

NUEVOS DETALLES DE LA BATALLA DE HAELEN

Los belgas se oponen al avance alemán

¿Ha declarado el Japón la guerra á Alemania?

POR EL FLANCO

Los combates de Hasselt, Diest y Haelen han tenido importancia, no sólo porque en ellos pelearon, de ambas partes, de 30 á 40.000 soldados, sino porque permiten deducir algo verdadero acerca de los movimientos de las fuerzas alemanas en Bélgica.

Vése, estudiando el mapa, que los invasores, dejando delante de los fuertes de Lieja numerosos batallones con artillería, se han dividido en dos grandes núcleos.

Uno de ellos ha seguido hacia el Sur, como lo prueban los combates de Huy y Neufchateau, y ha chocado con fuerzas de la guarnición de Namur. El otro, luego de haber inundado de caballería la región de Tongres, ha emprendido, por Hasselt, el avance sobre Lovaina, Bruselas, Gante y Amberes.

Los belgas encargados de retardar la marcha del enemigo que amenaza su capital y sus líneas de refugio, han alcanzado una victoria sobre las grandes vanguardias alemanas, que ya estaban cerca de Diest. Claro que este triunfo nada significa, porque en días sucesivos, los soldados del Kaiser proseguirán su invasión en columnas densas y profundas, y arrollarán á los bravos belgas que les cierran el camino.

Sin embargo, un telegrama de ayer dice que grandes contingentes franceses penetran en Bélgica por Charleroi y se concentran en Gembloux. El movimiento es hábil. Desde Gembloux, los soldados de la República avanzan por el flanco á los alemanes que marchan sobre Lovaina y Bruselas, y pueden ayudar eficazmente á los defensores de Namur. Detrás está Waterloo, punto de concentración para un ejército que pretenda cubrir Bruselas y el Norte de Francia. ¿Se repetirá la Historia? ¿Habrá una nueva gran batalla en los parajes donde resistiera Wellington, cargara Ney y sucumbiera la Guardia Imperial?

El generalísimo inglés, French, está en Francia, y antes de irse á Bélgica, á dirigir las operaciones de los ejércitos aliados, conferenciará con Poincaré y Viviani. Pronto los 120.000 britanos del ejército expedicionario veránse frente á los alemanes. Terrible será el choque de ambos adversarios. Inglaterra ha procurado siempre que sus divisiones de primera línea sean un modelo de disciplina y organización. Gasta en ellas sumas enormes. Quiere que sólo pertenezcan á sus cuadros soldados robustos, vigorosos, sanos, endurecidos por los deportes y la vida al aire libre, en el campamento de Aldershot. De fijo, los ingleses que están desembarcando se batirán con serena y fría bravura, como sus antepasados de Arapiles, Waterloo y Sebastopol. Les espera, no luchas extrañas y desconcertantes, ajenas á la táctica europea, como en el Orange y el Transvaal, sino la gran guerra, dirigida por habilísimos Estados Mayores. Tendrán enfrente un enemigo muy parecido á ellos, obediente hasta la ceguera, pesado, pero firme y resuelto, valiente y fío, acostumbrado á vencer. Ya veremos si los voluntarios de Albión valen lo mismo que los conscritos de Germania. Muchos vaticinan, desde ahora, la superioridad de los primeros sobre los segundos, y encomian al profesional, como hombre de guerra que realiza todos los ideales bélicos. ¿Acertarán? Poco tardaremos en salir de dudas.

Seguramente, French, bajo el mando honorario del Rey Alberto, dirigirá un ejército anglobelga de 250.000 hombres, apoyado en Amberes. Dicho ejército batiráse de acuerdo con las tropas de Francia. Los alemanes tendrán que oponerle varios Cuerpos reforzados hasta un total de 300.000 hombres, como mínimo. Si French emprende una defensiva expectante—recuerde la prudencia vigilante del Duque de Hierro—y Alemania se aventura á perseguirle, es muy probable que Holanda tenga que intervenir. Desde el momento en que trueque el cañón en las orillas del río Escalda, los súbditos de la Reina Guillermina, verán su territorio convertido en campo de contiendas atroces. Y como no se resignarán, porque la suerte de Bélgica les ha abierto los ojos así como á los suizos, correrán á las armas. Y otros 120.000 hombres caerán sobre el flanco germano, comprometido en gigantescas operaciones entre los dos Luxemburgos, las dos Lorenas y la Champaña. Los importantes de guerra que hablaba Bismark pesan también, á su hora, y son factores que deciden de la victoria ó del desastre.

La agencia Fournier comunica que el Japón ha declarado la guerra á Alemania. Es posible que la noticia sea prematura. Sin embargo, los nipones desean ardientemente apoderarse de Kiao-Tschou, colonia alemana en las costas chinas. Además, Inglaterra ve con recelo que su puerto de Wei-hai-Wei tenga relativamente cerca una posición bien guarnecida de tropas germánicas. La flota del Kaiser en el Extremo Oriente será destruida, si no lo ha sido ya, y Kiao-Tschou, pese á la resistencia de sus defensores, quedará en poder de las fuerzas anglo-niponas. Mas una vez en estado de guerra el

Japón y Alemania, no es fácil que la acción del primero se circunscriba á la mínima empresa de apoderarse de una colonia. Por Suez, la escuadra gloriosa que mandaba Togo, y que ha sido reforzada con grandes unidades, después de Tshima vendrá al Mediterráneo. ¿Convoyará transportes cargados de tropas de desembarco? ¿Veremos los europeos cómo los asiáticos vienen á nuestras naciones para librar batallas? ¿Se dará el caso de que japoneses y rusos, olvidados de Liao-Yang, Mukden y Port Arthur, peleen juntos contra los batallones de un Soberano que en un cuadro célebre señalará á los blancos, latinos, germanos y eslavos, el peligro amarillo?

Continúa la movilización rusa, más adelantada del lado de Austria que del lado de Alemania, porque empezó parcialmente, en Kiev y Odessa, cuando Francisco José declaró la guerra á los serbios. El combate de Sekal (Galitzia) ha sido el primero de los encuentros serios en la frontera ruso-austriaca. Si es cierto que los invasores tuvieron como enemigos á reservistas territoriales (Landsturm) no tiene nada de extraño que vencieran tan fácilmente.

A juzgar por las noticias de San Petersburgo, la invasión rusa en grandes columnas empezará del 25 al 30. Soukhomlinoff no quiere lanzar sobre Alemania vanguardias poco numerosas, que puedan ser batidas, sino masas irresistibles, que arrollen, aplasten y anonaden. Para la pequeña guerra de fronteras tiene de sobra con la Caballería cosaca, que sigue su raids desde Konigsberg al Vistula.

El gigante nórdico, de paso elefantino, es tarde, pero seguro y formidable. Hoy pelea á las puertas de su casa. Cuenta con reservas de hombres casi inagotables. Los que le desdennan como factor decisivo en esta guerra de colosos, se equivocan lamentablemente. Rusia por tierra y la Gran Bretaña por mar, dirán á la hora de las negociaciones, una vez haya sido toda Europa puesta á fuego y á sangre, la última palabra.

De Londres á Irún

(De nuestro redactor Sr. Aguilar)

Mi plan de verano era un viaje circular por Europa; una excursión á Francia, Inglaterra y Bélgica. Dime prisa para ponerme en camino, con el fin de estar en Londres en la última quincena de julio, antes de que lo más noble de la población la abandonara por las delicias del campo.

Pasé en Londres la segunda quincena de julio, que es una quincena del abril de los ingleses. La temperatura era que ni soñada; el cielo, casi siempre gris y encapotado, mostraba á veces jirones de purísimo azul, que no traía á mis mientes el recuerdo del cielo de mi patria, porque jamás lo olvido.

Maravillado en todo instante de tanta animación y exuberancia de vida, pasé buena parte del tiempo encaramado en la imperial de los auto-ómnibus ó sepultado en el famoso tubo, sin cuyos elementos rápidos de comunicación no es fácil formarse alguna idea de Londres en contados días.

Algunos españoles, amigos míos, que allí residen, guiaron con gran acierto mis pasos y aproveché el tiempo á maravilla, conociendo el Londres monumental.

Asistí, ¿cómo no, si soy parlamentario?, á una sesión de la Cámara de los Comunes; no para seguir con interés las discusiones, pues no poseo el inglés, sino para ver el modo de funcionar el régimen en la libre Inglaterra.

Antes de llegar á la tribuna percibí manifestaciones de asentimiento á la actitud del Gobierno británico en las cuestiones internacionales, que, por desdicha de Europa, se están ya resolviendo por la brutal acción de las armas.

El ujier que me guió á la tribuna vestía de frac y llevaba pendiente un largo collar, que remataba con el escudo de Inglaterra.

El presidente de la Cámara, con peluca blanca, ocupaba un gran sillón, teniendo delante, sentados á una mesa, los secretarios.

Sobre otra mesa descansaba la maza dorada de Oliverio Cromwell.

No hay banco especial para el Gobierno. Los ministros ocupan sitios idénticos á los de los diputados, á la derecha de la presidencia.

Of el jefe del Gobierno contestar á varios representantes del país, y su figura trajo á mi memoria el recuerdo de Sagasta.

Permanecí una hora en aquella mansión legislativa y of hablar á más de veinte diputados. Ninguno estuvo en el uso de la palabra cinco minutos. Esta misma parquedad mostró el jefe del Gobierno al contestarles.

Muchos diputados asistían á la sesión cubiertos, y solamente al hablar se quitaban el sombrero.

Es costumbre inglesa dar á cada uno de los que asisten á las tribunas un orden del día impreso, y la de aquella fecha, que abulta como un libro en 4.º mayor, la conservo en recuerdo de mi visita al Parlamento inglés.

Asistían señoras á la Cámara; pero no destacaban sus bustos, como en España, sobre

los antepechos de las principales tribunas. Ocupaban una especial, más alta, sobre la de taquígrafos y Prensa, y presenciaban la escena parlamentaria á través de una espesa celosía.

En Londres, para quien por vez primera lo visita, se pierde la noción del tiempo, embargado el ánimo con tanto y tanto que ver y admirar.

En mis viajes por toda Europa oi siempre la voz misteriosa que me decía: «Ya has visto lo más notable que esta población ofrece; véte.» Declaro que abandoné Londres con verdadero sentimiento. La voz misteriosa allí enmudecía.

Volví al Continente, hallando el mar del Norte en el canal como un lago, resultando la travesía, lo mismo que al ir á Inglaterra, una excursión de recreo.

En los últimos días de julio los periódicos de Londres fueron acentuando en sus cartones la agravación de las cuestiones europeas, y allí alcanzé las primeras declaraciones de guerra, siendo con ellas simultáneas la casi exclusiva circulación de billetes del Banco de Inglaterra de cinco libras, y la desaparición del oro en los cambios y transacciones. La preocupación cedió el terreno á la alarma, y la Bolsa se cerró y el pánico se apoderó del mundo de los negocios.

Así dejé á Londres. Mi billete circular marcaba mi ruta de Calais á Ostende, por la costa.

Un tren me llevó á Dunkerque, sin poder enlazar con el que debía conducirme á Ostende. En Dunkerque, la colonia de verano se atropellaba en la estación para ganar el último tren que precedía á la movilización del ejército en Francia, y para facturar los equipajes que debían ir á Lille y París hubo tal confusión y tal desorden, que un desgraciado se vio gravemente herido en la cabeza por un golpe de maleta, regando el pavimento con su sangre.

Hice noche en Furnes, ya territorio belga, y allí, como en Francia, la guerra constituía honda preocupación. Proseguí mi viaje por la costa, camino de Ostende, en un pequeño tren eléctrico. En mi coche, de pasillo central, iba una señora que frisaba en los sesenta años. Se habla distinguido por su silencio. De pronto se levantó, con los ojos saliendo de sus órbitas y exaltación rayana en locura. Entonó un cántico contra la guerra, y hasta Ostende no dejó de perorar, golpeando los espaldares de los asientos y produciendo las naturales alarmas entre los viajeros.

Aquella mujer, perturbada en su razón, decía grandes verdades sobre los desastres de la guerra, y viendo pendientes las cosechas en el campo, exclamaba sin cesar: «¿Quién recolectará esa riqueza obtenida con tantos esfuerzos?»

La vehemente oradora me parecía encarnación de la viva protesta del pueblo belga contra la guerra.

Ostende no ofreció á mis ojos la animación que debía tener en los primeros días de agosto. Sin embargo, sobre su hermosísima *digue* paseaban millares de personas, muchas de ellas, mujeres elegantísimas, que ostentaban las mayores extravagancias y descosos de la moda del día.

Los grandes hoteles ofrecían espléndidos sus comedores, poblados de esas personas que parece que han venido al mundo solamente para gozar de sus más refinados placeres.

De Bruselas llegaban periódicos que el público arrebatada y leía con avidez. Poco á poco se fué apreciando la gravedad de las circunstancias, y por la simpática y hermosa ciudad, que ha sido hecha para gozar, se veía movimiento inusitado de tropas y patrullas de Infantería y de exploradores, co-deándose en la *digue* con el mundo elegante.

Estos indicios de guerra despoblaron en contadas horas los grandes hoteles.

Habia facturado mi equipaje en Dunkerque para Ostende y en la estación del ferrocarril y en el depósito de la Aduana no diéron cuenta de él.

Los momentos eran decisivos. Pasé la última noche en Ostende, viendo las masas rodar por las calles cantando la Marsellesa y el Himno nacional belga entre hurras y vivas á Francia y á Bélgica.

Mi hotel parecía enclavado en el centro de un campamento. Difícilmente pude á ratos conciliar el sueño, pues eran continuas las marchas de la Infantería con sus acompañados pasos, los toques de cornetas y el rodar de la artillería de plaza.

Frente á Ostende, como centinelas avanzados que vigilaban la entrada del Canal de la Mancha, veíase á unas millas la medio esfumada silueta de cruceros ingleses.

En cuanto amaneció tomé la resolución de abandonar á Ostende. En aquella mañana se me ofrecían dos soluciones: ó zarpar para Inglaterra en el último vapor que pronto abandonaríala estación marítima ó salir para la frontera francesa en el último tren que recorrería el trayecto de Ostende á Moustron.

Me decidí por ir á Moustron. Llegué á este punto sin novedad y como en circunstancias normales.

La vía férrea estaba vigilada por la Infantería belga. El tren se detuvo en Moustron, que dista unos kilómetros de la frontera francesa. A la salida de la estación, los escasos viajeros hubieron de aceptar carrromatos para llegar á la divisoria entre Bélgica y Francia. Recorrí en dicho vehículo, con tres compatriotas compañeros de viaje, más de cuatro kilómetros. El carricoche ninguna comodidad ofrecía y sí á cada instante el peligro de volcar. Los asientos eran tablonés, y gracias que los hubiera. Moustron y Tourcoing son los pueblos fronterizos, unidos por calle larguísima, perfectamente adoquinada.

Cuando, por haber llegado á la línea de frontera, descendimos del vehículo, elevamos los ojos al cielo en acción de gracias por no haber sufrido detrimento alguno, no contando como tal lo molidos que llegábamos por el zarandeo.

A la entrada de Tourcoing salió á nuestro encuentro el comisario francés de Policía, encargado de dar el «¿quién vive!» á todo pasajero y exigirle documentos de identificación. No le parecieron bastantes nuestras cédulas personales y nuestros billetes circulares que acreditaban que éramos turistas españoles, y al fin cedió viendo nuestra sinceridad y nuestra apariencia.

—En Lille—nos dijo—exigirán á ustedes cuantas garantías son del caso.

Más de cuatro kilómetros recorrimos á pie, llevando los sacos de mano y maletines, únicos restos de nuestro equipaje. Y á ratos lluvia, para hacer más inolvidable aquella jornada.

Un tranvía eléctrico nos llevó á Lille, y la hermosa capital del departamento del Norte de Francia, tan cercana á Bélgica, ofreció á nuestros ojos muchos de los aspectos de la vida militar.

Por cada hombre civil velábase veinte individuos del ejército circular por las grandes arterias de la población. Lille parecía de fiesta. Las casas estaban engalanadas con banderas francesas, que á veces se veían agrupadas con belgas é inglesas. No eran indicio de fiesta y alegría popular, sino garantía de intereses comerciales ó industriales puestos á su amparo.

Masas de Lille habían destruido las viviendas ó establecimientos de alemanes, y el «abanderamiento» de la ciudad era escudo contra tales «expansiones». Por si no bastaban, aparecían sobre las fachadas ó escaparates carteles atestigüando la nacionalidad francesa. En una tienda leí, en letras muy grandes: «El patrón de esta casa es francés, y ha ido á batir alemanes como sargento.»

En nuestro deseo de ponernos dentro de la mayor corrección, dedicamos nuestra primera visita en Lille al vicecónsul de España. Es un caballero amable y servicial. Nos acogió con mucha benevolencia, y nos dijo que para obtener nuestro «laissez passer» teníamos que pedirlo personalmente en la «Mairie», y confundidos con los más indocumentados, formamos cola durante unas horas, para decirnos luego que el asunto correspondía á la Prefectura. El comisario especial de Policía no tuvo las atenciones debidas. Malhumorado por tanta gente que despachar, no reconocía nuestro proverbio de que no quita lo cortés á ser valiente. Hablamos perdido la tarde sin llegar á instalarnos en un hotel. Volvimos á ver al vicecónsul, y nos dijo:

—Traiganme sus retratos, de unos seis á ocho centímetros, y yo me encargaré de obtener sus pasaportes.

Nos dimos á la estampa en una fotografía de las que hacen doce retratos por 50 céntimos. Era la más pronta solución. ¡Dios mío, cómo salimos! Eran retratos de nuestras penalidades y contratiempos, dibujados en nuestros semblantes. El vicecónsul, no solamente cumplió lo ofrecido, sino que tuvo la exquisita amabilidad de ir á despedirnos á la estación.

No habla español. Es vicecónsul honorario, que honra el cargo que desempeña y merece nuestro más sincero reconocimiento.

El trayecto de Lille á París lo recorre el expreso en tres horas. Nosotros tardamos diez y siete nada menos. El tren era militar, con unos cuantos vagones civiles, sometidos, como era natural, á las preferentes atenciones de la movilización del Ejército francés. Hubimos de hacer tres ó cuatro cambios. Cuando más felices nos las prometíamos, instalados ya en un compartimiento, venía la orden de desalojarlo para los reservistas, imponiéndonos la ardua tarea de acomodarnos á última hora como se pudiera. En el elemento civil habla una lamentable confusión. No se respetaba la clase del billete tomado, y los que viajaban como indigentes y de modo gratuito se instalaban en los coches de primera clase, á la vez que los viajeros de primera tenían que resignarse á ir en tercera, si lograban sitio.

Los coches iban repletos hasta en los pasillos, haciendo imposible todo movimiento.

Así llegamos á París después de la media noche. La estación del Norte, que al ir á Londres parecía una Babel por el movimiento y la vida, parecía un lugar desierto de silencio y tristeza.

Mal iluminada y desierta, ofrecíanos e sus andenes el deplorable espectáculo de inmenso número de equipajes hacinados, que abandonaron sus dueños ante la orden terminante que prohibió facturarlos. Lo que nos ocurrió en Ostende sucedía á muchos en París.

Quisimos que el comisario especial de la estación consignara nuestra llegada en los respectivos pasaportes, y grosero y descortés, en mangas de camisa, nos despachó en seguida diciendo con el mayor laconismo y desvío que eso había que hacerlo para la salida de París.

París parecía lo que era, una población abandonada. No había coches, ni automóviles, ni medio alguno de ir á los grandes boulevares sino á pie y cargando con los bultos á la mano.

Tuvimos la suerte de instalarnos en un hotel frente á la estación del Norte. La mayoría de los viajeros esperaron al nuevo día en las cercanías de la *gare*. La circulación de coches y autos en París se suspendió desde las nueve de la noche hasta las siete de la mañana. Esto acentuaba mucho su aspecto trístico.

Entrada la mañana, París parecía haber despertado, aunque sin abandonar un ir tante la nota de desanimación y de tristeza.

Circulaban por los grandes boulevares y principales vías algunos autos y coches, servidos por viejos ó jóvenes á quienes la movilización del ejército francés no señalaba, por la edad, puesto en las filas.

Corrían su trayecto algunos tranvías de los que parten de la Opera y de la Magdalena, y podían cruzarse las calles de mayor animación sin temer alguno al atropello.

Como Lille, y para escudar intereses comerciales ó industriales, París estaba engalanado con banderas francesas, que flotaban al viento en medio de soledad y de silencio.

Los comercios de los grandes boulevares estaban, en su mayoría, cerrados; otros limitaban las ventas hasta medio día. Los cafés se hallaban abiertos; pero sillas y mesas habían desaparecido de las aceras, encerrándose en los edificios. Muchos hoteles tenían entreabiertas sus puertas, y todos abandonados muchos de los servicios.

Los hombres hablan respondido al llamamiento de la Patria para defenderla, y París ha nutrido el ejército que combate con casi un millón de sus habitantes.

Al Consulado y á la Embajada de España acudían á millares los obreros de nuestro país, que, en la disyuntiva de ser despedidos ó de tomar las armas por la Francia, prefirieron volver á su patria.

El Consulado llegó á función permanente, formando cola de cientos de personas los que querían repararse.

En la Embajada no se dieron punto de reposo nuestros diplomáticos para abrir á todos el camino de volver á España. Eran tantos los que allí acudían, que el gran portal fué el «salón de recibir» á los compatriotas. Todos hallaron facilidades y amable acogida.

En las altas horas de la noche circulaban por las calles de París tropas y artillería, que iban á la campaña.

Las estaciones de ferrocarril estaban cerradas para todo lo que no fuera servicio militar y de campaña. Solamente salían trenes civiles por la de Austerlitz, dos ó tres por día no más. En uno de ellos me puse en camino para España. Nuestra Embajada reservaba un coche de primera para los españoles de alguna calidad.

De un tirón, que duró casi veinticuatro horas, nos condujo el tren á Burdeos, y allí se suspendió la marcha á la frontera por más de seis horas.

Desde Burdeos á Hendaya el tren tardó doce horas más.

Había tomado billete de primera de París á Irún, y los trenes no llegan más que hasta Hendaya.

A media noche, pidiéndonos escrupulosamente pasaportes y registrando á su antojo los equipajes, el personal francés de Policía nos hizo salir de la estación de Hendaya, quedándonos cientos de personas en la explanada esperando que llegara el tranvía que había de conducirnos á Irún, si al asalto lográbamos asiento.

Irún no está preparado para recibir viajeros, y menos á hora tan avanzada de la noche.

Lenos los hoteles, hay que entregarse á la suerte que Dios depara, aceptando una cama donde se brinde. Mi buena estrella me favoreció en circunstancias tales, yendo á pasar la noche á la casa de un honrado factor de la Compañía del Norte.

Parecían increíble estar ya en nuestra ansiada patria española.

Del ojal de mi cazadora quité mi rojo botón de oficial de la Legión de Honor, que solamente me había servido para llamar á algún desatento á trato amable y cortés.

Los ocho días que he pasado para venir de Ostende á Hendaya serán por mí perdurablemente recordados.

Como el equipaje quedó por Dunkerque á Ostende, mi primer cuidado en San Sebastián ha sido hacerme «ropa negra».

B. AGUILAR

Anoche una columna de infantería alemana se puso en movimiento con dirección á Torgues, pero no hubo ningún encuentro. Las escuadras francoinglesas han quedado dispuestas de forma tal, que el transporte de tropas inglesas al Continente y de las argelinas á Francia, se está haciendo y se hará sin dificultad ni traba alguna. El aprovisionamiento de los ejércitos aliados es hecho sin dificultad de ninguna clase.

Victorias francesas

Los aeroplanos.—Ocupación de Col de Saales. PARIS, 14. (Comunicado del ministerio de la Guerra, facilitado anoche á las 11,3.) Los aeroplanos franceses han obtenido varios éxitos, mereciendo señalarse uno en la región de Woeyre. Un aeroplano alemán llegó hasta las líneas francesas, volando á una altura de unos mil metros.

Se le hicieron varios disparos, uno de los cuales dió en el motor, y el aeroplano inclinóse, teniendo que aterrizar, y siendo detenidos dos oficiales alemanes que lo pilotaban. Otro aeroplano francés persiguió ayer á uno alemán, tirándole y huyendo éste sin contestar á los disparos. La ciudad de Col de Saales ha sido ocupada por las tropas francesas. Ayer ocuparon éstas varias colinas circundantes, y hoy, apoyadas por la artillería, cogieron por retaguardia á los alemanes, haciéndoles huir. Los franceses tuvieron algunos heridos, pero ningún muerto. Al entrar en Saales, encontraron las tropas francesas restos de equipos alemanes, lo que demuestra que la evacuación de la ciudad se hizo á la desbandada.

Atrocidades alemanas, según los belgas

Lo que dice un burgomaestre. BRUSELAS, 15. El burgomaestre de Linslau ha dirigido una carta al periódico «L'Independance», diciendo que los húsares alemanes fueron sorprendidos por los soldados belgas, que mataron á un oficial y capturaron un soldado. Los belgas recibieron orden de replegarse con dirección á Tirlemont. Un destacamento de 200 ulanos llegó con tres ametralladoras á las viviendas de Linslau y, so pretexto de que los vecinos habían dado muerte á un oficial, fusilaron á algunos de ellos. En una casa irrumpieron los ulanos, degollando á un hombre y una mujer que la habitaban, y después prendieron fuego al edificio y echaron los cadáveres á las llamas, teniendo delante á los hijos de las víctimas. En algunas casas de labor mataron á los colonos, y en todas ellas lo saquearon todo: á los hombres les obligaban á ir á prestar juramento sobre el cuerpo de un oficial muerto, y á los que se resistían á arrodillarse delante del cadáver, los obligaban á hacerlo á bayonetas.

Un habitante de Linslau, que huía á campo traviesa, recibió dos balazos, muriendo instantáneamente. Los alemanes hicieron pasar á los vecinos por delante de la boca de una ametralladora, diciéndoles que en un momento iban á volar por el espacio en pequeños pedazos. Después los pusieron en fila, y se entregaron los oficiales alemanes en jugar al «blanco» con ellos, disparando de forma que las balas les rozasen el pelo y las orejas; á algunos infelices las balas les llevaron la oreja, mientras los tiradores reían su hazaña. Entre otros hechos de vandalismo, según estos informes, los ulanos ataron á bastantes habitantes á las ametralladoras, y los hicieron llevar las piezas, restallando látigos para que no se desearan de tirar; á otros los ataban por los pies á las lanzas de los carros, y las cabezas iban chocando contra el empedrado, muriendo casi todos los que eran sometidos á este martirio. En una aldea cercana á Linsburg, tres hombres fueron fusilados, sin previo Consejo de guerra, y diez personas más fallecieron á consecuencia de los malos tratos de los alemanes.

En provincias

En San Sebastián

El Sr. Dato. SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) El Presidente del Consejo de Ministros, después de recibir esta mañana varias visitas, se trasladó á la iglesia de San Ignacio, donde se celebraban funerales por la duquesa de Mandas.

Estos funerales estuvieron concurridísimos. Asistieron representaciones de todas las personas de la Familia Real, el jefe del Gobierno, el duque de Mandas y muchas distinguidas personas de San Sebastián y colonia veraniega. El Sr. Dato, después de los funerales, subió á las doce, á Palacio, y luego se quedó á almorzar con S. M. el Rey. En su despacho esperaban al Presidente varias Comisiones, á quienes había citado, entre ellas, una de Bilbao y otra de fabricantes de papel de Tolosa, que quiere hablar con el Sr. Dato para conseguir que el Banco de España admita la negociación de letras sin las dificultades que hoy se oponen, pues en otro caso tendrán que cerrar las fábricas. Estas Comisiones verán al Sr. Dato cuando regrese de Palacio.

El ministro de Estado. El marqués de Lema recibió al Infante don Fernando, y ambos conversaron largamente. Después conferencia con el embajador de Francia, y á continuación subió á Palacio. Al salir de allí, á las doce y media, se trasladó á la iglesia de San Ignacio, para asistir á los funerales de la duquesa de Mandas. A su regreso al ministerio, á la una y media, nos dijo que carecía de noticias, y únicamente podía decir que el Gobierno inglés había promulgado un decreto, mediante el cual se permite el embarque y desembarque libre de los productos de las naciones amigas en

los puertos ingleses de Aberdeen, Dundee, Fano, Folkestone, Bristol, Oldfield, Liverpool, Glasgow y Dublin. Dijo que no tenía noticia alguna de la guerra, y que ignoraba si el Sr. Dato marchaba esta noche á Madrid, porque no habló con él sino rápidamente á la salida de Palacio.

El Príncipe Jenaro. Definitivamente, el cruzamiento del Príncipe Jenaro como caballero de la Orden militar de Alcántara se efectuará mañana, á las once de la mañana, en la iglesia parroquial del Antiguo.

El obispo de Vitoria. Ha venido el obispo de Vitoria para asistir á las funciones dedicadas á la Virgen hoy y mañana en San Sebastián.

Otras noticias. También ha llegado el obispo de Calahorra. —Esta noche se constituirá en el Gobierno civil la Junta de Guipúzcoa para la recaudación de fondos con destino á los repatriados.

Hablando con Dato. SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) El Sr. Dato regresó á las cuatro de la tarde de Palacio con el Sr. Quiñones de León. Dijo que había almorzado en Miramar, invitado por S. M.; que no tenía noticias, porque no había tenido tiempo de ver los telegramas; que aun no sabía si regresaría á Madrid en el expreso de esta noche, y que podíamos volver á las siete y media y nos facilitarían las informaciones que tuviera.

Visitando al Presidente. Recibió después el Sr. Dato á una Comisión de industriales bilbaínos, entre los cuales figuraban el conde de Zubiria y el Sr. Echevarrieta, que rogó al Presidente que gestionara el Gobierno la desaparición de las trabas que se oponen á la salida de carbones en Inglaterra.

El Sr. Dato prometió hacer esta gestión. Después recibió á la Comisión de fabricantes de papel, con el alcalde de Tolosa, representaciones de la Cámara de Comercio y Círculo Mercantil de San Sebastián, que le hablaron de la conveniencia de que el Banco admita la negociación de letras. Después de esta visita salió el Sr. Dato en automóvil.

Noticias de París. El Sr. Quiñones de León vino esta mañana en automóvil de París. Dice que allí hay tranquilidad, que se carece de noticias de la guerra y que comienza á hacerse la vida normal.

Conferencia. El ministro de Estado celebró esta tarde una detenida conferencia con el embajador de Alemania.

Funerales. En la iglesia del Buen Pastor se han celebrado funerales por el alma del Presidente de la República Argentina, Sr. Peña. Asistió en representación del Rey el coronel Sr. Francés.

También asistieron el ministro de la Argentina, los cónsules y bastante público.

Fiesta religiosa. En el pórtico de la iglesia de Santa María están esperando á la Corte para asistir á la Salve, el ministro de Estado, las autoridades y todo el elemento oficial. Asistirán á la Salve el nuncio de Su Santidad y el obispo de la diócesis.

Para la suscripción. El delegado regio de primera enseñanza, Sr. Lafitte, organiza una función para el 19 del actual en el Teatro Victoria Eugenia, patrocinada por los Reyes. Se trata de allegar recursos para los repatriados.

En la función tomará parte la compañía de Lara, Pastora Imperio, el maestro Lasalle y su esposa.

El Presidente del Consejo de ministros. SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) El Sr. Dato, después de las conferencias de que anteriormente di cuenta, visitó al duque de Mandas, á la marquesa de Aguilar de Campoo y á otras personas. Por la noche recibió á los periodistas, y nos dijo que le había visitado el aviador vitoriano Sr. Alfaro para ofrecerle la construcción de aeroplanos, que pondría á disposición del Gobierno.

Hablando luego de la suscripción nacional que va á abrirse á beneficio de los repatriados, nos anunció que S. M. la encabezaba con 10.000 pesetas, contribuyendo la Reina Cristina con 8.000; la Infanta Isabel, con 2.000; el marqués de Viana, con 500, y el Sr. Dato, con otras 500. Al llegar el jefe del Gobierno á Madrid organizará la recepción de donativos en el Banco de España.

La Reina ha reunido aquí á la Junta de señoras de Guipúzcoa. Los productos se distribuirán según las necesidades; pero siempre en proporción á la familia que tengan los repatriados. Nos anunció su salida en el sudexpreso de esta noche.

Le lleva á la corte la necesidad de recibir algunas Comisiones que le tienen anunciada su visita, entre ellas una de Zaragoza, presidida por el Sr. Paraiso, que quiere hablarle de la cuestión de subsistencias. Una de las primeras obras que quiere se emprendan es la construcción del ferrocarril anglovasconavarro.

El lunes próximo se celebrará en Madrid Consejo de ministros para tratar de la cuestión de subsistencias, y en especial de las harinas y carbones. El Rey irá pronto á Madrid, donde pasará dos ó tres días, presidirá el Consejo de ministros los jueves y volverá aquí, pues en San Sebastián continuará la jornada, ya que nada hay que aconseje terminarla.

Añadió que el Rey irá con frecuencia á Madrid para ponerse en contacto con los ministros. El ministro de la Gobernación vendrá la próxima semana aquí y volverá en breve á Madrid.

Viaje de Dato. El Presidente del Consejo salió en el sud-

expreso para Madrid, y no obstante su deseo de no entrar á nadie de su salida, acudieron á despedirle el ministro de Estado, el capitán general, el presidente del Tribunal Supremo, el gobernador civil, el alcalde, el delegado regio de primera enseñanza, diputados, senadores y amigos particulares y políticos.

Lo que dice el ministro. El marqués de Lema conferenció al anocheer con el nuncio de Su Santidad y después con el ministro de Holanda. Recibió á los periodistas después de conferenciar con el Sr. Dato, y nos dijo que el Gobierno de Inglaterra garantizaba el descuento de letras anteriores al 4 de agosto en el Banco inglés.

Esta medida ha producido excelente efecto en el mundo de los negocios. Añadió que la movilización del Ejército inglés estaba terminada por completo, y que diariamente dos mil voluntarios se alistaban para reforzar el ejército expedicionario. De Berna comunican que el agregado militar de la Legación, previamente invitado, visitó las posiciones militares de Suiza.

Hay 100.000 hombres en la frontera de Francia y Alemania, 50.000 en la de Italia y 100.000 en la posición central. El espíritu militar allí es excelente. De París comunican al ministro de Estado que se van restableciendo las comunicaciones marítimas y que los españoles podrán navegar libremente.

Terminó el ministro de Estado diciendo que anticipándose al sueldo publicado por A B C, había indicado la conveniencia de trasladar á Madrid la residencia del Tribunal arbitral sobre minas de Marruecos.

La suscripción. Esta noche se constituyó en el Gobierno civil la Junta encargada de allegar recursos para los repatriados. Como primera medida, cada uno de los vocales de la Junta contribuyó á la suscripción con 50 pesetas.

En Algeciras

La vida en Gibraltar. ALGECIRAS. (Viernes, tarde.) Al gobernador de Gibraltar le preocupa la cuestión de las subsistencias en cuanto se refiere á la población civil. Diariamente adopta medidas para evitar males que van tomando aspecto de irremediables. Prohibida la exportación de artículos de primera necesidad con destino al Extranjero, le faltan á Gibraltar los principales medios de vida. Entre la clase proletaria han empezado á sentirse los efectos de la paralización. Cada día son extremados más y más los requisitos que se exigen á los viajeros que utilizan la vía marítima. Se dice que se llegará á prohibir totalmente la entrada.

Ganado para Ceuta. Diariamente son embarcadas aquí para Ceuta grandes partidas de ganado vacuno, habiendo aumentado el tráfico con dicha plaza desde la publicación de la real orden relativa á la exportación.

Sin noticias de la guerra. No hay en Gibraltar noticias de Londres referentes á la guerra. Se sabe sólo que un torpedero inglés dedicado á la vigilancia del Estrecho ha entrado en el arsenal para sufrir reparaciones. Ayer continuaban anclados 68 vapores, esperando órdenes para poder zarpar.

Derrotas alemanas

ALGECIRAS, 14. De Gibraltar comunican haberse recibido allí noticias que confirman las batallas de Haelen, en Bélgica, y en las cuales los alemanes han sufrido una tremenda derrota tras un combate de dos días. El campo de batalla ha quedado sembrado de cadáveres, y las fuerzas belgas hicieron varios millares de prisioneros, oficiales y soldados, apresando numerosísimos cañones. También han sido derrotados los alemanes en Egerzee, Namur y ribera del Rhin. En Montine los franceses han aniquilado un regimiento alemán de dragones.

En Cádiz

El «Antonio López». CADIZ. (Viernes, tarde.) Ha fundeado el transatlántico Antonio López, procedente de Génova, Barcelona y Málaga. En el Mediterráneo no vió ningún buque de guerra; pero en el Estrecho de Gibraltar se le aproximaron dos torpederos ingleses para ver el nombre del transatlántico. Mañana zarpará para Canarias, Cuba y Veracruz.

Acaparamiento de trigo. CADIZ. (Viernes, tarde.) Los dueños de panaderías han enviado á Jerez y otras poblaciones productoras de trigo varios agentes para que compraran millares de fanegas de trigo á sesenta reales, ó sea diez reales más caro que hace quince días. Dichos agentes no encontraron trigo ninguno á causa del acaparamiento general de granos que se ha hecho en toda la región.

El «Fernando Poo». CADIZ. (Viernes, noche.) En la mañana del domingo llegará el transatlántico Fernando Poo, procedente de Liverpool y puertos del Noroeste de España. Regresan en dicho buque gran número de comerciantes y varias familias ricas de Cádiz, que estaban en Inglaterra al empezar la guerra. Han telegrafado desde Coruña unos y han enviado radiogramas otros, diciendo que han realizado el viaje felizmente.

En Burgos

El padre Luciano Serrano á punto de ser fusilado. BURGOS. (Viernes, tarde.) Ha llegado el padre benedictino D. Luciano Serrano, conocido historiador que estaba pensionado por el Gobierno para hacer estudios en el Extranjero.

Le sorprendió la guerra en Luxemburgo, y para volver á España tuvo que atravesar por el territorio belga y francés, ocupado por los beligerantes. Se le detuvo como espía y estuvo á punto de ser fusilado. Dice que los alemanes que entraron en Luxemburgo eran reservistas. Asegura que ha pasado grandes penalidades.

En Barcelona

Viajeros de Francia. BARCELONA. (Viernes, tarde.) Hoy no ha llegado ningún repatriado. En el expreso de la frontera llegaron 22 súbditos alemanes, expulsados de Francia, todos personas de posición, y entre ellos algunas señoras. Vienen sin recursos. No pudieron tomar billete en Port-Bou. Al llegar á Barcelona han sido acompañados al Consulado alemán, que ha satisfecho el importe del pasaje. Del interior de Francia continúan llegando pasajeros. Nos han manifestado que los viajes se hacen con tal irregularidad, que algunos han empleado seis días para venir desde París.

Correspondencia extranjera. Anoche, á última hora, llegó un importante cargamento de correspondencia extranjera. Entre la llegada había sacas procedentes de Chile y Manila. También llegaron otras del interior de Francia. Esta mañana se han expedido para Madrid 215 sacas de correspondencia destinada á Buenos Aires, que serán reexpedidas á Cádiz, para que desde allí se envíen á su destino.

En los Consulados. Ninguna noticia de importancia se tiene en los respectivos Consulados de Austria, Alemania y Francia. En el de Francia han manifestado esta mañana que se va regularizando el servicio ferroviario en aquella nación. En el de Alemania han dicho que las noticias que tenían, todas de carácter particular, les hacían creer en el triunfo de las armas alemanas.

Noticias contradictorias. Las noticias particulares que se reciben en Barcelona respecto de la guerra son todas absolutamente tendenciosas, así las francesas como las alemanas, acusándose mutuamente en unas y otras de haber usado procedimientos bárbaros y ganado victorias y ventajas.

Un bombardeo. De la frontera participan que de los pronósticos que se hacían al empezar las primeras operaciones se ha cumplido hasta ahora uno: el bombardeo de la población de Montá-Mousson, que fué bombardeada ayer mañana, á las diez. Los proyectiles eran de artillería gruesa. Buen número de ellos cayeron sobre la población, matando é hiriendo á bastantes personas y destruyendo algunas casas. Ninguna operación simultánea de Infantería acompañó al bombardeo. Según estas noticias, los daños producidos en la población han sido grandes.

Vigilancia. En las carreteras de Francia, por las vías del interior y por el litoral prestan servicio especial las fuerzas de Policía montada, para impedir que algunas de las caravanas de gitanos extranjeros enviados á la frontera puedan llegar á Barcelona. El objeto es impedir en absoluto que se detengan en ninguna población.

Las operaciones de Bolsa. Continúa siendo una cuestión importante y de urgente resolución el asunto de la liquidación de operaciones pendientes. La Junta directiva del Casino Mercantil ha convocado para el día 17 junta general de socios, con objeto de adoptar resoluciones para liquidar las operaciones pendientes. Es probable que esta reunión la presida el gobernador civil.

Carlistas y radicales. Anoche se reunió el *requeté* jaimista para tratar de la manifestación que proyectan para el domingo frente al Círculo alemán. Los Jóvenes bárbaros se reunirán esta noche para tratar también de una manifestación que proyectan hacer ante el Consulado francés. Es probable que el gobernador prohíba una y otra.

La repatriación. De Port-Bou manifiestan que hoy no ha pasado ningún repatriado por la frontera. De Puigcerdá dicen que son muchos los obreros que han llegado recientemente de Francia, y se internan de nuevo en la República con la esperanza de ser ocupados en los trabajos agrícolas.

La repatriación. BARCELONA. (Viernes, noche.) Ha llegado un tren procedente de Francia, conduciendo 376 repatriados, y han marchado 1.000 para sus pueblos.

Intereses catalanes. En la Diputación se ha reunido la Asamblea de intereses económicos de Cataluña, nombrada por la Mancomunidad. Los Sres. Cambó, Corominas y Sedó dieron cuenta de las gestiones realizadas en Madrid encaminadas á evitar que por el conflicto europeo sufran perjuicios los intereses de Cataluña. Manifestaron que cuantas soluciones formularon fueron rechazadas por el Gobierno. En cambio, fueron aceptadas y prometieron secundarlas, aquellas soluciones que propusieron al Banco Hispano-Americano y á las Compañías de Navegación. Se acordó haber quedado desagradablemente impresionados por la actitud del Gobierno ante el conflicto; nombrar una ponencia encargada de gestionar del Gobierno que rectifique su criterio y finalmente agradecer sus ofrecimientos á la Compañía Pinillos y al Banco Hispano-Americano.

En Zaragoza

Las subsistencias.

ZARAGOZA. (Viernes, tarde.) El gobernador civil, Sr. Isasa, trabaja con actividad para solucionar el problema de las subsistencias. Ha dicho el gobernador que el pan no alcanzará precio alto á consecuencia del telegrama del ministro de la Gobernación, en el que decía que en el caso de que los trigueros españoles elevaran el precio del trigo, el Gobierno daría toda clase de facilidades para la entrada de trigos extranjeros. En vista de esto, los harineros permanecerán en expectativa, vendiendo la harina á 44 pesetas hasta conocer el efecto que produce en los trigueros el telegrama referido. El gobernador ha conferenciado con la Cámara Agrícola, y ésta le apoyará en sus gestiones. Hoy se reunirá la Cámara, con asistencia de los principales productores de trigo. La Cámara ha telegrafado al ministro de Hacienda rogándole haga un detenido estudio del problema antes de fijarse el precio máximo del trigo, para que los labradores no sufran perjuicios, y asegurándole que éstos no abusarán en el aumento de precio. También con el mismo fin de tratar de las subsistencias se reunirá la Unión Gremial. Trigo á 33 pesetas los cien kilogramos. ZARAGOZA. (Viernes, noche.) Continúa preocupando el problema de las subsistencias. Ha producido efecto el telegrama del Gobierno anunciando la adopción de energías medidas para evitar el alza del trigo. Se ofrecieron hoy algunos vagones al precio de 44 pesetas cahíz, después de haberse dicho por los poseedores de trigo que se abstendrían de venderlo hasta á precio mucho más alto. Atendiendo el ruego del gobernador civil, se ha reunido la Cámara Agrícola. Tomó el acuerdo la Junta de la Cámara Agrícola de pedir al Gobierno no tome medida alguna extraordinaria, mientras no excedan de 33 pesetas los 100 kilogramos y de 44 pesetas cahíz, en los mercados reguladores. También acordó la Cámara aconsejar á los labradores que á los precios actuales cedan sus trigos, según las conveniencias y necesidades de cada uno, para evitar la excesiva carestía, con perjuicio del público, y la adopción de medidas extraordinarias, perjudiciales á todos, pero muy especialmente á los agricultores. Como mañana expira el plazo que fijaron los panaderos para tener abiertas las tahonas, han celebrado una nueva reunión para acordar ampliar el plazo en vista del anuncio de las medidas que se propone adoptar el Gobierno. Una Comisión de la Cámara Agrícola ha visitado al gobernador civil, para comunicarle el resultado de la reunión y los acuerdos tomados. Unánimemente se elogia la actuación del gobernador civil, Sr. Isasa, pues á pesar de estar enfermo, trabaja con gran interés por resolver el problema de las subsistencias, y especialmente del pan.

En Sevilla

Paralización en las minas.

SEVILLA. (Viernes, noche.) En la semana próxima quedarán paralizados los trabajos en las minas del Castillo de las Guardas, quedando sin ocupación novecientos obreros. La Sociedad minera dice que ha tomado esta determinación por la escasez de numerario de que dispone. El pan de Alcalá. Cuando las autoridades estaban conferenciando acerca del conflicto planteado por el paro en las minas, llegó una Comisión de panaderos de Alcalá de Guadaíra, que vienen todos los días en un tren especial para vender en Sevilla gran cantidad de pan. Manifestaron estos panaderos que en Alcalá de Guadaíra solamente disponen de existencias de harina para quince días, pasados los cuales cerrarán las tahonas. La repatriación. Mañana se constituirá la Junta de repatriados, habiéndosele ofrecido la presidencia á la esposa del ex capitán general Sr. Delgado Zuleta, presidenta de la Junta benéfica de fomento de la suscripción para los heridos en Africa. Todos los empleados del Gobierno civil se suscribieron, y también han anunciado el envío de cantidades los Círculos y Sociedades. Incidente desagradable. Llegó el vapor alemán *Hector*, con cargamento de carbón. Cuando subía por el Guadalquivir, desde la parte del barrio de Triana, varios mozaibetes, que no comprendían seguramente la importancia de lo que hacían, arrojaron algunas piedras contra el barco alemán. El comandante del puerto dió aviso por teléfono al gobernador civil, quien envió algunas parejas de guardias de Seguridad; pero no pudieron ser capturados los muchachos que arrojaron las piedras, porque habían huido. Los diarios de Sevilla de esta noche, al dar cuenta del incidente, añaden que ha carecido de importancia por tratarse de varios jóvenes ineducados y sin discernimiento para conocer la gravedad de su proceder.

En Valencia

Preparando trabajo.

VALENCIA. (Viernes, noche.) El presidente de la Diputación ha reiterado al ministro de Fomento los deseos de que se amplíen las obras del puerto y estación marítima. Se podrán emplear en ellas más de mil obreros. La iniciativa de S. M. la Reina. El gobernador ha reunido en su despacho á las demás autoridades para tratar de dar forma á la iniciativa de S. M. la Reina Victoria, abriendo suscripciones en favor de los obreros repatriados. Asistieron el presidente de la Diputación, alcalde, delegado de Hacienda, senador señor

ULTIMAS NOTICIAS

EL CONFLICTO EUROPEO

Normalidad.

ROTTERDAM, 15. Las líneas de navegación entre Rotterdam, Harwich y Londres, han quedado restablecidas.

El Banco de Francia.

PARIS, 15. Contra los rumores que se han propalado, el Banco de Francia continúa haciendo operaciones de descuento en París y en todas las sucursales departamentales.

Prisioneros alemanes en Francia

Oficiales y soldados.

PARIS, 15. Dice Le Matin: «Los soldados alemanes han comenzado a entrar en Francia... Bien es verdad que en calidad de prisioneros de guerra. Los hay ya en Reims, en Champigny y en Melun.

«50 milanes prisioneros han pasado en la mañana de ayer por Versalles. Van a Noisy-le-Sec, desde donde les enviarán a Poitiers.

«Los prisioneros no se muestran muy tristes. La mayoría de ellos hasta se felicitan de haberse sustraído a la carnicería a que les enviaba su Estado Mayor.

«Ya no sufren hambre ni corren peligro alguno, porque los oficiales franceses les tratan con menos dureza de la acostumbrada por sus jefes.

«Los oficiales alemanes prisioneros se muestran menos satisfechos que los soldados. Observan los oficiales una actitud de silencio y de recelo. Algunos de ellos dicen que siempre esperaron entrar en Francia de modo más triunfal que lo hacen ahora.»

Según los franceses, los alemanes rematan a los heridos

Nota oficial.

PARIS, 15. El ministerio de la Guerra ha enviado a la Prensa la siguiente nota oficial: «Está probado que los alemanes rematan a los heridos.

«He aquí lo que dice el comandante de la plaza de Mezières al ministro de la Guerra: «Hoy, 10 de agosto de 1914, a las once y media de la mañana, habiendo sabido que varios heridos de un batallón de cazadores habían sido traídos al Hospital de Mezières, fui a verlos para prodigarles algún consuelo.

«El cazador Adolfo Gámez, con el número de matrícula 3.042, de la primera compañía, me dijo lo siguiente: «El sábado 8 de agosto, a la una y media de la tarde, estaba con mi compañía en Beuvillers. La compañía sufrió algunas pérdidas y retrocedió. Yo quedé en el suelo con algunos de mis camaradas. Vi a un lancero alemán que remataba, a tiros de revólver, a un cazador herido.

«Yo salvé la vida, simulando estar muerto. Oí luego otros seis tiros de revólver; pero no supe a quién iban dirigidos. Otro cazador herido, de la misma compañía, Julio Goulet, con el número de matrícula número 3.328, oyó igualmente cinco ó seis tiros de revólver.

«Los dos cazadores citados dicen que el espartaco Colin y otros compañeros de la misma compañía pueden confirmar los hechos.»

«Actos de salvajismo como estos no necesitan comentarios; pero deben ser denunciados ante el mundo entero.»

Los yanquis, furiosos

Un artículo de «The Sun».

NUEVA YORK, 15. Los procedimientos que emplean los alemanes con los súbditos americanos que residen allí causan general indignación en los Estados Unidos.

«El periódico The Sun, de Nueva York, dice lo siguiente: «Esta confirmación que los alemanes han atropellado inicuamente a Mr. Harcher Huntington y a su señora, acusándoles absurdamente de espionaje.

«También han tratado en forma brutal a varias jóvenes yanquis. Parece ser que las autoridades alemanas tienen la idea de que como hay guerra pueden proceder como quieran, sin reparo alguno.

«Nuestro Gobierno debe prontamente convencerles de lo contrario. Debe pedir a Alemania amplias indemnizaciones para las víctimas y el castigo de las autoridades que las han atropellado.»

«Accediendo a los deseos de la Prensa yanqui, el ministro de Estado ha ordenado al embajador yanqui en Berlín exija la inmediata libertad de los esposos Huntington y demás norteamericanos presos.

Los Balkanes

Nadie movilizó.

ATENAS, 13. (Recibido el 15.) El diario «Hortia» dice lo siguiente: «Turquía suspende su movilización, y esto tranquiliza a los demás Estados balcánicos y hace que disminuyan los temores de complicaciones.

«De todos modos, Grecia sigue preparada a toda eventualidad.»

«Otros periódicos afirman que Bulgaria ha dado seguridades de absoluta neutralidad.

«El Presidente del Consejo de Grecia, Venizelos, ha visitado esta mañana al ministro de Francia en Atenas, M. Deville, y le ha dicho que Grecia seguirá tranquila mientras Bulgaria no se mueva.

«Es probable que una Compañía griega establezca un servicio de navegación entre el Pireo y Marsella.

Datos para la Historia

Cómo fué invadido Luxemburgo.

PARIS, 15. «La Estrella Belga» llegada hoy publica la siguiente narración de un testigo ocular de la ocupación de Luxemburgo por los alemanes.

«El domingo 2 de agosto, cuando despertaron los vecinos de la ciudad de Luxemburgo,

se encontraron con la sorpresa de que todos los medios de comunicación estaban en manos de los alemanes.

«Destacamentos prusianos tomaron posesión de la ciudad.

«Infinidad de empleados alemanes, de Compañías industriales y comerciales, que el día antes habían estado en los escritorios de sus fábricas, como de costumbre, vestían de soldados alemanes y empuñaban fusiles.

«Dichos empleados hacían pesquisas e invadían las casas de los tildados amigos de los franceses.

«Más de 200 alsacianos y loreneses que habían huido del servicio militar alemán y estaban en el Luxemburgo, donde se creían seguros, fueron sorprendidos al levantarse de la cama, presos, y conducidos a territorio alemán.

«No se ha vuelto a saber nada de ellos. El mayor Van Dyck, comandante de la plaza de Luxemburgo, que protestó contra esta violación del derecho de gentes, estuvo a punto de morir, pues le pusieron un revólver al pecho.

«A todas las protestas los alemanes respondieron con amenazas. En los pueblos reina el terror.

«El carretero Thiry de Differdange, que conducía a Dippach un autocamión cargado de comestibles, fué detenido y los alemanes se quedaron con el camión y con su carga. Protestó el conductor, y el miércoles compareció ante un Consejo de guerra. No se sabe qué ha sido de él.

«Cualquier persona que es encontrada en los caminos o guiando carros, es detenida como espía, sin otra indagación. Dos niños de ocho a diez años, que se reían del aspecto de los alemanes, fueron encerrados sin comer durante veinticuatro horas, y después devueltos a sus padres, más muertos que vivos.

«De Luxemburgo a Rodange, los jardines han sido destrozados, los campos arrasados y a todos los habitantes se les ha quitado las provisiones. Toda casa que estorba en la línea de tiro es derribada. Los alemanes dicen que ellos están como si estuvieran en Prusia.

«Las mujeres alemanas del Luxemburgo se burlan de las luxemburguesas, y les dicen que si quieren vivir les tienen que pedir permiso.

El espionaje alemán en Bélgica

Consejos de guerra.

PARIS, 15. El corresponsal de la edición francesa del Daily Mail telegrafía desde Bruselas:

«Tres mil alemanes espías están presos y serán juzgados por Consejos de guerra en Bruselas, Brujas, Gante, Ostende y Amberes. Abundan extraordinariamente los espías alemanes; unos se disfrazan de mujeres, otros de curas y otros de boy-scouts de Bélgica.

«Algunos oficiales alemanes se disfrazaron con uniformes belgas. En todas partes se ve la prueba manifiesta de que los alemanes preparaban, desde hace mucho tiempo, la invasión de Bélgica.

«Lo primero que hacen los alemanes cuando quieren apoderarse de una ciudad estratégica es ponerse de acuerdo con los compatriotas residentes en la misma.

«Dichos compatriotas son, de ordinario, comerciantes. Desde hace tiempo los belgas venían notando con asombro que en muchas casas alemanas se prosperaba de una manera inaudita y sin ninguna razón aparente.

«Como en cada ciudad les hacía falta un punto de cita seguro, se reunían en hoteles de propietarios alemanes.

«Por eso los primeros que huyeron de Bélgica al comenzar la guerra actual fueron los hoteleros alemanes.

«Entre las detenciones practicadas hay dos particularmente interesantes; la del alcalde de la ciudad de Agus y la de un cónsul extranjero.

«Los dos se habían disfrazado de sacerdotes. La casualidad quiso que el superior de los jesuitas de Amberes saludara en latín al cónsul. Como el cónsul ignoraba esta lengua, fué descubierto y detenido, como asimismo su compañero.

«En vista de esto se ha ordenado a los sacerdotes que se saluden entre sí en latín y empleando fórmulas convenientes.

LLEGADA DEL SR. DATO

Consejo extraordinario

Expectación.

Esta mañana llegó, procedente de San Sebastián, el Sr. Dato.

«Inmediatamente convocó Consejo extraordinario de ministros.

«A las once y media ha comenzado éste en el ministerio de la Gobernación. Como nadie esperaba esta reunión ministerial, los comentarios han sido muchos.

«Créese que el Consejo es consecuencia de noticias llegadas relativas a la guerra europea, y que en él serán adoptadas medidas importantes.

MEDIDAS IMPORTANTÍSIMAS

«Cuando cerramos esta edición nos telefonaron diciendo que el Consejo extraordinario de ministros ha terminado, y que en él fueron acordadas, entre otras medidas, la siguiente: En vista de los manejos de los acaparadores, que encarecen las subsistencias sin razón alguna, el Gobierno ha decidido permitir, temporalmente, la admisión, sin pago de derechos, del trigo y sus harinas.

«Además ha acordado la rebaja del Arancel sobre el maíz.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 13, Día 14. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, etc.

LOS TEATROS

ACETILLAS

Magic-Park.—Hoy sábado y el domingo dos variadas funciones, tarde y noche, en las que, además de los diferentes recreos y sorprendentes regalos para los niños, se representarán las más aplaudidas obras del repertorio de este teatro.

«La próxima semana, debut de la primera tiple cómica Srta. Inés García, con la opereta de González del Toro, Vives y Barrera, La canción española.

CINES Y VARIETÉS

Buen Retiro.—Hoy sábado debutará en la zona de recreos del Parque de Madrid la genial artista Mary Brunl, cuyo solo anuncio basta para predecir que su presentación será un éxito.

«Parisiana.—Hoy sábado, a las siete de la tarde, función selecta, con excelente programa, y por la noche, a las diez, festival de gran gala, en el que tomarán parte notables artistas. Después de la función se repetirá la verbena celebrada el miércoles, a la que concurrirán bellísimas artistas.

GIANNELLI

Notable transformista.—Suntuoso decorado. Hoy debut en el Gran Teatro. Páncos, 4 ptas. Butaca, 0,50. General, 0,20.

CASA DE LA VILLA

LA SESION DE AYER A las once menos cinco comenzó la sesión, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Prast.

«El Ayuntamiento se da por enterado de las siguientes comunicaciones: Una del Gobierno civil trasladando real orden del ministerio de la Gobernación aprobando el proyecto de variación de alineaciones de la calle de López de Hoyos, con arreglo al plano del arquitecto municipal.

«Otra comunicación del Gobierno civil revocando el acuerdo del Ayuntamiento, por el que obliga a la Sociedad Cooperativa Electra al reintegro con el timbre municipal de las instancias de aquélla para la ejecución de obras, y confirmando en la parte que se refiere al reintegro con el timbre del Estado.

«Otra comunicación del Gobierno civil desestimando recurso interpuesto contra acuerdo del Ayuntamiento, por el que ascendió a un oficial de primera clase del primer grupo administrativo, en turno de elección, a la categoría de jefe de Negociado de tercera clase, y se confirma el acuerdo recurrido.

«Las tarifas de transportes. Se da cuenta de la moción de la Alcaldía presidencia proponiendo se interese del ministro de Fomento la rebaja en las tarifas de transportes de ferrocarril, para esta capital, de los artículos de primera necesidad que tienen recargo en relación a los de otras provincias, para el abaratamiento de las subsistencias.

«El texto de esta moción lo publicamos en sitio aparte.

«Los Sres. Niembro, De Miguel, Díaz Agero, Cortés, Silveira, Iglesias y Marcos se adhieren, en nombre de sus respectivas minorías políticas, a la moción del alcalde, que es aprobada por unanimidad.

«El verano de otro concejal. Se conceden dos meses de licencia al concejal D. Francisco Díaz González.

El campillo de las Vistillas.

Se pone a discusión un dictamen proponiendo la aprobación del proyecto de alineaciones de la plaza del Campillo de las Vistillas y calles de la Morería y de Beatriz Galindo, formulado por el arquitecto de la quinta sección.

«El Sr. Niembro defiende una enmienda, en la que se pide que el Ayuntamiento haga gestiones para conservar para el pueblo de Madrid el Campillo de las Vistillas y que interin subsistan las actuales alineaciones.

«La enmienda es aprobada por 15 votos contra 8.

Ruegos y preguntas.

«El Sr. Iglesias formula algunas denuncias respecto a abusos de los ciclistas en el paseo de Rosales, y abusos de algunos comerciantes y vecinos que arrojan basuras a la vía pública.

«Los Sres. Díaz Agero y Prast contestan al orador.

«El Sr. Niembro ruega que pasen a conocimiento de las respectivas Comisiones los dictámenes redactados por la Comisión.

«El Sr. Muñoz Suela pide que se dé cuenta del expediente relacionado con los terrenos de la Dehesa de la Villa, y el alcalde ofrece traerlo al Ayuntamiento cuando lo estudie.

«El Sr. Díaz Agero denuncia que hay fincas con la placa de salubridad que carecen de condiciones higiénicas, y se queja de que algunos golfos se bañen en el pilón de la fuente de la Cibele.

«El Sr. García Cortés formula varios ruegos relacionados con el juego en el restaurant del Buen Retiro y con la creación de escuelas-albergues para la infancia abandonada, a cuyos ruegos contesta el alcalde satisfactoriamente, y se levanta la sesión a la una de la tarde.

EJERCITO Y ARMADA

Gratificaciones.

Se concede la efectividad al capitán de Ingenieros D. José Campo Obeso.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Infantería.

Organización.

Se dispone que el tercer grupo de fuerzas regulares indígenas se denomine Grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta, número 3.

Destinos.

Se aprueba continúen en Lérida los médicos primeros D. Ramiro Torraira y D. José Blanco Rodríguez, hasta que se incorporen sus relevos.

El chocolate es la felicidad?

«Sí, señores; puede serlo en muchos casos, sobre todo si se trata de los magníficos y afamados chocolates de MATIAS LOPEZ, de delicada elaboración y gusto incomparable. Despacho central, Palma, 8, y sucursal, Montero, 25.

NOTICIAS GENERALES

«La esposa de nuestro querido amigo el redactor de La Tribuna D. José María Díaz, ha dado a luz un hermoso niño. Felicitamos a los padres.

«Se invita a todos los temporeros de Hacienda en España, incluso los eventuales, cesantes en julio último, a la Asamblea general que, para tratar asuntos de gran interés, se ha de celebrar en el Ateneo de Madrid (Prado, 21) el domingo 16 del actual, a las once en punto de la mañana.

«La entrada será por papeleta. Los que hasta el viernes no hayan recibido la convocatoria, pueden reclamarla al señor Sainz, secretario, calle del Nuncio, 5, segundo.

«Centro Andaluz de Fomento y Cultura.—Se pone en conocimiento de todos los andaluces residentes en Madrid que aun no se hayan inscrito como socios del indicado Centro, que el 8 de septiembre expira el plazo que señala el reglamento para ingresar en calidad de fundador y exento del pago de la cuota de entrada.

«Las adhesiones pueden remitirse al domicilio provisional, Desengaño, 21, Asociación General Española de Empleados Mercantiles.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

CARTEL DE HOY

CORRIDA DE NOVILLOS

Se lidiarán seis novillos (desecho de tonta y defectuosos), con divisa celeste y blanca, de la antigua y acreditada ganadería de D. Felipe de Pablo Romero, de Sevilla.

LIDIADORES

Picadores.—Ramón Muñoz (Pajero), José Varela (Arriero Chuco), Leopoldo Alsina (Pañero), Julián Cornejo, Jesús Santamaría (Penetre), Juan de la Rosa (Azuquita), Emilio Santamaría (Camero III); en el caso de inutilizarse los siete, no podrá exigirse otros.

ESPADAS

Gaspar Esquerdo José Roger (Valencia) Sebastián Suárez (Chanito)

Bandiereros.—Jaime Val (Majicas) y Angel Rodríguez (Chavea), Manuel Lavín y Antonio Segura (Segurita de Valencia), José Galea, Enrique Rufa (Rufano) y Enrique Pérez (Malagueñin).

En el segundo y cuarto novillo hará su arriesgada suerte el auténtico D. Tancredo López, verificándolo en el segundo novillo de pie sobre el pedestal, y en el cuarto, sentado en una silla.

Nombre y señas de los toros.

- 1.º Farolito, núm. 13, berrendo en cárdeno. 2.º Pandereto, núm. 89, berrendo en cárdeno. 3.º Velador, núm. 3, berrendo en cárdeno. 4.º Canario, núm. 17, berrendo en negro. 5.º Cardesño, núm. 35, negro, entrepe-lao, bragao. 6.º Orejito, núm. 24, negro, bragao. Los seis de la ganadería de D. Pedro Romero. Sobrero.—Benedino, núm. 52, retinto, de Bañuelos.

La corrida empezará a las CINCO en punto de la tarde. Las puertas de la Plaza se abrirán dos horas antes.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

BUEN RETIRO.—A las 10.—Todas las noches ciertos y secciones de varietés por notables artistas.—Entrada al Parque, 50 céntimos.—Martes y viernes (moda), una peseta.

GRAN TEATRO.—Palacio del Cinematógrafo.—Único teatro de verano.—Debut de Giannelli, notable transformista.—Magnífico programa de películas.—Exito. Los señoritas Pitussin.—Páncos, 4 pesetas.—Butacas, 0,50.—General, 0,20.

EL PARAISO.—(Alcalá, 149).—Delicioso parque de recreos.—Exito colosal de Pilar García y Ernesto Follers.—Banda, diversos recreos y Academia de tiro al blanco por señoritas.—Noche, a las 10,30.—Por la tarde, gratis.

PRINCIPE ALFONSO.—(Génova, 16 y 18, y General Casaflores, 6).—De 9,30 a 12,30, todas las noches función de cinematógrafo con cambio de películas.—Zigo, El juramento y otras.

COLISEO IMPERIAL.—Gran sección continua de 5 a 12,45. MAGIC-PARK.—9,30 (función entera). Intermedios por la orquesta.—Academias de billar y tiro al blanco, juego del pato, trombola de palomas.—Numerosas atracciones.—El pobre Valtierra (reprise) y La última hora.—Entrada, 60 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua.—Exito: La hermosa Camila y El complot de los fantasma.

PARISIANA.—(Moncloa).—A las diez de la noche, Gran sección de varietés con programa selecto.—Debuts todas las semanas.—Exito de las luchas grecorromanas femeninas y de los campeonos de la Gimnástica Española.

POLO NORTE.—9,30, 2,000 metros de películas de las mejores.—Varietés: Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, la sin rival canzonista Matilde Aragón y Le Jurado.

«En breve debut del ventrílocuo Sr. Juliano. Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

Advertisement for Don Rosendo Fernández Gamoneda, who died on August 14, 1914. Includes text: 'EL EXCMO. SENOR Don Rosendo Fernández Gamoneda HA FALLECIDO EL DIA 14 DE AGOSTO DE 1914' and details about funeral services at Central de Pompas Fúnebres.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL

EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR.
La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros.
Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO.
Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR.

PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

MARGA	VINO EN SU			PESO aproximado.
	2.º año.	3.º año.	4.º año.	
CONCEDIDA	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Kilos.
	Barrica de 225 litros doble envase.	230	230	350
Barril de 100 litros id., id.	110	130	160	140
Barril de 75 litros id., id.	85	100	120	112
Barril de 50 litros id., id.	60	70	85	80
Barril de 25 litros id., id.	35	40	45	40
Caja con 25 botellas.	>	>	50	50
Caja con 12 botellas.	>	>	25	25
Caja con 25 medias botellas.	>	>	23	30

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en Eliego (Alava), Mr. G. Dubos, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, número 5, principal izquierda.
Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

DEPÓSITOS EN ESPAÑA:

- Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
- Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.
- Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.
- Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10, 1.º
- Bilbao.—D. Miguel Hormacabea, Bidebarrieta, 2.
- Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.
- Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, núm. 4.
- Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.
- Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández, Cereales y Ultramarinos.
- Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.
- Córdoba.—D. Manuel Ortega, Duque de Hornachuelos, 74, Almacén.
- Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.
- Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.
- El Ferrol.—D. Faustino Salanova, Sánchez Barcáiztegui, 1.
- Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concepción, 12.
- Jaén.—D. Joaquín Porras, Maestra Baja, 15, conteria.
- Jerez de la Frontera.—D. José de Calva y Aguirre, Conocedores, 4.
- Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, «La Estrella Oriental».
- Madrid.—Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
- Idem.—D. J. Pecastang, Príncipe, núm. 13.
- Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.
- Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».
- Idem.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, Comestibles.
- Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, Comestibles.
- Idem.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros).
- Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12, Ultramarinos.

PRECIOS EN ESTOS DEPÓSITOS:

Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año...	Pesetas 60
Caja con 12 botellas de vino en su 4.º año...	» 30
Una botella de vino en su 4.º año...	» 2,50
Caja con 25 medias botellas en su 4.º año...	» 36
Una media botella de vino en su 4.º año...	» 1,50

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita a la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en todos los envases se envían precinches envases en las cajas para botellas. Se admiten las botellas y las median el plomo que sellará a la malla de midor pesetas 0,25 por cada una, con la media botella. En las etiquetas y sus fundas y cajas.
en las barricas y barriles y en sus dotados.
en las cápsulas, corchos, etiquetas y as botellas vacías, abonando al consumidor que envuelve a la botella y a tal de que devuelva las mismas con en los corchos ya marcado el año del vino.
No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella.—Fijense muy especialmente en nuestra marca concedida.

BALNEARIO DE LA ALAMEDA GUADARRAMA

Temporada oficial: 1.º de julio á 30 de septiembre. Estas aguas curan las enfermedades de las vías urinarias y las que dependen del artrismo Servicio de comedor, cocina española y francesa. Automóvil de Villalba al balneario á los trenes 7 y 8,55 de la mañana y 6,20 tarde.—Para detalles: CARMEN, 30.—Teléfono 2.084.

AGENCIA CORTÉS

Jacometrezo, 50, primero. Teléfono 1.330. Madrid.
PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al oek, de calidad superior, para Fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados.—Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID

SERVICIO DE TRANSPORTES MARITIMOS

Esta Sociedad, en combinación con la Compañía Transatlántica Española, se encarga de expedir desde esta corte toda clase de encargos y mercancías con destino á los puertos visitados por los buques de dicha Compañía en las líneas de Filipinas, Cuba, Méjico, Fernando Póo y Argentina.

Para tarifas y referencias, dirigirse á las oficinas centrales, Paseo de los Pontones, 2, teléfono 808, ó á la Agencia-sucursal, situada en la calle de Tetuán, núm. 13, teléfono 4.580.

JUANETES

se disimulan y no duelen con el para-dolor Prospectos gratis. Casa Pontes, Carmen, 6.

ACADEMIA DE LOS HH. MARISTAS

PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES
Con la cooperación de un competente profesor militar.—Pídanse Reglamentos donde constan los brillantes resultados obtenidos en la convocatoria de 1914.
TRINIDAD, 16.—TOLEDO

NERVIOS SE CURAN CON LAS AGUAS DE LA ISABELA

CARRERAS MILITARES
Academia «EL NORTE», Arenal, 15, Madrid.
Brillantes resultados en todas convocatorias. En 1914, 19 presentados para cinco ejercicios; 11 ingresados y cinco aprobados de los 4 primeros; 23 presentados en los 3 primeros y 21 aprobados. Todos los internos ingresaron.
Se facilitan reglamentos y listas de aprobados.
Desde hoy se hallan á la venta en Madrid los ejercicios teórico-prácticos de Geometría, Topografía, Construcción Carreteras, por F. Oliva, 9 ptas. Ferrocarriles, 4 ptas. Se remiten á provincias los pedidos hechos, previo Giro Postal, al autor, Avemaría, 45.—Madrid.

MUCHO DINERO

podrán ganar en toda España Señoras y Caballeros que quieran ocuparse de la elaboración, confección y venta de artículos de novedad patentados.—Pedid catálogo ilustrado. Apartado 277. MADRID

RECONSTITUYENTE

El más energético de los reconstituyentes es el VINO DE BAYARD
Peptona fortificada, que devuelve á todas las personas débil es la Fuerza y la Salud. Depósito en todas las farmacias.
Rozita y Compañía, PARÍS.

EL EXCMO. SEÑOR D. Arsenio Linares Pombo

PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA
FALLECIO EL DIA 7 DE AGOSTO DE 1914
Habiendo recibido los auxilios espirituales.
R. I. P.
Su viuda, hijos políticos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos, demás parientes y testamentarios, RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios.
Todas las misas que se celebren el día 16 del corriente en las iglesias de las Calatravas y San Fermín de los Navarros, y el 18 en el Santuario de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro (calle de Manuel Silvela), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
Varios señores prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (10)

NEGOCIO

Cada 3.000 pesetas rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, manejado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inf. gratis. Señor Vicente, Santiago, 1.2.º de 463.
La casa Thomas, Sevilla, 3, Madrid, pone en conocimiento de todos sus clientes que, á pesar de las circunstancias actuales, ha rebajado los precios de los sombreros para señoras y niñas, en los que hay gran variedad de novedades, aun siendo fin de temporada. En los demás artículos no los ha aumentado, admitiendo para pago de todas las compras, billetes franceses á la par.

DOLOR DE CABEZA

Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 5 pts. Pídanse en farms.

CUARTOS BARATOS

San Carlos, 15, Desde 7 á 85 ptas. agua, inodoros, Mediodía. Casa recién restaurada. Admon. Peligros, 8, entresuelo

4 PESETAS DIARIAS

Es el sueldo que gana toda persona de ambos sexos, que sabiendo escribir con una letra regular, desee ocupar sus ratos de ocio en un facilísimo trabajo de escritura que necesitamos profusamente para la propagación de nuestros inventos en España. No hay nada que comprar. Detalladas referencias que se envían gratis escribiendo á los ESTABLECIMIENTOS LISBOENSES, Rua da Prata, n.º 156, LISBOA (Portugal).

ANUNCIOS

y esquelas de defunción novenario y aniversario, en varios períodos combinados, á precios muy económicos, los publica la Sociedad General DE ANUNCIOS MONTERA, 19 (ANTES ALCALA, 9) Madrid, Teléfono 511. Tarifas gratis se dan y envían á quien las pida.

PALOMAS

criando, venio baratas, urge dejar local. San Mateo, 15, bodega.
Arriendase casa con baño ó apartamento, hotel amueblado agua, baño. H. Valverde, 45-50 Escoc. Inf. Infantes, C. Larrucea.

PAGA SU VALOR

por allas, perlas, piedras preciosas y metales finos La Casa Pérez Hermanos, ZARAGOZA, 9, y VIESA, 9.

AVISO

La Casa que más paga por oro, plata, platino, gólores y toda clase de artículos. Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

ORO Y PLATA

Alhajas, Brillantes y Perlas, PAGAMOS todo su valor.—Sal, 2 al 8, y Plaza Mayor, 31.

OCASION

Urge vender, por vocamiento de crédito, hotel con jardín y solar, esquina Mediodía, á pocos pasos de la Glorieta de Cuatro Caminos Razón: Montero, 19, Anuncios.

CARBON

La dirección del Palacio Hotel admite proposiciones para el suministro de 15.0 toneladas anuales.

Tuberías de acero usadas para agua y cercados. J. Rivera, San Justo, 1.

Arreglomotores. Cabestreros, 5

Partos: Josefina López. Hosp. pedaje embarazadas. Consulta matriz. Pza. 19, 2.º

Automóvil Deauville, se vende. Calle de Goya, 51.

Almoneda particular: Juego gabinete y dormitorio San Marcos, 33, pl. 10 á 15 á 7

Se ofrece viajante, de garantía de firmas solventes. R. Sr. Compañía, Carreras, 45.

Se necesita con urgencia un local, solo planta baja, para alquilar. Lista de Correos, oficina 5.084.

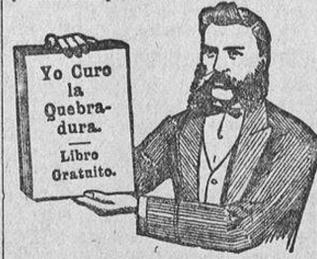
YO CURO LA QUEBRADURA

Escriba pidiendo la prueba gratuita de mi Tratamiento, un ejemplar de mi libro y detalles acerca de mi

Garantía

DE 1.000 Pesetas

Esta no es una insensata aseveración de un individuo irresponsable. Es un hecho absolutamente genuino, el cual será apoyado con gusto por miles de individuos curados, no sólo en Inglaterra, sino también en todo el mundo. Cuando digo curar, no quiero simplemente significar que suministro un braquero, almohadilla ó otro aparato, que tendrá que usarse continuamente por los pacientes con objeto de conservar su quebradura en su lugar. Yo quiero decir que mi sistema permite á la quebradura dejar de tales irritantes artificiales y convertirse en una parte, tan buena y fuerte, como moventes de ocurrir la quebradura.



Yo Curo la Quebradura. Libro Gratuito.

Usted, probablemente, estará interesado en recibir con el libro gratuito y prueba del tratamiento, unos testimonios firmados, de unos pocos, entre los muchos pacientes curados. No pierda tiempo y dinero en tratar de obtener en otra parte lo que mi descriptivo ofrece, pues sólo sufrirá contratiempos. Tome la pluma y llene el cupón que está al dorso de este anuncio, envíemelo por correo, y mi libro, una copia de mi garantía, la prueba de mi tratamiento y otros detalles que usted necesita le serán enviados inmediatamente.

Sírvase no enviar dinero alguno.

CUPON PARA PRUEBA GRATUITA
Dr. Wm. S. RICE (S. 888), 5 & 9, Stonecutter Street, London, E. C., Inglaterra.

Muy señor mío: Sírvase enviar gratuitamente la información y prueba para que yo pueda curar mi quebradura.

Nombre:

Dirección:

CATARATAS

Su curan sin operación y sin es, era á que maduren, con aparato de reciente invención. Dr. Busaich, Aguas de Fígueras, 86.—Madrid. Horas de consulta: De nueve á doce.

ACADEMIA GOMÁ Y UGARTE

Promoción para Carreras militares. Juan Bravo, 60.—Segovia.—Para Reglamentos, resultados obtenidos y demás informes, dirigirse á la Dirección.

AGUAS PURGANTES DE COSLADA

«LA MARAVILLA»
Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal

ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás á tomarse causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran á los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rápidos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afecciones de estómago, pulmones y riñones, y sobre todo contra la parásita intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertenecientes á la matriz y resaca. Son milagrosas ya á todas las enfermedades de la piel, como son granas, leucosios, erisipela, herpes, úlceras y fistulas. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero á los representantes.

MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3, MADRID

y el por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

COLEGIO CATOLICO FRANCES

DE JUANA DE ARCO
Incorporado al Instituto del Cardenal Cisneros. 1.º 2.º enseñanza y academia idiomas frances, inglés, alemán.—Dirigido por Sacerdotes franceses, españoles, ingleses y alemanes.—Práctica constante clásico francés, griego y alemán.—Para más detalles, pedir Reglamentos al Director.—Barquillo, 21.—MADRID.

Don Angel García Villalba

DEL COMERCIO QUE FUÉ DE ESTA CORTE

QUE FALLECIO

EL DIA 16 DE AGOSTO DE 1901

á LOS CINCUENTA Y SIETE AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 16 del corriente en la iglesia de San Manuel y San Benito (Alcalá, esquina á Lagasca), serán aplicadas en sufragio de su alma.

Los Ilmos. Sres. Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.