

ESCRIPCIONES

Madrid, en mes... 2 ptas Provincias, trimestre...

25 EJEMPLARES 1,75 PSETAS

LA LIBERTAD señala a sus lectores y suscritores que es el periódico de más grandes tiradas...

La Libertad

Toda la correspondencia debe dirigirse al Director de La Libertad

Avenida de Correos 981

ADMINISTRACION: SACRAMENTO, 5

Los anuncios se reciben en nuestras oficinas de diez de la mañana a diez de la noche...

Número suelto, 10 céntimos

POLITICA DE CLASE

¿Delitos nuevos?

Parece que, a pesar de todo, se pretende reproducir el debate sobre la reforma del Código penal...

Pues no. La actual reforma viene precisamente a agravar el castigo establecido para los llamados delitos políticos o sociales...

¿Cuáles son esas nuevas formas de delincuencia? En realidad, una, y sólo una, se describe en el proyecto: el sabotaje...

Pasemos, pues, porque en el «sabotaje» exista una nueva figura de delito, hasta ahora imperfectamente definida...

Así, por ejemplo, es conducta generalizada entre el patronazgo la de estorbar o impedir a sus obreros el ejercicio del derecho de asociación...

Ahora mismo está sobre la mesa del Senado una solicitud de las cigarreras pidiendo que, al renovarse el contrato con la Tabacalera, impongan las Cortes a la Compañía Arrendataria la obligación de respetar el derecho de asociación...

Esta actitud general de las clases patronales, complicada con la arbitrariedad de los gobernadores que disuelven y clausuran a su antojo los Centros obreros...

Tal conducta en muchos patronos corresponde al viejo concepto absolutista de la propiedad, que está ya desapareciendo del mundo por los mismos caminos por donde se fué el concepto absolutista de la autoridad...

Es realmente indignante que la burguesía catalanista, que tiene por guía y consejero a la Lliga, y que se elogiara de liberal en la Asamblea de parlamentarios, para traicionarla a cambio de las carteras de Rodés y Ventosa...

que lo está hoy en varias legislaciones europeas, todo acto que subordine la admisión o el despido de un operario a la circunstancia de pertenecer o no pertenecer éste a una Asociación determinada?

Para los obreros, el derecho de asociación no es uno de tantos derechos. Es, por el contrario, su única defensa, toda su fuerza, la base de su emancipación.

LUIS DE ZULUETA

EL CASO DE ZARAGOZA

En defensa del Jurado

Frente a la actitud del partido conservador, de los elementos de la derecha en contra del Jurado, de que fué un botón de muestra la propuesta del Sr. Fabié en el Senado...

El Sr. Royo Villanova dijo que no quería recoger ahora las palabras del Sr. Fabié porque no le parece ello oportuno; pero añadió—de todos modos si he de decir que creo que se ha exagerado bastante por parte del Sr. Fabié ante un caso que se ha dado en Zaragoza...

«Yo sigo, naturalmente, teniendo mucha fe (esa es una de las diferencias entre los hombres de los partidos de la derecha y los que pertenecemos a los de la izquierda, que las hay, aunque otra cosa se diga) en el Jurado, y no admito que pueda acordarse la suspensión del Jurado en una población sin que al mismo tiempo se suspenda el derecho electoral y todas las demás garantías jurídicas del ciudadano (El Sr. Fabié: Así lo he dicho yo.)...

Confirmando el argumento del Sr. Royo, de que el Tribunal de derecho no accedió a la revisión por nuevo Jurado, leemos en el «Heraldo de Aragón» una amplia reseña del acto del juicio y un conciso comentario acerca del veredicto...

Y es posible que de aceptar la idea del señor Royo no tuviese el Jurado tantos enemigos, pues defenderían por interés político o por egoísmo de contribuyentes lo que no quieren defender por amor a la libertad.

Es realmente indignante que la burguesía catalanista, que tiene por guía y consejero a la Lliga, y que se elogiara de liberal en la Asamblea de parlamentarios, para traicionarla a cambio de las carteras de Rodés y Ventosa...

Es el programa del «señor Esteve»: Teniendo el Arancel y la Guardia civil, ¿para qué quieren el Jurado?

La Redacción de LA LIBERTAD está formada por Luis de Oteiza, Director; Antonio de Lezama, Redactor-jefe; Alejo García Góngora, Secretario; Augusto Barcia, Carlos Bonet, Ezequiel Enríquez, Narciso Fernández Boixador, Heliodoro Fernández Evangelista, Víctor Gabrondo, Ricardo Hernández del Pozo, Francisco Hernández Mir, Rafael Hernández Ramírez, Manuel Machado, Ricardo Marín, Encarnación Mateos, Maximiliano Miñón, Eduardo Ortega Gasset, Manuel Ortiz de Pinedo, Pedro de Répido, Luis Salado, Alfonso Sánchez, Luis de Tapia, Antonio de la Villa, Antonio Zozaya y...

Coplas del día

Nocturno

¡Van a empesar las verbenas!... ¡De nubes ya no hay señales!... ¡Llegan las noches serenas madrileñas y estivales!...

¡Alegre y castiza noche la noche de los madriles!... ¡Pasan, en abierto coche, cuatro chulapas bariles!...

¡Paseos, calles y plazas se llenan de veladores, y el pueblo, en tales terrazas, templa a la sed sus ardores!...

¡Se inauguran los Jardines, y bajo la verde fronda preludian los violines los bailables de «Goconda»!...

¡El fresco, ante los postigos, toman las gentes despiertas!... ¡Y se duermen los mendigos en los quicios de las puertas!...

¡Un grillo, su sonatina canta en lascivos transportes, y un sereno, en una esquina, lee la sesión de las Cortes!...

¡En silencio, al fin, resume la negra noche sus gracias, y al aire dan su perfume las flores de las acacias!...

¡Alegre y castiza noche la del Madrid ambulante!... ¡La luna, argentado broche, brilla en su cuarto menguante!...

¡Y el madrileño, a su brillo, duerme en actitud pasiva, con este casual sencillez: ¡Un cuarto de luna, arriba, y ni un cuarto, en el bolsillo!...

LUIS DE TAPIA

LOS CRIMENES POLITICOS

El asesinato del diputado Garreis provoca la huelga general

Se reúne el Consejo de ministros bávaro

Berlin, 11.—Según la «Vossische Zeitung», el Consejo de ministros bávaro se reunió ayer a media noche.

El presidente, von Kahr, que se halla de viaje estos días, ha sido llamado a Munich con urgencia.

Los círculos obreros piden, con la dimisión del actual Gobierno, la del prefecto de Policía de Munich.

Por su parte, el «Freiheit» publica un artículo atacando en términos de gran violencia al Gobierno bávaro y pidiendo su dimisión inmediata. El Gobierno presidido por von Kahr, dice este periódico, constituiría un barril de pólvora en el centro de Europa si el asesinato del diputado independiente Garreis no logra decidir al Gobierno del imperio a terminar de una vez con aquel nido de conspiradores y a hacer cumplir exactamente las leyes vigentes en todo el imperio.

Después del asesinato

Berlin, 11.—«La Freiheit» publica un violento artículo contra Baviera, y pide enérgicamente la dimisión de von Kahr. El periódico denuncia las maniobras de Helfferich, que pasa la mayor parte de las armas de las Guardias cívicas al Tiro, y la actitud de la Prensa oficiosa de Baviera, que publica informaciones según las cuales el Orghesch no disponía de 300.000 fusiles, como se ha dicho al principio, sino tan solo de 50.000.

«Baviera—concluye el periódico—va a convertirse en el barril de pólvora de Europa si el asesinato de Garreis no decide al Gobierno del Imperio a terminar con los conspiradores y a ejecutar las leyes vigentes.»

En Munich se declara la huelga general Munich, 11.—Los Comités obreros de fábrica y los socialistas han acordado procla-

mar la huelga general, en señal de protesta, contra el asesinato del diputado Sr. Garreis.

La huelga general se extiende a toda Baviera

Munich, 11.—Según el «Vorwaerst», los socialistas mayoritarios han decidido extender a toda Baviera la huelga general durante tres días, en señal de protesta contra el asesinato de que ha sido víctima el diputado Sr. Garreis.

A los pocos instantes de cometido el crimen que causó la muerte a dicho diputado, el prefecto de policía dispuso que se cortara la comunicación telefónica con el Comité de huelga, donde se ha practicado un registro.

La huelga general es absoluta

Munich, 11.—La huelga general planteada para protestar contra el asesinato del diputado socialista Sr. Garreis es absoluta en la industria, los tranvías y los periódicos.

La Policía ha prohibido los mítines organizados en igual sentido por los socialistas y los comunistas, fundándose para ello en que «constituiría un peligro para el orden público, pues podría ocurrir que la muchedumbre, excitada ya, no pudiera ser contenida por sus mismos jefes, cual aconteció en Noviembre de 1918.»

Esa prohibición y, más aún, los motivos en que se funda, ha originado violenta indignación, y los periódicos de la izquierda la consideran como una reprobación de la revolución.

Dificultades para el desarme

Munich, 11.—Después de la emoción que ha causado el asesinato del diputado Garreis, el Gobierno prevé que van a surgir dificultades para el desarme.

Por otra parte, para comprender el estado de espíritu que reina actualmente en los círculos militares, basta con leer los telegramas enviados desde Munich a la pangermanista «Deutsche Zeitung».

Garreis era despreciado porque denunciaba a la Estente los emplazamientos de los depósitos de armas.

Se espera que el Gobierno se apoye en los círculos militares, que le son adictos, para sofocar la huelga que acaba de declararse, a fin de que puedan desenvolverse en los días próximos acontecimientos que serán decisivos para la política interior de Baviera.

Accidentes de aviación

Dos heridos

Valencia, 11.—Comunican de Benifayó que ha aterrizado allí el avión-correo número 119, de la Compañía francesa de Barcelona a Rabat, pilotado por el capitán Hunet, quien se vió obligado a planear por paralización del motor.

El aparato dió la vuelta de campana, dando violentamente en tierra la parte anterior, quedando destruido.

Con el piloto viajaban su esposa e hija, quienes sufren graves magulladuras.

El piloto resultó con algunos rasguños.

Caida sin consecuencias

Murcia, 11.—Ayer circularon rumores de haber ocurrido un accidente de aviación de consecuencias graves en el término de Orihuela. Varios automóviles salieron inmediatamente para el lugar del suceso, y pusieron confirmar que lo ocurrido no había tenido importancia, afortunadamente.

Un aeroplano de los que hacen el servicio de correspondencia entre Marsella, Barcelona, Alicante, Málaga y Orán, al pasar sobre el término municipal del pueblo La Aparecida, cerca de Orihuela, tuvo una avería en el motor, y el piloto se vió obligado a aterrizar en el campo.

Varios labradores auxiliaron al aviador, que siguió su ruta.

Contra la «Vie Ouvriere»

París, 11.—El Sr. Guillaume, comisario de la Policía judicial, ha hecho esta mañana un registro en las oficinas del periódico «La Vie Ouvrière», y se ha incautado de varios documentos.

La escala de tierra en la Armada

El rey ha firmado el decreto fijando la plantilla de la escala de tierra del Cuerpo general de la Armada, en la forma siguiente:

Capitanes de navío, 25; capitanes de fragata, 27, y capitanes de corbeta, 56.

Para los destinos de plantilla que pueden ocupar los tenientes de navío y a falta de ellos los alféreces de navío, los oficiales de la escala de reserva auxiliar de las del Cuerpo general y los oficiales de la escala de mar, que reúnan las condiciones exigidas, se fija el número de 125.

El pase a esta escala sólo se obtendrá por cumplir la edad de sesenta años los capitanes de navío; cincuenta y seis los de fragata, cincuenta y dos los de corbeta y cincuenta los oficiales por falta de aptitud física comprobada por una Junta que se reunirá en el ministerio de Marina y que estará compuesta por un contraalmirante, como presidente; los jefes del Cuerpo general (escala de mar), de la categoría de capitanes de navío o de fragata, y otros dos del de Sanidad, de igual categoría.

El jefe u oficial que pase a la escala de tierra tomará el número que por su antigüedad le corresponda, según el último ascenso obtenido.

CRONICA

Vías tortuosas y caminos rectos

Colocad, separados por un río, a unos cuantos castores, y ellos construirán un puente y se unirán por encima del agua; pondrán un muro entre dos topos y se juntarán por debajo de la tierra; situad en dos diferentes partes del mundo a diez bandadas de golondrinas, y ellas se buscarán por encima de las montañas y de los estrechos; imaginad unos gotas de agua en los extremos del Atlántico, y ellas podrán unirse a través de las masas líquidas; pensad en dos átomos de aire, distanciados treinta mil leguas, y ellos llegarán a acercarse hasta fundirse en uno solo; separad a dos grupos de hombres por un solo prejuicio, y permanecerán separados hasta la consumación de los siglos.

Tal es la explicación del aislamiento de unas razas de las otras razas, de unas naciones con otras naciones, de unos villorrios con otros villorrios. Las hormigas de Rusia se parecen a las de España; las abejas de Europa son idénticas a las de Occania; las moscas de China son análogas a las de California. Pasada una cordillera de algunos kilómetros, los hombres son completamente diferentes, hablan otro idioma, tienen otras costumbres, reverencian a otras imágenes, están dispuestos a pelear los unos con los otros por su minúsculo pedazo de tierra, a que llaman patria.

Aparte los prejuicios religiosos, políticos, sociales y de todo género que aíslan a los hombres, y que son más difíciles de allanar que las más altas cumbres, hay otra razón para que las comunicaciones entre los humanos sean tan difíciles de establecer y tan defectuosas como lentas: los animales, cuando quieren comunicarse, lo hacen por donde les parece oportuno; los hombres tienen que atenerse para ello a la voluntad de sus gobernantes y de las empresas constituidas en vista de su particular interés.

A los españoles y a los franceses, por ejemplo, les hubiera convenido una vía férrea directa y sin trabas; a los Gobiernos les pareció que sería peligroso para la independencia de ambos países que los trenes de uno pudieran entrar en los del otro, y determinaron que las vías tuvieran diferente ancho. Nuestras regiones hubieran querido que el trazado de las líneas fuera el más aproximado a la recta, para economizar tiempo y dinero; a los constructores les convino hacerlas curvas y tortuosas, para que fueran subvencionadas más kilómetros. A la nación hubiera parecido bien una sola tarifa de transporte; el caciquismo hizo lo contrario. En resultado: los hombres tienden por naturaleza a comunicarse los unos con los otros; el criterio tradicionalista tiende siempre a aislarlos. Peorará una montaña es muy fácil descubrir la dinamita; pasar a través de un prejuicio, de una rutina, de un odio secular, es labor de titanes. Y así, hay pueblos que, en medio de la civilización, y distanciados de las grandes ciudades muy pocas leguas, viven aislados de la Humanidad, como si estuvieran situados en otro planeta.

Para conocer a un individuo no hay como ponerle un mapa delante de los ojos y rogarle que trace en él las vías de comunicación que considera más urgentes. Quedaréis sorprendidos al ver las fantásticas curvas que trazarán sobre el papel. Los hacendistas y economistas buscarán los centros de producción; que hagan las vías más reproductivas; los militares y estadistas no pensarán sino en la defensa del territorio, el rendimiento de las Aduanas y las conveniencias diplomáticas; los ingenieros se preocuparán de la dificultad técnica del trazado; los sectarios, de la identidad de ideales. Tan sólo los que anteponen a todo interés el de las muchedumbres trazarán líneas rectas, sin preocuparse de si son caras o baratas, de si producirán ganancias o pérdidas, de si unirán a católicos con protestantes o a capitalistas con bolcheviques. La cuestión es que todos los hombres se comuniquen pronto y bien, porque creen que es la dificultad de comunicarse y de cambiar ideas y productos lo que los separa en creyentes y escépticos, ricos y pobres, franceses y alemanes, autoritarios y demócratas, y que, como el soldado romano, el hombre que ha viajado mucho ha hecho suyos los dioses de todas partes; Sabazio, Adonis, la diosa de Siria o la Belona asiática, el Júpiter de Baalbeek o el de Dolica, se ha hecho tolerante, piadoso, humano, y, a cambio de un sentimiento de fraternidad, no trae ya sino una sonrisa irreprensible para todos los principios irreducibles.

Hacen falta por todas partes nuevas vías de comunicación, y cuando se nos anuncia que esta tarea civilizadora va a ser reali-



zada, todos nos sentimos henchidos de júbilo; pero no podemos menos de preguntar: ¿Quién será el encargado de llevarla a cabo? ¿Una empresa? La obra tendrá un fin industrial. ¿Un Gobierno? Tendrá un fin regional. Solamente será obra de todos y tendrá un fin humano cuando prescinda de intereses particulares y se traduzca en recetas inflexibles, que vayan, cueste lo que cueste y perjudique a quien perjudique, a traspasar las montañas, a taladrar prejuicios, a democratizar la riqueza, a borrar idiomas, a sepultar tradiciones absurdas y a hacer que los hombres no vivan más aislados que el castor, y el topo, y la golondrina, y la gota de agua, y el átomo del aire, y consigan que los caminos dejen de ir de un cofre fuerte a otro cofre fuerte, para ir de la entraña de un pueblo a otra entraña, de una choza a otra choza y de un azadón a otro azadón.

ANTONIO ZOZAYA

Noticias breves

Madrid

Cumpliendo el acuerdo de que dimos cuenta, ayer ha empezado a regir en Bolsa la semana inglesa, y, por consiguiente, desde ahora no habrá cotizaciones los sábados. —El Museo de Guerra se cerrará el día 20 del mes actual, y a partir del próximo lunes se permitirá la entrada del público de diez a doce de la mañana. —En el Ayuntamiento se ha presentado una instancia solicitando autorización para celebrar en el teatro Español una «Semana Raquel Meller». —El rey ofreció ayer a una Comisión de Tarragona que un ministro asistiría a los actos organizados en favor de la autoridad. —El alcalde de Valladolid, al frente de una Comisión de esta capital, ha estado en Palacio para dar las gracias a los reyes por haberse dignado asistir a las fiestas que se celebraron allí recientemente. También habló el alcalde con D. Alfonso de asuntos de interés para la capital castellana. —El rey ha remitido al Museo Arqueológico la cabeza de india jilbara del Ecuador, que ha traído de América el infante don Fernando.

Provincias

Almería.—En Adra, el obrero José Medina Sánchez, que trabajaba en las obras del puerto, al apearse de una vagoneta cargada de sacos de cemento, fué arrollado por ésta, dejándole muerto. —Barcelona.—La Compañía Transatlántica comunica que el día 9 de Junio llegó a Veracruz el vapor «Reina María Cristina», procedente de La Habana. —Las Palmas.—Mañana llegará el acorazado francés «Jules Michelet», que conduce a la Misión francesa que va a las fiestas del Centenario del Perú.

Extranjero

Roma.—El Consejo de ministros ha decidido declarar libre el comercio interior y el de cereales, a partir del día 1 de Agosto próximo. —El Sr. Errazuriz de Urmeneta, embajador de Chile en el Vaticano, saldrá en breve de esta capital, quizá definitivamente. —Armentières.—Esta mañana, a las ocho, ha sido descubierto por un guardavía un nuevo intento de «sabotaje» en la vía férrea de Lille, cerca de esta ciudad. —Perú. (Illinois, Estados Unidos).—Los propietarios de las explotaciones carboníferas, en las cuales se registró anteaer un formidable incendio, han declarado que todos los mineros que trabajaban en ellas han resultado indemnes. —Washington.—Se asegura que en la Conferencia recientemente celebrada en la Casa Blanca, a la cual participaron el presidente Harding y varias personalidades de la alta finanza, los banqueros internacionales han asegurado al Gobierno que, en lo sucesivo, toda operación que afecte a la situación financiera mundial será sometida a la aprobación de los funcionarios que designe el Gobierno americano. —Atenas.—Al fondear en Esmirna el acorazado griego «Lemnos», el comandante de dicho buque ha manifestado que recogió en alta mar dos pasajeros del «Bamboulina», cuyo buque, a consecuencia de haber chocado con una mina, se había ido a pique en pocos minutos, al largo de Engletoisissa. —Londres.—El ministerio de Colonias ha publicado un documento parlamentario en el cual se dan detalles sobre el presupuesto suplementario de 27.197.000 libras necesarias para Mesopotamia y Palestina, y cuya votación se pedirá al Parlamento.

Los herederos de la ex emperatriz Eugenia

París, 11.—Esta tarde, ante la relación de esta Audiencia, se ha visto la demanda presentada por el príncipe Víctor Napoleón, residente en Bruselas y en Shamrokhhouse (Condado de Hampshire-Inglaterra), actuando en nombre propio y en representación de su hija menor María Clotilde, del duque de Berwick y de Alba, domiciliado en Madrid, y de doña María de la Asunción, duquesa de Tamames, al efecto de poder retinar y cobrar de varios establecimientos de créditos y seguros de vida las cantidades depositadas en ellos, y el seguro de vida hecho a favor de sus herederos por la difunta ex emperatriz Eugenia. El presidente de la relación ha autorizado al notario Sr. Motza a retirar las cantidades y cobrar el seguro de vida reclamados por el príncipe Víctor Napoleón, siempre que éste justifique el previo pago de los derechos de mutación.

LA POLITICA

En la Presidencia.—Visitas a Allendesalazar.—Las tareas parlamentarias

El jefe del Gobierno, después de despachar con el rey, se trasladó a su despacho oficial, donde recibió a una Comisión de damas organizadoras de la sexta Asamblea Eucarística, acompañadas por el obispo de Madrid. También le visitó otra Comisión de damas organizadora de la Fiesta de la Autoridad, que se celebrará en Tarragona. Por último, habló con el Sr. Allendesalazar el secretario de la Legación del Brasil. Al recibir a los periodistas, éstos hablaron al jefe del Gobierno acerca de la fecha de suspensión de sesiones de las Cortes. El Sr. Allendesalazar dijo sonriendo: —Hasta el 25 de Julio no suele hacer gran calor; pero si apriciata antes ya veremos lo que se determina, porque unas veces es perjudicial y otras conveniente. No hay que olvidar que las Cortes funcionan desde Enero y que se han aprobado varias leyes; pero el país quiere que se conviertan en realidad los proyectos de transportes y obras públicas.

Allendesalazar y Maura conferencian

En los círculos políticos se habló ayer, atribuyéndola gran importancia, de una conferencia celebrada entre el presidente del Consejo y el Sr. Maura.

La entrevista fué de larga duración, pero se desconoce el objeto de la misma y su resultado, pues los citados personajes se han encerrado en la mayor reserva.

Los mauristas, sin embargo, no parece que hayan modificado su hostilidad hacia los proyectos del Sr. La Cierva, a juzgar por lo que alguno de aquéllos decía ayer en el Congreso.

También se hacía resaltar el hecho de que el martes, en la Alta Cámara, se proponga intervenir el ex ministro Sr. Goicoechea en la discusión de totalidad del proyecto de Tabacos.

Manifestaciones de Piniés.—El personal de Prisiones.—El proyecto de terrorismo

El ministro de Gracia y Justicia dijo ayer a los periodistas que actualmente se ocupa de la reorganización de servicios y del personal de Prisiones, estimando que debe atenderse, en primer lugar, a la enajenación de los edificios carcelarios enclavados en el interior de las poblaciones y al levantamiento de nuevos establecimientos, y después a reorganizar los servicios, enseñanzas y talleres de los penales.

Respecto a la plantilla del personal del Cuerpo de Prisiones expuso su criterio de que no sólo debe fijarse como sueldo mínimo el de 3.000 pesetas, sino que deben reformarse proporcionalmente las diversas clases y categorías del escalafón.

Añadió que también se ocupa con interés del personal del ministerio adscrito a la Dirección General de Prisiones.

Habló de la necesidad inaplazable de una reforma total del Código penal, bien incluyendo en ella el proyecto de represión del terrorismo o bien haciendo a éste objeto de una ley especial. En cuanto a la discusión de la reforma referida el ministro no tiene un interés determinado por que se lleve a cabo ahora o en el próximo otoño; pero sí desea que el Parlamento lo estudie serena y detenidamente.

Respecto al proyecto de represión del terrorismo, dijo que el Gobierno ha dado a su aprobación tanta importancia, que en el momento de que ésta se llevara a efecto se establecerían en toda España las garantías constitucionales.

Acercas de los demás proyectos presentados al Senado, manifestó el Sr. Piniés que en lo que a la jurisdicción contenciosa se refiere, habiase ya puesto de acuerdo con el señor Goicoechea, y que en cuanto a los otros, no tiene un criterio cerrado sobre su modificación.

Los secretarios del Congreso

La sufrida clase de secretarios del Congreso, como decían las invitaciones, obsequió ayer con un almuerzo a los señores marqués de Alhucemas y conde de Saltan. Al primero, como secretario que fué de la Cámara y haber llegado al más alto cargo ministerial, y al segundo, como decano de dicha clase.

Al almuerzo asistieron, entre otros, los señores Sánchez Pastor, Arias Miranda (don Diego y D. Santos), Gil Biedma, Quiroga, conde de San Luis, vizconde de Eza, Martínez Acacio, marqués de Buniel, Moral, Alonso Martínez, Gullón, Vallarino, conde de Santa Engracia, Besada, barón de la Torre, Garnica, Barber, Alas Pumarín, Loygorri, López Monis, conde de Grigny, Weyer (don E.), marqués de Santa Cruz, Castell, conde de Peña Ramiro, Alonso Castrillo, Sálvela y Fernández Barrón.

También asistieron, en calidad de invitados, el presidente del Congreso, Sr. Sánchez Guerra, y el oficial mayor, Sr. Gamoneda.

Durante el almuerzo reinó la mayor cordialidad entre todos los comensales. No hubo brindis.

Sobre una conferencia

Decía ayer el ministro de la Gobernación que no tuvo trascendencia alguna la conferencia que ayer tarde celebró con el presidente del Consejo.

—Nos encontramos en el Senado y el presidente me invitó a dar un paseo en automóvil por El Pardo. Claro es que durante el paseo hablamos de los asuntos de actualidad; pero sin tratar cosas que puedan producir sucesos políticos inmediatos.

Consejo de ministros

Mañana lunes, por la tarde, se celebrará Consejo de ministros.

Romanos en el extranjero

El conde de Romanones tiene el propósito de marchar a Bélgica en el próximo mes de Julio. El de Agosto lo pasará, casi en su totalidad, en Holanda, y después irá a Viena y Constantinopla, y más tarde, a Grecia e Italia. Regresará a España en otoño.

DECLARACIONES DE LERROUX

El jefe de los republicanos, Sr. Lerroux, hecho al periódico americano «La República», unas manifestaciones acerca de su posición política.

No se puede pensar en la revolución

Dice el Sr. Lerroux que se pudo ser revolucionario antes de estallar la guerra europea, y se podrá volver a serlo mañana. Hoy, en nombre del ideal republicano, no se puede pensar en la revolución. Las revoluciones necesitan ambiente, que lo da la formación de una conciencia; y una voluntad a su servicio, pero resuelta y poderosa. La conciencia marca los límites entre los que ha de moverse el hecho violento; el poder de la voluntad evita que la conmoción social rebase las fronteras prefijadas. Estas circunstancias concurrirán, o era patriótico crearlas, antes de la guerra; existirá o podrán provocarse pasados algunos años. En la actualidad, no el cambio de régimen, hasta la sustitución de un sistema de gobierno por otro, sería parte para el desbordamiento de las pasiones, el desquiciamiento social, el caos. Las revoluciones simultáneamente, demueven y edifican; en esta hora crítica, no establecerían un nuevo derecho, introducirían la anarquía.

Lo que queda a la Monarquía.—Alba y Melquiades

«Pero la vida no es estatismo, sino dinámica, acción, mudanza. No es lícito a una parte viva entre los factores sociales replegarse en el reconocimiento de la impotencia y dejarse llevar de la inercia. La Democracia republicana, si renuncia a hacer la revolución, tiene el deber de infundir su espíritu a los Gobiernos monárquicos, de transfundirles sus esencias ideales. ¿Cómo? Aquí se plantea, en toda su integridad, el problema político de España. El único partido organizado dentro del régimen, el conservador, se está disolviendo. El señor Dato era el núcleo de fuertes afinidades, el aglutinante capaz de mantener un todo homogéneo; muerto aquél, las fuerzas conservadoras se disocian. ¿Qué le queda a la Monarquía? Unas fracciones liberales polifurcadas, incapaces, con su actual organización, de constituir soluciones de gobierno. Y, no obstante, ése es el único valor con que cuenta el régimen y fatalmente ha de utilizarlo. Ante esta perspectiva ineludible, los republicanos han de tomar posiciones y hacer valer su poder virtual para que prevalezcan aquellos elementos liberales que más afinidad ostensible tengan con su ideal. La acción de los republicanos ha de polarizarse, pues, en el sentido de que queden fuera de los cuadros de posibles gobernantes quienes fracasaron ya en gestiones anteriores, y lo menos que ha de exigirse en estos momentos históricos de profundas transformaciones es que avancen a la gobernación del Estado nuevos políticos liberales e, al menos, dentro del liberalismo, factores morales todavía no gastados. De esta categoría, la Monarquía tiene dos hombres: los señores Alba y Melquiades Álvarez. He ahí dos soluciones que el rey ha de utilizar o consumir; esto último, en el caso de que ninguno de ellos responda a las necesidades del momento.»

Lerroux, más que el apetito del Poder, tiene el deseo de que España se democratice y se salve. Si el Sr. Alba, primero, o Melquiades Álvarez, después, o los dos juntos en una coalición, supieran y pudieran incorporar al acervo legal reformas liberales que cambien totalmente la fisonomía jurídica de España estableciendo sabios preceptos, mejorando la condición económica del ciudadano, haciendo, en suma, de la Monarquía una República coronada, D. Alejandro Lerroux, sin renunciar a los ideales de su vida, tendría la satisfacción de haber sido útil a la patria, estimulando, empujando el ciclo de renovación. No habría hecho una revolución, que siempre, menos hoy, considero salvadora; pero si actuara de espolique, y de Cirineo si fuera menester, para que España experimentase en sus entrañas la poderosa evolución capaz de enfrentarla con los pueblos más progresivos. El republicano, en la hora en que todos rendimos el último tributo, se llevaría la tumba el sentimiento de una ilusión no realizada; pero el patriota descansaría con la satisfacción del deber cumplido.

Las convicciones republicanas

El Sr. Lerroux guarda intangible la integridad de sus convicciones republicanas. Además, quiere que las conserve su partido; para que le asista, si la ocasión es llegada; para realizar la misión que le dió al levantar bandera, si en el porvenir son posibles las subversiones patrióticas. Para esta razón o para la en que fracasen Alba y Melquiades Álvarez, los republicanos con su bandera, su programa y su jefe quieren constituir una reserva.

Para ello, la posición de D. Alejandro Lerroux está en el límite que separa la Monarquía de la República; pero sin rebasar ese límite a un lado ni a otro. Si el país estuviese sin jefes, amenazado de una revolución sin brújula, como la que ha desgarrado a otros pueblos, ¿qué haría el rey? Casos ha habido de caballerosidad y abnegación patriótica entre los hombres coronados. ¿Por qué no pensar que pudiera repetirse con D. Alfonso XIII? ¿Por qué suponer que había de preferir a su patria ensangrentada, a buscar una fórmula de paz para su pueblo? Esta fórmula, ¿la encontraría no existiendo la reserva del partido republicano? Si la hallaba en los republicanos, ¿no supondría ello una abdicación en potencia a todos sus derechos, una subordinación a la voluntad del país? Pues la República, ¿dque contra los fermentos de disolución, triunfara entonces, sin el hecho revolucionario. Y a la generosidad, al desprendimiento patriótico, por la paz del pueblo, del último rey, los republicanos correspondieran no persiguiéndole, no acosándole, respetándole como a un ciudadano preeminente, cubriendo sus necesidades con la esplendidez que correspondiera a su pasado esplendor.»

NOTICIAS

Cultos evangélicos.—Hoy domingo, a las once de la mañana y a las seis de la tarde, vendrán cultos públicos en la iglesia de San Ildefonso de Beneficencia. Predicará en ambos cultos, D. Fernando Cabrera.

Teatro de la Escuela Nueva.—La función anunciada para hoy domingo, por la tarde, en el teatro Español, en que había de representarse la comedia canosa «La voz de la vida», ha sido suspendida de orden del director general de Seguridad.

Los Cortadores.—Se ha constituido una nueva Sociedad titulada Los Cortadores, integrada por la Juventud de los gremios de carnes de Madrid, con la siguiente directiva: Presidente, Román Sánchez Castedo; vicepresidente, Manuel Barcenilla; secretario, Felipe Mayor; vicesecretario, José de Frados; tesorero, Nicolás Cifuentes; contador, José Rodríguez Fernández; vocales: Carlos Castro, Felipe Roca y Cándido Panizo.

Todos trabajan con gran actividad en la organización de su festival taurino, que se ha de celebrar en la plaza de toros de Madrid el día 23 del actual.

Círculo de Bellas Artes.—La Sección de fotografía de este Círculo abre un concurso de fotografía artística (estereoscopia y plana), cuyas bases estarán todos los días laborables a disposición de los que personalmente o por correo lo soliciten, hasta el día 15 del próximo mes de Septiembre, en el salón de Exposiciones del Círculo, plaza de las Cortes, número 4, de cuatro a ocho de la tarde.

DEPORTES

BALOMPIE

Pequeñas noticias

Ha quedado constituida la directiva del Colegio Regional de Arbitros, en la siguiente forma: Presidente, Rocamora; secretario, Nieto; y Tesorero, Beltrán de Lis.

La Asamblea nacional dará comienzo el día 15, a las diez de la noche, en el domicilio de esta entidad, calle de Campanas.

Hoy contendrán en Santander el Racing Club de aquella ciudad y la Real Unión de Irún.

Los días 26 y 29 de este mes, seguramente, jugará el Racing Club madrileño en Santander, con la de aquella localidad.

Ayer fué recibida en audiencia por el príncipe de Asturias la directiva del Madrid, que le hizo entrega de un precioso álbum con la historia de la Sociedad y de una magnífica insignia.

ALPINISMO

Noticias varias

El Club Alpino francés, con ocasión de su próximo Congreso, que tendrá lugar del 3 al 14 del próximo mes de Julio, ha organizado una excursión por el Pirineo, durante la cual, en los días 9 y 10 de Julio, llevarán a cabo una visita al valle de Ordesa, incomparable Parque nacional. Con ese motivo está en comunicación con el Club Alpino Español y la Sociedad Peñalara para organizar una fiesta de compañerismo y amistad entre los alpinistas de ambos países.

A este efecto, el Club Alpino Español, además de enviar una representación al Congreso, tiene en proyecto una excursión colectiva a dicho valle de Ordesa en la época indicada, y ruega a cuantos socios del mismo se interesen por esta idea, se sirvan comunicarlo en la Secretaría de dicho Club, Arenal, 8, antes del día 15 del actual, a fin de enviarles una nota detallada con toda clase de informes, presupuestos, etc.

Ha quedado constituida en el Club Alpino Español una Comisión de excursionistas, formada por los socios más conocedores de las montañas españolas, la que se encargará de organizar periódicamente excursiones a cada uno de esos macizos montañosos, anunciándolas con antelación debida, para conocimiento de las personas a quienes interese.

MOTOCICLISMO

La prueba de regularidad de Bilbao (19 de Junio.)

La gran carrera de regularidad que se correrá el próximo domingo en Bilbao en el circuito de Gorbeo, organizada por el Club Deportivo, se correrá en el siguiente recorrido: Areta, Orozco, Murgula, Vitoria, Ubidea, Villaro, Ceberio, Miravalles: 107 kilómetros.

Esta prueba tendrá carácter de regularidad y turismo, debiendo las motocicletas hasta 350 c. c. inclusive de cilindrada y los sidecars cuyo cilindraje no exceda de 560 c. c. efectuar el recorrido a una velocidad media de 25 kilómetros por hora; y las motocicletas superiores a 350 c. c. de cilindrada, los sidecars superiores a 560 c. c. y los autociclos, a una velocidad media de 35 kilómetros por hora.

DIARIO DEL AFICIONADO

A las nueve de la mañana, los equipos reservas del Madrid F. C. y Racing Club contendrán en el campo del segundo (paseo del General Martínez Campos).

A las nueve, los terceros equipos del Madrid F. C. y de la Gimnástica Española lucharán en el campo del último (calle de la Princesa).

A las nueve, carrera pedestre «Copa Alumbrosos», organizada por la Cultural Deportiva, desde el kilómetro 4 de la carretera de La Coruña.

A las nueve, el Hispano Americano jugará con el London County en el campo de la Unión Deportiva del Crédit Lyonnais (Fuente de la Teja).

A las nueve, los Bancos de Madrid e Hipotecario contendrán en el campo del primero (Carretera de Chamartín).

A las cuatro y media de la tarde, carreras de caballos en el Hipódromo de la Castellana.

A las cinco, reparto de premios a los vencedores de las pruebas motociclistas, kilómetro lanzado y campeonato de Castilla, en

el domicilio del R. U. C. E. (Cuesta de las Perdices).

A las cinco y cuarenta y cinco, gran partido de balompié entre las selecciones militares de Lisboa y Madrid, en el campo del Madrid F. C. (calle de Narváez).

ARTAJAZ

BOLSA DEL DEPORTISTA

La Guindalera Deportiva acepta el partido propuesto por el Mazzantini F. C., para el domingo, en el campo y hora convenido.—El capitán, F. Lucero.

—El Club España acepta el partido propuesto por el Veloz F. C., a las nueve de la mañana, en el campo de los alemanes.—El capitán, Miguel Mora.

—Por no poder jugar el primer equipo de la Sociedad Juvenil Recreativa Cafeto el partido propuesto por el Senado F. C., lo acepta el segundo equipo de dicha Sociedad, reforzado por algunos elementos del primero, para hoy domingo, a las cuatro de la tarde, en el campo del Cafeto, situado en la calle del Pacífico, frente al Asilo de Ciegos. El equipo será el siguiente: Méndez, Lorente, Matabuena, Peña-Sánchez-Martínez (R.), Gómez (P.), Martínez (A.), Gómez (E.), Peña (L.), Marmol.—El capitán, Joaquín Lorente.

—El segundo equipo del Sporting Madrileño no puede aceptar los partidos propuestos por el Fortuna Sport y la Guindalera Deportiva, por tener comprometida dicha fecha.—El capitán, Gato Martínez.

—El Club España no puede aceptar el partido que le propone el Veloz F. C., por tener comprometidas esta fecha y las dos siguientes.—El capitán, A. Arbizu.

—El Club Norte no puede aceptar el partido propuesto por el Patria Balompié para hoy domingo, por tener esta fecha comprometida, pero sí, para el día 19. En caso de aceptar para dicho día, se ruega contestar por este mismo diario.—El capitán, Aparicio.

LA «BUDAPEST» TUNGSRAM 1/2 «WATIO» ES LA LAMPARA QUE LE CONVIENE

VIDA SOCIETARIA

EL TRABAJO (Sociedad de obreros albañiles de Madrid).—Esta Sociedad celebrará juntas generales extraordinarias los días 14, 15 y 16 del presente mes de Junio, a las ocho de la noche, en el salón teatro de la Casa del Pueblo, calle de Gravina.

FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION.—Se convoca al pleno de delegados representantes de las secciones que integran esta Federación a una reunión que se celebrará mañana lunes, a las nueve de la noche, en la secretaría número 18, y en cuya reunión se tratarán asuntos de suma trascendencia. Se encarece la asistencia de todos los delegados.

ARTE CULINARIO ESPAÑOL (Sociedad de cocineros, reposteros y similares).—Esta Sociedad celebrará junta general extraordinaria hoy domingo, a las diez y media de la noche, para continuar en la madrugada del día 14, en su domicilio social, Jardines, 24, primero.

SUBSUELO.—Se convoca a todos los obreros afiliados o no a esta Sociedad a una reunión, que se celebrará mañana lunes, a las siete y media de la tarde, para tratar asuntos de gran interés.

Guia del opositor

Abogados del Estado Han aprobado el cuarto ejercicio los opositores siguientes: Números 98, D. Antonio Estella y Bermúdez de Castro, 36; 102, D. Agustín Herranz y Peces, 34; 104, D. Luis de la Peña y Costa, 36; 106, D. Félix Galzarza y Gago, 37; 110, D. Daniel Mondejar Fúnez, 34; 113, D. Tomás Alonso Pérez, 36; 118, don Francisco Gómez y del Llano, 36; 138, don José Ramón Pól Sánchez, 37; 141, don Luis Martín Añel, 39; 144, D. Santiago Alonso Gallego, 36; 146, D. Fernando Cayo del Valle, 38; y 147, D. Fernando Azpeitia Escóla, 36.

Oficiales terceros de Gobernación

Aprobaron el ejercicio oral los opositores siguientes: Números 277, D. Blas García Escudero, 75; 281, D. Ignacio Gómez Araujo, 53; 282, D. Nicolás Frias Martín, 89; 283, D. Andrés Benítez Osés, 99; 285, D. Virgilio Martínez Conde Casas, 72; 288, D. José Manuel Nogales y Camacho, 95.

BIBLIOGRAFIA

PIO BAROJA «El sabor de la venganza». La más hermosa novela de Baroja entre las publicadas en los últimos ocho años, según opinión de «Azorin». Interesantísimo cuadro del romanticismo político en 1835. Delicadeza y emoción. Pesetas 5. Librería Caro Raggio, plaza de Canalejas, 6 (Cuatro Calles).

AZORIN

«Los dos Luises y otros ensayos». Toda la modernidad innovadora de Fray Luis de Granada y Fray Luis de León, en sutiles páginas, y otras páginas sobre Cervantes, Garcilaso, Góngora, Calderón, etc. Pesetas 4. Librería Caro Raggio, plaza de Canalejas, 6 (Cuatro Calles). Redacción y Administración de LA LIBERTAD: Sacramento, 5.



CATASTROFE FERROVIARIA

EN VILLAVERDE CHOCAN DOS EXPRESOS

El expreso de Andalucía y el tren de Toledo.-Terrible colisión.-Angustia indescriptible. Once muertos y medio centenar de heridos.-El director de la Academia de Infantería, gravísimo.-Trágico fin de una excursión artística.-Un ex diputado, muerto.-Horrible muerte del ambulante de Correos.-Censurable abandono.-Diligencias judiciales

En el lugar de la catástrofe

Las primeras noticias
A las ocho y treinta y cinco de la noche de ayer recibimos en LA LIBERTAD las primeras noticias de la tremenda tragedia que hoy será la preocupación de España entera.

Un amigo nuestro, D. Angel Estellés y Bormes, que se dirigía a Alcazar en el expreso de Andalucía, nos avisó por teléfono, desde la estación de Villaverde Bajo, lo ocurrido en muy pocas palabras:

«Vengan ustedes por cualquier medio. El expreso de Andalucía acaba de chocar a pocos metros de la estación y en el cruce entre la línea de Toledo y Sevilla, con el expreso descendente de Toledo. Hay muchos muertos y heridos.»

Inmediatamente se dispuso la expedición, saliendo en automóvil para el lugar que se indicaba nuestros compañeros Rafael Hernández, Antonio de la Villa y Manuel Ortiz de Pinedo.

La distancia a salvar entre Madrid y el lugar del suceso es de seis kilómetros por la carretera de Aranjuez. Pasado el primer cruce de la vía, y antes de llegar al segundo, hubo que tomar por una vereda de carros para dar vistas al lugar donde se halla la estación de Villaverde.

Se notaba ya por los alrededores gran movimiento de gentes. A unos cuarenta metros se divisaban, en informe montón, algunos coches volcados, con los reverberos encendidos. Los obreros, con antorchas, iban y venían presurosos, como cumpliendo órdenes.

Una versión
Carriando por el estacionado y en busca de la estación, nuestros compañeros tropezaron con un hombre que, llevando en el semblante el gesto de la tragedia, sin sombrero y sin americana y a todo correr, se dirigía hacia la carretera.

Pudieron nuestros compañeros detenerle e interrogarle sobre el suceso. El hombre dijo: «Soy uno de los viajeros del tren de Toledo. En el vagón que yo ocupaba han muerto cinco personas. Yo me he salvado de milagro. Pero estoy loco. ¡Déjenme ustedes, por Dios! Voy a Villaverde en busca de un médico, porque tengo personas de mi familia heridas.»

Unos cuantos metros después encontramos nuestros camaradas una pareja de la Guardia civil que se dirige también a Villaverde. Erán los guardias de escolta del tren de Toledo, que iban a pedir auxilios a Villaverde y a dar cuenta a las autoridades.

No pudieron explicarnos claramente el origen de la catástrofe. Únicamente supimos que el expreso de Toledo trala más de veinte minutos de retraso, y que al hacer la entrada en Villaverde, en el preciso momento de la curva, por donde va el convoy materialmente metido en una trinchera, el tren refrenó la marcha, llegando casi a parar. Fue en aquel preciso momento cuando a toda velocidad se encontró con el expreso de Sevilla, surgiendo el choque tremendo, espantoso, inenarrable.

«Hay muchos muertos—nos dijeron—y muchos heridos. Es uno de los sucesos más grandes que se ha podido registrar en mucho tiempo.»

Ante los cadáveres
Dando vistas a la estación, los informados pudieron observar el traslado de una de las víctimas, que en unas angarillas y concurrida por cuatro obreros provistos de antorchas, iba a ser depositada fuera del tránsito, de espaldas a la factoría y en el campo.

Allí estaban ya tendidos, sobre unas cochinetas de los vagones de viajeros, tres cadáveres más. Era un cuadro espantoso. La noche, la triste soledad y la presencia de aquellos infortunados, sobrecogía el ánimo del más firme espíritu.

Velando los muertos se hallaba únicamente un viajero, que lloraba con gran desconsuelo. Este individuo resultó llamarse Valentín Ibáñez Guillén, intérprete de la Agencia de Viajes Cook, el cual acompañaba a una familia norteamericana, compuesta de un matrimonio y un hijo.

Los cuatro estuvieron ayer mañana en Toledo. Llevaba la familia diez días en Madrid, dedicada a visitar los monumentos, habiendo hecho la expedición a Toledo, de la que venían muy satisfechos.

Allí estaba el infortunado hijo, ya cadáver, sabiendo el intérprete únicamente que el padre no había podido ser extraído todavía del vagón que ocupaba y que la madre, moribunda, se encontraba en una de las dependencias de la estación, asistida por algún médico.

Otro cadáver era el del ambulante de Correos del expreso de Sevilla. Era hombre de buena complexión y estatura y representaba unos treinta y cinco años. Estaba el infeliz materialmente carbonizado y en la misma horrible situación el maquinista, más bien bajo que alto, delgado y como de cuarenta años.

Al lado de ellos se encontraba una víctima, de aspecto elegante, que sólo tenía una enorme herida en la cabeza, de la que manaba to-

devía mucha sangre. Este viajero no había sido identificado en aquellos momentos.

Cuadro tristísimo
En el momento de estar examinando los últimos nuestros compañeros, se presentó en el lugar donde se hallaban un joven bien vestido, que nerviosamente empezó a mirar y reírse por los cadáveres, buscando asimismo algo que no encontraba.

Manifiesto llamarse el joven Francisco Toda y ser nieto del magistrado del Supremo del mismo apellido.

En Madrid había recibido la noticia de la tremenda catástrofe, y como hubiera recibido un telegrama de su padre, que se hallaba en Toledo, avisándole de la salida para la corte en el tren de las seis de la tarde, suponió el infeliz que al autor de ses días le hubiese ocurrido alguna desgracia.

Cuando se cercióro de que entre aquellos muertos no estaba el que buscaba, corrió, sin desmayarse, en busca del sitio donde se hacían nuevas extracciones de víctimas.

Un agorero
Ya en la estación, donde se afincaban en la primera vía algunos carruajes del expreso de Sevilla que se habían salvado del choque—las últimas unidades—, se vio avanzar otro grupo de obreros que conducían una nueva víctima.

Era éste el caballero Mr. Blumenthal, a quien nos referimos más arriba. Venía en una camilla descubierta, privado de sentido. Hombre de gran estatura, como de unos cincuenta años, de aspecto distinguidísimo, fue el último en salir del departamento de primera clase del expreso de Toledo, por hallarse materialmente enterrado entre las astillas.

Con mucho cuidado se le transportó a la factoría de la estación, apresurándose a darle la absoluta e imprescindible un sacerdote que se hallaba presente.

El choque

Cómo ocurrió la catástrofe.—Escenas de dolor.—Horribles destrozos.—Una casa destruida
El lugar donde ocurrió la catástrofe se encuentra a unos cien metros de la estación de Villaverde Bajo. Entre los ferroviarios se conoce aquel punto con el nombre de «La Trinchera», porque debido a la configuración del terreno no se ven los trenes que llegan a aquel sitio hasta que están muy cerca, y es donde se bifurcan las líneas de Toledo, Andalucía y Valencia.

Poco después de las ocho y media llegaba a dicho lugar, con bastante retraso, el expreso de Toledo, que había de dejar vía libre al de Andalucía, que se acercaba a gran velocidad. El maquinista del tren toledano pudo parar el convoy; pero dentro ya de la vía que tenía que seguir el de Sevilla, y éste, que no pudo detenerse, se precipitó sobre el otro tren, originándose la catástrofe.

El choque fué formidable; la locomotora del expreso de Andalucía saltó de los rieles, cayó sobre la oficina de distribución de la estación de Villaverde, arrastrando consigo el tender, un furgón y un coche de butacas. Este último quedó en posición casi vertical, apoyado sobre los restos del furgón y de la máquina, que quedaron convertidos en un informe montón de hierro, y sobre los escombros de la casa, que fué destruida casi por completo.

Los dos expresos sufrieron grandes destrozos. El de Toledo, que se componía de la máquina alemana núm. 836 y ocho vagones y dos furgones, quedó destruido en su primera mitad.

La máquina quedó empotrada en el suelo por la enorme violencia del choque. El furgón enganchado detrás fué convertido en astillas, y los dos vagones siguientes se destruyeron el uno contra el otro de tal forma que gran parte del coche de primera que ocupaba el tercer lugar del convoy estaba junto al furgón, habiendo pasado por el interior del coche de segunda, enganchado antes.

Al producirse el choque, con el formidable ruido de la colisión se mezcló un alarido de terror que salió de todos los pechos. Los viajeros que milagrosamente se habían salvado de la muerte hulan desahogados por el campo. Los heridos demandaban socorro con desesperadas voces. En la negrura de la noche la catástrofe se agigantaba aún más.

Bastante tiempo transcurrió hasta que pudieron organizarse los primeros auxilios. El personal de la estación de Villaverde, algunos viajeros de ambos trenes y las dos parejas de la Guardia civil, que habían acudido a prestar auxilio, no podían sobreponerse a la emoción y trataban sólo de tranquilizar a los viajeros, enloquecidos.

Ante la estación se aglomeraron también bastantes viajeros, que trataban de comunicar con Madrid para dar noticias a sus familias.

Uno de los primeros que pudo hablar telefónicamente con Madrid fué el ilustrado escritor D. José Ortega y Gasset, que comunicó al ministro de Fomento las primeras noticias de la catástrofe.

Mientras esto ocurría en la estación, situada, como decimos anteriormente, a unos cien metros del lugar del choque, se procedía a sacar del primer vagón del expreso de Andalucía a los viajeros que lo ocupaban, operación que tuvo que hacerse subiendo al techo del trozo de la cascara de clasificación que había quedado en pie, y desde allí, con otras escaleras, alcanzar las ventanillas del coche y bajar así a los viajeros, con las precauciones y la emoción que es de suponer, si se tiene en cuenta que no había más luz que la de algunas lámparas del personal ferroviario, que con gran arroyo hizo el salvamento.

Niños muertos y heridos.—Los trabajos de auxilio.—El ministro de Fomento.—Otras personalidades
Debido sin duda al pánico enorme que en los primeros momentos produjo la catástrofe y por haberse interceptado el telégrafo, no queremos suponer que fuera por negligencia de nadie, el primer tren de socorro enviado desde Madrid llegó al lugar del choque a la hora y media de haber ocurrido. En ese tren llegó el ministro de Fomento, el subsecretario, el director de Agricultura, el de Obras públicas, D. Antonio Perea, el director de Comunicaciones, conde de Colón; el conde de Pinofiel y el diputado Sr. Romero, además del personal de la Compañía, obreros y personal sanitario.

Ya con más elementos se pudo normalizar algo los trabajos de auxilio, que ya habían empezado los obreros y empleados de la estación de Villaverde.

Desde los primeros momentos pudo observarse que el número de víctimas era grande, y que casi todas correspondían a los viajeros que procedían de Toledo.

Antes de intentar extraer los cadáveres y algunos heridos que quedaban sujetos entre los restos de los coches, hubo necesidad de apuntalar éstos para evitar una nueva desgracia.

Los médicos de la Compañía y algunos que viajaban en los trenes procedieron inmediatamente a curar a algunos heridos, que fueron acondicionados en el tren de socorro para ser trasladados a Madrid. Otros heridos menos graves se dirigieron también a Madrid en coches y automóviles.

El maquinista del expreso de Andalucía, que resultó muerto a consecuencia del formidable choque, fué encontrado a varios metros de distancia de la máquina que conducía, y que quedó destruida.

El fogonero de este tren pudo salvarse milagrosamente.

De los primeros heridos graves que se pudieron sacar del expreso de Toledo, fué una mistress Blumenthal, distinguida señora norteamericana que regresaba de Toledo con su esposo y un hijo. Sufrió graves fracturas y magullamientos. Dentro del mismo departamento quedaban su esposo, gravísimamente herido, y su hijo, un joven de catorce años, muerto. El estado de gravedad de la señora le impidió darse cuenta de toda la magnitud de su desgracia.

En presencia del ministro de Fomento y del director de Obras públicas se realizaron los trabajos de extracción de los cadáveres, operación que duró hasta las doce de la noche.

A esa hora, el ministro y sus acompañantes regresaron a Madrid.

La casa milagrosa

Es ahora interesante relatar algo milagroso, verdaderamente extraordinario, que no tiene lógica explicación, como no sea por verdadero arte providencial.

En el lugar donde se cruzan las tres líneas que proceden de Andalucía y Extremadura existe una oficina de distribución, pequeño edificio de ladrillo con dos dependencias, que se halla enclavado precisamente entre las dos vías que allí bifurcan.

Allí se encontraban a la hora y en el preciso momento de desarrollarse la tragedia el capataz de mañobras Eugenio Varela, el encargado Alberto Díaz, el guardiaguías Angel Viner y el mozo de tren Aguilón Sánchez. Los cuatro se preparaban para cenar, pues a los cuatro correspondía la guardia ayer noche en aquel sitio.

Al lado de la casa, y muy cerca de la puerta, se hallaba el factor de primera, Manuel Escudero, que por hacer mucho calor había dispuesto sobre una mesa las viandas que había de cenar.

Tranquilamente se sentó para dar principio a su frugal comida el indicado empleado, cuando de repente, y después de un estruendo horrible, vio materialmente saltar por encima de él la máquina, el tender y el furgón-coche del expreso de Andalucía.

Fué aquél un momento de emoción horrible, que no hay pluma que describa. Las tres unidades, ya deshechas, fueron a caer al lado de la vía, quedando un vagón de primera clase materialmente acostado sobre los escombros de parte de la casa.

Y el milagro estupendo, indescriptible, fué que la estancia donde se hallaban los obreros y el lugar en que se encontraba el factor no sufrió el más insignificante deterioro.

Inmediatamente que se repusieron de aquel sobresalto horrible, comenzaron los cinco servidores de la Compañía a prestar los primeros auxilios, salvando a muchos viajeros que, desahogados, escapaban del vagón de primera

volcado, intentando tirarse por el tejadillo de la casa, que midió unos cinco metros de altura.

Sacos y valores salvados
Lo primero que hicieron estos dignos empleados, después de atender a las víctimas, fué recoger con enorme trabajo las sacas de correspondencia y custodiarlas hasta la llegada del servicio de Correos.

Fué éste uno de los primeros en llegar. El dignísimo y probo funcionario D. Antonio Sanabria, en compañía del inspector de servicios, D. Pedro Saavedra; del de ambulancia, D. Pedro Melendo, y del de administración, Sr. Hernández, apenas pusieron el pie en el andén de la estación de Villaverde, se dirigieron al lugar de la tragedia.

Ellos mismos, con denuedo asombroso, levantando escombros y haciendo esfuerzos titánicos, pudieron encontrar todos los maletines donde se guardan los pliegos de valores y certificados, haciendo después un recuento minucioso de las sacas de correspondencia, que fueron trasladadas al primer tren de socorro.

Todos los funcionarios se lamentaban con gran indignación del triste fin del compañero, un excelente muchacho llamado Francisco Bernal, que era queridísimo en el Cuerpo por sus excelentes dotes y admirable competencia.

El Cuerpo de Correos ha protestado muchas veces de la forma en que se hace el servicio de correspondencia en el expreso de Andalucía.

Este tren no lleva vagón de ambulancia, teniendo que ir el único guardador de las cartas y valores embutido en un pequeño departamento del furgón de cabeza, sin la menor comodidad y expuesto a todas las contingencias.

En varias ocasiones el personal se ha dirigido al ministro de Fomento en demanda de que se habilite un vagón para este servicio; pero todo ha sido inútil desgraciadamente.

La catástrofe prevista ha llegado ya y ahora serán las lamentaciones y las congojas de nuestro desdichado elemento oficial.

El coronel de la Academia de Infantería, gravísimo.—Horrible situación.—El rey se interesa por su estado

La mayor parte de los muertos que han resultado en esta terrible desgracia ocupaban el coche de primera del expreso de Toledo.

En él viajaba el coronel director de la Academia de Infantería, que se dirigía a Madrid. El Sr. Losada, que sufrió heridas muy graves, quedó entre los restos del coche, magullado y sinjema sus piernas por los herrajes del vagón. Más de dos horas hubo de permanecer allí el citado jefe, hasta que pudieron ser separados los trozos de hierro que tan horribles lesiones le causaron.

Los médicos diagnosticaron su estado de gravísimo y fué trasladado rápidamente a Madrid, donde sería operado, teniendo necesidad, según los médicos, de amputarse las dos piernas para poderle salvar la vida.

Mientras se estaba tratando de sacar del vagón, llamó por teléfono el ayudante del rey, Sr. Molins, que conversó con el ministro de Fomento, a quien encargó que se interesara por el herido de parte del monarca. También le pidió algunos detalles de la catástrofe, para dar cuenta de ella a D. Alfonso.

Salvación de un fogonero

Milagrosamente pudo salvarse de la catástrofe el fogonero del expreso de Andalucía, Luis Gándara.

Momentos antes de ocurrir el choque iba en la plataforma de la máquina, que era una de las modernas, de construcción norteamericana, señalada con el número 904, conversando con el maquinista Manuel Montero.

Al divisar al expreso de Toledo parado en «La Trinchera», tuvo la impresión de la desgracia y rápidamente señaló al maquinista el peligro.

Manuel Montero hizo funcionar los frenos, pero el expreso, por la fuerza de inercia, no se detuvo y sobrevino el choque. En el momento de ocurrir, Luis Gándara, dando un salto fantástico, se lanzó fuera de la máquina y pudo salvarse, a cuenta nada más que de varias contusiones, no graves, por fortuna.

El infeliz maquinista, víctima de su deber, murió habiendo agotado los medios de impedir la desgracia.

El torero de las grandes tragedias

Este torero de las grandes tragedias es Diego Mazquiarán (Fortuna). Es un verdadero caso en la historia del torero.

Fortuna iba ayer en el expreso de Andalucía camino de Algeciras, donde había de torear hoy y mañana en sustitución de su compañero Manuel Granero, herido en la corrida de Beneficencia celebrada en Madrid.

«Fue de su inseparable amigo Sabatini y otros aficionados.

El muchacho, muy tranquilo, conversó con nosotros unos momentos.

«Está de Dios que ya me van en todas estas hecatombes—nos dijo—. Con esta ya la tercera.

Y por él volvimos a salir lo que ya todo el mundo sabe: que Diego Mazquiarán dejó su apodo a otra catástrofe ferroviaria, en la que perdió la vida otro desdichado compañero suyo.

Fué en Valladolid. Viajaba sentado en un tope del tren—porque era su primera etapa de aficionado—, cuando, al entrar el convoy en agujas, decidieron los dos amantísimos arrojarle a la vía para evitar la vigiliencia de los empleados.

Y lo hicieron en el preciso momento en que cruzaba otro tren por la segunda vía y estaba al camarada de Diego, empujándole a éste uno de los topes de la máquina y debiendo a esto la salvación de su vida.

Fortuna, siendo obrero en Gestat, fué protagonista con otros compañeros de otra tragedia en los Altos Hornos, quedando mal herido los que con él trabajaban y salvándose él milagrosamente.

Anoche se disponía a cenar en el restaurante del expreso, sorprendiéndole la catástrofe en el momento que conversaba con uno de los empleados del sleeping.

Con gran serenidad abandonó el vagón y desdósse, con otros viajeros, a caminar a las que se hallaban heridas.

Fortuna, que tiene muy grandes simpatías en Madrid, se trasladó en un automóvil a su casa para tranquilizar a su madre, con la que ahora.

Previendo la catástrofe

Cuentan los viajeros del tren de Toledo, que es el que ha sufrido las más terribles consecuencias del choque, que a poco de salir de la estación de Villaverde Alto, observaron que el tren acortaba la marcha en el lugar llamado «La Trinchera», donde se bifurcan las líneas.

Uno de los viajeros, que necesitaba hacer frecuentes viajes desde Toledo (donde tiene su destino) a Madrid, se acordó con objeto de averiguar la causa de aquella detención, y entonces pudo ver, con extrañeza, que el expreso ascendente de Andalucía iba por la línea de las izquierdas (en que se hallaba el de Toledo) en vez de la derecha, que es la que siempre sigue.

«¡El expreso viene por la izquierda!» exclamó el viajero.

«¡Cómo es eso!» gritó otro extraviado.

Y no tuvieron tiempo de más, pues en aquel momento el expreso de Andalucía se lanzó violentamente sobre el de Toledo, produciéndose la catástrofe.

Trágica excursión artística

De Toledo regresaban, después de haber pasado el día visitando los históricos monumentos de la imperial ciudad, un matrimonio norteamericano, los señores Blumenthal, con su hijo, un joven de catorce años, y el intérprete de la Agencia Cook Valentín Ibáñez Guillén, que estaba al servicio de dichos señores desde que llegaron a Madrid, el día 8 del actual. Se hospedaban en el Hotel Ritz, donde ocupaban la habitación 19.

Los señores de Blumenthal salieron por la mañana para Toledo, se hospedaron en el Hotel del Lino y a las seis y treinta y cinco salieron para Madrid, eligiendo las bellezas de Toledo y haciendo proyectos para su viaje a Andalucía.

Quisieron que el intérprete les acompañara en el mismo departamento de primera que ellos ocupaban, pero Valentín Ibáñez les pidió permiso para ir con un amigo suyo, que viajaba en un coche de tercera.

A esto debe su salvación el intérprete, que llorando emocionadísimo por la catástrofe, no quiso separarse un momento del cadáver del hijo de los señores de Blumenthal, a quien cerró los ojos y cuidó en las solitudes del campo, donde detrás de una tapia estaban amontonados los cuerpos de algunas víctimas.

Más detalles

En el expreso de Andalucía viajaban el capitán provincial e inspector general de Teléfonos, D. Eduardo Estelaz, con su señora, y ambos resultaron vivos.

A la estación de Villaverde acudieron el párrafo, D. Hilario Vera, y el coadjutor, don José María Fernández Torres, que prestaron los últimos auxilios espirituales a las víctimas.

Habiendo con un revisor
Poco después de ocurrida la catástrofe, hablamos con el revisor del expreso de Toledo, D. Domingo Nistal, el cual, emocionado, nos contaba la impresión enorme que le causó la desgracia.

Iba Nistal en el coche de primera que salió destruido ha sido, y en el cual nos dijo que iban diez y ocho viajeros. Poco antes de llegar al cruce, algunos viajeros, no puede precisar el número, abandonaron aquel departamento, en el cual quedaban el matrimonio americano con su hijo, el ex diputado don Sergio Novales, el coronel Losada, el guardador de la Compañía D. Gregorio Ramos, una su hija, y el médico de Torcedo.



Las víctimas

Los muertos

Los iban recogiendo de entre los vagones destruidos, operación verdaderamente laboriosa y triste, que la oscuridad de la noche hacía aún mucho más difícil, y los iban conduciendo al servicio sanitario urgentemente establecido en la estación de Villaverde. Allí los reconocían los facultativos y una vez comprobado que eran cadáveres los trasladaban a la parte de atrás del pequeño edificio, para que se pudieran ir identificando los que ya no lo habían sido.

A las dos de la madrugada, hora en que nos retiramos del lugar del suceso, habían sido recogidos nueve cadáveres: el del pagador de la Compañía del Mediodía, señor Blasco, y su hija, una niña de unos diez o doce años, que vivían en la calle de Buenavista, 44, segundo.

El del maquinista del expreso, Sr. Montero, que fué extraído de entre los restos de la máquina completamente carbonizada. Todo el mundo elogiaba el comportamiento de infortunado maquinista, que habiéndose dado perfecta cuenta de la catástrofe desde los primeros momentos, hizo inauditos esfuerzos para aminorar los terribles efectos del choque, lo que en parte consiguió, pudiendo la forma en que se produjo el espantoso suceso era imposible evitarlo. Desde el momento en que, vió el otro tren que se metía en la vía del expreso, frenó con toda energía, hasta el punto de que la locomotora siguió andando por el impulso adquirido, patinando las ruedas.

De no proceder así el maquinista Montero, las consecuencias del choque hubieran sido espantosas también para los viajeros del expreso, que anoche elogiaban la conducta del malogrado maquinista.

Otro de los muertos fué el médico titular de Torrejón de Velasco, D. Nicasio Goyeneche, que por una fatal coincidencia fué víctima de la catástrofe.

Don Nicasio regresaba de Madrid a su pueblo; pero en el trayecto se encontró a un amigo y le animó a volver otra vez a Madrid; el Sr. Goyeneche accedió a los deseos de su amigo y subió al tren procedente de Toledo, donde encontró la muerte.

El hijo de Mr. Blumenthal.—El ambulante de la línea de Cádiz

Fueron también muertos. El primero era un joven de unos catorce años; viajaba con sus padres, que resultaron también gravísimos.

Al ambulante de Correos de la línea de Cádiz, Sr. Bernal, lo extrajeron también completamente carbonizado.

D. Sergio Novales

Este señor, ex diputado a Cortes por Toledo, pereció también en la catástrofe. Además se recogieron otros dos cadáveres.

Trenes de heridos

En la Dirección de Seguridad comunicaron a los periodistas los siguientes datos: En el primer tren de socorro llegado a Madrid venían los heridos:

Bonifacio Calvo, guardia civil de la escuela del tren, grave.

Lorenzo Sáinz de Baranda, ambulante de Correos, grave.

Manuel Tovar, con la fractura de ambas piernas, grave.

Un muchacho de unos dieciséis años, sin documentación, y que falleció a las dos horas de ingresar en el Hospital.

Y dieciséis heridos leves, que se fueron a sus casas por su pie.

Entre éstos está el Sr. Ortega Munilla, que sufrió lesiones en una muñeca y fuerte excitación nerviosa.

En el segundo tren venían:

Primitivo García Lucas, sargento del regimiento mixto de Ceuta, leve.

Salvador Larios, interventor del Estado leve.

Luis Gárrada, fogonero del expreso, leve.

Luis Raimundo Choto, leve.

Berné Yargé, leve.

Lady Luntor, grave.

Gustavo Fok, cónsul de Alemania en Sevilla, leve.

Dice el subsecretario

El subsecretario de Gobernación manifestó a los periodistas que, según sus informes, los muertos en el choque eran nueve.

Pero como después han fallecido dos en el Hospital, por lo menos, son hasta ahora 11 los muertos.

En el Hospital Provincial

Conducidos en ambulancias de la Cruz Roja fueron trasladados al Hospital Provincial los siguientes heridos:

Eugenio López Anguita, Lorenzo Sáinz de Baranda, Manuel Tovar Conde, con una seforita, hija suya, y Pedro López García y un muchacho de unos diez y ocho años de edad que falleció a los pocos momentos.

El decano del Hospital, el sabio doctor Isidoro, el doctor Fernández Salamanca, el doctor Mateo Milano y numerosos internos, apenas se enteraron de la catástrofe ocurrida en Villaverde se apresuraron a personarse en el Hospital, preparando camas e instrumental con un celo y un entusiasmo dignos del mayor elogio.

El público se agolpó a las puertas del benéfico establecimiento, presenciando emocionadísimo cómo bajaban de los coches las camillas con los heridos, que iban materialmente chorreando sangre.

Habilitadas las camas y depositadas en ellas las víctimas, los mencionados doctores procedieron rápidamente a su examen y curación.

Uno de los heridos, Pedro López García, maquinista de uno de los trenes siniestrados, presentaba un aspecto espantoso: la cara quemada y contraída por los sufrimientos, la sangre que manchaba sus ropas y vendajes de mostraban bien a las claras la gravedad de su estado.

Otra de las víctimas, D. Manuel Tovar Conde, anciano de setenta y dos años, a quien acompañaba una señorita hija suya, sufría la

fractura abierta de las dos piernas y numerosas heridas en la cabeza y cuerpo, catástrofe que se habla hecho en uno de los últimos vagones de tercera, se fué con los guardias, movido de curiosidad.

A los pocos momentos de abandonar su coche, fué uno de los que quedaron siniestrados, ocurrió el choque que tantas víctimas ha causado.

Los auxilios facultativos

Los primeros auxilios facultativos los practicaron el profesor del Instituto de Higiene militar, D. Paulino Fernández Martín, y varios estudiantes de Medicina, siendo muy de elogiar el proceder del señor D. Wenceslao Martín, que con gran actividad fué y volvió de Villaverde con varias cajas de aceite alcanforado que se precisaban para auxiliar a los moribundos.

Coadyuvaron igualmente en tan meritoria labor D. José Andrés de la Casa, interno de San Juan de Dios, y varios alumnos de la Academia de Infantería.

En el Hospital de San Carlos

El matrimonio Blumenthal fué trasladado en un furgón de la Cruz Roja al Hospital de San Carlos.

Los doctores de guardia, en vista del gravísimo estado en que los heridos se encontraban, les aplicaron unas inyecciones de cafeína.

El intérprete, Valentín González, que les acompañaba en el momento de la catástrofe y el cual milagrosamente ha resultado ileso, nos informa de que la familia Blumenthal se hallaba en España desde los primeros días de mes, hospedándose en el Hotel Ritz, cuarto número 15.

Tenían formado propósito de recorrer las principales poblaciones españolas, y a este fin hoy habían comenzado esta serie de excursiones, visitando Toledo.

En las ropas de D. Alfredo Blumenthal fueron halladas 2.800 pesetas en billetes de Banco de España, un tatonario de cheques y varias monedas norteamericanas.

A su señora se le encontró en una bolsa que guardaba en el pecho, gran cantidad de dibujos de extraordinario valor.

En el Hospital del Buen Suceso

En este hospital, que es el militar de urgencia, se encuentra el teniente coronel Loada, director jefe de la Academia de Infantería. Este señor, a quien se dió por muerto en los primeros momentos, padece una fractura abierta en la pierna derecha y magullamiento general, por haber estado por espacio de tres horas debajo de uno de los coches.

También aquí fué conducido otro teniente coronel, que pasó después a su domicilio por ser leves las lesiones que padece.

Se encuentran asimismo en este hospital la guardia civil de la escolta de uno de los trenes, Pedro López, que padece ematuria, siendo muy grave su estado.

Los heridos fueron asistidos por los doctores Noguera, Lique y Seradías.

A las dos y media se constituyó en este lugar el Juzgado militar de guardia, que tomó declaración a los heridos.

Lista de heridos facilitada en la estación del Mediodía

En la estación del Mediodía facilitaron a público una lista completa de todos los heridos que llegaron a aquel servicio sanitario en los dos trenes de socorro.

Se llaman: Manuel G. Ocaña, Enrique G. Martín, Teresa Bravo, Faustino Granda, Este un Domenech, Mariano Riera, Carmen Méndez, Bonifacio Díaz, Eugenio Avelano, Justino Marín, Eugenia de Loja, Luis Raimundo, Salvador Gasco, Benita Llano, Juan Rodríguez, Luis Chamizo, Concha Henry, Torontino Manzana, María Collado, Ricardo Díaz, Guillermo Aceña, Lisardo Lizárraga.

A estos hay que agregar muchos más, hasta el número de cuarenta, próximamente, además de los ya citados en el curso del relato de los que pasaron a sus respectivos domicilios.

Primeras diligencias judiciales

A las doce y diez se constituyó el Juzgado de instrucción del partido de Getafe en el lugar del suceso, procediendo desde luego a identificar los nueve cadáveres encontrados entre los restos de los dos trenes siniestrados. El juez, D. Manuel García Correa, ordenó también que se procediese a recoger cuanto objetos se encontrasen propiedad de los viajeros muertos o heridos.

El Juzgado

A las doce de la noche se personó en la estación de Atocha el Juzgado instructor de guardia, formado por el juez municipal de distrito de Buenavista, en funciones de instructor, D. Fernando Gil Mariscal; el oficial habilitado Sr. Martínez Casado y el alcaide Salvador Blanco.

De allí marchó el Juzgado en un automóvil militar al Hospital de San Carlos, llegando a las dos de la mañana al Hospital, donde tomó declaración a los heridos que allí se encuentran, los cuales, por su estado de gravedad, sólo pudieron manifestar sus nombres.

ULTIMA HORA

A la hora en que corramos nuestra edición, cinco y media de la madrugada, se nos da la noticia por uno de nuestros compañeros que en el lugar de la catástrofe continúan trabajando las brigadas de la Compañía, pudiendo asegurarse que no ha aparecido ningún cadáver más.

El juez continúa practicando diligencias, habiéndose personado en Villaverde todo el alto personal de la Compañía.

La línea no quedará expedita hasta mañana, si no surgen contingencias.

El vagón restaurant destruido, y el personal milagrosamente ileso

Verdaderamente milagroso fué que habiendo resultado completamente destruido el vagón-restaurant del expreso, salieran ileso todos los dependientes del mismo.

Salvado de milagro

Se dice que un conocido aristócrata, según parece el hijo de la condesa de Arreatales, viajaba en uno de los trenes siniestrados, y al enterarse de que la Guardia civil iba a sorprender una partida de juego que se habla hecho en uno de los últimos vagones de tercera, se fué con los guardias, movido de curiosidad.

A los pocos momentos de abandonar su coche, fué uno de los que quedaron siniestrados, ocurrió el choque que tantas víctimas ha causado.

A los pocos momentos de abandonar su coche, fué uno de los que quedaron siniestrados, ocurrió el choque que tantas víctimas ha causado.

Los auxilios facultativos

Los primeros auxilios facultativos los practicaron el profesor del Instituto de Higiene militar, D. Paulino Fernández Martín, y varios estudiantes de Medicina, siendo muy de elogiar el proceder del señor D. Wenceslao Martín, que con gran actividad fué y volvió de Villaverde con varias cajas de aceite alcanforado que se precisaban para auxiliar a los moribundos.

Coadyuvaron igualmente en tan meritoria labor D. José Andrés de la Casa, interno de San Juan de Dios, y varios alumnos de la Academia de Infantería.

La insurrección en Irlanda

Los están temerosos internados

Londres, 11.—Actualmente el número de «siní temerosos» internados se eleva a 3.161.

Ayer tarde, en Belfast, fueron atacados tres policías. Uno murió y otros dos resultaron heridos de gravedad. A primera hora de la madrugada ha sido incendiado y completamente destruido el Palacio de Justicia de Skibbereen.

Las pérdidas de las fuerzas de la Corona en Irlanda

Londres, 11.—El Castillo de Dublín anunciaba anoche que durante la semana que terminó el 6 del corriente las pérdidas totales sufridas por las fuerzas de la Corona han sido de 24 muertos y de 43 heridos, que se distribuyen así:

Policías muertos, 16; ídem heridos, 19; soldados muertos, 8; ídem heridos, 24.

Estas son las pérdidas semanales más importantes que se han registrado desde la sublevación de 1919.

Cosas agrícolas

La siega

Como despojos de la vida, en revuelto montón, medio ocultos entre barros, telas, mantas viejas, alforjas, apatones, y atados de libros, unos hombres, que más se adivinan que perciben, tirados sobre el suelo o sucio, duermen o aparentan dormir. Vienen de Galicia, de Asturias, de las campiñas de Levante; van a Castilla, a Andalucía, a Extremadura...; tren, a más de su menajaje, equipaje, unos juveniles; otros, y por necesidad. Aves viajeras del trabajo, caerán sobre los pueblos, andarán muhos campos, correrán juergas, tierras, de jando en cada uno kilos de carne y energía, a cambio de unas cuantas monedas redondas de hambre y miseria en los días de luto invernal... ¿Qué más da que la semana sea dura y el alimento flojo y la labor penosa e impreciable el calor? Todo será una nube, nube de fuego que pronto o tarde pasará... como pasan todas las nubes. ¿Qué importa que los hombres los miren como si fueran bestias? Su escasa personalidad se diluirá entre el racimo de sus cuerpos. Pa los gentes que cruzan a su lado jergas, triunfadoras, provocadoras en su hijo, en busca del «seguir», no son ni Pedro, ni Antonio, ni Juan; son... los segadores.

Mezclados, confundidos en el rincón más apartado, pobre y oscuro de la estación, espera del lento tren que ha de llevarlos, en visión extraña, monstruosa; algo así como una inmensa bolsa de orugas que esperarán las caricias del sol para esparcirse por la tierra...

Dice la hormiga: Labrador, ¿anduviste mis campos? ¿Has recorrido detenidamente mis fincas? ¿Sabes qué sembrados vienen antes y por dónde se ha de empezar? ¿Guárdas recordo en tu memoria de aquellas partes revoloteadas en que no debe entrar la máquina? ¿Ajustaste los «agosteros»? ¿Tienes comestibles que darles? ¿Has limpiado y engrasado tu segadora? ¿Compraste piezas de recambio? ¿Arreglaste ya los guantes? ¿Pusiste piedras a los trillos? ¿Hay pajas y hielos bastantes para la faena de la era?...

Labrador, labrador; se han recogido ya las habas, se segaron las algarrobas, las espigas de la cebada se curvan, se inclinan van a caer... Labrador, el «verano» está encima... Trabaja. Piensa. No te seduzca la sigarra que canta en los vecinos almendros.

En la llanura, movidas por el viento, son las espigas espuma de las olas de un mar que no supo ser de abundancia. Cual molinos fantásticos que, a resucitar Don Quijote, volviera a reparar gigantes, las segadoras mueven sus aspas en el viento y coudan las secas mieses a los dientes de la cuchilla. Arastradas por una yunta que a tiempo se renueva, desde que el sol desperta hasta que es noche, giran sus aspas de madera y surgen las bien hechas gavillas... En lugar de las quince, veinte o treinta áreas asignadas a la siega de un hombre, la segadora, en terreno llano, bien preparado, «hace» de tres a cuatro hectáreas, y deja bajo, igual, el rastrojo. Hay en su labor, a más de rapidez, economía, perfección, y, lo que es muy de estimar, «oportunidad».

Con su auxilio, valioso, se amenguan los problemas del campo. Al entrar en la mies la máquina, el progreso, se abre camino...

Una voz incrédula: En mi provincia, las fincas son pequeñas, los propietarios pobres. ¿Cómo preparar bien las tierras? ¿Cómo segar a máquina?...

Una golondrina que ha visto usádoles No te preocupes. Aséntate.

Los segadores, pecho al aire, hundida entre la mies la cabeza, sudando a chorros, con el botijo a retaguardia, marchan, caminan sin descansar, como empujados por misteriosa fuerza. ¿Quién sabe adónde van? Es, acaso, la cuidada mujer, que allá, en la aldea, le espera trabajando? ¿Es algún rollo mufeco de carnes apretadas? Es el eco dulzón, mimoso, de la gaita, que llama a romería.

Desplegados en ella, avanzan, animosos, los segadores, sin rendirse al cansancio, sin entregarse a la fatiga.

Al golpe rudo de sus hoces ceden los tallos, las espigas se abaten, el horizonte se dilata... A lo lejos, los molinos de ilusión rollizo mufeco de carnes apretadas? Es el eco dulzón, mimoso, de la gaita, que llama a romería.

Ciega la luz. Es junio, es julio; es Castilla, es España. Entre la mies que cabe pasaba una liebre que anda a brincos... Y corras asuetados, desparveridos, unos pollos de perdiz.

A. DE CASTILLA

Una receta a la semana

Atendamos a los graneros.

La actualidad tiene una palabra: «granero» (no nos referimos al diestro). Hay que atenderle. Necesita cuidados.

El granero será la casa, el medio donde viva el grano, durante varios, a veces muchos meses. Y la casa está sucia, llena de trastos empolvados, adornada de telarañas, cuajada de agujeros y grietas; las puertas no juntan las ventanas no cierran y están a falta de cristales...

Entran los pájaros, corren las ratas y ratones, se multiplican a su placer los insectos... Esto no puede ser...

Hay que acondicionar el grano de modo que se eviten mermas y se prevengan plagas (gorgojo, alucía, taña, etc.), que al producirse disminuyen la cantidad y empozan la alidad.

Para que esto no ocurra se prohibirá la entrada con todo rigor a los enseros de bulto. Al fin se reparará la tela metálica de los ventos, se taparán agujeros en paredes y suelos, se retejará, etc.

Luego, garantida la seguridad de las sientas, se limpia y desinfecta el local.

El piso y los útiles allí alojados se lavarán con agua caliente adicionada de salitro de color; las paredes y techo se blanquearán con lejía de cal, a la que puede añadirse también salitro cuprico en la proporción de un por too. Y al objeto de producir una atmósfera gaseosa que obre como desinfectante «energico», que se meta por los rincones y lleve a todo sitio donde pueda guardarse un insecto, se recomiendan muchas fórmulas.

Citando sólo algunas prácticas, mencionamos: la desinfección por el gas gaseoso, basando para obtenerlo tratar el hipoclorito cálcico por vinagre fuerte. Dicho gas tiene e inconveniente de oxidar los herrajes, etc., que en el local existan. No hay para qué decir que el granero, mientras contenga grano, se cerrará herméticamente, tapando toda clase de juntas con tiras de papel engrasado y de siendo así mismo tomar las necesarias precauciones para luego, pasado un par de días, entrar en el local y ventilarle, por ser dicho gas tóxico para el hombre.

Son asimismo recomendables las pulverizaciones con formalol al 30 por too, guardando las precauciones ya advertidas para la entrada en el granero y manteniéndolo cerrado dos o tres fechas. Es también sencillo e eficaz producir gas sulfuroso quemando sobre ascuas agujetas de azufre, idénticas a las empleadas para desinfección del material vinario.

Acondicionado el granero, puede llevarse el grano, debiendo ocupar al principio capas de poca altura y aumentando ésta conforme su resistencia avanza, siempre en relación con la resistencia del piso.

Los apoles, cribados, etc., son el complemento obligado de la buena conservación de las semillas.

Números...

Del trabajo estadístico «Estudio de la ganadería de España», recientemente publicado por la Junta Consultiva Agronómica, tomamos las siguientes consoladoras cifras:

Animales existentes en España

Table with 2 columns: Animal type and number. Includes Caballar (535.192), Mular (954.097), Asnal (873.720), Vacuno (3.019.972), Ovíno (16.653.135), Caprino (3.515.379), Porcino (3.640.273), Camello (6.225).

Total..... 29.197.993

Aclaraciones indispensables: Lo de «ovino» afecta a las ovejas, carneros y borregos, que se llaman así, por mal nombre. En el apartado «caprino» van las cabras, cabritos; etc., para qué detallar!; y el «porcino» se dedica a los cerdos. Las cosas, claras.

Además, los camellos se encuentran, para lo que ustedes gusten montar, en Canarias, Melilla y Huelva... Queda explicado todo.

Comparando a nuestra querida España con Italia, Inglaterra, Francia y Bélgica, vemos, ruborizándonos de placer, que, pese al general Allendesalazar, detractor del ganado híbrido, ocupamos: en materia de mulos (y mulas, por supuesto), el primer lugar (¡cuando honor!); el segundo en caballo (¡oh, tempora; oh, mores!); el tercero, en lanar; y el quinto, por no decir el último de la serie, en cerda, vacuno y caballar.

Si nos encontramos con humor para seguir secando punta a este trabajo, podemos añadir que el número de cabezas de las distintas especies de ganado por kilómetro cuadrado de superficie en nuestro país, es el siguiente:

Caballar, 1,05 cabezas; mular, 1,88; asnal,

1,22; vacuno, 5,971 cabeceras, 32,58; caprino, 6,95; porcino, 7,20.

Los diez, que en total y mantenido en el ojo a los camufleros referidos, cada kilómetro cuadrado nos exponemos a camuflarlas, uno con otro, de 57 a 58 animales. No son muchos. Tenemos la sospecha de que la mencionada estadística, como suele ocurrir a todas, seguramente se queda corta. ¡Cabrera y ocho animales en un kilómetro!... ¡Si, a veinte pasos que ande uno, saludado, digo, encuentra a más! Pero, en fin, admitamos dichas partidas. Son cifras oficiales. Y en algo, desde luego, acertamos. Habrán notado ustedes que en dicho kilómetro cuadrado con lo que más nos exponemos a tropezar es con borregos; el grupo ovino triunfa. De acuerdo, completamente de acuerdo...

En saliendo de casa y en dando cuatro pasos, ya por la ciudad bien por el campo, surge el borrego. Y a veces tan inocente y cándido que «habla de placer», mientras eye esas bonitas lantadas de los exultantes del Gobierno.

La fiesta nacional

LOGROÑO.—Almuerzo y Montesa. Grato cogida de Almuerzo

Logroño, 11.—Se ha verificado la corrida de hoy, lidiándose toros de Alaba.

Primero rejonearon dos toros Barajas y Bobadilla, quedando superlucoroso.

Al matar Almuerzo a su primero fué cogido, resultando con una cornada grave en el ojo derecho.

Montesa mató los cuatro toros, estando superior con el capote y la muleta y colosal matado. Se le concedieron tres orejas.

Turcos y griegos

Los bolcheviques ayudan a los komunistas

Constantinopla, 11.—Los delegados de Moscú, que han llegado la semana pasada a Bati, han firmado un Convenio militar con los representantes komunistas.

En virtud de este acuerdo, Moscú se compromete a enviar refuerzos rusos a Armenia y al frente helénico y a abastecer al ejército komunista, que ya ha hecho importantes pedidos de municiones.

Los primeros contingentes de cosacos han salido de Cuba, llegando a Trebisanda. La población turca los ha recibido con entusiasmo.

Súbditos ingleses en libertad

París, 11.—El periódico «Le Journal» publica el siguiente telegrama de Londres: «Un despacho recibido en el ministerio de Negocios Extranjeros británico dice que acaban de ser puestos en libertad 12 súbditos ingleses que eran prisioneros de los nacionalistas turcos, y que muy en breve serán libertados todos los demás.»

La huelga de mineros en Inglaterra

Conferencia de delegados

Londres, 11.—Una conferencia de delegados y de miembros del Comité Ejecutivo de la Federación nacional de mineros, a la que asistió 303 personas, entre ellas 182 delegados y 19 miembros del Comité ejecutivo, ha decidido someter las condiciones propuestas por los propietarios de minas y por el Gobierno a un «referendum», que celebrarán los mineros el miércoles, y cuyos resultados se conocerán el viernes próximo. Se necesita una mayoría de los dos tercios para continuar el paro en las minas.

Las opiniones son muy diversas

Londres, 11.—Los telegramas recibidos hoy de diferentes distritos demuestran que las opiniones son muy diversas en lo que se refiere a la votación del próximo viernes para la aceptación o rechazo de las proposiciones nacionales. En tanto que los mineros de Nottinghamshire se declaran decididos a votar a reanudación del trabajo, Mr. Graham, miembro del Parlamento, ha dicho hoy a los mineros de Lancashire: «No creo que los mineros acepten las ofertas hechas por los patronos. Si lo hicieran, me causarían una gran decepción.»

La apertura del Parlamento italiano

Roma, 11.—Esta mañana, a las once, se ha efectuado la apertura del Parlamento italiano. El cortejo real salió del Quirinal a las diez y cuarto para dirigirse a Monte Citorio, y en todo el trayecto fué saludado con aclamaciones por la multitud. Se arrojaron flores desde las ventanas.

Después de leer la fórmula de juramento, Giolitti hizo un llamamiento nominal a los diputados, que prestaron juramento. A continuación leyó el rey el Mensaje, que fué saludado por numerosos aplausos.

UN ROBO IMPORTANTE

Marsella, 11.—Esta mañana, en el centro de la ciudad, Juan Robert, empleado de la Sociedad de Gas y Electricidad de Marsella, acababa de cobrar en la Caja Popular una suma de 95.000 francos, destinada al pago del personal de la fábrica, y venía en un camión automóvil.

La suma estaba guardada en tres pequeñas cajas ocultas bajo las piezas del camión, que pilotaba otro empleado de la Compañía.

En el trayecto, los dos empleados hicieron un pequeño alto en un establecimiento de tabacos, y cuando volvieron comprobaron que las preciosas cajas habían desaparecido.

Mientras se hace la encuesta sobre esta pérdida y audaz desaparición, los dos empleados han sido puestos a disposición de la justicia.



BAJO EL IMPERIO DE LA CLANDESTINIDAD

¿Por qué no ascienden los suboficiales?

Este, que podrá parecer a muchos pequeño asunto, y que a lo sumo parecerá una pequeña injusticia, es, sin embargo, una cuestión grave, digna de atraer sobre ella la atención pública.

La cuestión, para no fatigar con detalles, se reduce a lo siguiente. Desde que el Ejército—hace cosa de treinta años—ha invadido por el morbo técnico-militarista, se han dictado, con la pretensión de regular la vida de las clases de tropa, varias leyes y reales decretos, que no han sido, en realidad, otra cosa que una serie de escamoteos y subterfugios para impedir que el pueblo, del cual proceden directamente las clases de tropa, tuviese acceso al empleo de oficial, y, sobre todo, a los demás empleos superiores. No nos detendremos ahora a considerar lo que hay de antidemocrático y de antinacional, de torpe y de suicida en este proceder. El avisado lector lo hará por sí mismo. De cuantos generales, ministros y demás personajes han intervenido en esta cuestión, sólo uno ha procedido con un poco de tino y de justicia: es el general Weyler; bien que no ha ya tenido la fortuna de darle cima al problema. En resolución, que lo mismo con la ley de Destinos civiles, que con la creación de la Academia de Zamora, que con los colleges preparatorios luego, que con la ley de 1908 y las de 1912 y 1914 creando nuevas y artificiosas categorías, las clases de tropa han visto siempre defraudadas sus legítimas esperanzas y han sido mantenidas en una situación anómala, de perpetuo engaño e injusticia, que ha tenido que quebrantar forzadamente su satisfacción interior y ha dañado considerablemente su prestigio y autoridad.

Así las cosas, vino a dictar el Sr. La Cierva su anticonstitucional decreto de reformas militares, convertido después en ley de 20 de Junio de 1918, en la cual quedó establecido el ascenso en tiempo de paz para los suboficiales, los cuales, a los tres años de empleo, deben ser examinados, declarados aptos y ascendidos los que tengan vacante. Con arreglo a esta ley han ascendido a alféreces de la escala de reserva dos numerosas promociones de suboficiales en los años 1918 y 19; pero, últimamente, la ley no se cumple, y no se asciende a los suboficiales que están en condiciones para ello.

El hecho de que el Poder ejecutivo, encargado de hacer cumplir las leyes, las deje estrictamente incumplidas, entraña siempre, cual quiera que sea la materia y el caso, summa gravitudo; porque demuestra, no ya que la ley sea ineficaz, sino el valor nulo de la ley, ante una voluntad (sea ésta la que sea opuesta a ella, y engendra, por consiguiente, la anarquía y la más o menos lenta pero inevitable descomposición del Estado. En este caso del ascenso de los suboficiales con curra, además, una singular circunstancia que lo agrava considerablemente.

Penetrado de esta gravedad, el diputado Cortés, nuestro querido compañero de Redacción Eduardo Ortega y Gasset, hubo de preguntar días pasados al señor ministro de la Guerra por qué no ascendían los suboficiales que tienen derecho a ello. El ministro vino a decir en concreto que, reconociendo el derecho que tienen los suboficiales al ascenso, no podía ascenderlos por no haber vacantes. El señor vizconde de Eza, a quien sentamos ver metido en tan desahogada misión, no ha dicho verdad, probablemente por haber sido mal informado. Pero, aunque no lo hubiese sido, tampoco hubiera podido decirlo.

El señor vizconde ha cubileteado hábilmente con los dos conceptos que militarmente tiene la palabra «vacante», y habrá, acaso, podido engañar a los diputados, un tanto profanos en estas cosas; pero ha debido tener en cuenta que con los que estamos un tanto enterados, y con los interesados sobre todo, eso no era posible ni debía decirse, porque era tanto como añadir la buelva a la injusticia.

Diremos, pues, nosotros, para que la opinión y el ministro se enteren, que hay de esas vacantes: las vacantes de plantilla y las vacantes de empleo; las vacantes que se producen en la plantilla señalada a una unidad o a un arma determinada y las vacantes que se producen en un empleo determinado—alférez, teniente, capitán, etc.—aunque esas vacantes ocurran en persona excedente de plantilla. En el primer caso cuando no hay personal excedente, se cubren todas las vacantes que ocurren; en el segundo, se cubre solamente un tanto por ciento de ellas y el resto se amortiza. No se puede, ni se ha hecho nunca, amortizar todas las vacantes que ocurren en un empleo, porque eso sería hacer recaer sobre un personal determinado errores o culpas que de ningún modo le corresponden. Además, aun que se pudiera, no es legal en este caso, puesto que la ley establece que se amortice solamente el 50 por 100, bien que, según nuestros informes, sólo se aplica el 25 por 100.

Ahora bien; en el año de 1909 han ocurrido en el empleo de alférez de la E. R. de Infantería 128 vacantes y en este mes de Junio han debido ya ocurrir 175 más; de otros tantos alféreces que, según la ley, les correspondió el 28 de Mayo próximo pasado ascender a tenientes, más 415 de otros tantos que les corresponde en este de Junio. Si esas 718 vacantes no son de plantilla, según dice el señor ministro, cosa bien discutible, aplíquese a ellas en todo caso la amortización establecida, que es, según decimos, el 25 por 100; pero no se burla la ley ni se juegue a la tibia con el modesto bienestar y las modestas y legítimas aspiraciones de estas clases, tan útiles como su-

bridas y disciplinadas. Tras esos 718 suboficiales que en Infantería (más buen número de las otras Armas) les toca ascender, hay otros tantos sargentos cargados de años de servicio que esperan ansiosamente el ascenso, y tras éstos otros tantos cabos, que depende de ello que abracen o no la profesión militar.

Demostro palpablemente, como queda, que el privar del ascenso a estas clases no es por falta de vacante, repetimos aquí la pregunta que hizo nuestro compañero en el Congreso: ¿Por qué no ascienden los suboficiales? Como sospechamos que el señor ministro de la Guerra no ha de dar contestación satisfactoria a esta pregunta, vamos a dar nosotros la explicación del hecho. Y conste que deseamos verla desmentida, pero no con palabras, sino con el ascenso de dichas clases.

Según es sabido, los oficiales de la escala de reserva están unidos con los de la escala activa para la formación de las Juntas militares, que con el nombre de Comisiones informativas actúan irregularmente en el puesto que no han sido (ni consentirán ser) reglamentadas. Hace poco tiempo hubo cierto género de disensiones entre los oficiales de ambas escalas, y muchos de los de la escala de reserva se dieron de baja en las Juntas. Como este dispendio, aumentado en cantidad con los nuevos alféreces que deben ascender a este empleo, puede muy bien poner término al predominio que ejercen las Juntas, éstas, excepto la de Ingenieros y no sabemos si alguna más, se oponen a que los suboficiales sean ascendidos, y para compensarse de este perjuicio se ha ideado, en lo pertinente a la clase que nos ocupa, el proyecto de reclutamiento de la oficialidad presentado en el Senado. Corroborando indudablemente esta explicación, está el hecho de que en el Cuerpo de Ingenieros han sido ascendidos los suboficiales, cubriendo, no sólo las vacantes producidas en el empleo de alféreces de la E. R., sino también las que existían en las plantillas de la escala activa como es lógico y justo, puesto que las sirven.

Los hechos vienen demostrando con toda evidencia que vivimos bajo el imperio de una dictadura clandestina; sin duda, porque lo había no se ha considerado propicio proclamarla abiertamente.

MAXIMILIANO MISON

Entre extremistas y reformistas franceses

París, 11.—A los tres de la madrugada después de expulsar al secretario adjunto de la Oficina extremista, el Sr. Bidegaray y veinte amigos suyos reformistas, de la Federación de ferroviarios, se instalaron en el domicilio de la Federación de la calle Baudin, cambiaron las cerraduras, pusieron barricadas en las puertas, y se fueron.

Prevenidos de todo ello esta mañana, los miembros de la Oficina extremista se dirigieron a la calle Baudin y consiguieron entrar en la casa pasando por una escalera interior que da a los sótanos del inmueble. Una vez dentro, comprobaron que Bidegaray se había llevado 50.000 timbres federales, los efectos de la Federación y las máquinas de escribir. Hasta ahora no ha dado este hecho lugar a ningún incidente.

La administración del Estado

En el ministerio de Hacienda se ha facilitado la siguiente nota:

«Relación de las provincias en donde existen vacantes del Cuerpo auxiliar de Contabilidad del Estado:

- Albacete, uno; Almería, uno; Alava, tres; Badajoz, tres; Barcelona, seis; Burgos, seis; Cáceres, dos; Cádiz, uno; Castellón, dos; Ciudad Real, dos; Coruña, uno; Cuenca, dos; Gerona, tres; Granada, dos; Guadalajara, tres; Guipúzcoa, dos; Huesca, tres; Jaén, dos; León, tres; Lérida, tres; Logroño, dos; Lugo, dos; Madrid, nueve; Orense, uno; Oviedo, dos; Palencia, tres; Pontevedra, uno; Salamanca, uno; Teruel, dos; Toledo, dos; Segovia, tres; Sevilla, uno; Soría, tres; Valencia, tres; Valladolid, tres; Vizcaya, dos; Zamora, dos; Zaragoza, dos; Baleares, uno.

La adjudicación de vacantes se hará por la alificación obtenida en los ejercicios.

Los opositores aprobados designarán, en nota que entregarán en el Negociado del Personal del Centro, antes del día 14 del mes actual, las provincias a que, por orden de referencia, desean ser destinados, y para evitar nuevas consultas, comprenderán en sus respectivas notas, por dicho orden, todas las anteriormente citadas.»

Los toreros heridos

Manolo Granero está muy mejorado del pitotazo que sufrió el viernes, habiendo salido anoche para Valencia con objeto de reponerse por completo.

El valiente novillero Ventoldra, herido en Ciudad Real, ha sido trasladado a Madrid, encargándose de su curación el doctor Villa. La herida es muy profunda, llegando hasta el hueso del muslo, y como la pérdida de sangre fue grande, Ventoldra se encuentra bastante decaído, aunque en estado relativamente satisfactorio.

Salvador García, herido también en la misma corrida, en Ciudad Real, está bastante mejor.

Por esta cogida Ventoldra pierde las corridas de hoy en Córdoba, 19 en Barcelona y 23 en Albacete, y Salvador la de hoy en Vista Alegre.

Valentín Neira, gravemente herido en Tetuán, se encuentra ya casi bien, habiendo podido abandonar el lecho.

Volverá a torrear a fines de este mes.

El diestro Saleri II ha sufrido un cólico hepático, del que se encuentra muy mejorado.



Calle del Carmen

Cuando el corregidor D. Luis Gaitán de Ayala dió en 1579 a esta calle el nombre que desde entonces perdura, ya había quedado limpia de impureza, tal como algunos años antes había sido escándalo de algunas almas piadosas.

Cuarenta años antes eran todavía aquellos lugares partes del mayorazgo de D. Juan de la Victoria Bracamonte, a quien hay que hacer a menudo referencia cuando se habla del origen de calles que luego fueron del centro de Madrid, y en ellas, habiéndolas adquirido, tuvieron sus fincas los Ramírez de Baquedano, D. Cristóbal de Mora, camarero de Felipe II, y el presidente del Consejo de Castilla, que labró su casa en lo que es esquina a la calle de Tetuán, anteriormente llamada de los Negros.

Inmediata a ésta había una famosa manecida, que acaso hubiera permanecido en el lugar donde se hallaba a no haber sido tenidas por sacrilegas las dafias que la habitaban. Ello fué que con un alarde que aporta un dato más para afirmar que la licencia de las costumbres era enorme en los tiempos que algunos espíritus pios intentan señalar como ejemplares, esta casa llana tenía en su balcón a manera de señal o muestra una bellísima imagen, lujosamente ataviada. Para mayor perfección, la figura era de movimiento y agitación las manos de la efigie un hombrecillo menudo y liviano, que se escondía entre las apatadas vestiduras.

Uno de los discípulos del venerable Bernardino de Obregón, que anhuba pidiendo limosna para su hospital, acertó a pasar por delante del prostíbulo, desde donde las mujeres le mostraban la imagen, que no acertamos a comprender por qué motivo se le arrojó al donado una representación de la Virgen. Sofocado grandemente, y lo que más le lamentó fué no llevar encima algún dinero para penetrar en aquella casa, no por hallar un derivativo a su ardimiento, que era celo santísimo, mas con el honesto fin de rescatar la efigie de las manos indignas en que se encontraba.

No habiéndose conseguido esta redención, luego intentada, usaron los Obregones un procedimiento más económico y más expeditivo fué el de denunciar el caso a la Inquisición, o que hizo terminar en el quemadero a las nozas de partido y al hombrecillo que daba movimiento a la preciosa máquina. La efigie fué llevada al Ayuntamiento y se la dieron honores de santidad y veneración, con el bellísimo nombre de Nuestra Señora de Madrid, yendo finalmente, a ser colocada en el altar mayor de la capilla del Hospital General.

Unos carmelitas calzados habían solicitado a real licencia de Felipe II para fundar en Madrid un convento. Pero existía una cédula de su majestad, dictada a propuesta del Consejo de Castilla, y la cual, por lo visto, cayó prontamente en desuso, según la que se prohibía la erección de casas religiosas dentro de la corte. Pero el Caballero de Gracia adquirió el terreno de la demolida manecida e improvisó en él un alojamiento de tablas donde daba obio a los cinco carmelitas, quienes no tardaron en alcanzar el permiso del rey para levantar en aquel sitio su convento y su iglesia.

Llamóse convento de San Dámaso, de religiosos calzados de Nuestra Señora del Carmen, de la que dióse como ya queda dicho el nombre a la calle, y tomaron posesión de él las carmelitas el 17 de Enero de 1575, diciéndose la primera misa el Nuncio Juan Bautista Costantes, que después fué el Papa Urbano VII. Hubieron de contribuir a la fábrica los reyes, la princesa doña Juana y la villa. El templo, capaz y de hermosa traza, tiene buenas capillas y efigies. Y el más singular enterramiento que en él se hizo fué el de fray Ambrosio Vallejo, obispo de Papoyan y de Trujillo, hijo llustre de Madrid y de esta casa, quien tomó el patronato de la capilla mayor, donando al convento 30.000 ducados, y murió el 29 de Octubre de 1635, siendo sepultado en el presbiterio, al lado del Evangelio con su lápida y bulto.

Tomó luego ese patronato el Supremo Consejo de Indias. Y entre las obras de arte que poseía aquel convento había un cuadro interesantísimo. La reina Luisa de Orleans, en su lecho mortuorio. La muerte misteriosa de aquella melancólica princesa, muerte relacionada, tal vez, con el paso por Madrid de la Mancini, que tenía motivos para huir de la corte de Francia y de los rigores de la cámara ardiente.

El edificio del convento ocupóse después de la exaltación para las oficinas de Amortización y luego para las de la Deuda pública. La iglesia, que tenía delante una lonja y cochahuellas como las de San Felipe el Real, las ha visto desaparecer hace unos veinte años, por ser así necesario, para favorecer el tránsito por la calle. En ella era famosa en el siglo XVIII la abaniquería de Marier, de cuyas manos pasaban a las de las petimetras y altas damas esas armas, mejor que adornos, de la femineidad, para ser blandidas en las frentes del Prado, en los aposentos del Príncipe, en la rueta de Palacio o en la umbría georgica y galante de Aranjuez.

Hay una casa de la calle del Carmen, que hace esquina a la calle de la Salud, que

tiene el recuerdo de haber ocurrido en ella uno de los más sucesos, y por cierto el último, de los robos de Luis Candelas. Allí, en su cuarto principal de la derecha, vivía la modista de la reina, doña Vicenta Mormier, que el 12 de Febrero de 1837, a las cinco y cuarto de la tarde, vio asaltada su vivienda por la famosa cuadrilla, que mientras se dedicaba a su natural ocupación, abrió la puerta a las visitas que llegaban para la señora, y después de recibirlas con amabilidad, las iban atando cuidadosamente, como ya habían hecho con la dueña de la casa. Eran unos ladrones a quienes no les faltaba más que llevar unos violines y esbozar un aire de pavana, mientras sus víctimas les entregasen el dinero con una reverencia gentil.

La calle del Carmen, que queda como una segundona de la de Preciados, y parece servir para aliviar a ésta de la pesadumbre de un tráfico excesivo, tiene su puesto en el «folklore». Entre esos cantares de corro tan deliciosamente absurdos, unos, y tan hondamente poéticos, otros, figura uno perteneciente a aquella categoría, que comienza así:

«Calle del Carmen, número uno, vive mi amante, cuarto segundo.»

Hasta aquí la enunciación de las señas domiciliarias del bienaventurado no tiene nada de particular. Lo más grave es cuando las encantadoras vozecillas nos refieren un detalle de poca limpieza y de inoportunable crueldad:

«Las escaleras son de tomate, para que cuando suba, se mate...»

Lo cual es como para hacer meditar acerca de tan extraño concepto del amor.

PEDRO DE REPIDE

Sellos para los actos de última voluntad

Ayer ha publicado la «Gaceta» una real orden de Gracia y Justicia estableciendo, con carácter provisional y por vía de ensayo, el procedimiento de despacho urgente, poniendo a la venta un sello para tramitar las solicitudes de certificados de actos de última voluntad.

El sello será de 50 céntimos de peseta y su uso absolutamente voluntario, por parte del solicitante.

El despacho de estas certificaciones con tal requisito se hará con toda urgencia, y para ello se organizan turnos de trabajo extraordinario entre los funcionarios que lo solicitan voluntariamente, remunerándolos convenientemente, y creando de dos a ocho plazas femeninas, cuyos sueldos se pagarán con cargo a los fondos obtenidos con los sellos de urgencia.

DE BARCELONA

Accidente automovilista

Barcelona, 11.—El Automóvil Club de Cataluña había organizado para esta mañana una caravana automovilista hacia el Sur de Francia, que salió por la carretera de la costa de Gerona, Figueras y Melille-les-Bains.

A las siete partió el coche piloto ocupado por el presidente y organizador de la caravana, marqués de La Madrid.

A las ocho salió el resto de la expedición para encontrarse entre los pueblos de Castell y Pineda.

El automóvil número 7, propiedad del señor Balive Pallico, tripulado por el Sr. Quesada, ayudante del redactor deportivo de «La Vanguardia», Sr. Masferrer, en el que iban también la señorita Josefina Permyer, el «chauffeur» y otras personas, chocó contra un árbol, y quedaron muertos el Sr. Quesada y la señorita Permyer, y heridos el «chauffeur» y uno de los ocupantes.

El automóvil, a consecuencia del choque, descendió por una pendiente a la vía férrea.

El médico de la expedición, Sr. Santocano, auxilió a los heridos.

El ex nuncio

En el vapor «Barceló» marcharon a Génova los cardenales Ragonessi y Benloch, siendo despedidos por el señor obispo, el general Cabrera, el dean, el canónigo magistral, los marqueses de Castellkors, Sr. Ferrer y Vidal, conde de Güell, barón de Satriestegui y otras personalidades.

Otro obrero agredido

Esta tarde, a las cuatro menos cuarto, en la calle de Menéndez Pelayo, esquina a la de Peligros, unos desconocidos han hecho varios disparos contra Jesús Parrado Terradillo, de veinticuatro años, soltero, obrero platero.

El agredido tiene las heridas siguientes: una en el brazo izquierdo, otra en la región umbilical, otra en la región superclavicular derecha, otra en la región infraclavicular derecha, otra en el maxilar derecho y otra en el brazo derecho.

Su estado fué calificado de grave.

El agredido ha declarado que no pertenecía a ningún Sindicato; pero efectuado un registro en su domicilio, la Policía ha encontrado un «carnet» del Sindicato único del ramo de construcción, a nombre de Jesús Ferradillo.

Cambió ha fletado un yate

El Sr. Cambó marchará mañana a Madrid para pronunciar en la sesión del martes un discurso en contra de la totalidad de los proyectos del Sr. La Cierva.

Este será por ahora su último acto político, pues se propone dedicar una larga temporada al descanso. Para esto tiene dispuesto un viaje al extremo Norte de Europa. Tiene ya fletado un yate.

ENRIQUE MANN.—Las diosas. Tomo I: Diana.—Novela traducida del alemán por Pérez Bances. Un tomo, 6 ptas. Publicaciones CALPE. (Colección Contemporánea.)

Cuentistas extranjeros

El señor Pigeonneau

He consagrado mi vida entera, como todo el mundo sabe, a la arqueología egipcia. Una de mis obras fué una Memoria titulada: «Del atavio de una señora egipcia en el imperio medio, conforme a una pintura inédita». Su lectura tuvo lugar en una sesión pública de las cinco Academias reunidas, honor tanto más estimable cuanto que se concede rara vez a semejantes producciones, por acudir desde hace algunos años a tan solemnes actos lo más florido de la escogida sociedad, poco preparada para estudios muy serios.

Llenaba la sala un público selecto, abundando las damas. Lindos rostros y elegantes vestidos lucían en las tribunas. Mi lectura fué escuchada respetuosamente, sin que ni una sola vez me interrumpieran esas manifestaciones irreflexivas y ruidosas que promueven naturalmente los fragmentos de brillante literatura.

Una muchacha de veintidós a veinticuatro años, sentada en el ángulo derecho de la tribuna del Norte, poniendo toda su atención para no perder ni una palabra, iba tomando notas. Sus facciones ofrecían una delicadeza y una movilidad expresivas y verdaderamente excepcionales. La inteligente atención empleada en recoger mis frases, dábale nuevo encanto a su fisonomía singular. No estaba sola. Un hombre alto y robusto, luciendo como los reyes asirios una barba recia y rizada y largos cabellos negros, permanecía junto a ella diciéndola de vez en cuando palabras al oído.

Mi atención, repartida al principio entre todo el auditorio, se concentró poco a poco en aquella mujer. Mientras iba yo hablando, iba ella escribiendo, y sentía diversas emociones a cada una de mis frases, reflejando en su rostro, desde la satisfacción y la alegría hasta la sorpresa y la inquietud, sentimientos variados y contradictorios.

Casi había terminado mi lectura, pues a lo sumo quedarían por leer veinticinco o treinta páginas, cuando mis ojos se fijaron en los ojos del hombre de la barba asiria. ¿Cómo explicarlo que me sucedió, si yo mismo no me di cuenta? Sólo sé que la mirada de aquel hombre me produjo instantáneamente una turbación incoercible. Las pupilas que se clavaban en mí eran verdes, y no me fué posible dejar de mirarlos. Por un fenómeno incoercible, me lancé, contra mi costumbre, desmintiendo los hábitos de toda mi vida, a una improvisación. ¡Dios sabe hasta qué punto fué involuntaria! Bajo el influjo de un poder extraño, desconocido, irresistible, recité con elegancia y vehemencia varias consideraciones filosóficas, sugeridas por los trajes de las mujeres a través de los tiempos; generalicé, poeticé, hablé, ¡Dios me perdone!, del eterno femenino y del deseo alado que se agita, como una exhalación perfumada, en torno de los velos que adornan la belleza femenil.

Mientras aquel hombre de la barba asiria mantuvo sus ojos clavados en mí, hablé. Cuando incliné la cabeza fibrándome de su mirada, puse fin a mi discurso.

Debo añadir, en honor a la verdad y por muy doloroso que para mí sea, que aquel oratorio escarceo, tan ajeno a mi propia inspiración y contrario al espíritu científico, me valió entusiastas aplausos...

Esta aventura de la solemne sesión académica me había dejado una impresión menos viva de lo que pude temer. La turbación que me produjo se había disipado casi por completo, y quedara por siempre oscurificada en un rincón de la memoria, si circunstancias nuevas no hubiesen revivido su recuerdo.

Llevaba ya tres días recuado en mi despacho, y el repiqueteo estridente de la campanilla, estremeciome.

La mano desconocida que tiraba del cordón, impuso al campanillazo una energía imperiosa y extraña que me turbó, y con ansiedad inconcebible sali yo mismo a la puerta.

¿Quién esperaba en el descansillo? La señorita que tan atenta estuvo escuchando la lectura de mi Memoria: miss Morgan, en su deliciosa figura mortal.

—¿El señor Pigeonneau?

—Me tiene a sus órdenes.

—Le reconozco perfectamente, aun cuando ahora no luce la cascaca bordada con verde y oro. No consiento que se la ponga usted para recibirme ceremoniosamente; me gusta más así, en traje de confianza.

La hice pasar al despacho.

Dirigió una mirada curiosa a los papiros, a las estampas y a las reproducciones de toda especie que lo tapizan hasta el techo. Después contempló largo rato, silenciosamente, la diosa Pachat que había sobre la mesa, y al fin, dijo:

—Es encantadora. Usted no duda que sea realmente una diosa, ¿verdad, señor Pigeonneau?

—Yo no puedo creer, señorita, que los ídolos sean dioses verdaderos.

Mis palabras la extrañaron, y fijó en mí sus ojos verdes, muy abiertos.

—¡Ah! ¿No cree usted en los ídolos? ¿Cómo puede interesarle Pachat, puesto que no la considera usted una diosa? Pero dejemos esto. Acercándose, me retuvo:

—Señor Pigeonneau, espero de su amabilidad que me dedique un cuento: escribalo para mí; en pago, le querré mucho, mucho.

—Escribir un cuento! No sabría—le respondí.

Encogiéndose de hombros, reflexionó:

—¿Qué utilidad tendría toda su ciencia si no le sirviese para escribir un cuento? Usted escribirá un cuento para mí, Sr. Pigeonneau. No creyendo galante contradecirle de nuevo, se despidió de mí.

Finalizó el 1886 sin que nadie me hablara de aquella criatura y sin tener la menor noticia; pero el día de Año Nuevo, hallándome yo escribiendo en mi despacho, recibí una carta y una cesta.



—De parte de miss Morgan... —Al coger la cesta, que había quedado sobre mi escritorio, sonó un maullido apagado...

—Pero ¿qué participación tiene miss Morgan en las prácticas de su amigo? —Miss Morgan hace trabajar a David en su provecho...

ANATOLE FRANCE Escuelas y maestros

La nueva plantilla Ayer apareció en la «Gaceta» la aplicación de la nueva plantilla con arreglo a la ley de presupuestos...

En virtud de este real decreto ascienden a 8.000 pesetas hasta el número 75 del escalafón; a 7.000, hasta el 223; a 6.000, hasta el 517...

Conferencias pedagógicas

La Comisión organizadora de las conferencias pedagógicas de la provincia de Barcelona ha acordado que sean objeto de ellas los siguientes temas:

- Primero. La valoración intelectual en la escuela primaria. Segundo. Criterio que debe tener la escuela primaria nacional. Tercero. Concepto actual de la disciplina escolar y medios para establecerla debidamente. Cuarto. El nuevo escolar y la lección de cosas en relación con el ejercicio práctico de las oposiciones...

Información oficial

Se le da el carácter de ilimitada a la expedencia que disfruta el maestro de la escuela nacional de Roturas (Valladolid), don Roberto Redondo. —Se crea, con carácter provisional, una escuela de niños en el Ayuntamiento de Mazo (Cantabria).

HUELGA FERROVIARIA

Granada, 11.—Se han declarado en huelga los obreros de los ferrocarriles del Sur, pidiendo aumento de sueldo. El presidente de los ferroviarios ha telegrafado a distintos puntos de la línea aconsejando que secunden el paro.

Teatro en provincias

BILBAO.—En el teatro Arriaga se ha estrenado la nueva ópera «El vals de los pájaros». Na la letra, por ser un asunto trivial y repetido, ni la música, ligera y sin relieve, entusiasmaron al público.

LA CORUÑA.—La notable compañía hispanoamericana Fábregas-Tovar está realizando una breve, pero brillantísima campaña en el teatro Roselle de Castro.

MELILLA.—En el teatro Reina Victoria actúa con gran éxito la compañía que dirige el excelente actor Francisco Gómez Ferrer.

VARIETES

CARTAGENA.—En el Teatro-Circo ha hecho su presentación una artista, la más admirable artista que ha pasado por el escenario de aquel coliseo. Se trata de la genial e inimitable cantonista Stella Margarita, la bellísima «diva» que venía precedida de gran renombre...

Carnet para hoy

ACADEMIA ESPAÑOLA.—A las cuatro, recepción del nuevo académico D. Adolfo Bonilla San Martín. ATENEO.—A las siete dará una lectura de poesías inéditas D. José Bruno. CARRERAS DE CABALLOS.—A las cinco, en el Hipódromo de la Castellana. CENTRO MANCHEGO.—A las diez y media, reunión familiar, a la que podrán asistir los socios y sus familias. CONCIERTO.—A las once y media, en el Retiro, por la Banda Municipal. SOCIEDAD CULTURAL DEPORTIVA.—A las diez, verbena baile, a la que podrán asistir los socios y señoras que les acompañen.

Servicio oficial meteorológico

Durante las últimas veinticuatro horas se afianzó más el buen tiempo sobre la Península ibérica. El cielo aparece hoy casi limpio de nubes, pues sólo existen en la región Cantábrica; los vientos soplan flojos de dirección variable y el mar está tranquilo en nuestro litoral. En Andalucía aumenta la temperatura (Sevilla, 32 grados; Córdoba, 31 grados de máxima). Temperatura máxima ayer en Madrid, 25,5. Idem mínima de hoy en Madrid, 10,7. Tiempo probable para hoy Toda España: Buen tiempo.

DEVOLUCION DEL VALOR DE LOS DECIMOS DE LA LOTERIA NACIONAL, GARANTIZADA POR EL JABON ROYALTY. EXPLICACIONES Y PROSPECTOS: AGENCIA DE PUBLICIDAD «OPUS», ALCALA, 43.

SUCURSALES: Príncipe, 25; Alcalá, 2; Carrera de San Jerónimo, 15; Duque de Alba, 16; Carretas, 19; Conde de Romanones, 18; Serrano, 38; Mayor, 47; Concepción Jerónima, 35; Carrera de San Jerónimo, 36; Génova, 2; plaza de Santa Bárbara, 5; Marqués de Cubas, 13; Toledo, 38; Preciados, 7; Segovia Nueva, 1; Arenal, 6, y Arenal, 24.

Tintes domésticos WIKI DE FABRICACION ALEMANA Para teñir en casa prendas de seda, hilo y algodón. Preferidos por toda mujer práctica. Pídanse en droguerías. Depósito Central: Susillo y Compañía (S. A.). MADRID.—ATOCHA, 139-141

ACEROS RAPIDOS DESEDE 6 PESETAS KILO SOCIEDAD ELECTROMETALURGICA IBERICA Apartado 103 MADRID

Desde DOS CINCUENTA pesetas Venido medias seda pura, que por lo menos te dura, de semanas un millar. HORTALEZA, 82.—LA ESTRELLA

CALZADOS PRUDENCIO Son de solidez y elegancia inmejorables. Desengaño, 16, y Valverde, 1.—Tel. M-1138

CIUDAD LINEAL Varietés: Recreos varios.—Restaurante: cinco pesetas cubierto. Dos paradas de automóviles: Alcalá, 18, y Glorieta de Bilbao, 6. Servicios subvencionados por el Casino.

Correo de teatros

LOS PROGRAMAS DEL DOMINGO.—En Real Cinema y Principe Alfonso.—Hoy domingo se estrenan en Real Cinema y Principe Alfonso una interesantísima cinta, titulada La luna de miel (por Viola Dana). El resto del programa lo forman las siguientes cintas: Mi caballo pinto (por William S. Hart), Amsterdam (bella colección de vistas), Casados sin casa (muy cómica) y otras. En Cinema España.—El éxito positivo de Film Mascotte, con regalo de dos monedas de oro, ha superado a los cálculos más optimistas. Todos los espectadores se muestran sorprendidos por la ingeniosidad de esta rúleta cinematográfica. Diariamente, Film Mascotte.

OCURRENCIAS

En un restaurante. —Es la primera vez que me sirven en pedazo de carne tierna. —¡Meacá! ¡Era para el amo y me lo equivocó! —¡Ya decía yo!

Pebecco Señal Mírese al espejo antes y después de haberse limpiado la dentadura con esta pasta dentífrica, y quedará maravillada al observar que sus dientes relucen como perlas.

INSTITUTO DENTAL PLAZA DEL PROGRESO, 12 Extracciones sin dolor, 3 pesetas. Obturaciones, 5 pesetas. Dentaduras sin paladar, desde 5 pesetas pieza. Coronas de oro, 25 pesetas, y toda clase de trabajos económicos y garantizados

—¿En qué se parece un ladrón a uno que tiene vacunas? —En que está a punto de que le prendan.

—¿Por qué te ocultas de aquel caballero? —Hombre, te diré; como hace tiempo que no he estado enfermo, y es mi médico, me da la vergüenza de que me vea.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Juan de Sahagún, León III, Papa; Olimpio y Onofre, confesores; Basílicos, Cirino, Nabor y Nazario, y Santa Antonia, mártires. Cultos.—Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Antonio de la Florida. Santos de mañana.—Santos Antonio de Padua, confesor; Fortunato, Luciano, Peregrin; Santos Felicitá y Aquilina, vírgenes y mártires, y Fandil, confesor. Cultos.—Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Antonio de la Florida.

SPECTACULOS PARA HOY

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Tranquilo y sereno y Mi Salvador. APOLO.—A las cinco y media, El trolol, Las pesetas del diablo y Amor bandolero. A las diez y media, Amor bandolero y Las pesetas del diablo. REINA VICTORIA.—A las seis, El príncipe Carnaval.—A las diez y media, Los clavos rojos. NOVEDADES.—A las cuatro y media, Los amores de la Pío.—A las cinco y media, Los novios de las chuchas.—A las seis y tres cuartos, ¡Suerte que tié una!—A las diez y cuarto, El santo de la Isidra.—A las diez y cuarto, La marcha de la mora.—A las once y media, Las tres cosas de Juanita. LATINA.—A las cinco y media y a las once y media, El país azul.—A las seis y media, Bohemios y La reina mora.—A las diez y cuarto, Bohemios. IDEAL ROSALES.—A las seis y a las diez y media, ¡Oh, la Revue! BARBIERI.—Se cede para veladas y reuniones. CIRCO PARISH.—A las cuatro y media y a las nueve y tres cuartos, gran compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish. CIRCO REINA VICTORIA.—A las cuatro, a las seis y media y a las diez, gran éxito de todas las atracciones. CENTRO.—A las diez y media, cinematógrafo, gran éxito de la Troupe Liliputiense, Les Pantaloni, los Casanueva, cuadros aragoneses y argentino y extraordinario éxito de Salud Ruiz. A las diez y media, el mismo programa.

INDICADOR DE MADRID

ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las siete y a las diez y media. Gran éxito de Luisita Cuesta y María Pujol. Exito inmenso de Jesúsilla Unamuno. Lunes y sábados, aristocráticos; miércoles, de moda. MADRID CINEMA, Malasaña, 6.—Cine-matógrafo y varietés.—A las cinco y media de la tarde y a las diez de la noche.—Cine-matógrafo, programa de Royalty. Varietés. Elena de Lis, Elsa Luna, Chimenti, Emilia Vez, hermanos Elias, Quinci Trio, hermanas Coris, Raquel Meller, Rhodessky. REAL CINEMA Y PRINCIPE ALFONSO.—Empresa Sagarra.—A las cinco y media de la tarde y a las diez de la noche.—Mi caballo pinto, La vida del millonario, estreno de La vida del millonario (por Lionell Barrymore). CINEMA ESPAÑA.—Empresa Sagarra.—Desde las cinco de la tarde. Estreno de La tigresa de París (por Priscilla Dean), estreno de la quinta y última jornada de Las arañas negras, La luz del mundo, Miradas asesinas, Film Mascotte (con regalo de dos monedas de oro). HOTELEROS Gran Hotel Iberia, Arenal, 2, tel. 1.283. Pensión completa desde 12 ptas. Cuarto baño. TRANVIAS DE MADRID Línea de Cuatro Caminos, Colegio de la Paloma, Dehesa de la Villa. Servicio cada quince minutos. Distintivo: color azul, luz encarnada. Tarifa, diez céntimos. RASTONES Y ABANICOS Adarve y Compañía, Trujillos, 2, fábrica. ¡A COMER BIEN! RESTAURANTE. Valentín Fernández, San Alberto, 3, t. 1.683. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince. BATAS, 8 ptas. Plaza de Santa Cruz, 7, ent.º CAFES Los mejores, Plaza de Santa Ana, 12. MAQUINAS PARLANTES Y DISCOS Agencia Odón, Preciados, número 1. PLAZA DE LAS ARMAS.—La parada o relevo de la guardia empieza a las once; dura media hora. Para todo cuanto se relacione con esta sección, dirigirse a la Empresa Administradora de Valeriano Pérez, plaza del Progreso, 9, entresuelo izquierdo, tel. 75-M.

ción única, a las cinco.—Noche, a las nueve y tres cuartos.—La mujer enigma (por Priscilla Dean), Ladrones del gran mundo (episodios tercero, cuarto, quinto y sexto), Los reyes en Parísiana, El misterio de la dama gris (primera jornada) y otras cómicas.—El lunes, Ladrones del gran mundo (séptimo y octavo), El jinete silencioso, El misterio de la dama gris (segunda jornada) y Leones sueltos (muy cómica). PARA MAÑANA COMEDIA.—A las diez y cuarto, Tranquilo y sereno y Mi Salvador. APOLO.—A las seis y cuarto, El trolol y Amor bandolero.—A las diez y media, Las bríobas y Las pesetas del diablo. REINA VICTORIA.—A las seis y media, El príncipe Carnaval.—A las diez y media, Los clavos rojos. NOVEDADES.—A las seis, ¡Suerte que tié una!—A las siete y cuarto, Los amores de la Pío.—A las diez y cuarto, La marcha de la mora.—A las once y media, Las tres cosas de Juanita. LATINA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Bohemios.—A las siete y media, La reina mora.—A las once y media, El país azul. IDEAL ROSALES.—A las diez y media, ¡Oh, la Revue! CIRCO PARISH.—A las diez, gran compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish. CIRCO REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez, gran éxito de todas las atracciones. CENTRO.—A las diez y cuarto, cinematógrafo, debut de madame y monsieur Leonadr, reyes del ilusionismo, transmisión del pensamiento y telepatía. Gran éxito de Salud Ruiz. ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las siete y a las diez y media. Gran éxito de Luisita Cuesta y María Pujol. Exito inmenso de Jesúsilla Unamuno. Lunes y sábados, aristocráticos; miércoles, de moda. MADRID CINEMA, Malasaña, 6.—Cine-matógrafo y varietés.—A las seis de la tarde y a las diez de la noche.—Cine-matógrafo, programa de Royalty.—Varietés. Elena de Lis, Elsa Luna, Chimenti, Emilia Vez, hermanos Elias, Quinci Trio, hermanas Coris, Raquel Meller, Rhodessky. REAL CINEMA Y PRINCIPE ALFONSO.—Empresa Sagarra.—A las cinco y media de la tarde y a las diez de la noche.—Mi caballo pinto, La vida del millonario, estreno de La vida del millonario (por Lionell Barrymore). CINEMA ESPAÑA.—Empresa Sagarra.—Desde las cinco de la tarde. Estreno de La tigresa de París (por Priscilla Dean), estreno de la quinta y última jornada de Las arañas negras, La luz del mundo, Miradas asesinas, Film Mascotte (con regalo de dos monedas de oro).

Para todo cuanto se relacione con esta sección, dirigirse a la Empresa Administradora de Valeriano Pérez, plaza del Progreso, 9, entresuelo izquierdo, tel. 75-M. Insp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, 7







DIGESTONA "Chorro"

GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE HIGIENE DE LONDRES

ENFERMOS DEL ESTOMAGO (Ténel mal gusto de boca al des...)

Anuncios económicos por secciones. Cada palabra, 10 céntimos

AGUAS MINERALES ESPECIFICOS

Neurasténicos, nerviosos, crónicos con Tila Inglesa, Victoria, 8.

ALMONEDAS

Almoneda. Armarios, aparador, comedores, sillas, etc. varios. - Luna, 27, Barbá.

ALQUILERES

Cuartos desahucados para vivienda sencilla, en los alrededores, locales industriales. Información diaria. Ventura Vega, 14.

ALQUILOS

Alquiler local para industria. Razón: Jorge Juan, 12, vinos.

ALQUILOS

Se alquilan cuartos, cuarto baño, comedor y calefacción, rentas 125 pesetas y 225. Guzmán, 21.

ALQUILOS

Alquiler de traspaso piso bien amueblado, magnífica situación, para verano, cerca Hipódromo; teléfono, ascensor. Razón: Calle Esperanza, 6, tercer derecha. (Travesía Fontana).

ALQUILOS

Alquiler de locales, terrenos próximos estación Norte. Escríbale: Razón: Montero, 19, Anuncios.

ALQUILOS

Cedro gabinete exterior a señora formal. - San Vicente, 55.

ALQUILOS

Señora cede habitación. Razón: Silva, 33, lechería.

AUTOMOVILES

Mecánico camión colocación inmediata, grandes existencias, precios limitados. Facilidades de pago. San Andrés, 14.

COLOCACIONES

Señora joven y educada se acompañaría a niños de edad. Plaza del Lombardo, 2, segundo.

COLOCACIONES

Joven estudiante cuarto año de medicina, desea colocación, modestas pretensiones. Escríbale: Calle Santa Ana, 27, principal derecha, A. S. J. P.

COLOCACIONES

Me encargo de proyectos arquitectónicos, ferrocarriales, topográficos, lavados, maquinaria, regulación de planos y preparo dibujos. Martínez Pérez Galés, 8, segundo.

COLOCACIONES

Chaufeur ofrece toda prueba. Para informes: Paseo Imperial, 3.

Persona extensa cultura, competente asuntos jurídicos, administración, contabilidad, desempeño cargo adecuado de confianza, preceptor, corrector imprenta, bibliotecario, etc. Escríbale D. Pedro Villalba, Madera, 43, bajo.

Ofrece profesora francesa para clases particulares. Mamá María, Mendizábal, 62, tercero.

Sargento retirado Guardia civil, de 46 años edad, ofrece para enseñanza, oficina o cargo de confianza. Razón: A. M. D. Juan de Austria, 18, primer izquierda interior.

Guardia civil, licenciado, joven, inteligente, agricultor, colocarse en cargo de confianza, guardia mayor o portero. Abades, 14, bodega, José Cantoro.

Se ofrece chauffeur mecánico toda prueba para Madrid o provincias. Razón: Sandoval, 21, bajo.

Señor, 50 años, alto, excelentes referencias, garantías, ofrece portero libre, mayordomo, encargado hotel, café, bar, restaurante o análogo. Carret Cerros 1.157. Pelayo, 63, principal derecha.

Señorita española, habiendo permanecido varios años en Inglaterra, y sabiendo el inglés a perfección, daría lecciones a domicilio a señoritas y niñas, a precios convenientes. Ofertas a señorita de Rivta. Calle de Carlos Larroze, 4, (Cuatro Caminos).

Señor, de 28 años, desea colocación. - Escríbale: Cava Baja, 3, principal izquierda. José Aguilera.

Señor, de 27 años de edad, con buenos informes, se ofrece para oficina, comercio, representación o cargo análogo. - Diríjase por escrito: San Lorenzo, 2, sexto izquierda, principal izquierda. F. N. C.

Matrimonio andaluz, de 36 años, desea portería para el o ella, buenos informes. Razón: León, 35, portería.

Joven, dieciocho años en el comercio, con informes para tienda o mozo almacén, práctico en estaciones; pretensiones modestas por tener ocupación. Nicolás Alonso, Magallanes, 11, tercer número 4.

Ofrece buen chauffeur. Santa Isabel, 27.

Ofrece joven, 28 años con título académico, para servicios topográficos, administrador particular u oficina. Escríbale: 314, Montero, 19, Anuncios.

Ajustador mecánico automóviles, muy práctico, puesta a punto, trabajo domicilio, arregla frías, cigüeñales rotas. Avisos: Santa Engracia, 81, vinos. Teléfono: 0-23-86 J.

Se ofrece empastadora económica para trabajar en casa. Para más detalles dirigirse a B. Gómez, López de Hoyos, 151.

Facilito servidumbre. Análogo centro. Ventura Vega, 14, teléfono 10-98.

Colocaciones particulares y comerciales. 10,500 colados. - Ventura Vega, 14.

Criados, doncellas, cocineras, colocaciones inmediatas. - Ventura Vega, 14.

Falta buena oficina de sastre. Calle Oriente, 4, tercer derecha.

Urgen bordadoras bastidor, Covadonga, 6.

Zapateros para sandalias suela, faltar. - Bravo Murillo, 108.

Los retratos más bonitos los hace la fotografía Calvet. (Principio, 14, edificio del teatro de la Comedia).

Hace falta muchacha de 30 años; sueldo, 26 pesetas. Paseo Atocha, 41, primer izquierda.

Urgen un prófugo que quiera prestar servicio por recluta en África. Dándole buen premio y auxiliándole la nota de prófugo sin responsabilidad para él. Reserva absoluta. Ríos Rosas, 16, Sr. Romero.

Faltan oficiales, maquinistas camisas caballero. Palma, 4, Encarnación.

Falta criada y niñera. Ave María, 50, primero.

Se necesitan agentes promotoras a sueldo y comisión, para escribir en provincias acciones de un Banco. - A partido Correo 706.

Necesitamos corredor de carbón. - Huertas, 10 y 18.

Camarero, urgen salir hoy. Oso, 17, primero.

Faltan maquinistas camisas caballero, trabajo todo el año; buen jornal, máquinas motor. Costanilla Desamparados, 3.

Necesitamos carretero-repartidor y cortador de jabones. Magallanes, 22, fábrica.

Faltan oficiales de vestidos y levitas; trabajo todo el año. Apodaca, 14, primer izquierda.

Faltan maquinistas, oficina camiseras; ocho horas. - Santa María, 37, tercer.

Sastre. Falta ayudante aprendiz. Raimundo Lullio, 8, duplicado, segdo.

Necesito oficiales, maquinista, aprendiz ropa blanca; ocho horas, buenos jornales, labor constante. - Silva, 14, segundo izquierda.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta oficial y ayudante. - Dos Hermanas, 13.

Faltan ojaloneras camisas caballero. Triunfo, 1, segundo, 26.

Faltan oficiales de cuellos y puños, y aprendizas suando dos reales. Escorial, 10, principal.

Modista. Falta aprendiz adelantada. Arcañal, 8.

Necesitamos ayudantes adelantadas modista. - Hortaleza, 84.

Muchacha para todo, sepa gualsar. Frechados, 56, principal.

Sastre. - Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Sastre. Falta oficial y ayudante. - Dos Hermanas, 13.

Faltan ojaloneras camisas caballero. Triunfo, 1, segundo, 26.

Faltan oficiales de cuellos y puños, y aprendizas suando dos reales. Escorial, 10, principal.

Modista. Falta aprendiz adelantada. Arcañal, 8.

Necesitamos ayudantes adelantadas modista. - Hortaleza, 84.

Muchacha para todo, sepa gualsar. Frechados, 56, principal.

Sastre. - Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Modista económica para niños se necesita. - Puerta Sol, 6, tercer.

Faltan buenas oficinas y aprendizas sastras. - Sombrerete, 6, segundo, 1.

Necesito aprendiz bordadora. - Luna, 38, cuarto.

Sastre. Falta ayudante, ocho horas; Calvario, 8, segundo derecha.

Modista. Hace falta aprendiz adelantada. Lope de Vega, 21.

Acreditada profesora parvulos últimos adelantos, hospedaje. Lavapiés, 80.

Partos. Ex profesora Maternidad. Con aulas reservadas. Hospedaje. Plaza Lavapiés, 4.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Partos. Pensión. Rogelia Santos. Consultas reservadas. Hay especialista. Norte, 16, teléfono J 23-36.

Correos, Telégrafos, Radio. Clase tarde y noche. Programas detallados. Escuela de Preparación. Fox, 15.

Varietas. Preparación rápida, también gratis. Monserrate, 11.

Bancos, contabilidad. - Ventura Rodríguez, 16.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.

Telegrafos. Próxima convocatoria. Exámenes Septiembre. - Academia Martín Pintado, Corredora Baja, 10, principal. - Interado.