

LA LUCHA ES FORMIDABLE EN VERDUN

Nuevas versiones de la batalla naval

El ataque austrohúngaro y la resistencia italiana

AMPLIACION

El combate naval de Jutlandia se ha desarrollado exactamente como presuimos en nuestros comentarios de ayer. La lucha ha tenido dos fases. En la primera, toda la escuadra alemana ha peleado con una división inglesa de vanguardia. En la segunda, el grueso de la gran flota británica ha entrado en acción—ya de noche,—y ante él, no atreviéndose a afrontar el choque tremendo, la escuadra teutona, aprovechando la oscuridad, se ha retirado a sus bases navales.

El suceso es igual, en su esencia, a la salida brusca de la guarnición de una plaza sitiada. La columna de ataque, luego de haber escogido día, hora y sitio, avanza impetuosamente, destruye trincheras, clava cañones y aprisiona destacamentos de vigilancia. Pero el sitiador lanza sobre ella sus reservas y la columna se retira a la plaza fuerte. Y el asedio continúa.

Eso, en puridad, ha ocurrido en la tarde del 31 de mayo y noche del 31 de mayo al 1.º de junio. La flota alemana de alta mar, compuesta—son palabras de la versión de Nauen—de buques de línea, de construcción antigua y moderna, y de cruceros de combate, apoyada por todas las fuerzas ligeras de submarinos, cazatorpederos, torpederos, aviones y dirigibles de marina, abandonó el estuario del Elba y dirigióse, por la costa de Jutlandia, a Escocia. Desde el momento en que se afirma en el comunicado germanico que iban también los viejos acorazados, es que las divisiones del Báltico—navios de tipos anteriores al dreadnought—se habían incorporado a las unidades modernas. Era, pues, la totalidad del poderío marítimo de Alemania lo que encontró, a la entrada del Skager-Rak, la sección de los mastines británicos.

Los buques de ella, en vez de huir, aceptaron la desigual batalla. Y con un valor que reconocen lealmente los alemanes, pelearon en la proporción de uno contra diez. Seis de esos cruceros fueron destruidos. Mas cuando ya era casi de noche, aparecieron los dreadnoughts, superdreadnoughts e hipersuperdreadnoughts de Jellicoe. Y se trabó un nuevo combate.

¿Qué resultado tuvo? La retirada a sus bases de la gran escuadra alemana, que había salido para atacar las costas de Escocia y probablemente Rosyth. Porque dado el paraje donde se ha combatido, no es creíble que los marineros alemanes estuvieran tan locos que fueran a meterse en pleno Categat, es decir, en una trampa...

Por cierto que nos extraña que un técnico tan distinguido como el Sr. Barbastró diga que la flota inglesa se dirigía a presentar batalla a la germanica.

¿A presentar batalla por el Skager-Rak? Después del Skager-Rak está el Categat y luego los pasos del Sund y de ambos Belts, y esos desfiladeros marítimos son infranqueables. Dinamarca los ha minado, como ayer decíamos. Además, Alemania los vigila cuidadosamente.

Fué, pues, la escuadra alemana la que salió. Y la escuadra alemana, tras su fácil victoria sobre algunos barcos ingleses, retiróse sin arriesgar la batalla decisiva. La flota británica ha quedado de nuevo dueña del mar. El bloqueo sigue. En tales condiciones, nos extraña mucho que se hable de desastres británicos y se pretenda, nada menos, pintar a Inglaterra como aniquilada para siempre.

Y ahora pasemos al capítulo de pérdidas. Los ingleses no han sufrido la baja de ningún dreadnought de línea. El *Warspite* está indemne. Probablemente, no habrá pelecado. El *Marlborough* también.

Hemos leído, estupefactos, en un colega, que el *Queen Mary* es un ultrasuperdreadnought de 30.000 toneladas. Y no hay tal. El *Queen Mary* es un crucero acorazado de 27.000, parecido al *Tiger*, el *Lion* y el *Princess Royal*. Pertenece a la división de grandes exploradores de vanguardia, mandada por el almirante David Beatty, que ganó la acción de Dogger Bank, donde sustituyó al germano *Blucher*. Los otros navios perdidos por Inglaterra son cruceros de la clase *New-Zealand*—como el *Indefatigable*—de la clase *Inflexible*—como el *Invincible*—de la clase *Minotaur*—como el *Defence*—de la clase *Natal*—como el *Warrior*—y de la clase *Duk of Edinburgh*—como el *Black Prince*, navios todos que pueden ser comparados por su antigüedad, tonelaje y armamento a los barcos de la vieja escuadra alemana, la que normalmente cruzaba el Báltico para impedir que la rusa atravesara sus fondeaderos.

Respecto a las bajas alemanas, poco se sabe. El Almirantazgo de Berlín dice que ha perdido el predreadnought *Pommern*, dos cruceros protegidos y media docena de cazatorpederos y torpederos. Pero el Almirantazgo inglés, en un parte oficial que hallarán nuestros lectores en la sección correspondiente, afirma que los alemanes han perdido dos navios del tipo *Kaiser*, tres de los tipos

Derfflinger y *Lutzow* y algunas otras unidades, amén de las averiadas. Los barcos del tipo *Kaiser* son dreadnoughts terminados en 1911. Desplazan 24.700 toneladas. Tienen cañones de doce pulgadas, en número de diez. Los barcos del tipo *Derfflinger* ó *Lutzow* son cruceros acorazados de 28.000 toneladas, muy semejantes al inglés *Queen Mary*.

Pueda, pues, afirmarse que las dos escuadras han sufrido lo mismo, poco más ó menos. Claro que la pasión partidista—qué español es apasionarse hasta el extremo de negar la evidencia!—no querrá reconocerlo. Seguiremos viendo titulares a toda plana, artículos ilógicos y resúmenes fantásticos, como el de ese colega que cuenta las unidades pequeñas perdidas por Inglaterra y no las alemanas, prescindiendo de lo consignado en los partes de Nauen. Mas tales infantilidades no pueden cambiar los aspectos de la cuestión. Y es un hecho que, no obstante las carambolas con que se divierten algunos estratistas de redacción, todo sigue como estaba.

En Inglaterra será muy discutida esta batalla. Tal vez tenga como consecuencia una transformación en los servicios de patrulla. Es muy arriesgado exponer periódicamente, a los golpes de toda la flota enemiga, algunos navios de importancia. Sin duda, será mantenida la concentración en Rosyth, inexcusablemente. Y cuando vuelva a salir toda la flota alemana, como el 31 de mayo, encontrará para recibirla a toda la flota inglesa. Y entonces sólo, si es que se presenta tan formidable ocasión, se resolverá, para muchos años, el problema magno del dominio de los mares.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

El de las tres de la tarde.

PARIS, 3. En Champagne, al Oeste de Mont Tetu, los elementos enemigos que habían penetrado en varios pequeños puestos avanzados merced a un furioso bombardeo, han sido desalojados por un contraataque enérgico.

En Argona, al final de la jornada de ayer, un contraataque alemán contra un saliente de nuestra línea al Oeste de Fille Morte ha sido rechazado después de un combate bastante vivo.

Un segundo ataque, dado cerca de las ocho de la noche, ha sufrido igual fracaso.

En la orilla izquierda del Mosa nuestra posición de la altura 304 y nuestras segundas líneas han sido objeto de un violento bombardeo.

En la orilla derecha la lucha continúa en el sector del fuerte de Vaux con el mismo encarnizamiento.

Todas las tentativas contra nuestras trincheras al Oeste del fuerte han sido rechazadas.

Contra el mismo fuerte los alemanes multiplicaron sus furiosos ataques, y, a pesar de los estragos causados en sus filas por nuestros tiros de artillería y ametralladoras, que los rechazaron todas las veces, durante la noche unas fracciones enemigas han logrado penetrar en los fosos Norte del fuerte, en el interior del cual nos mantenemos enérgicamente.

COMUNICADO OFICIAL BRITÁNICO

Ataques rechazados.

LONDRES, 3. En el frente comprendido entre Dooge y el ferrocarril de Ipres a Comines, después de violento bombardeo, los alemanes iniciaron ataques de infantería, logrando penetrar en nuestras trincheras de primera línea por varios puntos, pero siendo rechazados en los restantes. Continúa el combate.

En la cúpula de Vimy hay intensa actividad de artillería.

Dos aeroplanos enemigos han sido derribados por nuestros cañones.

Uno de nuestros globos fué llevado por la borrasca hacia las líneas enemigas, tomando tierra en las nuestras sus dos ocupantes, que descendieron con los paracaídas.

En el Africa oriental.

LONDRES, 3. (Oficial.) En el Africa oriental tomamos el día 30 unas trincheras de las principales posiciones de Mikanechi.

Durante la noche, el enemigo se retiró hasta la estación de Mikomasi, cuyo puente hizo volar.

Las columnas británicas han llegado a la estación de Quisko y al río Komasi.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Ataques y contraataques.

PETROGRADO, 3. Frente occidental.—La artillería enemiga bombardeó repetidamente la cabeza de puente de Ikskul.

El día 1.º, a las tres de la madrugada, los alemanes abrieron súbitamente fuego de mos-

quetería, ametralladoras, lanzabombas y cañones pesados y ligeros contra nuestras líneas al Sur de la estación de Neu-Zelbourg, al Nordeste de Jacobstadt.

Bajo la protección de este fuego, la infantería enemiga abandonó sus trincheras por tres veces; pero tan pronto salía de sus alambradas, era contenida por nuestro fuego y tenía que volver a sus líneas.

A las siete de la mañana disminuyó el fuego considerablemente.

Delante de la estación de Nitzgal, al Norte de Dwinsk, nuestros cosacos hicieron un temerario reconocimiento en la orilla izquierda del Dvina.

La artillería enemiga bombardeó también nuestras posiciones de Dwinsk.

En la noche del 1 al 2, después de violentos bombardeos y tiros contra nuestras posiciones al Sur de Smorgone, el enemigo tomó la ofensiva contra Sutzkoff; pero fué rechazado.

Un aeroplano enemigo ha lanzado seis bombas sobre la estación de Burslave, al Nordeste de Vileyka.

Frente del Cáucaso.—La situación es estacionaria.

COMBATES EN VERDUN

Comentarios franceses.

PARIS, 2. La batalla de Verdun alcanza desde hace cuarenta y ocho horas una violencia sin precedentes.

Los alemanes intentaron un formidable esfuerzo en la orilla derecha, reuniendo todas las unidades diseminadas en la retaguardia y gran número de piezas pesadas retiradas de otros puntos del frente.

El enemigo da la impresión de estar obligado a terminar lo más rápidamente posible para retrasar, si no puede impedir, la ofensiva de los aliados.

No hay otra explicación en el encarnizamiento con que acomete desde varios días, prosiguiendo el combate sin ninguna tregua, a pesar de las pérdidas horrosas que ha sufrido en el esfuerzo supremo, que no podrá prolongarse indefinidamente y que no logró modificar de una manera esencial nuestras líneas de defensa.

En la extremidad de la línea atacada pudo sólo entrar en las primeras casas del pueblo de Damloup, del cual tenemos sólidamente casi la totalidad.

La continuidad del esfuerzo ofensivo de las últimas veinticuatro horas, indica que la batalla ha llegado al punto culminante.

Así, pues, el resultado de esta lucha gigantesca aparece ahora claramente a nuestro favor, y podemos tener confianza en nuestros soldados, que resisten siempre con la más sublime abnegación.

EL COMBATE DEL MAR DEL NORTE

Las pérdidas alemanas.

LONDRES, 2. Comunicado del Almirantazgo:

«En la batalla del mar del Norte perdimos ocho contratorpederos.

Un acorazado dreadnought alemán tipo *Kaiser* voló en el ataque de los contratorpederos ingleses.

Otro del mismo tipo parece que fué hundido por el fuego de nuestra artillería.

De tres cruceros dreadnoughts alemanes, de los cuales dos de ellos creemos que fueron el *Derfflinger* y el *Lutzow*, uno saltó, otro, violentamente atacado por nuestra escuadra de acorazados, fué visto sin gobierno que se paraba, y el tercero le advertimos seriamente averiado.

Un crucero ligero alemán y seis contratorpederos, también enemigos, fueron hundidos.

Además, y como mínimo, otros dos cruceros ligeros alemanes quedaron desgobernados.

Se observó que nuestros disparos hicieron blanco repetidas veces en otros tres acorazados dreadnoughts alemanes que nos atacaban.

Finalmente, un submarino germano se fué a pique.»

He aquí algunos detalles de los buques grandes ingleses y alemanes, hundidos ó inutilizados en el mar del Norte.

Ingléses.

Queen Mary, terminado en 1912, crucero acorazado de 27.000 toneladas. Montaba 8 cañones de 13,50 pulgadas y 16 de 4.

Indefatigable, crucero acorazado de 18.750 toneladas. Terminado en octubre de 1909. Montaba 8 cañones de 12 pulgadas y 16 de 4.

Invincible, crucero acorazado de 17.250 toneladas. Terminado en 1907. Montaba 8 cañones de 12 pulgadas y 16 de 4.

Defence, crucero de 14.600 toneladas. Terminado en 1907. Montaba 4 cañones de 9,2 pulgadas y 10 de 7,5.

Black Prince, crucero de 13.550 toneladas. Terminado en 1907. Montaba 6 cañones de 9,2 pulgadas y 10 de 6.

Warrior, crucero de 13.550 toneladas. Ter-

minado en 1905. Montaba 6 cañones de 9,2 pulgadas y 4 de 7,5.

Alemanes.

Kaiser, dreadnought de 29.700 toneladas. Terminado en 1911. Montaba 10 cañones de 12 pulgadas y 14 de 6.

De este tipo dicen los ingleses que han volado uno é inutilizado otro.

Derfflinger, crucero acorazado dreadnought, de 28.000 toneladas. Terminado en 1913. Montaba 8 cañones de 12 pulgadas y 12 de 6.

Lutzow, buque exactamente igual al anterior, acabado al propio tiempo.

De estos buques dicen los ingleses que han volado ó inutilizado tres.

El tercero de dicho tipo es el *Hindenburg*. Primitivamente debía llamarse *Ersatz Hertha*.

Pommern, acorazado predreadnought de 13.200 toneladas. Terminado en 1905. Montaba 4 cañones de 11 pulgadas y 14 de 6,7.

Frauenlob, crucero protegido de 2.715 toneladas. Terminado en 1902. Montaba 10 cañones de 4,1 pulgadas.

Wiesbaden, parecido al anterior.

El «Elbing» a pique.

LONDRES, 3. Según despacho de Imuiden, una chalupa recogió en las cercanías de ese puerto 17 naufragos pertenecientes a la tripulación del nuevo crucero alemán «Elbing».

Según testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Siempre testimonio de dos de los oficiales alemanes, ese crucero fué abordado por otro buque alemán y se fué a pique.

Noticia confirmada.

COPENHAGUE, 3. Se confirma que los alemanes perdieron además de los dos dreadnoughts anteriormente anunciados, el buque almirante *Lutsov*, tres cruceros y seis torpederos.

LOS ITALIANOS

La ofensiva austriaca.

ROMA, 2. La ofensiva austriaca se desarrolla en estos momentos en cuatro direcciones: primera, en el Valle de Brenta; segunda, en la meseta de la Sette Comuni; tercera, en Pasubio, y cuarta, en el Valle del Adige.

En las direcciones primera y cuarta, el enemigo ha sido completamente rechazado, sufriendo cruentas pérdidas, debidas a la impetuosidad de nuestros contraataques.

En las direcciones segunda y tercera tropieza con una enérgica resistencia.

Teniendo en cuenta la calidad y la cantidad de nuestros recursos, la situación puede ser considerada con toda tranquilidad.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

El bloqueo inglés.

LONDRES, 2. La Agencia Reuter recibe la siguiente nota, de procedencia autorizada, sobre la explicación del bloqueo inglés contra Alemania:

«Sin ninguna duda las poderosas garras del bloqueo inglés se han hecho sentir sobre todo los límites territoriales del Norte de Alemania.

El bloqueo es estrechamente mantenido por todas partes donde la flota inglesa interviene las vías que conducen a Alemania, y ningún buque transportando contrabando tiene probabilidades de llegar a su destino.

Es evidente que no es necesario detener indefinidamente todos los buques detenidos para su visita, porque algunos de ellos no transportan contrabando.

Respecto de los otros, pueden continuar su viaje después de haber desembarcado el contrabando.

El Gobierno no puede inspirarse en otra manera de obrar, en consideración a las reglas y aplicación del más riguroso bloqueo, y ninguna otra razón podría ser invocada, sea por parte de los aliados, sea por parte de los neutrales.»

Después de los sucesos.

LONDRES, 2. M. Lloyd George irá el martes próximo a Belfast. M. Albert Samuel, secretario de Estado del Interior, ha llegado hoy a Dublín y ha tenido una conferencia con el subsecretario de Estado por Irlanda, sir Robert Palmers.

Conferencia con lord Kitchener.

LONDRES, 2. Doscientos miembros del Parlamento han acudido esta mañana a la invitación que les hizo lord Kitchener para asistir a una conferencia en la que el ministro de la Guerra habla anunciado que daría explicaciones sobre la situación militar y contestaría a las cuestiones que le fuesen presentadas.

Esa reunión extraordinaria, que se explica por el hecho de que lord Kitchener, no siendo diputado, no puede tomar parte en los debates de la Cámara de los Comunes, ha durado dos horas y media.

D. Miguel de Braganza.

NAUEN, 3. El Príncipe Miguel de Braganza, duque de Vizeo, ha ingresado como teniente coronel, con uniforme turingio, en el sexto regimiento de ulanos del ejército prusiano.

Responsabilidad.

LYON, 3. M. Julien Homecas, profesor agregado a la Facultad de Derecho de la Universidad de Burdeos, demuestra en un artículo publicado en el «Journal des Debats» la responsabilidad de los juristas alemanes en el actual conflicto. La mentalidad alemana contemporánea tiene un concepto erróneo del derecho, y este estado de espíritu se ha afirmado y desarrollado por completo durante la guerra. Ante los juristas alemanes, desde hace mucho tiempo, el derecho queda abolido ante los fines que persigue la política del Estado.

El manifiesto de los 93 intelectuales, firmado por tres de los más eminentes juristas alemanes, Laband, von Mayr y von Listz, tiene su lejano origen en el manifiesto que en 1815 dirigió Savigny a los intelectuales y a los Gobiernos germanos para disuadirlos de la codificación y además apartarlos de la interpretación que daban al derecho, bajo cuya influencia se había desencadenado la Revolución francesa.

Savigny creyó demostrar de modo general, y sin ningún género de duda, la existencia de un derecho superior y permanente, y que era una pura ilusión el creer que el derecho tenía por origen ese espíritu general que anima a todos los miembros de una nación. Para Alemania el derecho es únicamente un producto de la raza alemana, lo mismo que la lengua y las costumbres.

La invasión búlgara y la Prensa liberal.

Mr. Alexandris, ex ministro venizelista, escribe:



EL SEÑOR

DON PABLO DíEZ DE ULZURRUN

FALLECIÓ EN VITORIA EL DIA 28 DE MAYO DE 1916

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P.

Su director espiritual; sus hermanos, doña María, viuda de Ruiz de Gamiz; don Eduardo, Marqués de San Miguel de Aguayo; doña Rita, D. Luis, D. Ramón, don Rafael, doña Dolores y doña María Josefa; hermanos políticos, Excmo. Sr. D. Rafael Gasset, Excmo. Sr. Marqués de Aldama y D. Pedro Alvarez Velluti; tíos, primos, sobrinos y demás parientes, ruegan á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 5 en la parroquia de la Concepción, el 6 en la iglesia de Jesús, el 7 en la parroquia de San Ginés y el 9 en el Santuario del Perpetuo Socorro y en la Iglesia Pontificia de San Miguel y el 11 en la parroquia de Santa Cruz, así como las Gregorianas que se dicen en dicho santuario y las que comenzarán el día 6, á las doce de la mañana, en el altar de Nuestra Señora del Carmen, en la parroquia de la Concepción, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma, lo mismo que el funeral que se celebró en Vitoria el día 29 de mayo y las misas Gregorianas que se dicen en dicha capital y en varios pueblos de Navarra.

Varios Sres. Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

RECONSTITUYENTE

El más enérgico de los reconstituyentes es el VINO DE BAYARD

Peptona fosfatada, que devuelve á todas las personas débiles la fuerza y la salud. Depósito en todas las farmacias. Collin y Compañía, PARÍS.

CAMAS DORADAS

Dorado inglés inalterable, mil pesetas quien prueba lo contrario. Gran exposición. Fábrica y despacho: Cabeza, 34

ORO Y PLATA

Platino, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pagamos todo su valor. Venta de alhajas de ocasión y objetos de plata de ley al peso. SAL, 2 al 3, y P. MAYOR, 31 Teléf. 2.341. LOPEZ Y FERNANDEZ

ORO BRILLANTES, PERLAS, piedras preciosas y alhajas antiguas para deshacer, compra El Trust Joyero, Puerta del Sol, 11 y 12. Sección tercera, alhajas de ocasión.

Se compran fincas rústicas en España. Pago al contado. -Escriba precio, extensión, cultivo, gravámenes y situación finca, á M. A. Apartado Correos 40, Madrid.

DESESTERO

Limpieza por el vacío. Guardafueros y tapices. Persianas, precios fábrica. Canales, c. Recoletos, 23. T. 2.615



DUODECIMO ANIVERSARIO LA EXCMA. SEÑORA

Doña Benita Maurici y Gauran

VIUDA DE CAVIGGIOLI

FALLECIÓ EL DÍA 4 DE JUNIO DE 1904

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su sobrina, doña Soledad Pujol de Vicente, y sobrino político, D. Gumersindo Vicente, ruegan á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 4 del corriente en la iglesia parroquial de San Jerónimo el Real, y el 5 en la iglesia de San Manuel y San Benito (calle Alcalá, esquina á la de Lagasca), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá, Sión, Jaca, Sigüenza, Pamplona y Camarines, han concedido cien días de indulgencias el primero y cincuenta cada uno de los demás á todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezaren por el alma de dicha señora. (7)

Molinos-Compro

machosadoras y elevadoras, aprovechables á fabricación de Yesos azules y escayolas. -Peligros, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA



MARIA DE LOS ANGELES ASENSI Y GARCIMARTIN

HA SUBIDO AL CIELO EL DIA 3 DE JUNIO DE 1916

A LOS CINCO MESES DE EDAD Q. S. G. H.

Sus afligidos padres, D. Ricardo y D.ª Matilde; hermanos, abuela, tíos y demás parientes,

PARTICIPAN á sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 4 del actual, á las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, Bárbara de Eraganza, 22, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

No se reparten esquelas. (11)

DEELEE HERMOSURA JUVENIL ETERNA

GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO han obtenido en las Exposiciones Internacionales de Higiene de París, Londres y Génova los célebres preparados del sabio dermatólogo alemán doctor Lehman

LOTION PEELE Automassaje líquido, quitando las arrugas, manchas, pecas, erupciones, granos, paño de embarazo y cuantos defectos tenga el cutis. SIN PINTAR. -Pesetas 10 el frasco y 6 medio frasco. ELFENSALBE PEELE blanquea y suaviza las manos de manera admirable. -Pesetas 7 el tarro. POLVOS PEELE vegetales, completamente puros. -Pesetas 9 la caja y 5 media caja. GEJASIL PEELE hermosea los ojos, por hacer crecer las pestañas y cejas de manera sorprendente. Inofensiva para la vista. -Pesetas 10 el frasco.

DEPILATORIO PEELE es el único que destruye por completo la raíz del vello sin causar el menor daño, dejando una piel blanca y fina. -Pesetas 10 el frasco. HIERBINA PEELE vence radicalmente la obesidad, disolviendo las grasas (uso externo). -Ptas. 6 el frasco. JABON PEELE es el mejor que existe para el cutis. -Ptas. 2.50 pastilla. De venta en todas las perfumerías, farmacias Colpe y Gayoso. "CASA PEELE," ALCALA, 73, MADRID

5 CENTIMOS POR PALABRA

PUBLICIDAD ECONOMICA

PALABRAS 30 HASTA

Se reciben Anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Arenal, número 1

Aplazos, máquinas hacer medias y calcetines. Inscripción gratis. San Bernardo, 117. Alhajas, relojes, bisutería, mantones Manila bordados, lisos, baratinos. San Bernardo, 1. Sombreros señora adornados, desde 9 pesetas. Huchuras, 2,50. San Onofre, 8, principal. Mantones Manila, mantillas, gran surtido, vendo, alquilo. San Bernardo, 1. Mantones Manila, mantillas, vendo alquilo para fiestas. Jardines, 5 (tienda). Mantones Manila, mantillas. No comprar ni alquilar sin ver grandioso surtido, precios, Calatrava, 9 (El domingo, abierto todo el día para alquilar). Mantones Manila, bordados, lisos. No comprar ni alquilar sin ver grandioso surtido sin subir precios. Calatrava, 9.

Hospedajes Habitaciones grandes exteriores con ventilador. Bola, 7, principal, centro. Ofertas y Demandas Mecánico, se necesita un aprendiz en la fábrica de paños y bordados calle Fernández de los Ríos, 23. En casa moderna, de reciente construcción, sitio céntrico se desea piso exterior ó interior, bien ventilado. Precio, entre 40 y 60 pesetas. Dirigirse á Bernabé García, Arenal, 1. En San Sebastián, para temporada de verano, ofrecemos pisos y villas amuebladas. Dirigirse, Agencia general, San Martín, 30. - San Sebastián. Plateros-Bisutería.-Fabricación pendientes plata. Pidan catálogo Martí Viader. - San Sebastián (Guipúzcoa). Para negocio minero plomo necesitase ingeniero francés competente y de garantía. -Dirigirse á M. A. - Olmo, 18, 2.º

Plateros Orfebros se necesitan para la Fábrica L. Anduiza de Bilbao. - Informarán: Alcalá, 4, joyería, de 7 á 8 tarde. Industrias ofrezco maquinaria moderna inglesa para instalar fábricas completas de azúcar, hielo, gaseosas, galletas, chocolates, confites, productos refractarios y productos químicos. Numerosas referencias. Dirigirse Francisco Duffo, Santa Catalina, 4, San Sebastián. Casa de primer orden en colectividad, admitir á varios ing. nios electricistas con práctica, exclusivamente españoles, belgas ó suizos; con preferencia poseyendo castellano, francés y alemán (ofertas por escrito, detallando aptitudes, (sine) referencias y pretensiones á José Domínguez, plaza Matute, 8, Madrid. Negocio seguro administrado por sí mismo. Mil pesetas renta cincuenta mensuales. Informes gratis. «La Cooperación», Carrera San Jerónimo, 14, principal. Once á una. Esta casa, la más antigua de Madrid, no tiene sucursales. Cerámica, desease máquina fabricar railla, doble efecto, propulsor pistón. Ofertas: Guillén, Caballero Gracia, 12. Caridad. Anciana de 80 años sin familia, enferma, sin alimentos, recogida de caridad, suplira un pronto socorro de las almas caritativas. Bravo Murillo, 2, escritorio. Com. propaganda, por primera vez hará V. un viaje en el precio de pesetas setenta, que cobrará cuando quede á su satisfacción. Navarro, Arenal, 10, pral.

Se reciben Anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Arenal, número 1

ALQUILERES Se arrienda en Briviesca casa para verano, con magnífica galería y agua. Tiene dos pisos, huerta y se arriendan juntos ó separados. Informes: D.ª Dolores Mallada, Avelanos, 1, Burgos. Fuenterrabía alquilo hermosa villa amueblada, con agua, luz, baño, termofón, Amor de Dios, 9. Deva. -Alquilo amueblada hermosa casa gran huerta. - Honorio García, calle Fuenterrabía, 23, San Sebastián. Vaqueros. -Alquilo tres establos nueva construcción, veinte plazas, enfermería, cuartos pienso y mozo, agua, siete fanegas prado en carretera Andalucía, término Villaverde. -Toledo, 58, Martín.

CONSULTAS Cura para engordar y biza. Cocchos de carne. Fuera engaños y reconstituyentes sin resultado. Superalimentación enérgica para debilitados. Folletos y cartas gratitud gratis, Carrera San Jerónimo, 31, tercero (sigue). Iquideria. Farmacias Gayoso, Arenal, 2. Esparteros, 20. Espoz y Mina, 11. Antón Martín, 44. Madrid.

ESPECIFICOS Bicarbonato de sosa para baños y usos industriales, 0,75 kilo. Torres Muñoz. San Marcos, 11. Callos, durezas, desaparecen tres días. Patented Unguento Mágico. - Farmacias, Droguerías. - Plaza de San Ildefonso, 4, Madrid.

OPTICA Graduación gratuita de la vista. Empleamos cristales americanos exclusivos, mejor por ser los mejores. Todos los últimos adelantos American Optical Specialists. Alcalá, 14.

VARIOS Reproducción del «Canario». Principales librerías.

VICHY CATALAN

Balneario de primer orden. - Temporada: de 1.º de mayo á 30 de octubre Montado á la altura de los mejores del extranjero. Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona). Teléfono de la red de Gerona combinada con la red de Barcelona. Distancia de Barcelona: en tren ligero, 2 h. 30 m.; en tren correo, 3 h. Aguas mineromedicinales, termales de 60º, alcalinas, bicarbonatósódicas, de fuerte mineralización, son las más aconsejadas por todas las enfermedades médicas para la completa curación del reumatismo y artrismo en todas sus formas, y de la gota, así como también para combatir las afecciones del estómago é intestinos, los trastornos del hígado y la diabetes. Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18, ent.º - Barcelona.

REUMA, CALCULOS, CATARROS, COQUELUCHE, NEURASTENIA

TERMAS PALLARES (Sociedad Anónima) (ANTES MATHEU, SAN FERMIN Y GRAN CASCADA) ALHAMA DE ARAGON A 4 horas de Madrid en los trenes rápidos. Para informes: Boisa, 2. Tel. 1.769.

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES

Despacho: San Bartolomé, 4 pral. Horas de 10 a 1 y de 4 á 7. TELEFONO 1.442

POLICIA PARTICULAR

Vigilancias personales. Informes en todo el mundo. Perquisitas para divorcios y herencias. Preciados, 64, Madrid.

EL SEÑOR Don Eugenio Fernández Y MENENDEZ VALDES

MEDICO MAYOR DE LA ARMADA. RETIRADO; CONDECORADO CON LA MEDALLA DE ORO DE SALVAMENTO DE NAUFRAGOS FALLECIÓ EL DÍA 4 DE JUNIO DE 1911

Habiendo recibido los Santos Sacramentos. R. I. P.

Su desconsolada viuda, doña Irene Dorado y Ferrer; sus hermanos, D. José, doña Pilar, D. Emilio y D. Alfonso; hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes, ruegan á sus amigos le encomienden á Dios.

AVISO

La Casa Central es la que da más DINERO por PAPELETAS del Monte. 7 y 9, POSTAS, 7 y 9.

ESLAVA JOYERO

COMPRO vendo alhajas, oro, plata, perlas del Monte. Montero, 40. Traducciones de idiomas Castellano, 13. 1.º Izqda.

AVISO

La Casa que más paga por oro, plata, platino, galeones y toda clase de alhajas en Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

LOS TIROLESES

Empresa Anunciadora ROMANONES, 7 y 9.

OMNIBUS AUTOMÓVILES

Se desea vender en conjunto ó parcialmente todo el material de una empresa de automóviles: seis coches de 12 asientos, un doble faeton, gran número de piezas de recambio, materiales diversos. En total, mejores condiciones. Dirigirse: TALLERES ALDAMA, FUENCARRAL, 184.

LA FORESTAL DE URGEL

Calle de Cortes, 684. - Teléfono 1210. Dirección telegráfica: MIBERN, Barcelona. FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LERIDA) FABRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LERIDA) Reformadas las fábricas con arreglo á los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene una reducción en los precios que actualmente se cotizan en el mercado español, á la par que la máxima perfección en todos nuestros artículos, como son: CARTULINAS MATIZADAS PARA LI TOGRAFIA, RELIEVES, ETC. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PROPOSITO PARA LA CONFECCION DE CAJAS POR PROCEDIMIENTO MECANICO. CARTON MADERA-BLANCO, CARTON CUERO. BILLETES - TICKETS - FERRO-CARRIL. PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS. Antes de comprar, pedid muestras y precios al Representante exclusivo para la venta en España: ESTEBAN BACHS, Tallers, 22. BARCELONA Apartado de Correos 165. - Teléfono 978. Telégramas: BACHSPAPEL Telefonemas: BACHSPAPEL