





IMPRESIONES DE VIAJE

GRAN CANARIA

LAS PALMAS

Los problemas canarios

En todas partes hemos oído hablar en un sólo sentido de los discursos pronunciados por D. Alejandro Lerroux en Las Palmas: en el sentido político. Es cierto que no hay nada de español que buscar el nervio político a todo discurso y a toda conferencia, como si nada más que de política se nutriera la vida nacional. La curiosidad de todos ha buscado en estas peroraciones la estridencia política o la comedia gubernamental. Y lo cierto es que el ilustre jefe de los radicales españoles ha llevado su palabra a expresar sus impresiones sobre el presente y el porvenir de Canarias, sin olvidar—y era lo natural—que es político y de política tenía que hablar.

Un diario de Las Palmas nos dice algo que orienta nuestro juicio sobre la visión que posee Alejandro Lerroux del presente y del porvenir de Gran Canaria. Muchas cuestiones muy importantes de las que integran esa visión han sido ya tratadas en estas hojas. Sin embargo, nos permitirá el lector volver sobre ellas, ya que su trascendencia para la vida económica de aquella región lo requiere.

Antes debemos exponer lo que tantas veces se ha dicho al hablar de Canarias. Allí late un problema interno, que solamente Canales comprendió y se dispuso a resolver con valor y decisión. Canales sabía que no era posible gobernar el archipiélago canario con el mismo régimen de una provincia continental, y que «por encima de todo—como recientemente ha dicho el alcalde de Las Palmas—existía la ley geográfica, que exigía a dar a cada isla su autonomía y su personalidad».

«Nuestro ideal de hoy—continúa el alcalde—es que las siete islas sean igualmente prósperas y ricas; pero igualmente libres y que ninguna intente vivir ni preponderar con la sarta de las demás.»

Otro de los problemas, expuesto también recientemente por el alcalde de Las Palmas, es aquel que crea el olvido en que los Poderes públicos tienen a aquellas islas por el desconocimiento que los gobernantes suelen tener de ellas.

Claramente ha hablado del puerto. Vamos a extractar todo lo posible, aunque expresando lo más importante, cuanto ha dicho sobre esto:

«Proyectado en los años del 81 al 83, cuando Gran Canaria ni por su población ni por su riqueza era la sombra de lo que es hoy y se encontraba en la miseria, se hizo el puerto, pensando en lo que entonces se llamaban colosos de los mares, y no eran más que buques de cuatro o cinco mil toneladas; pero hoy, en un diario nos visitan vapores de veinte mil toneladas, no podemos ofrecerles sino un puerto insuficiente, por obra y gracia del Estado español.

Queremos ensanchar nuestro puerto, dotarlo de todos los servicios; pero la obstrucción sistemática de los centros ministeriales lo impide. Se formulan proyectos por los ingenieros que el Estado nombra, pero en Madrid se encargan de desaprobarlos, reputando por malo lo que ayer se ordenó como bueno, y en cada momento desautorizando lo que el día antes se ordenó proyectar. Vivimos en este fejer y destejer; mientras tanto, la vida del puerto se detiene con peligro de muerte. El país se reúne en reiteradas asambleas, formula unánime y razonadamente sus deseos y anhelos; pero en Madrid sistemáticamente se nos desoye. ¿Es que hemos equivocado el procedimiento? Está no queriendo pensarlo; pero lo cierto es que mientras en el vecino continente una nación poderosa acumula millones para vencer las ingravidades de la naturaleza y levantar un puerto espléndido, aquí, donde la naturaleza tan prodiga fué con nosotros, vivimos estacionados, detenidos en nuestro progreso, y no por culpa nuestra. El día que la navegación del Atlántico, cambiando de derrotero, se aleje de estas Islas, Gran Canaria estará muerta.»

No puede darse exposición más concisa ni más clara de las causas de las justísimas quejas que constantemente formula Gran Canaria ante las necesidades de su puerto y el avance y progreso de los puertos rivales. Pronto, si el Gobierno no pone inmediato remedio, se desvirtuará de este puerto de La Luz a los puertos extranjeros vecinos, y se habrá arruinado una gran riqueza.

«Las grandes casas han menester grandes portadas», ha dicho, palabras más o menos, Alejandro Lerroux hablando de la situación de Canarias con respecto a España. También hemos dicho nosotros muchas veces en estas columnas que considerada Canarias como la vanguardia de España en el Atlántico, debemos dedicar al fomento de su puerto y de su vida económica todo cuanto podamos.

No es frecuente en los hombres públicos españoles realizar esos viajes de estudio por provincias, en los que adquieren la clara visión de las necesidades de cada región. Si así fuese, es decir, si los políticos españoles conociesen Canarias, sabrían que por abandono del Poder central están inaprovechados los grandes elementos de riqueza de la región, conocerían los problemas que la realidad plantea y podrían proponer soluciones.

Como avanzada de España, verdadera alhóndiga en el Atlántico, los puertos canarios tienen un positivo valor para el desarrollo del comercio entre Europa y América, y también para la intensificación de las corrientes espí-

rituales entre los pueblos de origen hispano, entre el Nuevo Mundo de habla española y la vieja patria, que si bien se halla en crisis, decadente y postrada, tenemos fe en la vitalidad de la raza y esperanza en su resurgimiento.

Por lo que respecta a nuestro comercio de exportación, podemos decir que los frutos canarios encuentran más facilidades en los mercados extranjeros para su consumo que en las plazas españolas, donde tienen que luchar con la carestía de los transportes por mar y tierra y con otros gravámenes.»

Esta visión, con la que ofrece el problema provincial, de fácil solución, habrá traído Alejandro Lerroux de su viaje a Canarias. Toda la Prensa canaria recoge con satisfacción las manifestaciones que luego ha hecho el ilustre hombre público sobre su viaje al archipiélago canario.

Es de desear que otros políticos vayan también a Canarias, estudien sus problemas y regresen con el propósito decidido de encontrar solución a los que más importan para el desarrollo de la vida económica de aquella región, que debiera ser la predilecta de los Gobiernos españoles.

Este observo también el ilustre jefe del partido radical español que en Canarias se padece la falta de elementales medios de comunicación, que tantos beneficios producen. Falta carreteras, puertos, embarcaderos. Falta ferrocarriles. El Estado, que una vez pensó desarrollar en Canarias una fecunda política hidráulica, se ha olvidado de todo y no ha construido embalses para recoger aguas pluviales que se pierden inaprovechadas en el mar, sin pensar que esto no puede pasar, sin bochorno para los gobernantes, en una provincia cuya principal riqueza, cuya importantísima base de progreso y bienestar es la agricultura.

El diario a que aludimos en las primeras líneas de este artículo enumera las razones en virtud de las cuales Canarias, y especialmente Gran Canaria, merece la atención que le niega, de modo que tiene todas las apariencias de sistemático el Poder central. Y dice: «Los puertos canarios son los de más movimiento en España, y a la cabeza de todos, el de La Luz, y sin embargo, aún no han podido obtener los medios económicos necesarios para ejecutar los proyectos de nuevas obras, con objeto de ponerlos en condiciones de resistir con ventaja la competencia de otros puertos extranjeros situados en estos mares.»

Como avanzada de España, verdadera alhóndiga en el Atlántico, los puertos canarios tienen un positivo valor para el desarrollo del comercio entre Europa y América, y también para la intensificación de las corrientes espí-

LAS RAZONES DE CANARIAS

Cómo escuchan los políticos

Jefe Lemaitre, insigne crítico, calificaba el mérito artístico de los comediantes diciendo muy a menudo de ellos que el artista que en escena producía la ficción de escucharse con marcado interés, indudablemente era un artista que prometía ser de mérito y valía. Por el contrario, en el sentir de Lemaitre, muy poco interés había de inspirar en el mundo del arte aquel profesional de la escena que descuidaba esa condición, indispensable para consolidar el nombre artístico.

Parodiando nosotros la opinión de Lemaitre y llevándolo al revuelto y falso mundo de la política, podríamos, haciéndonos partícipes de su mismo sentir, considerando al político como un artista que evoluciona en el inmenso escenario del convencionalismo. Y que aquel político que no escucha la voz de los pueblos que representa, ni prescinde, como es natural, de aquella ficción del comediante, no es un buen político, ni los pueblos pueden esperar de él nada en pro de su engrandecimiento. Su gestión, directa e indirecta, jamás reportará aquellos beneficios que un político sano y consecuente reportaría.

Hasta ahora, Canarias, como la más desvalida y desamparada huérfana, no tuvo políticos que velaran por sus intereses. Hoy despierta a una nueva era, y en tiempos en que los políticos parecen sus más celosos guardadores de las necesidades de los pueblos. Si la hermosa y próspera isla de Gran Canaria, pedazo de nuestro suelo, no apro-

vecha la ocasión, siempre oíremos sus ayes, y siempre será un sumando al lado de las inquietas poblaciones de nuestra Península, que viven en la incertidumbre y el abandono.

Es de esperar que, figurando al frente de la política de este floreciente pueblo, donde tantas riquezas se atesoran y donde tanto pueden prosperar su industria y comercio, hombres de indiscutible mérito, habrá llegado la hora de que resurjan a la vida las mejoras que tanto anhelan los activos e inteligentes isleños. Y es de esperar también que nuestros gobernantes sepan escuchar, se enteren de las necesidades de los pueblos y realicen la labor concerniente con las necesidades de los

Varias noticias de interés

El ascensor de la catedral de Las Palmas.—Leemos en «La Provincia», de aquella hermosa ciudad:

«Terminados los trabajos para el servicio del ascensor instalado en una de las torres de nuestra basílica catedral, ha sido éste bendecido, y pronto comenzará a prestar sus servicios al público, habiéndose señalado con tarifa 0,50 pesetas, y para los turistas que deseen también visitar el tesoro de la iglesia, una peseta, sin necesidad de dar propinas al personal de la misma.

Para evitar en lo posible abusos, se ha designado una Comisión encargada de la vigilancia de este servicio, la que hará cumplir los preceptos del reglamento, establecido y aprobado por el Excmo. Cabildo catedral, desoso de que terminen los abusos que circunstancias especiales han obligado a tolerar, muy a pesar suyo. El tesoro de la catedral podrá visitarse con sólo presentar al secretario encargado la boleta tomada al subir al ascensor, mediante el abono del precio establecido.»

Asilo de niños.—El Cabildo insular ha acordado adquirir en 400.000 pesetas un edificio destinado a Asilo de niños. Para ello emitirá un empréstito de 600.000 pesetas en obligaciones de 100 pesetas cada una, al interés del 6 por 100, amortizables en ocho años, para la compra y mejoras del edificio.

EN GRAN CANARIA

EL CLIMA

La temperatura de Canarias es primaveral en las costas y muy benigna en el interior.

Es una región verdaderamente favorecida por la Naturaleza.

No hay grandes cambios en las estaciones ni tampoco entre el día y la noche.

Las temperaturas medias en invierno y verano son de 16 y 23 grados, respectivamente.

Durante el verano, únicamente cuando reinan los vientos de levante, que son muy pocos días, el calor es algo más intenso.

En Gran Canaria el clima es verdaderamente ideal, en Las Palmas y en la playa, en las Canteras.

en los Bancos ingleses. Alemania, por el contrario, exporta todavía, en julio, oro y cereales, incluso a los países de la Entente.

Segunda. En abril de 1914 comunica el capitán de corbeta Von Korr, agregado naval en Tokio, que estaba a la sazón sorprendido por la certidumbre con la cual todo el mundo allí daba por segura y próxima la guerra de la Triple Alianza contra Alemania... Flota en la atmósfera algo así como una especie de compasión por una sentencia de muerte, ya pronunciada.

Tercera. A fines de marzo de 1914, el general Schtscherbatschew, director de la Academia militar de San Petersburgo, se dirige a sus oficiales, y entre otras cosas dice: «La guerra con Alemania y sus aliadas se ha hecho inevitable, en vista de la política seguida por Austria en los Balcanes, que es contraria a los intereses de Rusia... Lo más probable será que estalle este mismo verano, y para Rusia es cuestión de honor tomar en el acto la ofensiva.»

Cuarta. En un informe del ministro belga en Berlín, referente a una misión militar japonesa (abril de 1914), se dice: «En las reuniones, en los regimientos, los oficiales japoneses habían oído hablar sin reparo de una guerra próxima contra Austria-Hungría y Alemania, y en estas conversaciones se decía que el ejército estaba preparado para entrar en campaña, y que el momento era igualmente favorable para los rusos como para sus aliados los franceses.»

Quinta. Según las Memorias del entonces embajador francés en San Petersburgo, M. Paleologue, publicadas en 1921 en la «Révue des Deux Mondes», las Princesas Anastasia y Militzta, en 22 de julio de 1914 le dijeron, estando en Tsarskoie-Selo: «Que su padre, el Rey de Montenegro, les había comunicado en un telegrama cifrado que antes de fin de mes (calendario ruso, es decir, antes del 13 de agosto del nuestro) habría guerra... De Austria no quedaría nada... Ustedes recuperarán Alsacia y Lorena... Nuestros ejércitos se encontrarán en Berlín... Alemania será aniquilada.»

Sexta. El encargado de Negocios serbio en Berlín, en otra época, Boghitschewitsch, publica en su libro, que vio la luz en 1919, y que se titula «Causas de la guerra», una declaración que le hizo el entonces embajador francés en Berlín, Cambon, el 26 o el 27 de julio de 1914: «Si Alemania quiere que se llegue a la guerra, tendrá en contra suya también a Inglaterra. La escuadra inglesa forzará la entrada de Hamburgo. Derrotaremos por completo a los alemanes.» Baghitschewitsch dice que sacó de esta conversación la certeza de que la guerra, si no ya antes, ha-

ría sido acordada cuando el encuentro de Poincaré con el Emperador ruso en Petersburgo.

Séptima. Un ruso de elevado rango, miembro de la Duma, muy relacionado con Sasonow, me contaba más tarde datos del consejo secreto de la Corona celebrado bajo la presidencia del Zar en 1914, datos que me fueron confirmados por otras fuentes rusas que estaban anotadas en mis tablas históricas. En este Consejo de la Corona hizo Sasonow un informe, en el que propuso al Zar tomara Constantinopla. Como quiera que la Triple no accedería a



Cadorna, general en jefe de los ejércitos italianos

ello, surgiría de aquí la guerra contra Alemania y Austria. Italia abandonaría a éstas; con Francia se podía contar incondicionalmente; con Inglaterra, probablemente. El Zar estuvo conforme y dió la orden de comenzar los trabajos de preparación necesarios. El ministro de Hacienda ruso, conde Kokowzew, por el contrario, dirigió al Zar un memorial, que me fué dado a conocer por el conde de Mirbach, en el cual recomendaba marchar con firmeza en unión con Alemania, y le advertía del peligro de una guerra que había de tener un desarrollo desgraciado y condu-

Advertisement for 'GRANDES ALMACENES DE LA PUERTA DEL SOL' featuring various goods like carpets, clothing, and furniture. Text includes: 'TODO CUANTO SE NECESITA para reponer una casa se encuentra en los GRANDES ALMACENES DE LA PUERTA DEL SOL en inmensos surtidos. Alfombras, Tapices, Cortinajes, Ropa de cama, Ropa de mesa, Lencería fina, Ropa personal, Ropa para servidumbre, etc. Todo más elegante y más barato que en ninguna parte. ALMACENES los más importantes de Madrid para reponer una casa. Los más baratos del mundo. Talleres inmensos en Palma de Mallorca y Bilbao para la confección y bordados de nuestra ROPA BLANCA FINA. Especialidad en EQUIPOS DE NOVIA y toda clase de encargos a la medida. 15, Puerta del Sol, 15 Precios fijos - entrada libre nviros a provincias'

preocupado tanto de no irritarla más por este medio. El número de submarinos y su prestación de servicios fué creciendo rápidamente durante la guerra; pero siempre hay que tener en cuenta en la apreciación del valor del número que el cálculo que debe hacerse durante la guerra corresponde a la siguiente proporción: un tercio en acción, un tercio en viajes de ida y vuelta, y un tercio en reparación. La actuación de los submarinos ha causado la admiración del Mundo entero y se han hecho acreedores al agradecimiento de la patria.

Grabado en la memoria de todos debe quedar el grandioso éxito alcanzado por el almirante Von Tirpitz en la creación de la factoría colonial de Tsing-Tao (China). Aquí se puso de manifiesto su talento para administrar y organizar de un modo brillante en todos los terrenos, convirtiendo un lugar hasta entonces casi desconocido y sin la menor importancia, en una plaza mercantil que, en pocos años, llegó a verificar transacciones que ascendieron a cincuenta o sesenta millones de marcos.

El trato que, como consecuencia del puesto que ocupaba, se veía obligado a sostener con los parlamentarios, la Prensa y con los círculos de la gran industria y del comercio mundial, desarrolló paulatinamente el interés que el almirante se tomaba por los acontecimientos políticos y principalmente por los problemas internacionales. Si en éstos hay que contar siempre con la intervención de los buques! La vista clara y perspicaz del navegante, conocedor por sus viajes de las tierras extrañas, capacitaba a Tirpitz para determinaciones rápidas que su temperamento fogoso quería ver convertidas pronto en realidades. La resistencia y el lento trabajar del espíritu burocrático le irritaban grandemente. Cierta inclinación a la desconfianza, aguzada quizá por la experiencia, le llevaba con frecuencia a sospechar, con fundamento o sin él, de algunas personas. Este modo de ser daba a Tirpitz un aspecto reservado que paralizaba en los demás toda expansión franca, nacida del corazón. Sabía también hacer prevalecer con decisión cualquier nuevo punto de vista en los asuntos cuando, a causa de reflexiones o de acontecimientos nuevos, mudaba de parecer. De aquí resultaba que no era nada fácil ni expedito el trabajo en colaboración con él. Los grandes resultados de sus servicios, de los cuales, con razón, se sentía orgulloso, le dieron un sentimiento del poder de su personalidad que dejaba a veces sentir, incluso a sus amigos.

Durante la guerra adquirió en Tirpitz tal predominio la vena política, que llegaron a producirse disparidades que al fin dieron lugar a su salida, pues el Canciller del Imperio Von Bethmann exigió la se-

paración del almirante, con la advertencia de que los ministros eran subordinados suyos, y que la política había de ser dirigida únicamente por él.

Con gran dolor de mi corazón dejé partir a este hombre tan activo como enérgico, que había llevado a cabo mis planes, siendo para mí un colaborador infatigable. De mi agradecimiento imperial puede es-



Joffre, mariscal de los ejércitos franceses

tar Tirpitz siempre seguro. Únicamente es de desear que la fuerza que representa pueda pronto utilizarse en beneficio de la pobre patria alemana, hoy apurada y necesitada. Esa fuerza podrá y osará lo que muchos otros no se atreven a emprender. En todo caso, a nadie mejor que a Tirpitz pueden aplicarse las palabras del poeta: «La mayor felicidad de los hombres es la personalidad!»

La crítica que el gran almirante cree haber hecho de mí en su libro, digno de leerse, en nada puede influir sobre el juicio que me merece su persona.

CAPITULO X

ESTALLIDO DE LA GUERRA

A la llegada de la noticia del asesinato de mi amigo el Archiduque Francisco Fernando, interrumpí la semana de Kiel y regresé a casa, porque tenía el propósito de trasladarme a Viena para asistir al entierro; pero desde allí me rogaron que desistiese de mi propósito. Más tarde supe que había sido causa de esto, entre otras cosas, la consideración a mi seguridad personal, motivo que yo habría rechazado, de haber-

# La moda, la mujer y la casa

## Entre nosotras

Los días lluviosos de esta temporada han traído como consecuencia inmediata el que se comiencen a lucir los impermeables. Las gabardinas impermeabilizadas son las que más se usan. Una gabardina bien cortada y confeccionada es mucho más elegante sin duda alguna que esos impermeables de



hule negro con vivos blancos, y por ello no es de extrañar que éstos se vean postergados por la moda. Los impermeables de hule que más se usan

lleven como principal adorno un ancho cinturón y una hebilla también forrada de hule, anchas solapas y vivos blancos por todo él. Las gabardinas son de hechura sastron con las costuras reforzadas, sujetas con cinturón y hebilla; botones forrados del mismo tejido que la gabardina.

Los impermeables de tafetán de seda, que tanto se usaron el pasado año, hasta ahora están relegados al olvido, aunque no es de extrañar que vuelvan a usarse.

### El modelo de hoy

El modelo que hoy aparece es de una elegante capa que tiene el forro de fantasía. El cuello es de los altos y anchos, de moda, y está abotonada a la parte delantera con una fantasía de azabaches, de la cual penden unos cuantos hilos de seda.

### Consultorio

**Quiriqui.**—Para evitar eso que tanto la molesta, lávese con Agua de Colonia Añeja, mezclada con agua.

**Mariquita.**—No tiene necesidad de emplear remedios tan radicales; basta con que se limpie a diario con cualquiera de los Dentífricos Dens (Elixir, Pasta o Polvos). Sólo unos minutos al día dedicados a limpiarse con los productos Dens serán suficientes para salvar su dentadura.

**Apenada.**—No hay razón para apenarse, pues usando Petróleo Gal podrá evitar esa caída del cabello.

**Marina X.**—Use usted los Polvos Flores de Talavera y conseguirá tener el cutis fino.

LUPE

Paratodas las consultas relacionadas con la sección de LA MODA, LA MUJER Y LA CASA dirigirlas cartas a nombre de LUPE en LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA—Apartado de Correos 12.017—Madrid E-12.

## CASA DE LA VILLA

Fué presidida por el teniente de alcalde Sr. Pelegrín, asistiendo pocos concejales, que aprobaron casi todos los asuntos que quedaron ayer pendientes.

Dado el afán de perder el tiempo que tienen nuestros ediles, los discursos más largos y fogosos se pronunciaron en discutir si se autorizaba o no la lista de compañía del teatro Español, que está actuando desde el lunes.

El Sr. Serrano Jover dió cuenta al Ayuntamiento de la impresión recibida al visitar con otros concejales varias poblaciones de Alemania y Austria, anunciando que en breve presentarán una Memoria con las observaciones recogidas al estudiar los servicios municipales en el extranjero, y se levantó la sesión.



DICEN que donde hay niños hay enfermedades..... Eso no es cierto donde se usa el PURGANTE YER Es el mas delicioso



### CONFLICTOS SOCIALES

## El "lock-out", del ramo de la madera

### LA ASAMBLEA PARA DISCUTIR LAS BASES

Anoche se celebró en la Casa del Pueblo la junta general de afiliados al Sindicato del ramo de la madera, convocada para discutir las nuevas bases que habían sido previamente repartidas entre los obreros.

La sesión tuvo por esto singular importancia, y en este sentido habló el obrero Ibáñez primeramente, como miembro del Comité, para recomendar calma y serenidad en la discusión de dichas bases.

Procedió luego a la elección de presidente, siendo elegido el obrero Soto, que no se encontraba en el local. En vista de ello, eligióse a Rueda.

Ibáñez afirmó que las bases a discutir habían sido aceptadas por todos con excepción de cinco afiliados, y pide que la aceptación sea unánime y total para que la Comisión ejecutiva pueda apoyar su gestión en la fuerza que le preste esa unanimidad absoluta. Sostiene que va en esta jornada la organización de los obreros, que, en caso contrario, peligra.

Hablan Angel Díez, que pregunta si los delegados que firmaron las anteriores bases tuvieron autoridad para hacerlo, levantando un tumulto de protestas; Jesús Camba, Amador de la Fuente, que se lamenta de la penuria

en que por consecuencia del conflicto viven las familias de los interesados; el obrero Torregro, que sostiene que la mitad de las bases actuales son copia fiel de las patronales; Eduardo Díaz, que las considera honradas y aceptables; Francisco García Serrano, que, en cambio, las rechaza, porque juzga que también es posible que las rechacen los patronos, asegurando que de ser aceptadas por unos y por otros, el caso pudiera dar lugar a la expulsión de la mitad de los sindicatos dentro de un plazo próximo, y Bruno Rodríguez, que conceptúa contrario al espíritu revolucionario de la organización obrera la aprobación de dichas bases, diciendo que la patronal es un fantasma sin otra fuerza que la que le atribuyen los trabajadores.

Intervinieron finalmente en el debate los obreros Jesús Camba y Gregorio Antón, reproduciendo argumentos parecidos a los expuestos en pro y en contra, y tras una serie de incidentes muy animados, se procedió a votar las bases, que fueron aprobadas por una mayoría aplastante.

### LOS HUELGUISTAS DEL CERRO NEGRO

Se reunieron ayer tarde en la Casa del Pueblo, haciendo uso de la palabra los obreros Picazo, Basilio Gómez, Eusebio Martín y el profesor de Primera enseñanza Sr. Almeida, que disertó sobre asuntos societarios.

En el Gobierno civil estuvieron por la noche conferenciando con el Sr. Gullón los contratistas del Cerro Negro.

Hoy lo harán los obreros que componen la Comisión de huelga y la Directiva de la Sociedad de Peones.

## Hace cincuenta años

28 DE OCTUBRE DE 1872

MADRID

La Sociedad Amiga de los Pobres del distrito de Palacio regaló una hermosa corona fúnebre a su difunto tesorero D. Juan Slocker, en premio a su incansable celo por tan humanitaria Sociedad.

Este triste recuerdo que la Sociedad le dedica, en nada afecta a los fondos que se recaudan, que son escrupulosamente aplicados al socorro de los pobres, pues fué costeadá por los socios asistentes.

El jueves 31 será depositada en su nicho de la Sacramental de San Martín.

### PROVINCIAS

Escriben de Santander que el jefe de la estación de Portolín ha muerto víctima de su arrojo al querer detener un vagón, que pasó por encima de su cuerpo, de cuyas resultas murió a los breves instantes.

### EXTRANJERO

Nueva York.—La cosecha del trigo ha sido este año 8 por 100 menos que el término medio.

Se ha declarado en la raza caballar una epidemia de laringitis tifoidea que cunde con gran rapidez.

En el Estado de Nueva York han sido atacados ya 30.000 caballos de esta enfermedad.

(DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.)

lo sabido. Hondamente preocupado por el giro que pudieran tomar los acontecimientos, decidí renunciar a mi viaje por la región del Norte y permanecer en casa. El Canciller del Imperio y el ministerio de Estado eran de un modo de pensar opuesto, y deseaban precisamente que llevase a cabo el viaje, porque esto ejercería sobre toda Europa una acción tranquilizadora. Me resistí durante bastante tiempo a abandonar mi país, en consideración a la inseguridad del futuro; pero el Canciller del Imperio, von Bethmann, me declaró, sin más rodeos, que si ahora abandonaba la idea de llevar a cabo el proyectado viaje, ya hecho público, esto conduciría a que la situación apareciese más grave de lo que hasta el momento era, y quizás contribuiría al estallido de la guerra, de la cual tal vez me harían a mí entonces responsable.

Todo el mundo aguardaba la salvadora noticia de que yo, no obstante la situación, había salido tranquilamente de viaje. Conferencé, a propósito de esto, con el jefe del Estado Mayor. Cuando éste demostró un criterio tranquilizador respecto de la situación, y pidió el mismo permiso para pasar sus vacaciones de verano en Karlsbad, me decidí, con el corazón oprimido, a partir.

El llamado Consejo de la Corona de Potsdam de 5 de julio, del cual tanto se ha hablado, en realidad no tuvo nunca lugar. Es una invención de los malintencionados. Naturalmente que, antes de mi viaje, y como ocurría siempre en tales ocasiones, recibí a algunos ministros para que me diesen cuenta del estado de los servicios de que cada uno estaba encargado. Tampoco tuvo lugar Consejo de ministros alguno; y de preparativos de guerra, no se trató en ninguna de las reuniones.

Mi escuadra se encontraba, como era costumbre en los viajes de descanso que hacía los veranos, en los fiordos noruegos. Durante mi estancia en Balholm, el ministerio de Estado me suministró noticias con parquedad y tenía que remitirme principalmente a la Prensa noruega, de cuya lectura me pareció deducir que la situación se hacía más grave. Repetidas veces telegraficé al Canciller y al ministerio de Negocios Extranjeros que consideraba conveniente regresar a Palacio; pero todas las veces se me rogó que no interrumpiese mi viaje. Cuando supe que la flota inglesa, después de la revista de Spithead, no se había disgregado, sino que había permanecido concentrada, volví a telegrafiar a Berlín que consideraba mi regreso como necesario. Mi modo de pensar no encontró allí partidarios. Mas cuando supe por la Prensa noruega—ni siquiera desde Berlín—el ultimátum austriaco, e inmediatamente después la nota serbia dirigida a Austria, empecé, sin esperar más, el regreso a mi

país, y ordené a la flota que se dirigiese a Wilhelmshaven. A mi salida averigüé, de fuente noruega, que una parte de la escuadra inglesa decíase haber salido en secreto con rumbo a Noruega para hacerme prisionero (todavía durante la paz).

Es de notar que el 26 de julio se manifestó al embajador inglés, sir Edward Goschen, que era de lamentar el regreso emprendido por mi propia iniciativa, toda vez que podía dar lugar a rumores alarmantes.

A mi llegada a Potsdam encontré al



Petaín, general de los ejércitos franceses

Canciller y al ministerio de Negocios Extranjeros (Estado) en conflicto con el jefe del Estado Mayor, porque el general von Moltke era de parecer que la guerra estallaría irremisiblemente, mientras que los dos primeros seguían firmes en su opinión de que no se llegaría a esto; que la guerra se podría evitar, con tal de que yo no diese la orden de movilización. Esta disputa duró largo tiempo. Unicamente cuando el general Von Moltke dió parte de que los rusos habían establecido un cordón de tropas en la frontera, levantado los rails del



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

**G. F. TAYLOR**

**Glorieta Quevedo**

TELEFONO 877-J

TURISMO... **3.575**

Idem con llantas desmontables y arranque... **3.910**

SEDAN..... **6.175**

CHASSIS CAMION... **3.450**

PRECIOS EN CADIZ

Omnibus -:- Camiones  
Limousin, etc.  
Coches de reparto

AGENCIA DEL

**LINCOLN**

PRECIO EN MADRID

7 asientos.. **34.700**

**GLORIETA QUEVEDO**

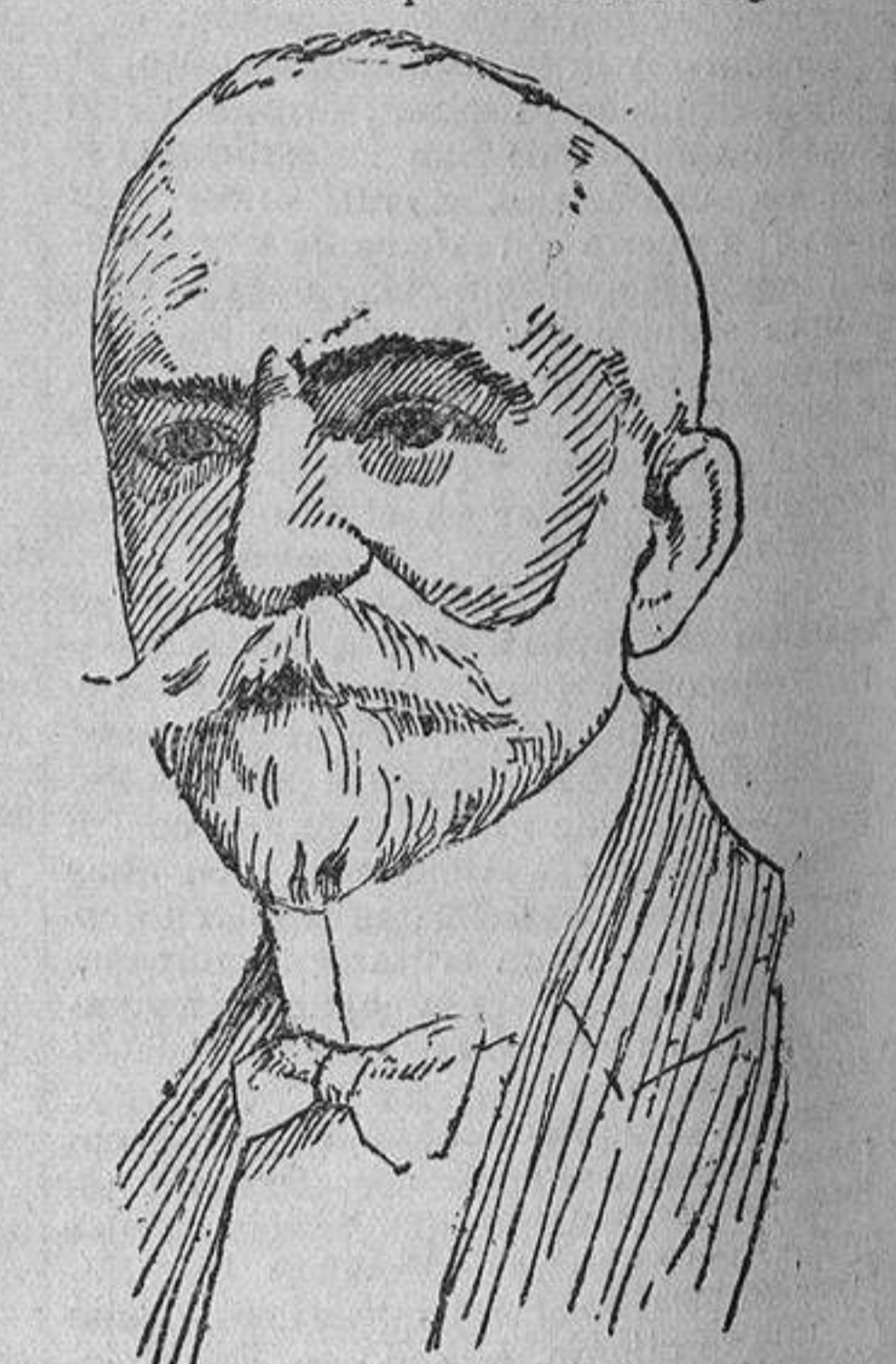
ferrocarril fronterizo, y que habían pegado los anuncios rojos dando la orden de movilización, se hizo algo de luz en el cerebro de aquellos diplomáticos de la Wilhelmstrasse. Su fuerza de resistencia, y ellos mismos, quedaron deshechos. No habían querido creer en la guerra.

De todo esto se deduce bien claramente lo poco que en julio de 1914 estábamos dispuestos para la guerra, y mucho menos que la hubiésemos preparado. Cuando en la primavera de 1914 el Zar Nicolás II fué preguntado por el jefe de su Casa Militar sobre el programa de primavera y verano, contestó: «Je resterai chez moi cette année, parce que nous aurons la guerre.» («Este año me quedaré en casa, porque tendremos guerra.») (Este hecho real fué comunicado al Canciller del Imperio, no llegando a mi conocimiento entonces, y sólo lo supe en noviembre de 1918.) Este es el mismo Zar que en Bjoerkoe y en Baltisch Port, espontáneamente, y con sorpresa mía, me dió, fortalecida por un apretón de manos y un abrazo, su solemne palabra de honor («word of honour of a sovereign») (1), que en agradecimiento a la conducta fiel y de amistosa vecindad observada por el Emperador alemán durante la guerra ruso-japonesa, en la que sólo Inglaterra había enredado a Rusia, jamás desnudaría la espada contra él si en alguna ocasión estallase la guerra en Europa, y mucho menos como aliado de Inglaterra. A este país dijo que lo odiaba, pues le había hecho tanto a él, como a Rusia, grave daño al haberles echado al Japon encima.

En la misma época que el Zar expresaba su programa guerrero de verano me ocupaba yo en Corfú en excavar antigüedades; después salí para Wiesbaden, y finalmente en dirección a Noruega. Un Soberano que quiere la guerra y que la prepara con el fin de sorprender a los países vecinos, lo cual necesita largos preparativos secretos de movilización y concentraciones de tropas, no permanece durante meses fuera de su país ni deja a su jefe del Estado Mayor ir a Karlsbad con permiso de vacaciones. Los enemigos, entre tanto, hicieron sus preparativos para el ataque imprevisto, con arreglo a un plan metódico.

Entre nosotros, toda la máquina diplomática no funcionó bien una sola vez. No se veía venir la guerra que avanzaba, porque el ministerio de Estado, con su punto de vista de «surtout pas d'histoires», estaba de tal modo hipnotizado con la idea de la paz «a tout prix», que no entró en sus cálculos que la guerra pudiera entrar como medio posible dentro del arte diplomático de la Entente, no apreciando, por esta causa, en toda su importancia los síntomas

de la guerra. Aun esto es, por otra parte, una demostración de las disposiciones pacíficas de Alemania. Aquel punto de vista del ministerio de Estado le colocó en cierta oposición con el Estado Mayor del Ejército y de la Armada, que, con arreglo a su deber, avisaron del peligro y quisieron aprestarse a la defensa. Esta oposición produjo efectos que se dejaron sentir hasta mucho después. El Ejército no podía borrar de su recuerdo que había sido sorprendido, y los diplomáticos estaban picados porque, pese a su habilidad, se había llegado a la guerra.



D. Bernardino Machado, ex-Presidente de la República portuguesa

Son innumerables los testimonios confirmando que ya en la primavera y el verano de 1914, cuando nadie entre nosotros pensaba en el ataque de la Entente, la guerra estaba preparada en Rusia, Francia, Bélgica e Inglaterra. Las pruebas esenciales de esto las tengo anotadas y reunidas en tablas históricas comparativas. De su gran número quiero presentar aquí sólo algunos, se debe esto a razones fáciles de comprender. Todo este material llegó, como es natural, a mi conocimiento ulteriormente, parte durante la guerra, y la mayor parte después de ella: Primera. Ya en abril de 1914 comenzaron las acumulaciones de reservas de oro

(1) Palabra de honor de Soberano

SECCION OFICIAL

GOBERNACION

Por real orden se ha dispuesto que el Tribunal para las oposiciones a las plazas de...

FOMENTO

La «Gaceta» publica hoy, entre otras disposiciones, las siguientes: Disponiendo se abra concurso entre los...

DELEGACION DE FOMENTO DE LA ALTA COMISARIA EN MARRUECOS El «Diario Oficial» anuncia las oposiciones...

CONCURSO DE TERRENOS La «Gaceta» publica hoy una real orden abriendo un concurso para la adquisición de...

Campaña contra la langosta DISPOSICIONES OFICIALES En la Gaceta de hoy se insertan las siguientes...

EN EL AERODROMO DE GETAFE CURSO DE PILOTOS CIVILES En 1.º de enero dará principio en el aeródromo...

Se dispone en ella que los que deseen asistir a dichos estudios y prácticas lo solicitarán...

Los pilotos que deseen continuar las pruebas hasta verificar las que se exigen a los pilotos militares...

TEATRO DEL CENTRO Orquesta Sinfónica LUNES 30.—CONCIERTO EXTRAORDINARIO Ha causado gratísima impresión en la afición...

DE SOCIEDAD En casa de los señores de López Roberts (D. Mauricio) se celebró ayer un almuerzo en honor del Presidente del Consejo...

Los condes de San Luis pedirán mañana para su hijo el vizconde de Priego la mano de la linda Srta. María Álvarez de las Asturias...

Mañana domingo celebran sus días la condesa viuda de la Corzana, la señora viuda de Garay, la señorita de Bonafés, los marqueses de Alava y de Armentariz, y los señores García Loygorri y Lifán y Heredia.

La marquesa de O'Gavan y los señores de Alfonso, con sus hijos, han regresado a Madrid, después de un interesante viaje por Francia, Bélgica y Alemania.

Entre los aristócratas que han tomado parte en la cacería celebrada en el coto de Doñana figuraban el duque de Almazán; el marqués de San Damián, el conde de Campo Rey, D. Gonzalo Rivera, D. Ignacio Urcola y D. Patricio Medina y Garvey.

Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña la bella señora doña María Rosa Boix, esposa del doctor D. Jacinto Mejías, uno de los directores del Instituto Llorente.

a París, después de pasar una temporada en Madrid con sus hermanos los vizcondes de San Enrique. En los primeros días de noviembre llegará a Madrid el nuncio apostólico, monseñor Tedeschini.

Sinesio Delgado, restablecido Se halla muy mejorado de la grave dolencia que le ha aquejado en estos últimos días nuestro querido amigo el ilustre escritor don Sinesio Delgado.

CASA REAL AUDIENCIAS DE S. M. LA REINA Esta mañana recibió S. M. la Reina Doña Victoria al alcalde de Madrid, conde del Valle de Suelhi, acompañado de su esposa; a las señoritas Velázquez, hijas del capitán del mismo apellido, que murió en Melilla durante los sucesos de julio de 1921, y al coronel del regimiento de Infantería de Cádiz, número 67, D. Miguel Carbonell, que fué a dar las gracias a la Soberana por el obsequio de un retrato que ésta hizo a la Casa del Soldado de Cádiz.

OTRO DISCURSO DE BONAR LAW: «Inglaterra no desea convertir a los Dardanelos en un nuevo Gibraltar.» «LA ACEPTACION DE LOS PRINCIPIOS LABORISTAS REPRESENTARIA EL BOLCHEVISMO EN INGLATERRA» Glasgow, 28.—Hablando en una reunión electoral, el Sr. Bonar Law afirmó la posibilidad de llegar a un acuerdo entre Francia, Inglaterra e Italia con respecto a Oriente, diciendo que casi podía asegurar que Grecia y Turquía aceptarían las decisiones de dichas Potencias.

REGRESO DEL JEFE DEL GOBIERNO Londres, 28.—El Sr. Bonar Law, de regreso de Glasgow, ha llegado a Londres. LA PRIMERA VISITA OFICIAL Londres, 28.—Bonar Law ha hecho ayer noche su primera visita oficial como primer ministro. Ha sido recibido por lord Derby en Downing Street.

UN JUICIO DEL «DAILY MAIL» Londres, 28.—El «Daily Mail» dice que no hay que tomar en serio el manifiesto del partido laborista, dado el verdadero carácter político de la mayor parte de los 400 candidatos que el partido presenta. «No podemos prestar atención a las ideas absurdas que el Labour Party sustenta, cuya implantación sería tanto como la aceptación del bolchevismo en Inglaterra. Estamos seguros de que los electores lo rechazarán con todo el desprecio que merecen.»

GEORGE CONTESTARA A BONAR LAW Londres, 28.—Lloyd George ha salido de Londres hoy para Glasgow, donde mañana pronunciará un discurso para contestar al pronunciado por Bonar Law. En Crewe, Mr. Lloyd George se ha detenido brevemente ante unos centenares de personas que se habían congregado en la estación para adularle. «Voy a Glasgow—ha dicho—para determinar mi actitud con respecto al nuevo Gobierno y para contestar a las declaraciones hechas ayer por el nuevo primer ministro. Yo pienso que es un grave error no haber llegado a una combinación que consiguiera, a pesar de todo, hacer pasar al país a través de las dificultades. Sin embargo, ante la mala fortuna debemos disponer nuestro buen corazón y procurar que la nación no sufra las consecuencias de este error.»

UN ACUERDO SIGNIFICATIVO Londres, 28.—En distintas descripciones electorales se ha llegado a un acuerdo, en virtud del cual los diputados liberales nacionalistas que los representaban en el disuelto Parlamento, no tendrán competidores conservadores en las próximas elecciones. En determinados centros políticos dicen al comentar ese acuerdo que constituye de hecho una nueva coalición, pero esta vez bajo los auspicios del actual jefe del Gobierno, señor Bonar Law.

Sociedad general de Autobuses de Madrid

Emisión popular de 60.000 acciones al portador, de 100 pesetas nominales cada una, que se verificará el día 13 de noviembre de 1922

LA SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID ha sido constituida por escritura pública otorgada en Madrid el 1.º de septiembre de 1922 ante el notario de esta corte D. Toribio Gimeno Bayón, con un capital de 10.000.000 de pesetas, representado por

10.000 acciones al portador, de 100 pesetas nominales cada una El Consejo de Administración de esta Sociedad está constituido por las personas siguientes:

Presidente: Mr. Harold Ewart Carter, presidente del Consorcio Bancario inglés «BRITISH AND ALLIED INVESTMENTS CORPORATION, LIMITED». Vicepresidente: D. Amadeo Alvarez García, CONSEJERO DEL BANCO HISPANO AMERICANO. Consejero-delegado: D. Ignacio Fúster Otero, ingeniero y consejero de la COMPANIA GENERAL DE AUTOBUSES DE BARCELONA. Consejeros: Mr. Bertram Thomas Rumble, director gerente de la Sociedad «TILLING-STEVENS MOTORS, LIMITED». Mr. Victor Coope Ponsonby, de MESSRS. CARTERS, LIMITED. D. Juan Ortueta Mugoito, CONSEJERO DEL BANCO HISPANO AMERICANO. Mr. Alfred Edgar Vere Barker, de la CASA «VICKERS, LIMITED». D. Ramón Cifuentes Fernández. Consejero-secretario: D. Antonio García-Escudero y Fernández de Urrutia.

Concesión del servicio La SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID es concesionaria exclusiva del Excmo. Ayuntamiento de esta corte del servicio de líneas regulares y especiales de autobuses de esta capital por plazo de veinte años, según escritura otorgada en Madrid a 18 de octubre de 1922, ante el notario D. Juan C. de Pareda.

La SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID, conforme a las condiciones de la anterior condición, pondrá en circulación 24 líneas regulares de autobuses distintas, con un total de 107 coches en servicio, más las reservas necesarias, en el plazo de 14 meses, a contar de la fecha del otorgamiento de la escritura de concesión.

La garantía técnica de la explotación del servicio está representada en esta Sociedad por las entidades inglesas «VICKERS, LIMITED» y «TILLINGSTEVENS MOTORS, LIMITED», las cuales, por su gran seriedad y por su práctica y experiencia, son la base más sólida del éxito del servicio.

Los autobuses, base de la concesión, son de la marca «TILLINGSTEVENS», sistema combinado de gasolina-eléctrico, estudiados y experimentados durante muchos años, alcanzando el mayor rendimiento y seguridad, tanto para los viajeros como para los transeúntes, por la enorme potencia de sus frenos eléctricos y mecánicos, y actualmente están prestando servicio en Londres y otros puntos de Inglaterra. El público de Madrid ya los conoce funcionando en las primeras líneas siguientes:

LÍNEA A.—Red de San Luis-Puerta de Atocha. LÍNEA B.—Glorieta de San Bernardo-Guindalera. LÍNEA C.—Cibeles-Rosales. La SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID no ha seguido la norma corriente establecida de hacer la emisión antes de que el público se haya dado cuenta exacta de la importancia del negocio; por el contrario, la efectúa después de demostrar prácticamente con la circulación de sus coches en las líneas establecidas, que no hay caso imprevisto que les impida su desarrollo. El hecho concreto de que el número de personas transportadas diariamente en el interior de Madrid aumente fuere de toda proporción, es la base más segura del negocio. La SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID, al emitir acciones de 100 pesetas, demuestra su carácter popular y espera que los propietarios del pequeño ahorro, al tomar parte en la suscripción, sean los más firmes defensores de los intereses de la Sociedad. La SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID está dispuesta a demostrar con cifras tomadas actualmente de las líneas en servicio la buena marcha del negocio y por ello espera una buena acogida del pueblo de Madrid. La SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID sigue los trámites necesarios para que las acciones que se emiten sean cotizadas en Bolsa.

Fecha de la emisión El Consejo de Administración de la SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID, en su sesión del día 18 de octubre de 1922, acordó poner en circulación 60.000 acciones al portador, de 100 pesetas nominales representativas de un capital de 6.000.000 de pesetas cuya suscripción tendrá lugar el día 13 de noviembre de 1922.

Lugar de la emisión La emisión se verificará en el BANCO HISPANO AMERICANO de Madrid y en todas sus sucursales de España.

Tipo de emisión La emisión se hace a la par, a razón de cien pesetas cada acción, que quedarán desembolsadas en su totalidad contra entrega del resguardo provisional. Serán preferidos los pedidos de acciones por su orden de fecha de petición, quedando cerrada la suscripción una vez que se haya cubierto. En el Banco Hispano Americano y en el domicilio del Consejo de Administración de la SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID, Lealtad, 8, bajo, se facilitarán cuantos datos se deseen de esta emisión y se tomará nota anticipada de los pedidos de acciones que han de hacerse el día de la suscripción.

TEATRO FUENCARRAL «La canción del olvido,» Ayer se representó por primera vez en esta temporada, en el popular teatro de la calle de Fuencarral, la conocida zarzuela del maestro Serrano «La canción del olvido.»

Es justo consignar una vez más la meritísima labor que viene realizando en este teatro el excelente actor Eugenio Casals. Hay en la compañía cantantes notabilísimos, los coros resultan muy afinados y la escena se presenta con propiedad, y todo esto por poco dinero, ¿qué más se puede pedir? Así no es de extrañar los triunfos que alcanza a diario la compañía y que el teatro se ve constantemente favorecido por el público.

La canción del olvido se representó ayer dos veces: por la tarde interpretaron los protagonistas la señorita Rosy y el Sr. Arias, y en la función de noche la señora Castrillo y el Sr. Mayrón.

Tanto unos cantantes como otros obtuvieron el beneplácito general, escuchando muchos aplausos en el transcurso de la obra, y viéndose obligados a repetir los números más salientes de la partitura.

El tenor Sr. Rodríguez mereció también justa mención por lo primorosamente que cantó la serenata, la cual repitió tres veces a instancia de la ovación que el público le tributó. Muy discreta en su papel la señora Cárcamo, y graciosísimo en el Toribio Clarinete el Sr. Rebull.

En suma: un nuevo triunfo que ha de consignarse a Eugenio Casals y a sus huéspedes. BLEPE

ENFERMEDADES DE LOS RIÑONES Y DE LA VEJIGA. Dolor de Espalda, Reumatismo, Cálculos, Cistitis, Gota, Se Curan con el Remedio de Fama Mundial. Píldoras De Witt. De Venta en todas las Farmacias.

El Gaitero Sidra Champagne de Villavieja (Asturias)







Es preciso depurar vuestra sangre

Enfermedades de la PIEL

Acné, Granos, Rubicondices, Sarpullidos, Picores, Diviesos, Eczimas, Herpes, Psoriasis, Sicosis, Glándulas, Várices, Llagas Varicosas, Accidentes sifilíticos.

Toda enfermedad de la piel no es otra cosa que el sintoma y reflejo de un estado constitucional causado por una sangre corrompida. Este enojoso trastorno se encuentra con más frecuencia en los artríticos que contraen esas penosas y ostensibles erupciones de eczema, acné, furunculosis, etc. Es preciso, pues, atacar el mal en su causa y hacer pasar por el torrente circulatorio de los humores y, por último, al seno de los tejidos un medicamento capaz de modificar ese estado peligroso. Sin eso no hay curación posible. Partiendo de esos datos precisos y después de considerables trabajos de laboratorio fué compuesto el

Depurativo Richelet

cuya eficacia está reconocida como absoluta en el tratamiento de todas las enfermedades de la piel y que en la actualidad constituye la base de la medicación antiartrítica. Sea cual fuere su origen, su índole y su forma; sea cual fuere su antigüedad o su gravedad, ninguna enfermedad de la piel puede resistir a la influencia de este tratamiento moderno que se ejerce aún con más rapidez en todas las manifestaciones artríticas, menos aparentes pero tan peligrosas: Dolores, Gota Reuma, Asma, Emfisema, Congestiónes, Várices, Flebitis, Arterio-Esclerosis, etc.

Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas farmacias y droguerías. Laboratorio L. RICHELET, de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

Resultado seguro

Para anisados. Para Licores Para jarabes. Para escarchados Para coñacs.

FRANCISCO ALVAREZ CONSTANTINA Sevilla



Con estos tiempos frios y húmedos se na resfriado usted y quiere evitar que este enfriamiento incómodo degenera en influenza peligrosa.

Algunos comprimidos de RHODINE tomados en un poco de agua permitirán a usted volver a sus negocios y no sufrir más

Para el día de los Santos Alumbrado en los cementerios

POMPAS FUNEBRES, Avenida de Peñalver, núm. 15

SE VENDE

Una bomba centrífuga de diez pulgadas, movida a vapor, para elevar arena y agua. Precio, 260 libras. Un compresor de aire, móvil, marca Ingersoll Rand, movido por motor a gasolina. Precio, 550 libras. Dirección: Sir Robert McAlpine & Sons, Cont. nistas, Astillero, Santander.

SARNA ANTISARNICO MARTI.

El único que la cura sin baño. Véndese en todas las buenas farmacias. ANEMIA Y LA CLOROSIS EL LICOR LAPRADE es el mejor de los ferruginosos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento. Depósito en todas las farmacias. Collin y Compañía.—PARIS

AGENTE ESCOCES relacionado con las más importantes fábricas de linoleums, desea obtener la representación de casas productoras de corcho Smart, Douglas Street, Kirkcaldy

Grandes almaceras alquilo. Razón: Aparadero de Francisco Segovia. PEÑUELA, 10.

Se vende baño hierro usual. S. tado, sin estrenar. Gonzala Córdoba, 11. De 9 a 10 mañana y de 3 a 4 tarde.

Carbón, 20 cts. kilo. Depósitos: Segovia. Peñuelas, 10. Lunes y jueves, desde 5 kilos.

COMPRO ALHAJAS y papeletas del Monte; pago más que nadie. También vendo alhajas y objetos de platería. Precios muy módicos. San Bernar-do 52. Tel. 51-96 M. PEÑA.

AVISO La casa que paga más por toda clase de alhajas, dentaduras, PAPELETAS DEL MONTE es Plaza Santa Cruz, 7. Platea. — Teléfono 772 M



En todas las farmacias y centros de específicos

Vuestros hijos se curarán robustos y sanos tomando JARABE OSTEÓGENO GENOVÉ A BASE DE FOSFATOS

ANUNCIOS E. Cortés. Valverde, 8, primero

SAN SEBASTIAN HOTEL MEXICO

Todo confort -:- Abierto todo el año PENSION COMPLETA DESDE 15 PESETAS

ANUNCIOS Montera, número 19

FISAN Invento prodigioso; fortalece el cuero cabelludo, evita la caída del pelo, hace desaparecer el dolor de cabeza y la fatiga cerebral. Depósito: Casa Cuevas, Romanones, 17.

ESTERAS Linoleum, terciopelos. El mejor surtido sulido a mitad de precio. Teléfono J. 20-20. SALINAS, Carranza, 5

Linoleum Alfombras y esterass Realización rápida. Grandísimas rebajas. Cayetano Polo y Hermanos. Fuencarral, 19 y 21. Arreglo motores. Calabazeros, 7.

PISO AMUEBLADO traspasaré. Razón: Pozanco, n.º 18, tienda. Telef. 1001. 1.

Ozonopino Ruy - Ram

Perfume del bosque, con el bactericida trioximetileno, es el bálsamo de la vida, evita las enfermedades contagiosas y hace agradable la estancia en las habitaciones, regenerando y purificando la atmósfera. Se emplea con gran éxito en el Palacio Real, Ministerios, Ayuntamiento, Casinos, Circulos, teatros, talleres y casas particulares. CARRETAS, 37. PRAL. -:- MADRID

CONCEDIDA MARCA VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DEL RISCAL EXPOSICION DE BURDEOS DE 1895.— DIPLOMA DE HONOR. LA MAS ALTA RECOMPENSA CONCEDIDA A LOS VINOS TINTOS EXTRANJEROS

PEDIDOS Para precios y condiciones, dirigirse al administrador, Mr. G. Dubos, por Cenicero Elciego (Alava), o al apoderado de la Casa, Cuesta de Santo Domingo, 5. Madrid. Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

DEPOSITOS EN MADRID Señoras Hijas de D. Baldomero Garcia, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, número 14.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.—Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, núm. 8, «Las Colonias».—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Adama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6.—D. Angel Duque Gilmeno, Alcalá, 41, «La Negrita».—D. H. Fidoux, Cruz, 12.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3, ultramarinos.

Advertencias.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Todos los envases se envían precintados. AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES: Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor 0,60 por la botella y 0,50 por la media botella, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos. Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Fijense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR D. Carlos García Fernández ALFÉREZ DEL TERCIO EXTRANJERO Que murió gloriosamente por la patria en el ataque de Gomara, el 30 de octubre de 1921 R. I. P. Su desconsolada madre, doña Marcelina Fernández, viuda de García Ezquerria; sus hermanos, D. Arturo y doña María; hermanos políticos y demás familia, RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios. Todas las misas que se celebren mañana domingo, día 29, en la iglesia del Santísimo Cristo de la Salud (calle de Ayala), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. (\*)

LOS MONJES DE LAS ALPUJARRAS

CAPITULO V

Del medio que eligió el marquesito de la Guardia para irritar el amor de Amina

Ciertamente era necesario un obstáculo de gran monta para detener en su carrera al voluntarioso D. Juan.

Acostumbrado a que todo se rindiese a sus deseos, era un torrente cuyo curso se hacía cada vez más rápido y sus aguas más turbias. Al fin había encontrado una roca en su camino, la había enlodado, la había manchado, la había hecho temblar; pero la roca era demasiado fuerte para que la corriente la arrastrase y saltase por cima de ella, dejándola enterrada en el fango; aquella roca era el amor de Amina contrapuesto al torrente de las pasiones del marqués.

Hasta entonces sólo había encontrado cortesanas que le provocaban y le sonreían, abriéndole sus brazos, o virtudes fáciles que cedían en el momento en que se veían combatidas por la exigente voluntad del joven. Esto en cuanto a las mujeres. En cuanto a los hombres, como el marqués era demasiado terrible, diestro y valiente para que le temiesen los más esforzados, nuestro joven campaba entre ellos por su respeto, puesto que el que no le rodeaba para explotarle le evitaba para no verse comprometido en un lance desastroso.

Don Juan Coloma, favorecido por las mujeres, respetado por los hombres, considerado en todas partes por su rango, por su fortuna y por su belleza, no podía haber sido hecho esclavo sino por la «hermosa duquesita», por aquella otra singularidad femenina, por aquel hermosi-

BIBLIOTECA DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

simo misterio viviente, contra cuyo desdén se estrellaban los empeños de los más libertinos, y contra cuya pureza se mellaba el diente de acero de murmuración femenil.

El marqués, que, como hemos dicho, antes de conocer a Amina se había sentido arrastrado hacia ella por un impulso instintivo; que al verla se había enamorado en un solo momento como jamás se había enamorado de otra mujer; que al poseerla había comprendido que aquella niña magnífica en el cuerpo y en el alma era una parte de su ser; que no podía vivir sin ella; que la luz de sus ojos eran su luz, y el aliento perfumado de su boca su vida, se vió sujeto cuando más libre se creía y de tal modo extraño y casi milagroso, de pensar en el matrimonio.

Don Juan se había transformado de repente de señor en siervo, de burlador en burlado, de opresor en oprimido; se había modificado dejando de ser lo que era para convertirse en un ser enteramente distinto; este milagro lo había hecho el amor, que es la pasión que conocemos con más dominio sobre el corazón humano, y Amina había sido el instrumento de que el amor se había valido.

Es necesario también tener en cuenta que no se necesitaba menos para dominar al soberbio D. Juan.

Amina reunía cuantas cualidades puede reunir una hija de Eva para ser codiciada: juventud, riqueza, ilustre cuna, elevación de ideas y un no sé qué dominador que se exhalaba de su mirada irresistible, de la enérgica y vigorosa hermosura de sus formas, de su continente, de sus maneras, de su palabra, de su acento. Era, en fin, un conjunto irresistible de cualidades tentadoras, ante las cuales hubiera caído, no D. Juan, que cuando más era soberbio, sino el santo más santo, con toda la terrible fortaleza de la humildad, que es la primera de las fuerzas que conocemos.

Don Juan se sintió humillado; pero al ser humillado se sintió engrandecido, porque no era una afrenta lo que

BOLETIN RELIGIOSO

DOMINGO 29 DE OCTUBRE DE 1922

Santos del día.—Santos Narciso, obispo; Maximiliano, Jacinto, Zenobio, Feliciano y Lucio, mártires; Juan, Valentín, Donato y Teodoro, abad, confesores, y Santa Eusebia, virgen y mártir.

La misa y oficio son de la Dominica XXI, después de Pentecostés, con rito semidoble y color verde.

Cultos.—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de El Salvador y San Nicolás, y continúa la novena a San Rafael; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y por la tarde, a las cinco, estación, rosario, sermón que predicará D. Rafael Sanz de Diego, novena, preces y reserva.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Montserrat en Calatravas, de la Cabeza en San Ginés, o de la Corra en el oratorio del Espíritu Santo.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno, San Miguel de los Santos.

LUNES 30 DE OCTUBRE DE 1922

Santos del día.—Santos Zenobio y Teodoro, obispos; Marcelo, centurión; Julián, Marciano, Saturnino, Máximo, Lupercio, Claudio y Victorio, mártires; Germán, Gerardo y Alfonso Rodríguez, confesores, y Santas Eutropia y Zenobia, mártires.

La misa y oficio son de la feria, con rito simple y color verde.

Cultos.—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de El Salvador y San Nicolás, y continúa la novena a San Rafael; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y por la tarde, a las cinco, estación, rosario, sermón que predicará D. Rafael Sanz de Diego, novena, preces y reserva.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de las Angustias en su parroquia, Escuelas Pías de San Fernando y oratorio del Olivar, o de las Tribulaciones y Paz interior en las Carboneras.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno, San Pascual Bailón.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, 7