



La jornada regia

EN SANTANDER

SANTANDER. (Viernes, noche.) Ha salido para Bilbao y San Sebastián el general Bazán.

El ministro de Estado.

El Sr. López Muñoz salió en automóvil para San Sebastián, adonde piensa llegar a las ocho de la noche.

Almorzar en Limpia con el Sr. Eguilior y los señores Sres. Picó y Zorrilla.

Descubrimiento de una lápida.

A las cuatro de la tarde se celebró con gran solemnidad el acto oficial del descubrimiento de la lápida que da nombre a la calle del soldado montañés Alejandro García.

Este héroe era natural de un pueblo inmediato a Reinosa, y fue a la guerra de África sustituyendo en el servicio militar a un hermano suyo que estudiaba para cura.

Murió combatiendo por la Patria, y el hermano sustituto, apenas acabó los estudios entró de capellán en el mismo regimiento al que había pertenecido su hermano, solicitando ir a África, donde ahora se encuentra.

El Ayuntamiento de Santander acordó dar el nombre del heroico soldado a la nueva calle transversal del paseo de Canalejas, colocándole una magnífica y artística lápida con una inscripción alegórica.

En el acto del descubrimiento de la lápida ha pronunciado el alcalde un elocuente discurso.

Después, la música militar tocó el himno del regimiento, coreándolo los soldados.

Al terminar la ceremonia han desfilado ante la lápida las fuerzas del regimiento y numeroso público.

Salida de los Reyes.

SANTANDER. (Viernes, noche.) A las tres de la tarde han marchado los Reyes.

Desde mucho tiempo antes de la hora fijada acudieron al muelle todas las autoridades y demás elemento oficial, representaciones de numerosos Centros y entidades y significadas personalidades, entre las que figuraban el señor Maura, el duque de Santo Mauro, la marquesa de Borja y muchísimas señoras y señoritas.

Una compañía del regimiento de infantería de Valencia, con bandera y música, rindió los honores a los Soberanos.

SS. MM. llegaron acompañadas de los Infantes D. Felipe y D. Raniero, y de los altos palatinos.

Vestía el Rey uniforme de diario de almirante.

La Reina doña Victoria iba vestida de blanco.

Don Alfonso se despidió afectuosamente de las autoridades y el elemento oficial.

La Reina estrechó la mano de las señoras, despidiéndose hasta el año que viene.

Las señoras obsequiaron a la Soberana con un magnífico ramo de flores.

El enorme gentío, contenido por las filas de guardias, prorrumpió en aclamaciones y aplausos delirantes, que no cesaron hasta que la falúa del Giralda se alejó del muelle.

Al subir los Reyes al Giralda se hicieron desde el barco las salvas de ordenanza, siendo izado el pendón real.

Zarpó el Giralda a las tres y media de la tarde, escoltado por los cañoneros.

EN BILBAO

Esperando a los Reyes. Las autoridades y personalidades han marchado al Abra para embarcar en los remolcadores y salir a esperar al «Giralda», en el que llegan los Reyes.

Varias Sociedades y entidades han fletado barcos con igual objeto.

Hay gran animación, y el tiempo es espléndido.

Preparativos.

BILBAO. (Viernes, noche.) La tarde fué espléndida; hizo hoy un día de verano, que contribuyó a lo brillante del recibimiento dispensado a los Reyes.

Por la mañana se había recibido el aviso de que SS. MM. llegarían por la tarde, procedentes de Santander.

Seguidamente se envió una circular a las autoridades para que acudieran al puerto.

Por las líneas de Portugalete y Las Arenas marcharon al Abra ininidad de personalidades y numeroso público.

El aspecto del Abra era hermosísimo a las cinco de la tarde.

El edificio flotante del Sporting Club había sido adornado con colgaduras y banderas. Veíanse verdaderas flotillas de balandros, en los que había no pocas damas.

El partido conservador fletó el vaporcito César, engalanado con la bandera nacional. Iba abarrotado de pasajeros.

Otros muchos vaporcitos, así como lanchas gasolineras y botes, salieron al puerto atestados de gente.

El «Giralda» a la vista.

Poco después de las cinco y media el semáforo de Algorta dió la señal de que el Giralda se hallaba a la vista.

Entonces zarpó del muelle el vapor Elcano, de la Junta de obras del puerto, que había sido puesto por ésta a disposición de las autoridades.

Iban a su bordo el gobernador civil, señor Queipo de Llano; los Sres. Villar y Villate, Borbón y Montaner; el oficial mayor de Alabarderos, Sr. Iñigo; el jefe de Estado Mayor, Sr. Campos y Concha; los ayudantes de los generales, el alcalde de Bilbao, D. Federico Moyúa; el primer teniente de alcalde, señor Otaduy; los diputados provinciales Sres. Nardi y Urizar; nutridas representaciones de la Magistratura, los cónsules de Francia é Inglaterra, el arcipreste, el alcalde y el primer teniente de alcalde del pueblo de Guecho, una nutrida Comisión del partido liberal, la directiva de la Junta de obras del puerto, representaciones del Instituto, Hacienda y Obras públicas, los diputados a Cortes Sres. Chávarri, Ibarra, Taramona y Gandarias y varias Comisiones, una de ellas del regimiento de Garelano, compuesta por el coronel, Sr. Galareta; el comandante Sr. Ruiz y el capitán Sr. Dapansa; representantes del Círculo Con-

servador, la Juventud Conservadora y el Colegio de Abogados; los Sres. Goyoaga, conde de la Torre del Puerto, representantes de la Prensa y otros muchos.

En el vaporcito Laurak-Bat marcharon los señores Sres. Chávarri y conde de Zubiria, el diputado D. Bernardo María de Ibarra y varios señores grandes cruces.

También marcharon al puerto dos lanchas gasolineras, una del Sporting Club y otra del Club Marítimo del Abra.

La llegada.

A las seis y media de la tarde, el Giralda embocaba el puerto.

Los cañones del fuerte de San Ignacio, de Algorta, y los de Punta Lucero, de Santurce, hicieron las salvas de ordenanza.

También hizo salvas el crucero alemán Hansa, anclado junto al muelle de Santurce.

La banda de música de Santurce, que se situó en la punta del muelle, entonó la Marcha Real.

Todas las embarcaciones rodearon al Giralda y desplegaron sus banderas.

Los Reyes venían sobre cubierta.

Don Alfonso, que vestía de almirante, saludaba en todas direcciones; Doña Victoria, con traje y sombrero blancos, saludaba agitando el pañuelo.

Convoyando al Giralda venían los cañoneros Marqués de Molins y Mac-Mahón y el torpedero 41.

El Giralda, una vez en el puerto, pasó al costado de estribor del crucero alemán Hansa.

En éste estaba formada sobre cubierta la tripulación, la cual lanzó numerosos hurras.

La banda de música del crucero entonó la Marcha Real.

El Giralda fondeó al abrigo del muelle y colocó el telégrafo de banderas para corresponder al adorno del Hansa.

De todos los puntos del Abra salían cohetes y vitores.

Los Reyes se mostraban muy satisfechos del viaje y del recibimiento que aquí se les hacía.

Los Reyes vinieron todo el camino sobre cubierta, donde a las cinco de la tarde se les sirvió un té.

Al llegar al Abra, el Rey dispuso que fondeara el Giralda al lado del Hansa.

Con los Reyes vinieron los Príncipes don Raniero y D. Felipe y el Infante D. Carlos.

Recepción a bordo.

Poco después de fondear el Giralda recibieron los Reyes a bordo a las autoridades y Comisiones.

Primeramente subió el comandante de Marina, que había dirigido las operaciones del fondeo; después pasó el comandante del Hansa, y luego las autoridades locales.

Al hablar con los representantes del Ayuntamiento de Bilbao prometió asistir el domingo a los toros.

A los representantes en Cortes les hizo preguntas relacionadas con los proyectos de La Constructora Naval de establecer en Bilbao grandes diques para construir transatlánticos.

Como la respuesta fuese afirmativa, el Rey se mostró satisfecho.

Después le dijeron los representantes de La Constructora que piensan construir la segunda escuadra.

El Rey prometió su ayuda.

El diputado provincial Sr. Urizar explicó a S. M. las fracciones políticas que componen la Diputación.

El Rey exclamó, riendo:

— ¡Pues eso es una verdadera salsa!

Luego pidió detalles acerca de los nuevos impuestos provinciales sobre la riqueza, y mostró después deseos de que el puerto de Bermeo sea colocado en buenas condiciones para la gente marinera.

Cuando pasaron los representantes del partido conservador, Don Alfonso pidió noticias de los sucesos de Zamudio.

El Sr. Ibarra se los relató en la forma que ya anticipé.

Para todas las Comisiones tuvieron los Monarcas afectuosas frases.

Pequeña alarma.

Terminada la recepción, las autoridades volvieron al vaporcito Elcano. Cuando éste iba a desatracar para venir al muelle, se rompió un tubo, que produjo una explosión y dejó escapar densas columnas de humo, que envolvieron al barco.

En los primeros momentos se produjo gran alarma.

Un maquinista fué extraído casi asfixiado.

Escena regocijante.

Como la avería no se podía reparar ni podía avanzar el vapor, acudieron botes para sacar a las autoridades. Estas llegaron al muelle de Portugalete después de las once y media de la noche, y como el último tren para Bilbao sale a las nueve, y el muelle dista de la estación kilómetro y medio, autoridades y personalidades emprendieron una carrera a lo largo del muelle, con gran regocijo del vecindario de Portugalete, que veía representada a lo vivo una graciosa película.

Para mañana.

A las once se celebrará la primera regata internacional.

Por la tarde asistirá el Rey al nuevo campo de foot-ball de Bilbao, donde se jugará un partido.

Los restantes días regateará S. M. por mañana y tarde.

El domingo irá a los toros de Bilbao, el lunes al reparto de premios del Concurso de ganados de Las Arenas y el martes al tiro de pichón.

También visitará el Hansa.

Otras noticias.

Esta noche ha llegado de San Sebastián, en automóvil, el Infante D. Carlos.

Pasó a bordo del Giralda.

—El Rey manifestó al presidente del Sporting Club que regateará a bordo del Tonino, pues quiere entretenerse con él porque es el balandro que empleará en el match que tiene pendiente en Biarritz con un súbdito francés.

—Mañana, por la tarde, llegarán los hijos de los Reyes, de paso para San Sebastián.

Concurso agrícola.

Mañana, sábado, se verificará en Guecho la apertura del Concurso agrícola, de maquinaria y ganadería.

Consta de 14 pabellones.

De foot-ball.

En el nuevo campo de foot-ball jugarán hoy un equipo del Shepherd's Reich, de Londres, y otro del Racing, de Irún. Ganaron los ingleses, por tres a uno.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including FONDS PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, and CIERRE DE BARCELONA.

Lotería Nacional

Sorteo del 23 de agosto de 1913

Table with columns for PSEFAS, NUMEROS, and POBLACIONES, listing various towns and their corresponding numbers.

99 aproximaciones de 500 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.

PREMIADOS CON 500 PESETAS

Large table listing 500 winning numbers and their corresponding population values.









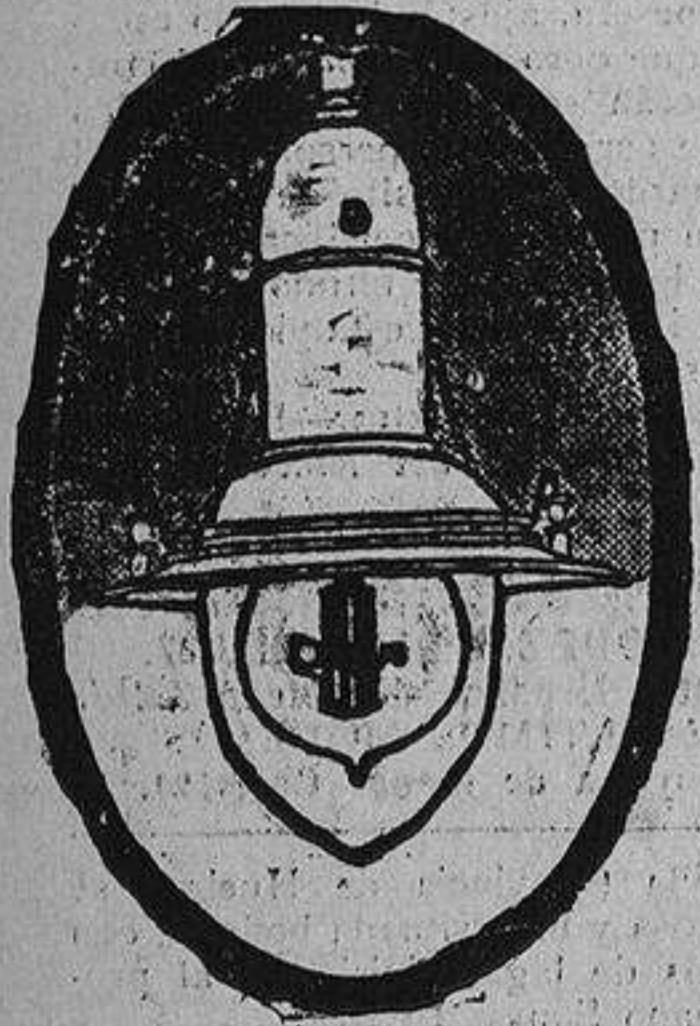


# Lámparas «OSRAM» INTENSIVAS

de 100 á 1.000 bujías, con un consumo de 0,8 vatio por bujía

## EL MEJOR ALUMBRADO PARA FERIAS, FIESTAS Y VERBENAS

### Las lámparas "OSRAM" intensivas sustituyen con grandes ventajas á los arcos voltaicos, pues



- No necesitan carbones.
- Su entretenimiento es nulo.
- No tienen ningunas oscilaciones.
- Su instalación es sencillísima.
- La luz es blanca y permanente.
- Y su precio de adquisición es baratísimo.

En infinitas, grandes y pequeñas, poblaciones se han sustituido, tanto en el alumbrado público de calles y plazas como en las tiendas, hoteles, cafés, teatros, etc., los arcos voltaicos por lámparas OSRAM intensivas, dando éstas en todas partes un resultado inmejorable y á entera satisfacción de los clientes, según demostramos á continuación por algunos certificados de los muchísimos recibidos:

## TESTIMONIOS

**COMISION DELEGADA**  
de las Sociedades  
**ELECTRICISTA DE LEON**  
Y  
**LEON INDUSTRIAL**

León, 15 de octubre de 1912.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: Con mucho gusto contestamos á las preguntas que nos hace usted sobre sus lámparas «OSRAM» intensivas y que son las siguientes:  
De las ciento y pico de lámparas que le llevamos compradas de 200 á 600 bujías, le manifestamos que de su resultado estamos altamente satisfechos; pues su larga duración, su luz blanca y su pequeño consumo no han sido igualados por ninguna otra marca de lámparas metálicas.  
Le autorizamos para que haga el uso que crea conveniente de estas manifestaciones, y sin más sobre el particular, nos reiteramos de usted afectísimos seguros servidores q. b. s. m.,  
Por la Comisión delegada,  
J. LABAYEN

**COMPANIA**  
**Lojena de Electricidad**  
SOCIEDAD ANÓNIMA

Leja, 12 de noviembre de 1912.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor mío: Su señor representante, D. Manuel Larrondo, me ha interrogado sobre el resultado de las lámparas intensivas «OSRAM», que esta Compañía tiene instaladas en el alumbrado público, desde el mes de agosto próximo pasado, siéndonos muy grato manifestarle que estamos sumamente satisfechos de su inmejorable resultado, pues hasta la fecha no se ha fundido ninguna ni se nota decrecimiento de intensidad luminica, á pesar de las vibraciones ocasionadas por los fuertes vientos que con frecuencia se observan en esta región.  
Las citadas lámparas son las que usted nos ha servido de 100 á 1.000 bujías, 115 voltios.  
Es cuanto tienen el gusto de manifestarle sus afectísimos s. s., q. b. s. m.,  
El Presidente del Consejo de Administración,  
MARIANO RODRIGUEZ

**Electro-Harinera-Panificadora**  
DE  
**ALMODOVAR DEL CAMPO**  
Sociedad Anónima.  
**FABRICAS DE LUZ ELÉCTRICA**  
HARINAS Y PAN

Almodóvar del Campo, 14 de enero de 1913.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: En contestación á su grata de 2 del actual, tenemos la satisfacción de manifestarle que las lámparas «OSRAM», que con preferencia á otras marcas venimos adquiriendo de su respetable casa, nos dan tan excelentes resultados, tanto por su reducido consumo de energía (un vatio por bujía), su luz blanca y brillante y su resistencia interior despreciable, que la hacen preferente á otras marcas.  
Del concepto que tenemos de la lámpara «OSRAM», y especialmente de las llamadas intensivas, es testimonio el hecho de haber sustituido los arcos voltaicos por lámparas intensivas marca «OSRAM», instaladas en el alumbrado de la plaza pública, donde funcionan toda la noche.  
Le autorizamos para que se sirva de la presente carta en la forma que más pueda convenir á usted, y como siempre, somos suyos afectísimos y seguros servidores, q. b. s. m.,

**ELECTRO-HARINERA-PANIFICADORA**  
de Almodóvar del Campo.

**Arteaga, Blasco y Martínez**  
HERMANOS  
**SANTA MARGARITA**  
Fábrica de Harinas  
Panificación y Electricidad

Oleña (Badajos), 22 de abril de 1913.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: Nos es muy grato manifestarle que las lámparas intensivas «OSRAM», no solamente nos proporcionan economías, sino que por su bondad acreditan la fábrica, y con ventajas positivas sustituyen á los arcos voltaicos, de los que hoy apenas hacemos uso.  
Tienen el gusto de repetirse de usted afectísimos s. s., q. b. s. m.,  
Arteaga, Blasco y Martínez Hnos.

**La Electricista Toledana**  
SOCIEDAD ANÓNIMA

Toledo, 17 de abril de 1913.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: Refiriéndonos á la suya de 12 del actual, tenemos especial complacencia en significarle que las lámparas «OSRAM» que venimos usando nos dan excelente resultado y sustituyen, á nuestro juicio con ventaja, á los arcos voltaicos.  
Recordamos á usted nuestro pedido de 12 del corriente, suplicando no demore el envío.  
Una vez más nos reiteramos de usted afectísimos s. s., q. b. s. m.,  
FELIPE DOMINGUEZ

**La Electromotora Equitativa**  
Sociedad anónima  
FABRICAS DE ELECTRICIDAD

Elche, 8 de enero de 1913.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: En contestación á su atenta del 2 del corriente, nos es grato el manifestarle que estamos altamente satisfechos del servicio que nos prestan en el alumbrado público de esta población las lámparas «OSRAM» intensivas, en número de más de cien, que varían entre 300 y 1.000 bujías, tanto por su firmeza é intensidad luminica, como por su duración y economía sobre los arcos voltaicos que antes teníamos instalados, pues tanto en los comercios como en los teatros, han sido también sustituidos los arcos por estas lámparas.  
Respecto á las lámparas de 16 á 50 bujías, sólo le diremos que, además de tener todo el servicio de alumbrado público en esta clase de filamento, tenemos instaladas en el servicio particular más de 12.000 de la marca «OSRAM», á pesar de ser la más cara de coste entre todas las marcas aquí conocidas.  
Es cuanto le pueden manifestar sus afectísimos s. s., q. b. s. m.,  
El Director gerente,  
FRANCISCO BROTONS

**Aznar, Tonda y Compañía**  
CENTRO TECNICO  
APARTADO 4

Almería, 29 de octubre de 1912.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: En contestación á su pregunta acerca del resultado de las lámparas intensivas «OSRAM», colocadas en esta capital, nos es grato manifestarle á usted que el que vienen dando en los diferentes sitios que las tenemos instaladas, como cafés, teatros, Escuela de Artes y Oficios, restaurants, etc., etcétera, cuyos establecimientos las tienen adoptadas hace tiempo, no puede ser más satisfactorio, tanto por su economía como por su duración é intensidad luminica. Habiendo muchos de éstos que las tienen instaladas más de catorce meses, sin que se haya notado hasta la fecha decrecimiento en su intensidad.  
Es cuanto para su satisfacción podemos manifestarle, teniendo la creencia que en no largo plazo se irán sustituyendo por esta clase de lámparas los arcos voltaicos, en aquellos establecimientos que aun los conservan.  
Con este motivo nos reiteramos de usted, afmos. y s. s., q. b. s. m.,  
AZNAR, TONDA Y C.<sup>a</sup>

**SOCIEDAD ANÓNIMA**  
**ELECTRA-RECAJO**

Logroño, 2 de mayo de 1913.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: A su atenta de ayer nos es grato contestar que, en efecto, las lámparas intensivas «OSRAM» que tenemos en servicio dan muy buenos resultados en duración é intensidad; y por lo que respecta á economía bastará decir que todos los establecimientos que tenían instalados arcos voltaicos en esta plaza, á excepción de uno sólo, han optado por sustituirlos por lámparas de cien y más bujías.  
De usted atento y s. s., q. b. s. m.,  
Sociedad Anónima Electra-Recajo.  
El Gerente,  
JOSE G. DEL CASTILLO

**La Unión Salmantina**  
SOCIEDAD ANÓNIMA  
ELECTRICISTA.

Salamanca, 1.º de octubre de 1912.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor nuestro: Atendiendo los deseos que usted manifiesta en su atenta carta recibida hace unos días referente al resultado de las lámparas intensivas «OSRAM» que nos ha suministrado hasta la fecha su respetable casa, esta Sociedad no tiene inconveniente alguno participar á usted que desde luego se encuentra muy conforme con dichas lámparas en cuanto á su duración, calidad y poco consumo de fluido eléctrico.  
Es todo cuanto podemos participar á usted para su completa satisfacción y quedamos muy reconocidos atentos seguros servidores q. b. s. m.,  
Por «La Unión Salmantina»,  
FELIPE BAUTISTA

**MANUEL LINARES**  
Comercio de Tejidos

Monóvar, 20 de diciembre de 1912.  
SR. D. LEÓN ORNSTEIN.  
MADRID

Muy señor mío: Hoy compro cuatro lámparas de 100 bujías á los Sres. Gasque y Compañía, de ésta, y dos aparatos para dichas lámparas, y hago la prueba del consumo que hacen y veo el resultado de gasto: 0,8 vatios por bujía, y como tienen en la marca «100 bujías, 100 vatios, 200 voltios», le doy la enhorabuena porque su lámpara gasta menos que usted anuncia, y como yo he gastado lámparas de todas las marcas, y todas gastan más de lo que marcan, hoy que pruebo la lámpara «OSRAM» digo que es la mejor del mundo, por el poco gasto y por la luz tan blanca.  
Así es que desde hoy cuento con un cliente y con un propagandista para decir la verdad; en cuantas reuniones y sitios me encuentre siempre diré que la mejor lámpara del mundo es la marca «OSRAM».  
De usted afectísimo s. s., q. b. s. m.,  
MANUEL LINARES

Gran surtido en armaduras especiales para las mismas lámparas, tanto para interior como para intemperie, á precios reducidísimos.

— PÍDANSE CATÁLOGOS —

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL:

**LEON ORNSTEIN.**—MARIANA PINEDA, 5, MADRID  
MAQUINARIA, MATERIALES Y ACCESORIOS PARA ELECTRICIDAD