido hizo que desde muy temprano acudiesen a la meta de salida varios miles de aficionados. La caravana de peatones y vehículos de todas clases era animadísima e interminable. Miles de personas ocuparon el recorrido, congregándose en grandes grupos en los sitios estratégicos. Las parejas de la Guardia civil que mandaba al teniente Sr. Garrigos no eran suficientes, dada la aglomeración de público. Los últimos detalles Desde primera hora de la mañana comenzaron los preparativos de organización, que duraron hasta las ocho y media, en que quedó tendida la línea telefónica que unía los tres puestos de Jurados, situados en Puerta de Hierro (salida), arranque de la cuesta (principio de cronometración) y Portillera de la Cuesta (llegada). Peña Motorista, al igual que en su prueba inaugural—circuitos de Campo Real—, preparó la prueba con todo género de detalles, haciendo de esta V subida a la Cuesta de las Perdices una organización modelo. Varias secciones de la Cruz Roja se colocaron en diferentes puntos, por si eran precisos sus servicios; pero, afortunadamente, no tuvieron que intervenir. Los servicios de cronometradores y jurados El Jurado lo formaban D. Ricardo Ruiz Fe-

rry, presidente de la Federación Motociclista Española; D. Diego García Loñaz, presidente del Moto Club de España, y D. Angel Rodríguez, presidente de la Peña Motorista, se estableció en lo alto de la cuesta. El Jurado de salida lo constituían D. Fernan-

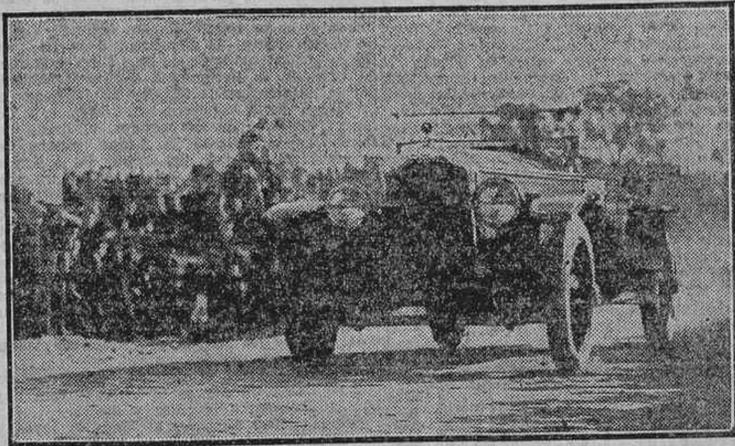
do Cilladrada, en el siguiente orden: Número 1, Damián Fernández; núm. 2, Emiliano Sanz. Siguen después los de categoría 175 c. c., número 4 (Pimoulier, que tenía el núm. 3, se retiró), José Gutiérrez; núm. 5, Florentino Esteban (el 6, de 250 c. c., Enrique Díaz, se retiró). Sigue la categoría de motos de 250 c. c., con el número 7, F. Alagoni; número 8, Manuel Díez, y número 9, Jacinto Rodríguez. En la categoría de 350 c. c. corren, después de retirarse el 10, Rodríguez, por el siguiente orden: Número 11, José Alafont; núm. 12, Paulino Martín; núm. 14, Gonzalo Martínez; núm. 15, Baltasar Santos, que es ovacionado, porque es el corredor que mayor velocidad había conseguido hasta aquel momento; núm. 16, Alberto García del Busto; núm. 17, Laureano González, de 750 c. c., como el anterior; número 18, de 1.000 c. c., con sidecar, José A. de Olaneta; el número 19 se retira. Para dar paso a los numerosos vehículos estacionados, en espera de la apertura del camino, a las nueve y media se procede a verificarla, cerrándose la circulación un cuarto de hora más tarde. Continúa la prueba con la subida de los autociclos. En la categoría de 750 c. c., el orden de salida es el siguiente: Núm. 1, Angel del Río, y núm. 17, Pedro Montero. En la categoría de autociclos de 1.100 c. c., salen el núm. 2, Gonzalo Tourón; el 3, Antonio Díaz; el 4, Antonio G. Valle, y el 5, Carlos Urefia. En la categoría de 1.500 c. c. salen por este orden: Número 6, Angel G. Caballero, y número 7, Rafael Aranda. En la categoría de 2.000 c. c. se retiran Montoro y Casas. En la de 3.000 c. c. toman la salida el 10, Regino Navarro, y el 11, marqués de Córdoba. En la de 5.000 salieron el 12, Fernando Sanga; el 14, Fabio de Furnet, y el 15, Oscar Leblanc. El 16 es de categoría superior a 5.000 c. c., y lo corre Walter Gastner, que hace una marcha prodigiosa. De nuevo se abre al tránsito público la carretera, cerrándose a las diez y cuarenta. Al reanudarse la prueba se dan salida a los concursantes de la categorías de carreras. En la de 250 c. c. participa el número 20, Manuel Canto. En la de 350 c. c., Baltasar Santos, que tiene el número 21, y el número 22, Manuel Mosteiro, y se retira el 23, Manuel Ufioa. En la categoría de 500 c. c. corren el 24, Francisco Blanco, y el 25, Federico Sagrado, que da una gran sensación de velocidad. En la categoría de 705 c. c., el número 26, Zacarias Mateo, el famoso y popular corredor madrileño que consigue una velocidad vertiginosa. Se le tributó una clamorosa ovación. En la categoría de 350 c. c. pasa ante el Jurado el número 27, Manuel Canto. Antonio Díaz Villarreal, de la categoría de 1.000 c. c., con sidecar, se retira. El número 29, de esta misma categoría, Vicente Naure, el famoso corredor, sube la cuesta a

una velocidad inconcebible, y es ovacionado. En la categoría de autociclos de 1.100 c. c. salen por el siguiente orden: el número 19, Oscar Leblanc; el 20, Antonio Díaz; el 22, Avelino León; el 23, José María Carrasco, y el 26, Fernando Sirvent. Se retira el 25, Juan Martí Alonso, y el

presentado: vencedor, A. Olaneta, en 49 s. 2/10 (media, 88 kilómetros). Autociclos.—750 c. c. (sin record); dos inscriptos, dos presentados: 1, Pedro Montero, en 1 m. 12 s. (media, 60 kilómetros); 2, A. del Río.



ZACARIAS MATEOS TOMANDO LA CURVA DEL PUENTE DE SAN FERNANDO



OSCAR LEBLANC CONDUCIENDO UN COCHE DE TURISMO EN PLENA CARRERA

Peña Motorista han tenido un gran acierto al resucitar esta clásica carrera.

El tiempo espléndido hizo que desde muy temprano acudiesen a la meta de salida varios miles de aficionados. La caravana de peatones y vehículos de todas clases era animadísima e interminable. Miles de personas ocuparon el recorrido, congregándose en grandes grupos en los sitios estratégicos.

Las parejas de la Guardia civil que mandaba al teniente Sr. Garrigos no eran suficientes, dada la aglomeración de público.

Desde primera hora de la mañana comenzaron los preparativos de organización, que duraron hasta las ocho y media, en que quedó tendida la línea telefónica que unía los tres puestos de Jurados, situados en Puerta de Hierro (salida), arranque de la cuesta (principio de cronometración) y Portillera de la Cuesta (llegada).

Peña Motorista, al igual que en su prueba inaugural—circuitos de Campo Real—, preparó la prueba con todo género de detalles, haciendo de esta V subida a la Cuesta de las Perdices una organización modelo.

Varias secciones de la Cruz Roja se colocaron en diferentes puntos, por si eran precisos sus servicios; pero, afortunadamente, no tuvieron que intervenir.

Los servicios de cronometradores y jurados El Jurado lo formaban D. Ricardo Ruiz Fe-

do Salvadorés, secretario de la Peña Motorista; D. Germán Villar y D. Emilio Vicente Arche.

En el puente de San Fernando se colocaron los jurados Sres. Murga, Navarro, Millán, Maldonado y López Montenegro. En la recta, los Sres. Ferrer, Sirvent, Gómez, Candell, Hortelano, González, Rodríguez, Martín Núñez, Alonso Martínez y conde de la Cañaba.

Y después de la meta de llegada los señores Cambilla, Reiana, Arellano, Sánchez Quiñones (D. Antonio), Roldán Martínez, Cuesta, Ribed, Esteve, Serrano, Busbell y Llorenta.

De cronometradores actuaron en el Jurado de llegada establecido en la meta D. Paulino Martínez y D. Luis Serrano, y en la de salida, D. Manuel Céspedes, cronometradores oficiales del Real Automóvil Club.

Comienza la competición

Aunque el comienzo de la prueba estaba anunciado para las ocho y media, no se ultimaron los últimos detalles hasta las nueve y cinco minutos.

A dicha hora, un coche de carreras, conducido por el Sr. Bushell, y ocupado por D. Luis Serrano, cerró el circuito comprendido entre Puerta de Hierro y Aravaca.

Inmediatamente comenzó la carrera, coronando el primer corredor la Cuesta a las nueve, después de recorrer un kilómetro 236,50 metros.

Corren primero los velomotores de 125 c. c.

de cilindrada, en el siguiente orden: Número 1, Damián Fernández; núm. 2, Emiliano Sanz.

En la categoría de 2.000 c. c. se retiran Montoro y Casas.

En la de 3.000 c. c. toman la salida el 10, Regino Navarro, y el 11, marqués de Córdoba.

En la de 5.000 salieron el 12, Fernando Sanga; el 14, Fabio de Furnet, y el 15, Oscar Leblanc.

El 16 es de categoría superior a 5.000 c. c., y lo corre Walter Gastner, que hace una marcha prodigiosa.

De nuevo se abre al tránsito público la carretera, cerrándose a las diez y cuarenta.

Al reanudarse la prueba se dan salida a los concursantes de la categorías de carreras.

En la de 250 c. c. participa el número 20, Manuel Canto.

En la de 350 c. c., Baltasar Santos, que tiene el número 21, y el número 22, Manuel Mosteiro, y se retira el 23, Manuel Ufioa.

En la categoría de 500 c. c. corren el 24, Francisco Blanco, y el 25, Federico Sagrado, que da una gran sensación de velocidad.

En la categoría de 705 c. c., el número 26, Zacarias Mateo, el famoso y popular corredor madrileño que consigue una velocidad vertiginosa. Se le tributó una clamorosa ovación.

En la categoría de 350 c. c. pasa ante el Jurado el número 27, Manuel Canto.

Antonio Díaz Villarreal, de la categoría de 1.000 c. c., con sidecar, se retira. El número 29, de esta misma categoría, Vicente Naure, el famoso corredor, sube la cuesta a

una velocidad inconcebible, y es ovacionado. En la categoría de autociclos de 1.100 c. c. salen por el siguiente orden: el número 19, Oscar Leblanc; el 20, Antonio Díaz; el 22, Avelino León; el 23, José María Carrasco, y el 26, Fernando Sirvent. Se retira el 25, Juan Martí Alonso, y el

presentado: vencedor, A. Olaneta, en 49 s. 2/10 (media, 88 kilómetros).

Autociclos.—750 c. c. (sin record); dos inscriptos, dos presentados: 1, Pedro Montero, en 1 m. 12 s. (media, 60 kilómetros); 2, A. del Río.

En la categoría de 750 c. c. corre el número 18, marqués de Valdeavilla.

En la categoría de 2.000 c. c. corren el número 27, Santos Mateos, y 28, Oscar Leblanc, que hacen dos ascensiones escalofrías, sobre todo la del segundo.

Clasificación

Velomotores.—(No existían records.) 125 c. c.: dos inscriptos; 1, Emiliano Sanz, en 1 m. 24 s. 5/10 (media, 52,5 kilómetros a la hora); 2, Damián Fernández.

175 c. c.: cuatro inscriptos, dos no presentados; 1, Florentino Esteban, en 1 m. 6 s. 7/10 (media, 65 kilómetros); 2, José Gutiérrez.

Motos solas.—250 c. c. (record López Bourbon, 57,908 kilómetros, 1922); cuatro inscriptos, tres presentados: 1, Jacinto Rodríguez, en 1 m. 1 s. 8/10 (media, 63 kilómetros); 2, F. A.; 3, Díez Fortuny.

350 c. c. (record, 56,500 kilómetros, Alonso Martínez, 1917); cuatro inscriptos, cuatro presentados: 1, Baltasar Santos, en 38 s. 7/10 (media, 112 kilómetros); 2, José Alafont; 3, A. Martínez; 4, Paulino Martín.

750 c. c. (record, 85,375 kilómetros, Blanco, 1922); dos inscriptos, dos presentados: 1, García del Busto, en 43 s. 8/10 (media, 101); 2, Laureano González.

Motos con sidecars.—1.000 c. c. (record, 98,630 kilómetros, Naure, 1922); dos inscriptas, uno

1.100 c. c. (record, 82,758 kilómetros, Rigaut, 1922); cuatro inscriptos, que se presentan: 1, Antonio Díaz, en 44 s. 2/10 (media, 97 kilómetros); 2, Carlos Urefia; 3, G. del Valle; 4, Gonzalo Turón.

Coches.—1.500 c. c. (sin record); dos inscriptos y presentados: 1, Angel G. Caballero, en 53 s. 9/10 (media, 81 kilómetros); 2, R. Aranda.

3.000 c. c. (record, 77 kilómetros, Vierna, 1917); dos inscriptos y presentados: 1, Regino Navarro, en 1 m. 1 s. 5/10 (media, 62 kilómetros); 2, Onofre García.

5.000 c. c. (record, 70 kilómetros, Alvarez, 1917); tres inscriptos, que se presentan: 1, Fernando Ganga, en 42 s. (media, 102 kilómetros).

Más de 5.000 c. c.: 1, Walter Gastner, en 37 s. (media, 117 kilómetros).

Motos solas.—250 c. c. (sin record): 1, Manuel Canto, en 45 s. (media, 96 kilómetros).

Autociclos de 750 c. c.—1, marqués de Valdeavilla, en 47 s. 1/10 (v. m., 92 kilómetros por hora).

Autociclos de 1.100 c. c.—1, Juan Maurais, en 41 s. 2/10 (v. m., 105 kilómetros 422 metros por hora); 2, Juan Martí Alonso y Fernando Sirvent; 4, Gonzalo Tourón; 5, Antonio Leoz; 6, Antonio Díaz; 7, José María Carrasco.

Coches de 2.000 c. c.—1, Oscar Leblanc, en 80 s. (v. m., 143 kilómetros 200 metros por hora); 2, Santos Mateos, en 81 s. 2/10 (v. m., 139 kilómetros 211 metros por hora).



LA SUBIDA A LA CUESTA DE LAS PERDICES.—ASPECTO QUE OFRECIA LA POPULAR CUESTA DURANTE LA CARRERA

(Fotografías Alfonso)

Correo de teatros

FONTALBA.—Todo Madrid está asistiendo a las brillantes representaciones de Poderoso caballero... el mayor éxito cómico de estos últimos años. A precios de diario, 5 pesetas butaca, esta tarde y lunes tarde, Poderoso caballero...

thé, Pamplinas, aeronauta; Buen testigo y La señorita Medianoche. MONUMENTAL CINEMA.—El programa que figura para hoy domingo en Monumental Cinema es el siguiente: A las cuatro de la tarde, Miscelánea Pathé y la magnífica película Oriente, completa.—A las seis y media, Miscelánea Pathé, Ricardito tiene buenos puños, preciosa comedia; La niña del bohemo, de gran interés, y estreno de la divertida comedia, por el célebre Pamplinas, titulada Pasión y boda de Pamplinas.—A las diez de la noche, Miscelánea Pathé, La alegría de la casa y Oriente, completa.

Hotel Metropolitano CON CHAMPAGNE Almuerzos, 7,50. Comidas, 8,50

GRAN HOTEL DE PARIS EL MEJOR SITUADO DE MADRID Puerta del Sol Habitaciones, desde 7,50 Pensión completa, 25 pesetas

HOTEL GRAN VIA DOMINGOS, TE DE MODA DE CINCO Y MEDIA A OCHO DE LA TARDE ORQUESTA «LOS GALINDOS»

ESPECTACULOS PARA HOY

APOLLO.—Opera.—A las cinco y media, Rigolito, por Miguel Fleta y Damiani. (Primera de abono de tardes). —Compañía de Lara.—A las diez y media, El chanchullo (butaca, 3 pesetas).

a la madrugada, formidable souper tango. Consumición mínima, 2 pesetas. CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y media, dos colosales funciones Grandiosos programas. Toda la nueva compañía de circo y el sensacional número La carrera de la muerte.

LOS HIJOS DE NADIE (la película que no olvidará usted nunca). Dos capítulos, 5.000 metros. Primero, El infierno blanco; segundo, Sor Dolores. Esta película, por su gran metraje, empezará puntualmente a las horas anunciadas.

TEATRO CERVANTES HOY DOMINGO A las tres, seis y a las diez y cuarto Se proyectará completa en cada sesión LOS HIJOS DE NADIE La película que no olvidará usted nunca

Cinema España Hoy, en las tres secciones, Corazón o La vida de una modista, último día. Mañana, estreno de las dos primeras jornadas de la grandiosa serie El huérfano de París.

BIBLIOGRAFIA Lea LA NOVELA SOCIAL QUE PUBLICA INFANTICIDIO DE JOAQUIN DICENTA

SECCION RELIGIOSA Santos de hoy.—Santos Timoteo, Feliciano, Urbano, Apolonio, Eugenio, Tirso y Exuperancio, mártires.

LA LIBERTAD Apartado de Correos número 981

PRINCIPE ALFONSO.—Hoy domingo se proyectará en Principe Alfonso el siguiente programa: A las cuatro y media de la tarde, Miscelánea Pathé, Pamplinas, aeronauta, y La señorita Medianoche.—A las seis y media, estreno de Actualidades Gaumont, Virginia pierde la novia, Hacia el Polo ártico y Buen testigo.—A las diez de la noche, Miscelánea Pa-

MALA REAL INGLESA ASTURIAS 22.500 toneladas brutas. 32.500 de desplazamiento. EL TRANSATLANTICO DE MOTORES MAS GRANDE DEL MUNDO SALDRA DE CORUÑA Y VIGO EL 28 DE FEBRERO DE 1925

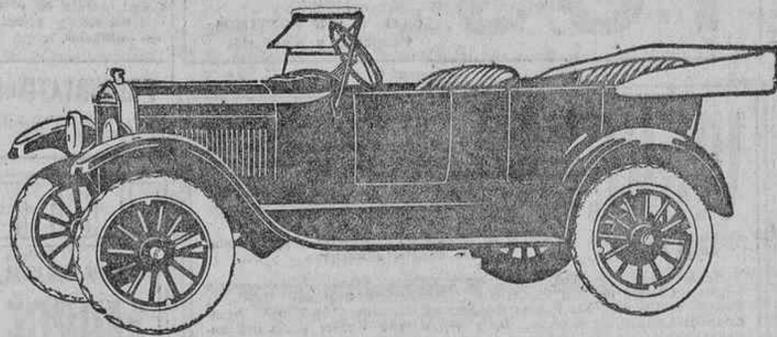
VÍAS URINARIAS IMPUREZAS DE LA SANGRE DEBILIDAD NERVIOSA Medicamentos del Dr. SOUVRE Vías urinarias: Siennorragia (parásitos), en todas sus manifestaciones, uretritis, prostatitis, orquitis, cistitis, gonorrea, etc.

Siempre en la sastrería Gonzalo puede adquirir sus trajes más baratos que en ninguna otra casa MAYOR, 40, 2.º Muebles de lujo y económicos. Gran surtido alcohols, comedores, salones, etc.

EVITA LA CAIDA DEL PELO, LE DA FUERZA Y VIGOR ALCOHOLATO AL ABROTANO MACHO EXITO CRECIENTE DESDE EL 28 DE NOVIEMBRE DE 1904 PREMIADO EN VARIAS EXPOSICIONES

Ford

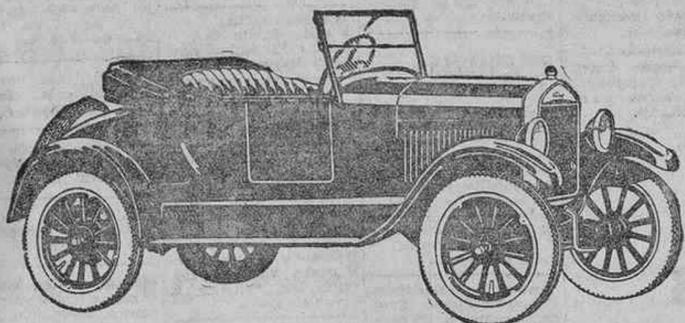
SEMANA



NACIONAL

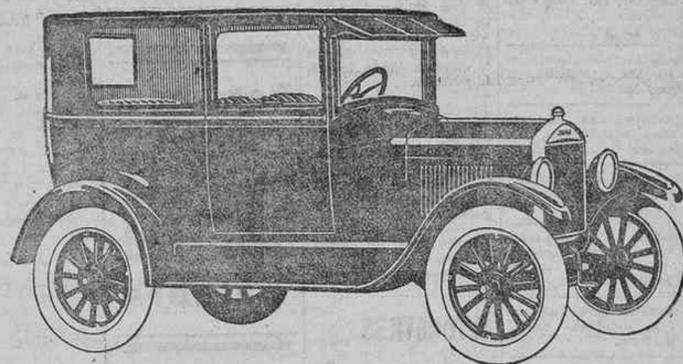
Ptas. 4.500
Con arranque eléctrico, ptas. 4.750

EXPOSICION DE PRODUCTOS FORD EN TODAS SUS AGENCIAS DE ESPAÑA DEL 24 AL 31 DE ENERO



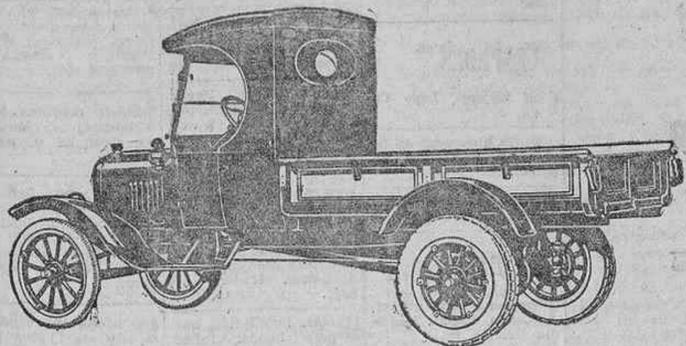
Ptas. 4.250
Con arranque eléctrico, ptas. 4.500

Visite esta Exposición en la Agencia de su localidad, donde están expuestos coches de todos los tipos



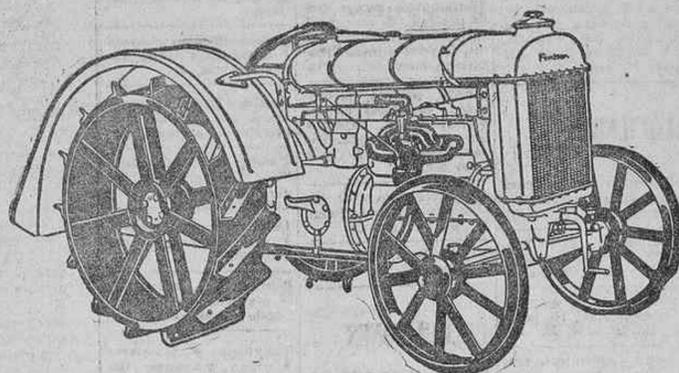
Ptas. 6.700

Camiones carrozados para toda clase de transportes, tanto de pasajeros como de carga



Chassis, Ptas. 3.750
Con arranque eléctrico, ptas. 4.100

Tractores Fordson para todas las aplicaciones agrícolas e industriales



Ptas. 5.200

F. A. B. BARCELONA

Pedid Informes al Agente FORD en su localidad

Ford Motor Company
SAE

BARCELONA

ALMACENES RODRIGUEZ

GRAN VIA, 4

Mes de Enero, liquidación con GRANDES REBAJAS en todos los artículos de INVIERNO

DESCUENTOS

CAMISERIA y GENEROS de punto, Zapatillas fieltro, Mantas lana, Mantas viaje, Capas Pirineos, Mantones, Toquillas, Edredones y Sombreros caballero.

10%

Sastrería, Felpas y Rizos, Astrakanes, Terciopelos, Lanería de fantasía y Mantas de coche.

20%

Peletería, Confecciones.....

30%

Sombreros señora..... 30 y

40%

Confecciones de señora..... 30, 40 y

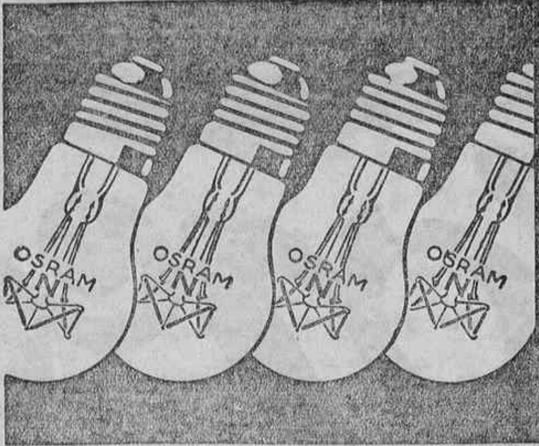
50%

¡SENSACIONAL!

Zapatos para señora, ante, raso y charol. 9,75 ptas.
Zapatos para caballero, charol, boxcaif y Rusia. . 15 —
Botas para caballero en boxcaif, charol y Rusia. . 15 —

Gran surtido en pañuelos de Manila

EL GRANULAR KOCH X 33 corrige la DEBILIDAD SEXUAL. Muestra gratis para comprobar sus efectos pidiéndolo al Apartado 8 de Madrid. Venta en farmacias.



Nuevas Lámparas OSRAM

Están revolucionando el mercado de lámparas ¿Las ha ensayado usted?

PARA LA TOS

GARGANTA Y BRONQUIOS
Caramelos pectorales CENIRO (al succinato y savia de pino). Desinfectantes del aparato respiratorio.
CAJA, 35 y 70 CENTIMOS
Farmacias y droguerías

VIGKA

SALVA CAPILAR
El preparado más científico y eficaz contra la calvicie. UNICO EN EL MUNDO que cuenta con casos curados, y el único también que recomienda cuantos lo emplean. Todas las señoras lo usan por su exquisito perfume y porque limpia y detiene rápidamente la caída del cabello. Se vende en farmacias, droguerías y perfumerías de España y América
Se encuentra en Madrid: Farmacia Gayoso, Arenal, 2; Perfumería Inglesa, Carrera de San Jerónimo, 3; Perfumería Urquiolu, Mayor, 1; Sevilla, 2; Carmen, 10; Puerta del Sol, 2; Hortaleza, 17; Alberto Aguilera, 33; Carmen, 2; Serrano, 25, y Perfumería Ghina, plaza del Angel, 17.
Laboratorio y oficinas: BARQUILLO, 14, Valencia (ESPARA).

OTEIRPINA

Con su empleo externo se evitan enfermedades vendrá, 5 pesetas; por correo, 5,75. Laboratorio Farmacéutico Nacional, Alcalá, 69, y Herminilla, 52, y principales farmacias.

PRESERVATIVOS

Cat. gratis, envío prov. El Neverrip, Tetuán, 42.

LO MEJOR PARA LAVAR

MARBOE

(BOTES VERDES)
EXIGIDO AL COMPRAR

HERNIAS

Brugueros científicos. J. Campos. Único MEDICO ORTOPEDICO de MADRID. Augusto Figueroa 8

PRESTAMOS

por ALHAJAS y Papeletas del Monte de Piedad Peligros 1 dupdo., entr.º



Compárese la máquina de escribir Continental con cualquier otra y se convencerá de su superioridad. Pídala a prueba a Orbis, S. A., Hortaleza, 17, Madrid. Tel. 44-53 M.

PRESERVATIVOS

LA DISCRETA, Salud, 6 Catálogo sin enviar sello.

CASA SESEÑA

Cruz, 30
Espoz y Mina, 11

LA PRIMERA DE ESPAÑA EN CAPAS

Creadora del nuevo modelo GOYA

PARA MAÑANA 25

LUNES DE RECLAMOS
LAVABO completo, 11,50 ptas.
CUBIERTOS plata inglesa, 1,75 ptas.
TAPETE de hule 115 x 115, 6,95 ptas.
PALANGANAS porcelana de o/m 26, 2,15 ptas.; de 28, 2,55 ptas.; de 30, 3,20 ptas.; de 32, 4,80 ptas.
CUBOS y JARROS para lavabos, 4,75 ptas.
SOLO MAÑANA LUNES 25
EL MENAJE, 7, TRES CRUCES, 7

MUY IMPORTANTE

Si se cierra su caja de caudales, no olvide que la abrimos rápidamente; evite, por tanto, los destrozos de una apertura violenta que la inutilizará. Si su caja marcha premiosa o con funcionamiento anormal, no vacile en avisarnos para su reparación; evitaremos que pueda ocurrir, con los trastornos consiguientes.
VIUDA E HIJOS DE R. GOSALVEZ
Cerrajerías-mecánicas,
CAÑIZARES, 1 :: MADRID
Casa fundada en 1868.

ADMINISTRACION, COMPRA Y VENTA DE FINCAS Y SOLARES. VILASECA, CORREDOR COLEGIADO, CID, 5. DE CINCO A SIETE

AGENCIA HAVAS

Anuncios Propaganda
PRECIADO 5.9 : M. 38-69

Anuncios clasificados por secciones. Cada palabra, VEINTE CENTIMOS

ALMONEDAS

Aparador, 125; mesas comedor, 20; sillas, 6.— Luna, 13.
Cama completa, sommier colchón, almohada, 50. Luna, 13.
Armarios luna, 125; camas matrimonio, 60; mesillas, 15. Luna, 13.
Colchones, 12,60; cama, 20; matrimonio, 32,50. Luna, 13.
Muebles. Gran liquidación. Andrés Borrego, 18, próximo Pez. Traspaso local.
Almoneda particular varios muebles. Reloj, 2, portaría.
Almoneda. Camas, 35; cámaras, 45; matrimonio, 60; colchones, 12,50; camereros, 22,50; matrimonio, 35; armarios luna, 125; aparadores, 110; roperos, 95; lavabos completos, 19; mesas comedor, 19; percheros, 18; camas doradas, 175; matrimonio, 250. Estrella, 8 y 10 (doce pasos Ancha). Matesanz.

ALQUILERES

Se alquila sótano para industria o almacén.— General Lacy, 11.
Alquilanse exteriores, 100 pesetas; interiores, 90. Santa Casilda, 8.
Exterior, cinco amplias habitaciones, 115 pesetas. Gaztambide, 35.
Cuartos económicos, amplios, soleados, electricidad, agua, tranvía.— Paseo Imperial, 5.
Se alquila un local para almacén o industria. Andrés Mellado, 4.
Se alquilan cuartos de 50 duros. Andrés Mellado, 6 y 8.
Cuartos exteriores, soleados, 18 duros seis piezas, tranvía puerta. Paseo Delicias, 137.

ALQUILANSE GRANDES NAVES

Narciso Serra, 3.
Alquilo vaquería, Moncloa. Duque Alba, 15, portaría.
Védese gabinete, alcoba exterior. Santa Isabel, 4, portaría.
Alquilo bonito cuarto, 23 duros. Embajadores, 84.
Védese hermosa sala para oficina, dos balcones. Preciados, 17, segundo.
Alquilo casa, 10 duros. Topete, 20 (Tetuán).

AUTOMOVILES

Verdadera ganga, Renault amarillo, mil ochocientos pesetas. Trafalgar, 16.
Magnetos, arreglos garantizados. Carmen, 41
Monumental garaje (capacidad 600 automóviles). Jaulas independientes, 50 pesetas mes. Tiene talleres mecánicos de carrocería, guarnecido a piqueta, pintura, electricidad, surtidores de gasolina, aceite, compresor, neumáticos, etc. Paseo Pontones, 17. Teléfono 5.102.
Se vende automóvil baratisimo. Razón: Prim, 17. De diez a doce.
Vendo Benz. López de Hoyos, 33.

COLOCACIONES

El anuncio en esta sección será gratuito todos los miércoles para quienes, por hallarse en paro forzoso, necesitan ofrecer sus servicios en las distintas ramas del trabajo.
DEMANDAS
Joven sabiendo contabilidad y mecanografía se ofrece para oficina o cosa análoga. Sin pretensiones. Razón: Pozas, 15, cuarto izquierda.

Sabiendo inglés ofrécese para acompañar señoras

Torrijos, 74, segundo centro derecha.

Demandas y Ofertas Diez cts. palabra

OFERTAS

Buenos agentes Madrid B y provincias, comisión elevada, se necesitan. Dirigirse: La Equidad (Baldajoz).
Faltan oficiales planchadoras para tinte. Paseo Delicias, 11.
Sastre. Faltan aprendizas adelantadas. Sombrerete, 6, segundo, 1.
Sastre. ayudante trabajo fino, planche. Madera, 12, segundo.
Falta aprendiz mecánico. Matqués Santa Ana, 19.
Bordadoras máquinas, necesito. — Traviesa Conde Duque, 16.
Tanguistas y camareras urgen inaugurar importante establecimiento fuera. Seriedad, garantías. Oso, 17, principal. No fiarse otros.
Faltan aprendizas y aprendizas adelantadas, ropa blanca. Meléndez Valdes, 27.
Falta ayudante pulidor. San Mateo, 3, fábrica.
Planchadora ropa blanca, urgen oficiales. — San Nicolás, 7, tercero.

COMADRONAS MANICURAS

Partos. Ross Mora. Consulta embarazadas. Profesora a c r e d i t a d a. San Agustín, 9.
Paz Yscar. Consulta reservada embarazadas. Fuencarral, 123.
Partos. Rogella Santos. Consulta embarazadas. Norte, 15.
Partos. Vicenta Santaclara. Consulta embarazadas. Colmenares, 9.

Partos. Consulta reservada económica

Juan, 53.

Partos. Rogella Santos. Consulta embarazadas

Norte, 15.

Partos. Vicenta Santaclara. Consulta embarazadas

Colmenares, 9.

Curación perfecta venéreo, sífilis, purgaciones, impotencia

Consultorio París. Conde Romanones, 2. — Consulta, cinco pesetas. Obreros, dos. De diez-una, y cinco-nueve.

Urinarias, secretas, piel, Consulta particular

Hortaleza, 44. Cuatro-seis.

COMPRAS

Libros antiguos, modernos, restos de edición, compranse. Desengaño, 23, librería.
Agencia Reyes, Puerta del Sol, 6, principal, admite anuncios para LA LIBERTAD.

LIBROS NUEVOS

Barrios: El hermano asno.....	4,00
Fornet: Exequias de la Lengua castellana. (Volumen núm. 68 de Círculo castellano).....	5,00
Ineda: Mi tía Manolita.....	5,00
Una historia francamente inmorál.....	5,00
Irayoz: PNIK.....	5,00
Spengler: La decadencia de Occidente. Tomo III.....	9,00
Verona: El amor que vuelve.....	5,00
Valera: La mujer que inventó el amor.....	5,00
Valera: Pasarse de listo.....	5,00
Zamacois: Los dos.....	2,50

De venta en las principales librerías y en

Espasa-Calpe. :- Casa del Libro

AVENIDA DE PI Y MARGALL, 7. APARTADO 547, MADRID

ENVIOS A REEMBOLSO

Asunción García. La mejor casa autorizada; hospedaje económico embarazadas. Consulta gratis. Felipe V, 4.

CONSULTAS MEDICAS

Curación purgaciones, venéreo, sífilis, piel, impotencia, matutz, enfermedades crónicas, médico ex interno Hospital San Juan de Dios, Once-siete, dos pesetas; especial, cinco. Obreros, siete-nueve, una. — Fuencarral, 73 (entrada Santa Bárbara).

Curación venéreo, sífilis, purgaciones

Conde Romanones, 4 (portal zapatero), una peseta.
Rayos X. Reconocimiento para enfermedades y accidentes, 5 pesetas. Radiografías, desde 20. Corredera Baja, 5.
Agencia Reyes, Puerta del Sol, 6, principal, admite anuncios para LA LIBERTAD.

CORRESPONDENCIA

Buda. Cambio invariable.
Camazón, me alegro; pero ya estaba arreglado; en este mes te veré. Tuyo, F. 15.

DENTISTAS

Dentista. Trabajos todas clases. Plaza Progreso, 16.

ENSEÑANZAS

Francesas diplomadas, lecciones, cursos. Espoz y Mina, 9, tercero.
Solfe, piano. Lecciones domicilio profesora.— Almansa, 11, principal.
Bailes salón, enseñanza rápida, económica.— Plaza Carmen, 1.
Academia Americana Automovilismo. Enseñanza completa, 100 pesetas. Internado, talleres, oficinas. General Orás, 62 (hotel).

DECIASE APRENDER TAQUIGRAFIA

30 palabras minuto, tres meses.— Clase individual. Profesor especializado.— Razón: Luna, 2, comestibles.

HUESPEDES

Casa viajeros. Lope Vega, 3.
Admito huéspedes en familia. Buenavista, 23, principal.
Huéspedes. Calle Delicias, 27, primero B.

TRASPASOS

Traspaso bodega con vivienda. Razón: Mediodía Grande, 22.
Tienda barata, vivienda, poco alquiler. Razón: Fuencarral, 45, calzados.
Traspaso lechería barata con buena vivienda por ausencia dueño. Razón: Jesús y María, 22.
Traspaso tienda menos valor instalación. Infantes, 42, muebles.
Lechería muy acreditada con enseres o sin ellos. Apodaca, 20, vinos.

Traspaso taberna bar con vivienda hermosa

Tratado: Isabel la Católica, 19, bodega.

Traspaso gratis tienda cerca Puerta Sol

Razón: El Gato Negro. Plaza Mayor, 30.

Pelleja y juventud obtrondará visitando Instituto Isis, Peñalver, 8

Consultas gratis.

Hago camisas, calzoncillos y reformas

Arroyo. Barquillo, 9.

Condición, 1 peseta; corte pelo, 1 peseta

San Bartolomé, 2.

Pedid Anís Goya, Licor Granduque

Agencia Reyes, Puerta del Sol, 6, principal, admite anuncios para LA LIBERTAD.

VENTAS

Contadores de agua, verdaderos ocasión, varios diámetros. Madera, 14, bajo.
Muebles liquidación, traspaso piel. Infantes, 42.
Casa Jiménez. Mantones Manila antiguos, modernos, mantillas, abanicos. Primera casa en España. Calatrava, 9; Preciados, 60.
Casa Jiménez. Objetos regalo piel, aparatos fotográficos, accesorios, relojes, bisutería. Preciados, 60.
Armario ropero grande. A vendo. Montero, 54.— Cortá

Máquinas para barrer y para dar brillo

Aspiradores eléctricos, escobones, cepillos para suelos encerados. Castells, plaza Herradores, 12.— Teléfono 13-23 M.

Armeros, lunas, bronce, compraventa

Desengaño, 20, Ballesta.

Toda clase muebles con prarán barato

Vistado Desengaño, 20.

Alhajas, ropas, relojes, paraguas, impermeables

Desengaño, 20.

Maletas, baules, maletines, estuches, neceser

Desengaño, 20.

Vendo hotel en lo mejor de Cercedilla

bien construido, gran confort, en 27.000 pesetas; facilidades pago. Otros muchos en Sierra y playas. Otero, Mayor, 33.

Por ausentarme vendo registradora National

varios dependientes con nueva. Escriban: Miguel Rodríguez. Carretas, 12, tercero derecha.

Véndese máquina hacer medias

12, seminueva. Pilar, 22 (Guindalera).

Casa, Cuatro Caminos

Cerca glorieta, cinco plantas; renta, 7.000 pesetas, puede adquirirse 20.000; resto cargas.— Ponos León, 11. Tres a cinco.

Los relojes que vende la relojería J. Rey

Montera, 35 (pasaje), han sido previamente reparados y observados.

Sacacorchos para espejos chicos a 10 pesetas militar. Grasses. Infantes, 23.

Venta urgente casa nueva, corral, 4.500 pesetas. Cádiz, 14, portaría.

Agencia Reyes, Puerta del Sol, 6, principal, admite anuncios para LA LIBERTAD.

ANIS DE LA ASTURIANA