

COMENTANDO

Una vez más ha quedado demostrado que no se debe dejar para mañana lo que puede ser hecho hoy

Desde hace muchos meses viene anunciándose la huelga ferroviaria. Durante ese tiempo no han hecho otra cosa los Gobiernos y el Parlamento que empeorar la situación, agravándola, discutiendo verdaderas majaderías. La huelga se produjo, la circulación se interrumpió, y ahora, de prisa y corriendo, en horas, ha sido encontrada una solución transitoria para reanudar el trabajo. Es decir, que anoche, con sólo decidirse a querer encontrar solución al problema de la huelga, fué encontrada.

Si una huelga es solucionada después de estallar, claro es que mejor pudo ser solucionada antes de declararse. Esto es de sentido común. Pues bien: si se encontró una fórmula para volver al trabajo a las doce de la noche de ayer, ¿cómo no se les ocurrió a los gobernantes hace días, hace meses, para evitar la interrupción del trabajo? Eso es lo que se preguntarán las gentes al leer hoy la solución de la huelga, no comprendiendo cómo ha podido estar el Gobierno tan desdichado en este asunto, y mucho menos cómo puede continuar gobernando después de tan ruidoso fracaso. La huelga ha sido solucionada en horas; pero pudo durar días, semanas, y entonces... ¿qué habría sucedido?

Una vez más se ha demostrado que es mala táctica la de dejar para mañana lo que puede ser hecho hoy, y una vez más también comienza a mezclarse en un asunto de orden industrial y financiero la política con todas sus pasiones. En vez de estudiar serenamente los medios de salvar la riqueza nacional ferroviaria, que no es de unos cuantos, como algunos suponen, sino de todos los españoles, no se hace otra cosa que envenenar la discusión, convirtiéndola en disputa pasional, esperando sacar de ella sustancia política.

La realidad, digan cuanto quieran decir unos cuantos señores, no es otra que la reflejada en las cotizaciones de Bolsa. Y las cotizaciones reflejan un estado ruinoso. ¿A santo de qué hablar de grandes

negocios, de enormes beneficios, cuando la realidad es otra bien distinta? ¿Si tan gran negocio es el de ferrocarriles, cómo no invierten su dinero en acciones ferroviarias quienes hablan de las fabulosas ganancias?

Yo digo que no hay derecho a discutir así, y mucho menos a engañar a la opinión pública, pues la verdad no es mas que una: la triste y dolorosa verdad de que los accionistas de los ferrocarriles han perdido casi el 50 por 100 de su capital.

No hay nada más irritante que la injusticia, e injusticia es ver a los enriquecidos clamando contra los arruinados. A diario veo cómo muchos señores que hace años no tenían ni donde caerse muertos, enriquecidos vendiendo sin peso y sin tasa, alzan su voz contra los ferrocarriles al borde de la quiebra. Tenderos con millones, hechos al amparo del fraude y de la adulteración, gritan a diario contra quienes no cobran dividendos y ven menguados sus capitales. Y lo más peregrino es que las gentes los oyen, y en vez de decir que son ellos los que roban, aún creen que son los ladrones los accionistas de los ferrocarriles, sin que sea bastante a sacarles de su error el ver las cotizaciones de Bolsa tan por debajo de la par que con sólo leerlas ya se tiene la sensación de la ruina.

Pero no es éste el tema de este artículo. Es más modesto y se reduce a hacer resaltar la apatía gubernamental, condenando de paso este sistema español de gobernar, que consiste en dejar siempre para mañana la solución de asuntos que podían y debían ser resueltos hoy. Un día y otro está padeciendo España las dolorosas consecuencias de ese sistema, y será necesario repudiarlo para siempre. Quienes crean que ganando tiempo y dando largas a los asuntos se resuelve algo práctico, se equivocan, pues sólo se logra complicarlos más y más, dificultando su solución. Hoy, produjo ese sistema la huelga... ¿qué producirá mañana?

JUAN DE ARAGON

LA ESPAÑA DE HOY HISTORICISMO

Germanófilos y francófilos han caído esta vez juntos, abrazados en el mismo disparate. Unos y otros han creído que iba a prevalecer en Alemania el pronunciamiento de los «junktors». A los tres días de haberse apoderado esos señores de los ministerios de Berlín, han tenido que escaparse. Ya no son los militaristas un peligro para el Gobierno semisocialista del Presidente Ebert. La única amenaza para ese Gobierno la constituyen los Soviets establecidos estos días en las ciudades del Rin.

No sé cómo podrá consolarse a germanófilos y francófilos de la desilusión que han padecido. Quizás fuera deseable que se cortasen las cabezas y adornasen con ellas los postes del alumbrado público. Porque hay graves dudas de que puedan utilizarlas con provecho para los menesteres del pensamiento.

Si el error ha sido común, las razones que lo han inspirado han sido diversas.

Los francófilos han supuesto que iban a triunfar los militaristas alemanes porque han hecho suya la actitud de muchos franceses que han afirmado que la revolución alemana era un mero disfraz, un «camouflage», porque les convenía mantener esta tesis, al objeto de justificar la imposición al pueblo alemán del coste de la guerra. «Es el pueblo alemán el que ha de pagar, porque él, y no meramente los gobernantes, es el culpable de la guerra.»

El argumento es falso. Lo que ha hecho que el pueblo alemán se haya dejado gobernar durante tanto tiempo por una casta militar, es precisamente el que se trata de uno de los pueblos más pacíficos del Mundo, que no se habría decidido nunca a amotinarse si sus gobernantes no le hubieran metido en una guerra en que ha tenido que pelear contra el resto del Mundo. Pero después de la dolorosa experiencia sufrida, el pueblo alemán ha aprendido, de una vez para siempre que se ahorra mucha más sangre afrontando de una vez las ametralladoras, que dejándose conducir por ellas a una guerra contra el resto del Mundo.

Los germanófilos han incurrido en el mismo error de suponer que el pronunciamiento de von Kapp iba a triunfar, porque se figuraban que los alemanes no hablaban cambiado de forma de Gobierno, sino al objeto de obtener mejores condiciones en la Conferencia de la Paz, y que como el Tratado de Versalles les había desengañado, volvían de nuevo al régimen monár-

quico-aristocrático-militar, que les era más grato al corazón.

Mi opinión particular sobre el Tratado de Versalles es conocida. Es la mayor torpeza imaginable. Porque en ese Tratado se ha dejado sin castigo a los gobernantes alemanes que tuvieron la culpa de la guerra, y en cambio se ha castigado al pueblo alemán, que no es culpable sino de pasividad, de credulidad y de dejar hacer.

Pero es insensato afirmar que los alemanes habían simulado una revolución al solo objeto de obtener mejores resultados en la Conferencia de la Paz. Sólo un pueblo de espíritus puros, ángeles o demonios, sería capaz de la disciplina necesaria para fingir la caída de veintidós dinastías sin descubrir el complot.

Decir eso, equivale a mantener que los chicos de una casa se ponen a comer por el error de su padre de familia a obtener mejores condiciones del casero.

No hace falta esta hipótesis para explicarse el que a los chicos les gusten los postres. Y tampoco hace falta pensar en las condiciones del Tratado de paz para explicarse el que a los alemanes les guste participar el Poder público.

A todos los pueblos les gusta la democracia. Lo difícil es llegar a conquistarla. Lo que hay de común en el error de germanófilos y francófilos es el historicismo, que consiste en suponer que las cosas y los hombres son siempre como han sido, y que la Alemania de hoy es sustancialmente la misma cosa que la Germania descrita por Tácito.

Y es mucha verdad—mucha verdad, pero no la verdad—que somos como fuimos, y que para llegar a saber cómo somos es necesario estudiar cómo fuimos.

En este sentido, es innegable que la Historia es la ciencia que nos enseña el ser en su aspecto individualizador, no en lo que cada ser tiene de común con otros seres, sino en lo que tiene de característico.

El pasado es ingrediente esencial en la composición del actual. Sólo que con esto no hemos resuelto el problema interesante, el que se formula al preguntarse de qué modo entra lo pasado en la composición de lo presente. ¿Cómo? Como el fuego en la ceniza, como el niño en el hombre, como el joven en el viejo, como el ideal en el desengaño y como el desengaño del desengaño en el nuevo ideal.

Cuando estaba en Cataluña leía a men-

do el argumento de que la prueba de que nada repugna tanto al espíritu catalán como el ideal comunista, se encuentra en la historia de Cataluña y en las instituciones jurídicas que Cataluña ha creado en el curso de su historia, así como en el esfuerzo tenaz con que cada campesino catalán se aferra al pedacito de terreno de que es propietario.

Es muy posible que, en efecto, se esté diciendo con razón que Cataluña será siempre individualista. Nada puedo decir en contrario, por lo mismo de que estoy cierto de que a los hombres nos está negado el conocimiento de lo venidero. Pero el argumento es falso, porque no tiene en cuenta que en el curso de la Historia los ideales se desgastan inevitablemente, y que a medida que unos se realizan, pierden su fuerza de atracción.

¿Había grandes industrias y Empresas de tranvías cuando Cataluña se hizo individualista?

Señores francófilos, señores germanófilos: la Historia es la ciencia del pasado, pero no la ciencia del porvenir. Porque Alemania haya sido monárquico-aristocrático-militarista, no hay derecho a deducir que tenga que ser así en lo sucesivo.

Ya ha hecho su experiencia. Ya sabe el resultado que ha obtenido. Lo pasado, pasado. «El agua pasada no mueve molino.» Y casi todos los grandes errores en la apreciación de actualidades proceden de no considerar la Historia como la ciencia de lo que no volverá a suceder.

RAMIRO DE MAEZTU

MONUMENTO NACIONAL

Iglesia de Santiago, de Agüero

La Gaceta de hoy publica la siguiente real orden del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes:

«Señor: Solicitado por el Ayuntamiento del pueblo de Agüero la declaración de monumento nacional del santuario dedicado en dicho pueblo al apóstol Santiago, conocido vulgarmente con el nombre de «Iglesia de Santiago de Agüero», referendada la solicitud por la Comisión provincial de Monumentos Históricos y Artísticos de Huesca, e informada favorablemente esta petición en sus competentes dictámenes por las Reales Academias de la Historia y de Bellas Artes de San Fernando,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien declarar monumento nacional la referida iglesia, quedando bajo la protección del Estado y la inmediata inspección y custodia de la Comisión provincial de Monumentos Históricos y Artísticos de la provincia de Huesca.»

DIRIJASE LA CORRESPONDENCIA:
LA DE REDACCION, a Factor, número 7.
LA ADMINISTRATIVA, a Arenal, núm. 1.

DESDE POLONIA

LA FERIA DE DANTZIG

(De nuestro redactor especial)

La Feria de Dantzig no ha sido un gran éxito, como en un principio se esperaba, y ello es fácilmente comprensible, pues Polonia, después de tantos años de guerra cruel, no ha podido dar el empuje que hubiese deseado a su industria, y por tanto exponer sus productos manufacturados en esta primera Feria de la ciudad libre.

Pero tampoco los alemanes han hecho nada de particular; y esto, a pesar de ser consuelo de tontos, ha servido para alentar en gran parte a los industriales polacos, que se hallaban bastante desanimados al ver la solución tan poco favorable para ellos que el Tratado de Versalles ha dado a Dantzig, a esa Dantzig que ellos consideraban como ciudad polaca y como necesaria para el desenvolvimiento de su comercio exterior, y que se convierte, por voluntad de los aliados, en ciudad libre.

Muchos son los negociantes polacos que han ido a Dantzig en estos días provistos de grandes sumas de dinero, con objeto de comprar mercancías; pero una vez la Feria terminada, regresan tristes a Varsovia, pues las mercancías que había expuestas eran muy escasas y alcanzaban precios exorbitantes.

Hemos podido observar que los productos manufacturados alemanes eran más caros que los polacos, y que la calidad de sus artículos no puede compararse con lo que era antes de la guerra. Ello nos sirve, además, de prueba evidente de que hemos apreciado demasiado lo que producía la industria germana.

La Feria de Dantzig ha dado a cuantos a ella han asistido, y especialmente a los polacos, una impresión consoladora: el indicio de que la industria polaca podía rivalizar con la industria alemana en los mercados europeos, y cuya exportación puede resolver favorablemente a este país uno de sus problemas más dolorosos: el del cambio.

En efecto: si el cambio polaco se mejora, sus artículos serán más baratos.

También ha tenido por objeto dicha Feria abrir los ojos a muchos de los negociantes sobre la importancia comercial de este puerto, que ha estado abandonado durante la ocupación alemana y considerado siempre como secundario, debido a la concurrencia de Stettin y de Königsberg.

Hoy, con la independencia de Polonia, que sin duda será en el porvenir un Estado organizado y poderoso, el puerto de Dantzig alcanzará una importancia extraordinaria, y es de esperar que las relaciones

amistosas entre el nuevo Estado y la nueva ciudad libre sean tan estrechas que permitan fomentar el comercio de exportación y de importación por ese corredor estrecho que se halla a derecha y a izquierda del Vístula, y que ha sido constituido por obra y arte de la Conferencia de la Paz antes mencionada.

He de advertir que la mayoría de los «stands» de la Feria eran alemanes, y el contenido de casi todos, género «pacófila», aunque de gran efecto; lo que nos demuestra bien a las claras que los germanos se preparan cuanto pueden para invadir el mercado del ex Imperio de los Zares.

Pero en donde mi sorpresa fué más grande ha sido al pararme ante un «stand» repleto de letreros polacos y adornos y colgaduras con los colores nacionales de la Polonia resucitada. Infinidad de carteles con inscripciones tales como «¡Vivan los aliados!», «¡Viva Polonia!», y guirnalda con los colores franceses, ingleses, polacos, americanos y hasta japoneses, deslumbraban con sus reflejos al sol espléndido de que disfrutamos estos días, a los transeúntes numerosos que por allí pasaban.

También vimos filas interminables de águilas polacas de «terracota» y de metal plateado.

¡Qué extraño que este fabricante polaco se haya atrevido a instalar su «stand» patriótico en medio de todos estos alemanes!—exclamé a las personas que me acompañaban.

Pero mi sorpresa se cambió en estupefacción cuando me dijeron que dicho fabricante y propagandista polaco-aliado era un alemán que tenía su pequeña industria instalada en Breslau.

¡Qué rápidamente hacen olvidar los negocios el patriotismo a los ex súbditos de Guillermo II!

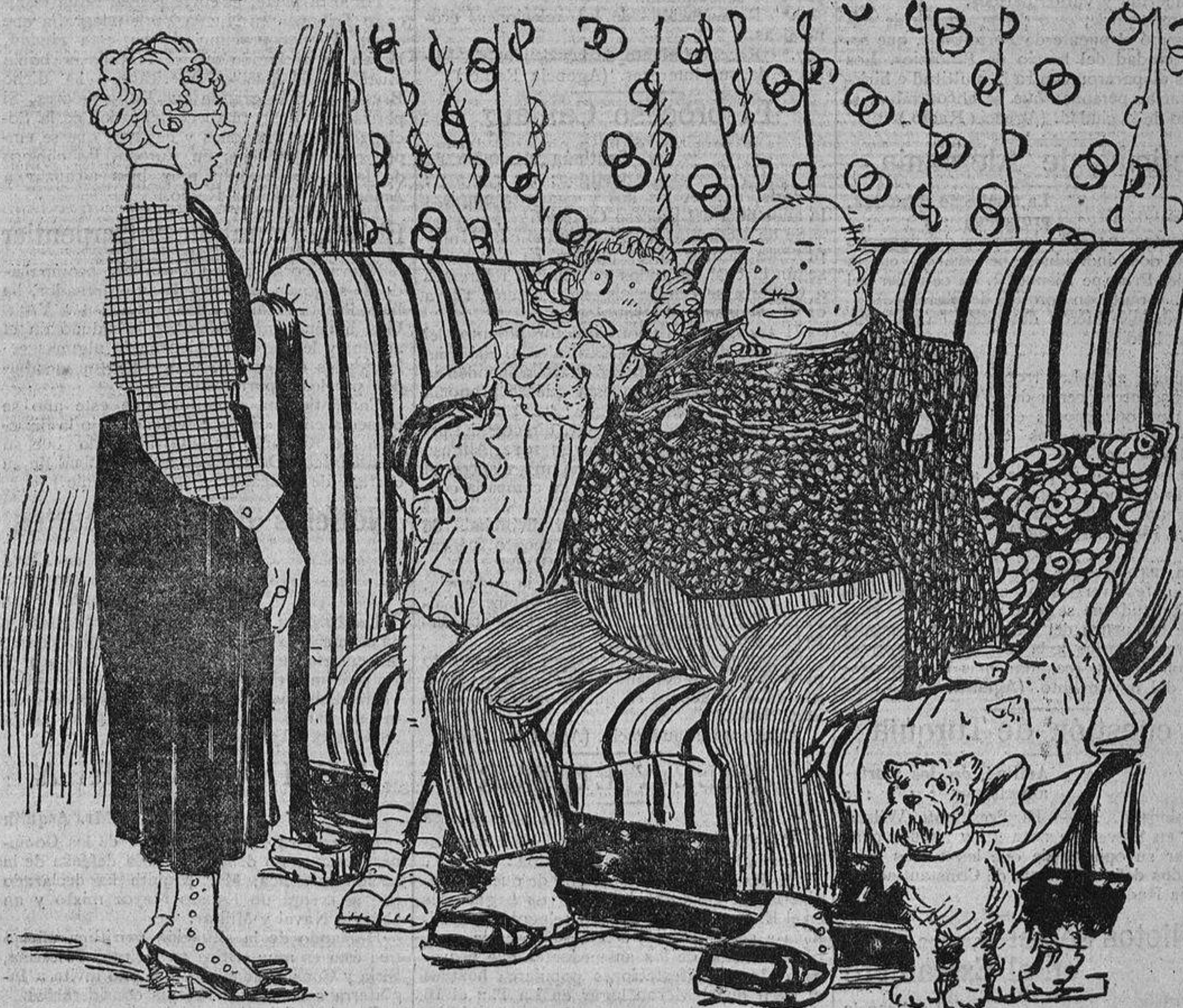
C. GRANZOW DE LA CERDA

Dantzig, marzo de 1920.

Real Academia de la Historia

La Real Academia de la Historia celebrará junta pública el domingo 28 de marzo de 1920, a las tres y media de la tarde, para dar posesión de plaza de número de académico electo a D. Vicente Castaneda y Alcañiz, quien leerá su discurso de entrada, que versará sobre «Los cronistas valencianos», el que contestará, en nombre de la Corporación, el Sr. D. Julio Puyol y Alonso.

LA FRAULEIN



—Esta niña es muy mala; hoy me ha enseñado la lengua.
—Eso la incumbe a usted.

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

EL MUNDO MUSULMAN

El problema turco continúa creando grandes dificultades. El arrojar a los otomanos de Constantinopla, como pretenden algunos, se tomaría como la declaración de guerra al islamismo, que tendría graves repercusiones de religión mahometana. Y no hay que olvidar que Inglaterra tiene importantes colonias en Asia y en África en que los habitantes son musulmanes. Igual ocurre a Francia y también a Italia.

Lógico es que estas naciones que tienen grandes intereses coloniales que comprometer procuran dar al problema turco una solución que no hiera el sentimiento religioso en los países islámicos.

Así, de Londres dicen que Lloyd George ha recibido una delegación del Califato de la India y ante ella ha hecho importantes declaraciones sobre la política que guiará a los aliados en cuanto al Tratado de paz con Turquía. Acompañaban al Presidente del Consejo, Fisher y sir William Duke, representando a los delegados del Imperio británico y del Consejo Supremo de los aliados. Dijo Lloyd George que quería quitar de la imaginación de todo musulmán, súbdito del Imperio británico, la idea de que Turquía había tratado de manera diferente y bajo otros principios que los que se usaron con los países cristianos. El Imperio británico ha estado en guerra con tres países cristianos y uno mahometano. No buscó Inglaterra conflictos con ninguno de ellos. El Gobierno turco se decidió a declarar la guerra. La Gran Bretaña jamás hizo la guerra a Turquía. Por el contrario, en muchas ocasiones combatió a favor de Turquía.

Turquía, de repente, desafió a su antigua aliada, que no había tenido jamás litigio alguno con ella. Por lo tanto, había que decir a todos los mahometanos de la India que Inglaterra no ha entrado en guerra contra Turquía en calidad de enemigo del Islam. Lloyd George ha dicho también que no sabía interpretar bien la súplica de Mohamed Ali al pedir éste indulgencia para Turquía. Si pide justicia, Turquía la obtendrá. Austria ha obtenido justicia. Alemania obtuvo justicia—una justicia bastante terrible—. ¿Por qué sería menos Turquía? ¿Existe razón alguna por la cual se deba aplicar a Turquía un trato diferente del que se ha dado a países cristianos como Alemania y Austria? Se aplican al Imperio otomano exactamente los mismos principios que se han aplicado a Austria, que es un gran país cristiano. Dichos principios son los aplicados a los Imperios que han quedado incapaces de registrarse por sí mismos. Los árabes han pedido independencia. Proclamaron a Feisal rey de Siria. Piden la separación de la dominación turca. Se ha dicho que los árabes deberían permanecer bajo el dominio turco, precisamente por ser mahometanos. ¿No se debe dar la misma medida de independencia y de libertad a los mahometanos que la que se concedió a los cristianos? Croacia pidió la libertad y la obtuvo. Es un país cristiano. Siria pidió lo mismo y se le concedió. Hay que ser fieles a los principios, tratándose de países cristianos o de países musulmanes, y no hay que imponer a los árabes medida alguna que no se quiera aplicar a los cristianos.

Hace cincuenta años La situación de Rusia

Día 24 de marzo de 1870

Tours, 23.—El Sr. Natal, rentista, declara haber oído decir en casa del farmacéutico que el príncipe Bonaparte fue abofeteado.

El Sr. De Fonvielle lo desmiente, y el señor Natal persiste en sus afirmaciones.

El periodista Sr. Wachter declara que el Sr. De Fonvielle le dijo en una conversación: «Tenemos derecho de emplear la calumnia como arma contra nuestros adversarios políticos».

El Sr. De Fonvielle niega energicamente estos asertos.

(De LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.)

La situación en Irlanda

Nuevos desórdenes en Dublín

Londres, 24.—De nuevo se han producido graves tumultos en Dublín.

Cerca de trescientos soldados volvían del teatro por diferentes calles, seguidos de una multitud compacta. Cerca del cuartel de Portofono se produjo una colisión y se cambiaron varios disparos de arma de fuego entre los soldados y los paisanos. Hubo dos personas muertas y varios heridos.

Poco más tarde, otro destacamento de soldados ocupó el puente de Portofono, que separa la ciudad del barrio de Pathinios. Los soldados dispararon contra la multitud e hirieron a varias personas que se encontraban al otro lado de la ciudad. (Agencia Radio.)

Noticias de Alemania

La tumba de Bismarck, profanada

Hamburgo, 24.—En la noche del domingo al lunes, dos individuos penetraron en la tumba del Príncipe Bismarck, ex canciller del Imperio, y quitaron coronas de plata. Los ladrones fueron detenidos en Buchen. (Agencia Radio.)

A orillas del Rin

Maguncia, 24.—Las tropas gubernamentales se concentran cerca de Wesel, con el fin de entablar operaciones en las regiones que actualmente ocupan los comunistas en la Westfalia renana.

Si estas fuerzas se pasaran a los revolucionarios, lo que no es imposible, los belgas tendrían frente a ellos un ejército de 250.000 hombres. (Agencia Radio.)

Divergencias de criterio

Berlín, 24.—Parece que existen en el seno del Gabinete divergencias en lo que se refiere a la actitud que se debe adoptar en el conflicto de la cuenca del Ruhr. Algunos ministros son partidarios de la conciliación, y otros, como von Steekt, reclaman más bien una represión del movimiento. (Agencia Radio.)

La cuestión de Turquía

Actitud de los norteamericanos

Washington, 24.—El Presidente Wilson enviará en breve una nota a los aliados para mantener su opinión de que los turcos sean expulsados definitivamente de Constantinopla. (Agencia Radio.)

Conflictos sociales en el Extranjero

En Francia

Estrasburgo, 24.—Continúa la huelga general. Esta mañana se han proseguido las negociaciones y se espera llegar a una inteligencia. (Agencia Radio.)

LA GUERRA CIVIL EN ALEMANIA

Traslado de un consúl

Río Janeiro, 23.—El consúl del Brasil en Bilbao, Sr. Mezquita Praga, ha sido trasladado a Viena. (Agencia Americana.)

El embajador de España en la Argentina

Buenos Aires, 23.—El embajador español se encuentra enfermo de algún cuidado. (Agencia Americana.)

La situación

París, 24.—La insurrección espartaquista es ahora dueña de toda la cuenca del Ruhr. Ante las fuerzas comunistas, las tropas gubernamentales se han retirado, y según parece, han demostrado en la lucha una energía muy relativa.

Para terminar con el movimiento revolucionario, el Gobierno concentra las guarniciones de la Reichswehr que puede retirar de las regiones donde ha quedado ya restablecida la tranquilidad. Pero tal vez no será necesario recurrir a la fuerza, puesto que el hambre trabaja en favor del Gobierno.

En efecto, el «stock» de los insurrectos se agota rápidamente. En algunas ciudades hay harina tan sólo para dos días; y privados de todo aprovisionamiento, los rebeldes se verán obligados a ceder.

De las declaraciones hechas por el canciller Bauer y el vicecanciller Schiffer a un periodista inglés se deduce que los directores de la política alemana tienen en realidad gran prisa en hacer abortar el movimiento espartaquista para aprovechar esta ocasión, haciendo una especie de «chantage al bolchevismo», con el fin de obtener una revisión del Tratado de Versalles, de la cual se declaran partidarios unánimemente todos los partidos.

Esta maniobra no tiene ninguna probabilidad de triunfo, y ya los Estados Unidos ha hecho a Alemania la advertencia categórica de que no podrá contar con el apoyo de América si no pone fin a todos los disturbios que tiendan a derribar el Gobierno legal.

Hay que añadir que en Berlín la situación parece mejorar lentamente, y la vida normal vuelve poco a poco.

La huelga de ferroviarios terminó después de las concesiones hechas a los partidos de la izquierda, tales como la dimisión de Noske, la orden de detención de Ludendorff y la disolución del Tribunal marcial. (Agencia Radio.)

La falta de víveres

Rotterdam, 24.—Los comunistas están muy molestos a consecuencia de la falta de víveres. Se anuncia que tienen tan sólo para tres días, y se espera una capitulación cuando se hayan agotado sus provisiones. (Agencia Radio.)

El separatismo alemán

París, 24.—El jefe del partido popular republicano, José Smith, que se encuentra en Colonia, desea constituir un Estado libre e independiente, ajeno por completo a todo espíritu prusiano. Un Estado neutral que se colocaría bajo la protección de la Sociedad de las Naciones, y cuya política se orientaría hacia Francia.

«Dort» (cuya actuación en favor de una política separatista en Maguncia se recuerda todavía), ha declarado Smith a un periodista, no está sostenido sino por grandes propietarios monárquicos y reaccionarios como él, y trabaja con Heine en la constitución de un gran Estado que comprendiera Baviera, Wurtemberg, el país de Baden, Esen renana y Renania, al frente del cual se colocaría al ex Rey de Baviera. Nuestro objeto es, por el contrario, la formación de una República renana, completamente separada de Prusia y de Alemania. Las fronteras de nuestro Estado no están fijadas en el Rin; pasan por la orilla derecha por Hagen, Duisburgo y Barmen. Tenemos también partidarios en Treveris, en el Palatinado y en Francfort. Si se proclamara hoy la República, el 70 por 100 de la población renana marcharía con nosotros. (Agencia Radio.)

La situación en los países renanos

Francfort, 24.—La situación es la siguiente en los países renanos: En Eisenach, la Reichswehr, bajo el mando del general Rumschadt, se ha acercado ayer a la ciudad. Se conminó a la población a que entregara las armas y restableciera el estado constitucional. Al medio día entraron las tropas en la ciudad sin resistencia.

Gotha, Ohdruf y Suhl están en poder de los comunistas. En Erfurt y Langenszena, la situación continúa lo mismo.

En Sommerda, los insurrectos han desarmado a las milicias de los habitantes y han conminado a la milicia de Weissenweg a que entregue las armas. La situación es muy tirante.

En Nordhausen, el poder está en manos de los insurrectos. Se han entablado negociaciones para la cesación de la huelga. En Sondershausen y Coburgo, la situación se ha agravado. Los elementos extremistas se muestran muy activos. (Agencia Radio.)

Opiniones de Foch.—

Contra el bolchevismo alemán

Colonia, 24.—La *Gaceta Popular de Colonia* asegura que después de haber conferenciado con los oficiales del ejército en los países ocupados, Foch ha reclamado del Consejo Superior una acción común contra la acción bolchevista en Alemania.

Foch teme que si no se emprende una acción, Alemania se declarará muy pronto en situación de no poder cumplir las condiciones del Tratado de Versalles. (Agencia Radio.)

La seguridad de los norteamericanos en Berlín

Colonia, 24.—La *Gaceta Rhenana* anuncia que los representantes de los Estados Unidos en Berlín han dado orden a todos los americanos que se encuentran en la capital para que se dirijan a Coblenza, pues Norteamérica no puede garantizar la vida y salud de los ciudadanos americanos en Berlín. (Agencia Radio.)

La huelga ha terminado

París, 24.—Un telegrama de Berlín anuncia que la huelga general ha terminado, y que el Comité ha proclamado por unanimidad la reanudación del trabajo, que se hará hoy. (Agencia Radio.)

Bauer formará un Gobierno provisional

Berlín, 24.—A consecuencia de las negociaciones personales con los jefes del movimiento, Bauer ha conseguido concluir un acuerdo para la constitución de un Gobierno provisional, compuesto exclusivamente de socialistas mayoritarios y socialistas independientes.

Se retiraron de Berlín las tropas y se nombraron representantes de los trabajadores para el servicio de salvación pública. Los rebeldes de las regiones industriales serán tratados con indulgencia. (Agencia Radio.)

La situación mejora.—

Se espera que se vuelva totalmente al trabajo muy pronto

Berlín, 24.—La situación mejora poco a poco en la capital, donde renace la calma. Correos, Telégrafos y ferrocarriles, funcionan. Los Bancos, grandes almacenes y pequeña industria han abierto sus puertas. En la gran industria continúa el paro. El pago de los días de huelga fue concedido sin dificultad.

La dirección del partido socialista independiente se ha manifestado ayer contra la continuación de la huelga, y se espera que el trabajo se reanudara por todas partes hoy. (Agencia Radio.)

Lutwitz y Trotha, detenidos

Berlín, 24.—La «Europa Press» sabe que el general Lutwitz y el almirante Trotha fueron detenidos, el uno en su domicilio de Berlín y el otro en una ciudad de los alrededores. Ambos comparecerán ante el Tribunal del Imperio de Leipzig. (Agencia Radio.)

El sustituto de Noske

Berlín, 24.—La «Europa Press» sabe de buena procedencia que, después de la retirada del ministro Noske, el general Steekt fue encargado por Ebert de la dirección provisional del ministerio de la Defensa del Imperio. (Agencia Radio.)

Francia y el Vaticano

M. Doucet ha llegado a Roma

Roma, 24.—Doucet, ministro plenipotenciario enviado cerca del Vaticano para preparar la reanudación definitiva de las relaciones, ha llegado a Roma y ha visitado a Gasparri y Ferretti. El encargado de Negocios francés tiene una misión puramente provisional, y no será recibido por el Papa. Va acompañado de dos secretarios de Embajada. (Agencia Radio.)

La Conferencia interaliada

El Tratado con Turquía

Londres, 24.—A las cuatro, y bajo la presidencia de lord Curzon, se ha reunido ayer tarde la Conferencia de embajadores y de ministros de Negocios Extranjeros. Estuvieron presentes Cambon, Bherlot, Scaioja, el marqués Imperiali y el vizconde Chinda. La Conferencia se ocupó de las diferentes cláusulas que hay que insertar en el Tratado de paz con Turquía, especialmente la relativa a las indemnizaciones. (Agencia Radio.)

Las dietas a los parlamentarios franceses

Doce mil francos anuales

París, 24.—En la sesión de ayer se discutió en la Cámara el proyecto de aumento de la indemnización parlamentaria. El informe expone las modalidades del proyecto, cuyo fin es conceder a cada parlamentario una indemnización mensual de 1.000 francos para las cargas inherentes a sus funciones, a partir del 1.º de marzo.

Ruellan cree que la proposición es inoportuna. Daudet la calificó de «suicida». Steeg termina la discusión, aprobando los motivos de dignidad y de independencia política que han inspirado la proposición. El conjunto de ella es aprobado por 374 votos contra 139. (Agencia Radio.)

PERU Y BOLIVIA

Todo está aclarado

Lima, 24.—La situación está completamente aclarada, desapareciendo todo peligro de una guerra inmediata. El canciller Porras, en sesión secreta, informó al Congreso de las explicaciones dadas por el Gobierno boliviano. La opinión cree, sin embargo, que la cuestión de Tacna y Arica no se resuelve si no es por las armas, más o menos tarde. (Agencia Americana.)

El atentado contra Olmos

Lima, 24.—La Cancillería explica el atentado de que fue víctima el mayor boliviano Olmos, diciendo que, montando a caballo, atropelló a un grupo de peruanos, los cuales, indignados, le atacaron, dándole algunos golpes que le produjeron heridas. (Agencia Americana.)

¿Mediará la Argentina?

Buenos Aires, 24.—El periódico *La Razón* dice que en la última reunión ministerial celebrada, el presidente de la República propuso la intervención diplomática de la Argentina para resolver pacíficamente las diferencias entre el Perú y Bolivia. (Agencia Americana.)

quien se supone instigador del problema de Tacna y Arica.

Aun cuando la actitud de seriedad y absoluta franqueza que siempre ha asumido Chile en sus relaciones internacionales constituyen un antecedente bastante para que no se dé crédito a las insidiosas suposiciones de la Cancillería peruana, atendida la gravedad de imputación y forma en que se ha hecho circular, mi Gobierno estima oportuno hacer un categórico y absoluto desmentido.

Por las informaciones recibidas en la Cancillería de Chile, la nota que dirigió el Perú a Bolivia protestando, en forma destemplada, de sus aspiraciones a poseer una salida al Océano, y la agresión perpetrada por ciudadanos peruanos, residentes en Bolivia, contra un alto miembro del ejército de este país, irritaron sentimiento patriótico de algunos elementos populares exaltados, dando ocasión a lamentables sucesos ocurridos en La Paz. Como V. S. fácilmente comprenderá, la causa inmediata de dichos acontecimientos es completamente debida a provocaciones de la Cancillería del Perú y al espíritu ligero, o tal vez intencional, con que procedieron algunos ciudadanos peruanos residentes en Bolivia. La imputación hecha a Chile de instigar semejantes actos peca, pues, de absurda, y sólo es muestra del artificioso sistema de que echa mano el Perú para presentarse como víctima a los ojos de las naciones extranjeras y poder alarmar constantemente a los Estados de América.—(Firmado.) *Almirante Huidobro*, ministro de Relaciones Exteriores.

La acción americana despeja por completo la situación

El Consulado del Perú nos ruega la publicación del siguiente cablegrama que le envió ayer el ministro de Negocios Extranjeros de aquella nación:

«Lima, 20 marzo de 1920. — Consulado general del Perú.—Madrid.

Situación peligrosa ha desaparecido del todo, gracias acción americana sobre Chile y Bolivia.—Porras.»

En los Estados Unidos

Washington, 24.—El senador Lodge ha presentado una resolución, que ha sido adoptada, pidiendo al Presidente Wilson explicaciones acerca de los rumores que anuncian que la isla de Yak será cedida al Japón. (Agencia Radio.)

Declaraciones de monsieur Bryan

París, 24.—Telegrafían de Nueva York: «El ex subsecretario de Estado, Bryan, ha hecho las siguientes declaraciones, cuando se informó de la votación del Senado americano: «El rechazo del Tratado es un crimen abominable cometido contra este país y contra el mundo entero. La actitud del Senado es tanto más escandalosa cuanto que la votación se ha obtenido por medio de la unión de demócratas con intransigentes, contra los cuales fulminaban hace ocho meses. Además, la votación del Senado no puede aceptarse por la mayoría del Congreso como un veredicto de la nación entera. El Congreso puede afirmar en una resolución que ha concluido el estado de guerra y manifestar su acuerdo con las Potencias que forman parte de la Sociedad de las Naciones. El Congreso puede tomar la iniciativa de una enmienda a la Constitución, según la cual una mayoría de las dos Cámaras reunidas puede ratificar el Tratado.»

Por otra parte, el corresponsal de la «Chicago Tribune» en Nueva York telegrafía que en un discurso pronunciado en esta ciudad, Bryan ha declarado que el Tratado no había muerto. «El pueblo americano—ha dicho Bryan—es más grande que los senadores. Si persistimos en permanecer alejados de la Sociedad de las Naciones y dejamos que se empizone la situación en Europa, las chispas de la guerra podrán muy bien alcanzar a América.» (Agencia Radio.)

El último combate de Carpentier

Nueva York, 24.—Carpentier, acompañado de su joven esposa y de su entrenador, ha llegado esta mañana a las diez a Nueva York. Una inmensa muchedumbre le saludó en el andén, y le dieron la bienvenida algunas celebridades del «ring», y después fue «asaltado» por los reporteros.

Carpentier ha declarado que este año se presenta en el «ring» solamente bajo la dirección de Cochran, y ha afirmado que su «match» con Dempsey marcará el final de su carrera de boxeador. (Agencia Radio.)

Noticias de todas partes

La señora de Lloyd George no presenta su candidatura

Londres, 24.—La señora de Lloyd George ha desmentido los rumores que circulan de que presentaría su candidatura al Parlamento en las próximas elecciones.

Ha dicho que ha recibido, en efecto, ofertas de varias circunscripciones; pero las ha rechazado. (Agencia Radio.)

La señora de Lloyd George no presenta su candidatura

Londres, 24.—En la Cámara de los Comunes, durante un debate sobre la defensa de la nación británica, Mr. Asquith ha declarado que se creará un Estado Mayor mixto y un Colegio Naval y Militar.

Hablando de la situación marítima afirmó que ésta es muy crítica en Egipto, Palestina, Siria y Constantinopla, y que ello invita a Inglaterra a conservar fuerzas considerables.

Terminó diciendo: «No podemos continuar ocupando la Mesopotamia, lo que, por otra parte, no impedirá en absoluto que Inglaterra ejerza su control con éxito en aquella región.» (Agencia Radio.)

La opinión de Mr. Asquith

Londres, 24.—En la Cámara de los Comunes, durante un debate sobre la defensa de la nación británica, Mr. Asquith ha declarado que se creará un Estado Mayor mixto y un Colegio Naval y Militar.

Hablando de la situación marítima afirmó que ésta es muy crítica en Egipto, Palestina, Siria y Constantinopla, y que ello invita a Inglaterra a conservar fuerzas considerables.

Terminó diciendo: «No podemos continuar ocupando la Mesopotamia, lo que, por otra parte, no impedirá en absoluto que Inglaterra ejerza su control con éxito en aquella región.» (Agencia Radio.)

La opinión de Mr. Asquith

Londres, 24.—En la Cámara de los Comunes, durante un debate sobre la defensa de la nación británica, Mr. Asquith ha declarado que se creará un Estado Mayor mixto y un Colegio Naval y Militar.

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

EL ASUNTO DEL DIA

UN NUEVO IMPUESTO

El Ayuntamiento de Santander ha aprobado una proposición de un concejal creando un nuevo, novísimo impuesto sobre la servidumbre doméstica. La noticia de haber sido aceptado el nuevo impuesto por la Junta de asociados, es decir, de haber tomado estado legal el acuerdo, ha producido muy diversas impresiones y muy encontrados comentarios. El edil autor de la proposición en virtud de la cual ha sido creado el impuesto, ha confesado noblemente que la idea no es suya, sino inspirada por otra idea, que ya se ha visto convertida en realidad cobrable en un Municipio francés, que él «ha vertido» a la Hacienda municipal santanderina.

La tarifa anual de este impuesto será la siguiente:

- Domésticos que prestan sus servicios en calles de primera, cada uno, 50 pesetas.
- Domésticos que prestan sus servicios en calles de segunda, cada uno, 25 pesetas.
- Domésticos que prestan sus servicios en calles de tercera, cada uno, 12 pesetas.
- Amas de cría, en calles de primera, 150 pesetas.
- Amas de cría, en calles de segunda, 100 pesetas.
- Amas de cría, en calles de tercera, 50 pesetas.
- Amas secas, ayas y similares, 50 pesetas.
- Señoras y señoritas de compañía, 150 pesetas.
- Institutrices extranjeras, 200 pesetas.
- Institutrices españolas, 100 pesetas.
- Conductor de automóvil particular, 100 pesetas.
- Cochero particular, 75 pesetas.
- Camarero particular, 200 pesetas.

Cada empleado en las salas de Círculos de recreo, 250 pesetas. Los demás empleados de los Círculos de recreo, 75 pesetas.

Camareros en los Círculos de recreo, 100 pesetas. Botones de los Círculos de recreo, 25 pesetas.

No es menester vivir muy «apegado» a las haciendas municipales, ni haber consumido parte de la vida en su estudio, para que no llame nuestra atención la manera originalísima (?) de clasificar al sujeto sobre quien recae el impuesto... Especialmente, la diferencia de tarifa entre los servidores de todas clases, según presten sus servicios en calles de primero, segundo o tercer orden, y la distinta cuota entre nacionales y extranjeros—tal vez fuera éste el principio de la nacionalización de todo el servicio doméstico, que ahora se lleva a cabo en Suiza—no pueden ser más equitativas... sobre todo para la misma servidumbre, ya que al fin y a la postre no será el que pague el impuesto.

Es de suponer que esta «aversión española» de la obra económica del aludido Municipio francés no tenga el buen éxito necesario para que la veamos en otros Ayuntamientos españoles.

Porque hay que tener en cuenta los sacrificios y perturbaciones que esto traería, sobre todo a la clase, verdaderamente «necesitaria», entre las clases españolas—la clase media—, ya que para muchas familias incluidas en ese enorme grupo de trabajadores sufridos, el reducido servicio doméstico que sostienen es una carga casi insostenible en las circunstancias presentes, y si la sostienen no es por comodidad, ni por lujo, sino simplemente por necesidad imprescindible unas veces, y por mandato facultativo otras.

Hace cincuenta años

Día 24 de marzo de 1870

El periódico *La Revolución*, de Nueva York, órgano de los insurrectos cubanos, dice que el gobernador español ha jugado y está jugando con los Estados Unidos, pues no hace caso ninguno de las gestiones de los representantes de la República.

Añade que España ha prometido solemnemente abolir gradualmente la esclavitud y poner término a la ejecución escandalosa de prisioneros y demás crueldades, y que nada de ello ha cumplido.

(De LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.)

Noticias de Sociedad

BODAS

Han contraído matrimonio: en Murcia, la Srta. María del Carmen Meseguer Martínez con D. José Ballester Nicolás; en La Coruña, la Srta. Purificación Carreira con don Francisco Porto.

NECROLOGIA

Han fallecido: en Valencia, doña Desamparados Cabelles Marín; en Ciudad Real, doña Gertrudis Martínez; en Córdoba, don Fernando Cabrera Trillo-Figueroa y D. Guillermo Núñez de Prado y Rodríguez; en Jaén, el niño Vicente Herrera Pascual.

VIAJES

Han llegado: a Ciudad Real, D. Ramiro Ruiz Álvarez, D. Manuel González Novillo y D. Tomás Ortiz; a León, D. Néstor Velasco; a Albacete, D. Justo Arcos, D. Ramón Garrido, D. Julio Carrilero, D. José García María Reyes, D. Canciano López Jiménez y D. Damián Flores; a Soria, don E. del Río; a Córdoba, D. Joaquín Pérez y García de Dios.

Han salido: de León para Madrid, D. Miguel Eguagaray; de Córdoba para La Rambla, el general Gómez del Rosal; de Logroño para Bérgica, D. Tolo Poves; para Bilbao, D. Gregorio Roig.

NACIMIENTOS

Han dado a luz: en Murcia, la esposa de D. Joaquín Claus González, una niña; en Oviedo, la esposa de D. José Vierna, un niño; en Córdoba, la esposa de D. Silvio Valencia Cuerva, una niña.

Horroroso crimen en Coruña

El ingeniero Del Río confiesa que mató a su esposa

Coruña, 24.—Estrechado a preguntas por el juez y ante los cargos que contra él se acumulaban, el ingeniero D. Bernardo del Río se ha declarado autor de la muerte de su esposa; pero pretendiendo aún echar la culpabilidad sobre su criado.

En su declaración manifestó que su esposa le insultó gravemente a él y al criado, y que éste le dio un golpe con una piedra en la cabeza, haciéndola caer desvanecida, y una vez que la víctima estaba en el suelo, continuó golpeándola en la cabeza hasta destrozarla el cráneo.

Cometido el crimen, el criado le convenció de que debía intentar burlar la acción de la justicia, para lo cual el ingeniero se dejó matar, e inventaron la fábula del asalto por los enmascarados.

En Haro.—Las labores agrícolas

Comunican de Haro que la Federación Patronal ha acordado suspender el día 29 todas las labores agrícolas en todo el término municipal si para dicha fecha los braceros no aceptan el régimen de trabajo propuesto por los patronos.

EN MURCIA

Los obreros de las fábricas de tejidos

Murcia, 24.—Los obreros de las fábricas de tejidos han manifestado que irán a la huelga por no querer descargar el carbón en las estaciones.

El gobernador ha ordenado la inmediata descarga.

Un patrono agredido en Sevilla

Resulta herido

Sevilla, 24.—Cuando transitaba tranquilamente por la plaza de San Marcos el patrono panadero de Alcalá de Guadaíra Francisco Ruiz, fué acometido y agredido a golpes por cuatro huelguistas.

El patrono resultó con dos heridas grandes en la cabeza y contusiones en diversas partes del cuerpo.

Los agresores huyeron. La huelga continúa en el mismo estado. El gobernador ha citado a obreros y patronos para intentar un arreglo.

ANDALUCIA

Robo a mano armada

Sevilla, 24.—En el pueblo de Luisiana, dos sujetos armados con revólveres asaltaron una choza mientras dormían sus ocupantes, robando 106 pesetas, cuatro jamones y varias prendas de vestir.

Los malhechores huyeron, sin que las gestiones hasta ahora practicadas den una pista que pueda servir para descubrirlos.

Cierre de tiendas

Almería, 24.—Los detallistas del comercio, reunidos, han acordado cerrar los establecimientos mañana 25 para protestar de la eliminación del reparto de aceite últimamente adquirido.

Caso de que no se cumpla lo que determina la real orden de 25 de noviembre de 1919, el cierre será indefinido.

ARAGON

Obrero herido

Zaragoza, 24.—Dos desconocidos dispararon tres tiros contra el obrero herrero Roque Sanz, que se hallaba trabajando en la casa boicoteada de Judurain y Compañía. Uno de los proyectiles alcanzó al obrero, hiriéndole en la región precordial.

Hasta ahora no hay ningún detenido.

ASTURIAS

Sereno herido

Gijón, 24.—José Barrós, sereno del Municipio, recorría su demarcación cuando observó que en un portal contiguo a una tienda de comestibles tres ladrones habían forzado la puerta, penetrando en el interior.

Al entrar José y darle el alto los ladrones le hicieron fuego con pistolas, hiriéndole gravemente. Uno de los agresores logró ser detenido.

El suceso es condenado por todo el vecindario.

CATALUNA

Agresión contra un patrono

Barcelona, 24.—Anoche, al pasar por la calle Mayor del Taulat el patrono dueño de una fábrica de pastas para sopa de la calle de Pujadas, barrada de San Martín. La huelga es debida a haber admitido el patrono, sin consultar a los demás obreros, a un operario. Han quedado trabajando 23 obreros.

También en una fábrica de barquillos de la calle del Dos de Mayo se han declarado en huelga, por no haberse accedido a un aumento de jornal.

Huelgas

Esta mañana se han declarado en huelga 50 obreros, entre hombres y mujeres, de una fábrica de pastas para sopa de la calle de Pujadas, barrada de San Martín. La huelga es debida a haber admitido el patrono, sin consultar a los demás obreros, a un operario. Han quedado trabajando 23 obreros.

También en una fábrica de barquillos de la calle del Dos de Mayo se han declarado en huelga, por no haberse accedido a un aumento de jornal.

El obispo de Gerona

Comunican de Gerona que, sin haber desaparecido la gravedad en el estado del obispo, se ha iniciado alguna mejoría. El paciente se encuentra relativamente tranquilo.

De toros

Si el tiempo no lo impide, mañana se inaugurará la temporada taurina en la plaza de la Barceloneta. Aunque se aplazó la corrida para que en ella pudiera tomar parte Belmonte, como no está restablecido del todo se ha arreglado otro cartel en el que figura Gaona, Varellito y Chicuelo, con toros de Concha y Sierra.

En la plaza de toros Monumental se celebrará una novillada por Ventoldra, Angelillo de Triana y Joselito de Málaga, éste último nuevo en esta plaza.

VASCONGADAS

Victima de un choque

San Sebastián, 24.—Don Francisco Azcúne, herido en el choque de tranvías del sábado, sufre una pulmonía traumática que hace temer un fatal desenlace.

OMNIBUS Y BERLINAS

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de omnibus y berlinas para las estaciones férreas en condiciones inmejorables.

Los pedidos, en los despachos centrales de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 22.

AVISOS UTILES

«EL GOZO DE VIVIR»

mediante una perfecta salud, sin régimen penoso o costoso, por medio de la deliciosa «Revalenta Du Barry», de Londres.

Marciny (S. & L.), Francia, 5 junio 1917. Señores.—Gracias a vuestra excelente «Revalenta», perteneczo todavía a este mundo. Cuando la ensayé por vez primera en diciembre último, estaba en mis postrimerías; no podía soportar el menor alimento, y aguardaba la muerte... Encontraba esto muy duro a los 39 años... Vuestra incomparable harina me ha devuelto poco a poco la vida y las fuerzas.—Mme. Fèvre-Burnot.

Reims (Francia), 22 de octubre, 1890. Hago uso personalmente de la «La Revalenta» y la encomiendo a mis enfermos, sobre todo con la indigestión, y en todos los casos en donde se necesita sostener las fuerzas de los enfermos; siempre he obtenido los mejores resultados.—Doctor Ravaud. En casa de todos los boticarios y ultramarinos.

ABDOMEN

Si su pared abdominal es débil, floja, calda, si está relajada, si sufre usted de una eventración, dilatación de estómago, riñón flotante u otra afección análoga cualquiera, si quiere usted combatir y vencer la obesidad, No gaste usted su dinero en perjuicio de su salud entregándose al cuidado de manos inexpertas o poco escrupulosas, que más le harán sufrir con sus remedios que de su enfermedad.

A. CLAVERIE

234, Faubourg St.-Martin, PARIS

el eminente especialista francés, tan célebre por la eficacia de sus tratamientos como por la honradez de sus procedimientos, detentador patentado y exclusivo de las famosas creaciones de los

doctores Namy Clarans y Bossard, de la Facultad de Medicina de París,

aprobadas y recomendadas por las principales entidades médicas de todos los países, después de un detenido y concienzudo examen personal, le hará a medida una cintura anatómica rigurosamente adecuada a sus requerimientos, provista de todos los adelantos de la ciencia ortopédica moderna, elegante, cómoda, higiénica y práctica, con la cual podrá usted vagar a sus más arduos quehaceres, en una profunda sensación de seguridad y bienestar. El hábil y experto colaborador de A. CLAVERIE, el más notable profesional de hoy en día en su género, cuya consumada pericia técnica y práctica ha podido ya ser apreciada por nuestra numerosa clientela española, ha sido especialmente enviado de PARIS a

MADRID, jueves 25, viernes 26, sábado 27, domingo 28 y lunes 29 de marzo, Gran Hotel, calle del Arenal, número 19 y 21.

CARTAGENA, miércoles 31, Gran Hotel. MURCIA, jueves 1.º y viernes 2 de abril, Hotel Patrón y Universal.

ALMERIA, domingo 4, Hotel Simón. GRANADA, martes 6 y miércoles 7, Hotel Suizo.

MALAGA, viernes 9 y sábado 10, Hotel Regina.

CADIZ, domingo 11 y lunes 12, Hotel de Francia.

JEREZ DE LA FRONTERA, martes 13, Hotel Comercio.

HUELVA, jueves 15 y viernes 16, Hotel Internacional.

MÉRIDA, domingo 18, Fonda del Comercio.

donde recibirá gustoso a cuantas personas deseen someterle su caso, dándole, desinteresada y gratuitamente, todos los consejos que puedan serle útiles. Aunque nada deba usted adquirir,

NO DEJE DE IR A VISITARLE para ver y admirar nuestros últimos modelos de

Aparatos neumáticos impermeables PARA LA CURACIÓN DE LA HERNIA MEDIAS PARA VARICES ORTOPEDIA PROTESIS

Reuma - Ciática - Artritis MOI CIATICARINA García Suárez. El más poderoso disolvente del ácido, UNICO ALIVIO inmediato; curación segura.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Madrid SUCURSAL 3.ª (Goya, 18). Se admiten diariamente imposiciones, renuevos y desembolsos.

CENTRAL. Sala de ventas (Hileras, 18). En los días hábiles del 26 al 30 del corriente, por la mañana, se venderán las alhajas empuñadas en el mes de enero de 1919.

Boletín de ventas, a cinco céntimos.

Sellos de ahorro. Se expenden a 10, 25 y 50 céntimos y una peseta en la Central y Sucursales, y son utilizables para imposiciones en la Caja de Ahorros, y para desempeños y renovaciones de alhajas y ropas.

Compañía Trasatlántica

El vapor «CATALUNA», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del corriente mes de marzo de Barcelona, el 21 de Valencia, el 24 de Málaga y el 26 de Cádiz, en viaje comercial, para Nueva York.

El vapor «LEGAZPI», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del próximo abril de Cádiz y el 20 de Barcelona, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

El vapor «P. DE SATRUSTEGUI», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 1.º de abril de Valencia, el 3 de Málaga y el 5 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York, Cuba y Méjico.

Ron la Negra
Ron San Luis
ANÍS X
Vermouth Bassani
Cognac
Ruiz y Albert
Málaga

COMPANIA URBANIZADORA METROPOLITANA

Se pone en conocimiento de los señores accionistas de esta Sociedad que desde el día 1.º de abril próximo se distribuirá contra cupón número 1 de las acciones serie A y serie B un dividendo de 20 pesetas netas por acción, correspondiente a los beneficios del ejercicio de 1919, habiéndose ya descontado los impuestos de utilidades y cotización. Los cupones se pagarán a partir del referido día 1.º en el Banco de Vizcaya, en Madrid (Nicolás María Rivero, 8 y 10), y en Bilbao (Gran Vía, 1).—El presidente del Consejo de Administración, Carlos de Eizaguirre.

París
Reims
El Marne
El Argona
Verdun
La Champaña
El Soma
El Artois

Nuestra primera excursión
a los Campos de Batallas
de Francia

Saldrá el 3 de mayo

Muy pronto publicaremos el programa y las condiciones

EL MEJOR FURGANTE
LAXANTE
DEPURATIVO
SEDLITZ CHARLES CHANTEAUD
el ESTADO BIEN, la JAQUECA.
CHARLES CHANTEAUD, 21, Rue des Francs-Bourgeois, PARIS.

INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

DEL AMBIENTE NACIONAL

No ha podido ser más fugaz la huelga de ferroviarios. Felicitemonos de que haya cesado tan pronto. ¿Quién podría calcular el alcance de sus consecuencias, de haberse prolongado sólo unos días? No hay que esforzarse mucho para demostrar que no hay nada que pueda introducir en un pueblo y en tan alta medida la perturbación como una huelga ferroviaria, sobre todo en momentos tan difíciles como los que atravesamos.

Ayer, acababa de plantearse la huelga y ya llegaban a nuestro poder despachos telegráficos de algunas poblaciones que, faltas de determinados artículos indispensables para la vida, sentían la inquietud consiguiente al temor de no poderlos recibir y experimentar los efectos de conflictos muy graves. Para esas poblaciones, la prolongación de la huelga habría implicado males infinitos.

Quiera Dios que ese paro de unas cuantas horas no sea, como algunos han llegado a suponer, simple aviso de un trastorno mayor para fecha relativamente cercana.

Si la huelga, por lo mismo que ha sido tan breve, no ha podido dejar materialmente mucho rastro, en cambio en la esfera espiritual lo ha dejado, y no pequeño. Ahí está, para no dejarnos mentir, el debate accidentadísimo que en el Congreso se produjo.

Bastaría ese debate para que quedase probado hasta la evidencia hasta qué punto está enrarecido el ambiente nacional y cómo en España está tan desquiciado todo que cuando más convenia que la serenidad se impusiera, es precisamente cuando más se desatan las pasiones de todo orden.

Es indudable que en el Congreso se dijeron ayer grandes verdades; pero es verdad también que aun aquellos que las proferían no dejaban de encubrir sus particulares apetitos y resquemores.

Que la política española adolece en nuestros días de una gran falta de austeridad, es cosa de que está convencido todo el mundo. Podrán no existir incompatibilidades materiales para simultanear fácilmente la intervención en los negocios públicos y en asuntos privativos de Empresas particulares; pero sobre esa incompatibilidad existe otra, impuesta por los más rudimentarios principios de la ética, de la que, dicho sea en verdad, se hace bien poco caso. Y así y sólo así puede concebirse el salto de la dirección de una Compañía a la Presidencia del Consejo de ministros, con la reserva de la dirección para cuando el otro mandato cese, y con la agravante de que sea en ese tiempo cuando la Compañía incurra en una actuación abominable, ante el general asombro de que no pueda imponerle una fuerte sanción quien tales ligaduras arrastra.

Por eso, cuando el Sr. Cierva y los socialistas, ayer coincidentes, ponían de manifiesto a grito pelado esa falta de austeridad que adolece la política española, señalaban algo que está muy arraigado, desgraciadamente, en la conciencia colectiva; pero no alcanzaron a encubrir, ni el uno ni los otros, sus propias lacras. El señor Cierva, en efecto, aprovechaba un grave problema nacional para hacer patente una deleznable querrela política que tiene su origen en que se le hubiese orillado al constituirse el Gobierno actual. Y los socialistas, por su parte, tampoco encubrían el resquemor que les causara el hecho, para ellos inadmisibles, de que se hubiera producido un movimiento de huelga a espaldas de su exclusiva dirección.

He aquí la prueba evidente de cómo son más de los que parece a simple vista los apetitos que andan sueltos.

Dondequiera que se tiende la vista, se echan de menos renovaciones saludables. ¡Son tantos los miasmas en el ambiente nacional!

cia, y como medio de indemnizarles de los perjuicios que dicen se les ocasiona con la supresión de la verberna en su barrio, aun cuando se molestasen un poco más que en esperar la llegada de los parroquianos a su casa, aun a costa, por defender este interés de los menos, del atentado a la estética y de las molestias de los más, de los vecinos restantes, obligados durante ocho días a soportar el ruido, en calles no amplias, de organillos y campanas, y ver festeados sus cuartos por el desagradable olor al aceite quemado en las calderas de freír buñuelos.

Creemos que el asunto debe ser estudiado por el Ayuntamiento, y pronto, que pronto llegará el mes de mayo.

UN PROVINCIANO

ALMORRANAS—HEMORROIDES

Requieren un Tratamiento Cuidadoso

El UNGUENTO PAZO es el remedio más eficaz que se conoce hasta el día para el tratamiento de las Almorranas simples, sangrantes, con picazón ó externas. Una ó dos cajitas bastan. De venta en todas las Farmacias y Droguerías. Paris Medicine Co., St. Louis, Mo., E. U. de A.

FIRMA REGIA

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Disponiendo que el general de brigada D. Manuel Tourné Esbry cese en el cargo de jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la cuarta región, y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Idem que el de igual empleo D. Ramón French y Traserra cese en el mando de la tercera brigada de la tercera división de Caballería (Valladolid), y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Promoviendo al empleo de general de brigada, por sus servicios y circunstancias, al coronel de Estado Mayor D. Remigio García Ceballos y al coronel de Caballería don Salvador González Molina.

—Nombrando jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la cuarta región al general de brigada D. Remigio García Cabrera.

—Idem general de la tercera brigada de la tercera división de Caballería (Valladolid) al general de brigada D. Salvador González Molina.

—Confiriendo el mando en comisión del primer regimiento de reserva de Caballería (Madrid) al teniente coronel de dicha Arma don Ángel García Benítez.

—Destinando al Estado Mayor Central del Ejército al coronel de Artillería D. Juan Sirevent y Berganza.

—Confiriendo a los coroneles de Infantería D. Antonio Martínez Frias, el mando de la zona de Barcelona número 16; D. Manuel Paoli Divino, el de la de Lugo, número 43; y D. Ignacio Auñón Chacón, el cargo de gobernador militar de Teruel.

—Idem al coronel de Caballería D. Federico Arzo Molla, el mando del regimiento de Dragones de Montesa número 10 (Barcelona).

—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al contraalmirante de la Armada don José Rivera y Alvarez de Canedo.

—Idem igual condecoración al intendente de división, en situación de primera reserva, D. Cayetano Méndez Almunia.

—Idem la cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 de su actual empleo hasta su ascenso a general o retiro, al comandante de Artillería D. César Serrano Jiménez, y la misma cruz, pensionada hasta el ascenso inmediato, al teniente coronel de Ingenieros don Manuel García Díaz.

—Autorizando al ministro de la Guerra para celebrar en Sevilla un concurso de arriendo de un edificio para fábrica militar de subsistencia, situado dentro de la primera ó segunda región.

MARINA.—Real decreto disponiendo que el contraalmirante de la Armada D. Manuel de Flórez y Carrio quede destinado para eventualidades del servicio.

—Propuesta de ascenso a alférez del sargento de Infantería de Marina D. Manuel Militar Carmona.

LAMPARA
NITROGENO 1/2 VATIO
Fábrica, Cortes, 397. - BARCELONA

Banquete al general Sanjurjo

Dificultades relacionadas con la fecha de su realización, impidieron a la Comisión organizadora poner antes a la venta las tarjetas para asistir al banquete en honor del laureado general Sanjurjo, con motivo de su reciente ascenso. Ayer fueron aquéllas vendidas y entregadas las tarjetas en las porterías del Centro Militar, Casino de Madrid, Gran Peña, Círculo de Bellas Artes y Palace Hotel, donde pueden adquirirse al precio de 15 pesetas hasta el viernes 26, a las ocho de la noche.

Como ya dijimos, el banquete se verificará en el Palace Hotel, a las nueve de la noche del próximo sábado 27, siendo hasta hoy grandísimo el número de adhesiones recibidas.

Sólo hay Un «BROMO QUININA»

Es el LAXATIVO BROMO QUININA (Pastillas), remedio de fama universal contra Resfriados, la Gripe e Influenza. Alivia un Resfriado en Un Día. Exíjase el Legítimo con la firma de E. W. Grove en cada cajita. Paris Medicine Co., St. Louis, Mo., E. U. de A.

UN CUENTO

El deslumbramiento

Conociéronse en el Metro, entre Saint-Denis y Reaumur-Sebastopol.

Juan era un modesto estudiante. Una señora de edad, de aspecto respetable, que iba en el coche, obligó al joven a respirar durante cuatro estaciones el perfume juvenil de ella, de Irene. Tal complicidad obedeció sin duda a fuerzas exteriores: todo en el mundo es lotería: por dos billetes de cartulina sonrosada que les habían costado sólo treinta céntimos, aquellas dos criaturas de veinte años adquirieron aquella tarde el amor.

Si Juan hubiera ido enfrente de la señora de edad acaso se hubiera apeado una estación antes, en el Odeón. Pero como iba de espaldas a ella, cambió con la joven algunas palabras insignificantes acerca de las molestias de los coches omnibus, que en aquél instante encontraba sumamente cómodos. No se apeó hasta Denfert-Rochereau, a la zaga de Irene, admirando la finura de sus tobillos y lo menudo de sus pies.

Era uno de esos crepúsculos lánguidos de septiembre en que nos sentimos dichosos sin saber por qué. Después de media hora de pasear por el bulevar Arago, ya ambos habían congeniado a maravilla. Al separarse él le besó la mano. Al domingo siguiente ya le hablaba de matrimonio en un caminito de Verrières, donde los pinzones parecían aguardarles para entonar su alegre canto.

Ella respondió con ingenuidad: —Por mi parte... ¿Pero y tu familia?

El hizo un ademán de desprecocupación: —Yo estoy en Bellas Artes. Un artista es siempre más libre. Mi familia sabe de sobra que yo no he de casarme con ninguna provinciana floja... No te inquietes por eso...

Acordado en principio el matrimonio, ya no volvieron a hablar de eso. Cuando se tienen veinte años el porvenir es infinito. Bastábales con almorzar juntos varias veces a la semana, de pasear todas las tardes y hacer excursiones los domingos a las afueras.

Todas las tardes iba Juan a buscar a Irene a la puerta del almacén, donde despachaba cremas para el cutis, barritas de colorete y frascos de esencia.

A veces, ella le decía, por ejemplo: —¿Sabes? Ivona se ha fijado en ti. Me ha preguntado si ese jovencito que parece pintor, pero que tiene un aspecto distinguido, es mi amigo.

Irene se callaba el último comentario de Ivona: «Ya sabes lo que son los artistas... no me inspiran confianza...»

Transcurrieron meses y meses sin que se alterase la alegría de aquellos paseos. Irene hablaba de tantas cosas a la vez, que Juan se contentó con sonreír, cuando ella le dijo un día: —Este año, la Mi-Carême va a ser una gran fiesta. Habrá muchas reinas: la de la moda, la de los mercados, la de las pastas alimenticias, la de las planchadoras... ¡qué sé yo! Los jefes quieren que yo me presente. Dicen que tengo probabilidades de ser elegida reina. Yo no quería; pero Alicia ha insistido... Eso será un reclamo para la Casa.

—¡Vaya una idea!

—¿Por qué? ¿No te parezco bonita? Muchas gracias; eres muy galante.

—Pero...

—No, verdaderamente no me esperaba eso de tu parte. ¡A qué venían entonces todos esos cumplidos de si tengo la boca tan chiquita, y los ojos tan grandes, y una carilla tan parisense, etcétera, etcétera?

—No te pongas así. ¿Adónde vas?

—A tomar el tranvía. No imagines que voy a volver a casa a pie, con lo fatigada que estoy.

El se despidió de ella, pensando:

—Mañana ya estará más tranquila.

Y al día siguiente fué a esperarla, como de costumbre, a la puerta del almacén. Irene tardaba en salir. Al fin apareció acompañada de un señor de abrigo entallado y moraron ambos en un automóvil, que arrancó al punto. Ella ni siquiera reparó en Juan.

Este permaneció estupefacto al borde de la acera. Pero en aquel momento alguien se le acercó. Presintió que sería Ivona.

—Buenas noches, caballero. Irene me ha encargado que diga que no la espere. Un miembro del Comité ha venido a buscarla para la elección.

El dijo sonriendo:

—¡Ah! Muy bien, señorita; muchas gracias.

Siguió lentamente su itinerario de costumbre. En el Châtelet dió un rodeo para evitar el encuentro con una vendedora de violetas que generalmente, al verlos venir, decía: —Ya están aquí mis enamorados. He apartado mi mejor ramo para usted, rica.

Al día siguiente, al desdoblarse el periódico, vió Juan en primera plana el retrato de Irene con este pie: «Señorita Irene Boyer, elegida ayer reina de la Perfumería.» La gentil reina saludaba sonriendo a todos los lectores, menos a Juan.

Vagó todo aquel día en espera de la tarde, deseando tener ocasión de pegarse con alguien.

A la hora de costumbre salió ella, con sus amigas, tan pizpireta como siempre. El llevaba para ofrecérsela un gran ramo de violetas de Parma. Pero al ver a Irene desvaneciéronse sus esperanzas de reconciliación. Llevaba la joven un sombrero nuevo. Y él notó que titubeara antes de saludarle.

—Oye—le dijo—; no puedo pasear contigo esta tarde, porque voy con mis amigas.

—¿Pero qué te he hecho yo? Por qué eres tan mala conmigo?

—Yo no soy mala; tú eres quien haces cuanto puedes por molestarme. Todo el mundo me mima y me quiere. Tú no me diriges mas que reproches. Pero no tengo tiempo para discutir. Vamos ahora a casa del sastre,

que me regala el traje para el desfile. Voy a estar muy guapa.

—Muy guapa me parecías como antes. A tí se te ha subido la Mi-Carême a la cabeza. Y todo porque van a coronarte con una diadema de cinc sobredorado... Todas sois iguales.

—Si vienes para decirme descargas, mejor harías en quedarte en casa. Y mira, no me aguardes aquí. Llamas la atención y eso no está bien.

—¿Di claramente que quieres romper conmigo... Sin embargo, yo no he podido hacer más por tí... Desde el primer día te propuse que nos casáramos.

—¡Oh, hijo mío, esp hay que pensarlo despacio! Ya comprenderás que esas cosas como éstas no son para animar a nadie.

—¡Claro! ¡Como que yo no arrastro auto ni visto abrigo entallado!

Ella le gritó con encono: —¡Imbecil!

Y echó a correr para unirse con sus amigas.

El se alejó de allí, apostrofao por los «chauffeurs», que amenazaban con atropello.

Al pasar por el Sena, notó que llevaba todavía en la mano el ramo de violetas. Inclínose sobre el pretil del puente y arrojó las flores al agua turbia.

ANDRE REUZE

Mortalidad de los niños

En muchas naciones, la cuarta parte de los niños que mueren de la edad de un día hasta los cuatro años es causada por la diarrea, y el resto de las defunciones, por todas las demás enfermedades juntas. La mayor parte de estos enfermitos se salvarían tomando en pequeñas dosis el ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos, que cura estas diarreas inercibles de los niños en todas sus edades, incluso en la época de la dentición y destete.

INFORMACIONES TEATRALES

ESTRENOS

«LOS VAMPIROS DE LONDRES»

drama policiaco en cuatro actos, de J. J. : : : Javier de Burgos : : : : .

Cómico.—Javier de Burgos, gran proveedor de compañías consagradas al cultivo de la producción detectivesca, es un fenómeno. Ni se agota ni lleva trazas de agotarse. Parece que tiene montada una fábrica, y como aún no se ha dado el caso de tropezar con la falta de primeras materias, y como tampoco faltan consumidores, el negocio sigue viento en popa.

Que no faltan los consumidores lo dice el hecho de que ayer se llenara el Cómico, como suele ocurrir cada vez que se anuncia un nuevo producto de la susodicha fabricación.

Claro es que para que los aficionados al género no se retraigan hay que renovar el producto, cosa difícil por lo muy trillado que está; pero a Javier de Burgos le sobran imaginación e ingenio para seguir tirando.

En *Los vampiros de Londres* hay cierta novedad con relación a las características del género, y el público se emociona a ratos y se interesa siempre.

Diluida la trama en una conspiración de indios contra la metrópoli, encaminada a conseguir la independencia, deja margen para la exhibición de cuadros vistosos y muy entretenidos.

Y en cuanto a la fusión de sangre, sólo por referencias sabemos que unas cuantas personas han sido víctimas de la actuación de los vampiros. Si la protagonista, para desenlazar la obra, acuerda envenenarse, también adopta la determinación de hacerlo tras de una cortina, librándonos de presenciar el único espectáculo repugnante que nos amenazaba.

Por todo ello, y truculencias aparte, el drama es de atractivo, y Javier de Burgos merece nuestra gratitud, porque en su mano estuvo amargarnos más la existencia.

Vistosamente presentada la obra, los intérpretes se condujeron con acierto, y el público hizo salir a escena a Javier de Burgos.

Por mí...

F. AZNAR NAVARRO

CHISMOGRAFIA

UNA VELA A DIOS...

Los dramas policiacos han contribuido no poco en estos últimos tiempos a estragar el gusto del público.

Linares Becerra es uno de los más asiduos cultivadores de ese género.

Ahora el propio Linares Becerra propone la creación de un Teatro de Arte.

Eso se llama poner una vela a Dios... después de haberse la puesto al diablo.

GACETILLAS

Español.—Ultima semana. Mañana jueves, a las seis de la tarde, se pondrá en escena el drama del inmortal Zorrilla *Truidor, infantera y mártir* y la comedia de Jacinto Benavente *La fuerza bruta*, y a las diez de la noche, en función popular a precios populares, *El desdén con el desdén* y *Lo cursi*.

Infanta Isabel.—Mañana, beneficio de Paco Alarcón, por la noche, *¡Qué amigas tienes, Benita!*

Las últimas representaciones, a precios populares, de *El mundo es un pañuelo* se cuentan por llenos; igualmente las nuevas obras *Prisionera*, tres actos, y el a propósito... de que no hay tabaco, *A la cola*, a lascol están teniendo un gran éxito.

Con las funciones del martes 30 se dará por terminada esta brillantísima temporada, saliendo la compañía para Málaga, donde el teatro de Cervantes principia la excursión por Andalucía.

Hace cincuenta años La vida en Madrid

Día 24 de marzo de 1870

Con extraordinario éxito se puso anoche en escena en el teatro Español la linda comedia titulada *Vaniidad y pobreza*, cuyo protagonista desempeña D. José Valero. Este eminente actor añadió anoche un triunfo más a los infinitos que tiene alcanzados en su carrera artística. Imposible sería buscar más aplomo, verdad y maestría en el difícil papel del tío Miguel. El público no cesó un momento de aplaudir tan bellísima creación, llamando repetidas veces a la escena al distinguido artista.

(DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.)

CASA REAL

Esta mañana despachó S. M. el Rey con el presidente del Consejo y el ministro de la guerra.

Después recibió el Soberano la siguiente audiencia militar:

General de división D. Cayetano Alvear, generales de brigada D. Eduardo Banda, don Manuel Fontana y D. Mariano de las Peñas; coroneles de Infantería D. Antonio Sánchez Pacheco, y de la Guardia Civil D. Antonio Sánchez y Sánchez; comandantes de Infantería, D. Victoriano Casajús y D. Angel Aguilera; de Caballería, D. Eliseo Sanz Balza, y médico D. Federico González Deteyto. Capitanes D. Vicente Valero, D. José de la Iglesia y D. José Luis Hernández Pinzón, y teniente de Seguridad D. Blas Ibars Puigcerver.

Sus Majestades los Reyes fueron cumplimentados por el cardenal Guisasaola.

La Reina Doña Victoria recibió a la condesa de San Luis, señora de Castellanos, doctor D. Jesús Sanabria, director del Hospital del Niño Jesús, y D. Emilio Franco, cura párroco de la iglesia de Nuestra Señora de los Angeles, de los Cuatro Caminos.

La condesa de Pardo Bazán cumplimentó a la Reina Doña María Cristina.

Son esperados en Palacio los hermanos de S. M. la Reina Doña Victoria, los marqueses de Carisbrooke, procedentes de Inglaterra.

Las reinas de la Mi-Carême de París en San Sebastián

Con ocasión de las fiestas de Pascua en San Sebastián, las reinas de la Mi-Carême de París han sido invitadas a hacer una visita a la bella Easo.

La invitación fué aceptada con agrado, y las once reinas, acompañando a la reina de las reinas, pasarán en San Sebastián los días de las fiestas de Pascua.

Las reinas serán acompañadas por una Delegación del Ayuntamiento de París y por otra del Comité de fiestas de aquella capital.

San Sebastián se verá, con motivo de estas fiestas de Pascuas, tan animado como en pleno verano, según las impresiones que de allí tenemos.

Ha terminado la huelga ferroviaria

Esta tarde han vuelto los huelguistas al trabajo y mañana se regularizará el servicio de trenes

LA NOCHE EN LAS ESTACIONES :: :: :: ::

En la del Norte nos informamos de que el mixto de Irún, que tenía su hora de llegada a las siete y veinte, había llegado a las ocho. En cambio no llegó el rápido de Irún, por haber descarrilado uno de sus coches en una estación inmediata al Espinar, interceptando la línea.

En la estación no había otro personal que el telegrafista y varias parejas de la Guardia civil y de Seguridad.

También estuvimos en la estación del Mediodía, donde la tranquilidad es absoluta; pues sólo se veían algunas parejas de Orden público vigilando los alrededores, otra pareja de la Guardia civil a caballo estaba situada en la puerta de Atocha y en el interior del andén había otros dos guardias civiles paseando y vigilando.

Con esta tranquilidad del exterior contrastaba lo alumbradas que estaban las diferentes dependencias donde tienen sus oficinas los altos empleados. Prueba inequívoca de que estaban prestos a cualquier eventualidad que pudiera ocurrir.

Un alto empleado, con el que estuvimos hablando un rato, nos manifestó que a las nueve de la noche se había formado un tren que había ido a Alcalá, con objeto de recoger y conducir a Madrid el personal de ingenieros militares que hoy se destinarán para formar dos trenes, que saldrán a las horas de costumbre, para Zaragoza y para Andalucía.

¿SE LLEGA A UNA FÓRMULA DE ARREGLO? :: :: :: ::

El ministro de Fomento continuó durante la noche sus conversaciones con los representantes de las Compañías, discutiendo con ellas el alcance que había de tener la fórmula de arreglo propuesta por el Gobierno durante la mañana.

Consistía la fórmula en que el Estado concediese una especie de anticipo por valor del importe de las mejoras que aquéllas otorgasen al personal.

El extremo objeto de la discusión era la fijación del plazo durante el cual había de abonarse ese anticipo.

Se discutió muchísimo ese extremo, y en la deliberación tomaron parte los Consejos de Administración de las Empresas respectivas.

Al fin, prevaleció la propuesta del Gobierno que ofrecía el anticipo sólo un mes, para dar tiempo en este breve plazo a buscar y encontrar una fórmula definitiva que resolviese definitivamente las dificultades de las Compañías.

Anoche, a las diez y media, el ministro de Fomento y las Empresas firmaron el acuerdo a base de ese anticipo, que se otorgará en virtud de la autorización que concede la ley de Subsistencias vigente.

La real orden quedó también redactada e inmediatamente se publicará en la «Gaceta».

El acuerdo entre el Gobierno y las Compañías fué notificado inmediatamente al personal ferroviario.

LA REAL ORDEN

La Gaceta publica hoy la siguiente real orden de la Presidencia del Consejo de ministros:

«Excmos. Sres.: Las conturbaciones económicas originadas por el trastorno mundial de los últimos años ha impuesto la necesidad inexcusable de mejorar las remuneraciones de todos los que viven de sueldos y salarios, y han creado dificultades graves a las Empresas que no cuentan con medios económicos suficientes para hacer efectivas dichas elevaciones ni tienen expedido el camino de aumentar en análoga proporción sus ingresos, contándose entre éstas de un modo especial, por la magnitud de dichas dificultades y por la transcendencia del servicio que tienen encomendado, las Empresas concesionarias de ferrocarriles.

Reconocidas universalmente la necesidad de los aumentos del personal de las Empresas de ferrocarriles y la imposibilidad de que éstas los atiendan con sus actuales medios, el Gobierno ha propuesto a las Cortes el que creyó más expedito y eficaz al efecto; pero con motivo de su discusión parlamentaria, se ha producido una disconformidad de juicio en cuanto al procedimiento más provechoso para realizar el fin expuesto, y, en su caso, a las condiciones que habría de subordinarse la iniciativa del Gobierno, que ha dilatado una solución inmediata, sobre todo al coincidir con la inaplazable necesidad de discutir y votar la ley económica del Estado para 1920-21.

El mal, sin embargo, no sólo no puede detenerse, sino que se agrava de día en día, poniendo ya en grave riesgo el tráfico normal, y consecuentemente el abastecimiento nacional, que es totalmente imposible sin su regularidad.

La ley denominada de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916 prevé varios casos de intervención del Gobierno para facilitar los transportes y abastecer el mercado nacional, aun teniendo que satisfacerse a las Compañías ferroviarias indemnizaciones pecuniarias por consecuencia de las medidas que autorizan, y facultas, en cuanto al tráfico marítimo, para adoptar cuantas disposiciones estime necesarias para su regularización; pero no prevé nominalmente el caso de necesitarse indemnizaciones o incautaciones para asegurar el tráfico ferroviario, por no haberse tenido presente esta forma de posible conflicto cuando la ley fué redactada, aunque parece evidente

estar la facultad de su solución conforme con su espíritu.

El Gobierno no puede, no obstante, inhibirse ni demorar una medida provisional que no prejuzgue, por tanto, ni menos impida, la solución que en las Cortes se estime más adecuada para un problema cuya realidad nadie ha puesto en duda, y no cree que traspasa el sentido de la ley de Subsistencias, procurando utilizar los recursos que el Presupuesto ilimitadamente pone en su mano para que el tráfico y el abastecimiento nacional no se paralicen.

La necesidad, cuyo remedio no es posible dilatar, es la de permitir que las remuneraciones del personal se lleven desde luego a efecto, aplazando la satisfacción de otros fines a que el proyecto de ley tiende hasta que las Cortes puedan votar sus determinaciones definitivas, y quedando de todas suertes subordinada a ellas la medida que se adopte de momento.

Por todo lo expuesto, S. M. Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que, con cargo al crédito ilimitado consignado en el artículo 5.º del capítulo único de la sección 13 del presupuesto vigente, se autorice al ministro de Abastecimientos para anticipar a las Compañías de ferrocarriles las cantidades que asciendan durante un mes los aumentos de haberes ofrecidos por las mismas a su personal para el día en que cuenten con los recursos necesarios al efecto; y

2.º Que el reintegro de las cantidades anticipadas con tal objeto se verificará con el exceso que en los productos líquidos de ejercicios posteriores obtengan las Compañías con relación al alcanzado en el ejercicio de 1913.

De esta real disposición se dará inmediatamente cuenta a las Cortes.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 23 de marzo de 1920.—Allendelazar.»

LO QUE DICEN LAS COMPAÑIAS :: :: ::

La Compañía de M. Z. y A. nos ruega la publicación del siguiente comunicado:

«Las graves acusaciones lanzadas contra las Compañías de ferrocarriles, suponiéndolas promovedoras de la huelga, obligan a los Consejos de Administración a protestar ante el público con toda energía, rechazando tan calumniosos cargos.

Ningún hecho podía citar nadie en apoyo de ese aserto; y, a falta de otros argumentos, se apela para fundamentarlo a la reciente publicación por las Compañías de los cuadros de mejoras que concederían a su personal en el caso de que se convirtiese en ley el proyecto sobre elevación de tarifas ferroviarias aprobado ya por el Senado, suponiendo que esa publicación ha obedecido a la confabulación de las Compañías con el personal.

Desde que empezó la discusión de dicho proyecto mostró el personal de las Compañías vehementes deseos de conocer las mejoras, induciéndole a ello las insinuaciones formuladas tanto en el Parlamento como en la Prensa, en que se atribuía a las Compañías el propósito de recabar para sí la mayor parte de los productos del aumento de tarifas, reduciendo al mínimo la participación del personal.

El ministro de Fomento de entonces, señor Gimeno, pidió a la representación de las Compañías que dieran a conocer las mejoras que otorgarían en el caso de aprobarse el proyecto, y las Compañías le expusieron que si bien tenían estudiadas esas mejoras no creían conveniente su publicación.

El actual ministro de Fomento, Sr. Ortúño, planteó de nuevo la cuestión, manifestando que, a su juicio, el acuerdo entre las Compañías y el personal había de contribuir grandemente a solucionar el problema y a evitar todo riesgo de conflicto.

Las Compañías resistieron también en su principio; pero considerando que no podían asumir la responsabilidad de las graves consecuencias que se imputaban a su silencio, cedieron a tan reiteradas instancias, dando a conocer simultáneamente al Gobierno y al personal las mejoras que concederían en el caso de que el proyecto aprobado por el Senado fuese ley.

Los representantes del personal pidieron mejoras en algunos grados de la escala, contestando las Compañías que les era imposible modificar lo acordado. Este sólo hecho demuestra cuán falsa es la supuesta confabulación, tan injuriosa para las Compañías como para el personal mismo.

Si la huelga ha estallado para recabar el inmediato disfrute de las mejoras, por haberse convencido el personal de la buena fe con que las Compañías procedían, incurre en soberana injusticia quien culpe a las Compañías, que durante tres meses se resistieron a dar a conocer lo que aun antes de su primera petición tenían estudiado. La gloria del acuerdo entre las Compañías y el personal, o la responsabilidad de lo ocurrido luego, corresponde por entero a quienes con injustas acusaciones de propósitos de inicu explotación del personal o con insistentes requerimientos obligaron a las Compañías a romper, contra su voluntad, el silencio que querían guardar. Nadie podrá negar tampoco cuánto ha contribuido a la situación actual el que después de haber declarado todos que se trataba de un problema de urgente so-

lución, y de haber todos reconocido la justicia de las peticiones formuladas por las clases ferroviarias, apareciese abandonado el estudio del problema, y por tanto su solución, desde fines de febrero último.

No es menos injusta la suposición de que este cambio de actitud de las Compañías, en lo que a la publicación de las mejoras concedidas a su personal se refiere, ha podido obedecer a propósitos de especulación infames. Acusaciones de tanta gravedad no pueden lanzarse sin prueba, so pena de merecer el dictado de calumniosas, y los hechos antes apuntados demuestran bien a las claras la absoluta falta de fundamento de tales cargos.

Los que juzgan a los demás por sí mismos pueden creer a los elementos directores de las Compañías tan faltos de patriotismo, que no vacilan en promover el tremendo conflicto de una huelga ferroviaria para obtener ilícitos provechos; pero lo que nadie que tenga sentido común puede creer es que esos elementos sean tan insensatos que empleen para el logro de sus bastardos propósitos el arma que mayor daño puede causar a las propias Compañías, tanto en el orden material como en el moral.»

NOTICIAS DE GOBERNACION :: :: ::

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que la «Gaceta» de hoy publicaría una real orden, que el ministro de Fomento había sometido a la firma del Presidente, por la que, en virtud de la autorización concedida por la ley de Subsistencias para resolver las cuestiones que afecten al tráfico, se concede a las Compañías ferroviarias un anticipo reintegrable para abonar a sus empleados y obreros la diferencia de sueldo de un mes, interín se discute en el Parlamento el proyecto de elevación de tarifas.

Claro es que el Gobierno, al llevar a la «Gaceta» esta disposición, es porque cuenta con el asentimiento de las Compañías.

Añadió que hoy era día de pago, y las Compañías, cuando acudan sus empleados y obreros, les invitará a reanudar el servicio. Si el personal accede se circularán las órdenes a provincias, y el servicio quedará normalizado esta tarde.

En la línea de los Ferrocarriles Andaluces es donde ayer han circulado más trenes.

EXPLICACION OFICIOSA

El importe del anticipo se calcula en unos ocho o nueve millones. Se satisfará con cargo a la ley de Subsistencias.

Elige el Gobierno este procedimiento porque la ley de Subsistencias da medios, con su crédito ilimitado, para que se puedan arbitrar gubernativamente estos recursos, y, además, porque considera que en aquella parte de la citada ley que se refiere a la normalización del tráfico está implícitamente comprendido el caso actual. No se encuentra allí determinado porque, naturalmente, escapó a la previsión del legislador; pero se trata de una perturbación gravísima en los transportes, que había de impedir el abastecimiento de poblaciones y mercados. Además, por analogía, se puede considerar comprendido en los casos previstos para el tráfico marítimo.

Cree el Gobierno que la solución dada no encontrará grandes impugnaciones en el Parlamento, al que se dará cuenta de la medida, porque todo se reduce a conjurar el conflicto aplicando transitoriamente el criterio de la fracción más discrepante con el proyecto del Gobierno.

Ante esta fórmula suponen los ministros que no habrá suspicacias, porque, sin conceder a las Compañías ningún beneficio, se da tiempo a que el Parlamento se pronuncie sobre el fondo del problema sin los agobios que produce la existencia o amenaza del conflicto agudo.

TELEGRAMAS OFICIALES :: :: ::

En Gobernación facilitaron esta madrugada los telegramas siguientes:

«La red de los Ferrocarriles Andaluces no ha secundado la huelga. Los trenes, sin excepción, han circulado normalmente en todas las líneas.

El rápido de Irún, que debía llegar a Madrid a las 21,10, era esperado a las dos de la madrugada.

Este retraso obedeció a una avería sufrida entre San Rafael y Cercedilla. Descarriló el último vagón, sin que ocurrieran desgracias personales.

Lugo.—El tren ganadero, que debió salir a las 15, lo hizo con dos horas de retraso, llevando ocho unidades.

Valencia.—A las 18 salió el correo de Madrid; pero sólo se expendieron billetes hasta La Encina.

Badajoz.—El correo de Madrid partió a la hora reglamentaria, a las 16,20.

Alicante.—Ha salido el correo de Madrid con el personal completo.»

OFRECIMIENTOS

El Gobierno recibió ayer valiosos ofrecimientos en caso de que la huelga continuase. Los gobernadores de varias provincias, entre ellos los de La Coruña y Castellón, dieron cuenta de haberseles presentado ferroviarios de los despedidos cuando la huelga de 1917 ofreciendo sus servicios.

UN BANQUETE

Los senadores y diputados amigos del señor La Cierva se proponen obsequiar mañana a su jefe político con un almuerzo en el Ritz por el discurso pronunciado ayer.

LA CASA DEL PUEBLO

De madrugada, los elementos directivos de las organizaciones ferroviarias, en unión del Comité del Sindicato único de Castilla la Nueva y de los trabajadores de la contrata que pertenecen a la Casa del Pueblo, facilitaron una nota, diciendo habían tomado por unanimidad el acuerdo de considerar la huelga ferroviaria falta de idealidad, alimentada por las coacciones de las Empresas.

Aconsejan no solamente a los ferroviarios adheridos a la Casa del Pueblo, sino a los demás trabajadores, que vuelvan hoy al trabajo, evitando el triunfo de los manejos de las Compañías.

EN LA CENTRAL DEL NORTE.—UN AVISO

Esta mañana apareció un aviso en la Central del Norte que decía textualmente:

«Se advierte al público que hasta nueva orden se suspende todo servicio de trenes.»

Este anuncio estaba manuscrito, sobre papel de color rojo, sin firma ni sello alguno que lo autorizase.

EN LA ESTACION DEL NORTE.—POR LA MAÑANA :: :: ::

La mañana de hoy ha transcurrido sin que los obreros y empleados de la estación del Norte volvieran al trabajo, y, por consiguiente, la circulación de trenes ha continuado interrumpida.

En la estación se encontraban fuerzas de la Guardia Civil e Ingenieros, y estos últimos organizaron un tren explorador, que partió a las once y media con dirección a Valladolid, por Avila, el cual lo ocupaban, además de individuos de dichos Cuerpos, 40 jóvenes de la Unión Ciudadana, que se irán quedando al cargo de las estaciones de la línea.

También, en automóviles del Centro Electrotécnico, ha marchado por carretera personal del regimiento de Telegrafos para ver si es posible restablecer las comunicaciones con objeto de intentar la marcha de trenes.

El tren explorador era llevado por los ingenieros militares Motores y Paniagua, y como conductor iba el sargento Antonio Herráez.

LLEGADA DE TRENES

Durante la mañana han llegado a la estación del Norte el correo de Irún, y a las doce en punto el correo de Galicia, que habían salido antes de la hora en que estalló la huelga en el día de ayer.

Este último vino con tres horas y treinta y cinco minutos de retraso, y se fusionó con él en Valladolid el correo de Asturias, que salió ayer, a las cuatro de la tarde, de Gijón, en cuya hora el personal de dicho punto no había recibido la orden de declararse en huelga.

Esos dos trenes, que formaban uno solo, vinieron servidos por personal de la Compañía.

Como dato curioso diremos que en el tender de la primera locomotora de las dos que arrastraban al convoy se veían letreros escritos con tiza, que decían: ¡A la huelga, compañeros! ¡Viva la huelga! Último tren y brazos caídos.

TRABAJOS DE REORGANIZACION :: :: ::

Se ha encargado de los trabajos de reorganización el llamado Comité de huelga, que lo forman un representante de la Compañía, otro del ministerio de Fomento y un teniente coronel del regimiento de Ferrocarriles.

Estos señores se ocupan activamente de procurar el restablecimiento, en parte, de la circulación de trenes, tarea que, como se va viendo, no es fácil, ni muchísimo menos.

Según nos han informado, parece ser que al ir a tomar en el depósito de máquinas algunas de éstas, se han descubierto pequeños sabotajes, pues al ser abandonadas se les quitaron varias piezas, sin las cuales es imposible su funcionamiento.

Si, como es de temer, esta conducta ha imperado, será casi imposible que se normalice el tráfico, pues es muy difícil improvisar servicios de tanta importancia como el que afecta al actual conflicto.

EN LA ESTACION DEL MEDIODIA :: :: ::

A pesar de los anuncios de que la huelga estaba solucionada, el aspecto de la estación era el mismo que ayer tarde.

La huelga sigue en el mismo estado. Todo el personal de la Compañía, menos los maquinistas y fogoneros pertenecientes al Sindicato de Transportes, continuaba hoy en igual actitud que ayer. La fórmula no ha satisfecho a los empleados y obreros, y el conflicto no se ha solucionado, como se creía.

Con esto queda dicho que la paralización del movimiento es completa y que el asunto se agrava a medida que transcurren las horas en esta situación insostenible e improrrogable.

TRENES IMPROVISADOS

En el Mediodía, un Comité formado por el teniente coronel de Ingenieros, Sr. Ramos; el ingeniero jefe de la división, Sr. Gutiérrez, y el subdirector de la Compañía, Sr. Muguruza es el encargado de dirigir todos los trabajos para organizar la formación de trenes.

Recurriendo a todos los elementos imaginables pudieron dichos señores organizar esta mañana tres trenes, que salieron a las ocho y tres cuartos, a las diez y a las doce, con escasísimo número de viajeros y con personal del regimiento de Ferrocarriles, que iba a las

estaciones de la línea para suplir la falta de los huelguistas.

El tren que stló a las nueve menos cuarto llevaba tres coches correos para las líneas de Valencia, Alicante y Cartagena.

El de las diez conducía viajeros para las de Zaragoza y Barcelona.

Iba conducido por maquinistas de la Compañía y servido por altos empleados de la misma y militares.

El de las doce, que salió algo retrasado y con grandes dificultades, porque se temía que los maquinistas, reacios al principio a este movimiento de protesta, se decidieran de un momento a otro a secundar la huelga, llevaba viajeros para la línea de Ciudad Real e iba también servido por altos empleados de la Compañía.

EN LOS ALREDEDORES

La concurrencia de obreros y empleados ferroviarios en las inmediaciones de la estación, sobre todo en la Puerta de Atocha, era extraordinaria; pero en actitud tranquila y reposada.

Commentábase en todos los grupos la solución que se pretendía dar al conflicto, y que no satisfacía a nadie.

La Guardia Civil y los Cuerpos de Policía y Seguridad siguen prestando el servicio de vigilancia en la estación y sus alrededores, donde la calma es completa.

EN LA PRESIDENCIA

El Sr. Canals recibió a medio día a la Prensa.

Manifestó a los repórteres que habían visitado al Presidente del Consejo los ministros de la Gobernación y de Abastecimientos, y que la real orden de la Presidencia que hoy aparece en la Gaceta sobre el anticipo a las Compañías de ferrocarriles sería leída esta tarde en las Cortes.

Esa real orden ha sido comunicada a los ministerios de Abastecimientos y de Fomento, al primero, a los efectos de que firme los libramientos oportunos, y al segundo, por ser el llamado a aprobar las liquidaciones que las Compañías presenten con arreglo a las bases convenidas.

Dijo también el Sr. Canals que se tenían noticias en la Presidencia confirmando que va reanudándose el servicio en las diferentes líneas, habiendo ya salido hoy trenes de Madrid por distintas líneas.

DE GOBERNACION

El Sr. Wais manifestó a medio día que conforme anunció esta madrugada, la «Gaceta» ha publicado la real orden sobre el anticipo a las Compañías para el pago de mejoras a sus empleados y obreros.

Añadió que a las nueve menos cuarto ha salido de la estación de Atocha un tren con equipo militar, conduciendo los correos de Andalucía, Valencia, Cartagena y Alicante.

Los servicios en general se están restableciendo y espera durante el día de hoy se normalicen.

Las dudas que a algunos pueda haber ofrecido la interpretación de la real orden, confía en que quedarán aclaradas, no solamente por las circulares que las Compañías han dirigido al personal, sino también por las explicaciones que sobre este asunto dará en la Cámara el ministro de Fomento.

El ministro da por terminada la huelga

A las doce y media recibió el ministro de Fomento a los periodistas y les manifestó que esta tarde volverían a ocupar sus puestos todos los empleados de las Compañías ferroviarias y que mañana los servicios se harían normalmente.

Después de dar esta noticia, el Sr. Ortúño dijo:

«Me parece que estamos de enhorabuena.

Manifestó también que hoy, a las once y media, y en previsión de que la huelga no se solucionase, había salido para Medina del Campo un tren formado por elementos militares y de la primera división de ferrocarriles.

En este tren se llevó correspondencia; pero el objeto principal fué montar el servicio telegráfico con el personal del regimiento de ingenieros telegrafistas, para poder dar las salidas y entradas de los trenes.

—Esta tarde—dijo el Sr. Ortúño—saldrá un tren de viajeros para El Escorial.

Después nos entregó la siguiente nota:

«El personal técnicoadministrativo de la división de ferrocarriles se ha hecho cargo de las estaciones de su residencia, auxiliado por el personal fiel a la Compañía y el militar que se encontraba en ellas llamado por telegrama.

En los trenes antes citados los equipos de movimiento son militares y los de tracción de la Compañía, llevando personal de oficiales y tropa para hacerse cargo de las estaciones cuyo personal está en huelga.

Asimismo salen en los mismos trenes los ingenieros y ayudantes, sobrestantes e interventores de la división para, en unión del elemento militar, prestar servicios en las estaciones que sea necesario, asegurando el servicio mínimo de trenes acordado por el Comité ejecutivo de explotación representante del Estado.

Trenes salidos por la estación de Atocha el día 24 de marzo:

Tren 2, mixto de Andalucía, Alicante y Cartagena, a las 8,45, con correo.

Tren M. Z. 20, mixto de Zaragoza, a las 9,45, con correo.

Y se está preparando el 58, mixto de Ciudad Real, que saldrá a las doce.

POR LA TARDE

EN LA ESTACION DEL NORTE

Esta tarde han quedado suprimidos los coches de Santander, Galicia y Asturias. Esta noche salen, el expreso de Irún, a las diez, y el correo de Irún, a las diez y media, ambos con personal de la Compañía. Mañana saldrán todos los trenes como de costumbre.

EN BARCELONA

LOS MAQUINISTAS Y FOGONEROS QUE NO SECUNDARON LA HUELGA

Barcelona, 24.—Con maquinistas y fogoneros del Norte, que se han negado a secundar la huelga, han salido esta noche el correo de Zaragoza, el expreso de San Juan de las Abadesas y el mixto de Lérida.

El resto del personal, incluso los obreros de los talleres, se han retirado.

Los ferroviarios sindicalistas, que forman una sección dentro del Sindicato de transportes, se ha reunido con el Comité de la Confederación regional del Trabajo, publicando un manifiesto declarando que todos los Sindicatos adheridos a la Confederación rechazan la declaración de huelga por considerarla impropia y aconsejando a los obreros ferroviarios que ocupen sus respectivos puestos tan pronto como las circunstancias lo permitan.

Afirma que declina su responsabilidad, elevando su protesta por la tolerancia del Gobierno.

Termina recomendando a los ferroviarios españoles que afirmen su deseo de reanudar el trabajo cuando desaparezca la coacción de la Compañía.

*

Barcelona, 24.—A pesar de que las noticias de Madrid dan el conflicto ferroviario por arreglado, a la hora presente sigue igual en esta región. Sin variación alguna ha continuado esta mañana la huelga que afecta a las Compañías del Norte y de M. Z. A. El paro es total en las estaciones, oficinas, talleres de reparación de máquinas y pasos a nivel.

En ambas estaciones se han presentado gran número de viajeros para saber qué trenes serían expedidos y la hora de salida. La paralización de todo el tráfico ha sido absoluta. Las estaciones y vías de los alrededores están custodiadas por la Guardia Civil.

En la estación de M. Z. A., conducidos por equipos militares, han salido esta mañana cuatro trenes, el primero por la línea del litoral, con cuatro horas de retraso; el segundo para Francia por Port-Bou, también con una hora de retraso; el tercero para Zaragoza, donde enlazará con el de Madrid, y por la línea de Tarragona, a las nueve y media, otro tren que enlazará con el de Valencia. A los viajeros se les cobra el pasaje en ruta por un empleado.

De la estación del Norte ha salido el mixto de Zaragoza, a las ocho y media. En la estación no había aviso alguno de salida de ningún otro tren. En este tren marcharon pasajeros y correspondencia. El maquinista y el fogonero eran de la Compañía y el conductor militar.

Poco después ha llegado el correo de Zaragoza, atestado de viajeros.

En la estación del ferrocarril del Nordeste, que va de Barcelona a Igualada, se ha trabajado en completa normalidad, saliendo los trenes ordinarios, pues los empleados no han secundado la huelga. Tampoco la han secundado los del ferrocarril eléctrico de Sarriá.

En la estación del Norte se despachan los billetes en una taquilla por un empleado de la Compañía. Oficialmente no se tiene noticia de haber ocurrido incidente lamentable alguno. La vigilancia en las estaciones, almacenes, etcétera, se hace por la Guardia Civil. Se cree que por ser insuficientes estas fuerzas se encargará también del servicio de vigilancia las del Ejército. En las estaciones ha sido reforzado el personal de Policía.

Al recibirnos a medio día, el gobernador nos manifestó que nos suponía enterados de la solución dada al conflicto, que publicaba la Gaceta. Ha añadido que extrañamente ha sabido que los Consejos de administración de las Compañías, reunidos en Madrid, habían aceptado el arreglo, y que también lo aceptaban los obreros. Opina que se reanudarán mañana los trabajos, si no de momento como normalmente, con toda la extensión posible. Dijo, además, que hará cuanto pueda para que mañana salga el expreso de Madrid, que no ha podido hacerlo hoy.

Le ha visitado el inspector de la Compañía del Norte, entregándole un oficio en que pide se constituya el Comité de intervención, como se hizo en la Compañía Madrid, Zaragoza y Alicante.

Se ha desistido de ello en vista de la solución del conflicto.

A preguntas de algunos periodistas ha manifestado que cree que se exigirán responsabilidades y se castigarán las coacciones, si las ha habido.

EN GERONA

Gerona, 24.—Han quedado paralizados todos los servicios en la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante. El último tren recogió a los obreros para trasladarlos a los puntos de su procedencia. Algunos de ellos han confirmado que no se trata de una huelga obrera, pues ellos fueron los primeros sorprendidos, y habiendo acudido a los talleres, no pudieron trabajar.

No han secundado la huelga las Compañías de Clot a Gerona y de Gerona a San Feliu de Guisols.

De Port-Bou comunican que momentos antes de salir el tren, a causa de una falsa ma-

nobra en una aguja, descarrilaron un furgón y dos o tres vagones de mercancías, interceptando la vía.

EN TARRAGONA

Tarragona, 24.—Ayer llegó un tren especial, cargado de ganado lanar, para Barcelona, compuesto de treinta y cinco vagones. A pesar de la protesta del ganadero, quedó detenido el convoy, y desembarcaron las reses. Muchos viajeros procedentes de Valencia marcharon a Barcelona en automóvil. La correspondencia fué reexpedida por Lérida.

EN LERIDA

Lérida, 24.—Han quedado paralizados los servicios en la estación del Norte de esta ciudad. Algunos trenes llegaron con retraso. Un batallón del regimiento de Albuera recibió orden de marchar a Barcelona. Al efecto, se trasladó a la estación a las doce y media. Poco después, en vista de que no podía ir, tanto por falta de material como por otras dificultades, volvieron dichas fuerzas al cuartel, estando preparadas para salir al primer aviso.

EN CIUDAD REAL

LOS QUE NO HUELGAN. — UN MANIFIESTO.— REQUISAS DE AUTOMOVILES

Ciudad Real, 24.—La sección ferroviaria de Ciudad Real perteneciente al Sindicato nacional de ferroviarios, ha publicado un manifiesto diciendo que no secundan la huelga que han planteado las Compañías por repugnarles obtener mejoras que sean el producto de una confabulación con los patronos.

Agregan que más adelante ellos serán los primeros en plantear la huelga, no contra el Gobierno, sino contra las Compañías.

A las doce empezó la huelga, abandonando el trabajo el personal de tracción, oficinas y depósito de máquinas.

Se ha evidenciado que la huelga está dirigida por las Compañías, como lo demuestra el hecho de que los únicos que no han abandonado el trabajo son los guardas encargados de la custodia de las mercancías.

Los maquinistas han comunicado al gobernador que están dispuestos a prestar servicio si los jefes se lo ordenan.

En previsión de que pueda interrumpirse el servicio de Correos, el gobernador y el administrador han requisado un gran número de automóviles para realizar el servicio.

Hoy no ha llegado la Prensa de Madrid.

EN SALAMANCA

Contra los obreros ferroviarios PARO GENERAL

Salamanca, 24.—Hoy se ha declarado el paro general en todos los oficios.

Comisiones de obreros recorren las obras invitando a que dejen el trabajo los pocos que estaban en los tajos.

El paro se ha hecho sin incidentes. Se acordó en la reunión celebrada esta madrugada por la Federación obrera como consecuencia de la huelga de obreros ferroviarios.

Los acuerdos tomados fueron: protestar de la conducta del Gobierno, que ha permitido esta huelga; romper las relaciones con los huelguistas ferroviarios por prestarse a confabulaciones; y protestar de que hayan secundado la huelga los obreros de la línea de Pefaranda, que la explota el Estado.

El comercio ha hecho causa común con los obreros.

EN MALAGA

LOS UNICOS QUE NO HOLLARON

Málaga, 24.—En la estación de Bobadilla ha sido la única de toda esta sección en la que no holgaron tres empleados: el jefe y dos mozos.

EN SAN SEBASTIAN

LÍNEA DEL NORTE

San Sebastián, 24.—Por la línea del Norte no circuló durante la tarde de ayer ningún tren.

Por la noche llegó el correo procedente de Madrid.

LOS VASCONGADOS

San Sebastián, 24.—Los ferrocarriles vascongados no han interrumpido su circulación, llegando normalmente todos los trenes.

LA CORRESPONDENCIA

La correspondencia extranjera llegó por el tranvía de la frontera.

EN ALICANTE

LOS QUE NO HUELGAN

Alicante, 24.—Los trenes llegan normalmente.

Dícese que prestan servicio los guardaaguas de todas las líneas.

El gobernador ha estado parlamentando con los maquinistas y fogoneros, los cuales le manifestaron que no tenían orden de holgar, y, por lo tanto, seguirían prestando servicio.

Salió el tren correo con la ambulancia, escoltado de Guardia Civil, y numerosos viajeros, todos sin billetes, a consecuencia de no haberse abierto los despachos.

Igual ha ocurrido en otras estaciones.

EN CARTAGENA

INCAUTACION DE LA ESTACION

Cartagena, 24.—Esta mañana, a las ocho, se ha presentado el interventor del Estado para hacerse cargo de la estación, y visitó al

gobernador militar para pedirle tropas que se encarguen de cubrir la línea.

Esta tarde se intentará formar un tren con personal de maquinistas de la Armada.

TROPAS QUE NO EMBARCAN

Cartagena, 24.—Se presentaron en la estación dos compañías del regimiento de Infantaría de Sevilla para embarcar para Albacete y Chinchilla, pero tuvieron que volver a los cuarteles ante la imposibilidad de poder formar el tren.

EN MIRANDA

FALTAN TRENES

Miranda, 24.—La estación continúa desierta. Ni ha salido ni llegado tren alguno.

Los ferroviarios despedidos en la huelga de 1917 se han ofrecido a prestar servicio.

Han quedado aquí numerosos viajeros por falta de trenes, procedentes de varias líneas de empalme.

EN HUELVA

LA LINEA DE RIOTINTO

Huelva, 24.—Sólo llegó el expreso de Madrid.

La Guardia Civil custodia las líneas. Los encendedores y limpiadores de la línea de Riotinto han presentado una petición de aumento de sueldo, dando un plazo hasta mañana, para en caso negativo declarar la huelga.

Los maquinistas y fogoneros de la misma línea han hecho también peticiones de mejoras, esperando la contestación hasta el viernes próximo.

En las demás líneas de la provincia no hay novedad.

LOS FERROVIARIOS DE LA LINEA ZAFRA-HUELVA DE CLARAN LA HUELGA

Huelva, 24.—Por solidaridad con el personal de M. Z. A., esta mañana se inició el paro en la línea Zafra-Huelva. El servicio de Correos entre Huelva y Sevilla se hace por medio de un automóvil del Servicio de Obras públicas.

Los huelguistas recorren las calles en actitud pacífica.

EN SANTANDER

TRENES QUE NO SUSPENDIERON LA SALIDA

Santander, 24.—A pesar de los esfuerzos realizados por los ferroviarios del Norte para llevar a la huelga a los de las demás Compañías, el resultado fué negativo.

Hoy salieron todos los trenes de las líneas de Santander, Bilbao, Oviedo, Liérganes, Cabezón de la Sal y Ontaneda a sus horas, sin incidentes.

EN CORDOBA

INCAUTACION DE MERCANCIAS.— LO QUE DICEN LOS MAQUINISTAS

Córdoba, 24.—El gobernador acudió esta tarde a la estación con los jefes de la Guardia civil y se incautó de todo el servicio de mercancías.

Una Comisión de maquinistas y fogoneros de la Compañía de M. Z. A. visitó al gobernador para comunicarle que no habían recibido orden de su Sindicato para abandonar el trabajo y que se habían presentado en la estación para realizar su servicio, pero que la Guardia civil se lo había impedido.

Agregaban que hacían esta declaración para salvar su responsabilidad. Esta tarde no salieron trenes, ni llegaron de Málaga, Sevilla y Ecija.

La Policía detuvo a un empleado de los muelles de la Compañía de M. Z. A. que aconsejaba a los obreros que no trabajasen.

El gobernador ha ordenado a todos los alcaldes de los pueblos donde hay estación férrea que se incauten del servicio de mercancías para evitar sabotajes.

PROTESTAS DE LOS VIAJEROS. — VARIOS DETENIDOS

Córdoba, 24.—Los últimos trenes llegados a esta estación son los correos de Málaga y Ecija.

Los viajeros, al enterarse de que no podían continuar su viaje, formularon energías protestas.

Por las calles de esta capital se ven numerosos viajeros buscando hospedaje, por haberles sorprendido la huelga.

Esta noche no ha salido ningún tren de mercancías. Han sido detenidos el presidente y el secretario de las Juntas directivas del Mediodía y Andalucía.

La Policía detuvo también a más de 40 ferroviarios, llevándolos a la Comisaría. Más tarde, el gobernador civil estuvo conferenciando con una Comisión, poniendo en libertad a todos los detenidos, con la advertencia de que no se aproximaran a la estación.

EN SEVILLA

DETENCION DEL COMITE DE HUELGA

Sevilla, 24.—Cumpliendo órdenes del gobernador, la Policía ha detenido a los individuos que forman el Comité de huelga de las Compañías de Madrid a Zaragoza y Alicante y Andalucía.

Los detenidos han quedado en la comisaría de vigilancia a disposición del gobernador.

DIRECTIVAS DETENIDAS

Sevilla, 24.—Ayer tarde fueron detenidos

unos individuos por suponerse de la Directiva del Comité de huelga ferroviaria. En la Comisaría protestaron contra esta sospecha, y añadieron que al volver de almorzar no pudieron entrar al trabajo por encontrar cerradas las puertas de los talleres, en virtud de órdenes dadas por el jefe de Estación.

Manifestaron que algunos que reanudaron el trabajo fuera de los talleres sufrieron las coacciones de los pocos que quieren la huelga. Aseguran que están dispuestos a trabajar. Se levantó acta de estas importantes manifestaciones y se les puso en libertad.

Algunos forasteros que habían liquidado su cuenta en el hotel y disponíanse a partir se han quedado sin poder tomar el tren y sin alojamiento, pues los hoteles, por la proximidad de la Semana Santa, están muy solicitados, y apenas se pide la cuenta se destina el cuarto a otro huésped.

EN CADIZ

TEMOR DE LOS VIAJEROS

Cádiz, 24.—El correo de anoche no ha llegado aún a esta capital. Sigue detenido en Utrera.

Esta mañana, poco antes de la salida del correo para Madrid, se declaró la huelga de maquinistas y de la brigada del personal de vías.

El jefe de la sección ferroviaria nombró otro personal, logrando conseguir que saliese el tren, llevando correspondencia.

Muchos viajeros no se han decidido a marchar en el tren por no saber con seguridad si éste llegaría al punto de destino.

El personal ferroviario de Cádiz sigue contrario a la huelga, asegurando el presidente que seguirá esforzándose en que salgan todos los trenes, incluso los mercancías.

Cádiz, 24.—No han salido trenes de mercancías, ni el mixto de la una de la tarde, ni saldrá tampoco a las cuatro el expreso para Madrid.

EN ALMERIA

Almería, 24.—Sigue la huelga de ferroviarios con tranquilidad absoluta.

El mixto de la madrugada no salió por falta de personal.

El tren correo de las once y cuarenta salió con quince minutos de retraso con algunos viajeros. Otros que habían adquirido billete desistieron de marchar ante las inseguridades del viaje. El convoy lo conduce el jefe de maquinistas, D. José Pérez, auxiliado por fogoneros militares.

En la estación el material y las mercancías están custodiados por la Guardia Civil.

Ayer tarde salió el tren corto de Santafé, conduciendo la máquina el ingeniero D. José Rodríguez Pardo.

El mixto descendente ha llegado a las tres de la madrugada.

Los ferroviarios se reunieron anoche en la Casa del Pueblo para ocuparse de la huelga.

El gobernador ha dicho que adoptó medidas para asegurar el servicio de trenes correos y que desde hoy se admitirán a la facturación mercancías en gran velocidad.

EN CASTELLON

LOS TRENES QUE LLEGARON

Castellón, 24.—A las horas reglamentarias han llegado los trenes.

El correo ha traído los coches de primera y segunda clase vacíos.

En los de tercera, muy poca gente.

Se han despachado billetes para Tarragona.

Las autoridades tomaron precauciones.

EN ZARAGOZA

MANIFESTACION PUBLICA

Zaragoza, 24.—Los gremios de la población se proponen organizar una manifestación para protestar del proceder de las Compañías de ferrocarriles.

EL CORREO DE BILBAO A BARCELONA, DETENIDO

Zaragoza, 24.—El correo de Bilbao a Barcelona ha llegado a esta capital con numerosos viajeros con billete para Barcelona, Lérida y otras poblaciones.

Los ferroviarios se negaron a continuar el viaje hacia Barcelona, lo que originó grandes protestas por parte de los viajeros ante los interventores de la Compañía.

Los viajeros pidieron que se les facilitase por la Compañía hospedaje y comida hasta que los lleven al punto de destino.

Los interventores se mostraron impotentes para resolver el conflicto, por lo cual los viajeros se decidieron a visitar al gobernador para reproducir su energética protesta por la detención del tren. El gobernador les recomendó al jefe de Policía para que les busque alojamiento, aparte de formular la oportuna reclamación ante la Compañía.

OTRAS NOTICIAS

Zaragoza, 24.—Una Comisión de ferroviarios fué anoche a visitar al gobernador, el cual no los recibió, pretextando que se había retirado a descansar, diciendo que hoy los recibiría.

Los ferroviarios, protestando airadamente, salieron dando voces del Gobierno civil.

Todos los viajeros que llegan a las estaciones protestan del proceder de las Compañías.

Al llegar los periódicos de Madrid se vendieron inmediatamente por la impaciencia que había de conocer noticias de la situación.

Los fabricantes de harinas han celebrado una nueva reunión con el gobernador civil para tratar del abastecimiento de la ciudad, por si a causa del conflicto ferroviario se quedase la ciudad desabastecida de harinas.

EN BILBAO

LOS QUE NO LA SECUNDARON

Bilbao, 24.—Los ferroviarios de las Compañías La Robla, Vascongado-Portugalete y Arenas, que no tenían pendiente ninguna petición ni anunciada la huelga, no secundaron el paro, y visitaron al gobernador para comunicarle que seguían en sus puestos.

EN VALENCIA

EL SINDICATO DE METALURGICOS CONTRA LA HUELGA

Valencia, 24.—La estación está ocupada por fuerzas de la Guardia Civil e Ingenieros. A las cuatro de la tarde de ayer llegó el tren descendente de Andalucía, y a las cinco el correo de Tarragona.

El Sindicato único de metalúrgicos ha circulado un manifiesto ofreciendo personal para prestar servicio, considerando que la actual huelga obedece a manejos de la Sociedad confederativa, integrada por obreros amarillos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Dia 23, Dia 24. Rows include 4 por 100 interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, etc.

BANCO DE VIZCAYA SUCURSAL DE MADRID

Calle de Nicolás María Rivero, 8 y 10. Desde el día 18 del corriente mes admite esta Sucursal imposiciones de 1 a 10.000 pesetas con destino a la...

Caja de Ahorros

establecida por la Casa central de Bilbao, bajo su garantía, abonando el interés de Tres y medio por ciento anual

Las imposiciones y reintegros se efectuarán en esta Sucursal durante las horas de Caja, o sea de diez a dos.

Para más detalles, pueden dirigirse los imponentes a las oficinas del Banco.

VIDA PARLAMENTARIA

EN EL SENADO

LA SESION DE HOY

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el presidente, con escasa concurrencia de señores y estando en el banco azul el ministro de Abastecimientos solamente.

El conflicto ferroviario
Lee un secretario la real orden publicada hoy en la Gaceta, comunicada por la Presidencia del Consejo de ministros, concediendo un adelanto a las Compañías ferroviarias para pago de la diferencia de jornales durante un mes.

El Sr. TORMO, después de referirse a la real orden leída y haciendo constar la coacción, depresiva para el Congreso, que significaba el acuerdo de las Compañías al ofrecer el aumento de los haberes a sus agentes, si se aprobaba el proyecto de ley autorizando la elevación de tarifas, que se estaba discutiendo en la otra Cámara.

Pregunta al Gobierno si la fórmula la aceptan los obreros, y también si se ha procedido contra los promotores de esta huelga, que lo han sido las mismas Compañías, en confabulación, que es un delito.

El ministro de ABASTECIMIENTOS, aun cuando no afecta a su departamento, puede decir que el ministro de Fomento ha tomado las medidas para restablecer el servicio. En cuanto a la real orden de adelanto de las diferencias de haberes, la disposición es de la Presidencia para conceder el crédito, y luego por el ministerio de Fomento se determinará la cuantía, y al de Abastecimientos sólo compete hacer la distribución de los auxilios, como sucedió cuando se repartió el crédito concedido como indemnización a los dueños de tiendas saqueadas.

Cree que la real orden dará resultado favorable para solucionar la huelga, y en cuanto a responsabilidades se exigirán las que procedan, incluso si se probase la confabulación de Empresas y empleados.

El Sr. TORMO rectifica, expresando el criterio de que reglamentariamente, la comunicación leída debe pasar a informe de una Comisión, y termina insistiendo en que la huelga es sediciosa, y produjo en el público indignación por estar convencido de que respondía a una confabulación fomentada por las mismas Empresas.

El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ declara que no confía en el resultado de los sumarios que se incoan, y que darán trabajo a la magistratura, para luego ser sobresídos, y cree que el procedimiento debía haberse iniciado antes de la real orden publicada.

Cree que debería aprobarse una ley excluyendo del derecho que concede la huelga a los agentes ferroviarios.

Ruegos y preguntas

El Sr. ELIAS DE MOLINS se ocupa de los problemas pecuarios, y en cuanto a su relación con los transportes de carnes, expone la deficiente forma en que se realizan, y con datos de un inspector pecuario de Coruña expone las causas de la pérdida grande de carnes que se sufre en el transporte del ganado, pérdida que excede de tres millones de kilos de peso en los ganados que de Galicia van destinados a Barcelona.

= EN EL CONGRESO =
LA SESION DE HOY

Se abre la sesión a las cuatro menos veinticinco, bajo la presidencia del Sr. Sánchez Guerra, con gran animación en las tribunas. En el banco azul, el Presidente del Consejo y los ministros de Hacienda, Fomento, Gobernación e Instrucción pública.

La huelga de ferroviarios
Se da lectura de una comunicación del Gobierno dando cuenta del anticipo concedido para los obreros y empleados de ferrocarriles.

Dicha cantidad será reintegrada con el producto de los beneficios líquidos de las Compañías, tomando como tipo el ejercicio del año 1913.

El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ pregunta al Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ que el Gobierno trata de burlarse una vez más, y pide que aquél exponga la situación de los hechos.

El ministro de FOMENTO anuncia que hoy quedará resuelta la huelga de los ferrocarriles, y que saldrán el expreso y el correo del Norte, y probablemente el expreso de Andalucía.

Todas sus noticias coinciden en esto. El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ pregunta al Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ que el Gobierno ha llegado a un acuerdo con las Compañías. No nos engañemos—dice—. No hay huelga de ferroviarios; hay un paro de las Compañías, en complicidad con el Gobierno.

En cualquier huelga parcial de servicios públicos, los Gobiernos han acudido siempre al Ejército para restablecer aquéllos. ¿Y en ésta? Nada se ha hecho; lo que demuestra el carácter del paro.

Manifiesta que los ingenieros han retenido las máquinas para que no puedan circular los trenes.

Vergonzoso es el espectáculo del Parlamento, pero lo es más el del Gobierno. Protestamos contra la fórmula adoptada, que pone en manos de las Compañías muchos millones del contribuyente, sin esperanza de que sean reintegrados.

Los ferroviarios tienen derecho a mejorar, pero no a costa de la nación, sino del negocio. No hay esperanza de incautación ni de reversión.

Si el negocio es malo abandonmento las Compañías; sea el Estado quien lo explote, y entonces, si hay pérdidas, como el servicio será de la nación, todos lo pagaríamos.

Habla de los anticipos reintegrables, y dice que, según el Tribunal de Cuentas, ningún anticipo ha vuelto a las arcas del Tesoro.

Termina diciendo que una vez más los ministros se han conducido como consejeros de las Compañías.

El PRESIDENTE: El lenguaje que emplea S. S. es indigno del Parlamento. El ministro de FOMENTO rectifica. Habla de la solución dada, que resuelve el conflicto.

El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ: ¿Y después? El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ: Después resolverán las Cámaras. Hoy han salido cuatro trenes, y el conflicto será pronto resuelto.

El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ alude al Sr. Villanueva. Este dice que los socialistas están enfrente del movimiento por no haberle dirigido.

El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ: En efecto, no lo hemos dirigido; pero es porque no hemos querido, porque no queremos dirigir un movimiento que nace deshonrado.

(Rumores y gritos. El Sr. PRIETO: Esa real orden es una estafa.) El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ: Nosotros no tenemos aquí, para ser diputados, que emplear la ganancia para abrir las arcas del Tesoro.

Termina diciendo que no dejarán al Gobierno un momento de tranquilidad, porque es un Gobierno de traidores a la patria y de hombres vendidos a las Compañías. (Rumores.)

El PRESIDENTE: Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ: cuando no se sabe discutir como se debe discutir, no se debe hablar en el Parlamento. (Bien en los ministeriales. Aplausos.)

El Sr. LAZAGA (al Sr. Saborit): El primero que hace falta para hablar en el Parlamento es tener educación. (Nuevos rumores.) El Sr. DOMINGO advierte que en esta huelga no ha ido nadie a la cárcel.

Cree que cuando se conozca en Barcelona el camino que la huelga ha tenido y la solución dada, la lucha social volverá a adquirir caracteres de gravedad, y será responsable el Gobierno por la impunidad en que ha dejado a los organizadores de la huelga.

La mayor responsabilidad de las Compañías no estaba principalmente en la huelga. Una de las causas que alegan las Compañías para pedir el aumento es la mala situación del material. Pues bien, hay cientos de vagones que no circulan. La Compañía tiene un gran interés en figurar la disminución de ingresos y en provocar grandes perjuicios al comercio.

¿Pensáis castigar a los que han organizado la huelga? Si no castigáis a los promotores, la huelga se reproducirá y el pueblo comprenderá que no se le ha hecho justicia.

El Sr. PEDREGAL dice que del relato de los hechos que ha leído en «La Epoca» deduce la peor impresión respecto del prestigio del Poder público.

Decía «La Epoca» que las fuerzas militares no pudieran ser enviadas a los puntos necesarios sólo porque las Compañías manifestaran al capitán general que no había máquinas dispuestas a hacer los transportes. Esto demuestra, más que otra cosa, lo que ha sido el movimiento.

El Sr. CASTROVIDO dice que la medida del Gobierno parece, a primera vista, la adoptada cuando el abono de la diferencia de los jornales a los obreros panaderos de Madrid.

Pero el Gobierno no procede, sin embargo, igual. Lo que debe hacer es llegar a la incautación de las líneas férreas.

Había después de la Acción ciudadana, y dice que esta mañana se presentó un coronel, presidente de ésta, con un grupo de mozañabes, en la estación del Mediodía. Y esto era explicable, desde su punto de vista; pero hoy se han presentado, a pesar del carácter de la huelga, armados con tercerolas y con pistolas.

Vió al grupo un capitán de la Guardia Civil, y preguntó: ¿Qué hacen ustedes aquí? —Guardar el orden. (Grandes risas.)

Entonces el jefe de la benemérita preguntó a la Dirección de Seguridad si tenían derecho a estar en la estación dichos jóvenes, y el director contestó rotundamente: —No; ¡que se marchen! (Risatas.)

Entonces los jóvenes abandonaron las tercerolas y fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

Todo está muy bien. Pero ¿no podía haber ocurrido algo grave? ¿Por qué tolera esto el ministro de la Gobernación?

El ministro de la GOBERNACION: Ya contesté a una interrupción del Sr. Barcia, diciendo que no había derecho a usar armas sin permiso.

El Sr. CASTROVIDO: Fué a una interrupción en que se hablaba de corrupción de menores. (Risatas.)

Relata el final del incidente. Vuelto a la estación, ya de uniforme, el coronel señor... (Varias voces: Orduña.)

se encaró—prosigue—con el capitán de la Guardia Civil, le hizo cuadrarse y le reprendió severamente delante de todo el mundo.

Entonces, un teniente coronel de la Guardia Civil se dirigió al coronel de la Unión ciudadana y le dijo: —Pero no sabe V. S. que no se puede reprimir en público a un oficial en actos del servicio?

(Voces: ¡Claro! ¡Es natural!) Yo sé que el coronel citado ha sido llamado por el capitán general.

Termina exponiendo los peligros de este somatén, que trata inoportunamente de imitar al de Barcelona.

El Sr. BERTRAN Y MUSITU interrumpe. El Sr. CASTROVIDO: S. S. es el general

Bum-Bum de las milicias catalanas. (Grandes risas.)

El Sr. TEJERO interviene en nombre de los radicales.

Explica la actitud de esta minoría frente a la fórmula publicada en la Gaceta.

El Sr. GARCIA GUIJARRO no cree que con esta fórmula se resuelva el conflicto.

El Sr. ANGUIANO defiende una proposición incidental relacionada en el mismo sentido que la ayer discutida del Sr. Cierva. En ella se pide la incautación de las líneas, o, a lo menos, la intervención en la recaudación.

El Sr. SALVATELLA dice que con la real orden se ha dejado inutilizado al Parlamento, porque después que llegue la aprobación de la fórmula económica—si llega—, las Cámaras no tendrán libertad para resolver el asunto.

Las Compañías sólo tendrán que pagar este anticipo, más que sus ingresos, y como no podrán pagarlo ni que se les permita aumentar las tarifas, vemos cuál es la actual situación.

¿Se les quitará a los ferroviarios los nuevos sueldos? En realidad, las tarifas no se han dado por real decreto, porque se han dado por real orden.

El ministro de Fomento ha llegado a decir que la solución era el huevo de Colón. ¿Era esa solución la que ha encontrado S. S.? Con esa solución parcial, ¿ha aplazado S. S. el conflicto, ha dado una tregua o ha conseguido la normalidad completa?

El Sr. BARCIA dice que hoy se organizó un tren para transportar a soldados de Telegrafos, porque hasta los encargados de los aparatos los abandonaron.

Dice que las Compañías han puesto cartelitos anunciando la suspensión del tráfico. Hace un paralelo entre la pasada huelga ferroviaria y ésta.

Lee un telegrama del Sr. Nougués pidiendo el encarcelamiento de los ingenieros de las Compañías.

El Sr. TEJERO: Después de esto, ¿a qué esperáis? (Risatas.) Termina el Sr. BARCIA haciendo inculpaciones al ministro de Fomento.

El ministro de FOMENTO asegura que los Tribunales intervienen, y cuando se sepa de quién es la responsabilidad de la huelga, se hará justicia.

Alcance político

MANIFESTACION DE GRATITUD : : : : :

Una Comisión muy numerosa de carteros y peatones estuvo esta mañana en Gobernación para dar gracias al ministro por las mejoras otorgadas en el presupuesto.

Los peatones solicitaron también que se forme con ellos un Cuerpo auxiliar.

EN EL CONGRESO

Mayor animación desde primera hora que en el día de ayer.

La confusión de noticias era grande, pues mientras unos aseguraban que el conflicto estaba totalmente resuelto, otros decían que no, aseverando lo que estos últimos afirmaban los obreros ferroviarios que hoy habían acudido, como lo hicieron ayer también, a los alrededores del Congreso.

El Sr. Cierva decía que sus noticias, que eran de origen oficial, se prestaban a creer que estaba el conflicto conjurado.

Llegó en esos momentos a la Cámara el ministro de Fomento, a quien informaron los periodistas de la diversidad de noticias que se tenían acerca del conflicto ferroviario.

El Sr. Ortuño les contestó que acababa de comunicárselo por los ingenieros de las Divisiones de ferrocarriles que el personal de las Compañías iba presentándose; que esta tarde saldrían diferentes trenes, y que confiaban en que mañana quedaría normalizado el servicio en todas las líneas en que el personal huelga.

Referíase, siendo objeto de comentarios, un incidente ocurrido entre el coronel Orduña y un jefe de la Guardia Civil en la estación del Mediodía.

LA CUESTION SOCIAL

LUCIONADA : : : : :

El director general de Obras públicas, que llegó al Congreso después de las cinco de la tarde, manifestó, corroborando cuanto había oído al ministro de Fomento, que el servicio ferroviario quedará completamente normalizado para mañana, y que la dificultad que se ha presentado para que hubiera quedado hoy mismo ha sido la acumulación enorme de material en las estaciones, como consecuencia de haber quedado abandonado en ellas los trenes a medida que rendían el viaje, exigiendo la descongestión de ese material el margen de tiempo como mínimo que indicamos.

Por la estación del Mediodía no podrá salir esta noche ningún tren.

Por la tarde saldrán el correo de Irún y el expreso número uno.

—No hay—decía el Sr. Castell—aparte de la dificultad expresada, ninguna otra que se oponga a la vuelta a la normalidad en el servicio.

EL DEBATE

Al comenzar la sesión se inició el debate sobre la real orden resolviendo el conflicto ferroviario, produciéndose algunos incidentes como consecuencia del lenguaje, en momentos nada correcto, de la representación socialista.

LAS DIRECTIVAS OBRERAS : : : : : En el Congreso se ha dicho esta tarde que las Directivas de las Sociedades obreras de la Casa del Pueblo estaban convocadas para tratar del aumento de las tarifas ferroviarias, y que en el caso de que éstas tengan la elevación que piden las Compañías, algunos de-

mentos socialistas propondrán formular un acto energético de protesta, que pudiera ser la huelga general.

Ultima hora

Los ferroviarios

EN EL MEDIODIA

Esta tarde se presentó en la estación el presidente del Comité de huelga, Sr. Palomero, acompañado de varios huelguistas, con el propósito de avistarse con el Comité directivo que funcionaba desde los primeros momentos bajo la presidencia del teniente coronel del regimiento de Ferrocarriles.

Celebrada la entrevista, se pusieron de acuerdo, mostrándose dispuestos a reanudar inmediatamente los trabajos.

Como había grandes dificultades para comunicar con algunas líneas, el Sr. Palomero con sus acompañantes se trasladó en un automóvil a Villaverde para que el jefe de dicha estación fuera transmitiendo a todas las de la línea la orden de reanudar inmediatamente el servicio.

Este quedará normalizado mañana, en que cada cual volverá a su puesto.

Los trenes que han salido esta mañana están detenidos en el trayecto.

Durante la tarde se hicieron preparativos para ver de organizar dos trenes: el expreso de Barcelona, que tiene su salida a las seis y veinte, y el de Andalucía, que debe salir a las ocho y veinte.

No se sabe si se podrán organizar. Durante todo el día no ha llegado ningún tren.

Afortunadamente, cesa la situación anómala, y mañana se reanudarán todos los servicios.

EN EL NORTE

El correo del Norte llegó con los vagones llenos de letreros en tiza, diciendo: «En Venta de Baños está declarada la huelga.»

¡Compañeros, viva la huelga!» LOS EXPRESOS DE BARCELONA Y ANDALUCIA : : : : : Cerca de las seis de la tarde el ministro de Fomento recibió en el Congreso un volante del jefe del Movimiento de la estación del Mediodía participándole que iban a salir los expresos de Barcelona y Andalucía y que se estaban formando los correos de Valencia, Alicante y Cartagena.

EN LOS ANDALUCES.—ABANDONANDO EL TRABAJO : : : :

Malaga, 24.—A las seis de la mañana abandonaron el trabajo todos los obreros de tracción de la Compañía de los Andaluces.

El correo de las 9,30 salió conducido por el maquinista y los fogoneros que trajeron anoche el correo de Córdoba.

Solamente fueron admitidos viajeros que llevaban bultos a la mano, rechazándose los equipajes.

Asegúrase que se han suprimido todos los trenes especiales, incluso el expreso, manteniéndose únicamente el correo.

Bebed la deliciosa SIDRA CHAMPAGNE EL CATERO de Villaviciosa (Asturias).

Noticias generales

Artríticos: el más racional disolvente del ácido úrico es el AGUA DE CORCONTE. Para los extranjeros es complemento indispensable del desayuno la mermelada. La mejor, la de TREVIJANO

El malestar después de comer

puede ser ocasionado por exceso de comida, así como por el alimento demasiado rico e indigestible, o por las excesivas secreciones ácidas o fermentación de la comida. Se sentirá usted como si tuviese un pedazo de plomo en el estómago, el ácido quemará e irritará, el gas dilatará su estómago, haciendo presión y entorpeciendo la acción del corazón; pero sea cual fuere la causa, se aliviará casi instantáneamente tomando media cucharadita de Magnesia Bisurada en un poco de agua caliente. La Magnesia Bisurada no tiene rival como remedio preventivo para los males del estómago, y una vez comenzado el dolor, lo alivia rápida e indudablemente. Sólo cuesta 4 pesetas en las buenas farmacias, y es tal su bondad, que con cada paquete se da una garantía de que o satisface o se devuelve su importe. Compre hoy mismo la Magnesia Bisurada (se vende en polvo o en pastillas). Llévela consigo a todas partes donde vaya, y podrá siempre comer sin temor a dolores o malestar después.

Agua de Solares

INDICADA PARA LA NEURASTENIA

Reina, 45 duplicado, Teléfono 29-29.

Una máquina infernal

Noches atrás, la Policía practicó un registro en la calle de la Visitación, número 3, domicilio de Adela Trainor, encontrándose entre un montón de papeles un artefacto sospechoso, que fue remitido al Parque de Artillería.

Adela está en la actualidad en la cárcel, en

AVISOS UTILES

CARRILES

1.500 toneladas, carriles belgas varios tipos, con eclusas, tornillos, cambios. Entrega inmediata.—S. A. LA VASCONGADA. PELIGROS, 3, ENTRESUELO

CASA DE MODA

en paraguas, abanicos, bastones y sombrillas. M. de Diego, Puerta del Sol, 13.

unión de un hijo suyo, por causa que se le sigue por robo. La Policía y el Juzgado han occultado la noticia, tal vez para realizar trabajos complementarios por si el hallazgo tiene derivaciones especiales.

PILAR RODRIGUEZ

Compra-venta joyas, objetos arte, encajes, mantones Manila. Príncipe, 15. T.º 49-87 M.

CARTEL PARA EL DIA 25

REAL.—6, tercer concierto de abono de la Orquesta Sinfónica, bajo la dirección del Sr. Albós.
ESPAÑOL.—6, Traidor, inconfeso y mártir y La fuerza bruta.—10, El desdén con el desdén y Lo cursi (popular a precios populares).
PRINCESA.—Compañía Guerrero-Mendoza.—6 (15.º jueves blanco), Espigas de un haz.
COMEDIA.—6 (matinée), La mujer y Cosas de la Comedia.—10,15, Los caciques.
LARA.—Compañía de comedias de Ernesto Vilches.—6 (undécimo jueves selecto), El comediante.—10, Wu-Li-Chang.
CENTRO.—6, Una aventura en París.—10, Una aventura en París.
ESLAVA.—6, Colombina, está rabiosa, El maleficio de la mariposa y En capilla.—10,15, Kursaal (Arte de amar, Colombina está rabiosa, El movimiento continuo y Variaciones).
CERVANTES.—Compañía Simó-Raso-Ramírez.—6,30, Un drama en las alturas y Los vecinos.—10,30, Los vecinos y Un drama en las alturas.
INFANTA ISABEL.—(Beneficio de Paco Alarcón.)—6,15, Prisionera y ¡A la cola, a la cola!—10,15, ¡Qué amigas tienes, Benita! y ¡A la cola, a la cola!
ZARZUELA.—Matinée gran moda. 6 y 10, últimas representaciones de La Casta Susana, cuplés por Esperanza Iris y bailes por las hermanas Corio.
APOLO.—6,30, Trampa y cartón (25.º veermonth de moda).—10,30, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.
REINA ISABEL.—6 (extraordinaria), ¡A ver si cuidas de Amelia! COMICO.—Compañía de dramas policíacos.—6,30, Los vampiros de Londres (cuatro actos).—10,30, Los vampiros de Londres.
COLISEO IMPERIAL.—Moda.—6,30, En cuerpo y alma y Sagrada del Río.—10,30, En cuerpo y alma y Sagrada del Río.
LATINA.—6, El lobo.—10,15, Malvaloca.—Butaca, una peseta; general, veinte céntimos.
NOVEDADES.—6, El hombre más barato de España (gran éxito de risa).—7,15, El monogétillo.—9,15, El mantón rojo.—10,30, El sucesor de anoche.—11,45, El hombre más barato de España (gran éxito de risa).
MARTIN.—Gran Moda.—6,15 (doble), Salustiano, patrono y La perfecta casada.—10,15 (doble), Las corsarias y La perfecta casada.
PRINCIPE ALFONSO Y CINEMA ESPAÑA.—Empresa Sagarra.—Tarde, a las 5,30. Noche, a las 10. La víctima o secreto de confesión.
ROYALTY-MADRID CINEMA.—El papá de las piernas largas (último día de tan interesantísima comedia).—La novela del amor, creación de Magde Kennedy.—Estreno de La pequeña familia (muy cómica), y por último, el estreno de la octava aventura de Polo.

Boletín religioso para mañana

Jueves 25 de marzo de 1920
Santos del día.—La Anunciación de la B. V. María y la Encarnación del Hijo de Dios. Santos Quirino, Irineo, Dimas y Palagio, mártires; Dasihero, confesor, y Santa Dula, virgen y mártir. La misa y oficio son de la Anunciación de la B. V. María, con rito doble de primera clase y color blanco. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Encarnación en su iglesia, Covadonga y San Lorenzo, o de Gracia en su iglesia. Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno, Santa Bárbara. Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

LA FORESTAL DE URGEL

Calle de Cortes, 684.—Teléfono 1.210
Dirección telegráfica: MIBERN, Barcelona

FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LERIDA).
FABRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LERIDA)

Reformadas las fábricas con arreglo a los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene una reducción en los precios que actualmente se cotizan en el mercado español, a la par que la máxima perfección en todos nuestros artículos, como son:

CARTULINAS MATIZADAS PARA LITOGRAFIA, RELIEVES, ETC. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PROPOSITO PARA LA CONFECCION DE CAJAS POR PROCEDIMIENTO MECANICO. CARTON MADERA BLANCO, CARTON CUERO, BILLETES-TICKETS-FERROCARRIL.

PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS

XIII ANIVERSARIO

EL EXCMO. SEÑOR

Don Isidro Boixader y Solana

EX DIPUTADO A CORTES, CABALLERO GRAN CRUZ DE ISABEL LA CATOLICA, INGENIERO INDUSTRIAL, HIJO PREFERENTE DE LA PROVINCIA DE LERIDA, EX PRESIDENTE DE LA ASOCIACION DE INGENIEROS INDUSTRIALES, SOCIO HONORARIO DE LA MISMA, EX PRESIDENTE DEL INSTITUTO DE INGENIEROS CIVILES DE ESPAÑA, PRESIDENTE DE LA AGRICULTURA ESPAÑOLA, ETC., ETC.

Falleció el 25 de marzo de 1907

Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su viuda, la excelentísima señora doña Petra Mata y Fortuny; sus hijos, doña Magdalena, doña Esperanza, D. José y D. Isidro; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes ruegan a sus amigos le tengan presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren mañana y en la iglesia de las Descalzas Reales serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

También se aplicarán misas por dicho señor en Seo de Urgel (Lérida).

Los Excmos. e Ilmos. señores obispos de Madrid-Alcalá, Granada y Seo de Urgel han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

NEGOCIO

Cada 3.000 pesetas rentan 193 al mes, con absoluta garantía. Informes: Crédito Internacional, Preciados, 10, 2º de 4 a 8. Esta casa fundada en 1904, no tiene sucesores.

Las galletas **OLIBET** son las mejores

SOCIEDAD DE ANUNCIOS

Se reciben para los periódicos. MONTERA, 19

POLICIA PARTICULAR

Vigilancias personales. Informes en todo el mundo. Previsión para divorcios e herencias. Preciados, 64, Madrid.

La Vascongada (S. A.)

Fábrica modelo de yesos puros VALLECAS

Ferrocarril de Vallecas a Peralas y a Las Cumbres, propiedad de la Sociedad

Medallas de oro en varias Exposiciones

Precios: Telefonos:

Cable de yeso negro (corriente) 26.00	Fábrica de Vallecas. M 10-08
dem. id. id. (especial) 22.00	Depositos: Pacífica, 75 M 12-05
Cable de yeso 2.75	Oficinas: Pelticos, 3 M 29-31
dem. id. especial 4.50	

MATERIAL FERROVIARIO

Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores. —Peligrós, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

Vajillas, grandes surtidos

Nuevos dibujos, muy baratos. Copas, vasos, botellas, jarras, juegos de café, juegos de lavabo, lámparas para luz eléctrica, filtros para agua, tazas, jicaras, objetos para regalo.

Calle de Espoz y Mina, núm. 40, esquina a la plaza del Angel. MADRID.

Epiteliomas, cáncer, lupus, fistulas y similares.

Se curan únicamente con EPITELIOL, medicamento nuevo, inofensivo, de aplicación directa. Literatura gratis al que la pida. Frasco, 15 ptas.; doble, 25 ptas.; por correo, certificado, sin aumento, enviando su importe. Pedidos a EPITELIOL, Factor, 16, Madrid

PILULES et Sirop BLANCARD

Los Productos de Blancard al loduro de Hierro (PILDORAS Y JARABE) Aprobados por la Academia de Medicina de Paris son el Especifico de **ANEMIA, CLOROSIS DEBILIDADES, RAQUITISMO**

Los productos auténticos, rigurosamente dosificados son los únicos inalterables y eficaces.

¡HE AQUÍ LA CAJA

de las

PASTILLAS VALDA

VERDADERAS,

tal y como hay que exigirla

tanto para EVITAR como para CURAR

los Resfriados, Males de garganta, Laringitis, Bronquitis, Constipados, Grippe, Trancazo, Asma, Enfisema, etc y toda clase de enfermedades de la GARGANTA de los BRONQUIOS y de los PULMONES



XXX ANIVERSARIO

DEL EXCMO. SEÑOR

Don JOAQUIN ENRILE Y HERNANDEZ

General, Caballero grandes cruces de San Hermenegildo y San Fernando, Merito militar y otras varias por mérito de guerra

QUE FALLECIÓ EL DÍA 25 DE MARZO DE 1890

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 25 en la parroquia de San Andrés y el día 27 en Santa María la Real de la Almudena (cripta) por los señores sacerdotes adscritos a las mismas serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.

Su viuda, la excelentísima señora doña Josefa Valcarlos; sus hijas, doña Josefa y doña Maria; hijo político, D. Emilio Soría; nietas y demás parientes, ruegan a sus numerosos amigos se sirvan encomendarle a Dios.

El Excmo. señor cardenal Sancha se dignó conceder 200 días de indulgencias a todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren o parte del santo rosario que rezaren por el alma de dicho excelentísimo señor, y si se rezase en compañía de alguna persona de la familia, 20 días más.

50.000 PESETAS

en negocio serio y garantizado ante Notario pueden producir cien mil o más al año. Escríbalo inmediatamente: Apartado 213, Valencia.

AVISO

La casa que paga más por toda clase de alhajas, de oro, plata, platino y dentaduras, es **Plaza de Santa Cruz, núm. 7. PLATERIA.—MADRID**

PILULES et Sirop BLANCARD

Los Productos de Blancard al loduro de Hierro (PILDORAS Y JARABE) Aprobados por la Academia de Medicina de Paris son el Especifico de **ANEMIA, CLOROSIS DEBILIDADES, RAQUITISMO**

Los productos auténticos, rigurosamente dosificados son los únicos inalterables y eficaces.

AUTOMÓVILES

Se desea agente con garantías para venta exclusiva particular en regados en segunda. Escríbalo: Compagnie Industrielle Franco-Américaine, Burdeos, Francia.

Vendo linea a ocho kilómetros de Madrid, varias edificaciones, grandes locales a propósito para industria, hermosa huerta, agua abundante, carretera y ferrocarril. José Horro, Florida, 14 duplicado, de cinco a siete. Teléfono 5.2306.

Oficina para comercio, externo, calle Tetuán, 23, entresuelo izquierdo.

Perdida. En la mañana del 10, y en el barrio de Arguñeles, se perdió un perro Bull-dog francés, negro, raya blanca en la cara y un lobanillo, sin pelo, en el rabo. Al que lo encuentre en la calle de Ferraz, núm. 16, se le gratificará.

Arreglo motores, fabreteros, 5

MUEBLES

De lujo y económicos. Gran surtido, alcobas, comedores, salones, etc. Precios y contado. «La Confiando» 5 VALVERDE—5

EL SEÑOR

Don ENRIQUE GONZALEZ GARRIDO

REGISTRADOR DE LA PROPIEDAD (JUBILADO)

Ha fallecido en esta corte el 24 de marzo de 1920

Habiendo recibido los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Sus hijos, D. Luis D. José y doña Amelia González Cherif; hermanas, doña Luisa, doña Flora y doña Pilar; hermanos políticos, don Luis F. Manrique, doña Araceli y doña Susana Cherif; primos y sobrinos,

SUPPLICAN a sus amigos encomiendan a Dios el alma del finado.

La conducción del cadáver tendrá lugar el día 25 del actual, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, Almirante, núm. 10, al cementerio de San Justo.

No se reparten esquelas. (2)

DECIMO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don José de la Cámara y García

Falleció en esta corte el 25 de marzo de 1910

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Sus sobrinos, D. Marcelino Delgado y Aldazabal, doña Emilia Hernández de Tejada y de la Cámara, doña Emilia Delgado, doña Carmen Alcober y D. José Manuel Delgado; primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios.

Todas las misas que se celebren el día 25 del corriente en las parroquias de San Luis Obispo y San Ginés y en la iglesia de las Calatravas, el 26 en la del Salvador y San Luis Gonzaga (calle de Zorrilla) y en la cripta parroquial de Nuestra Señora de la Almudena y el 28 en la parroquia de San José, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Los Excmos. e Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión han concedido, respectivamente, 100 y 50 días de indulgencias a todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren o parte de rosario que rezaren por el alma del finado. (7)

VINOS TINTOS

de los herederos del **MARQUES DE RISCAL** ELCIEGO (Alava). **CONCEDIDA**

Pidanse en todos los hoteles y restaurants.

DEPOSITOS EN MADRID :

Sras. Hijas de Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
D. J. Pecastaing, Principe, 13.
Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».
Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».
D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3, «Ultramarinos».
D. Francisco de Cos, Conde de Xiqueña, 2, y paseo de Recoletos, 21.
D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 5.
D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, «La Negrita».
D. H. Pidoux, Cruz, 12.
D. Santiago Mollinedo, Conde Romanones, 12
D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15

Aviso muy importante a los consumidores. Exigid siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y a la media botella. **Fíjense muy especialmente en nuestra MARCA CONCEDIDA**

LOS EXCMOS. SEÑORES

Don JUAN TOMAS COMYN y Doña Dolores Crooke de Comyn

Fallecieron, respectivamente, el 27 de diciembre de 1875 y el 23 de marzo de 1909.

R. I. P.

Su hijo, D. Antonio Comyn y Crooke, conde viudo de Albiz; nietos, nietos políticos, biznietos, sobrinos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos encomiendan a Dios sus almas.

Todas las misas que se celebren mañana 25 del corriente en la parroquia de San José, el 26 en la de San Jerónimo y el 28 en la iglesia de los Luises serán aplicadas por el eterno descanso de dichos señores.

Los Excmos. e Ilmos. señores arzobispo de Toledo, obispos de Madrid-Alcalá, Málaga, Segovia y Vitoria tienen concedidas las indulgencias de costumbre. (3)

20 pesetas diarias

cooperando a la venta de nuestros artículos maravillosos nunca vistos, indispensables en todo hogar. Pueden ocurrir señoras y caballeros desde cualquier localidad sin abandonar sus ocupaciones. Gratis, catálogo ilustrado, detalles, etc., escribiendo: «International Office», Apartado n.º 841, Madrid.

JARABE DE GIBERT

y Grajeas AFECIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE

Preparados por MOUTIGNY-DUHAMEL, Farmacéutico DEPOSESIÓN DE LAS INTELIGENCIAS. APOTECARIO, Maison-Lafitte, Paris.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA DE PINO MARITIMO DE LAGASSE

combaten victoriosamente: RESFRIADOS, TOS, GRIPPE, BRONQUITIS, RONQUERAS, DOLORES DE GARGANTA.

En todas Farmacias

Cestas con platos de merienda

para campo y viaje, nuevos modelos. Utensilios de cocina. Martín, 12, Plaza de Herradores, 12 (esquina a San Felipe Nerí)

Fabricados

en nuestros grandes talleres y sin intermediario alguno, ofrecemos nuestros Aparatos, los mejores y más baratos.

Solicite usted los catálogos de Discos y Aparatos ODEON, dirigiéndose a

(Ventas a PLAZOS con precios de contado.) ODEON, Preciados, 1, MADRID

60 Años de Éxito

Las PILDORAS MORISON-MOULIN

N.º 1 DEPURATIVAS
N.º 2 PURGATIVAS

Purgativo vegetal, depurativo de la sangre. Curan los dolores y enfermedades del Estómago, la Hígado, la vesícula biliar, las Afecciones nerviosas y de los riñones.

La 1ª caja 2 fr. — La 2ª 3 fr. — 10 fr. MOULIN, 30, r. Louis-le-Grand, Paris y todas Farmacias

Depositarios en Madrid: Gayoso Martín (S. en G. Pérez-Martín, 7, Compañía)

LEA USTED LAS OBRAS DE "EDITORIAL CALPE"

Una novela corta inédita

LEA USTED LAS OBRAS DE PEREZ GALDOS

En el tren de la vida

EL CABALLERO AUDAZ

Desde su rincón vio entrar a Víctor Artigas, envuelto en su elegante y castiza capa azul, con su airoso sombrero negro de amplias alas y un enorme cigarro entre los labios.

Con elegante lentitud de hombre mundano, Víctor Artigas atravesó toda la sala del café, sin abandonar un momento su fina y característica flamenquería sevillana, y por entre los centenares de concurrentes que se agrupaban en derredor de los veladores, llegó hasta la mesa ocupada por su entrañable amigo Luisito Pueyo.

—¡Hola, chico! ¿Qué hay?...—le saludó fraternalmente, al mismo tiempo que despojándose de la capa y el sombrero los iba dejando en una silla.

—Muchas cosas importantes — repuso Pueyo—. Siéntate aquí.

Y diciéndole esto le hizo sitio a su lado. Víctor Artigas, después de acomodarse, un poco indiferente y distraído tendió la mirada observadora en derredor.

Los mismos semblantes de todos los días; las mismas voces, el mismo murmullo de las mil conversaciones, el mismo tul azulino, formado con el humo de tantos cigarrillos, y el mismo camarero que todas las tardes, a aquella misma hora—veía el gran reloj del café que señalaba las tres y media—le preguntaba:

—¿Café, D. Víctor?

—Sí, café—respondió él igual que siempre; pero por variar un poco aquel disco tan repetido, agregó:

—Y una copa de cofac.

—¿Gladiador o «Tres Cepas»?

—Del que quieras—cortó Víctor, volviendo su atención a Pueyo.

Al observarle tan triste le dió dos palmadas en la espalda para reanimarlo, al mismo tiempo que le decía:

—¡Bueno, Luisín! ¿Qué pasa?... ¿Cómo te manifiestas?...?

Pueyo puso un gesto impregnado de decepción y amargamente murmuró:

—Estoy desesperado, Víctor!...

—Vamos, hombre, no seas lila!...

—Que te pasas la vida en un grito. No seas pesimista. ¡Por la Virgen santa!

—Claro, tú porque eres el hombre más feliz que yo he conocido.

Lo dijo con una poquita de envidia, que Víctor desde su venturosa situación de hombre superior disculpó.

—Mira; dí que pongo mucha voluntad en no ser desgraciado y habrás dicho la verdad. Este es mi secreto... la voluntad.

—Y que tienes una suerte extraordinaria—insistió Luis—. Eres joven, simpático, elegante, guapo, te has hecho un hombre célebre como poeta, te buscan las mujeres, te adulan los hombres. ¿Qué te falta para ser feliz?

—Nada; porque yo jamás tuve, ni tendré, la aspiración de serlo.

Hizo una pausa. Encendió nuevamente su habano y después continuó:

—Mira, Luisito; solamente el alimentarte la necia y peligrosa aspiración de ser dichoso, plenamente feliz, ya es una desgracia. Tal vez la mayor. Yo he podido despojarme de esta desgracia. Tú vives continuamente prendido a ella. Un día borras la ilusión de tu felicidad en la política... ¿Qué dichoso serías si llegases a Presidente del Consejo!... Y claro, no llegas y eres desgraciado; y tienes—según tú—una «mala pata terrible»... Otro día sueñas con ser aclamado en el teatro... Como no haces comedias, pues tampoco llega este ideal que te has forjado. Y te desesperas... ¡Oh! Luis, también yo, aplaudidísimo autor de comedias, mimado poeta, sería desdichadísimo si cifrara mi dicha en ser un caudillo de multitudes, un laureado guerrero o un prestigioso abogado... ¿Comprendes?

Asintió tristemente Pueyo.

Víctor, enardecido por el tema, continuó:

—La vida, con salud, no es mala, ni buena, ni regular; es espacio, solamente espacio de tiempo para todos. Y la felicidad o infelicidad depende de lo bien o mal que administramos este tiempo en relación con nuestras facultades físicas e intelectuales... Nos dejan en la vida como si nos dejaran en un campo desolado, que nosotros hemos de labrar y convertir en jardín de nuestra propia existencia...

—Todo eso está muy bien y es muy convencional—rebató Pueyo—; pero no tiene aplicación para mi «caso».

—¿Cuál es tu caso?

—Que estoy cada día más loco por ella y que a ella no le intereso yo nada... ¡Es una coqueta! ¿Sabes?... Lo mismo que se tima conmigo se tima con un capitán de

Infantería y con su primo, y con los vecinos... ¡Y es tan preciosa!—lo dijo casi llorando.

—Pues no te ocupes más de esa mujer—resolvió enérgicamente Víctor al ver lo patético que se ponía Luis.

—Eso se dice muy bien, Víctor; pero cuando uno está cogido por el corazón, como yo lo estoy, es imposible hacerlo—lamentó Pueyo.

—No me lo expliques—replicó Artigas encogiéndose de hombros.

—Pues yo, sí; y esa mujer tendrá la culpa de que yo haga una locura.

Víctor miró severamente a su amigo del alma, y sintió una inmensa pena al advertir que de sus pupilas doradas salían lágrimas.

—¡Parece mentira que seas así, hombre...!—lamentó Víctor varonilmente...

A pesar de ser íntimos amigos Víctor Artigas y Luis Pueyo, eran dos espíritus opuestos... Artigas era optimista, voluntarioso, dominador, enérgico, orgulloso, arrogante, y sobre todo un gran psicólogo y un hombre de lucha. Amaba la pelea.

Todos los días reñía con alguien y todos los días vencía a sus adversarios... Alto, recio, de proporciones gallardas y de ademanes airosos... Tenía tez, ojos y cabellos de gitano... Sus grandes pupilas negras brillaban dominantes y altaneras. Su pelo, de tan negro, era azulado, como las alas de los cuervos; lo peinaba cuidadosamente con raya a un lado, y en cuanto se quitaba el sombrero, grandes mechones de su tupé abundoso y ondulado, caían en desorden sobre su amplia frente. Iba siempre pulcramente afeitado y con el color moreno-ocre de su piel contrastaban sus blanquíssimos dientes que jaspeantes se ofrecían, con voracidad de lobo, entre sus gruesos labios de voluntarioso.

Luis Pueyo era pesimista, abúlico, débil de carácter, siempre humilde y continuamente amilanado. Gracias a los consejos de su camarada Artigas no se había ya recluso en el pueblecillo de la provincia de Córdoba que le vio nacer y en donde su padre poseía una botica...

Luis Pueyo era médico; mejor dicho, había terminado la carrera de Medicina, pero apenas la ejercía... Su padre le enviaba un par de cientos de pesetas todos los meses, y con otro tanto que él se procuraba, iba viviendo trabajosamente.

Su amistad con Artigas comenzó en una modesta casa de huéspedes de la calle de Jacometrezo... Vida de estudiantes. Salían juntos casi siempre; iban al mismo café y terminaron por ser como hermanos.

En esta amistad, el dominado, el hermano menor, era Luis Pueyo, que se sentía subyugado por el talento de Víctor... Siempre se hizo lo que Artigas disponía; en los paseos, en las comidas, en las horas de salir y entrar; en todo era acatada la voluntad de Víctor... Y así pasaron un año y otro... Y ahora, a los diez de amistad, Víctor había triunfado, había realizado todos sus sueños, y el infeliz de Pueyo no había salido de su calidad de «el amigo de Artigas», como le llamaban en los saloncillos y corros de literatos.

Víctor prestaba poca atención a los conflictos amorosos de su amigo; pero esta vez habíase interesado en aquella última historia sentimental, porque veía con tristeza que Luis cada día estaba más desesperado...

En realidad, había que cortar aquel estado de cosas; si no, el pobre amigo sucumbiría. ¿Qué no hubiese dado Víctor por conseguir para Luis aquella ansiada felicidad con que el infeliz soñaba...? Mucho de su gloria y algo de su vida... Pero aquel conflicto no podía resolverlo él, como resolvió algunos otros de su amigo...

—¡Oh, si esa niña hubiese dado con Víctor Artigas...! Ya le daría el coqueteo... ¡Pero daba con aquel infeliz!

II

—Bueno, chico, entonces ¿hasta octubre?

—Veremos; si me restablezco del todo, sí; pero...

Hizo un gesto pesimista. Luis Pueyo continuó:

—Voy mal... mal...

—¡Bah!... Allí en seguida te repones. El clima... la alimentación... ¡Te envidio!

—le animó Víctor.

—No lo creas... Tengo dañado el vértice del pulmón derecho; además, estoy como tonto... ¿No se me olvida nada?...?

Estaba apoyado de codos en la ventanilla del expreso que había de llevarlo a su pueblecillo de Andalucía...

Víctor Artigas, de pie ante el vagón ocu-

pado por su entrañable amigo, lo contemplaba con inmensa pena. ¡Pobre Luis! Iba aniquilado, deshecho, consumido por aquella estúpida pasión que, como la flor del mal, había sembrado una niña coqueta en su corazón...

En tres meses se había apoderado de él una neurastenia horrible, espantosa... Se pasaba los días llorando como una histérica, y por las noches no conseguía conciliar el sueño. Ya ni Víctor lo podía soportar, y entonces fue cuando, de acuerdo con el médico, le aconsejaron una temporada de descanso en casa de sus padres...

Pero Luis iba muy mal. Pálido, demacrado, con los ojos brillantes como dos monedas de oro y la mirada muy triste. ¡Luis no volvería!

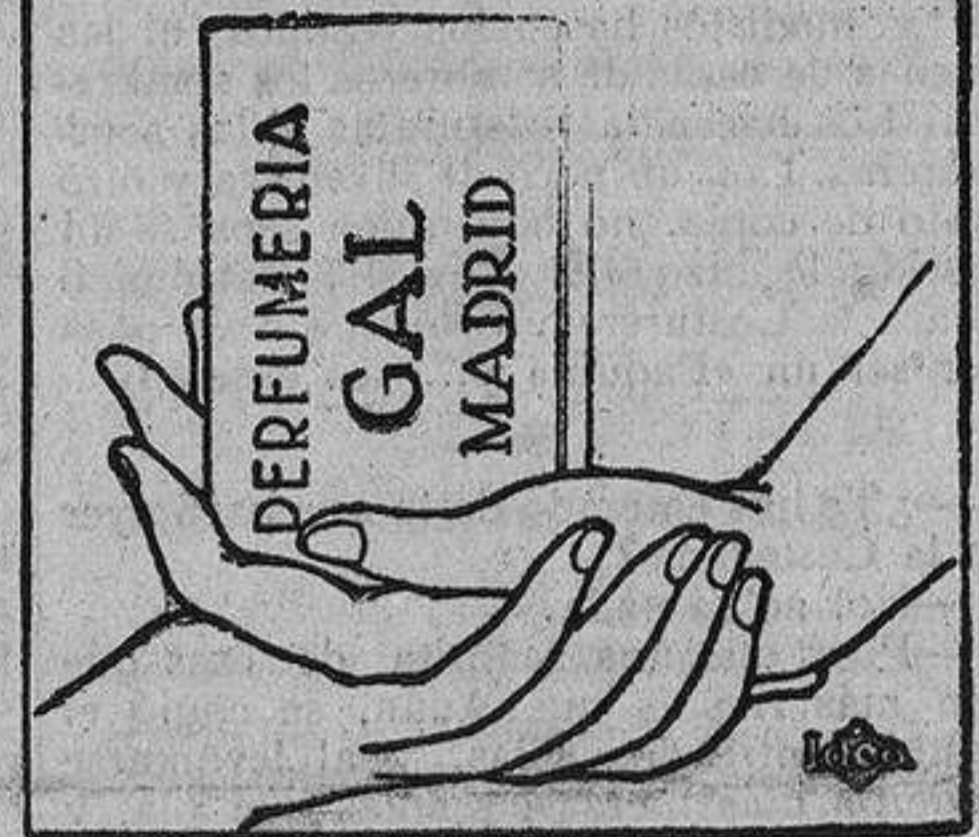
—Y no te acuerdes más de esa «socia»... —le recomendó Víctor.

La blancura y suavidad de las manos se consiguen lavándose siempre con

Jabón Heno de Pravia

1,50 la pastilla

Perfumería Gal Madrid



Llegó un hombre y le ofreció una almohadilla, que Luis Pueyo adquirió; después cambió su sombrero flexible por una gorra inglesa y volvió a asomar su busto de tísico a la ventanilla. Vibró, por fin, un timbre anunciando la partida. Gimió desesperadamente la locomotora. Víctor volvió a entregar su mano al viajero.

—Bueno, chico; que me escribas y... ¡date buena vida!

Pueyo estaba emocionado... Se esforzaba por que las lágrimas no se arracimaran en sus párpados; pero todo fue inútil... Manaron silenciosas.

—¡Adiós, Víctor!...

—¡Adiós!...

—¡Adiós!...

Arrancó el convoy, y Víctor, inmóvil, rígido, frío y triste, contempló el desfile de los coches...

Cuando ya el tren quedaba reducido a un disco rojo que se alejaba en la obscuridad de la noche, el dramaturgo pensó a media voz, al mismo tiempo que suspiraba largamente:

—¡Pobre chico!... La vida es una mala hembra que sólo se rinde a los fuertes... A este infeliz amigo débil lo arrastra la corriente. ¡Hay que pelear!

Y Víctor Artigas respiró fuerte, como un gladiador que se prepara y toma alientos para continuar el rudo combate.

Su pecho era muralla; su brazo, un acero.

Se embozó flamenco y echó a andar.

Se condensaban los grupos marchando hacia la salida.

III

—¿Hace miedo?—le preguntó Víctor.

—Un miedo espantoso... ¡Oh, Dios mío!... ¿Por qué me habrá yo metido en esta aventura? ¿Qué arrepentida estoy en este momento!... Si viera usted...

Víctor Artigas soltó una amable carcajada.

Ella protestó, haciendo incitantes mohines que estimulaban el entusiasmo de su protector, obligándole a soñar con delicias inefables.

Artigas, sentado en una panzada butaquita de raso, la contemplaba reflejada en las tres lunas del espejo, ante el cual la debutante terminaba su tocado...

La doncella salió en busca de alfileres.

Bajo la ampolla de luz, el pelo castaño de María Fernanda parecía más claro, y sus brazos ebúrneos se transparentaban como si fueran de nácar y hojas de rosas tempranas y estuvieran iluminados por dentro...

De vez en cuando, para que «su autor» no se aburriese, lo acariciaba con sus pupilas verdosas y salpicadas de puntitos dorados... Eran sus ojos unos ojos extraños, in-

mensos, bellos, soñadores y dominantes... Brillaban como luminarias entre sus larguissimas y espesas pestañas negras. Las aletillas de su nariz perfecta temblaban por la emoción... Y en el centro del diminuto corazoncito rojo de sus labios húmedos y sangrientos se mostraban fragantes, blanquissimos e incitadores, sus dientes de tigrés.

Había terminado su «toilette», que consistía en un elegantísimo vestido de seda negro, bordado en tísú de oro.

Resaltaba así más la blancura azulada de su descote terso, prieto, estatuario, y de sus brazos, tan perfectamente torneados cual dos serpientes de alabastro.

—¡Oh, tengo miedo, Artigas!... Veá usted—y le entregó una mano pulida y fría como de mármol...

—¡Bah! No sea usted niña—la animó Víctor besando las puntitas de sus dedos—. Triunfará usted y triunfaré yo con usted.

—Mire usted que si por culpa mía se meten con la comedia...

—¡Qué!—desechó Víctor, siempre optimista.

—Además, sobre usted recae la responsabilidad de que yo me haya metido en esta aventura artística...

—Y la acepto orgulloso.

Sonrió ella agradecida.

Los dos evocaron mentalmente días pasados.

Escasamente hacía un mes que María Fernanda y Víctor se conocieron... Fue en el Ritz... Invitado por un amigo, Víctor asistió un lunes a una comida familiar...

Entre los demás invitados a la mesa de su amigo estaba María Fernanda Garay... Huérfana de un político mediocre, vivía muy holgadamente, con su anciana madre, en una elegante casa de la calle de Atocha.

La belleza extraordinaria de la muchacha entusiasmó a Víctor...

Juntos tomaron asiento en la mesa, y durante la comida no cesaron un instante de charlar... María Fernanda adoraba el arte... Soñaba con ser artista... Media vida hubiera dado ella por interpretar una comedia de Artigas.

El, al fin, después de madurar mentalmente un plan, se lo propuso con resolución:

—Vamos a ver, María Fernanda. ¿De verdad quiere usted ser actriz...?

—Se lo digo a usted con toda mi alma—exclamó ella con vehemencia infantil, cruzando sus manos sobre el pecho.

—Pues yo tengo un medio de que debute usted en el teatro de la Comedia dentro de unos días, con el estreno de mi obra «La enamorada del alma».

Los ojos verdes de María Fernanda brillaron intensamente.

—¡No me engañe usted, Artigas!—suplicó mimosa, como si temiera despertar de un delicioso sueño.

—Si usted quiere, ya está hecho. Mañana mismo le envío a usted el original de mi comedia y usted comienza a estudiarlo... Yo todos los días iré a su casa y le daré lección...

Se quedó un instante pensativa María Fernanda... Con sus ojos soñadores y con su imaginación fantástica, abarcaba un horizonte glorioso de triunfos... ¡Sería una Guerrero!

—Pero, y mi madre, ¿qué dirá...?

Víctor se encogió de hombros. Ella resolvió:

—No tiene importancia. Yo la convenceré. Mañana recibirá usted una tarjeta con mi resolución. He de meditarlo y decidirlo esta noche. ¿A usted no le inquieta que yo arrastre su comedia en mi fracaso?

—¡Bah!—labió Víctor despreocupado. Y al día siguiente, el poeta recibió la esperada misiva de María Fernanda... Muy perfumada, muy deliciosa; con una letra que parecían regimientos de unos enlazados por los extremos, le decía: «Estoy resuelta. Venga usted a las cinco.»

Durante un mes, en presencia de la mamá, Víctor fue preparando a la debutante... Tenía espíritu y condiciones de artista... ¡Ya lo creo!... Esto mismo opinaron todos en los ensayos de la obra, y ahora sólo faltaba el fallo del público, que esperaba impaciente el estreno de «La enamorada del alma».

La vieja madre, de pelo color de aluminio, ya estaba escondida en un palco con unas amigas, esperando la aparición de aquella alocada hija.

—Y usted, ¿no está emocionado...?—le preguntó María Fernanda a Víctor...

Víctor hizo un gesto mundano. Estaba seguro de que triunfaría... Además, allí el único interesante era ella, y le hizo una recomendación:

—La escena de la rebeldía es la clave del éxito... En esa escena está su credencial de actriz... Ha de rasgarse usted el vestido; pero así, ¡rásgárselo!, mostrando el pecho sin timideces ni pudores ridículos.

Entonces María Fernanda, recordando el momento, recitó con su voz de cristal, dirigiéndose a Víctor:

—¡Mira...! ¡Mira...! Mis senos, los que criarán al hijo que se mueve dentro

de mis entrañas. Míralos, Alberto, llenos de heridas y cardenales...

Víctor se sintió subyugado por María Fernanda y, sin poderse contener, la atrajo hacia sí, y le dejó un beso entre sus labios cubiertos de carmín.

Ella, sorprendida y turbada, protestó dulcemente:

—¡Por Dios, Víctor...!

El dramaturgo, sin soltarla, murmuró apasionado:

—¡María Fernanda! ¡Te quiero! ¡Me enloqueces...! ¡Mía!

Sonó un timbre en el pasillo, y al mismo tiempo, en la puerta del cuarto, se oyó una voz gangosa que decía:

—Señorita Garay, ¡a escena...!

IV

Al principio aquel caserón inmenso se le antojaba una tumba y le daba frío su soledad.

Después se fue habituando y diríamos que casi le placía vivir en sus pensamientos, sin otra compañía que la de sus viejos padres.

Tenía la casa dos pisos: arriba las estancias eran amplios salones larguissimos, tras de cuyos tapices desvanecidos y borrosos por la fuerza de los años y la humedad, parecía esconderse un misterioso enigma. De las paredes colgaban lienzos, retratos de parientes lejanos, cuyos rostros severos—unos con largas perillas, otros completamente rasurados—le imponían pánico. Uno de ellos en el sombrero de copa gris que sostenía en la diestra tenía un agujero: se lo hizo Luis con un florete, un día que estuvo representando la «escena del cementerio» del Tenorio.

Jamás ni muertos ni vivos humillarán mi valor.

Y ¡zas!, en el fragor de la declamación, le largó una estocada a su abuelo materno. Menos mal que no le perforó mas que la peluda chistera color plomo.

En la planta baja tenía el «hall», el despacho, una salita que olía a humedad, la rebotica. Y ya en la parte exterior, muy independiente, la botica, en donde su padre se pasaba todo el santo día, unas veces despachando drogas y otras de conversación con el juez municipal, el señor vicario y el jefe de los guardas rurales.

El patio principal era delicioso, con los altos naranjos, la celinda, el jazmín, los floridos arriates y la hiedra, que ya invadía todas las paredes y llegaba hasta el alero de los tejados.

Se asomó por uno de los balcones del patio... El sol trasponía por los altos torreones, ennegrecidos y desconchados; sus rayos eran sangrientos y tintaban la enjalbegada tapia de rojo... Las palomas revoloteaban entre arrullos alrededor de la piqueta, que como una pequeña viserita sobresalía en la pared frontal. No se movía una hoja y la tarde estaba aromada con jazmines.

Luis extendía su inmensa melancolía por aquel diáfano cielo color de añil.

En cada sombra de nube le parecía ver el contorno del cuerpo gentilísimo de aquella ingrata que amó tanto.

De súbito rompió el silencio abrumador la campana de la cancela.

—¡Cartero!

La voz cortante y firme que salía del zaguán llegó hasta él como un grito de su otra vida.

Desde el mismo balcón tiró del cable que abría la cancela y subió el cartero con la correspondencia.

—Una carta de Madrid.

—Bien.

De Madrid; ¡pues claro! ¿De dónde iba a ser si no? ¡Aquel Madrid delicioso y cruel, ¿no era todo su pasado? ¿No envolvía toda su vida?... Considerábase más madrileño que andaluz. ¡Oh!... ¡Madrid!... ¡Madrid!...

La carta era de Víctor.

«Chico—le decía en su segundo párrafo—tengo que darte tres noticias que te llenarán de júbilo. El estreno de «La enamorada del alma» ha sido el éxito más grande de mi vida. Unas veinte veces tuve que salir a escena. El teatro está vendido con diez días de anticipación...

Segunda noticia: en esta comedia debutó una señorita que yo he incorporado al arte escénico y a mi vida y a mi alma. Es preciosa; tiene un talento extraordinario. Hizo la protagonista, y triunfó plenamente. Es una actriz completa y... ¡nos queremos!... Mejor dicho, yo estoy locamente enamorado de ella, y ella es mía, ¡mía con toda su alma! Para el día 12 del próximo mes, cuando cese de actuar la compañía, tenemos proyectado «ella» y yo un viaje a Málaga... Pasaremos por ese pueblo, y entonces nos abrazaremos y la conocerás... Es más: si estás bien, puedes venirte con nosotros a Málaga, y nos acompañas durante nuestra «luna de miel»...

Esta es la tercera noticia... Ya te avisaremos telegráficamente. ¿Te parece poco, Luis...?

Cuidate mucho y procura ser feliz, como lo es y como lo desea para ti tu entrañable Víctor.»

Compra un PACKARD que es el mejor automóvil

Sociedad : Teatros : Miscelánea

Sé cliente de NEW ENGLAND y cuanto uses será elegante

V

Las jacas trotaban fatigosas por la polvorienta y obscura carretera que terminaba en la estación del ferrocarril. El flamenco coquero las animaba con golpes de bridas, chasquidos de látigo y amenazas...

amada por Víctor, creyó soñar, creyó estar loco... Era ella, la coqueta, la perversa, la bella gentilísima madrileña que él llevaba clavada en su corazón... No, no era posible tanta fatalidad!

—¿A Frasquito? ¿Y lo han llevado ahora? —Sí, ayer. —Pues me asombra que fuese ayer. ¡Yo creí que ya estaba en la cárcel hace años! Por lo menos, merecía estarlo.

cealmirante Biscaretti, en representación del Rey de Italia; el coronel barón de Moor, en representación del Rey de Bélgica, y M. Eugenio Marquet, presidente del Consejo Nacional de Mónaco.

te), Morillo Farfán (D. José), Gabilán Díaz (D. José) y Ródenas (D. José). Señoras viudas de Drake de la Cerda, de Fernández Maquieira, de Gómez Acebo y de Maldonado y Maldonado.

Noticias de sociedad

CONTRA EL IMPUDOR Los Estados Unidos e Inglaterra han sido las primeras naciones en emprender una activa campaña contra las modas inmorales. Predicando con el ejemplo, la sociedad elegante ve con desprecio profundo a las tituladas señoras que alardean de cínico desearo exhibiendo sus desnudeces.

3.º Que supriman en las «toilettes» todo lo que sea recargado, chillón y llamativo, sustituyéndolo por lo sencillo y gracioso, que constituyen la verdadera elegancia.

«KASABAL» Mañana jueves se cumple el XIII aniversario del fallecimiento del que fue nuestro compañero queridísimo D. José Gutiérrez Abascal, periodista de ingenio inagotable y satírico de primer orden.

El viernes de Dolores celebrarán su fiesta onomástica: Su Alteza Real la Infanta doña Dolores, hija del Infante D. Carlos.

Continúa enfermo el marqués del Riscal. —Se halla restablecida la condesa de Valmaseda. —D. Eduardo Estelat se encuentra restablecido y ha salido para Sevilla.

Las más lindas toilettes están en
LA VILLA DE PARIS
Tailleurs - Visitas - Soirée

LA MODA AL DIA

Para admirar elegancias
:: HOTEL RITZ ::
Comidas - Tés - Bailes

A LAS LECTORAS

VESTIDOS DE CAMPO

En pleno mes de marzo veníamos aguantando días tan desapacibles, con los chaparrones y fuertes vientos, característicos de los inviernos norteños, que no suponíamos estuviere tan cerca la primavera.

Se ha presentado de improviso; no ha consentido que sus emisarios nos anunciaran su tan próxima y deseada llegada, y así, al llegar, no ha pasado por los arcos de triunfo, y la Comisión de señoras y pollitas que otros años se engalanaban con lindos modelitos, este año ha tenido que improvisarse, a pesar del calor y han tenido que vestirse con los modelos del invierno.

La primavera se ha instalado a vivir francamente entre nosotros, y ahora tenemos que ocuparnos de nuestros vestidos de temporada, que no desmerezcan con este sol y calor. Porque los vestidos de invierno, además de dar mucho calor, tienen el inconveniente de estar «fanés» después de todo un invierno de trote, bajo lluvias torrenciales, y el sol pone en relieve los desperfectos que hasta ahora pasaban inadvertidos.

Empiezan las procesiones a casa de la modista, que se ve asediada por todas sus clientas, que la miman, halagan y adulan más que los cortesanos a un rey déspota en tiempos de absolutismo.

Y aquí empieza la desesperación de las clientas, al tener que esperar ocho días, quince días, ¡un mes! Ya que se recurre a la modista para los vestidos de primavera, la mayoría manda confeccionar los de verano o, mejor dicho, los de campo, que son los que se lucirán antes, puesto que con este calor y este sol tan encantador empezaremos pronto a pasear por el campo, las encantadoras afueras de la población o los publicitos de moda durante el verano.

En pasando unos días, comenzará la emigración de nuestras elegantes a Sevilla, donde permanecen varios días, y cuando se cansan de pasear su elegancia esbeltez por los pintorescos paseos sevillanos, se refugian a sus posesiones a descansar, hermoear con la vida tranquila e higiénica del campo y saborear los futuros éxitos y conquistas del verano, en que de la vida tranquila y sencilla del campo pasarán a la agitada exhibicionista de una playa de moda.

Estos días en que tan ocupadas estamos en la elección de nuestras «toilettes», son de gran ajeteo, y sobre todo aparentamos



El «foulard» ha sido proclamado el «as» de los tejidos para este verano; por eso una elegante debe tener en su guardarropa por lo menos uno que bien puede ser como este azul marino liso, combinado con «foulard» blanco estampado en marino.



«La Moda Femenina»

Acaba de ponerse a la venta el número de la temporada de verano con una completa colección de modelos elegantes, sencillos y sobre todo fáciles de ejecutar

50 páginas con vestidos para calle

Modelos hechura sastre; faldas, blusas, batas, ropa blanca, etc.

Trajes para jovencitas, niñas y niños

PRECIO: TRES PESETAS.-Certificado 3,25

Pedido al editor J. SPINELLI
PRECIADOS, 7.-MADRID



Apenas se levanta una ligera brisa, la elegante aprovecha la ocasión de lucir su abrigo de gabardina azul marino adornado con vivos de cabrilla blanca y enteramente forrado con el mismo «foulard» del vestido.

estar aún más ocupadas de lo que en realidad estamos. «Despotricamos» contra la modista, el zapatero, la sombrerera, que tardan tanto en calmar nuestras impacencias; pero no confesamos el gran placer que hemos tenido al ver desfilar tanto modelo bonito ante nuestros ojos, todos a cuál más seductores. En nuestra imaginación nos hemos visto paseando por la terraza de un Casino, entre la admiración de la gente, con un andar lento y majestuoso, aprendido en alguna película italiana, si el vestido es de gran ceremonia. Pero al ver los lindos modelos de organdí, tan juveniles e ingenuos, dejamos a un lado la terraza y el andar cadencioso para transportarnos a un «partirre» sembrado de florecitas y corriendo infantilmente entre los almendros en flor, sacudiendo sus ramas para cubrir nuestras cabezas de nieve florida (¡qué crimen!). Todo esto que vemos en nuestra imaginación nos hace ser felices, mucho más que lo podríamos ser en realidad, al descubrir que otras nos eclipsaban o que el conjunto de nuestra «toilette» no nos sentaba tan bien como nuestra imaginación exaltada nos lo hacía ver. Eso sucede a menudo; modelos que en casa nos llenan por completo y los encontramos ideales, al llegar al ambiente para donde se destinan pierden ante nuestros ojos, y es que todas las mujeres se toman tanto interés por sus «toilettes», ponen en ellas tanta ilusión, que la competencia resulta difícil.

CONSEJOS

Pensado mucho antes de comprar uno de estos collares de colorines que se exhiben en casi todos los escaparates de Madrid. Se han vulgarizado tanto, que van siendo insostenibles, aunque sean bonitos. Además, esas notas demasiado chillonas, si bien arrebatan en el primer momento, fatigan pronto. Elegid collares de una sola tonalidad, y con preferencia de cristal de roca tallado.

Para vestir con sencillez y exquisita elegancia comprad *La Moda Femenina*, el más completo figurín de verano, editado por el Sr. Spinelli. Preciados, 7.

Antes nos gustaba mucho que los accesorios de *toilette* fuesen del mismo color que ella, *haciendo juego*. Ahora, las parisenses buscan la armonía del conjunto llevando el sombrero, el calzado, el bolso, etc., de distintos tonos, casi siempre completamente opuestos al de la *toilette*. Para no caer en una desastrosa inarmonía hace falta verdadero tacto y buen gusto.

El capitán Mathurin Lemonier.

Abandonemos, para volver muy pronto, la casa alquilada con muebles por Morales, y en la que acababa de tener lugar el extraño matrimonio del gentilhomme francés y de la bailarina española. Dejemos correr una semana y roguemos a nuestros lectores atraviesen con nosotros el dintel de una morada hospitalaria que ya conocen: la de D. José Rovero.

Vamos a ofrecer a su vista un espectáculo triste. Vamos a enseñarles las desgarradoras escenas del drama íntimo que sucedía a las peripecias de la picaresca comedia que se ha desarrollado en las páginas precedentes...

¡Contrastes singulares! ¡Situaciones violentamente desemejantes, y que no parecen unirse en ningún punto!... Y, sin embargo, la unidad de nuestro relato no se romperá, porque la comedia y el drama, al par que siguen caminos diferentes, no tardarán en reunirse para fundirse en una acción única.

El sol iba muy pronto a elevarse: eran las cuatro de la mañana. Ya las pálidas y blancas tintas de la aurora naciente filtrábanse a través de las flexibles láminas de las celosías cerradas y combatían victoriosamente con los tenues resplandores de dos lamparillas espirantes colocadas sobre un velador en una grande estancia amueblada con lujo, y en donde un violento olor de las drogas de la medicina y de las preparaciones de la botica espesaba en aquel momento la atmósfera.

Este cuarto era la alcoba de D. José Rovero. El anciano, desfigurado con una máscara de lívida palidez, tendido en su lecho, con el rostro vuelto hacia el cielo, ofrecía la profunda inmovilidad del sueño o de la muerte; pero sus ojos, inmensamente abiertos, y el débil movimiento de sus párpados daban manifiesta prueba de que no estaba dormido y de que vivía.

Al pie del lecho, sentada, o mejor dicho, medio acostada sobre un sofá venido de Francia, descansaba Nunciata. Sus hinchas

posándose en la suya, le volvió la razón. En el fondo de un cuartito, transformado en oratorio, con piadosas imágenes y estatuitas de santos de madera, y por la presencia de un reclinatorio lujoso, se veía un altar improvisado, cubierto de flores e iluminado «a giorno» por unas veinte velas.

Ante el altar se arrodillaba un fraile de buen semblante, llevando gallardamente su capucha rabelesa; alrededor de su afeitada cabeza tenía un círculo de cabellos grises que apenas dibujaba la corona de San Francisco.

Este fraile era el prior del convento vecino.

Durante el día anterior, Berenice había ido a prevenirle que en medio de la noche siguiente vendrían a reclamar su ministerio para la celebración de un matrimonio, y al mismo tiempo le había entregado una suma de cincuenta pesos, destinada al culto de la capilla y sostén del convento.

Estos matrimonios nocturnos y repentinos eran costumbres de la época y usos del país. El buen fraile lo encontró, pues, natural.

Interrumpió su ferviente oración en el momento de entrar Morales, Carmen y Tancredo, y sin perder un minuto empezó la ceremonia nupcial.

El francés y la española pronunciaron uno después de otro el solemne «sí».

—¡Estáis unidos ante Dios!—les dijo entonces el padre prior.—«Crescite et multiplicamini». ¡Id y sed felices!

—¡Hijos míos, mis queridos hijos!—exclamó Morales con tono patético y enjugando más que nunca dos lágrimas audentes.—¡Os bendigo! ¡Venid a mis brazos, porque siento la necesidad de estrecharos contra mi corazón!

Carmen acercó sus labios al oído del francés, y le dijo en voz baja:

—¡Esposo mío... os amo!...

—¡Sueño!—murmuró Tancredo—.

¡Sueño y voy a despertad!

—Sí, señor, lo digo, y es verdad.
—Pues bien; si eso es verdad, debéis tener vuestro diploma; enseñádmelo, y no os pediré más; y pues es preciso, para evitar la efusión de sangre y para borrar la mancha hecha al honor de los Tulipano, os daré la mano de Carmen.

Tancredo hizo un gesto de desesperación.

—Señor—murmuró—, estoy seguro de mis palabras...

—¿Y por qué? ¿Que vais a decirme tan prodigiosamente increíble?

—Ese diploma que me pedís...

—¿Y bien?

—Pues bien, no lo tengo ya.

—¿Cómo que ya no lo tenéis? ¿Cómo? ¿Veamos.

—Estaba en mi cartera, que no separaba de mí. He perdido esa cartera...

Morales se echó a reír con una risa metálica y estridente parecida a la de un Mefistófeles y al bronco ruido de una malla de acero.

—Decididamente—dijo—, representáis mal— vuestra invención de la cartera perdida no es verosímil. ¡Sois groseramente torpe! Yo hubiera perdonado al gentilhomme, porque el gentilhomme podría reparar su ofensa... ¡Yo no perdono al impostor! ¡Voy a hacer justicia! No os queda más tiempo que el necesario para dirigir una corta plegaria a vuestro santo patrono, si tenéis alguno...

Y Morales apuntó a Tancredo.

—¿Así, pues—preguntó el francés con la resignación del condenado que se somete a su inevitable suerte—, así, pues, no me creéis?

—No, y cien veces no! ¡No, yo no os creo!

—¡Pues, bien, señor, matadme; pero sentiros vuestro cruel y fatal error, porque pronto sabréis que no he mentado!

Aquí vino a colocarse de improviso un nuevo golpe teatral, que probaba hasta la evidencia que Morales y Carmen hubieran podido luchar en habilidad en el arreglo de un escenario con un autor dramático de profesión.

—¡Pronto sabréis que no he mentado!—acababa de decir el francés.

—¡Va a saberlo ahora mismo!—exclamó la joven sacando de su corsé la cartera sustraída por ella a Tancredo, desmayado en la calle del Paseo, y desplegando el diploma que encerraba la cartera.

—¡Tened, hermano mío!—añadió—. ¡Tomad, leed, juzgad! ¡Ya veis que decía la verdad!

Morales echó la vista por el papel timbrado con las armas de Francia que le presentaba su hermana.

Mientras que recorría el contenido, su fisonomía se modificaba completamente y perdía su expresión furibunda y amenazadora.

Cuando hubo concluido, saludó con la mano a Tancredo, que empezaba a no comprender nada de lo que ante él pasaba, y le dijo:

—¡Señor caballero, cuando creo tener razón, voy derecho al fin, y si encuentro obstáculos en mi camino, los rompo! He aquí mi carácter; pero también cuando me apercibo de que me he equivocado, me apresuro a reconocerlo. Tal es la posición, en que me hallo en este momento. Señor caballero, he cometido errores respecto a vos, os presento mis excusas; siento haberos dado hace poco algunos mentís tan tanto enérgicos. Si estas excusas y la expresión de mis sentimientos no os bastan, henos aquí a los dos con la espada en la mano, y estoy pronto a daros todas las satisfacciones que os plazca exigirme.

—No, no—exclamó Carmen enlazando de nuevo a Tancredo con sus brazos—, rehusad esas reparaciones inútiles. Os lo ordeno, os lo ruego. El que os habla es mi hermano; es preciso respetarle, es preciso amarle. Si vuestra espada hiciera correr una sola gota de su sangre, yo no os lo perdonaría nunca.

—Tranquilizaos, amada mía—murmuró el caballero volviendo su espada a la vaina—, vuestro hermano no tiene nada que temer de mí.

Después añadió, dirigiéndose a Morales:

—Yo no tengo que perdonaros, señor, y vuestras mismas excusas eran inútiles, puesto que vuestras injurias no se dirigían a mí, sino a un desconocido que os pare-

TEATRO DE NOVEDADES
VEA USTED, SI QUIERE REIRSE,
EL HOMBRE MAS BARATO DE ESPAÑA

Cinematografía

INFANTA ISABEL
 Vea usted
¡PRISIONERA!
 y "EL MUNDO ES UN PAÑUELO"
LOS MAYORES ÉXITOS DEL AÑO

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Terrible lucha para dominar el comercio

En asamblea celebrada en Atlantic City, los miembros del «Primer Circuito Nacional de Exhibidores» formaron dos nuevas Compañías, que revelan con claridad las tendencias actuales del cinematógrafo en los Estados Unidos. La primera gira bajo el nombre de «First National Pictures, Inc.», y se dedicará exclusivamente a todo lo relacionado con películas y la producción de las mismas. Será, en una palabra, una Empresa para comprar o producir material, según resulte más conveniente. La segunda, que lleva el nombre de «First National Theatres, Inc.», tendrá jurisdicción sobre las finanzas de los exhibidores asociados, funcionando en forma análoga a los Bancos de refacción o préstamos. En aquellos sitios donde al miembro del «Circuito» se le presenten trabas para competir con éxito, la Compañía le suministrará los fondos necesarios para que pueda desenvolverse y trabajar sin obstáculos. También abrirá teatros en los puntos donde entre los empresarios de la localidad no haya alguno que pertenezca a la agrupación.

Provisionalmente se ha capitalizado en 10 millones de pesos fuertes la primera de estas Compañías, y en 6.400.000 pesos fuertes la segunda.

El paso dado por el «Primer Circuito» significa que se han roto las hostilidades abiertamente entre los diversos Sindicatos que intentan dominar el comercio de películas apoderándose de las fuentes directas de los ingresos, que son los teatros.

Selsnick ha formado un circuito teatral; la Metro es ya parte integrante de la combinación de teatros de Loew, que se extiende por toda Norteamérica; la Paramount y la Goldwyn, en cuyas directivas figuran hoy capitalistas con recursos internacionales, están absorbiendo, no sólo teatros, sino hasta organizaciones de la escena hablada, y Fox, que tan aficionado es en otras ocasiones a la publicidad, ha comprado en los últimos seis meses cerca de cuarenta magníficos locales sin decir una palabra a nadie.

Y así están las cosas en el momento de escribir. Cada grupo trata de justificar los motivos que le impelen por el nuevo derrotero. Todos declaran que no intentan establecer monopolio alguno, sino defender, por el contrario, sus propios intereses dando salida libre al material que producen. Lo cierto es que la finalidad tangible de todas las combinaciones apuntadas es la de apoderarse de la taquilla por el procedimiento más directo que se conoce: por la fuerza del capital.

POR ESOS MUNDOS

Una Compañía cinematográfica de Londres, la Stoll-Films, acaba de llegar a Niza para impresionar un gran «film» dramático, de asunto franco-ingles. Trabajarán en la cinta actores franceses tan estimables como Aroncl, Burton, Page, Misses Stew y Dickenson.

Se sabe que Max Linder está en Los Angeles acompañado de su administrador y un intérprete.

Nada se sabe aún de los proyectos de Max Linder.

Se asegura que aún no ha sido contratado.

Cosas de Méjico. Discutiéndose en la Cámara si la censura cinematográfica debía subsistir o no, el licen-

ciado Aguirre Berlanga, ministro de Gobernación, dijo que el Gobierno había comprado 200.000 pies de películas mejicanas para defensa del país en el Extranjero. Y para probar lo indispensable de esas películas, aseguró que en 8.000 cines de los Estados Unidos se proyectaba una con este título: «Méjico, el país donde los árboles no dan frutos, donde las flores no tienen perfume, donde las mujeres no tienen virtud y donde los hombres no tienen honor».

La condesa Du Berry se encuentra en los Estados Unidos con objeto de ingresar en las filas de los actores de la escena muda.

Asegura la joven francesa que sus propósitos son llegar a ser «estrella» para ganar mucho dinero y entablar pleito al Gobierno inglés, que, según ella asegura, durante la Revolución francesa se incautó de cinco millones de francos propiedad de sus padres.

Un éxito grandioso

Cada día que transcurre obtiene mayor éxito la hermosísima cinta *La víctima o Secreto de confesión*, según la obra del reverendo padre Spillman (S. J.).

Todo el público que concurre a los salones Principe Alfonso o Cinema España celebra la maravillosa producción cinematográfica, sin duda alguna la mejor película que se ha proyectado en la presente temporada.

Lo sensacional de su argumento, la magistral fotografía de la cinta y, sobre todo, la genial interpretación de cuantos personajes intervienen, son circunstancias que han producido este éxito inenarrable.

A fin de evitar molestias al público, se despatchan localidades en taquilla para toda la semana.

Mary Pickford gana el pleito

Esta linda estrella ha ganado el pleito pendiente con la Sra. Cora Wilkenning, que le reclamaba 108.000 dólares por concepto de comisiones.

Durante el interrogatorio, miss Pickford tuvo un altercado peregrino con el abogado de la parte contraria. Cuando éste comenzó a hacerle preguntas, Mary, mirándole con fijeza y apuntando con el índice, exclamó:

—Me inspira usted mucho miedo!
 El juriscoconsulto, algo confuso por esta salida singular, tosió y repuso:
 —Señorita, yo no me como a nadie.
 —Me asusta usted mucho de todos modos—dijo entonces la actriz.

Para la próxima temporada

Para explotar la producción de una antigua casa francesa de películas, que hoy se ha quedado en puesto secundario, se ha entregado a los empresarios del circo de Price la fianza para la próxima temporada. Así es que en el circo habrá películas.

Se nos asegura que se proyectarán cintas asombrosas.

Veremos... Veremos...

¿PARA LA GUERRA... O PARA LA PAZ?

La Sociedad General de Espectáculos de Bilbao, la que comenzó el Gran Teatro el día antes de incendiarse, ha adquirido terrenos en el solar en que estuvo el hospital de San Juan de Dios.

En estos terrenos se construirá un teatro monumental, en el que se explotará la película.

Sabido de todos es que un poquito más cerca de la Puerta del Sol, y más lejos de la estación de Atocha, la Empresa Sagarra empezará pronto a construir un «cine» monumental.

¿Ustedes conciben que en terrenos próximos a una plaza de toros se construya otra sin que exista en los propietarios del nuevo circo deseos de lucha, de guerra, con los propietarios de la plaza vieja?

Cuando cerca de un café se inaugura otro, es indudable que el dueño de éste viene, como vulgarmente se dice, con las del «berri», que es algo así como venir a declarar una guerra mortal al vecino.

Pero en este caso concreto, ¿qué se busca construyendo un teatro monumental próximo a un monumental «cine»? ¿Se busca la guerra o la paz?

Nosotros creemos sinceramente que la adquisición de estos terrenos es algo así como agitar la bandera de parlamento.

Y quién sabe si todos los empresarios de «cines» tomarán la sombra bajo los pliegues de esa blanca bandera, y entre todos se firmará una paz que resulte beneficiosa para ellos y para el público.

Quizás el tiempo nos dé pronto la razón.

CINEMA X

Mañana jueves gran acontecimiento
 La obra magna de la cinematografía

CHRISTUS

Visión artística religiosa

Tarde y noche en CINEMA X

Los últimos estrenos

«LA NOVELA DE SU AMOR»

Es una comedia de la Kennedy, actriz tan popular ya en Madrid, como seguramente lo será en los Estados Unidos.

Se trata de la aventura de una muchacha que por encontrar a su novio, que cierto día fué despedido por su padre, se decide a ir a una casa editorial para que le publiquen una novela, cuyo manuscrito le dejó su novio al desaparecer. Así el autor volvería a dar señales de vida.

Esto es un poco inocente; pero hay algo en la película que tiene muchísima sal: es la propia novela, que se desarrolla ante los espectadores según la enamorada del autor la va leyendo. Es una caricatura literaria, hija del humorismo inglés, que hace reír de buena gana al público.

La novela es impublicable, dice el editor, y todo el mundo lo justifica...

Se trata de una princesa que aparece en

su palacio. Todo es grande en la fantástica narración. El lecho de la protagonista es como una sala; la mesa donde desayuna el dueño del castillo, servido por un ejército de criados, es como la platina para confeccionar un periódico de treinta grandes páginas. Hasta el pañuelo de los dientes es una cosa fantástica, digna de aquellos héroes...

El rapto de la princesa, el castigo de su amante, que es arrojado a los leones—que se relamen esperando su presa—es de una gracia incomparable, porque todo está desarrollado, como decimos, en caricatura.

«EL PRINCIPE LUCERO»

Es una comedia interpretada por una compañía infantil. Resulta sorprendente el partido que se puede obtener de los pequeños actores.

Es muy interesante.

«LAS AVENTURAS DE POLO»

El último capítulo de «Las aventuras de Polo» está lleno de incidentes, luchas, carreras a caballo, etc., etc.

Es interesante en este género.

Probando películas

En la sala de proyecciones de D. Ernesto González se han pasado en prueba dos nuevas y preciosas películas que nos han deleitado.

«Gloriosa aventura», interpretada por Mae Marsh, y «La elegante Annie», en la que hace una deliciosa creación Norma Talmadge. Las dos películas son lindas e interesantes y pronto se harán imprescindibles en los programas.

Invitados por el representante de la Casa Gaumont, hemos presenciado la prueba de los seis primeros episodios de la serie «La muchacha de Sumberland», película que nos ha sorprendido agradablemente por su presentación, por la perfección de la fotografía, por el arte exquisito y la creación asombrosa que en ella hace Elena Holmes.

«La muchacha de Sumberland», tan pronto como se dé a conocer al público, alcanzará un éxito tan grande como se merece.

LOS ARGUMENTOS DE LAS PELÍCULAS

«LLAMAS DE LA CARNE»

(1.500 metros.)

Argumento

Una jovencita norteamericana, descendiente de una familia de «brujas» de la antigua Nueva Inglaterra, se halla en un puerto de Portugal, en donde la ha abandonado el hombre que la engañó. Va a suicidarse, cuando un compatriota la salva, para que sirva a sus propios proyectos. Conduce a París y la hace vivir la vida alegre del bulevar, bajo el nombre de Laura de Saxe. Entre los que caen en sus garras cortesanías se cuenta Estocot, cuyo hermano, al ver por el camino de la perdición, trata de salvarlo, pero con él también intriga la joven Laura. Las cosas se complican e interviene el padre, que resulta ser, al fin, el hombre culpable de todas sus desgracias. Enamorada verdaderamente de uno de los hermanos, Laura se mata.

cía sospechoso y por quien os creíais ofendido. Permittedme tan sólo, ahora que no podéis conservar con respecto a mí ni duda ni sospecha, el reclamar el cumplimiento de una promesa a la que deberé la felicidad de toda mi vida.

—¡Oh!—replicó Morales—. Eso está dicho. Carmen es vuestra. Después del escándalo de esta noche, no podéis salir de mi casa mas que muerto o casado.

—Así, pues—exclamó el caballero radiante—, mi matrimonio con Carmen...

—Tendrá lugar ahora mismo. Yo no soy hombre que pueda vivir una hora más con esa mancha en mi blasón. ¡Oh! Ya sé lo que vais a decirme. Mi hermana es pura y habéis sido el más discreto y el más respetuoso de todos los amantes. Quiero creerlo, lo creo; pero la mancha no por eso se borra; es preciso, pues, que desaparezca, y que desaparezca en seguida.

Tancredo nadaba en las ondas azules de un océano de alegría.

Carmen bajaba púdicamente la cabeza, sin duda para ocultar los fulgores demasado vivos de sus bellos ojos incendiarios.

Morales pronunció dos veces y con voz aguda el nombre de Berenice.

La mulata entró con el aire más humilde; parecía temblorosa y turbada en sus ademanes.

—Habiendo concluido todo bien—le dijo el español—, no te reprenderé. Merecerías, sin embargo, ser azotada públicamente y marcada tu espalda con un hierro enrojecido. Pero es inútil hablar de esto. Vas a decir a los criados que se vuelvan a acostar...

—Sí, señor.

—Irás en seguida al convento vecino.

—Sí, señor...—respondió Berenice volviendo la espalda.

—¡Y bien! ¿Dónde vas?—gritó Morales.

—Al convento vecino, como acabáis de mandarme.

—¿Y qué vas a hacer allí?

—No me lo habéis dicho.

—Entonces, espera a que te lo diga.

En verdad que esta criatura se vuelve loca...

—Señor, el temor de haberos discus-

do pudiera ser la causa—murmuró hipócritamente la mulata.

—Si ese temor existe, hubiera debido manifestarse un poco antes—replicó Morales—. Pero, lo repito, no hablemos ya de esto. En una palabra: vas al convento, preguntaras por el hermano prior para un asunto de gran importancia y que no sufre ninguna tardanza. Es amigo mío, y dándole a conocer mi nombre, te recibirá en seguida. Le dirás que le espero. Le traerás aquí lo más pronto posible, y encenderás las velas del oratorio de mi hermana.

—Sí, señor.

—Vamos, anda pronto y vuelve más pronto todavía. En una palabra: da pruebas de la misma actividad que si se tratara de obrar mal y de burlar la confianza que en ti se tiene.

Berenice salió con la cabeza baja y con aire de profunda humildad.

—Señor caballero—añadió Morales yendo a sentarse en una butaca en el fondo del cuarto—, nada os impide el hablar con Carmen con toda libertad. Yo debo permanecer aquí por el decoro y las conveniencias (que nadie en el mundo respeta tanto como yo); pero no os incomodaré. Mi hermana es vuestra prometida y dentro de media hora será vuestra mujer.

—¡Ah, señor!—exclamó Tancredo con fuego—. ¿Cómo expresaros mi profundo reconocimiento? ¿No tiene límites...? ¿Será eterno!

—¡Silencio, silencio!—dijo vivamente el gitano—. ¡Gran señor, ni una palabra más sobre este asunto! No me debéis ningún reconocimiento. Quizás os hubiera aceptado como cuñado con la más viva satisfacción si os hubierais hecho presentar y me hubierais pedido la mano de Carmen; os la dejo tomar, lo cual no es lo mismo. Para poner en salvo mi honor ultrajado, tenía que elegir entre vuestra muerte y vuestro matrimonio; escojo el matrimonio, porque esta reparación es más completa y menos peligrosa; he aquí todo...

—Os comprendo, señor...—respondió e francos con dignidad y emoción—; pero mi reconocimiento no deja por eso de existir, porque en vez de la muerte, es la fel-

cidad lo que de vos recibo, y si mi vida no perteneciese a Carmen, la daría por vos sin pensar alguno...

Morales hizo su gesto favorito, un gesto que conocemos ya: enjugó dos lágrimas ausentes.

—Vamos—dijo fingiendo obedecer a un ímpetu irresistible—, decididamente sois un noble joven, y no siento ya nada... ¡Sois digno de mí! Todo está olvidado, ¡en mis brazos, hermano mío; en mis brazos!

Tancredo se rió con alegría a este caluroso llamamiento, y recibió de Morales el impetuoso abrazo de la reconciliación sincera.

Carmen, solo testigo de esta escena incalificable, estaba muda, pensativa, casi triste.

A pesar de su triunfo completo, a pesar del éxito de todos sus planes, a pesar de la realización de todas sus esperanzas, sentíase afligida y humillada al ver al gentil-hombre, cuyo nombre iba a llevar, representar con una buen fe tan completa su papel de engañado en la comedia preparada por ella.

Le parecía que Morales iba demasiado lejos.

Sin embargo, no lo había dicho todo.

—Mi querido caballero—añadió el gitano—, la situación se ha modificado agradablemente. Ya no os sufro, os acepto; más aún, creo sentir en el fondo de mi corazón que os elegiría. Dentro de algunos minutos vuestra dicha será completa. Yo no os hago la injuria de mezclar una vil cuestión pecuniaria en vuestros transportes amorosos. Entre personas como nosotros, ¿a qué hablar de dinero y de intereses? Yo no me casaré nunca; mi hermana es mi única heredera... Entre ella, vos y yo todo será común en adelante. Lo que pertenece al uno pertenecerá a los otros...; esto está tratado.

—Señor—balbuceó Tancredo—, una generosidad tan grande no sé, os lo juro, si debo aceptarla.

—¡Lo debéis! ¡La delicadeza os lo hace ley! Me ofenderíais rehusando y lastimaríais profundamente a Carmen al par que a mí. Y, mirad, voy a ponerlos en mis

miras. Os juro, por mi fe de hidalgo, que si fuerais más rico que yo, metería sin escrupulos la mano en vuestra bolsa y usaría de vuestra fortuna como de una cosa de mi pertenencia.

—Pues bien, señor; puesto que así es, acepto.

—¿Os acordaréis de vuestra promesa y no os arrepentiréis nunca?

—Nunca.

—En buen hora... Ni una palabra más acerca de estg. Estamos completamente de acuerdo.

En este momento tocaron suavemente en la puerta.

—¿Eres tú, Berenice?—preguntó Morales.

—Sí, señor.

—Entra y dame cuenta del modo como has llenado tu misión.

—Señor—dijo la mulata—, el reverendo padre prior acaba de venir y las velas están encendidas...

—¿Dónde está ese santo varón?

—En el oratorio.

—Vamos a verle al instante. Vamos, Carmen, no hagamos esperar al reverendo.

—Hermano mío, os suplico me dispenséis un minuto—respondió la joven largándose fuera del cuarto, después de echar a Tancredo una mirada de embriagadora expresión.

Antes de que pasara el minuto, Carmen volvió.

Venía de prender en su espléndida cabellera castaña una corona de rosas blancas apenas abiertas, emblema virginal preparado, sin duda, anteriormente.

Esta corona la hacía aún más bella y seductora.

Tancredo creyó ver una nube que pasaba por delante de sus ojos; su corazón aceleró sus movimientos; un torrente de lava hirviente corrió por sus venas.

—Dad la mano a vuestra prometida, mi querido caballero—dijo majestuosamente el gitano—, y seguidme...

Tancredo obedeció maquinalmente; su deslumbramiento, su emoción, su turbación debilitaban de un modo casi completo su inteligencia y su voluntad.

La ligera presión de la mano de Carmen,