

# HOJA DEL LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña

AÑO IV.—Número 218.—Avenida de Rubino, 10

LUNES 31 DE AGOSTO DE 1942

Precio: 25 céntimos ejemplar

## LAS TROPAS ALEMANAS PENETRARON PROFUNDAMENTE EN LAS FORTIFICACIONES DE STALINGRADO

### Son cuantiosas las bajas soviéticas

El número de prisioneros aumenta de hora en hora

## LA DEFENSA DE EUROPA ES EFICAZ



En 1917 fué transportado un millón de hombres en pocos meses desde los Estados Unidos a Francia para intervenir en la guerra a favor de los aliados. Aquellos imponentes convoyes marítimos desembarcaron su valiosa carga de hombres y de material en los puertos franceses del noroeste, especialmente en los de El Havre, Dieppe, Abbeville, Boulogne, etc. Se requirió un considerable aumento de las instalaciones portuarias—cosa que se realizó en breves semanas—porque lo importante era que las tropas desembarcadas accedieran rápidamente a la línea de fuego. La organización terrestre del desembarco fué cuidadosamente preparada con lujo abundantísimo de medios de todas clases. Un alarde de técnica

de organización verdaderamente americana. Y de rechazo, los puertos arriba citados vieron considerablemente aumentada su capacidad de carga y descarga con aumento de no menor importancia en las vías de acceso desde el interior.

No fué por consiguiente elegida al azar la región de Dieppe para el desembarco, que los ingleses intentaron hace días. Terreno conocido a la perfección por los Mandos británico y norteamericano; capacidad extraordinaria de absorción de mercancías en los puertos de la región. De tener éxito el desembarco inicial sólo cabría repetir la organización que tan buen resultado dió en la guerra pasada y en breves semanas pondrían pie en tierra muchas decenas de miles de soldados con su abundante material de guerra, y el segundo frente estaría formado.

Aquella pareció ser la idea que presidió a la concepción de la operación en el Alto Mando anglosajón. De los documentos recogidos por el Mando alemán, cuyo resumen dió ayer en un comunicado especial, esto se deduce. Y para mayor abundamiento, Dieppe y su "hinterland" presenta la ventaja táctica de hallarse en una zona donde los accesos son fáciles y cuyos flancos pueden ser bien defendidos porque el terreno se halla compartimentado por ríos de curso casi recto que desembocando paralelamente en el Canal de la Mancha permiten la organización de zonas más o menos anchas, según la progresión que pudiera darse al desembarco, y de defensa fácil aprovechando los fosos de dichos ríos como obstáculos. Además de lo anterior, la ventaja estratégica de hallarse a la menor distancia posible de París y tener una red de comunicaciones ferroviarias y carreteras de excepcional densidad.

Queda sentada, por consiguiente, la idea expresada ya a nuestros lectores en anterior artículo, a raíz del desembarco, de que aquella operación no era un golpe de mano más sino una acción en toda regla con objetivos de mayores alcances. Fracaso desde su principio porque la resistencia alemana se reveló todo lo eficaz que el Mando que la organizó había previsto, y por eso se dió luego a la propaganda la consigna de que aquello no era la invasión...

Pero de todo lo sucedido conviene destacar especialmente los siguientes hechos: 1.º Las reservas alemanas no tuvieron necesidad de intervenir a pesar de que lo desembarcado era de gran importancia (más de una División desde los primeros momentos); 2.º Las unidades de refuerzo anglosajonas no pudieron llegar a reforzar a las anteriores porque la aviación y la artillería de la defensa lo impidieron; 3.º El dominio del aire no pudo ser mantenido más que breves horas; pronto acudió aviación alemana en cantidad suficiente para borrar del cielo francés a la aviación británica y americana.

De todo lo anterior se deduce que si bastó la organización defensiva de primera línea sin necesidad de acudir a las reservas generales, puede colegirse que en operaciones posteriores en que intente el Mando anglosajón realizar numerosos desembarcos simultáneos a todo lo largo de la costa, de (Continúa en cuarta plana).

### En el Palacio de Santa Cruz

MADRID, 30.—El ministro de Asuntos Exteriores ha conferenciado en el día de ayer con los embajadores de Alemania, Estados Unidos y Portugal, señores Eberhard Von Stohrer, Huntley Hayes y Teotónio Pereira.

La Unificación de Seguros y la misión y facultades que los Sindicatos tienen otorgados por el FUERO sólo podrán conjugarse atribuyendo a la Comunidad Nacional Sindicalista todo el porvenir de la Previsión Social. ¡Empresarios! Contribuid con vuestras aportaciones a la Obra "18 de Julio".

### OTRO TREN de viajeros fué atacado por la aviación inglesa en Francia

VICHY 30.—Los aviones británicos bombardearon y ametrallaron, en la noche última, a un tren de viajeros en la región de Blois. Resultaron muertas 26 personas y heridas 56, según las últimas informaciones. Los heridos han sido trasladados al Hospital de Blois. Los ataques ingleses a trenes franceses se multiplicaron en el curso de las últimas semanas. Entre el primero de mayo y el 26 de agosto han caído bajo los proyectiles británicos 75 personas; 17 muertas y el resto heridas, más o menos gravemente.

El Gobierno francés ha dirigido al de Londres una enérgica protesta, poniendo de relieve el carácter odioso e injustificado de semejantes agresiones que causan numerosas víctimas entre la población civil y provocan viva y legítima indignación. (EFE.)

## Discurso del Mariscal Pétain en el segundo aniversario de la Legión Francesa

"El pasado está bien muerto. Es hacia un porvenir valeroso, honrado paciente y unido, al que el país debe caminar"

CLERMONT FERRAND, 30.—El mariscal Pétain ha pronunciado un discurso en la ceremonia celebrada hoy en conmemoración del segundo aniversario de la Legión francesa de combatientes. Treinta mil legionarios y una inmensa multitud escucharon las palabras

del Jefe del Estado quien dijo, entre otras cosas: "La unidad francesa se ha restablecido gracias a vosotros, unidad que vosotros simbolizáis. Vivisteis las horas difíciles que el propio país sufre y, como él, las soportasteis animosamente. Han sido ya promulgadas importantes reformas: la carta de trabajo, la corporación agrícola, pero yo encuentro aún dificultades para su aplicación. Una secta, de sentimientos poco nobles, continúa, bajo la máscara del patriotismo su obra de traición y de revolución. Pero el pasado está bien muerto. Y es hacia un porvenir valeroso, honrado, paciente y unido al que el país debe resueltamente caminar. Su salvación depende de esta resolución".



PÉTAIN

Terminó sus palabras el mariscal como sigue: "Poco a poco, siento germinar en lo más profundo de la nación las semillas que mis mensajes sembraron y que las malas hierbas, tales como el egoísmo y la falta de fe, tratan de destruir. Mucho se puede pedir a un pueblo cuando los jefes que lo dirigen tienen fe en su misión. Yo tengo fe en la que me ha sido confiada".—(EFE.)

A las nueve, acompañado por numerosas personalidades, llegó el mariscal, que fué acogido con calurosas aclamaciones. Después de pronunciar una ablucción el director general de la Legión Raymond Lachal, el Jefe del Estado se dirigió al monumento y selló la lápida a continuación, pasó entre las filas de los legionarios y fué emprendida la marcha a Clermont Ferrand, en cuya inmensa plaza Jaude, en medio de densa y recogida multitud, fué celebrado el Santo Sacrificio de la misa, en presencia del Arzobispo, monseñor Piquet, y del mariscal. En el momento de la elevación, la banda militar tocó el salido a los caídos, en tanto se inclinaban las banderas y presentaba armas la tropa. Terminada la misa, el mariscal pronunció su discurso, repetidamente interrumpido por las aclamaciones que repercutían en la amplia explanada, y después de breve ceremonia en que los legionarios renovaron su juramento al mariscal, éste subió a la tribuna desde la cual, en compañía del presidente Laval, asistió al desfile de 35.000 legionarios e individuos del servicio de orden de la Legión.—(EFE.)

### El Gobierno de Bombay dice que Gandhi tiene asegurado su bienestar

NUEVA DELHI 30.—Savarkar, presidente del Mahasabha Hindu Panindio—partido hindú ortodoxo—ha retirado, ante la petición unánime de los miembros del Comité ejecutivo de todas las organizaciones provinciales del partido, la dimisión de su cargo, que presentara por motivos de salud.—(EFE.)

BOMBAY 30.—El Gobierno de la Presidencia de Bombay publica el siguiente comunicado relativo al Mahatma Gandhi: "Gandhi se encuentra en una casa particular, en la que desde todos los puntos de vista está asegurado su bienestar. Se encuentran con él su esposa y varios compañeros, entre ellos su médico. Los miembros de la Comisión ejecutiva del Congreso también están decentemente alojados, y tienen todo lo necesario. Todas esas personas están autorizadas a mantener correspondencia de carácter particular con sus familiares y reciben periódicos. El estado de salud de aquellos detenidos es bueno".—(EFE.)

junmas de tropas y convoyes automóviles bolcheviques y han destruido varios carros enemigos cuya misión era impedir el avance de las tropas alemanas por los estrechos caminos de la montaña. En la región de Novorossisk, por último, han sido atacadas con éxito por los aviones de combate alemanes, las columnas en marcha de los rojos; cuatro aviones soviéticos han sido derribados en combate aéreo.—(EFE.)

BERLIN, 30.—Las tropas alemanas y rumanas han conquistado al Sur del bajo Kubán, en dura lucha de bosques y montañas, una cima tenazmente defendida por el enemigo, según declaran los centros militares berlineses. Los atacantes tuvieron para ello que cruzar un terreno que recuerda a la selva virgen. Otras fuerzas alemanas, prosigue la información, se han apoderado de nuevas alturas y han penetrado en una localidad transformada en potente punto de apoyo de los bolcheviques, dedicándose actualmente a limpiarla de estos elementos. Han sido rechazados varios contraataques enemigos.

En el alto Cáucaso, los cazadores de montaña alemanas, operando en un terreno también muy difícil, han tomado varios nuevos desfiladeros, bien en ataques directos, bien con movimientos envolventes, rechazando igualmente todos los intentos enemigos de recobrar lo perdido.

Los aviones alemanes de destrucción han atacado desde escasa altura co-

"Tenemos un siglo, que es el pasado, que nos enseña cómo se derrumba un imperio bajo las disensiones internas, cómo se perdía una Patria y se perdieron millones de kilómetros cuadrados que no eran sólo honor y prestigio imperiales, pues eran también la vitalidad económica de nuestra Patria, los galeones que venían con el oro y el sentido universalista que llevaba el Evangelio y el Sacramento detrás de nuestras velas, todo el espíritu de nuestro pueblo vertiéndose en historia por el mundo. Y todo esto se perdió por las disidencias de los españoles, por sus peleas mezquinas, por las torpes luchas entre hermanos".—(El Caudillo).

LEA USTED  
TODOS LOS LUNES  
LA HOJA DE LA CORUÑA

# Continúa la progresión alemana en el Cáucaso

## Los soviets han perdido 1.572 tanques en su fracasada ofensiva en Rjev

BERLIN, 30. — CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Al Sur del Kuban inferior, las tropas germano-rumanas progresan sobre un terreno difícil y no obstante la fuerte resistencia enemiga. En la región de Stalingrado, divisiones de infantería y formaciones rápidas, apoyadas por formaciones en masa de la aviación, han penetrado en las fuertes posiciones enemigas y han abierto brecha en las fortificaciones en medio de encarnizados combates.

Al Suroeste de Kaluga, han sido rechazados los nuevos ataques enemigos de importantes formaciones de infantería y carros blindados.

Cerca de Rjev, el adversario, poniendo en línea fuerzas poderosas, intentó ayer también penetrar en nuestro frente. Con el apoyo de la aviación, fueron rechazados los ataques enemigos que en parte fueron seguidos de nuestros contraataques. Después de un mes de lucha en la región de Rjev, los soviets que habían concentrado en el sector de cuatro a cinco ejércitos, no han logrado romper el frente alemán. El terreno ganado por el adversario, desde el punto de vista táctico y operativo, está en desproporción absoluta con sus pérdidas en hombres y material. Todas las afirmaciones del mando enemigo pretendiendo haber roto el frente alemán, son totalmente falsas, manteniéndose el frente inquebrantable. El poderoso ataque del adversario disminuye cada vez más. En este sector, 1.572 carros soviéticos han sido destruidos, en parte por la D. C. A. y escuadrillas de la aviación y en parte por la lucha cuerpo a cuerpo; 547 aviones han sido derribados, y nosotros hemos perdido 25. Innumerable material ha quedado inutilizado por la acción del fuego defensivo alemán y los ataques de la aviación. Estas cifras comprenden el período del 30 de julio al día de hoy. Las pérdidas sangrientas del enemigo son muy elevadas.

Al Sur del lago Ladoga, el enemigo ha perdido 21 carros blindados, en el curso de nuevos ataques infructuosos.

En la noche última, los bombarderos soviéticos, operando a muy elevada altura, efectuaron vuelos de hostigamiento sobre Alemania del Noroeste. Fueron causados algunos daños insignificantes por los efectos de las bombas arrojadas a azar.

En África del Norte, 12 aviones británicos fueron derribados por la caza germano-italiana y la artillería de la D. C. A. En la región marítima del Daba, un destructor británico resultó gravemente averiado por los efectos de las bombas. Al Sur de Corfú, los bombarderos alemanes atacaron a un submarino británico.

En el curso de incursiones realizadas por formaciones británicas en las regiones ocupadas del Oeste, cinco aviones enemigos fueron derribados ayer en combates aéreos, sin sufrir pérdidas propias.

Continuando la lucha contra la Gran Bretaña, los aviones alemanes realizaron ataques diurnos contra las instalaciones industriales y de utilidad pública en el Sur y en el Este de la isla, atacando además a los buques a lo largo de la costa inglesa del Canal de la Mancha. Un buque mercante británico de 5.000 toneladas y un cañonero de escolta han sido hundidos. Otro barco de escolta resultó gravemente averiado e inutilizado.—(EFE).

### BOMBARDEOS AEREOS

BERLIN 30. — Los bombarderos

**Fuentes Miño**  
PRACTICANTE  
San Agustín, 20 y 22-20  
Teléfono 2911

**COGNAC "EMPERADORES"**  
J. RUIZ Y CA. + JEREZ

**Teatro Rosalía Castro**  
HOY A LAS 7'15 Y 10'30  
EL MAYOR ÉXITO MUSICAL DE LA TEMPORADA  
**DOÑA MARIQUITA DE MI CORAZÓN**  
Deliciosa ópera de Muñoz Román y el maestro Alonso  
Soberbia interpretación de la Compañía Juvenil  
**MARIANO MADRID**

**COGNAC OSBORNE**  
"TRES CEROS"  
"VETERANO"  
"MAGNO"  
"CARABELA"

# El trágico accidente automovilista de El Burgo

Con relación a la noticia del trágico accidente automovilista ocurrido en Santiago del Burgo, en el que hallaron la muerte tres miembros de una familia y lesionado otro de la misma, hecho del que publicaron una referencia los periódicos diarios, hemos de añadir que las víctimas eran naturales y vecinas de Béjar (Salamanca).

Llamábanse don Leandro Tellez Sánchez, su esposa doña María Antonia Rivas Briz y la madre política de uno de éstos, doña Bárbara Marcos. Un hijo del matrimonio, de diecisiete años, Jesús Tellez Rivas, resultó lesionado de relativa importancia.

A los cadáveres les fué practicada ayer a las doce la autopsia en el cementerio del lugar del Temple, en Santiago del Burgo.

Cumplido este requisito judicial, se efectuó después el embalsamamiento de los cuerpos de las víctimas, para, previa autorización, ser trasladados por ferrocarril en un furgón a Béjar, donde recibirán sepultura.

Como se dijo, la desventurada familia había estado una temporada en Guitiriz, sometida a la cura de aguas en aquel balneario y como tuviesen gran interés en conocer La Coruña se dirigió de allí a esta capital en el automóvil de su propiedad, matrícula S. A. 3.442, que conducía su dueño don Leandro Tellez. Al llegar a San Pedro de Nos, preguntaron si quedaba mucho camino para llegar a La Coruña y como le dijese que muy poco y que siguiese las vías del tranvía, así lo hizo. Para ello dejó la carretera general y tuvo necesidad de pretender pasar por el puente provisional de madera del Burgo, pero como se encontraba con un tranvía, dió marcha atrás para desviarse del peligro, y entonces patinó el coche y se fué a la ría, acaeciendo la desgracia.

## COGNAC ROSON

**La crecida del Gállego es la mayor que se ha registrado en lo que va de siglo. Los daños son de gran consideración**

ZARAGOZA, 30.—La crecida extraordinaria por el río Gállego es la más grande registrada en lo que va de siglo. Esta crecida se debe a las lluvias torrenciales desencadenadas durante los pasados días en la provincia de Huesca. Las noticias que se reciben de todos los pueblos de la ribera del Gállego dan cuenta de haber sufrido los efectos de la riada. Enormes extensiones de huertas sufren daños considerables. Los barrios de Zaragoza, situados a las márgenes del Gállego, también han sufrido daños a consecuencia de la riada. Las ricas huertas de Montañada, San Juan, Peñañor y San Martín, están totalmente inundadas. Los vecinos de las torres inmediatas al río, se han visto aislados, y para desalojar sus viviendas han tenido que ser utilizados varios pontones. La línea de alta tensión que cruza el río se ha visto cortada a consecuencia de haberse llevado la riada algunos postes. Toda la huerta del pueblo de Tuera está inundada. Las aguas han cortado la carretera de Huesca a Cinco Villas, dejando a este pueblo incomunicado. Las centrales eléctricas de Marraco, Cardadela y Sabiñánigo están inundadas. El pantano de la Peña ha embalsado en unas horas más de 30 millones de metros cúbicos de agua. Se ha podido comprobar que ésta ha sido la mayor avenida del siglo. La más importante fué la del año 1837, y ésta la ha rebasado en más de un metro. Hoy las aguas han empezado a decrecer.—(CIFRA).

**Médico Núñez Cordero**  
Medicina general. Piel. Venéreo. Sifil.  
Neurastenia y propias de la mujer  
Electricidad médica  
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6  
SAN ANDRÉS 117 SEGUNDO

**R. HERNANDEZ GIL**  
S. ANDRÉS, 35-1º  
**COMPRO ALHAJAS**

**CLINICA QUIRURGICA**  
DEL  
**DR. RAMALLAL**  
CIRUGIA GENERAL  
Fisio y mecanoterapia. Ombra corta  
Arzobispo Lago, 8 (Deltras del  
Palacio de Justicia).

# VIDA CORUÑESA

GOBIERNO CIVIL.—SERA MANTENIDO EL HORARIO DE ESPECTACULOS

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación en orden circular telegráfica de 29 del actual, me dice:

"Boletín Oficial del Estado de hoy publica siguiente orden de la Presidencia del Gobierno fecha 26 del corriente: Teniendo en cuenta lo indicado en el artículo quinto de la orden de 11 de mayo del año en curso (Boletín Oficial del Estado núm. 122) esta Presidencia del Gobierno ha tenido a bien disponer la duración legal del día 31 del mes de agosto corriente que será de 25 horas al término de las cuales y cuando los relojes marquen la una hora del día uno de septiembre próximo se retrasará hasta las veinticuatro para comenzar la cero del indicado día uno.

Otra orden circular telegráfica de la misma fecha:

"No obstante cambio horario se mantiene telegrama circular este Ministerio seis de julio último que autorizaba espectáculos públicos de cualquier orden hasta la una de la madrugada y la prórroga de media hora los días festivos y vísperas de ellos en el cierre de cafés, verbenas y restaurantes."

En atención a esta última orden circular telegráfica queda subsistente mi circular publicada en el Boletín Oficial de la provincia número 152 correspondiente al día 8 de julio último, en la que transcribía la del Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación de 6 del propio mes, debiendo terminar los espectáculos de la índole que sean a la una hora, conforme con el horario oficial, con prórroga de media hora los días festivos y vísperas de ellos, en el cierre de cafés, verbenas y restaurantes.

La Coruña 30 de agosto de 1942.  
El Gobernador civil,  
Emilio de Aspe Varmonde.

### SUCESOS

**Picada por un insecto.**—La joven Manolita Cabezal, de 22 años, de la calle de Sinfiriano López, fué picada por un insecto en la oreja izquierda, produciéndole una gran hinchazón con hematoma, precisando de asistencia facultativa en la casa de socorro de Santa Lucía.

**Herdido al caerse.**—En la casa de Socorro del Hospital, les fué prestada asistencia facultativa por resultar heridos al caerse, a Sofía Zás Muñiz, de 50 años, de la calle de las Huertas, 15; Adela Díaz Rey, de nueve años, de la calle del Campo, 3; Josefina Acobal Alonso, de 43 años, de Santo Tomás, 38; y Luis Vilarinho Tenreiro, de la Avenida de Hércules, letra "L".

**Obrero lesionado.**—El arrabador del Puerto, Manuel González García, de San Pedro de Mezono, letra "D", trabajando en la descarga de un barco, se causó contusiones en la mano izquierda, de las que fué curado en la Casa de Socorro del Hospital.

**Ciclista herido.**—Gerardo Vázquez Torrente, de catorce años, de la calle de Tinajas, 12, cuando iba montado en una bicicleta por los Castros, se cayó de la máquina, sufriendo una fuerte contusión en el hombro izquierdo. Se le prestó asistencia en la Casa de Socorro de Santa Lucía, por el médico y practicante de guardia don Jesús Perras y el señor Fuentes Casal, respectivamente. El estado del herido fué calificado de pronóstico reservado.

**"ANGEL DE LA GUARDA"**  
Los donativos para esta Institución se reciben en Cantón Grande, 24-3. Secretaría. — La Coruña.

**José Buá Carou**  
Especialista en las Enfermedades de Corazón y Pulmones.  
Riego de Arna, 17  
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6

FISCALIA PROVINCIAL DE LA VIVIENDA

Antes de que, en cumplimiento de órdenes de la Superioridad, se proceda a intensificar el servicio de inspección de viviendas para descubrir las infracciones cometidas en cuanto a alquiler, total o parcialmente, sin la previa obtención de la CÉDULA DE HABILITABILIDAD, esta Fiscalía Provincial de acuerdo con instrucciones recibidas del Ministerio y demostrando con ello el espíritu de benevolencia que anima a este Organismo del Estado, que ha preferido siempre prevenir antes que reprimir, concede un improrrogable plazo de un mes contado a partir del 31 del actual, para que puedan obtener la citada Cédula de Habitabilidad, sin imposición de sanción, todas aquellas personas que hubiesen aquilado pisos desde el 25 de Mayo de 1939 hasta la fecha anteriormente citada, y no hubieran obtenido aquel documento; bien entendido que las infracciones que se descubran después de vencido este plazo de tolerancia que hoy se otorga, serán inflexible y severamente sancionada por mi Autoridad; ya que dada la gran publicidad que se da a esta Circular, por medio del Boletín Oficial, Prensa diaria y radio, nadie podrá alegar ignorancia.

La Coruña, 29 de Agosto de 1942.  
El Fiscal Provincial de la Vivienda:  
Juan Teijeiro Flores.

**El Puerto.**—Entraron los vapores "Mina Entrego", de Gijón, con carga, y "R. Espinosa", de Pasajes, con cemento. De arribada fondó en bahía el vapor "Manuel", que de Gijón se dirige a Marín, con carga.

Salleron: "Mina Entrego", para Vigo, con carga, y "Castillo Simancas", para Vigo y escalas, con carga general.

Se esperan: "Monte Buitre", de los puertos del Norte, con carga general; "Castillo Figueras", con plinta de hierro, de Huelva.

**Farmacias de guardia.**—Corresponde el turno de guardia esta semana a las farmacias de la señorita María Asunción Osorio Donapetry, de San Nicolás, 17; don Luis López de la Osa y Garcés, de la Rúa Nueva, 18; y don Cristóbal Álvarez Hernández, de la Plaza de Orense, 1.

### NECROLOGIA

En Lugo falleció ayer, a los 26 años de edad el Indentente Mercantil D. Manuel Borrego Vázquez, perteneciente a una familia que disfruta en aquella ciudad y en otras muchas de Galicia, de grandes y merecidas simpatías como habrá de evidenciarse hoy en el acto del entierro del finado.

A toda la familia del malogrado joven y especialmente a sus padres y a sus hermanos, así como a la entidad comercial "Café Ibor", a la que el extinto pertenecía, enviamos la más sentida expresión de nuestro pésame.

# El convenio hispano-argentino será firmado mañana

BUENOS AIRES, 30. — En principio, se ha señalado el martes próximo para la firma del convenio comercial hispano-argentino, pendiente de la aprobación por el Gobierno de Madrid de un detalle último.—(EFE).

BUENOS AIRES, 30. — Ha llegado de Quito la misión pedagógica española formada por los profesores De Lucas, Fuentes García, Peña y Señoría. Amparo Mendico, cuyos contratos con el Gobierno del Ecuador han sido rescindidos. Igualmente ha llegado de aquella capital el periodista español Valentín Cuevas, que dirigió el diario "El Debate". Todos se proponen regresar a España en el vapor "Cabo de Hornos". — (EFE).

**MAQUINAS DE COSER**  
**ALFA**  
La perfecta ama de casa con una buena máquina de coser abastece de ropa a toda la familia y al constituir su hogar debe ser ésta una de sus mayores preocupaciones.  
CONCECIONARIO PARA GALICIA  
**JESUS LAGO Y LAGO**  
EXPOSICION Y VENTAS  
**Feijóo, 13 y 15**  
La Coruña  
SUCURSALES: El Ferrol del Caudillo, Santiago, Lugo, Orense, Pontevedra, Vigo. — Agentes en todos los partidos judiciales  
**CONSULTE CONDICIONES DE PAGO**



