

SIGUE EN FRANCIA LA GRAN BATALLA

Detalles de la toma de Amberes

LA LUCHA EN EL ESTE ALEMÁN

LA LECCION DE AMBERES

Los alemanes han tomado Amberes. Cuando escribimos estas líneas aún son ignorados los detalles del magno acontecimiento. Parece que el ejército belga evacuó la población y sus defensas. ¿Adónde se ha retirado? ¿A Gante y Ostende siguiendo la línea fronteriza de Zelanda? ¿Al territorio holandés? Pronto hemos de saberlo.

La rápida caída de Amberes da una lección a todos los Estados Mayores. Les dice que ha terminado la época de las ciudades fortificadas. En lo sucesivo, todas las poblaciones deberán ser abiertas. ¿Porque las fortalezas, blindadas ó no, han fracasado, y hay que renunciar á ellas? De ningún modo.

Veamos los aspectos del problema. Bélgica disponía de tres reductos nacionales, uno contra Francia, Namur; otro contra Alemania, Lieja, y un tercero central, Amberes. Los dos primeros consistían en lo que llaman los técnicos «doble cabeza de puente», y estaban regularmente artillados y disponían de fuertes de cúpula. Amberes parecía mucho más formidable á los tratadistas militares, y teóricamente tenía que serlo.

Mas supongamos que los alemanes hubieran carecido de esos famosos morteros, sorpresa de la guerra actual y de que habla con espanto el mundo. ¿Qué habría pasado? Sencillo: que hubieran entrado igualmente en Lieja y Namur, si bien con mayor trabajo, y que les hubiese costado bastantes miles de bajas la expugnación de la ciudad reina del Escalda. Pero más tarde ó más temprano, habrían conseguido su propósito, porque Lieja, Namur y Amberes son ciudades ricas, populosas, donde hay grandes intereses, muchos de ellos internacionales, cuya destrucción había que prevenir y evitar á toda costa...

Fortificar una urbe con reductos, reductos y cañones es una locura. Antes, cuando la artillería no alcanzaba lo que hoy, cuando sus proyectiles sólo causaban efectos poco temibles, eran lógicas las defensas completas y circulares. Mas ya es absurdo pensar en ello. Por mucho que se amplie la cintura fortificada, es imposible impedir que la población sea víctima de un bombardeo. El vecindario, viendo arder sus casas, se aterra, clama y obliga á los defensores á rendirse para que no perezcan miles de inocentes y no sean pasto de las llamas monumentos y obras de arte que los siglos respetaron.

Los alemanes penetraron en Lieja por entre los fuertes, se adueñaron de la ciudad, y desde aquel momento todos los esfuerzos de Leman fueron infructuosos. ¿Había de hacer fuego contra un enemigo instalado en la misma urbe que se encargara de defender? ¿Cómo destruirlo sin arruinarlo?

«¿Entonces—se dirá—ya no se debe levantar fortificaciones?» No decimos eso. Lo que afirmamos categóricamente es que los pueblos deberán defender sus fronteras construyendo campos atrincherados en puntos estratégicos y que dominen los nudos de las comunicaciones. Esos campos atrincherados habrán de estar lejos de todo núcleo de población. Y así, sus defensores podrán desarrollarse, sin coacciones morales de ningún linaje, toda su fuerza de resistencia.

En condiciones de igualdad, la batería del fuerte vencerá á la batería instalada en paraje propicio para su bombardeo. Por muy bien que sea resguardada esta última, carecerá siempre de las protecciones permanentes y científicas de que disponga su enemigo. El artillero del fuerte no se expondrá tanto como el artillero sitiador. Y á la larga obtendrá la ventaja.

¿Que el duelo eterno entre la coraza resistente y el proyectil penetrante, se ha decidido en favor del segundo? ¿Que los progresos de la artillería de sitio hacen inútiles los reductos blindados?

Mas cualquiera diría que los fuertes no están armados de cañones. Toda la cuestión, en lo futuro, se reduce á montar en ellos piezas tan grandes como las que un adversario bien preparado pueda destinar á su expugnación. Si los belgas hubiesen dispuesto en Lieja, Namur y Amberes de morteros como los alemanes, de otro modo habrían ocurrido las cosas.

Resumiendo lo anterior, diremos que se impone una rectificación total de los procedimientos seguidos hasta hoy en el arte de defender fronteras. No se nos oculta que las ciudades populosas y ricas son centros de líneas férreas, y que esto obliga á emplazar en sus inmediaciones las obras de fortificación. Pero seguramente, ya procurarán los Gobiernos que los enlaces y puntos de intersección de los ferrocarriles sean lo más estratégico posible.

La guerra presente ha desvanecido muchos optimismos y desgarrado los cendales de ensueños que cubrían las horribles fealdades de la moderna civilización. La sentencia de Hobbes es cada día más verdadera. El hombre es un lobo para el hombre. Y con el fracaso del pacifismo humanitario, científico

y pueril á un tiempo, gana los ánimos la convicción de que los débiles serán sacrificados siempre que los poderosos quieran. Bélgica próspera, feliz, bien gobernada, trabajadora, cultísima, ha sido aniquilada provisionalmente como nación, porque juzgaba que los tratados son algo más que papeles que puede romper la espada de un fuerte.

El mundo tiene ya una segunda Polonia. Nos dicen de Londres que las autoridades alemanas de las ciudades belgas obligan á los súbditos jóvenes del Rey Alberto á alistarse bajo las banderas del Kaiser. Si la lucha se prolonga, veremos la crueldad de que soldados nacidos en Brabante, Luxemburgo, Amberes, Lieja, Flandes y el Hainaut, peleen, mezclados con hombres de la Pomerania, la Silesia ó la Baviera, contra los restos del desdichado ejército que hoy sufre las amarguras de la derrota y tal vez las miserias de la expatriación.

Si Alemania vence, Bélgica será una provincia suya, de tan difícil asimilación, sobre todo en sus comarcas walongas, como Alsacia, Lorena, la Polonia Prusiana y el Schleswig-Holstein. Si triunfan los aliados, deberán devolverla su independencia é indemnizarla espléndidamente de sus infortunios.

Mientras el mañana decisivo llega, saludemos á ese pueblo, tan intimamente ligado á nuestra historia, que ha sucumbido noble y heroicamente, defendiendo su violada neutralidad. Su nombre será sagrado para todas las almas generosas. Únicamente los ruines no sabrán admirarlo y enaltecerlo.

Si las tropas belgas, luego de evacuar Amberes, han podido conservar sus líneas de comunicaciones con Ostende, en esta ciudad marítima, donde hay fuerzas inglesas, se concentrarán con los elementos de guerra (cañones y proyectiles) que hayan podido salvar del desastre.

Habla algunos regimientos belgas en las dos Flandes, y sobre todo en la occidental. Días pasados, un telegrama de Amberes citaba un choque en Ipres, entre soldados del Rey Alberto y la Caballería alemana que penetraba en Francia por el Noroeste de Lille. Claro es que los germanos se apresurarán á acabar con las reliquias del ejército belga y que emprenderán inmediatamente operaciones sobre Ostende. En tal caso, las tropas que pelearon en Ipres procurarán refugiarse en Dunkerke, donde hay guarnición francesa, y unirse á la extrema derecha de los aliados.

La región comprendida entre Dunkerke y Calais está organizada defensivamente y puede ser separada del resto del continente por inundaciones provocadas, utilizando el mar, y el río Aa. Veremos qué hace Joffre para resistir á los dos ó tres Cuerpos de ejército que en breve le acometerán por el Norte de Francia.

Los comandantes de las fuertes volaban éstos y se replegaban sobre el último recinto con sus diezmadas guarniciones.

El Rey Alberto, al frente del ejército de campaña, salió de Amberes y se dirigió á San Nicolás.

Las fuerzas encargadas de guarnecer la ciudad siguieron resistiendo.

Hubo muchos actos heroicos. El comandante de un reducto suspendió los fuegos de éste y dejó que los alemanes se acercaran.

Cuando lo tuvo á 50 metros los diezmó con las ametralladoras y con un huracán de balas de fusil.

Luego, aprovechándose de la confusión introducida entre el enemigo por su estratagemma, voló el fuerte y se retiró con los suyos en buen orden.

El bombardeo hizo la situación más crítica. Primeramente duró dos horas y destruyó la gran estación del ferrocarril y el Palacio de Justicia.

Luego fué suspendido, y al cabo de un rato, los alemanes lo reanudaron con tremenda furia.

Doscientas piezas de gran calibre y los morteros de sitio hicieron llover sobre la desgraciada Amberes las granadas á centenares. Declaráronse voraces incendios.

Manzanas enteras de casas ardían. Los zeppelines contribuían, lanzando bombas explosivas, al general estrago.

Y bajo aquella tempestad de hierro, entre llamas que se alzaban al cielo y edificios que se desplomaban, las multitudes de hombres y mujeres y niños corrían por calles y plazas, gritando, lamentándose y conternando á los defensores, que ante tales cuadros de horror, perdían las fuerzas y afojaban en su resistencia frente al enemigo.

Ultimamente, los morteros habían sido emplazados á catorce kilómetros de la ciudad.

Su tiro era terriblemente certero. Caían sus gigantescos proyectiles en los puntos donde podían hacer más daño.

Todo cedía ante sus efectos horrorendamente destructores.

Los ministros de Rusia, Inglaterra y Francia, que no habían seguido á sus colegas del Cuerpo diplomático en su marcha á Ostende, abandonaron la ciudad, á las once de la noche, en un barco inglés.

Cuando se embarcaron, el náutico había llegado á su colmo, y el resplandor de los incendios lo iluminaba todo siniestramente.

Los alemanes dieron un asalto á los fuertes números 8, 7, 6 y 5. Las guarniciones de ellos les rechazaron; pero nada podía hacer cambiar la situación.

En la calle Luisa una bomba destruyó un colegio de niñas.

Por fortuna, no había nadie en él.

En un hospital de sangre, donde había 300 heridos, cayeron dos granadas y le pegaron fuego.

Los heridos que no murieron fueron llevados á dos barcos ingleses, que zarparon con ellos en seguida.

Las casas de la calle Kronberg, las de la magnífica Avenida de las Artes, una de las mejores vías de Amberes; las de la Avenida de Turnhout y las de algunas calles laterales, fueron destruidas totalmente por el incendio y los proyectiles.

Un obús cayó en el gran depósito de aguas potables, causando destrozos enormes.

Sin embargo, notóse que los alemanes no dispararon sobre la catedral.

Esta quedó indemne.

Los belgas, desesperados, volaron 32 vapores alemanes que tenían en el puerto, algunos de ellos magníficos, y pertenecientes á la Hamburg Amerika Linie. Además echaron á pique 20 vapores más pequeños, de los destinados á la navegación por el Escalda.

En el puerto reinaba inmensa confusión.

Los capitanes de los navios ingleses, franceses y neutrales anclados, intentaban en vano oponerse á que sus buques fueran invadidos. Miles de personas los asaltaban, tomándolos casi al abordaje, y se escondían luego en las bodegas y en los camarotes.

Nadie quería quedarse en Amberes. Todos deseaban llegar cuanto antes á Holanda ó á Inglaterra.

En la tarde del viernes, la guarnición, cumpliendo órdenes del Rey Alberto, evacuó la ciudad, la ciudadela y los fuertes y reductos que aún quedaban en pie, y uniéndose al ejército de campaña.

Unidas todas las fuerzas bajo el mando del Rey y llevándose las ametralladoras y los cañones de 75 centímetros, emprendieron la retirada sobre Gante y Ostende.

Una brigada inglesa les seguía á alguna distancia.

Aquí se ignora qué ha sido de estas fuerzas y si han logrado salvarse de la persecución alemana.

Se supone que procurarán, siguiendo la costa, unirse á la extrema izquierda de los aliados, por la Flandes Occidental y Dunkerke.

Apenas hubo salido la guarnición, el burgomaestre de Amberes hizo enarbolar bandera blanca.

Poco después cesaba el bombardeo y los alemanes penetraban en la ciudad vencida.

Combates en Alsacia

Informes suizos.

BASILEA, 10. Continúan los combates encarnizados en Alsacia entre franceses y alemanes.

Los primeros se han atrincherado en el Sur de los Vosgos y se defienden utilizando numerosas piezas de artillería.

Todas las tentativas hechas por los alemanes para forzar las líneas francesas han fracasado hasta ahora.

Reclutamiento forzoso

Los belgas, soldados alemanes.

LONDRES, 10. Según noticias de Ostende, las autoridades militares alemanas obligan á los belgas sujetos á servicio militar á alistarse en las filas de los ejércitos del Kaiser.

Al efecto, se han procurado listas de los reservistas belgas y hacen responsables á las familias de éstos de los actos que los mismos realizan.

Zeppelines destruidos

Hazaña de los aviadores ingleses.

LONDRES, 10. Se tienen noticias de una singular hazaña realizada por aviadores ingleses en Alemania.

Tres de ellos, saliendo de Ostende, fueron hasta Dusseldorf, donde están algunos de los grandes hangares de los zeppelines.

Y descendiendo mucho para hacer buena puntería, arrojaron sobre los hangares numerosas bombas.

Los efectos fueron terribles, pues los hangares empezaron á arder, y muchos zeppelines quedaron destruidos.

Las llamas subieron tan alto, que alcanzaron á dos de los aeroplanos, los cuales empezaron á arder.

Los dos aviadores que los tripulaban descendieron, y fueron hechos prisioneros por los alemanes.

Su compañero regresó á Ostende.

De Wilson al Kaiser

Un cablegrama.

WASHINGTON, 10. En contestación á un despacho del Kaiser, el Presidente Wilson ha enviado á éste el siguiente cablegrama:

«Hago votos por que la guerra termine cuanto antes, y oido á Dios castigue al culpable de haberla provocado.»

Un episodio de la guerra

Los prisioneros y el coronel.

PARIS, 10. Los periódicos cuentan los siguientes episodios de la batalla del Aisne: Fueron hechos prisioneros dos soldados alemanes y llevados á presencia del coronel de un regimiento.

Estaban muy pálidos y parecían desfallecidos.

El coronel les preguntó en alemán qué les pasaba.

Contestaron que no comían hacía dos días. Entonces el coronel les hizo servir un gran almuerzo, y por último obsequióles con cognac y cigarrillos.

Cuando hubieron descansado dijo á uno de ellos: «Vete con los tuyos y cuéntales cómo se trata á los prisioneros alemanes en el ejército francés.»

El prisionero saludó y retiróse muy contento.

Pocas horas más tarde presentóse otra vez en las líneas francesas con 20 camarotes que habían abandonado sus fusiles.

Todos declararon que preferían ser prisioneros á seguir peleando, á no comer y dormir mal.

Las bajas alemanas

Comparación.

COPENHAGUE, 10. La lista de bajas alemanas núm. 42 comprende 1.575 jefes y oficiales alemanes muertos en el campo de batalla ó desaparecidos.

Los periódicos daneses recuerdan que en toda la guerra francoprusiana sólo murieron 1.881, entre generales, jefes y oficiales alemanes.

El cólera en Austria-Hungría

Pánico en Viena.

ROMA, 10. La Embajada de Austria Hungría en esta capital ha declarado oficialmente que ha habido cuatro casos de cólera en Viena y veinte más en diversas poblaciones de la Galitzia ocupadas por tropas austrohúngaras.

Noticias particulares dicen que la aparición del cólera en Viena ha causado un inmenso pánico.

Miles de personas abandonan apresuradamente la ciudad.

Contribuye á aumentar la confusión que reina en la capital austriaca el hecho de haber llegado á Budapest 150.000 húngaros, que huyeron de los invasores rusos.

Muchos de éstos húngaros quieren trasladarse á Viena, y como se sabe que hay cólera en Hungría, se teme que extiendan el contagio.

Nueva proclama del Kaiser

Al ejército del Este.

ROMA, 11. Según despachos de Berlín, la nueva proclama que el Kaiser ha dirigido al ejército del Este dice así:

«Acordaos de que sois un pueblo elegido. El espíritu del Señor descende sobre mí, porque soy el Emperador de los germanos. Soy el instrumento del Altísimo y su representante.

Desgracia y muerte para los que hagan resistencia á mi voluntad. Desgracia y muerte para los que no crean en mi misión. Desgracia y muerte para los cobardes. Perezcan los enemigos del pueblo alemán. Dios exige su destrucción. Por mi boca os manda que ejecutéis su voluntad.»

La toma de Amberes

Detalles de la lucha.

LONDRES, 11. Noticias recibidas de Amberes dicen que la población civil había marchado, en su mayoría, con dirección á Holanda é Inglaterra antes de entrar los alemanes.

La ciudad ha sufrido daños tremendos: barrios enteros han desaparecido; la catedral parece que ha sufrido también graves daños; los fuertes son un montón de ruinas, aunque el enemigo no ha podido coger ningún cañón utilizable, pues la mayoría del armamento fué inutilizado por los belgas antes de retirarse, y éstos destruyeron también algunos fuertes antes de que cayeran en poder del enemigo.

Juicios de la Prensa francesa.

PARIS, 11. La Prensa manifiesta unánime en lamentar la caída de Amberes, que ha de halagar el amor propio de los alemanes.

Los periódicos rinden tributo al valor de Bélgica, prometiendo que al terminar la guerra se le darán todas las reparaciones que merece.

Ponen de manifiesto que Amberes carece de valor militar para los alemanes, puesto que el acceso al mar es imposible, siendo dueños los ingleses del mar del Norte, donde tienen repartida su escuadra, y además la neutralidad de Holanda es para los alemanes otro grave inconveniente para la utilización de la vía marítima.

Impresión en Inglaterra.

LONDRES, 11. La impresión causada en Inglaterra por la toma de Amberes resúmenes en las siguientes palabras, que se repiten constantemente en Londres:

«Mientras quede en Inglaterra una libra esterlina y un hombre, serán para impedir que los alemanes conserven Amberes y pueda servir de ella.»

Nuevos detalles

Auxilios ingleses.

LONDRES, 11. Contestando á una petición de los belgas, el departamento de la Guerra decidió enviar á Amberes un destacamento de fusileros y dos brigadas navales, con cañones de la Marina de grueso calibre y servidores de la flota real, para la defensa de la ciudad.

Durante los últimos días de la semana pasada, los ejércitos británicos cooperaron á la resistencia de la plaza.

Sin embargo, el martes por la mañana, primera hora, después de un vigoroso ataque de los alemanes, los belgas retrocedieron, re-

trándose de la línea de fuertes y permitiendo al enemigo organizar un vigoroso bombardeo de la ciudad.

Durante el violento bombardeo del miércoles y jueves, las pérdidas en la línea de defensa fueron de 300 muertos sobre 8.000 hon bres.

La resistencia pudo prolongarse algo más; pero hubiera perjudicado al principio estratégico que seguían.

Los belgas y los ingleses evacuaron entonces la ciudad.

Los oficiales británicos permanecieron allí; pero el general Guise manifestó que quería ver a los ingleses evacuar la plaza antes de que lo hiciera la última división belga.

Parte del ejército inglés marchó a Ostende; pero la primera brigada, compuesta de 8.000 hombres, se vió cortada, y penetró en territorio holandés.

**El ejército belga**  
Ha llegado a Ostende.

LONDRES, 11. Un despacho de Rosendal comunica que el grueso del ejército anglo-belga ha llegado a Ostende con el Rey.

**Pesimismo alemán**  
Examen de la situación.

LONDRES, 11. De Copenhague dicen al «Daily News» que los alemanes juzgan muy crítica la situación.

La «Gaceta de Alemania del Norte», al describir los combates de los Vosgos escribe: «Nuestras tropas se batían día y noche en aquella región desde hace treinta y siete días; los soldados hacen esfuerzos sobrehumanos; permanecen día y noche, sin descansar, metidos en trincheras llenas de agua, y sometidos a tal género de vida, que renunciamos a describirlo.

Los franceses se han fortificado en aquel punto en excelentes posiciones; es imposible ver sus cañones, que parecen hundidos en la tierra.

Ningún batallón nuestro puede retirarse de la línea de combate para descansar.

En las mismas trincheras se hacen los servicios religiosos y predicán los capellanes.

Y el número de bajas aumenta por enfermedades, pues la lluvia tenaz y torrencial que á diario cae es también un formidable enemigo, pues nos coge en peor situación que al enemigo, que tiene posiciones en que puede defenderse cómodamente del agua.»

**Las operaciones en Francia**  
Avance en la Alsacia.

ROMA, 11. La Prensa italiana da cuenta de que las tropas francesas han logrado un importantísimo avance en Alsacia.

Faltan detalles.

**Sobre las victorias rusas**  
Aviso del Estado Mayor.

PETROGRADO, 11. El Estado Mayor ruso ha publicado un aviso muy interesante.

Recuerda que de las batallas recientemente celebradas en la Galitzia se propalaron rápidamente noticias, dando lugar á que la opinión se entregara á un franco optimismo y á que se creyese que el ejército austriaco quedaba completamente destruido.

No conviene que se lleve á la opinión á tales arrebatos de entusiasmo.

La importancia de las referidas batallas es indudable; pero se necesita que en adelante se sigan con el mayor secreto todos los movimientos del ejército ruso, haciendo lo mismo incluso con los éxitos que alcance, á fin de no despertar en la masa del país más entusiasmos que los debidos.

**Los Tratados internacionales**  
Lo que dice un periódico.

LONDRES, 11. La «Westminster Gazette» pone de manifiesto que el desprecio del canciller alemán por los Tratados internacionales, á los que ha calificado de papeles mojados, es ya tradicional en la política alemana, puesto que Federico el Grande dijo: «Si un Soberano está obligado á sacrificarse él mismo por el bienestar de sus súbditos, con más razón habrá de sacrificar cuantas obligaciones hubiera contraído y cuya observancia pudiera ser nociva á su país. ¿Vale más que una nación perezosa ó que un Soberano no tenga en cuenta un Tratado?»

«Esta doctrina—dice el periódico londinense—es fatal para la paz y esparce en la atmósfera política el veneno de la desconfianza.

El mundo moderno no podrá verdaderamente nacer sino cuando hayamos destruido todas estas perniciosas teorías.»

**Misión secreta**  
Viaje de un ministro turco.

SOFIA, 11. El ministro de Turquía, Zeki bey, marchó ayer á Berlín, encargado de una misión secreta.

**Las crueldades alemanas**  
Opinión de un diplomático.

NUEVA YORK, 11. El periódico «New York American» publica una carta del señor Stevedy, diplomático americano y antiguo secretario de la Embajada de su país en Berlín.

Dice que se halla prestando auxilios en la Cruz Roja, y asegura que nunca los soldados se condujeron tan brutalmente y tan cínicamente como los alemanes.

Comprende la terrible gravedad que encierra esta declaración, pero le obligan á hacerla las atrocidades de esas tropas, que superan en crueldad á las que pudieran cometer los indios salvajes de América.

Un cirujano del ejército inglés declara que los alemanes mutilan cruelmente á los heridos franceses é ingleses.

Muchos soldados mutilados de esa manera, mueren de hemorragia, y los más de ellos se matan si á su alcance encuentran algún arma.

El periódico «New York Times» publica también otros textos análogos, y dice que Alemania es la que ha promovido la guerra europea.

Este periódico juzga los procedimientos alemanes en la guerra con mucha severidad,

diciendo que el mundo entero se extraña de ver que el canciller recurra á tácticas extraordinarias para desfigurar la verdad.

Se ocupa en la crítica de las afirmaciones de los periódicos alemanes, según los cuales, Alemania ha caído en las redes de una conspiración, y que al ser atacada tuvo que defenderse, declinando por ello la responsabilidad de la actual guerra.

**La recogida de niños**  
Millares de solicitudes.

PARIS, 11. La obra constituida por profesoras y profesores para hospitalizar á los niños de franceses y belgas que han tenido que abandonar sus casas con ocasión de la guerra, ha recibido hasta ahora 45.000 peticiones, correspondientes á otros tantos niños cuyas familias quieren que sean recogidos por la mencionada institución.

**El abate Lemire**  
Un bando.

PARIS, 11. El abate Lemire, que tanto dió que hablar hace unos meses con su elección para una de las vicepresidencias de la Cámara, que renunció al fin bajo amenaza de excomunión, es al mismo tiempo que diputado alcalde de Hasebrouck.

Ha hecho el abate Lemire la declaración solemne de que no abandonará la ciudad ni aun en el caso de que entren en ella los alemanes.

El abate Lemire ha publicado un bando, muy correcto en la forma; pero muy enérgico en el fondo, recomendando á los vecinos que no abandonen la población.

Termina diciendo que él permanecerá en su puesto aun en el caso, que no espera, de que todos los demás habitantes se marcharan.

**Alucinaciones**  
Palabras del doctor Moll.

ROMA, 11. Informes procedentes de Alemania dicen que el doctor Moll, presidente de la Sociedad Biológica de Berlín, refiriéndose á la Comisión que se ha constituido en Bélgica para comprobar las atrocidades que se atribuyen á los alemanes en el curso de la guerra, ha hecho las manifestaciones siguientes:

«Es lamentable que de esa Comisión no formen parte especialistas de enfermedades nerviosas. Ellos podrían comprobar que casi todos los relatos hechos por los que se llaman testigos presenciales no pasan de ser verdaderas alucinaciones.

**Los nuevos incorporados en Francia**  
Cómo han de equiparse.

BURDEOS, 11. El ministro de la Guerra, M. Millerand, ha publicado una nota que comprende instrucciones relativas á la forma en que han de equiparse los militares nuevamente llamados á filas, así de la clase activa como de la reserva y del ejército territorial.

Se les invita á proveerse de los efectos que se enumeran en la nota, advirtiéndoles que sean nuevos y se encuentren en buen estado.

Cuando se incorporen á los regimientos respectivos les serán reembolsados los gastos que hayan hecho para equiparse.

El reembolso se hará con arreglo á la siguiente tarifa:

Por un par de botines, 17,50 francos á los de á pie, y 17 á los de Caballería.

Por cada camisa de franela de algodón, 2,25 francos, y de franela de lana, 4,50, debiendo llevar cada uno de los incorporados dos camisas.

Por cada chaleco de Bayona, 6 francos.

Por cada par de calzoncillos, de 4 á 6 francos, según la clase.

Por cada faja, 4 francos.

Por cada par de calcetines, de 0,85 á 1,50 francos, según clase.

Por cada par de guantes de lana, 1,25 francos.

Por cada manta, 18,50 francos.

Sigue la relación enumerando otros efectos y los precios correspondientes.

**Comunicación restablecida**  
Correspondencia para Bruselas.

BASILEA, 11. La comunicación postal entre Berlín y Bruselas ha quedado restablecida.

Las cartas remitidas á Bruselas desde Berlín tienen que llevar forzosamente, para que se les dé curso, un timbre especial, en que se lee «Gobierno general belga», y han de estar escritas precisamente en alemán.

**Canje de prisioneros**  
Personal sanitario.

GINEBRA, 11. La Convención internacional establecida aquí para esos fines ha entregado á su país veinticinco médicos y tres farmacéuticos de primera clase, alemanes, que estaban prisioneros en Francia, á cambio de otros tantos franceses de la misma categoría que los alemanes conservaban en su poder y han sido devueltos á Francia.

**Autobús alemanes**  
En las calles de París.

PARIS, 11. Han llegado á esta capital y han sido paseados por los bulevares para que el público los contemplara, dos autobuses alemanes tomados por el ejército francés en la región de Reims.

Los dos se encuentran en muy buen estado. Serán pintados de nuevo con los colores franceses y se destinarán al servicio del ejército.

**Los aviadores ingleses**  
Una estadística.

LONDRES, 11. Se ha publicado una estadística, de la que resulta que los aviadores ingleses, desde el comienzo de la guerra han hecho recorridos que suman 87.000 millas, invirtiendo 1.400 horas.

**Noticias de los refugiados**  
Aviso á las familias.

GINEBRA, 11. La oficina internacional de prisioneros de guerra establecida en esta población hace saber al público que los que deseen obtener noticias referentes á los refu-

giados civiles, no deben dirigirse á dicha oficina, sino á los buenos oficios del embajador de España para los que estén en Berlín, y del embajador de los Estados Unidos para los que se encuentren en Austria.

Tratándose de prisioneros de guerra, será la oficina de Ginebra la que se encargue de llevar á cabo las averiguaciones.

**Los refugiados en Lille**  
Conducta del obispo.

PARIS, 11. El obispo de Lille ha reunido en la catedral á todos los que con motivo de la guerra se han refugiado en aquella población, procedentes de los pueblos inmediatos, y que carecen de recursos.

Ha pronunciado una plática conmovedora, consolándoles en su tribulación, y seguidamente les ha repartido bonos para que recojan socorros en especie y en metálico.

El obispo se propone en lo sucesivo congregar á los refugiados una vez por semana, para auxiliarles, habiendo designado los viernes.

**Proclamando la victoria final**  
Palabras de un ministro inglés.

LONDRES, 11. El ministro inglés mister Masterman ha hecho en un mitin la declaración solemne de que nada ni nadie hará cambiar la determinación de Inglaterra de llegar, en la guerra presente, hasta los últimos extremos.

«Tengo—añadió—absoluta seguridad en la victoria. No dudo del resultado final.»

Y para dar mayor autoridad á sus afirmaciones, agregó:

«Hablo como miembro del Gobierno inglés. Hablo como ministro responsable.

**Los viveres en Francia**  
Quejas de los periódicos.

HENDAYA, 11. Algunos periódicos franceses se lamentan de que en algunas poblaciones de la frontera se nota escasez de algunos artículos de primera necesidad, y principalmente de huevos, cuyo precio ha aumentado extraordinariamente, hasta llegar á dos francos por docena, cosa nunca conocida.

Los periódicos aludidos dicen que eso se evitaría con sólo hacer que las Aduanas francesas imitasen á las españolas, no permitiendo la salida de artículos de primera necesidad.

**En persecución de un tren**  
Un aviador alemán lanza bombas.

AMIENS, 11. Un viajero procedente de París, que ha hecho el viaje por ferrocarril, cuenta lo siguiente:

«Cuando salimos de París vimos que sobre la capital volaba un aeroplano enemigo.

Volaba muy alto.

Nos llamó la atención el hecho de que á medida que el tren se apartaba más y más de París, siguiera el aeroplano alemán á nuestra vista.

Bien pronto nos dimos cuenta de que el aviador venía siguiendo al tren en que realizábamos el viaje.

Sin duda se propuso destruirlo.

Al efecto lanzó tres bombas, pero afortunadamente ninguna de ellas alcanzó al tren.

Cuando llegamos á la estación de Creil cambió de dirección el aeroplano, y ya no volvimos á verlo más.

La población de Amiens está tranquila.»

Cuenta también el viajero que en el camino se cruzaron con varios trenes, unos de heridos, que iban hacia abajo; otros de tropas, que seguían la dirección contraria.

Pasó otro tren cargado de prisioneros alemanes.

Estos se asomaron á las ventanillas.

Uno preguntó:

«¿Qué pasa en París?»

Una viajera del tren, que se dirigía á Amiens, le contestó:

«Están esperándoles á ustedes.

A lo que replicó el prisionero alemán:

«Sí, pero no de esta manera.

**El padre Noel**  
Preparando el viaje.

NUEVA YORK, 11. En breve zarpará con rumbo á Europa el buque fletado por iniciativa del director del «Herald of Chicago» para llevar juguetes á los niños de los soldados ingleses, franceses y belgas que toman parte en la lucha.

«El padre Noel», que es el nombre dado al buque, tocará primero en Inglaterra y se dirigirá luego á Francia, y por último á un puerto belga, repartiendo la carga de juguetes.

**La situación de Przemysl**  
No se ha rendido.

LONDRES, 11. No es cierta la noticia acogida por algunos periódicos de haberse rendido la plaza de Przemysl.

Es cierto que la fortaleza está en gran parte destruida por el bombardeo y que los proyectiles de la artillería rusa han incendiado muchas casas, pero la ciudad sigue resistiendo.

**Muerte heroica**  
El teniente Gaudin de Villaine.

PARIS, 11. Conócense nuevos detalles de la muerte heroica del teniente Gaudin de Villaine.

Este, que es sobrino de un senador, formaba parte del segundo escuadrón del décimo-sexto regimiento de dragones.

El escuadrón, al practicar un reconocimiento, se vió rodeado por dos columnas de Infantería alemana.

El comandante del escuadrón reunió á los oficiales y les dijo:

«Ya que la muerte nos espera, hagamos algo que sea sonado.

Propuso destruir un parque aerostático alemán, que estaba cerca.

Dieron á este fin una carga tremenda, y con gran asombro de los alemanes, destruyeron siete aeroplanos.

Realizada esta hazaña, y cuando el escuadrón se retiraba hacia las líneas francesas, el teniente Gaudin de Villaine quiso hacer saltar por sí mismo otro aeroplano.

Pidió á su ordenanza un cartucho de dinamita, lo lanzó, y el aeroplano quedó destruido por la explosión.

Retirábase cerca de los suyos, cuando un proyectil enemigo le mató el caballo.

El teniente, ya en tierra, quiso alcanzar á pie á sus compañeros.

Pero se detuvo al ver que el comandante del escuadrón había caído herido.

Se disponía á salvar al comandante, llevándole sobre sus hombros, cuando le dieron un balazo y cayó sin vida.

Su ordenanza y un cabo acudieron á socorrerle; pero, desgraciadamente, era ya tarde.

La retirada de los dragones fué tan rápida, que tuvieron que dejar abandonado el cuerpo del heroico teniente.

Después de realizar la hazaña referida, sólo quedaron del escuadrón 35 hombres.

**Carta de un médico militar**

PARIS, 11. Ha sido recibida una carta de un médico militar que está en el campo de batalla.

Dice que causa una tristeza muy grande ver á comarcas siempre risueñas y pobladísimas trocadas en parajes de desolación.

Agrega que los médicos, cubiertos por la bandera de la Cruz Roja, viendo cómo se matan los hombres, se muestran desesperados y comprenden que su esfuerzo es casi inútil para salvar vidas.

Cuenta que en la línea del Meuse los alemanes han tenido las bajas á miles.

Las tropas de Verdun, que pelean día y noche, les causan enormes daños.

En los alrededores de Vitry-le-François estuvieron los franceses luchando doce días, hasta que lograron rechazar al enemigo.

«Los espectáculos que presencio—escribe—son espantosos. Por todas partes se ven cadáveres, miembros despedazados, etc.

Acababa de curar á un bravo oficial francés que lleva diez años en filas, siete de ellos en el Tonkin.

Le corté una pierna.

Y cuando terminé la operación, el oficial dijo:

«Lo único que siento es que ya no podré correr detrás de los alemanes.»

**Los ingleses en Amberes**  
Combatieron 8.000 marinos británicos.

LONDRES, 11. El Almirantazgo ha publicado una nota en que se comunica que fuerzas de desembarco de la Marina británica, en número de 8.000 hombres, han tomado parte en la defensa de Amberes.

Las fuerzas de desembarco sufrieron 3300 bajas.

El resto regresó á Ostende, excepto 2.000, que, acosados por las tropas alemanas, se vieron obligados á penetrar en territorio holandés, al Norte de Lokeren, y fueron desarmados.

El ejército belga.

La retirada del ejército belga se ha verificado en buenas condiciones.

Han salvado toda su artillería de grueso calibre.

**El gobierno italiano**  
Nuevo ministro de la Guerra.

ROMA, 11. El Rey ha aceptado la dimisión del Sr. Graudi, ministro de la Guerra, siendo nombrado para esta cartera el general Zupetti.

**Pérdida de un torpedero alemán**  
Destruído por una mina.

AMSTERDAM, 11. El periódico «Het Nieuw van den Dag» publica una información de Seniermonnikog, Norte de Holanda, diciendo que anteaer mañana un torpedero alemán cruzó á una milla de aquella isla.

El día era muy claro, y desde la costa se divisaban perfectamente las evoluciones del torpedero.

Súbitamente se percibió una gran detonación y una ola gigantesca levantó la proa del buque, que desapareció con rapidez bajo el agua.

Poco después vióse que emergían de las aguas los periscopios de dos submarinos de nacionalidad desconocida, aun cuando se supone que eran alemanes, y acudían en auxilio de la tripulación del torpedero.

Por la desembocadura del Ems avanzó entonces un crucero alemán, y dirigiéndose al sitio donde ocurrió la explosión, recogió á los naufragos y regresó al río.

Se supone que el torpedero chocó con una mina flotante colocada por los mismos alemanes.

**Las minas submarinas**  
Vapor á pique.

LONDRES, 11. El vapor pesquero de matrícula inglesa Lily ha chocado con una mina en el mar del Norte, hundiendo.

Han perecido siete tripulantes.

**Notas de la guerra**  
La acción de los sumergibles

El telégrafo ha comunicado otra nueva proeza de los sumergibles. Los ingleses buscan el desquite de su última catástrofe en el mar, y el «E Q» ha ido nada menos que á la desembocadura del Ems buscando á los buques alemanes, y ha conseguido torpedear y hundir un contratorpedero. Con éste son seis los barcos de guerra que están ya en los fondos del mar del Norte á causa de la acción de los sumergibles. El primero de la serie fué el británico «Pathfinder», crucero explorador botado en 1904, de 2.750 toneladas, nueve cañones de 102 y 25 millas de marcha, que el 7 de septiembre recibió un torpedo de un sumergible alemán y se fué á pique á los pocos minutos.

Tocó después la mala suerte al crucero alemán «Hela», de 2.040 toneladas, botado en 1895, que pereció el 14 del mismo mes por la acción de un sumergible inglés. La revancha la tomaron bien los alemanes el 22 de igual mes, destruyendo á los cruceros acorazados «Abukira», «Hogue» y «Cressy», de 12.000 toneladas.

Las dos marinas han demostrado que saben servirse con igual arrojo é inteligencia de este

nuevo elemento de combate, que por primera vez aparece en las luchas navales, pues si bien los alemanes han causado mayores daños, esto no es más que un resultado de las circunstancias. Considérese, en efecto, que mientras la flota alemana está amparada en sus puertos de guerra, en el canal de Kiel, en el Elba y tras la isla de Heligoland, además de haber protegido sus costas con una cortina terrible de minas submarinas, Inglaterra tiene navegando constantemente por el mar del Norte y canal de la Mancha unos 300 buques de todos portes, y que en atención á esta superioridad y á su deseo de no perjudicar su propio comercio y el de los neutrales no se había decidido á colocar minas.

En tales condiciones la acción inglesa ha sido mucho más intensa y meritoria que la alemana, porque ha tenido que ir expresamente á buscar á los buques alemanes, exponiéndose á grandes peligros de chocar contra minas y de ser cazados, mientras los sumergibles germánicos se han encontrado á los buques ingleses y no han hecho otra cosa que aprovechar la ocasión.

Hoy Inglaterra, después del desastre de los tres cruceros, procede con más cautela y ha tomado sus precauciones; protege también el movimiento de sus barcos de guerra con una muralla de minas y hace escoltar á sus grandes unidades por torpederos, que vigilan el mar en todas direcciones y evitan sorpresas.

La acción de los sumergibles es verdaderamente insidiosa, porque si ya con el mar tranquilo sólo pueden describirse á corta distancia, con el mar agitado es imposible. El sumergible es un submarino que posee ciertos medios que le permiten navegar sobre la superficie. Estos medios son construcciones adaptadas que permiten á la tripulación permanecer con seguridad sobre el puente, aun cuando el mar esté borrascoso, y dependen de la diferencia entre el tonelaje cuando están bajo el agua y cuando están sobre la misma.

Cuando un sumergible navega sobre la superficie usa generalmente un motor á petróleo. Sólo Francia posee algunos que lo hacen á vapor, y este uso se generalizará si se adoptan los que están en ensayo de 2.000 toneladas, á menos que se inventasen motores más poderosos de combustión interna. Cuando navegan en inmersión usan motores eléctricos, cuya energía facilitan los acumuladores. El aire para la respiración puede ser facilitado por depósitos de aire comprimido, purificándose la atmósfera por procedimientos químicos. A este medio sólo se acude en casos excepcionales, cuando tiene que permanecer mucho tiempo bajo el agua.

Para sumergirse llevan estos buques determinados compartimientos, que llenan con el agua del mar de un modo gradual, á fin de que se conserve siempre la posición horizontal. Esta operación requiere unos cinco minutos. La horizontalidad bajo el agua se mantiene por timones de profundidad, que sirven además para aumentar ó disminuir la inmersión.

Una vez sumergido, la visión está asegurada por el periscopio, tubo cilíndrico que se alza ó baja á voluntad. Normalmente sobresalen unos ochenta centímetros sobre el nivel del agua, y por medio de una combinación de lentes y de prismas da al comandante la visión de los objetos que se hallan sobre el mar, en su tamaño natural, ó aumentado si lo prefiere. Se comprende, sin embargo, que el periscopio no puede explorar sino una parte del horizonte, según su altura, generalmente un octavo; pero desde luego mucho más del alcance del torpedo que lanza.

El funcionamiento del sumergible contra un buque enemigo se comprende, aunque requiere operaciones de cálculo y una práctica grande, adquirida en los ejercicios en tiempo de paz. Cuando el comandante ve reflejada en el espejo, donde lleva la combinación de lentes y prismas, la imagen de la nave adversaria, calcula su velocidad y fija su dirección. Hace maniobrar el sumergible, para ponerse á distancia, y si el mar está en calma se baja el periscopio cuanto es posible para evitar el ser descubiertos.

Casi todos los sumergibles actuales tienen fijo el tubo lanzatorpedos, lo cual requiere mayor maniobra en la nave. Algunos modernos lo tienen móvil, y de este modo se dispone en la dirección que conviene. Si el buque enemigo es de gran tonelaje y con armadura de protección en su parte sumergida, el torpedo puede dañarla gravemente, pero es casi seguro que no la hunda; si, por el contrario, no tiene esa protección, como los tres cruceros ingleses, la nave está perdida sin remedio.

Los que negaban á los sumergibles todo valor bélico, se habrán convencido de que se trata de un arma ofensiva formidable. No serán éstas las únicas sorpresas que nos reserven, sobre todo tratándose de dos Marinas tan adiestradas y temerarias, que han afrontado los riesgos en tiempo de paz, para adquirir una práctica utilizable en tiempo de guerra.

**La alimentación del soldado francés en la guerra**

Traducimos de un periódico francés:

«¡El singe! Es así, todo el mundo lo sabe, como nuestros soldados designan la carne conservada. En otros tiempos este producto no era un consumo agradable; esto es lo que ha dado origen al nombre que se le ha dado; no obstante, los procedimientos han sido mejorados, la conserva se ha convertido en comible, pero el sobrenombre le ha quedado. Ella forma hoy la base principal de la alimentación del soldado, pues si la carne fresca es preferible, ella ofrece múltiples inconvenientes en tiempo de guerra. Su aprovisionamiento es siempre, forzosamente, muy lento; es preciso hacerla cocer, y frecuentemente, cuando principia á estar cocida, se produce una alergia y la comida se pierde. En otros momentos, los rancheros no pueden hacer su cocina, pues el humo de los fuegos señalaría la presencia de las tropas al enemigo. El singe está cocido y puede ser comido frío ó caliente. Cada soldado lleva su lata, y puede comer»

cuando su estómago sienta apetito. Esta es su principal ventaja.

Para alimentar, ha llegado el caso de decirlo, nuestro ejército en campaña de carne en conserva, se ha procedido a una requisición general. Cada fabricante de conservas alimenticias tenía en su depósito un voluminoso sobre que sólo podía ser abierto en caso de movilización general, el cual contenía instrucciones detalladas.

En París la operación se efectúa muy rápidamente bajo la dirección del intendente general Ducuing. La fabricación de las conservas pertenece al cuarto servicio puesto a las órdenes de M. Chervet, consejero del Tribunal de Cuentas, auxiliado por M. Julio Prevot, consejero técnico, asistido de M. Kling, director del Laboratorio Municipal, y de M. Martel, veterinario en jefe de la ciudad de París.

En veinticuatro horas todo fué organizado. Una Comisión visitó todas las fábricas de conservas, se entendió con los directores, y fueron inmediatamente movilizadas. Es de notar que los fabricantes parisienses fueron encargados especialmente de la confección de conservas de legumbres y de frutas.

Movilizadas las fábricas, he aquí cómo el trabajo se opera. Dos veces por día carruajes llevan las carnes. Son enviadas por la Administración militar. La provisión varía, naturalmente, según la importancia de la fábrica. Cada buey es entregado dividido en cuartos. Los carniceros militares destinados a la fábrica proceden a una primera corta. Otros quitan a la carne la parte gruesa y los huesos y los nervios, y la dividen en pequeños pedazos de 150 gramos. Estos pedazos son enviados al momento al taller de preparación, cuyo trabajo complementario es efectuado por mujeres. Una pesa 800 gramos de carne y la coloca en una cazoleta de zinc; su vecina echa en el recipiente 50 gramos de arroz, 10 gramos de sal y dos gramos de «agar-agar», y otra operera mezcla el todo, quedando así terminada la preparación.

Otro grupo de trabajadoras coloca el contenido de cada cazoleta en una caja de zinc, la que pasa a manos del «cerrador», quien, con gran agilidad mecánica, fija en ella la cubierta. Sólo resta el cocer la preparación, que es la operación más larga. Las cajas son colocadas en autoclaves. El vapor es enviado a los aparatos según reglas establecidas. Tres horas después la carne está cocida. Se dejan enfriar las cajas durante veinticuatro horas y después se envasan en cajas de 50 y se envían a la Intendencia.

Cada lata contiene la ración de tres hombres. Todos los días son sacrificados en París 1.000 bueyes para las 20 fábricas que trabajan; es decir, que se fabrican, en números redondos, 200.000 cajas, ó sean 600.000 comidas. En provincias también se trabaja mucho.

El procedimiento de fabricación empleado es nuevo. Antes se hacía cocer la carne antes de meterla en caja. Era el sistema Chevalier-Appert, que todavía se emplea. Meter la carne cruda en la caja es un procedimiento muy moderno, completamente militar, y conocido con el nombre de «Billarcourt modificado». Y aun ha sido mejorado por el intendente de reserva M. Jules Prevot, ayudado por mister Kling, quien ha encontrado el medio de solidificar el jugo de la carne en el caldo, incorporando a él ese misterioso producto, del que ya hemos hablado: el «agar-agar», que procede del Japón. Es un extracto de algas marítimas, que tiene la propiedad de dar consistencia a los líquidos. Cuesta caro, y sólo había sido empleado hasta ahora en la confitería. ¿Cuánto cuesta una caja de «singes»? La Intendencia sólo podrá dar la cifra exacta, ha dicho M. Jules Cahen, el secretario de la Cámara Sindical de los fabricantes de conservas alimenticias; pero lo único cierto es que en París se fabrica más barato que en provincias.

En resumen: la Intendencia del campo fortificado de París procede como una buena dueña de casa de familia que sabe comprar barato y aprovecha todo. Hasta envía a los soldados recetas de cocina para que, cuando puedan, hagan calentar su carne en una salsa de tomate. El «singes» con salsa de tomates resulta delicioso.»

Amberes

Tiene Amberes una extensión superficial de 21 kilómetros, y se encuentra separada del mar del Norte por 88 kilómetros, que recorre el Escalda; 20 kilómetros de éste pertenecen a Bélgica; el resto, a Holanda.

De Bruselas dista 44 kilómetros. La población es de 423.000 habitantes, calculándose en 45.000 el número de extranjeros allí residentes.

Amberes es hoy el segundo puerto de Europa, y se trabaja actualmente sin descanso para convertirlo en el primero.

El coste total de las obras últimamente realizadas en el puerto se eleva a 183 millones de francos, y la cifra empleada en la mejora de sus fortalezas fué de 104 millones de francos.

Ochenta y una líneas de navegación hacen escala en Amberes.

Las dársenas llamadas «Grand» y «Petit Bassin» fueron mandadas construir por Napoleón I.

Entre los edificios notables cuenta con la catedral (Notre-Dame) la mayor y más hermosa iglesia gótica de Bélgica. Entre muchas obras de arte la decoran los tres célebres cuadros de Rubens: «El descenso de la Cruz», «La Crucifixión» y «La ascensión de la Virgen». También merece citarse como curiosidad el crucifijo de la puerta principal (interior), fundido en bronce, procedente de una estatua que se hizo erigir el duque de Alba. Sus vidrieras en colores son maravillosas.

La Casa Consistorial data del Renacimiento, y fué dirigida por Cornelio Driendt; en la fachada neoclásica ostenta un colosal escudo de España; en la plaza una fuente monumental dedicada a Brabo, por Lambaenx.

La Bolsa se levantó en 1860. El teatro Flamenco fué edificado según estilo del Renacimiento. El Banco Nacional y la pintoresca «Gildenhuis» son también dignos de mención. Los museos son: el Palacio de Bellas Artes, colección en la que figuran 753 obras antiguas

y 592 modernas, instaladas en un palacio edificado desde 1885 a 1890, aislado y lujosamente decorado.

La estación del ferrocarril a Bruselas es una de las más suntuosas de Europa central. Entre las más importantes industrias de Amberes figuran las manufacturas de tabacos, las destilerías y los talleres de diamantistas.

En 1884 y 1894 hubo en Amberes grandes Exposiciones Universales, que tuvieron gran importancia.

La historia de Amberes es muy accidentada. Se menciona por primera vez esa ciudad en el siglo VII. En el IX la destruyeron los normandos. Su esplendor comienza en el siglo XV. Y su decadencia comenzó bajo el reinado de Felipe II.

Cuando el saqueo de Amberes por los españoles, en 1576, más de 10.000 habitantes perecieron, mientras que una gran parte de la ciudad era presa de las llamas. La paz de Munster en 1648 consumó su ruina, cerrando la navegación por dicho río. En 1714 cayó en poder de Andria, y en 1746, durante la guerra de Sucesión, fué ocupada transitoriamente por los franceses en 1792. Se inició entonces una nueva era de prosperidad. Holanda fué obligada en 1795 a renunciar sus derechos sobre el Escalda, y con la libertad de navegación se reanimo el tráfico de Amberes.

Los ingleses, en 1809, habían intentado en vano incendiar los buques y astillero. En 1814 la sitiaron de nuevo; pero Carnot no le entregó hasta saber el Tratado de París y la abdicación del Emperador. Los Tratados de 1815 la sometieron de nuevo a la opresión holandesa. La revolución de 1830 fué la señal de libertad de Amberes. Sin embargo, la guarnición holandesa, acantonada en la ciudadela, no quiso desalojarla. Francia é Inglaterra, que habían reconocido, como toda Europa, el Reino de Bélgica, decidieron enviar un Cuerpo de ejército, que rescató la ciudad, expulsando a los holandeses. El derecho de paso que tenía Holanda sobre la navegación por el Escalda, paralizaba el tráfico de la ciudad. Con la reducción de aquél, en 1839, Amberes recobró su animación.

Los sitios de Amberes.

Amberes ha sido considerada siempre como el gran reducto de Bélgica. Su plaza se ha estimado como el tipo de la más perfecta fortificación. No es extraño, pues, que con frecuencia haya sido el blanco de los ejércitos enemigos.

En 1584, siendo gobernador de los Países Bajos Alejandro Farnesio, Príncipe de Parma, en representación de Felipe II de España, sufrió Amberes memorable sitio. Entonces la ciudad se extendía en un largo perímetro: tenía dos fosos y dos murallas, numerosos fortines y casamatas, y se hallaba defendida naturalmente por el Escalda, a cuyas orillas se extendían fuertes castillos artillerados.

Las tropas de Alejandro Farnesio fueron las que pusieron sitio a la plaza. Para ello hizo aquí tender un puente monstruo sobre el Escalda, de 2.500 pies, con gran asombro de los sitiados, que creían imposible la obra.

Pero Fadrique Giambelli, experto ingeniero italiano al servicio de los sitiados, ideó un ingenioso invento. En la concavidad de cuatro grandes báculos formó un cajón de ladrillo y cal, destinado a sostener una mina de tres pies, cerrada a la manera de bóveda con piedras cortadas de modo que encajaban en ángulos agudos; llenó el recipiente de una pólvora muy fina, de su invención, y añadió balas, cadenas, cuchillos, garfios y cuanto pudo hallar para que el efecto de la explosión fuese mayor. Forró la mina con maderos, puso encima otro suelo de ladrillos, y sembrando de pólvora y raspaduras de saítire un pequeño sendero, preparó la explosión por medio de un reloj, que a un tiempo determinado haría saltar chispas de un pedernal. Trece barcas iluminaban el río, para dirigir con acierto las infernales máquinas.

Estas barcas aparecieron en el Escalda la noche del día 8. Los españoles, no sabiendo lo que significaban, tomaron precauciones. Puestos en marcha los relojes, los tripulantes de los lanchones destructores saltaron a unos esquifes y los abandonaron. Como quedarán todas las embarcaciones sin gobierno, tomaron distintas direcciones, chocando contra las orillas, y yéndose al fondo en su mayoría. Pero quedó un lanchón que avanzó hasta donde se hallaban las tropas españolas. Allí hizo explosión, produciendo gravísimos daños y muchas víctimas. Muchos fuertes quedaron destruidos.

Alejandro Farnesio resultó herido, aunque no de gravedad, en la cabeza y en un hombro. No se arredró, sin embargo. Reanimo a los suyos, y les ordenó que remediaran los daños, aunque sólo en apariencia, para que el enemigo creyera que había sido inútil su satánica invención. En efecto, a la mañana siguiente apareció recompuesta la parte destruida con lienzos y tablas, y los sitiados no se atrevieron a acometer.

A otros medios apelaron después los de Amberes para destruir el puente; pero nada consiguieron, y la ciudad hubo al fin de rendirse.

Carnot de ruta

Recientemente se han encontrado en el «carnet» de ruta de un oficial del ejército sajón las pruebas de las atrocidades cometidas por las tropas alemanas desde el comienzo de la campaña.

Ese oficial ha ido anotando sus impresiones diarias desde el 9 de agosto hasta el 30 de septiembre.

Las notas han sido escritas en la región de Gouvy, al Noroeste de Roussaia. El regimiento ha pasado por Herpigny y Baclain, marchando sobre Mont-le-Ban.

El 17 de agosto se encuentra en esta última localidad, y he aquí las notas del oficial sajón: «Visito el castillo que pertenece a un secretario del Rey de los belgas. Nuestros soldados se han portado como unos vándalos. Saquearon la cueva, luego entraron en las habitaciones, revolviéndolo todo. Trataron también de forzar la caja de caudales. Todo for-

ma un montón informe: muebles magníficos, sederías, porcelanas rotas. Los soldados se han llevado cantidades de cosas inútiles sólo por el placer de robar. El regimiento se dirige sobre Marche. El calor es asfixiante.»

El 1.º de agosto el oficial se encuentra en Sever. Un ¡alerta! durante la noche. Se fusila a un belga acusado de espionaje.

El 23 de agosto, en una marcha hacia Lisogne, la compañía del oficial se extravía. Es cañoneada y se repliega.

«Nuestros soldados dicen que no pueden avanzar más porque los franco-tiradores los fusilan desde las casas. Se apoderan de los que se dicen franco-tiradores. Se les coloca en tres filas para que un solo disparo mate a los tres hombres a la vez.

Tomamos posiciones a lo largo del Meuse. Mi compañía entra en el pueblito de Bouvines. Los soldados se vuelven a portar como vándalos. Todo ha sido saqueado. El espectáculo de los cadáveres de todos los habitantes muertos desafía toda descripción. No queda una sola casa en pie. Sacamos de todos los rincones a los supervivientes, unos tras otros, y se les fusila en bloque, hombres, mujeres y niños encontrados en un claustro, que ha sido incendiado.

El 26 de agosto la columna pasa a Villers-en-Fagne; la población dió aviso a las tropas francesas del paso de los alemanes. Así damos fuego al pueblo, después de fusilar al cura y algunos otros vecinos. Franqueamos la frontera francesa. Acampamos en Gui-d'Ossus. El pueblo está ardiendo. Ha sido incendiado, aunque inocente. A un ciclista, al caerse, se le disparó el fusil. Luego dijo que habían disparado contra él. Con esto arrojaron todos los habitantes a las llamas. Tales horrores no se reproducirán más; así lo espero.

En Leppés han matado doscientos vecinos, entre los cuales debían encontrarse inocentes. En lo sucesivo se deberá proceder a una información y determinar la culpabilidad de las gentes antes de fusilarlas.

El 29 de agosto, combate violento en Perrière-Dommery. Los sajones se miden con los turcos, que se sirven admirablemente de los matorrales para esconderse.

La instrucción del enemigo es notable en cuanto se refiere a utilizar bien el terreno.»

A primeros de septiembre se encuentra en Rethel, y el oficial anota:

«El interior de las casas es encantador. Hay en Francia una clase media que posee muebles magníficos. En todas partes muebles de estilo, hermosas sederías, pero ¡en qué estado! Todo en pedazos. Los vándalos no hubiesen podido realizar mayores destrozos.

Los jefes de columna son responsables de todo esto, porque han podido evitar el saqueo y las destrucciones.

Los destrozos se calculan en millones. Las cajas de caudales han sido violenadas.»

El oficial sajón continúa:

«En la casa de un procurador, arreglada con mucho gusto, han roto en mil pedazos una colección de antiguas porcelanas y de objetos de arte orientales.»

A pesar de las censuras que formula contra las tropas alemanas y sus jefes, él mismo cede al contagio y sigue el ejemplo de ellos. Así escribe ingenuamente:

«Yo mismo no he resistido a la tentación de coger aquí y allá pequeños recuerdos. Encuentro un soberbio impermeable y un aparato fotográfico, que destino a Félix.»

Tras numerosos combates y marchas agotadoras, el regimiento se encuentra el 22 de septiembre en Amfontaine. El oficial sajón se muestra desalentado y escribe:

«Estoy convencido de que este país nos servirá de tumba.»

LA GUERRA DEL 70 DE NUESTRA COLECCION

12 de octubre de 1870.

La Prensa alemana anuncia que los prusianos entrarán en París el 18 de este mes para celebrar así el aniversario de la victoria de Leipzig en el mismo día de 1813.

A Garibaldi han acompañado a Tours unos cuarenta voluntarios italianos, que vestían camisas rojas é iban armados de revólveres.

El Rey Guillermo elogia mucho a Bazaine, que retiene delante de los muros de Metz al mejor militar de Prusia, al Príncipe Federico Carlos, y 250.000 hombres de tropas escogidas.

Según el Times, los prusianos tienen una artillería considerable en el sitio de París, y el ataque no puede tardar.

No era un jefe de escuadra, como equivocadamente anunció el telégrafo, sino un jefe de escuadrón el que ha sido nombrado por los prusianos prefecto del departamento del Sena y Marna.

El Sr. Thiers ha salido de Viena para Florencia, desde cuyo punto se dirigirá a Tours, donde es aguardado con impaciencia por el Gobierno provisional de la República para encargarle del ministerio de la Guerra. Así lo dice un periódico de esta mañana.

El jefe de la Policía en el campo prusiano ha comprado la silla en que se sentaba Napoleón III en el campamento antes de la derrota de Sedán.

Un despacho de Voves confirma que el primer batallón de francotiradores atacó a dos escuadrones de húsares y dos compañías bávaras, tomándoles las posiciones que ocupaban y cogiéndoles 64 caballos y 67 prisioneros. Las pérdidas de los francotiradores fueron escasas.

LONDRES, 11 (4.35 tarde). Por el cable angloportugués. Oficial prusiano.

Verdulas, 11. Ayer un Cuerpo mixto de prusianos y bávaros puso en derrota a una

parte del ejército del Loira, haciéndole mil prisioneros y cogiéndole tres cañones.

Este combate se verificó cerca de Orleans.

TOURS, 12 (9.50 mañana). Chateaudun, 12. El enemigo ha sido rechazado en Dreux.

MOREUIL, 11 (por la noche). Un reconocimiento enemigo, habiéndose adelantado hasta Motdier, la Guardia nacional y los francotiradores han salido a su encuentro con un arrojo admirable; pero al acercarse al enemigo, éste se ha retirado.

Tres baterías prusianas han bombardeado el fuerte de San Eloy, cerca de Metz. El cañoneo duró dos horas, y el resultado es desconocido.

En Madrid Noticias é impresiones

En la Picardía.

Según los informes de ayer mañana, y de origen francés, la batalla continúa en Francia en condiciones satisfactorias para los aliados.

Se están librando fuertes combates en el ala izquierda, resultando hasta ahora indeciso el éxito de los mismos.

En varios puntos las tropas francesas han progresado.

La actitud de Portugal.

Informes de Suiza aseguran que Portugal se propone salir de la neutralidad.

Tiene el propósito de mandar un ejército en auxilio de los aliados, al propio tiempo que organizará un Cuerpo expedicionario con destino a su colonia de Mozambique.

Noticias importantes de Amberes.

Telegramas de muy buen origen de Londres contienen noticias que no pueden ser más interesantes, y que se refieren al bombardeo y rendición de Amberes.

Dicen que Amberes arde por sus cuatro costados.

Los alemanes concentraron sobre Amberes los fuegos de 200 piezas de artillería.

Produjeron un espantoso incendio en la población.

De ésta huyó casi todo el elemento civil, en número que asciende a 400.000 personas, las cuales se refugiaron en Holanda.

No todo este contingente procedía de Amberes, pues parte de él era de los alrededores de dicha plaza.

Mucha gente, por tener medios para ello, salía embarcada para Inglaterra.

El Rey Alberto, al frente del ejército de campaña, se situó entre Amberes y Ostende. Dicese en Londres que los alemanes han empleado en el bombardeo bombas incendiarias.

Amberes fué evacuado en la tarde del 9 por su guarnición, la cual fué a unirse al ejército de campaña.

Antes de la rendición, los belgas volaron 32 vapores mercantes alemanes que se hallaban anclados en el puerto, y 20 vapores fluviales.

Atenciones a España.

El Gobierno inglés ha publicado un aviso exigiendo certificados de origen y de destino, de importación y exportación, a las naciones neutrales, exceptuando de ello a España.

Más refuerzos.

El Canadá ha hecho a Inglaterra nuevos ofrecimientos de contingentes con destino a la guerra.

Operaciones contra Inglaterra.

La Prensa alemana anuncia operaciones contra Inglaterra para el mes actual.

DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato no despachó ayer con S. M. el Rey.

Por teléfono preguntó a Palacio acerca del estado del Monarca, informándole de que Su Majestad se encontraba muy bien, y de que su estado era tan satisfactorio que después de almorzar se proponía marchar de paseo al campo.

Hablando el Sr. Dato con los periodistas acerca de la reunión de las Cortes, insistió en que la fecha para la misma quedará acordada en el Consejo de mañana, siendo el propósito del Gobierno que aquella se verifique a últimos de mes, con el fin de que la normalidad no sea alterada en lo más mínimo.

Habia conferenciado el Sr. Dato por teléfono con el subsecretario de Gobernación, el cual le dijo que los telegramas recibidos de provincias no acusaban la menor novedad.

Lo propio ocurría con los telegramas recibidos de Marruecos.

Tenia el Sr. Dato dos telegramas referentes a la muerte del cardenal Ferrara y del Rey Carlos de Rumania.

El primero es de nuestro embajador en el Vaticano, y en él se decía que el expresado cardenal había fallecido a la una y quince minutos de la tarde de anteayer.

El otro era de Bucharest, expedido a las trece y treinta minutos.

Confírmase en él que el Rey Carlos había fallecido a las seis de la mañana en Sinaia.

Añadiase que la noticia había sorprendido dolorosamente, pues aunque se hallaba indispuerto, últimamente su estado no ofrecía novedad.

El día 9 había tenido audiencia y despachado con el Presidente de su Consejo de ministros.

De Estado

En los puertos austrohúngaros.

El embajador de S. M. en Viena telegrafía con fecha 8 del actual, que según le comunica aquel Gobierno:

1.º La entrada de buques mercantes en los puertos comerciales austrohúngaros sólo se permitirá desde una hora después de la salida del Sol hasta una hora antes de su puesta.

2.º Los buques que se propongan tocar en alguno de dichos puertos deberán informar con tiempo a las autoridades del mismo, del momento preciso de su llegada.

3.º Que sólo excepcionalmente se conceda la navegación a las líneas regulares; y

4.º Que la navegación por las costas de Dalmacia queda prohibida, desde Punta Rat hasta Punta San Stefano, cerca de Spalato.

Lo que se hace público para conocimiento general.

De la Embajada inglesa

Comunicado del Foreign Office a la Embajada: El secretario del Almirantazgo comunica lo siguiente:

«En contestación al llamamiento hecho por el Gobierno belga, una brigada de Marina y dos brigadas navales, con varios cañones de grueso calibre, manipulados por un destacamento de la Marina real, todos ellos a la orden de la Marina belga, fueron enviados por el Gobierno de S. M. para cooperar en la defensa de Amberes.

Durante la semana pasada, de ataque hasta el lunes pasado, el ejército belga y la brigada de Marina defendieron con éxito la línea del río Nethe; pero en las primeras horas de la mañana del martes, las fuerzas belgas, a la derecha de la brigada de Marina, se vieron obligadas, a consecuencia del formidable ataque alemán, protegido por potente artillería, a repliegarse, y en su consecuencia toda la defensiva se retiró a la línea interna de las fortificaciones, cuyos intervalos habían sido fuertemente fortificados.

El terreno perdido puso al enemigo en condiciones de poder colocar sus baterías para bombardear la ciudad. La línea interior de defensa se retuvo durante los días miércoles y jueves, en tanto que la ciudad era bombardeada implacablemente. El comportamiento de la marinería real y de la brigada naval fué digna de elogio en alto grado y notable en unidades tan recientemente creadas, y mereció a la protección de los atrincheramientos, las pérdidas, no obstante el nutridísimo fuego, no llegan a 300, de un total de 8.000 unidades.

La defensa pudiera haberse prolongado más tiempo; pero no lo suficiente para que se enviases fuerzas en auxilio, sin daño a la principal situación estratégica. El enemigo empezó también el jueves a apretar fuertemente sobre la línea de comunicaciones, cerca de Lokeren. Las fuerzas belgas que defendían este lugar pelearon con gran denuedo; pero tuvieron que irse repliegando por el excesivo número de enemigos.

Siendo estas las circunstancias, las autoridades militares belgas é inglesas en Amberes decidieron evacuar la ciudad.

Los ingleses se ofrecieron a proteger la retirada; pero el general De Guise quiso que saliesen antes de la última división del ejército belga.

Después de larga marcha de noche a St.-Gilles, tres brigadas navales salieron, dos de las cuales han llegado con bien a Ostende; pero debido a circunstancias que no se sabe exactamente cuáles fuesen todavía, la mayor parte de la primera brigada naval fué interceptada por el ataque alemán al Norte de Lokeren, y 2.000, entre oficiales y tropa, entraron en territorio holandés, en las cercanías de Hulst, y depositaron sus armas en consonancia con las leyes de neutralidad.

La retirada del ejército belga se ha llevado a cabo sin contratiempo.

Los trenes armados y los grandes cañones han sido retirados.

El parque de aviación, habiendo terminado su ataque sobre Dusseldorf y Colonia, según informaciones anteriores, ha regresado sin daño alguno a su sitio, protegido por los carros armados.

La retirada de Chen en avanzada de la división naval y del ejército belga, fué cubierta por refuerzos británicos; gran número de habitantes de los no combatientes de Amberes están huyendo por centenares en dirección Oeste de la devastada é incendiada ciudad.»

La neutralidad en España

Felicitaciones al Gobierno por el mantenimiento de la neutralidad.

Don Ramón González Castroverde, Madrid.—Ayuntamiento de Garachico (Canarias). Ayuntamiento de Cambre (Coruña), por unanimidad.—Ayuntamiento de Arucas (Islas Canarias).—Ayuntamiento de Huete (Cuenca).—Sindicato Agrícola Católico de La Quintana de Rueda (Burgos).—Ayuntamiento de Soto del Barco (Oviedo), por unanimidad.—Ayuntamiento de Vilademuls (Gerona), por unanimidad.—Ayuntamiento de Valencia de Alcántara (Cáceres), por unanimidad.—D. Fernando Lozano y Muñoz, Azuaga (Badajoz). Ayuntamiento de Logroño.—D. Rafael Fernández Shaw, ingeniero de Caminos, Trujillo (Cáceres).—D. Balbino Recuero Grande, secretario judicial, Brazatorras (Ciudad Real).

En provincias

En Barcelona

Precauciones.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Aunque no tan ostensibles como en los días anteriores, hoy continuaron las precauciones adoptadas para garantizar el orden y evitar manifestaciones en la vía pública.

Por las calles céntricas, además de las fuerzas de Seguridad y Vigilancia, seguirán prestando servicio parejas de la Guardia Civil de Caballería é Infantería.

El día transcurre con absoluta tranquilidad.

Estadística.

Aunque no está hecha aún la estadística oficial de los obreros sin trabajo, el gobernador, con datos facilitados por Sociedades obreras, estima que ascienden a 16.007.

De ellos hay 2.179 que trabajan tres días a la semana; 1.643, cuatro días; 2.497, cinco días, y 462 que diariamente trabajan tres cuartas partes del día.

Existen, por tanto, parados en absoluto 10.195 obreros.

**El Ayuntamiento y el gobernador.**

Al entregar al gobernador la Comisión del Ayuntamiento las conclusiones acordadas por esta Corporación, manifestó el alcalde que las anormales circunstancias que atraviesa la ciudad y las necesidades de ésta, cada día mayores, han creado al Ayuntamiento una situación difícilísima, porque, además de ser deficientes los ingresos ordinarios, tiene que abonar no pequeñas cantidades por contingente provincial, cupo de Consumos y otros conceptos, y no puede hacer uso de su crédito por las dificultades con que lucharía para movilizar su cartera.

Por eso se ve el Ayuntamiento obligado a acudir al Gobierno para que atienda las peticiones formuladas, a fin de aminorar, ya que no remediar en absoluto, su precario estado económico.

El gobernador prometió remitir al Gobierno una nota, acompañada de un informe razonadísimo, e interponer toda la influencia y presigios del cargo que desempeña para la definitiva resolución.

**Las Corporaciones Económicas.**

Convocados por el presidente de la Sociedad Económica de Amigos del País, se han reunido los presidentes de todas las Corporaciones económicas de Barcelona, con objeto de cambiar impresiones sobre la oportunidad de solicitar del Gobierno la concesión a Barcelona de las ventajas del puerto franco, como medio eficaz en las actuales aflictivas circunstancias.

Concurrieron a la reunión la Cámara Industrial, el Fomento del Trabajo Nacional, la Cámara de Comercio y representantes de las demás fuerzas vivas de la ciudad.

Se acordó oficiar al Presidente del Consejo de Ministros, al del Comité de iniciativas y al ministro de Hacienda, exponiéndoles las grandes ventajas del proyecto.

**Pedidos para Francia.**

Por pregonero se ha comunicado al vecindario de Granollers que la Casa Biguñell ha recibido encargo de confeccionar gran número de camisas destinadas a Francia, y se ha invitado a los obreros a presentarse en dicha Casa, donde se proporcionará trabajo a gran número de familias.

**No hay noticias.**

En el Consulado alemán han manifestado que hoy no habían recibido ninguna noticia de la guerra.

**En Alicante**

**Llegada de repatriados.**

ALICANTE. (Domingo, tarde.) Procedente de Orán ha llegado el vapor *Franconi*, conduciendo 783 repatriados. El regimiento de la Princesa les ha facilitado las correspondientes raciones, pagándoles el pasaje hasta sus respectivos pueblos.

Entre los repatriados ha llegado una mujer moribunda, que, conducida en una camilla de la Cruz Roja, ha sido llevada al hospital.

**En San Sebastián**

**Aviso a los obreros.**

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) El prefecto de Pau encarga que se haga público que los Consulados franceses no visarán los pasaportes de los obreros si éstos no presentan el contrato para trabajar en Francia. Tiene esta medida a evitar que aumente allí el número de los obreros desocupados.

**Noticias de Gibraltar**

**La toma de Amberes.**

ALGECIRAS. (Domingo, tarde.) La toma de Amberes ha causado gran sensación en Gibraltar, donde se creía que aquella fortaleza era inexpugnable.

**Los ingleses en Ostende.**

Noticias procedentes de Londres confirman que un poderoso Cuerpo de ejército inglés se halla en Ostende dispuesto a luchar contra los alemanes.

**En el Estrecho.**

Esta mañana un crucero inglés de gran porte detenía en el Estrecho de Gibraltar a cuantos vapores lo atravesaban, reconociéndolos minuciosamente.

Dícese que hay noticias del paso de buques mercantes alemanes, enarbolando bandera extranjera para burlar la vigilancia, habiéndose redoblado ésta con tal motivo.

Lo propio se ha hecho frente a Canarias.

**Estación radiotelegráfica.**

Cablegrafían de Londres que ha causado allí gran sensación el descubrimiento de una estación radiotelegráfica en una casa particular habitada por un súbdito alemán.

Parece ser que dicha estación tenía potencia para comunicar y recoger despachos a 150 millas de distancia.

También se dice que el descubrimiento ha coincidido con las declaraciones de lord Charles Beresford, manifestando que la pérdida de los cruceros ingleses «Aboukir», «Hogue» y «Cressy» obedece a informes enviados desde Londres a Berlín.

**Venta de barcos.**

El vapor alemán «Adolf» será vendido mañana en pública subasta y pasado el de la misma nacionalidad «Georg».

**Las subsistencias en Gibraltar.**

Varios artículos de primera necesidad se venden actualmente en Gibraltar más baratos que antes de comenzar la guerra.

Ello obedece a las grandes existencias acumuladas en la plaza, merced a la gestión del gobernador militar, general Miles, que ha sido muy elogiada.

**La Prensa germanófila.**

Los periódicos de Gibraltar siguen atacando a los diarios españoles que se han declarado francamente germanófilos, en vista de las censuras que éstos dirigen a los ingleses por su intervención en la actual contienda.

**Informes de madrugada**

**Noticias é impresiones**

Hay harina para 500 días.—La importancia de la toma de Amberes.—Sobre la muerte del Rey de Rumania.

Los anuncios de que la cuestión de las subsistencias pudiera ofrecer un problema de difícil solución para Inglaterra no tenían razón de ser, careciendo por completo de fundamento los rumores que sobre el particular venían propagándose, principalmente por aquella Prensa extranjera que más se ha distinguido en su campaña contra los aliados.

Ayer mismo se han publicado en Londres estadísticas que contienen datos en extremo interesantes, poniendo de relieve que no hay motivo para abrigar la menor intranquilidad por grandes que sean las eventualidades que puedan presentarse.

Según esas estadísticas que acaban de ser publicadas, y que tienen carácter oficial, en el Reino Unido las existencias de trigo y harinas son enormes y en cantidad suficiente para que la nación entera pueda surtirse de dichos artículos durante quinientos días.

Es indiscutible que la toma de Amberes tiene que constituir un episodio de singular importancia en la campaña que aliados y germanos sostienen.

Aunque hayan sido rectificadas los canards que en estos dos últimos días se han hecho circular, suponiendo que la rendición de Amberes había sido un segundo Sedán, lo cual ha estado bien lejos de la realidad, desde el momento en que la guarnición, después de una resistencia verdaderamente heroica, evacuó la plaza, uniéndose al ejército de campaña que manda el Rey Alberto, es lo cierto que la rendición constituye un éxito para los germanos.

Lo que ocurre es que no tendrá en sí tanta importancia como trata de concederle la Prensa alemana.

Esta ve en la ocupación de Amberes una base para el sitio de París.

La Prensa inglesa, opinando de manera bien diferente, le resta al hecho gran parte de la importancia que a éste atribuyen los periódicos alemanes.

El fallecimiento del Rey Carlos de Rumania es un nuevo tema de discusión que debate la Prensa extranjera.

Hablábase antes de ahora de la actitud de Rumania, habiendo momentos en que se la consideró casi dispuesta a intervenir en el conflicto armado.

Decíase que mientras el partido militar aconsejaba la intervención, encontrando una favorable acogida en el pueblo, había una fuerza que contrarrestaba tales corrientes.

Esa fuerza estaba representada por la actitud del Rey Carlos, que ha mostrado hasta los últimos momentos de su vida un tesón inquebrantable, arrojando hasta la impopularidad en algunos momentos en defensa de la neutralidad más absoluta.

Muerto el Rey Carlos, los entusiastas de la intervención tienen la esperanza de que el heredero del Trono pueda no sustentar el mismo criterio que el Rey difunto.

Pocos días han de transcurrir sin que se sepa por qué actitud habrá de decidirse el nuevo Soberano de Rumania.

**En Valencia**

**Socorros para los obreros.**

VALENCIA. (Domingo, noche.) La Asociación de Caridad se ha reunido para tratar de proporcionar socorros a los obreros.

El gobernador y el alcalde han dejado constituidas varias Juntas y Comisiones organizadoras de fiestas para conseguir fondos destinados a este fin.

El comercio ha iniciado ya suscripciones. El Sr. Galindo, jefe regional del partido jaimista, se suscribe por cien pesetas semanales.

También contribuirán las Sociedades de Agricultura y Círculo de Bellas Artes; sufragarán los gastos para la construcción e instalación de dos nuevos comedores.

**La lucha en Bélgica**

**El frente de combate.**

PARIS. (Domingo, noche.) *Le Temps* dice que está plenamente confirmado que el ejército belga se retiró con todas sus fuerzas, sin abandonar una sola pieza de su artillería.

En realidad, el frente de combate se extiende ahora en Bélgica desde Ostende hasta Amberes.

**Sobre París**

**Veinte bombas.**

PARIS. (Domingo, noche.) Dos aeroplanos alemanes han volado sobre París, arrojando 20 bombas en diferentes barrios, y han causado tres muertos y catorce heridos, especialmente en el arrabal de San Antonio, calle Lafayette.

Los daños materiales son de poca importancia. Una bomba cayó en la techumbre de Nuestra Señora de París, pero no estalló; y otra en un jardín público inmediato.

Varios aviones franceses se lanzaron en persecución de los alemanes, sin alcanzarlos.

**Los montenegrinos**

**Las derrotas de los austriacos.**

CETIGNE. (Domingo, noche.) Las tropas austriacas que fueron derrotadas anteayer por los montenegrinos iban a Sarajevo y comprendían 20.000 hombres.

Perdieron 1.500 entre muertos y heridos. En la retirada hacia el Sur de Kalinorski, los austriacos perdieron otros 500 hombres entre muertos y heridos.

**Las minas del Adriático**

**Eran austriacas.**

ROMA. (Domingo, noche.) El *Giornale d'Italia* publica el siguiente telegrama de Venecia:

«La Comisión técnica italiana ha comprobado que las minas encontradas en el Adriático, de las cuales algunas echaron a pique barcas italianas, son austriacas.»

**Un médico español**

BURDEOS. (Domingo, noche.) Ha sido nombrado médico de segunda clase, a título de extranjero, mientras dure la campaña, D. Andrés Rostafax de Oria, médico auxiliar de primera clase del servicio de Sanidad militar español.

**Impresiones de Londres**

Amberes será un punto sin comunicación con el resto del mundo.

LONDRES. (Domingo, noche.) Las noticias referentes a la toma de Amberes por los alemanes produjeron, como es de suponer, gran emoción, aunque todos reconocen que este hecho no causará ninguna nueva perturbación en la actual campaña.

Los periódicos lo reconocen así también, diciendo que la guerra continuará en las mismas condiciones que hasta ahora.

Los alemanes querían separar Amberes de las tropas aliadas, y para evitarlo está entablado un combate al Sur de Gante.

Las tropas belgas que, procedentes de Amberes, han llegado a Ostende, han sido recibidas con muestras de gran entusiasmo.

Amberes será en lo sucesivo un punto sin comunicación con el resto del mundo.

**En la Prusia oriental**

**Siguen los combates.**

PETROGRADO. (Domingo, noche.) El Estado Mayor dice que los combates continúan violentamente en la Prusia oriental.

Los alemanes siguen su movimiento de retirada hacia Francofort.

Algunas noticias aseguran que el ala izquierda alemana de Polonia parece que está totalmente envuelta por los rusos.

**Consejo de ministros**

**Sin importancia.**

BURDEOS. (Domingo, noche.) Se ha celebrado Consejo de ministros, presidido por M. Poincaré.

La reunión ministerial de hoy ha carecido de importancia.

Todo se limitó a un extenso cambio de impresiones acerca de la situación diplomática y militar.

**Más zeppelines**

**¿Para ir a Inglaterra?**

COPENHAGUE. (Domingo, noche.) Noticias de Berlín dicen que actualmente se trabaja con gran actividad en la construcción de numerosos zeppelines.

Estos son de nuevo tipo. Son de mayor tamaño que los empleados hasta ahora, de andar más rápido y silenciosos.

Estas mismas noticias dicen que los nuevos dirigibles están destinados a operar sobre Inglaterra.

**Once hijos en la guerra**

**Han muerto ocho.**

BURDEOS. (Domingo, noche.) Una señora aquí residente tiene 11 hijos y los 11 marcharon a la guerra.

Ocho de ellos han muerto ya.

**La moneda alemana**

**Como si fuera belga.**

BRUSELAS. (Domingo, noche.) El gobernador militar alemán, general Von Der Goltz, ha publicado una orden del Kaiser, para que la moneda alemana sea aceptada en Bélgica como moneda corriente, igual que si fuera belga.

**Un salvoconducto**

**Para una casa cinematográfica.**

ROMA. (Domingo, noche.) Se sabe que entre los preparativos que días antes de estallar la guerra hizo el Kaiser, figura el de proveer de un salvoconducto a una casa confectionadora de películas cinematográficas, para impresionar cintas de la entrada del Emperador alemán en París.

Para ello, el salvoconducto tenía indicaciones especiales.

**El nuevo Rey de Rumania**

AMSTERDAM. (Domingo, noche.) El heredero del trono de Rumania pertenece al Ejército alemán. Pertenece al 68 regimiento de Infantería y es caballero del Águila Negra.

**Comunicados franceses**

**El de las tres de la tarde.**

BURDEOS. (Domingo, noche.) Comunicado oficial de las tres de la tarde: «En nuestra ala izquierda, la Caballería alemana, que se habla apoderado de ciertos puntos, ha sido rechazada durante el día de ayer, y se ha retirado en la tarde de la región de Armentieres.»

Entre Arras y el Oise el enemigo nos ataca con violencia sobre la orilla derecha del Arce, sin conseguir hacer ningún avance.

**El de las diez de la noche.**

BURDEOS. (Domingo, noche.) Comunicado de las diez de la noche: «No hay ningún nuevo detalle que señalar, excepto la toma de una bandera cerca de Lagny.»

La impresión de la jornada es satisfactoria.

**MARRUECOS**

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

**Sin novedad.**

Los telegramas recibidos anoche de Larache no acusan la menor novedad en todo aquel territorio.

Dan cuenta de que los batallones de cazadores de las Navas y Figueras han efectuado paseos militares en sus respectivas zonas, sin haber encontrado enemigo, y sin ser, por lo tanto, hostilizados.

**El correo de Ceuta.**

ALGECIRAS. (Domingo, tarde.) El vapor correo de Ceuta ha traído 32 jefes, oficiales e individuos de tropa, enfermos, que marchan a sus casas en uso de licencia.

También han llegado, procedentes de Tánger y Larache, 18 repatriados, que continúan su viaje a la provincia de Alicante.

**Cosas madrileñas**

**EL SERVICIO DE LIMPIEZAS**

Hace pocos días ha publicado el director del ramo de Limpiezas una notable Memoria acerca de tan importante servicio municipal, y el gacetero ha creído oportuno celebrar una entrevista con el referido jefe y publicar íntegras sus manifestaciones.

D. Antonio Arenas es tan inteligente como amable, y al exponerle mi deseo accedió a él en el acto, contestando a las preguntas que le formulé en los siguientes términos:

¿.....? La necesidad de abordar resueltamente este problema no necesita para su demostración grandes razonamientos. Es imprescindible, en primer lugar, por tratarse de una cuestión que afecta en grado sumo a las condiciones salubres de las poblaciones, pues está demostrado que gran número de enfermedades infecciosas pueden provenir de los desperdicios que producen las basuras en fermentación. En segundo lugar, la estética reclama también que los pavimentos se presenten constantemente en perfecto estado de limpieza, si no se quiere dar pobre idea de nuestros servicios públicos, cuya falta de cumplimiento hace generalizar injustamente igual concepto al resto de la Administración.

¿.....? Este servicio se encuentra en la actualidad realmente en estado primitivo, pues el material, por ejemplo, se viene copiando, con pequeñas variantes, de modelos anticuados, sin las condiciones técnicas que para esta especialidad se exigen, y además, el número de carros y el de operarios es notoriamente escaso.

¿.....? La resolución del problema en todas sus partes es costosa, y no se llegará a alcanzar inmediatamente, pues se puede decir que hay que crear el nuevo servicio hasta en sus más pequeños detalles; pero con arreglo a los créditos de que se disponga se irá ejecutando de un modo sucesivo, con lo que la labor será más lenta, pero más fructífera.

¿.....? El barrido a brazo, que hoy se emplea, me propongo sustituirlo por el mecánico, con máquinas automótiles; pero esto no podrá efectuarse más que en las vías que así lo permitan sus anchuras y pendientes, unidas a un buen pavimento. El trabajo mecánico resulta más económico que el del hombre, siendo además más perfecto y rápido, circunstancias todas que en esta materia son de gran importancia. Al operario aun le quedarían múltiples operaciones que efectuar, sin contar el servicio completo de muchos barrios que, por sus condiciones topográficas, no permitirían el empleo de las máquinas.

¿.....? La parte más abandonada del servicio son los arrastres, tanto en material como en ganado, proponiéndose por eso la adquisición de 12 camiones automótiles, que han de mejorar notablemente el transporte, efectuándose además a mayores distancias, con las ventajas higiénicas que de este alejamiento de los detritus ha de resultar para la capital.

¿.....? Material de riego, proyecto adquirir algunos coches automótiles. Serían necesarios muchos más para servir todas las calles faltas de canalizaciones; pero es preciso atender antes a la limpieza pública, cuyo estado de indotación obliga a emplear en ella la mayor parte de la cantidad destinada a este servicio en el empréstito municipal. En años sucesivos podrá emplearse este material de riegos si se dispone de los créditos necesarios.

¿.....? El vestuario del personal es cuestión también que debe ser estudiada, pues hay que pensar en que estos operarios se presentan en las calles dignamente ataviados, adoptando nuevos uniformes que al mismo tiempo les preserven de la lluvia, de las humedades, etc., a que les expone el trabajo diario a que están sometidos.

¿.....? En lo referente a edificaciones, hay que contar actualmente con poca parte aprovechable. Para pasar listas y guardar el material de las zonas no hay ni un solo parque, utilizándose para estos fines solares, unos de propiedad particular cedidos graciosamente para este servicio, y otros del Ayuntamiento, pero destinados ya a otros usos, en los que al fin tendrán que ser empleados.

¿.....? Para remediar esta falta proyecto la construcción de doce parques, con los locales ne-

cesarios para guardar el material y vestuario del distrito, disponiendo, además, de lavabos, W. C., urinarios, etc., para el personal; pero como estas obras importarán un crecido presupuesto, y hay que pensar antes en la creación de un parque central para guardar el material automótiles e instalar los talleres de reparación, hay que limitar de momento dichos parques de distrito a las construcciones más precisas, como preparatorias de las que en años sucesivos podrán irse efectuando hasta su terminación.

El Parque central está planeado con la superficie necesaria para poder albergar, ampliando las edificaciones, el triple de máquinas que ahora se proyecta adquirir, con lo que está asegurada la centralización del material automótiles, si las mejoras en este servicio continuaran en años sucesivos.

¿.....? El complemento de la limpieza pública es la recogida privada. Se considera de tal importancia, que en los Congresos de higiene se ha llegado a la conclusión de que debe ser ejecutada por las Municipalidades, ante el peligro higiénico que representa encomendar este trabajo a la gestión particular. Pero, por desgracia, con el crédito de que ahora se dispone no se puede soñar en acometer tan grande empresa, que lleva aparejada la adquisición de numeroso material de arrastre, el aumento de gran número de operarios, en sustitución del traperío, y la adopción del depósito metálico por fincas, todo lo cual necesita dinero y tiempo.

¿.....? En efecto, queda por resolver en este problema el destino que ha de darse a los enormes volúmenes que diariamente se retiran de la población.

Entre las muchas aplicaciones que se le pueden dar, nosotros proponemos las siguientes:

1.ª Seleccionar en la fábrica las partes aprovechables para la venta, como los trapos, metales, etc., haciéndoles sufrir, una vez apartados, los lavados y desinfecciones necesarios para que puedan pasar al mercado sin peligro alguno.

2.ª Para formar un abono de mejores condiciones que la basura en bruto, triturar el volumen de materias que pueda consumir la agricultura de los contornos, como se hace en varias fábricas de París.

3.ª Efectuar la cremación del resto en hornos perfeccionados, aprovechando la energía que se produzca en los usos industriales del servicio.

¿.....? En esta cuestión, lo mismo que ocurre con la recogida domiciliar, resulta muy costosa la realización total del plan proyectado, pues si se abaracasen cuantos extremos alcanza el problema de la limpieza, se elevaría el presupuesto a cerca de seis millones de pesetas, sin contar en esta cifra las grandes reservas de material que además debían adquirirse para asegurar los servicios; pero como se trata de un asunto de gran importancia, que afecta al estado sanitario de la corte, será necesario que más pronto o más tarde se vayan completando estas deficiencias, y en plazo no lejano se llegue a la reorganización total, como se merece la capital de España.

Con esto id por terminada mi entrevista con el director del ramo de Limpiezas.

¿Podrá realizar sus proyectos el Sr. Arenas? El vecindario lo desea; pero los concejales decidirán.

EL GACETERO DE LA VILLA.

**EL TEATRO EN PROVINCIAS**

VALENCIA. En el teatro Ruzafa se ha estrenado con buen éxito el sainete titulado *El amigo Melquiades*.

De la interpretación dice un periódico de Valencia: «Patricio León encontró en el Melquiades uno de esos tipos populares que tan a maravilla encajan en sus condiciones artísticas, y su labor fué una verdadera filigrana, que el público premió con grandes aplausos.»

La tiple cómica Rosario Delgado, que debutaba anoche, demostró que es una buena artista, interpretando muy bien el papel de Benita.

Irene Vicente estuvo muy en carácter interpretando el tipo de Paca la fiera.

El Sr. Porta gustó en el *Avelino*. Entendió bien el tipo y lo interpretó con mucho acierto. Bien Frontera y los demás, contribuyendo con su esmerada labor al buen conjunto y al éxito que alcanzó la obra.

El mismo periódico, hablando de la interpretación de *El carro del Sol*, dice: «Cerró la función *El carro del Sol*, donde debutó el joven tenor Sr. Romero. Lo hizo bien el debutante en la romanza, y se le aplaudió, repitiéndola con igual éxito.»

El dúo lo cantó con acierto. Un buen debut, en resumen. Caridad Alvarez se nos presentó en la fiesta veneciana vestida con una propiedad irroprochable. Es la primera vez que vemos a una Desdémona ataviada al uso de la época. Vaya un aplauso sólo por eso.

Y dos aplausos por lo que cantó porque cantó bien la serenata y el dúo. Se le ovacionó muy justamente, y no hubo oreja porque hasta las horas presentes no se estila eso en el teatro.»

**AVISOS UTILES**

**Sidra Vereterra y Cangas**

Preferida por cuantos la conocen.

**Gabán Kimono piel nutria**

A medida sin señal, 200 p. Medina Carmen 10

**EX2** A PEQUENAS DOSIS TIENE APLICACION ESPECIAL EN EL REUMATISMO ARTRITICO TUBERCULOSIS, NEURASTENIA, ANEMIA, DIABETES, Y EN LAS ENFERMEDADES DE LA SANGRE EN GENERAL

NOTICIAS E INFORMACIONES TAURINAS

EN MADRID

Pastor, Gaona y Madrid lidian cinco de Benjumea y uno de Páez, que sustituye á uno de aquéllos, porque al parecer es menor de edad.

PRIMERO

«Polvorero», negro mulato, meano, número 105, escurrido de carniceras. Después de capotazo va y capotazo viene, Vicente trata de veroniquear; pero el animalucho no se presta á adornos capoteriles, y sale de los vuelos del manto como alma que lleva el diablo.

Después le fija con unos capotazos hábiles por bajo, que levantan las primeras palmas de la tarde.

Cid y Melones pican unas veces y marran otras, doliéndose el benjumea mucho en cuanto siente el palo, cayéndose sobre la tierra, madre común de todos, cada vez que le dan un recorte.

Magritas y Sordo, al colocar los garapulleros, están tan desacertados como los caballeros montados.

Al correr al buey por derecho, el espada Gaona cae delante de la cara del toro, acudiendo Vicente á todo vapor á evitar el desaguisado. ¡La Providencia vestida de torero!

Cuando cierra el segundo tercio Magritas, sale Vicente y da el primer pase con la izquierda, bueno.

Continúa después castigando á ley al cornudo y cinándose el espada como un guante á las costillas de «Polvorero».

El Sordo cambia al cornudo de terreno, y frente á los toriles ejecuta otra faena tan de castigo como la anterior.

Una estocada corta, tendida y trasera, y un descabello á la primera dan fin. Palmas.

SEGUNDO

«Tortolillo», núm. 29, cárdeno, bragao, con grandes pitones.

Gaona da tres verónicas, las dos últimas magnas, grandiosas, y echándose el capote á la espalda lancea por gaoneras en toda la sublimidad del toreo artístico y bonito. Primera ovacionaza.

En el primer quite, cuando un piquero cae á la intemperie, vuelve el mejicano á escuchar la segunda ovacionaza al filigranear toreando con arte y elegancia.

Y triplete el público la tercera ovacionaza cuando hace en su turno otro quite con el capote atrás.

Paco Madrid resulta tropicado al querer adornarse, cogiéndose á un pitón.

Cuando el Páez, bravo y noble, termina su faena de varas, el mejicano, que viene hoy de primera, coge los palitroses; quiebra un par superiorísimo en las reverendas piboleras; continúa al cuarteo con otro par, estupendo de arte, estilo y elegancia, y después de una salida en falso, y otra que hizo para quebrar, prende medio par por quedarse el bicho en la suerte.

Muchas palmas.

La faena de muleta es buena, aunque en algunas ocasiones un poco de movimiento deslucido el conjunto.

Hay saliente en la faena un par natural y uno de los suyos cambiando de mano.

Cuadra el cárdeno frente al 1, y el mejicano dice: ¡Vamos á ver si es así como se matan toros!, y entrando sin alivio alguno, se mete entre los pitones, derecho y con alma, á por el bicho, cobrando una casi entera, y recibiendo un palotazo en la cabeza de tanto meterse. Sí, señor; así se matan.

Descabella á la quinta, y hay ovación y rueda al ruedo.

TERCERO

«Vicotelo», 85, berrendo en negro, botinero, bien puesto.

Madrid da tres verónicas muy buenas, y luego torea por gaoneras muy valiente y cejido. Palmas, aunque menos de las merecidas.

Hace una pelea buena el berrendo en las cuatro puyas que aguanta, oyendo el de Méjico palmas en una larga por bajo muy bonita.

Madrid torea por las alueras y remata cobrando la montera en el testuz, ejecutado todo con mucha velocidad y con más valentía que finura.

Doble y Cerrajillas sacrifican al toro, poniendo los palos aquí y allá.

Ya sabemos que el fuerte de Paco Madrid no es la muleta; así es que la faena resulta de lo más vulgar posible. Todo se reduce á una colección de mantazos por bajo, sin orden ni concierto, y en mucha cantidad, eso sí, pues el malagueño alarga el disco lo que puede.

El bicho se va poniendo cada vez más difícil, dando arrancadas de mala ley y acudiendo en todas las ocasiones de peligro cuanto le va alrededor.

Y todo por qué? Porque no le ha dado un pase.

Un pinchazo, otro entrando mejor, que se palmorea, y en las tablas de 1, con mucho valor y entrando muy bien, da más de media estocada en la clásica «mataera».

Un intento de descabello, un aviso del pallo presidencial, dos intentos más, tres quites de Vicente Pastor, tres intentos de descabello, segundo aviso del presidente, y acierta con la puntilla.

Palmas y pitos.

CUARTO

«Primoroso», berrendo en negro, botinero, aparejado.

El señor del ascensor da tres verónicas aguantando bien en los viajes del buey, que entra suelto y sale ídem del terreno de los picadores. Los capotes de los matones de turno no le preocupan ni les hace el menor caso.

Únicamente en la cuarta vara se mete con el jaco del piquero, cayéndose á su lado.

Morenito clava muy bien el primer par de palos; sigue Pablo Baos con medio estando al buey más parado que la esfaña del Comen-

dador que veremos por los teatros de Madrid dentro de poco.

Termina Moreno el tercio, y sale el de Madrid á chuparse la breva número no sé cuántos de esta temporada.

Vicente Pastor Durán, monopolizador de cuantos bueyes salen por el toril de Madrid. La faena es nada más de las de ¡preparen!, ¡armas!, y el espada sólo trata de alinear al buey para la hora de meter el brazo.

Una casi entera, un poco caída, de efecto rápido y se acabó.

QUINTO

«Solitario», 119, negro.

Los peones recortan y revientan al toro, y cuando Gaona intenta veroniquear, se encuentra con que el bicho ya está cansado y no acude. ¡Natural!

Aun así, consigue Rodolfo dar cuatro verónicas buenas; pero sin entusiasmar á las masas.

Pelea con bravura el de Benjumea, preparando para la suerte bien el mejicano, que oye palmas en el último quite, escuchando también las suyas en otra ocasión el vecino del héroe de Cascorro.

Gaona vuelve á tomar los palos, aunque el bicho no ha llegado á este trance con facultades para lucirse.

Un buen par al cuarteo, otro en igual forma, y de dentro á fuera otro que, aunque queda desigual, se aplaude más por la ejecución.

Gaona quiere lucirse con la muleta y hace toda la faena tratando de adornarse y sacando los pases de su repertorio, cambio de mano, molinetes, etc.; etc.; pero la cosa no luce todo lo debido por estar el bicho muy parado.

Entra de veras á por el morlaco, le cue-la todo el estoque hasta la empuñadura, quedando un poco caída la estocada.

Muchas palmas.

SEXTO

«Señorito», colorao, pequeño, escuálido, esmirriado.

El público protesta de la presencia de la ternera y se retira al corral.

El pueblo aplaude á Gaona.

SEXTO BIS

Un toro colorado oscuro, muy feo, muy basto, del marqués de Lien. Es, según creo, el que vino para la corrida concurso de ganaderías de Salamanca.

Se protesta semejante adefesio, indieno por su presencia de la plaza de un villorrio, y se retira.

Yo veo aquel carabao en un camino y me figuro que es un buey, porque ni pinta de toro de lidia tiene aquel bueyanón.

Su única faena en el ruedo fué el tratar de saltar al callejón.

Los cabestros tardan un año en salir á escena.

SEXTO TRIS, TER

ó como ustedes quieran llamar á un bicho cárdeno, bragao, salpicao, que no es tampoco de tamaño reglamentario; pero con grandes pitones.

Se arma el alboroto padre, porque también se pide que el de Anastasio Martín sea retirado.

Cuatro verónicas aceptables de Paco Madrid, y después, codicioso, el de Anastasio hace una buena pelea con la caballería, finiquitando tres arres.

En el tercio hay palmas abundantes para Vicente y Rodolfo.

Torerito de Málaga y Cerrajillas, medio cumplen en palos.

Paco Madrid no aprovecha la breva que le toca, pues el cárdeno toma la muleta con gran nobleza y bravura. Está valiente, pero nada más.

Una muy caída, entrando de largo. Se abuchea al malagueño.

Y hasta el jueves, que será la última, probablemente.

P. ALVAREZ

EN VISTA ALEGRE

Se lidian seis novillos del duque de Tovar para Algabero III, Calvache y Mariano Montes.

La entrada, foja.

PRIMERO

«Codicioso», berrendo en negro y mogón. Cumple medianamente en varas, sin causar bajas en la caballería.

Chavea y Alvaradito le clavan tres pares malos.

Algabero III le pasa de cualquier forma. Entra no estando el toro en suerte, y pincha en hueso, saliendo por la cara.

Sigue muleteando en la misma forma, y le larga un mandoble pescuecero y caído.

Pitos.

SEGUNDO

«Mitonero», berrendo en negro, del mismo tipo que el anterior.

Cumple regularmente en varas. Calvache coge los palos y pone un par trasero.

Repite y deja otro par igual. Cierran el tercio Pelucho y su compañero, que lo hacen medianamente.

Calvache le pasa de muleta muy mal, dadas las buenas condiciones que reúne el toro.

A la hora de matar lo hace desde largo y arqueando el brazo.

Pincha dos veces y mete media contraria y caída.

Pitos.

TERCERO

«Camorro», negro meano, cortito y apre-tado de cuerna.

Montes se abre de capa, y escucha palmas.

El primer tercio es un verdadero llo.

En la arena queda un jaco difunto.

Alguacil y su compañero quedan mal con los palos.

Mariano Montes le pasa de muleta valiente y sabiendo lo que hace.

Entra bien, y le mata de una estocada, que le vale una ovación.

CUARTO

«Pajizo», castaño, de buen tamaño y buenas defensas.

Como huye de los capotes y no toma ninguna vara, se le condena al tueste.

Cogida de Alvaradito.

Alvaradito coge los palos de cohete y clava medio par, saliendo prendido por la cara y derribado.

Queda inmóvil en el suelo. Lo levantan con la cara ensangrentada y los monos sabios se lo llevan á la enfermería.

Algabero III, mediano con la muleta, le larga una tendida, algo caída.

Intenta el descabello y no lo consigue. El puntillero lo termina.

QUINTO

«Gazpachero», colorao, corto de pitones y regular de defensas.

Con la misma facilidad que se arrima á los caballos se despega en cuanto siente el hierro. Queda en la arena un jaco.

De los banderilleros de turno queda mejor Pelucho.

Calvache, que no se ha convencido de que á los toros se les maneja de diferente manera que á los becerros, lo pasa de muleta equivocadamente.

Pincha primero en hueso y después para arriba, pero trasera y feamente.

SEXTO

«Contador», negro, abierto de cuerna y con muchas patas.

Cumple en varas, despenando un jaco. En banderillas, nada importante.

Montes, breve con la muleta, entra recto y deja media buena.

MANZANILLA

ALVARADITO, GRAVE

PARTE FACULTATIVO

El diestro Francisco Alvarado (Alvaradito Chico) ingresó en esta enfermería con una herida con ofrificio de entrada en el labio superior, que interesa toda la mitad derecha, y continúa la lesión cuatro centímetros más allá del orificio de salida, de forma irregular, interesando todos los tejidos de la región molar y dejando al descubierto el hueso maxilar superior, interesando este orificio de salida desde la nariz hasta dos centímetros del orificio del oído del mismo lado.

Pronóstico grave.—Doctores Lamas y Malla.

EN TETUAN

Se lidian seis novillos de D. Victorio Torres por los diestros Cocherito de Madrid, Joaquín Jiménez y Francisco Aguilera.

Cocherito toreó al primero con muchas precauciones.

Dió dos pinchazos y media caidilla.

Cuando Cocherito trató de veroniquear á su segundo, se arrojó al ruedo un capitalista, que puso cátedra, sin que nadie lo impidiera, toreando bien y ganándose una ovación.

Cocherito llegó hasta á prestarle su capote. Esto fué lo más censurable.

Después de este incidente lamentable, que milagrosamente no tuvo consecuencias, banderillero bien Cocherito. (Palmas.)

Luego brinda á todos los espectadores, y previa breve faena, arrea una hasta los galanes. (Ovación.)

Jiménez se ciñó toreando á su primero y se lució en quites.

Toreó muy bien de muleta, y entrando recto colocó una un poquitín tendida. (Ovación.)

Al quinto toro le dió Jiménez dos verónicas colosales, siendo alcanzado y volteado.

En la enfermería se le apreciaron contusiones de importancia.

Mató este toro Cocherito de una baja. El debutante banderillero al tercero de la tarde, mostrándose ignorante, y le pasaporte de media estocada, entrando mal.

Al sexto novillo le despenó de un bajonazo. El ganado resultó pequeño y manso.

La lidia se llevó de una manera infernal. El presidente estuvo desacertado toda la tarde, ordenando cambios de suerte á capricho.

De la gente de á pie sobresalió Chiveto, y de los montados, nadie.

El servicio de caballos tan pésimo como de costumbre.

La Empresa continúa sin corresponder al favor que el público le otorga.

T.

EN PROVINCIAS

En Barcelona

PLAZA DEL SPORT

BARCELONA. (Domingo, tarde.) El gobernador había suspendido la corrida anunciada para esta tarde en la Plaza de Toros del Sport, por haberse denunciado que los seis toros de Páez de la Concha que han de matar Gallo y Gallito no reúnan las debidas condiciones.

La Empresa ha demostrado lo injustificado de la denuncia, y á última hora se ha autorizado la corrida.

PRIMERO

Colorado. Gallo lancea en dos tiempos y oye palmas.

Hay cinco puyas, dos caídas y un jaco muerto.

Los maestros se lucen en quites. Es regularmente pareado por Perdigón y Posturas.

Gallo empieza con medios pases. Da dos pinchazos malos y una «espantá». Sigue con un metisaca.

Pitos.

SEGUNDO

Negro. Gallito lancea y da un recorte ce-fido.

Palmas. Tres puyazos, una caída y un jaco muerto. Los maestros cogen los palos y hacen una bonita preparación.

Joselito pone de frente uno superior. Rafael, cambiando los terrenos, deja un buen par.

Repiten á un tiempo.

Palmas. Joselito hace una faena valiente y adornada. Ovación.

Entra á matar y deja una estocada caída. Ovación y oreja.

TERCERO

Negro. Gallo lancea con lucimiento.

Toma el toro tres puyas y mata un caballo. Patatero y Cuco parean regularmente.

Gallo hace una faena desdichada. Da seis pinchazos malos y se repitieron las «espantás». Hubo bronca.

CUARTO

Berrendo en colorado. Joselito le lancea bien y oye palmas.

Toma cinco varas, por una caída y un caballo.

Los espadas torea al alimón y se lucen en quites.

Joselito pone un par al quiebro magnífico. Repite Gallo con medio, y después hace una faena vistosa y larga varios pinchazos y una estocada corta.

QUINTO

Gallo le lancea superiormente.

Toma el toro cuatro puyazos y mata un caballo.

Hay varios quites artísticos. El sobresaliente pone medio par al cuarteo. Gallito pone uno superior, de dentro á fuera. Su hermano, otro buenísimo.

El Gallo hace una faena monumental, inenarrable, muy ceñido, con molinetes y naturales insuperables.

Se le toca la música y oye una ovación. Da una estocada y un descabello.

Se le conceden las dos orejas y el rabo.

SEXTO

Negro. Joselito larga algunos capotazos para fijarlo. Toma el bicho cinco varas y mata un penco.

Parean los maestros bien. Almendro cierra el tercio mal.

Gallito hace una faena adornada, con pases ayudados superiores, tocando los pitones.

Larga una estocada atravesada. Palmas.

PLAZA DE LAS ARENAS

PRIMERO

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Toma cuatro varas por dos caídas.

Los matones hacen quites lucidos. Los chicos de los palos lo hacen regular. Rubio muletea de modo aceptable y da media ladeada.

SEGUNDO

Berrendo, jabonero. Alé es ovacionado toreando.

Hay cuatro varas y tres caídas. Alé pone cuatro pares al quiebro superiormente.

Al prender el cuarto es cogido y cornudo; pero sale ileso.

Después hace una faena lucidísima. Dos pinchazos, media delantera y un descabello dan con el toro en tierra.

TERCERO

Toma cinco varas, derriba cuatro veces y mata un jaco.

Fortuna coge los palos. Quiebra sin pasar. Después deja medio par. Otro bueno y otro regular.

Muletea sin eficacia, da dos pinchazos y una delantera.

CUARTO

Rubio lancea valiente y muletea aguantando coladas graves.

Pincha, y cuarteando deja una estocada delantera y descabella. (Palmas.)

QUINTO

Alé veroniquea bien. Muletea valiente. Da un pinchazo, media estocada y descabella. (Palmas.)

SEXTO

Fortuna oye palmas veroniqueando y con las banderillas.

Después de una faena vistosa pincha en hueso y mata de una gran estocada.

En Sevilla.

SEVILLA. (Domingo, tarde.) Se ha corrido ganado de Gama, que ha resultado bravo.

Pepete ha estado en su primero superior con el capote, y ha hecho una faena valiente y adornada para una buena estocada.

Ovación. En su segundo ha hecho una faena regular. Dió una estocada contraria.

Pelayo, en su primero, hizo una faena valiente para dos estocadas, un sablazo y dos intentos.

En su segundo hizo una buena faena para una estocada contraria.

Jiménez Arjona, que debutaba, se portó regular con el capote.

En su primero estuvo breve, y dió una estocada contraria y tres golpes de descabello. En su segundo, soso.

Dió un pinchazo, media estocada y dos intentos.

# INFORMACIONES DE MADRID

## EL CARDENAL DOMENICO FERRATA

Al comenzar el último Cónclave era considerado como *papabile* el cardenal Domenico Ferrata. En las primeras votaciones tuvo a su favor abundante número de sufragios. Tres días antes de la elección definitiva, *La Tribuna* de Roma escribió, refiriéndose a monseñor Ferrata:

«Diplomático, moderado, enérgico, si fuese Papa abrazaría, no la tradición, sino el método político de León XIII.»  
Electuado la votación definitiva, el primer acto del nuevo pontífice, Benedicto XV, fue designar a monseñor Ferrata su secretario de Estado. Y puede decirse que no ha llegado a desempeñar cargo tan eminente. Un mes y algunos días hace que le fue conferido. Muy poco después contrajo la enfermedad que le ha llevado a la tumba. Las grandes esperanzas que hizo concebir han quedado fallidas.

Domenico Ferrata nació en Gradoli, diócesis de Montefiascone, en la provincia de Viterbo, el 4 de marzo de 1847, de una de las familias más consideradas de la región. Cursó brillantemente sus estudios en el Colegio de los Jesuitas de Orvieto, en el Seminario de Montefiascone y en las Universidades romanas, doctorándose en Filosofía, Teología, Derecho canónico y Derecho civil. Fue profesor de Derecho canónico en el Seminario pontificio romano, y después, sucesivamente, catedrático de Sagrada Escritura, Teología dogmática, Historia eclesiástica e Instituciones canónicas en el Seminario de Propaganda.

Al mismo tiempo se inició en el procedimiento de las Congregaciones romanas, especialmente como abogado en la Congregación de los Ritos; defendió muchas causas de santos, aficionándose desde entonces a los procesos de beatificación y canonización, en que fue un verdadero especialista. Desde la muerte del cardenal Parocchi, era el ponente, el defensor en la corte de Roma de la causa de Juana de Arco, que le debe mucho en cuanto a los honores de la beatificación. Y los católicos franceses, que acogieron con ímpetu la designación del cardenal Ferrata para la Secretaría de Estado, esperaban que ahora llegaría al término de la canonización la causa de Juana de Arco.

León XIII, a quien el cardenal Martinelli le había llamado la atención sobre las condiciones del joven sacerdote, hizo entrar a Domenico Ferrata en la Secretaría de Estado y le nombró su camarero secreto.

En septiembre de 1879 le envió como auditor ó consejero a la Nunciatura de París. A la sazón desempeñada por monseñor Czaski.

Fue este su primer contacto con Francia, en circunstancias extraordinariamente delicadas. Comenzó desde entonces a estudiar el país vecino y a sentir por el temperamento nacional francés la ardiente simpatía que no dejó de testimoniar en toda ocasión.  
Su primera estancia en París duró tres años. En este tiempo desempeñó dos veces la misión de ablegado pontificio cerca del Presidente de la República: una para presentar al jefe del Estado la birreta cardenalicia otorgada al nuncio monseñor Czaski; otra para presentar también la birreta cardenalicia concedida a un gran obispo, con quien le unió desde entonces íntima é inalterable amistad; monseñor Lavigerie.

En 1882 le llamó León XIII a Roma y le nombró subsecretario de asuntos eclesiásticos extraordinarios. Bien pronto había de emplear las brillantes aptitudes del joven diplomático en una negociación sumamente difícil. Desde la explosión de su Kulturkampf, el Gobierno federal de Suiza había no solamente roto todas sus relaciones con la Santa Sede, sino amontonado todo género de dificultades a la administración eclesiástica. Fiel a su programa de pacificación religiosa, León XIII quiso regular aquella situación. Cuatro veces envió a monseñor Ferrata a negociar en Suiza, la última vez cuando el negociador era ya nuncio en Bruselas. Había que disipar muchas confusiones y restablecer muchos derechos. Monseñor Ferrata llegó a concertar con el Gobierno federal y los Gobiernos cantonales interesados (Basilea, Berna, etc.) un «modus vivendi» que puso fin a la lucha político-religiosa, y que aun hoy, al cabo de treinta años, regula todavía, a satisfacción por ambas partes, las relaciones entre el Gobierno helvético y la Santa Sede.

Para testimoniar su reconocimiento a monseñor Ferrata, en diciembre de 1884, Su Santidad León XIII le nombró canónigo de Santa María la Mayor y presidente de la Academia de Nobles Eclesiásticos. Pero bien pronto hacia un nuevo llamamiento a su abnegación para otra empresa no menos importante ni menos delicada.

Desde 1879, las relaciones diplomáticas con Bélgica estaban casi rotas. Bajo el Gobierno de los liberales y el ministerio de Frère-Orban, el nuncio, monseñor Serafino Vannutelli, había tenido que abandonar Bruselas. En 1885, los católicos habían reconquistado el Poder. El Rey Leopoldo y su Gobierno expresaron el deseo de ver renovadas las relaciones con la Santa Sede; pero solicitaban del Papa la elección de un representante de tacto exquisito y consumada habilidad para restablecer sin tropiezo una situación pacífica. León XIII designó a monseñor Ferrata.

El 19 de abril de 1885, el nuevo nuncio era consagrado arzobispo de Tesalónica en la iglesia de religiosos de San Agustín, Orden a la que le ligaban lazos de familia y de amistad. Hizo la consagración el cardenal Jacobini, entonces secretario de Estado. Monseñor Ferrata marchó inmediatamente a Bruselas. Todas las esperanzas que León XIII y el Gobierno belga habían concebido fueron plenamente realizadas por el nuncio. Los

## LA PAVIMENTACION

### UNAS CUANTAS VERDADES

El ministro de Fomento, amigo muy querido por el cual siento afectos y respetos muy arraigados desde fecha muy antigua, contestando a mis artículos, ha dicho que él hará cuanto le sea posible por no dilatar la resolución del expediente de pavimentación. Y añadió, si la referencia es exacta, que había ordenado al Consejo de Obras públicas informarse con urgencia.

No he censurado al actual ministro. He censurado a todos, ó mejor dicho, al régimen español de dilatoria, imperante en toda la burocracia española, ó si se quiere, en todos los órdenes de la vida española, en la cual, por desgracia, todo se deja para mañana. Como yo tengo por norma hacer siempre hoy lo que hoy puede ser realizado, sin dejarlo nunca para mañana, no me cabe en la cabeza la manera de trabajar de los burócratas, y no me explico cómo asuntos que pueden ser resueltos en semanas, tardan años a verse terminados. Siempre recuerdo, como ejemplo, lo que me sucedió en una oficina. Recomendaba yo la tramitación rápida de un asunto, y al cabo de dos años de visitas y de escribir con insistencia, logré que el jefe se decidiese a desempolvar el expediente. «Ahora mismo voy a despacharlo», me dijo. Y en efecto: desató el balduque, se enteró del trámite pertinente, y mojado la pluma se dispuso a escribir. Yo miraba lo que escribía, y con asombro estupefacto le dije: «Pase a informe de la Comisión Provincial.»

¡Para eso, que fué hecho en medio minuto, estuvo el expediente durmiendo el sueño de los justos largos dos años, trasapelado entre un montón de compañeros, trasapelados también! ¡El funcionario llegó a ministro!!

Contra ese régimen imperante de dilatorias, que arruina a España, y que nos envilece ante los extranjeros, es contra lo que protesto, y contra lo que arremeto siempre que se presenta ocasión, y ocasión se ha presentado al ver Madrid convertido en inmundicia, donde huelgan todas las autoridades, altas y bajas, actuando en cambio, y en plena libertad, todos cuantos la ciudad pueden convertir en villorrio, desde los que convierten las aceras de calles céntricas en W. C., sembrándolas de residuos sólidos, hasta quienes en lupanar público las convierten, tomando el vernáculo del placer a la vista de los transeúntes escandalizados.

¿Quiere mi querido amigo el Sr. Ugarte dilatorias más largas que las sufridas en el asunto del pavimento? Era Presidente del Consejo de Ministros el Sr. Canalejas cuando se inició, y desde entonces, cuántas idas y venidas; cuántas vueltas y revueltas, como la ardidilla de la fábula, ha tenido el asunto? En otro país, a los tres meses de ser votada por las Cortes la anualidad de dos millones habría comenzado a ser utilizada prácticamente. Aquí... ¡ya ve el señor ministro lo que ha sucedido! Que Madrid está mil veces peor que estaba entonces; que el Ayuntamiento ha gastado inútilmente muchos cientos de miles de pesetas; que los pavimentadores políticos continúan disfrutando de sus escandalosos momios; que el vecindario ha perdido ya la paciencia, y que pasará otro invierno sin comenzar las obras, con las calles levantadas y convertidas en barrizales de aldea.

¿Cómo quiere el Sr. Ugarte que Madrid no proteste, que la Prensa no clame, que las gentes no se indignen, que yo no arremeta contra ese régimen de dilatoria constante, que todo lo bueno convierte en malo, esterilizando toda iniciativa fecunda y beneficiosa para los ciudadanos?

Ahora mismo, este verano, ¿cómo no se han perdido semanas y semanas? ¿Acaso el señor ministro no pudo ordenar que pasase el expediente a estudio é informe del Consejo de Obras Públicas mucho antes de lo que ha pasado? ¿Acaso no pudo ser resuelto en agosto? ¿Acaso no podían estar comenzadas ya las obras, para caminar a compás de las de saneamiento y no interrumpir una vez más la circulación?

Yo, creo que sí.

Pero dejemos las censuras, y volvamos al tema principal. Yo afirmo rotundamente, que si Madrid no es pavimentado ahora no lo será nunca. Y si acaso lo fuera, lo sería en condiciones de precio muy ruinosas. La cosa es clarísima. El Ayuntamiento tiene una anualidad de dos millones. Esa anualidad es la base de una operación de crédito. Por lo tanto, el Ayuntamiento tendrá más ó menos millones según el dinero esté más caro ó más barato. El dinero se encarece más cada día. Por lo tanto, cuanto más caro esté, menos le darán por esa anualidad. Además todo se encarece. Y si todo se encarece y se tiene menos dinero, es verdad evangélica, que se podrá hacer menos obra. Antes, por cuatro pesetas al año se encontraban muy bien en los mercados de Europa noventa. Hoy, es difícil encontrar setenta. Por lo tanto, lo que ayer, cuando el Concurso se celebró, podía producir mucho, producirá hoy poco, y si el Concurso no fuese adjudicado, a uno ó a otro, y se celebrase otro nuevo, ni los unos ni los otros ofrecerían lo que hoy ofrecen, por la razón sencilla de que las circunstancias han variado, y pretender que después de la guerra sean hechos cálculos financieros al mismo tipo que antes de la guerra, es una utopía.

¿Hay alguien capaz de rebatir estos argumentos? Pues si lo hay, que hable.

Se avecina un invierno cruel. Todas las industrias atraviesan crisis aterradora. El dinero escasea de manera alarmante. El comercio sufrirá graves quebrantos porque los

## PARA HOY Calendario y sanforal

Lunes 12 de octubre de 1914.

Sale el Sol á las 6,22.  
Se pone á las 17,41.  
Sale la Luna á las 23,15.  
Se pone á las 13,58.

SANTORAL.—Nuestra Señora del Pilar, Santos Félix y Cipriano, obispos; Prisciano y beatos Camilo, Costanzo y Agustín Ota, mártires; Santa Domnina, mártir, y los Santos obispos Maximiliano, Salvino, Eustaquio, Serafín y Walfrido.

SANTO DOMNINA, mártir.  
Nació en Licia, y á los veinte años quedó huérfana de padre y madre.  
Entonces se dedicó al alivio de los necesitados y al socorro de los pobres, hasta que el prefecto la llamó, pretendiendo que rindiera culto á los ídolos.

Como se negara á esta pretensión, fué inhumanamente azotada, hasta que murió, así martirizada, el día 12 de octubre del año 301.

## AL TODO DE OCASION FUENCARRAL, 45

Compro alhajas, abanicos y antigüedades.

## Señalamiento de pagos

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, 15, se verifique en la presente semana, y horas designadas al efecto, los pagos que á continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Día 13 de octubre.

Pago de créditos de Ultramar del señalamiento especial establecido por real orden de 5 de marzo de 1913, facturas pendientes de pago y corrientes de metálico y efectos, hasta el número 10.001.

Idem de créditos de Ultramar, reconocidos por los ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general, facturas corrientes de metálico, hasta el número 95.200.

Días 16 y 17.

Pago de créditos de Ultramar, del señalamiento especial, en metálico y efectos, hasta el número 10.001.

Idem de id. id. del señalamiento corriente, en metálico, hasta el núm. 95.200.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 95.000.

Entrega de hojas de cupones de 1911, correspondientes á títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, hasta el núm. 8.885.  
Idem de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de julio de 1900, hasta el número 27.029.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior, con arreglo á la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898, hasta el número 32.426.

Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones con arreglo á la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.045.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo á la ley de 27 de marzo de 1900, hasta el número 2.432.

Idem de conversión de residuos de la Deuda al 4 por 100 interior, hasta el número 9.060.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentados para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo á la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el núm. 11.140.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1895 y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.738.

Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.480.

Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo á la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.680.

Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1883 y anteriores.

Idem de intereses de carpetas de toda clase de Deudas del semestre de julio de 1883 y anteriores á julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, hasta el número 1.480.

Las facturas existentes en Caja, por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de erasiones, conversiones, renovaciones y canjes.

## Mundo eclesiástico

Ha fallecido en Roma el padre José Marenco, de la Congregación Jossiana, y muy estimado de S. S. Pio X.

Han sido nombrados, por S. S., nobles romanos, los condes Ricardo Pecci y Antonio Cegiano de Apevedo, pariente del cardenal de igual apellido.

Organizada por el obispo de Pamplona y el Cabildo catedral, se ha celebrado una procesión de rogativa por la pronta conclusión de la guerra europea.

—Se han celebrado muy solemnes funerales en Riese, donde nació S. S. Pio X, inaugurándose después un Asilo para niños, bajo el nombre del difunto Papa.

—Han sido recibidos por S. S. Benedicto XV centenares de niños que habían hecho su primera comunión en las parroquias de Roma.

—El Santo Padre ha nombrado capellán suyo y secretario particular á monseñor Bianchi, sobrino del difunto obispo monseñor Scablirini.

—Con motivo de la festividad de la excelsa patrona de Aragón, Nuestra Señora del Pilar, se celebrará mañana en la parroquia Iglesia de su nombre (barrio de la Guindalera), solemne función religiosa, ocupando la sagrada cátedra el párroco de Nuestra Señora de Covadonga en esta corte, D. Antonio Carralero, y oficiando la brillante capilla música, que dirige el reputado maestro D. Alejandro Manzano.

—Por la tarde tendrá lugar la solemne procesión por las calles principales del barrio, y quedará terminada la novena que ha venido haciéndose en honor de la patrona de Zaragoza, con cuyo motivo ha pronunciado excelentes discursos el Revdo. P. Bardón.

—También se celebrará mañana solemnisma función en la Iglesia parroquial de San Andrés, en obsequio á la Virgen del Pilar, costeada por sus cofrades, fundada hace treinta años por el que fué coadjutor primero de aquella Iglesia, D. Pedro Lumbregas.

—Predicará el distinguido orador D. Ildefonso Linarés, y la orquesta será dirigida por el notable maestro organista de la parroquia, señor Aramburu.

—Por la tarde tendrá lugar la procesión de costumbre, por las calles principales de la feligresía.

Al acto concurrirán varias músicas.

Los balcones de la carrera estarán engalanados, y por la noche lucirán algunos iluminaciones; entre éstas se destacará la del café del Pilar, muy frecuentado por la colonia aragonesa.

## ZENITRAM

### Transportes de mercancías

desde las estaciones férrreas de Atocha, Príncipe Pio y Delicias á domicilio.

Agencia Sucursal, calle Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

Oficinas auxiliares, estación Atocha. Teléfono 806. Estación Príncipe Pio. Teléfono 801.

## “ESPAÑA TRAGICA,”

En breve aparecerá este semanario, dirigido por Juan Brasa, y del que serán redactores Luis Bonafoux, Gómez Carrillo, Ruben Darlo, López Martín y Baroja.

Colaborarán en «España Trágica» los más importantes escritores de España y América. Prudencio Iglesias Hermita publicará en este periódico una serie sensacional de artículos sobre la lucha europea, titulados «Las tragedias del amor y la guerra».

El número de ese semanario estupendo se venderá á diez céntimos.

## SECCION OFICIAL LA «GACETA»

### Sumario.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto indultando del resto de la pena que le falta por cumplir á Francisco García Padilla, Leonardo Solís García, Severino Velázquez Cuervo, Manuel Fernández González y José Salmon Gómez.

—Otro ídem de la mitad del resto de la pena que le falta por cumplir á Vicente Villacangos Franco.

—Otro rebajando dos años la pena que le falta por cumplir á Juan Fernández Machuca.

—Otro conmutando por la de seis meses y un día de prisión correccional la de dos años, once meses y once días impuesta á Benedicto García Grande.

GOBERNACION.—Real orden disponiendo que en el Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII se abra desde el 15 del actual un curso de enseñanza práctica de todos los aparatos de desinfección hoy en uso.

—Otra (rectificada) disponiendo se proceda á establecer el impuesto del 5 por 100 sobre las localidades de espectáculos públicos en la provincia de Guipúzcoa.

—Otra circular disponiendo que en las Juntas provinciales antituberculosas, figure como vocal el presidente del Colegio oficial de Farmacéuticos correspondiente, y en las Juntas locales figure también como vocal el farmacéutico titular de la localidad respectiva.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estado.—Subsecretaría.—Circular comunicando órdenes de Gobierno austrohúngaro, relativas á la entrada y navegación de buques mercantes en los puertos y costas de aquel Imperio.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Señalamiento de pagos y entrega de valores.

Inspección general de Sanidad exterior. Anunciando la existencia de casos de peste en Smirna (Turquía Asiática).

Hacienda.—Dirección general de Aduanas. Estados de las cantidades y valores de los artículos importados y exportados en la Península é islas Baleares durante el mes de agosto del año actual.

Fomento.—Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo.—Comunicaciones marítimas.—Proyecto de tarifas para 1915, presentado por la Compañía Navegación é Industria, de Barcelona.

También publica los decretos de Gracia y Justicia recientemente sometidos á la firma regia.

ACUTES REFINADOS CRUZ ROJA  
Son los mejores. Venta en ultramarinos.

gró ser aceptado por la mayor simpatía por todo el mundo político; los mismos anticlericales vieron desarmados por su prudencia, su cordialidad, su lealtad. Monseñor Ferrata inauguró el período fecundo que ha dado a la Iglesia en Bélgica, aunque sin Concordato, más de un cuarto de siglo de libertad y prosperidad.

Al cabo de cuatro años, el nuncio de Bruselas fué llamado a Roma. Se le nombró secretario de asuntos eclesiásticos extraordinarios. Hacía dos años que era secretario de Estado de S. S. el cardenal Rampolla. Cerca de éste encontró Domenico Ferrata, como secretario particular, a monseñor Della Chiesa, hoy Benedito XV.

La nueva estancia de monseñor Ferrata en Roma fué breve. Después de la de Suiza y Bélgica, era la situación de Francia la que absorbía por entonces todas las preocupaciones de León XIII. Consagraba a ella largos y minuciosos estudios, ilustrados por informes procedentes de todas partes y por consultas numerosas y repetidas de los más eminentes cardenales. Luego, cuando las encíclicas y otros actos hubieron desbrozado el terreno, León XIII recurrió una vez más a los talentos y a la abnegación de monseñor Ferrata para consumar su obra. En julio de 1891 le envió como nuncio a París. Esta nunciatura pertenece a la historia. Las opiniones sobre lo que se ha llamado «política de concentración» pueden ser diversas. Se dedicó monseñor Ferrata a hacer comprender las orientaciones del Pontífice. Jamás encontró León XIII, en todo caso, un ejecutor más fiel de su voluntad, que consistía en no considerar como necesaria a la doctrina ni a los intereses católicos la oposición sistemática a la forma republicana, y tratar de unir en el terreno constitucional, por encima de los partidos políticos, a los elementos católicos, a fin de asegurar el bien de la nación y la defensa de los intereses religiosos contra todos los embates sectarios y antisociales.

Su estancia en París valió a monseñor Ferrata la estimación de los hombres públicos con quienes hubo de tratar, pertenecientes a los partidos más diversos. Durante cinco años supo mostrar a los políticos franceses el peligro que una separación de la Iglesia y el Estado representaría para la grandeza exterior de Francia, y les persuadió de tal modo, que la ruptura no se produjo hasta veinte años después de haber abandonado París monseñor Ferrata.

Volvió a Roma en 1896. Promovido a cardenal en el Consistorio de 22 de junio de aquel año, había recibido la birreta, según costumbre, de manos del Presidente de la República, M. Félix Faure, y después recibió el capelo en el Consistorio público de 5 de diciembre. Comenzó entonces, en el seno de las congregaciones romanas, una vida de labor intensa. Su práctica de los asuntos, su inteligencia, su resistencia para el trabajo, le llevaron rápidamente a las más altas funciones de la Curia romana. Fué sucesivamente prefecto de la Congregación de Indulgencias (1899), de la de Ritos (1900), de la de obispos y regulares (1902), de la de Disciplina de los Sacramentos (1908). No salió de Roma sino raras veces, como ocurrió el año último, al recibir el nombramiento de legado del Pontífice en el Congreso Eucarístico de Malta.

Pío X, reconociendo sus inapreciables servicios, le nombró el año anterior arceobispo de San Juan de Letran, la catedral del Papa. A la muerte del cardenal Rampolla le sucedió en el importante cargo de secretario de la Congregación del Santo Oficio.

Hace pocos días, al considerar la labor fecunda de monseñor Ferrata y el papel que estaba llamado a desempeñar en el pontificado de Benedito XV, decía un notable escritor francés:

«El cardenal Ferrata se complace en hallar en su ascendencia materna el rastro de un gran diplomático: el cardenal Consalvi. Del secretario de Estado de Pío VII tiene la abnegación consagrada al Papa, la lucidez y la prontitud de inteligencia, la firmeza sacerdotal del carácter, la formación providencial por virtud de una experiencia incomparable de los hombres y de las cosas. Se puede anunciar y decir sin lisonja que Benedito XV y su secretario de Estado marcarán profundamente sus huellas en la Historia de la Iglesia y del mundo. Por algo la Providencia los tenía reservados, como se ha visto, para un período de los más trágicos y de los más solemnes.»

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

«El cardenal Ferrata se complace en hallar en su ascendencia materna el rastro de un gran diplomático: el cardenal Consalvi. Del secretario de Estado de Pío VII tiene la abnegación consagrada al Papa, la lucidez y la prontitud de inteligencia, la firmeza sacerdotal del carácter, la formación providencial por virtud de una experiencia incomparable de los hombres y de las cosas. Se puede anunciar y decir sin lisonja que Benedito XV y su secretario de Estado marcarán profundamente sus huellas en la Historia de la Iglesia y del mundo. Por algo la Providencia los tenía reservados, como se ha visto, para un período de los más trágicos y de los más solemnes.»

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

Lo ha dispuesto la muerte de otro modo, y Benedito XV habrá sido el primero en llorar la brusca desaparición del cardenal Ferrata.

NOTICIAS GENERALES

Su Majestad el Rey, completamente restablecido ya de su indisposición, marchó a El Pardo ayer tarde, acompañado de los Infantes D. Carlos y doña Luisa, y dedicó algunas horas a cazar.

Con el Monarca y los Infantes fué también el conde de San Román.

Su Majestad la Reina Doña Victoria estuvo también en El Pardo, regresando a Palacio al anochecer.

En Zaragoza ha fallecido la excelentísima é ilustrísima señora doña Luisa Pebrer de Rotondo, dama de relevantes virtudes y muy apreciada en Madrid y en la capital aragonesa.

El cadáver de la ilustre dama será conducido a Madrid para darle sepultura en el cementerio de la Sacramental de San Isidro.

Reciba el esposo de la finada, nuestro particular amigo D. Emilio Rotondo y su distinguida familia, nuestro más sentido pésame.

El ministro de la Guerra marchó ayer mañana a Segovia, acompañado de su ayudante el capitán de Artillería Sr. Méndez Vigo, para presenciar el acto de la jura de banderas de los alumnos de la Academia de Artillería.

Dr. Balaguer. Vacuna 3 a 5. Preciados, 25.

Ha regresado a Alicante el alcalde presidente de dicha capital, D. Ramón Campos, así como los muchos individuos que han formado la Comisión que ha venido a Madrid a gestionar del Gobierno trabajo para los millares de obreros que se encuentran sin ocupación en dicha capital y su provincia.

**JEBA** Pastillas antácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

SUCESOS DEL DIA

Dependiente infiel.

Don Manuel Caballero, encargado de un comercio de la calle de Esparteros, denunció a uno de los dependientes de la casa, que desapareció en compañía de 8.000 pesetas, que sustrajo de la caja.

Niño herido.

En la Ronda de Segovia, un muchacho se acercó a un buey que abrevaba en los pilones establecidos cerca del mercado de ganados.

El bovino dió al pequeño una tremenda coz, causándole una grave herida en la cabeza.

Choque de vehículos.

El soldado del quinto regimiento montado de Artillería Basilio García Rivero fué víctima en la Puerta de Atocha de un accidente grave.

El caballo del carro militar que guiaba se espantó y emprendió rápida carrera, al mismo tiempo que llegaba el tranvía núm. 312, de la línea del Pacifico.

Ambos vehículos chocaron con violencia, y el citado artillero, despedido del carro, cayó al suelo, produciéndose lesiones de pronóstico grave.

Los vehículos sufrieron averías, singularmente el tranvía.

Caida casual.

El niño Adolfo Layos Escalona, de siete años de edad, domiciliado en la calle de Argumosa, 3, sufrió una caída, y, por consecuencia de ella, la fractura del cúbito y radio izquierdos.

LOS TEATROS

ACETILLAS

Lara.—Hoy lunes, a las diez de la noche, en sección doble, se estrenará la comedia en tres actos titulada *Mi tía Ramona*, arreglo de José Juan Cadenas, de la celebrada comedia de Paul Gavault, *Ma tante d'Honfleur*.

Price.—Felizmente operado por el doctor Recasens, en breve reaparecerá el celebrado tenor Elias, cuyo éxito de *Aida* y *Trovador* tan buen nombre ha conquistado.

El tenor De Marchi, tan ventajosamente conocido de nuestro público, hizo anoche su presentación con la ópera *Aida*, escuchando clamorosos aplausos en diversos pasajes de la obra, compartiendo el éxito con las señoras Tofé y Kosta y los Sres. Valls, Massia y Martí.

El teatro, completamente lleno. Mañana martes 13 cantará *La Bohème* el notable tenor Sr. Mulleras, cuyo triunfo en *Tosca* está bien reciente. El jueves primera gran *matinée aristocrática*, a beneficio de la Asociación de la Prensa, con un selectísimo programa.

Apolo.—Hoy lunes, última función definitivamente del insigne artista Leopoldo Frégoli, con el siguiente programa: A las diez en puño de la noche, despedida de Frégoli, sección doble, 1.º *El amigo Melquiades*, y 2.º Frégoli. a) *L'articolo 338*. b) *Ragnatela*; y c) *Paris Concert*.

Mañana, en tercera sección, a las diez de la noche, estreno de la zarzuela en un acto, dividido en tres cuadros, *La Venus de piedra*.

Martin.—Hoy lunes, a las diez y cuarto, sección popular económica, tres actos a precios de sección sencilla, se pondrá en escena, por última vez, el divertido vodevil *Las píldoras de Hércules*.

Mañana 13, a las diez y cuarto en pun-

to, estreno del vodevil en tres actos, de Keraul y Barré, *La suerte de los maridos*, desmenuado por las Sras. Pérez, Argota, Perales, González (N.), Zapatero, Daina (C.), Espinosa, etc., y los Sres. Videgain, González, Recober, Povedano, Barta, Santa Coloma, Nevares, Vedia, Mariner, Manzano y Rico.

Para esta obra, que pertenece al género de *Las píldoras de Hércules* y *La modista de mi mujer*, ha pintado tres decoraciones el escenógrafo Sr. Martínez Gari.

ALCANCE POLITICO

El ministro de la Gobernación salió anoche de San Sebastián para Madrid.

En Cuenca se celebraron ayer rogativas por el feliz alumbramiento de S. M. la Reina doña Victoria Eugenia.

PROVINCIAS

ANDALUCIA

Remolcador embarrancado.

CADIZ. (Domingo, tarde.) En el bajo de Las Puertas embarrancó esta madrugada un vapor remolcador de las obras del puerto. Hasta ahora han sido inútiles los trabajos para ponerlo a flote.

Viaje a Madrid.

Ha marchado a Madrid el alcalde, señor Martínez Pinillos.

Su viaje tiene por objeto ultimar las gestiones para el establecimiento de los depósitos francos, pedir apoyo para la construcción de un gran hotel y subvención para la de un grupo escolar, y despachar otros asuntos de interés.

CASTILLA LA VIEJA

El Sr. Cierva.

BURGOS. (Domingo, tarde.) En el rápido llegó a esta ciudad el ex ministro señor Cierva.

Le recibieron sus amigos políticos y una Comisión del Ayuntamiento, cuyos intereses han sido defendidos desinteresadamente ante el Tribunal Supremo por el Sr. Cierva en el pleito de la Casa de Miranda.

También acudieron a la estación los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Audiencia y numeroso público, que recibió al viajero con aplausos.

Se hospeda el Sr. Cierva en casa del vicepresidente del Congreso, Sr. Aparicio, quien dará esta noche un banquete, al que asistirán las autoridades y los senadores y diputados.

Otros viajeros.

En el mismo tren llegó el diputado D. Melquiades Alvarez.

También ha llegado, procedente de San Sebastián, el general Alfau.

Agua de Cabreiroá

Facilita grandemente la expulsión de cálculos.

CATALUNA

Mal tiempo.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Las fuertes turbonadas que descargaron anoche, a última hora, con acompañamiento de granizo, han sido lluvias copiosísimas, que han durado hasta las primeras horas de la mañana.

El tiempo sigue con tendencia a nuevas lluvias.

«El Progreso».

Hoy ha empezado a publicarse *El Progreso* con las reformas anunciadas por la nueva Empresa en la redacción y presentación del periódico, que tiene seis páginas.

VALENCIA

Billetes falsos.

CASTELLON. (Domingo, tarde.) En la feria de Usid, Francisco Torán y Manuel Ventura Navarro compraron 2.465 kilogramos de trigo, y el importe lo pagaron con billetes falsos de 50 pesetas.

Cuando se presentaron a recoger el grano, que lo habían facturado, les detuvo la Guardia Civil.

Los metalúrgicos.

VALENCIA. (Domingo, tarde.) En la Casa del Pueblo se ha verificado la sesión inaugural del Congreso regional de obreros metalúrgicos.

Asistieron delegados de las Sociedades de Alicante, Castellón, Alcoy, Alcira, Valladolid y otras.

La concurrencia ha sido escasa. El compañero Aliaga expuso el objeto del Congreso, que es tratar de cuestiones importantísimas, especialmente resolver sobre si deben ingresar las Sociedades metalúrgicas en la Federación nacional.

La actitud que deben adoptar, respectivamente, ante huelgas parciales en alguna localidad.

Supresión del trabajo a destajo. Reorganización del trabajo de los aprendices.

La jornada de trabajo, y otros asuntos. Contestaron, en nombre de los compañeros, los delegados de Alicante y Castellón.

Se levantó la sesión a las tres de la tarde. En seguida se reunieron las Comisiones para comenzar el estudio de los tres primeros puntos anunciados.

Los albañiles.

En su casa social se han reunido los obreros albañiles, que acordaron persistir en la huelga los obreros que trabajan con el contratista Sr. Llopis, y presentarse los demás al trabajo.

En el caso de que los patronos, por solidaridad, declarasen el lock-out, los obreros se retirarán de las obras y se presentarán a las autoridades para comunicárselo.

El gobernador, Sr. Tejón, ha adoptado precauciones para garantizar los derechos de patronos y obreros.

Reunión importante.

En la Asociación Valenciana de Caridad se ha celebrado una importante reunión para tratar de los medios de que se dispone para hacer frente a la situación actual.

Se acordó dar una comida a los muchísimos obreros que se encuentran sin trabajo por las actuales circunstancias internacionales.

Presidió esta reunión el gobernador. Asistieron el alcalde, el representante del capitán general y muchas personalidades.

Se acordó crear tres cocinas más, para atender al servicio de comidas que se reparte a los obreros.

Extender este socorro a las familias de aquellos trabajadores que no tengan ocupación por falta de trabajo en obras y talleres. Comenzar esto inmediatamente, y si es posible, ayudar a pagar los alquileres.

El peso de la reunión lo llevaron el gobernador, Sr. Tejón, y el alcalde, Sr. Maestre, cuyas iniciativas han merecido entusiastas felicitaciones.

Los metalúrgicos.

ALICANTE. (Domingo, noche.) El conflicto de los metalúrgicos tiende a agravarse. Si antes del 15 no se soluciona, adquirirá serios caracteres, pues parece que los secundarán en la huelga otros oficios.

Hemos podido admirar con verdadero gusto los elegantes modelos que para sus espléndidos salones «Fashionable House» ha recibido de París nuestro particular amigo D. Deogracias Rodríguez, quien los tiene expuestos en dichos salones, calle del Príncipe, 13, entr.º

VASCONGADAS

El capitán general.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) En el tren rápido ha marchado a Burgos el capitán general.

Le han despedido en la estación las autoridades, los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio y el Sr. Barroso.

El ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha conferenciado esta mañana por teléfono con el ministerio para enterarse de las noticias recibidas en aquel departamento.

El ministro como hoy con su familia en Igueldo.

Por la tarde llegará de Cestona, para visitarle, el ministro de Hacienda.

El Sr. Sánchez Guerra marchará a Madrid en el sudexpreso.

Su familia emprenderá el viaje el jueves.

El Nuncio en Pamplona

Varias noticias.

PAMPLONA. (Domingo, tarde.) El nuncio de Su Santidad ha ido en automóvil a Estella, Olite y Tafalla.

Se le hizo un cariñosísimo recibimiento. El nuncio está tristemente impresionado por la muerte del cardenal Ferrata.

Hoy ha oficiado de medio pontifical en la iglesia de Santo Domingo, en la fiesta del Rosario.

Ha comido acompañado de las autoridades. Después, con el obispo de Pamplona, ha presidido la procesión del Rosario.

El conde de Guendulain dará un té en honor del nuncio.

A las siete de la tarde presidirá el reparto de premios entre los alumnos del Seminario.

DE SAN SEBASTIAN

Conferencian los ministros

Viaje de los Sres. Sánchez Guerra y conde de Bugallal.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, noche.) Durante largo rato han estado conferenciando los ministros de Hacienda y de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha marchado a Madrid en el sudexpreso, habiendo acudido a la estación a despedirle las autoridades y gran número de amigos.

Regresó el conde de Bugallal a Cestona a las ocho de la noche. Regresará a Madrid el día 20 del actual.

EN ZARAGOZA

LAS FIESTAS DEL PILAR

Comienzo de los festejos.

ZARAGOZA. (Domingo, noche.) Las fiestas del Pilar han comenzado con gran brillantez.

Bandas de música han recorrido la población, reinando animación extraordinaria.

En el paseo de la Independencia, que estaba concurrencísimo, se celebró el anunciado concierto por la banda del Hospicio.

Las comparsas de gigantes y cabezudos recorrieron las calles principales.

En el templo del Pilar se cantó una grandiosa Salve, con asistencia del clero de ambas catedrales y millares de fieles.

Inauguración de la Exposición Agrícola.

Se ha inaugurado la Exposición Agrícola, asistiendo la Cámara de Agricultura, las autoridades y representaciones de Centros y entidades.

El presidente accidental de la Cámara, don Emilio Grassa, pronunció un elocuente discurso.

so agradeciendo la cooperación prestada por los diferentes elementos para la organización de esta Exposición.

El marqués de Arlanza enalteció la obra llevada a cabo por la Cámara Agrícola, elogiando a sus organizadores.

El gobernador civil aplaudió la hermosa instalación agrícola, recomendando a los agricultores la unión para conseguir los beneficios que merecen.

Seguidamente declaró abierta la Exposición.

CULTOS PARA EL DIA 12

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Nuestra Señora del Pilar (calle de Cartagena, 21, Prosperidad), y termina la novena, y a las ocho se comienza la fiesta de la Corte de Honor, a las diez misa solemne, siendo orador D. Antonio Carralero, y por la tarde, a las cuatro, elección, rosario, sermón, que predicará el P. Fidel Barrios, novena, procesión, reserva, a continuación procesión pública por las calles de la fe agraria, terminando cantándose salve.

La misa y oficio son de Nuestra Señora del Pilar, rito doble de primera clase, color blanco.

Vista de la Corte de María.—Nuestra Señora del Pilar en su parroquia, Salvador, San Ildefonso, San Andrés, Comendadoras y Escuela Pia de San Fernando.

Espíritu Santo. Adoración nocturna.—Turno Sagrada Familia.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

COMEDIA.—10 (función popular). El orgullo de Alhambra.

ZARZUELA.—6,30. Los cadetes de la Reina y El guitarrico (por Sagi-Barbo y Luisa Vela). — 10 (entera). Margot.

AFOL.—(Despedida de Frégoli).—6. La golfemia.—7,15. España nueva.—10 (doble). El amigo Melquiades, Frégoli. L'Article 338, Ragnatela y Paris-Concert.

LAMA.—6,30 (doble). Primavera en otoño (tres actos). IC (doble). Mi tía Ramona (tres actos) (estreno).

PRICE.—6,30. El trovatore.

COMICO.—9,30 (sencillo). La alegre primavera.—10,30 (especial). El cabeza de familia (tres actos).

ESLAVA.—6,30 (función entera). Las pasiones (tres actos).—10,30 (función entera). Las pasiones (tres actos).

CERVANTES.—6,30 (doble). Como buitres... (dos actos). 10,45 (doble). Lluvia de hijos (tres actos).

COLISEO IMPERIAL.—5,30. Los traperos.—6,30 (especial). Batalla de damas.—9,15. Modas.—10,15 (especial). Un negocio de oro (reprise).

NOVEDADES.—6. Matías López.—7,15. La pájara pinta.—9,15. Primer amor.—10,15. La primera centinela.—11,45. Arriba la liga!

MARTIN.—10,15 (sección popular económica). Las píldoras de Hércules.

TEATRO ALVAREZ QUINTERO.—6,30 (vermouth popular a precios reducidos). La benevencia del tío y Canción de cuna.—9,30. De caro al Sol.—10,30. Malvaloca.

GRAN TEATRO.—Palacio del Cinematógrafo.—Gran sección de 5,30 a 1.—Exito monumental: La casa sumergida (continuación y final de El perro de Baskerville).—Estreno: La lampara de la abuela y otras.—Palcos, 4 pesetas.—Butacas, 0,50.—General, 0,20.

PRINCIPE ALFONSO.—(Génova, 16 y 18 y General). Castaños, 6.—Cinema de moda.—De 5 a 12,30. Sección continua.—Todos los días estrenos.—Trágica (confesión). Ascensión a los grandes picos de Europa y otras.

TEATRO INFANTA ISABEL.—(Barquillo, 14).—Estreno del cañón y Los tres sombras.—Butaca, 20 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua.—Colosal estreno: La revancha del prestidigitador.

ROYALTY.—(Génova, 6)—Cinema aristocrático.—Estrenos sensacionales: El sacrificio y Los dos bestias.—Exito grande: Perdida en el Océano.—Secciones a las 5, 6,30 (especial) y 9,45.—Butacas, 0,40 y 0,50.

AVISOS UTILES

Los niños y la caries de los huesos

El niño X vino al mundo con estigmas hereditarios, débil, desnutrido; vive con vilipendio y crece a fuerza de cuidados; artificialmente, salva los peligros de la primera infancia y llega a la segunda en malísimas condiciones. Sus huesos no tienen condiciones de vida, y una causa fortuita, caída, golpe, los ulcera, sobreviene la caries, ó sea la tuberculosis, terrible plaga de la humanidad, que busca una víctima ósea más entre los seres debilitados y sin resistencia orgánica.

Unos frascos de HIPOFOSFITOS SALUD entonan la sangre, nervios y huesos, dan vigor a todo el organismo y apartan el espectro de la tuberculosis de los huesos, que por su frecuencia es peligro formidable para los niños y adolescentes.

Veintitrés años de maravillosos resultados.

