

COMENTARIOS

El truco fatal

La trágica aventura del falso marqués de Champañbert constituye el tema de la prensa parisienne que relata las peripecias del drama con todo detalle. El misterio en que aparecía envuelto ha sido desmenujado totalmente. No hubo ejemplar cas-tigo, ni "caballeros de Temis" misteriosos, ni cosa que se le parezca. Todo fue una ficción urdida por uno de los cerebros más fantásticos de Europa. Las informaciones más verificadas del enterramiento del marqués en el bosque de Verneuil, demuestran que todo se había hecho con vistas a un reclamo editorial.

Esta costumbre es relativamente moderna. Pero a pesar de ello ha tomado tal incremento y se practica con tal suerte de "camoufages", que resulta difícilísimo desmenubrarla. En gran escala es practicada por los norteamericanos y más concretamente por los boxeadores y estrellas cinematográficas. Los robos de joyas valiosísimas, las bodas y consecuentes divorcios, no son sino los procedimientos más empíricos para suscitar la atención en torno a determinada figura. Ya raras veces consiguen engañar al público esos sistemas un tanto anticuados. El espectador exige mayor novedad. Por eso los interesados buscan innovaciones, entre las cuales, la ideada por el sedicente marqués de Champañbert sería de seguro éxito si una fatalidad no la hubiera truncado.

No son nuevos los libros de memorias. Mas si, antes eternizaban una personalidad con aquella indeleble—por ejemplo, Montaigne—, ahora reflejan un personaje las más de las veces de una absoluta insignificancia. Así se suceden los libros de memorias de Carolina Otero y Josefina Baker, que, en distintos campos de acción, desde luego, están dedicados a la vida de protagonistas de un valor de humanidad muy relativo. Memorias de la vida de un bandido famoso, de un erupción de Montecarlo... ¿Por qué no, del apérfico marqués de Champañbert, estafador y aventurero? Pero el truco se convirtió para el audaz personaje en una realidad y la tumba que abrió su fantasía la cerró para siempre la muerte.

DE SOCIEDAD

En la iglesia parroquial de San Jorge contrajeron matrimonio a las cuatro de la tarde de anteyar, la bella señorita Mercedes Agra y el jefe de Artillería perteneciente al tercer regimiento de Montañón don Enrique García Díez.

Crónica de Lugo

El Centenario de la Catedral. El domingo día 12 una recepción, conmemorando la Fiesta de la Raza. Con tal motivo, el vicario general de la Diócesis don Ramón Carrera, recibió, de once a una de la mañana, a los excredentes en aquel país, simpaticantes con la fiesta y representaciones de la Prensa local. Al acto concurrió la numerosa y distinguida colonia argentina.

BODAS DE PLATA

9 de Octubre de 1904.—En la entrada del puerto fué abordada por el vapor "Comercio", que hacía el servicio de Ferrol, una tramera tripulada por doce hombres. La tramera volcó arrastrando a todos sus remos, que a duras penas pudieron ser salvados por el "Comercio" y otras embarcaciones que regresaban de la pesca. El tercer regimiento de montaña, de guarnición en la capital, hacía prácticas de artillería en estos días con satisfactorio resultado, que valió innumerables felicitaciones al coronel D. Joaquín Freire de Andrade.

Los nuevos Vicerrectores de Universidad. NOMBRAENTOS FIRMADOS. Madrid.—Se ha facilitado a los periodistas la lista de los nuevos vicerrectores de Universidad nombrados por el R. D. designados son los siguientes: Granada: D. Miguel Guisán, catedrático de la Facultad de Medicina.

La Fiesta de la Raza

En el consulado argentino se celebrará el próximo día 12 una recepción, conmemorando la Fiesta de la Raza. Con tal motivo, el vicario general de la Diócesis don Ramón Carrera, recibió, de once a una de la mañana, a los excredentes en aquel país, simpaticantes con la fiesta y representaciones de la Prensa local.

NOTAS COMERCIALES

El Banco de Crédito Local de España publica un interesante folleto que reproduce una entrevista con D. Javier García de León, gobernador y presidente del Consejo de Administración de dicha entidad bancaria.

Noticias del Ferrol

EL PARTIDO DEL DOMINGO. Ferrol 8 (18'50 h.). Para presenciar el partido de fútbol que jugarán el domingo en Betanzos el "Deportivo" y el "Emden" se organiza aquí una excursión, que será numerosísima.

EL TIEMPO

Poca variación presentó el tiempo durante el día de ayer. Los vientos fueron del S. O. y del N. O. y soplaron moderados por la mañana y flojos desde el mediodía.

NUESTRA ARMADA Las maniobras navales en el Mediterráneo

Castellón de la Plana.—A las dos de la tarde fondó frente a Peñíscola la movernave "Infanta María Cristina", a bordo de la cual presencia las maniobras el Rey. El veintidós, apenas se abrió la presencia del buque, subió a las azoteas y ventanas altas para tratar de ver al Rey sobre cubierta. Cuando mayor era la animación y curiosidad del veintidós, advirtieron algunos que del costado de la motonave arribaba una gasolinera ocupada por varias personas, la cual, poco después, entraba en el puerto, y en ella iba el Rey, el ministro de Marina y algunos jefes de la Armada, con el infante don Alfonso.

Después de la llegada del Rey desembarcó a las nueve de la mañana, después de haber sido cumplimentado a bordo por las autoridades principales de aquella isla. Al desembarcar el Monarca le recibieron en los muelles innumerable de personas que le aclamaron delirantemente.

UN PROBLEMA INDUSTRIAL La construcción nacional de automóviles

Marc Birkigt, el proyectista de la Hispano-Suiza ha hecho a "El Mercantil Valenciano" unas manifestaciones de gran interés para el automovilismo y la industria nacional que reproducimos a continuación. ¿Qué piensa usted sobre la invasión del automóvil americano en Europa? ¿Has salido beneficiada la producción general? —Los constructores americanos, que lanzan anualmente, en grandísimas series, más de cuatro millones de automóviles, y colocan en su mercado de noventa por cien de su profesión están en mejores condiciones para invadir Europa y sin duda mantendrán su dominio mientras en el viejo mundo no se aumente la producción nacional hasta lograr que la fabricación propia se adueñe del mercado interior. Además, si fuera posible, los constructores europeos deberían llegar a una inteligencia para evitar competidores, limitándose a fabricar uno o dos tipos, asociándose con ellos la capacidad productora y obteniendo reducciones importantes en el coste.

Después de confesado lo que antecede, el señor Quiroga agrega que el Ayuntamiento cede la prioridad de la empresa a la Diputación y se transforma en su colaborador, que era lo que nosotros pedíamos. No necesitaba hacer tal paladina confesión nuestro distinguido convecino. Comprendemos su error. Incluso comprendemos que administrar una ciudad no es lo mismo que lucir una bien timbrada voz en las reuniones del generoso representante de la Casa Domecq.

NOTAS COMERCIALES

El Banco de Crédito Local de España publica un interesante folleto que reproduce una entrevista con D. Javier García de León, gobernador y presidente del Consejo de Administración de dicha entidad bancaria.

EL TIEMPO

Poca variación presentó el tiempo durante el día de ayer. Los vientos fueron del S. O. y del N. O. y soplaron moderados por la mañana y flojos desde el mediodía.

LA CONSTRUCCION NACIONAL DE AUTOMOVILES

Marc Birkigt, el proyectista de la Hispano-Suiza ha hecho a "El Mercantil Valenciano" unas manifestaciones de gran interés para el automovilismo y la industria nacional que reproducimos a continuación. ¿Qué piensa usted sobre la invasión del automóvil americano en Europa? ¿Has salido beneficiada la producción general? —Los constructores americanos, que lanzan anualmente, en grandísimas series, más de cuatro millones de automóviles, y colocan en su mercado de noventa por cien de su profesión están en mejores condiciones para invadir Europa y sin duda mantendrán su dominio mientras en el viejo mundo no se aumente la producción nacional hasta lograr que la fabricación propia se adueñe del mercado interior. Además, si fuera posible, los constructores europeos deberían llegar a una inteligencia para evitar competidores, limitándose a fabricar uno o dos tipos, asociándose con ellos la capacidad productora y obteniendo reducciones importantes en el coste.

Después de confesado lo que antecede, el señor Quiroga agrega que el Ayuntamiento cede la prioridad de la empresa a la Diputación y se transforma en su colaborador, que era lo que nosotros pedíamos. No necesitaba hacer tal paladina confesión nuestro distinguido convecino. Comprendemos su error. Incluso comprendemos que administrar una ciudad no es lo mismo que lucir una bien timbrada voz en las reuniones del generoso representante de la Casa Domecq.

UNA INICIATIVA La casa de Rosalia

Los lectores recordarán que hace varios días dedicamos un suelto a la decisión municipal de adquirir la casa de Rosalia. Nos extrañábamos en el de que el Ayuntamiento tratase de pisar a la Diputación un asunto que ésta ya había encuzado felizmente. Y ayer leemos en un colega local unas líneas en las que el teniente alcalde autor de la proposición aludida, señor Izquierdo, confiesa a derechas que, efectivamente, no sabía una sola palabra de las gestiones de la Diputación coruñesa ni de las del resto de Galicia, y eso que este asunto de la compra de la casa de Rosalia lleva una gestión de varios meses, han intervenido en él las cuatro Diputaciones y lo ha comentado casi toda la prensa de las cuatro provincias. Tan completa ignorancia de las cosas regionales y tan profunda aversión a la lectura de los periódicos gallegos dan la sensación de que el señor Izquierdo aun no ha salido de la Perla de las Antillas, es, donde le cupo la suerte de caer a este concejal coruñés.

LA CASA DE ROSALIA

Después de confesado lo que antecede, el señor Quiroga agrega que el Ayuntamiento cede la prioridad de la empresa a la Diputación y se transforma en su colaborador, que era lo que nosotros pedíamos. No necesitaba hacer tal paladina confesión nuestro distinguido convecino. Comprendemos su error. Incluso comprendemos que administrar una ciudad no es lo mismo que lucir una bien timbrada voz en las reuniones del generoso representante de la Casa Domecq.

LA SALIDA PARA MAHON

Ibiza.—Por la tarde desembarcó nuevamente el Monarca saliendo poco después para Mahón. Al despedirse de las autoridades elogió el Rey mucho las bellezas de la isla.

OTRO TIJO DEL SOBRE

Cada día aparece un nuevo incauto. Lo que hace falta es dar con él, y para esto están carteristas y timadores, a los que no se les va uno.

LA CONSTRUCCION NACIONAL DE AUTOMOVILES

Marc Birkigt, el proyectista de la Hispano-Suiza ha hecho a "El Mercantil Valenciano" unas manifestaciones de gran interés para el automovilismo y la industria nacional que reproducimos a continuación. ¿Qué piensa usted sobre la invasión del automóvil americano en Europa? ¿Has salido beneficiada la producción general? —Los constructores americanos, que lanzan anualmente, en grandísimas series, más de cuatro millones de automóviles, y colocan en su mercado de noventa por cien de su profesión están en mejores condiciones para invadir Europa y sin duda mantendrán su dominio mientras en el viejo mundo no se aumente la producción nacional hasta lograr que la fabricación propia se adueñe del mercado interior. Además, si fuera posible, los constructores europeos deberían llegar a una inteligencia para evitar competidores, limitándose a fabricar uno o dos tipos, asociándose con ellos la capacidad productora y obteniendo reducciones importantes en el coste.

Después de confesado lo que antecede, el señor Quiroga agrega que el Ayuntamiento cede la prioridad de la empresa a la Diputación y se transforma en su colaborador, que era lo que nosotros pedíamos. No necesitaba hacer tal paladina confesión nuestro distinguido convecino. Comprendemos su error. Incluso comprendemos que administrar una ciudad no es lo mismo que lucir una bien timbrada voz en las reuniones del generoso representante de la Casa Domecq.

LOS PELIGROS DEL VOLANTE

Accidentes automovilistas. UN VUELCO Y VARIOS HERIDOS. En la mañana del domingo voló cerca de Figueirido (Pontevedra) un automóvil que procedía de Vigo e iba ocupado por el empleado de una casa bancaria, don Enrique Ruizbal, su esposa doña Concepción Sánchez, cuatro hijos y la muchacha.

LOS PELIGROS DEL VOLANTE

Accidentes automovilistas. UN VUELCO Y VARIOS HERIDOS. En la mañana del domingo voló cerca de Figueirido (Pontevedra) un automóvil que procedía de Vigo e iba ocupado por el empleado de una casa bancaria, don Enrique Ruizbal, su esposa doña Concepción Sánchez, cuatro hijos y la muchacha.

UN ATRÓPELLAR A UNA NINA

Ocurrió en las primeras horas de la tarde del domingo en la céntrica del Cortijo, de la parroquia de Salcedos, en La Guardia, que cuando bajaba por dicha cuesta el automóvil del apaciguado propietario de aquella villa don Constantino Candeado, conducido por el chófer Andrés Lago, con el fin de evitar el atropello de una niña que se le cruzaba en la carretera, atropelló a un niño de ocho años, hijo del industrial del Cortijo, don Modesto Viente, que en aquel momento se hallaba montado en una bicicleta de una callejuela que existía al lado de la Escuela Nacional de niños.

UN ATRÓPELLAR A UNA NINA

Ocurrió en las primeras horas de la tarde del domingo en la céntrica del Cortijo, de la parroquia de Salcedos, en La Guardia, que cuando bajaba por dicha cuesta el automóvil del apaciguado propietario de aquella villa don Constantino Candeado, conducido por el chófer Andrés Lago, con el fin de evitar el atropello de una niña que se le cruzaba en la carretera, atropelló a un niño de ocho años, hijo del industrial del Cortijo, don Modesto Viente, que en aquel momento se hallaba montado en una bicicleta de una callejuela que existía al lado de la Escuela Nacional de niños.

LOS AMANTES DEL CAMPO

Los amantes del campo obsesionaron a las señoras de ellos, el veterano don Manuel Insua, con un album que lleva más de 400 firmas, autógrafos, dibujos, fotografías y pinturas, en recuerdo de haber cumplido ya los 79 años.

ASAMBLEA CIENTIFICA Clausura del Congreso de Otorrinolaringología

LA SESION DE LA MAÑANA. Madrid.—Con gran concurrencia se celebraron en la Real Academia de Medicina los actos del Congreso de Otorrinolaringología latina. Esta mañana el profesor Tapia dió una conferencia sobre el cáncer en la laringe, cuyo tema estudió magníficamente. Obtuvo un gran éxito. Reconoce como causa principal de este cáncer el fumar cigarrillos con papel y tragar el humo. Estudió las evoluciones de su curación. Su trabajo fué muy ovacionado. A continuación el profesor señor Bourgeois habló sobre diatema.

LA SESION DE CLAUSURA. A las siete de la tarde se celebró la sesión de clausura, presidiendo el señor Recasens, en representación del ministro de Instrucción pública. El doctor Tapia pronunció frases dando gracias a todos, y anunció que el próximo Congreso se celebrará en Italia, dentro de dos años. El señor Recasens pronunció un discurso, declarando clausurado el Congreso, y fué muy aplaudido. Los congresistas extranjeros se mostraban agradecidos por las atenciones recibidas de sus colegas los españoles.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia. EN EL CARLITO. Serían aproximadamente las nueve de la noche del 5 de Junio de este año cuando Luis Santos Martínez, alias "Cubano", sujeto bastante conocido de la policía, penadado dos veces por robo, unas por hurta y otra por allanamiento de morada, penetró en el entresuelo de la casa número 34 de la calle de Juana de Vega de esta ciudad, que don Rafael Romero, vecino del tercer piso, tiene destinado a la venta de máquinas de escribir, con intención de apoderarse del dinero y alhajas que hubiese. Para ello violentó con un palanqueta la puerta de entrada; pero no se llevó nada, pues no dio con 250 pesetas que había en uno de los cajones de las máquinas.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia. EN EL CARLITO. Serían aproximadamente las nueve de la noche del 5 de Junio de este año cuando Luis Santos Martínez, alias "Cubano", sujeto bastante conocido de la policía, penadado dos veces por robo, unas por hurta y otra por allanamiento de morada, penetró en el entresuelo de la casa número 34 de la calle de Juana de Vega de esta ciudad, que don Rafael Romero, vecino del tercer piso, tiene destinado a la venta de máquinas de escribir, con intención de apoderarse del dinero y alhajas que hubiese. Para ello violentó con un palanqueta la puerta de entrada; pero no se llevó nada, pues no dio con 250 pesetas que había en uno de los cajones de las máquinas.

LOS AMANTES DEL CAMPO

Los amantes del campo obsesionaron a las señoras de ellos, el veterano don Manuel Insua, con un album que lleva más de 400 firmas, autógrafos, dibujos, fotografías y pinturas, en recuerdo de haber cumplido ya los 79 años.

LOS AMANTES DEL CAMPO

Los amantes del campo obsesionaron a las señoras de ellos, el veterano don Manuel Insua, con un album que lleva más de 400 firmas, autógrafos, dibujos, fotografías y pinturas, en recuerdo de haber cumplido ya los 79 años.

LOS AMANTES DEL CAMPO

Los amantes del campo obsesionaron a las señoras de ellos, el veterano don Manuel Insua, con un album que lleva más de 400 firmas, autógrafos, dibujos, fotografías y pinturas, en recuerdo de haber cumplido ya los 79 años.

SALON PARIS CINEMATOGRAFO DE MODA
HOY, ESTRENO
 de la película de aviación, de máxima realidad, titulada:
La Batalla Celeste
 Por el aviador
AL WILSON
 Butaca, 0'75. General, 0'20.

El ministro de Justicia a Zaragoza. Madrid.—Esta mañana salió para Zaragoza el ministro de Justicia y Culto señor Ponte, con objeto de asistir al entierro de su cuñado, fallecido anoche en aquella ciudad.

Calvo Sotelo a Sevilla. Madrid.—A las diez y cuarenta minutos de la noche, en el "break" de Obras Públicas, salió para Sevilla el ministro de Hacienda Sr. Calvo Sotelo con el abogado del Estado Sr. Serua y el director del Timbre Sr. Amado.

Los viajeros regresarán a Madrid el viernes pero el director del Timbre volverá a Sevilla el día 27 para asistir al consejo de Administración del Monopolio del petróleo.

En el mismo tren salió también para Sevilla un hijo del general Primo de Rivera.

El nuevo estado de Yugoslavia. Madrid.—En la secretaria general de Asuntos Exteriores se recibió una "omnición" del ministro del antiguo reino esloveno-ecroata-esloveno, dando cuenta de que por efecto de una reciente ley aquel país se llamará en lo sucesivo Yugoslavia.

Los estudios del Bachillerato. PIDIENDO MODIFICACIONES. Madrid.—Los directores de establecimientos docentes de carácter no oficial han dirigido al Gobierno, pidiendo modificación de los estudios del bachillerato en su relación con el ingreso en Facultad.

Interesan que los alumnos acogidos al plan antiguo que hayan aprobado los tres cursos, puedan terminar por ese mismo plan.

Solicitan también que en el curso 29-30 los estudios de Facultad se hagan en cuanto a su ingreso con arreglo al plan de segunda enseñanza antiguo.

Piden asimismo que se incorpore un miembro de los establecimientos particulares a los tribunales que han de juzgar a los estudiantes de bachillerato.

La Gaceta. DISPOSICIONES QUE INSERTA. Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes:

Disponiendo que el ministro del Trabajo pase en comisión a Ginebra, para representar a España en la XIII Conferencia Internacional del Trabajo.

Idem que durante la ausencia del ministro se encargue del despacho de los asuntos de Trabajo el ministro de Instrucción.

Admitiendo la dimisión del cargo de consejero permanente de Estado al conde de Esteban Collantes.

Nombrando para sustituirle a D. Adolfo Vallespina.

Jubilando al jefe de Telégrafos D. Antonio Nieto Gil y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil.

Idem al jefe de Correos D. Manuel Navarro Cereña y concediéndole iguales honores que al anterior.

Concediendo a D. Gonzalo Casado Guzmán Honores, los honores de jefe superior de la Administración civil en el acto de su jubilación.

Nombrando consejeros inspectores del cuerpo de ingenieros de canales, caminos y puentes, a D. Juan Cristóbal Trapelo y D. Rafael Apolinario Fernández.

Idem ingenieros jefes de primera a don Luis Bergés Llanos, D. Antonio Lacierra Burro, D. Diego Mayoral, D. Juan Pradera Larraño, D. Manuel Jiménez Lorban, D. José Moreno Ossorio, D. José Grafo, D. Julián Soriano y D. Práxedes Matco Cruz.

Idem de segunda a D. Ramón Oceano, don José Bardo Gil y D. Rafael Benjumeda.

Idem presidente de sección del Consejo Forestal a D. Manuel Andrés Fernández.

Idem consejero inspector del cuerpo de ingenieros de montes a D. Marcelo Negro Rimbaud.

Idem ingeniero jefe de primera del mismo cuerpo, a D. Eduardo Álvarez Valentín.

Idem de segunda a D. Ernesto Canedo Argüelles y a D. Juan Manuel Mina.

Disponiendo que cese en el cargo de vicesecretario general de Asuntos Exteriores D. Ricardo Spottorno Sandoval.

Concediendo el premio de la sección de Ciencias a la obra de Aritmética y Álgebra, original de D. Luis Adalid Costa y D. Manuel Calderón Jiménez.

Disponiendo que se considere libros oficiales de texto los siguientes para el bachillerato elemental:

Aritmética, D. Manuel Xiberta; Geometría y Física, D. Julio Monzón; Religión, primero y segundo curso, D. Sebastián Pueyo; Terminología científica, industrial y artística, D. Agustín Serrano Haro; Historia Universal, D. Cristóbal Peláez; Historia Natural, D. Eads Alabar; Historia de América, D. Antonio Rodríguez Jaén.

Para el bachillerato universitario. Historia de la civilización española, don Juan F. Yela; Lengua Latina, D. Eustaquio Echarri; Álgebra y Trigonometría, D. José Jiménez Osma.

Los exámenes de procuradores. Madrid.—La "Gaceta" publica una disposición por la que se nombra para presidir los tribunales de examen de los aspirantes a procuradores a los siguientes magistrados:

Don Francisco Javier Gutiérrez, en la Audiencia de Madrid; D. José Márquez Caballero, en la de Barcelona; D. Romualdo Dussacq, en la de Albacete; D. José Juan Velasco, en la de Burgos; D. Luis Rodríguez Cestinos, en la de Cáceres; D. Hilario Nández Cepeda, en la de La Coruña; don Ramón Morales Pareja, en la de Granada; D. Aurelio Conajo Solá, en la de Las Palmas; D. Bibiano García Carmona, en la de Oviedo; D. José Aragón Chamín, en la de Palma; D. Francisco Jiménez Embún, en la de Pamplona; D. Diego Concha Hidalgo, en la de Sevilla; D. Cayetano S. Oca Alvares, en la de Valencia; D. Manuel Pedregal, en la de Valladolid; D. Mariano Miguel Rodríguez, en la de Zaragoza.

Por la misma disposición se nombran vocales de los diversos tribunales a los magistrados D. Joaquín Barriquer, de Madrid; D. José Xirau Palau, de Barcelona; don Antonio Mesa Hola, de Granada; D. Ramón Prieto Bancet, de Oviedo; D. Demófilo Debutan Lozano, de Sevilla; D. Manuel Cabero Varela, de Valencia; D. José Fernández González, de Valladolid; y don Juan Monava, de Zaragoza.

TRES ACCIDENTES. Madrid.—Lo poco favorable del tiempo ha ocasionado esta mañana, en el aeródromo de Cuatro Vientos, tres graves accidentes de aviación, de los que salieron ileso los aviadores, aunque los aparatos quedaron destruidos. Uno de ellos era un autogiro recientemente adquirido por el servicio de aeronáutica militar.

EL VIAJE DEL "JESUS DEL GRAN PODER" A MELILLA. Sevilla.—Esta mañana salieron de Sevilla con dirección a Melilla, tripulando el "Jesus del Gran Poder", los aviadores Jiménez e Iglesias.

LLEGADA A MELILLA.—EL REGIMIENTO. Melilla.—Desde las primeras horas de la mañana comenzaron a llegar al aeródromo de Tahuna, en automóviles, las autoridades, comisiones militares y civiles y numerosas damas, para esperar al "Jesus del Gran Poder".

En la plaza todas y casi todas las casas ostentaban colgaduras y las calles ofrecían un aspecto animadísimo.

A las diez se recibió un radiograma de Sevilla comunicando la salida del avión.

Poco después de dicha hora se elevó una escuadrilla que salió al encuentro del "Jesus del Gran Poder".

El avión, escoltado por los demás aparatos, llegó a las diez y siete minutos al aeródromo de Tahuna, aterrizando frente a la multitud que le esperaba.

Al volver sobre Melilla el aparato pasó materialmente rozando las azoteas.

Cuando salieron a tierra los aviadores fueron saludados por el alcalde, que les dio la bienvenida en nombre de la ciudad y les declaró huéspedes de honor.

EL REGRESO A SEVILLA. Melilla.—Después de cambiados los saludos de rigor los aviadores Jiménez e Iglesias se dirigieron a la base de Mar Chica para cambiar de ropa y tomar un aperitivo.

Al pasar por Nador fueron saludados por los jefes y oficiales y vecindario de aquel punto.

Luego dirigieron su movimiento a Tahuna, donde fueron observados con una comitiva íntima.

Mañana volverán los aviadores a Sevilla para asistir al fin con que les obsequia la delegación de Cuba en la Exposición Iberoamericana. Esto ha determinado una variación en el programa de fiestas que se había ultimado en Melilla.

DIVERSOS AGASAJOS. Melilla.—En el Casino Militar fueron obsequiados Jiménez e Iglesias con un vino de honor que les ofreció la guarnición.

Los brindó el agasajo en nombre de sus compañeros el general González Carrasco, a quien contestó Jiménez, diciendo entre otras cosas que el hecho de haber sido portadores del tratado de paz entre Chile y el Perú los recompensa sobradamente de todos los esfuerzos y trabajos que su vuelo a América haya podido producirles.

Añadió que de todos los homenajes que se les habían dedicado este era para ellos uno de los más gratos porque partía de sus compañeros.

Después se celebró un banquete en honor de Jiménez e Iglesias, al que asistieron los jefes y oficiales de la zona.

Terminado el acto dirigieronse los aviadores a la calle de Alfonso XIII, donde se celebró una animada verbena y a las nueve y media de la noche fueron agasajados con un lunch por la Junta municipal, concurriendo luego a la función de gala que en su honor se celebró en el teatro Reina Victoria.

Por los Ministerios. EN LOS DE TRABAJO E INSTRUCCION. Madrid.—El ministro de Instrucción pública que hoy se encargó del despacho del departamento de Trabajo ha firmado 239 expedientes relativos a concesión de auxilios a familias numerosas, siendo esos beneficios otorgados a padres con ocho a trece hijos.

Dijo a los periodistas que desde mañana despachará los asuntos de Trabajo e Instrucción en este último ministerio, para lo cual el Sr. Madariaga le llevará allí los expedientes que correspondan al primero.

EN EL DE FOMENTO. Madrid.—El ministro de Fomento recibió al presidente de la U. P. de Oviedo con los presidentes de las asociaciones de agr. dantes facultativos de minas de Asturias y Sur de España en solicitud de diversas mejoras para dicho cuerpo.

Periodistas ingleses. VIAJE DE TURISMO POR ESPAÑA. Madrid.—Esta mañana han llegado a Madrid siete periodistas ingleses, que se proponen visitar España, y principalmente las Exposiciones.

En la estación fueron recibidos por representantes del turismo municipal. Durante la mañana se dedicaron a visitar los monumentos de Madrid.

Resumen de la prensa. LA REFORMA CONSTITUCIONAL. Madrid.—"La Epoca", refiriéndose a la reforma constitucional dice que las elecciones de representantes para la Asamblea han testimoniado que el proyecto no entusiasma ni se ve asistido.

Tampoco ha tenido decaídos en la Prensa, y hasta los incondicionales del Gobierno que lo han apoyado decididamente.

Dice que sería mucho más fácil al Gobierno redactar leyes de orden público, manteniendo la Constitución del 76, y reintegrando a la vida del Estado el cuadro público de elecciones.

UNA CARTA A LOS PRELADOS. Madrid.—"Heraldo" reproduce una carta que un español residente en Noruega dirige a todos los obispos de España.

En ella ruega a los prelados que atendiendo a la necesidad de que los extranjeros que visitan las Exposiciones reconozcan la cultura y progreso de España, exijan de hecho a los sacerdotes de su diócesis que se afeiten, se limpien los dientes y se laven y corren las uñas; y se aseen, pues, el ser limpios no les cuesta dinero, y la santidad no puede dispensarse con la pobreza del clero. Es preciso, dice, que los extranjeros que nos visitan lleven el convencimiento de que los sacerdotes españoles no son sólo limpios de alma, sino también de cuerpo.

La Exposición de Barcelona. LA ESTANCIA DEL JEFE DEL GOBIERNO. Barcelona.—El Sr. Primo de Rivera estuvo durante toda la mañana en su despacho. A la una habló con los periodistas.

Les dijo que a la una y media iría con el general Barrera a visitar el nuevo emplazamiento de la Academia de Medicina, que luego almorzaría en el Gobierno civil y que a última hora de la tarde se proponía asistir a una sesión de cine sonoro en el Coliseo.

Mañana estará presente en el descubrimiento de una lápida que da el nombre de su hermano Fernando a una calle de la ciudad. Asistirá también a la inauguración del "Pabellón de Chocoyocaván", y por la tarde visitará el Casino de Gijón.

Mañana almorzará en Pedrabida, invitado por la Reina. Asistirá a la comida el ministro de Relaciones Exteriores suizo.

Tuvo elogios para la prensa de Barcelona. A la una y cuarto salió con el general Barrera. Esta noche cena con las autoridades.

LA MUERTE DE CABALLÉ. ENTIERRO DEL CELEBRADO BARITONO. Barcelona.—Ayer falleció el baritono zarzuela Federico Caballé, que en el transcurso de seis meses sufrió dos operaciones quirúrgicas.

Hoy por la mañana se efectuó el entierro del celebrado baritono. Asistió la mayoría de los artistas líricos que se hallan en Barcelona.

Presidieron Enrique Borrás, el maestro Vivos y el actor Montoro, con Manuel Caballé, hijo del finado.

El acto constituyó una gran manifestación de duelo.

La Exposición de Sevilla. EL CONGRESO DEL COMERCIO EN UTRAMAR. Sevilla.—Hoy celebró sesión plenaria el Congreso del Comercio español en Ultramar bajo la presidencia del Sr. Bahamonde, estudiándose varias ponencias presentadas por varios delegados.

El día 17 llegará el presidente de la república portuguesa, que tomará parte en el Congreso.

EL JEFE DEL GOBIERNO DE NICARAGUA. Sevilla.—El gobernador civil ha recibido esta tarde un telegrama del ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, en el cual le comunica que en automóvil han salido de Madrid para aquella ciudad el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Negocios Extranjeros de Nicaragua con objeto de visitar la Exposición Iberoamericana.

Con tal motivo se hacen precipitadamente los trabajos para recibir adecuadamente a tan altas personalidades americanas.

Accidente ferroviario. UN HOMBRE MUERTO. Avila.—Entre el apeadero de Albadalejo y la estación de Huercal-Overa chocó parte del material desenganchado en la estación de referencia con un tren que llegaba a la misma.

Se sabe únicamente que descarriló el material y la locomotora del tren y que el jefe de éste, D. Miguel Gómez resultó muerto, ignorándose por ahora los demás detalles.

Se envió un tren de socorro al lugar del accidente.

El viaje de Jiménez Asúa. SU PASO POR RIO JANEIRO. A bordo del trasatlántico italiano "Gompe Verde" pasó hoy por Rio Janeiro el excaudrante de la Universidad Central señor Jiménez Asúa.

Estuvieron a bordo para saludar al señor Jiménez Asúa multitud de caudrantes, magistrados, profesores, escritores y representantes de diversos centros culturales del Brasil, con quienes una vez cambiados los primeros saludos saltó a tierra, recorriendo la población.

Antes de retornar a bordo se le obsequió con un lunch, en el cual se pronunciaron discursos muy entusiastas y entusiastas por el homenaje.

El señor Jiménez Asúa se dirige a Buenos Aires, donde dará un curso de conferencias.

Ahora ya puede usted beber una exquisita cerveza. «EL AGUILA», de Madrid, se expone en bocks en los bares «Americana», «La Mezquita», «Royalty», «La Viña» y «Bar Enrique».

Varias noticias. EL INFANTE DON CARLOS A CORDOBA. Sevilla.—Esta tarde salió para Luque, pueblo de la provincia de Córdoba, el infante don Carlos, con objeto de asistir mañana a las escueltas prácticas que allí se celebrarán.

FABRICA DESTRUIDA POR UN INCENDIO. Valencia.—A las cinco y media de la tarde se produjo un incendio en la fábrica de muelles de D. Clemente Benedita.

Se obtiene los estudios realizados por los bomberos el establecimiento quedó destruido por completo.

MONUMENTO A LOS HEROES DE LA INDEPENDENCIA. Barcelona.—En la calle del Obispo se están haciendo activamente trabajos para montar el monumento que allí debe al-

MADERAS. Tenemos descargando en el puerto, en los Muelles de Santa Lucía, el vapor «ELSA», conduciendo un completo cargamento de PINO ROJO, de la muy acreditada marca KEMI.

En los Muelles de la Palloza tenemos descargando el vapor «BERK», con un cargamento de PINO TEA, que nos llega en inmejorables condiciones.

SOLICITARNOS PRECIOS. HIJOS DE EMILIO CERVIGON CARRERAS. LA CORUÑA.

zarse en honor de los mártires de la guerra de la Independencia. Esta actividad para la erección del monumento citado se debe al deseo del Rey de inaugurarlo al regresar de las maniobras navales y antes de salir para Madrid.

SINIESTRO MARITIMO. Bergen.—El vapor costero "Haakon" ha embarrancado, hundándose totalmente. Pericieron ahogados varios de sus tripulantes, resultando 168 restantes heridos de gravedad.

BUQUE EMBARRANCADO. Colombo.—El vapor alemán "Lauterfels" embarrancó al prestar auxilio al "Rochar". La situación del vapor alemán es crítica.

EL ASESINATO DEL SECRETARIO DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA ARGENTINA. Buenos Aires.—El detenido José Carrasco, complicado en el asesinato del secretario del Presidente de la República Argentina, ha prestado hoy nueva declaración ante el Juzgado y confesó haber sido el autor de la muerte del distinguido político argentino.

Dió del suceso nuevos e interesantes detalles, de los cuales se desprende que el asesino procedió por instigaciones de otra persona, cuyo nombre se negó a declarar.

Sin embargo, como por los datos facilitados parece que la policía tiene bastante, se hacen trabajos para descubrir al instigador.

EN BOLIVIA NO HAY REVOLUCION. Buenos Aires.—En la Legación de Bolivia, en esta capital, se recibió un cablegrama desmintiendo cuantas noticias vieron publicándose estos últimos días facilitadas por una Agencia extranjera referentes a un movimiento revolucionario en aquel país.

Dice el despacho en cuestión que el movimiento interior habido se debió únicamente a una agitación provocada con carácter político, que fué rápidamente sofocada por el Gobierno y agrega que en la actualidad la tranquilidad es absoluta.

EL EMPAJADOR DE ESPAÑA EN PORTUGAL. Lishon.—Esta tarde llegó el nuevo embaajador de España en Portugal señor Almeida.

EXPLOSION DE BOMBAS EN UN TRANVIA. Nueva Orleans.—En el interior de un tranvía que circulaba por las afueras de esta ciudad hicieron explosión dos bombas cargadas con fuertes detonadores.

Resultaron dos heridos de gravedad.

EL REY DE INGLATERRA SE HIZO REPRESENTAR EN LOS FUNERALES DE STRESEMANN. Berlín.—El Rey Jorge V de Inglaterra encargó al embaajador de la Gran Bretaña en Alemania que con carácter oficial le representase en los funerales que el domingo se celebraron en Berlín por el descaenso del Stresemann, como así lo efectuó dicho embaajador.

Este rasgo del Rey de Inglaterra produjo enorme efecto en Berlín, pues es sabido que tal distinción por parte de la Gran Bretaña solo acostumbra a hacerse cuando se trata del entierro de un jefe de Estado.

EL PRINCIPE DE GALLES, PILOTO AVIADOR. Londres.—En el aeródromo de esta capital hizo el domingo el príncipe de Gales ejercicios para obtener el título de piloto aviador.

Las pruebas dieron excelente resultado y el título le fué otorgado por unanimidad.

Mac Donald en Washington. CONFERENCIA CON HOOVER Y KELLOG. Washington.—Después de haber almorzado conferencieron nuevamente Mac Donald y el presidente Hoover.

En cuanto Kellogg tuvo conocimiento de la conferencia estuvo a visitar a Mac Donald, con quien conferenció asimismo. Después estuvo trabajando largo rato y a última hora de la tarde Hoover tuvo una nueva y larga conferencia con el primer ministro inglés.

Hijos de Emilio Cervigón Carreras
Maderas
Carpintería
Muebles
 Calle del Socorro - La Coruña

CLINICA del Médico - Cirujano **especialista**
 EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO
Tomás Nuñez Cordero
 Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias. **MUJER**
 Impotencia, Neurastenia y propias de la **MUJER**
 Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HART MANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT. NEO THERMOFLUX para la Diatermia, cauterización Iria y electrocoagulación. Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVIGUS" con todos sus accesorios y curación: "SOL ARTI-CYSTOSCOPAS, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación: "RAYOS ULTRAVIOLETA". OZONOTERAPIA. ESTERILIZACION. "RAYOS ULTRAVIOLETA".
 Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primera NO SE CONSULTA A DOMICILIO

Escuela Elemental del Trabajo de La Coruña

Se pone en conocimiento del público, que comenzará en breve el funcionamiento de este Centro de Formación Profesional, para dar las enseñanzas correspondientes a los Oficios de AJUSTADOR MECANICO Y ELECTRICISTA.

Está abierta la matrícula para los cursos comunes desde el 7 al 19 del corriente ambos inclusive, una de la mañana y una de la tarde, en el local de la Escuela (Avenida de Fernández Latorre, 47).

Serán condiciones precisas para poder matricularse, haber cumplido once años de edad, poseer los conocimientos necesarios de enseñanza primaria, estar vacunado y gozar de buena salud.

La matrícula será gratuita, debiendo abonarse en concepto de prácticas la cantidad de cinco pesetas por curso, antes de finalizar éste.

Las clases serán diurnas de 9 a 12 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde.

PLAN DE ESTUDIOS. Formación de Oficiales Obreros.

Oficios de AJUSTADOR MECANICO Y ELECTRICISTA.

CURSOS COMUNES.

Primer curso. Aritmética y Geometría prácticas. Nociones de Ciencias naturales. Elementos de Dibujo. Cultura general y Castellano. Geografía e Historia. Conocimiento práctico de materiales (matriculación en el oficio).

Segundo curso. Aritmética y Geometría prácticas. Oficios naturales. Dibujo. Cultura general y Castellano. Geografía e Historia. Conocimiento práctico de materiales y sus aplicaciones. Redimentos de Legislación Obrera.

Enseñanzas Especiales del Oficio de AJUSTADOR MECANICO. Tercer curso. Matemáticas aplicadas. Mecánica elemental. Dibujo de taller. Prácticas de taller.

Enseñanzas Especiales del Oficio de ELECTRICISTA. Cuarto curso. Matemáticas aplicadas. Máquinas elementales. Dibujo de taller. Prácticas de taller. Legislación del Oficio.

Quinto curso. Matemáticas aplicadas. Máquinas e instalaciones eléctricas. Dibujo aplicado al oficio. Prácticas de taller. Legislación del Oficio.

La Coruña, 5 de Octubre de 1929.

LA GRAN DESPENSA REAL, 96.- COLONIALES

Agradecemos la franca acogida de su ya numerosa clientela, y le hace saber que BAJARON sus precios de aceites finos. Gran surtido en artículos nacionales y extranjeros. No se divide U. de hacer sus compras en "La Gran Despensa".—Real, 96

En el Tennis



mientras se juega puede refrescarse la boca con la goma de mascar **FRUIT-A-MOUTH** que además de conservar limpia la dentadura es un delicioso laxante.

DEPOSITARIOS: PÉREZ DEL MOLINO, S. A. SANTIAGO DE CHILE

DIA 8 DE OCTUBRE

Anterior	MADRID	Cambio
Fondos públicos.		
72 85	Interior 4%.....	72 85
83 20	Exterior 4%.....	83 20
76 25	Amort. 4% 1908.....	76 25
81 50	Id. 5% 1917.....	81 50
92 15	Id. 5% 1926 s. imp.....	92 15
100 00	Id. 5% 1928 s. imp.....	100 00
100 10	Id. 4 1/2% 1928 s. imp.....	100 10
87 40	Id. 4% 1928 s. imp.....	87 40
89 25	Id. 4 1/2% 1928 s. imp.....	89 25
87 40	Id. 4% 1928 s. imp.....	87 40
71 25	Id. 3% 1928 s. imp.....	71 25
99 75	Id. 5% 1929 s. imp.....	99 75
99 50	Dda. Ferrovi. 5%.....	99 50
89 50	Id. Id. 4 1/2%.....	89 50
93 50	Ced. Bco. Hipot. 4%.....	93 50
98 50	Id. Id. Id. 5%.....	98 50
110 00	Id. Id. Id. 6%.....	110 00
100 00	Id. Crédito Local 6%.....	100 00
99 50	Id. Id. Id. 5 1/2%.....	99 50
00 00	Id. Id. Id. 5%.....	00 00

Acciones.

576 00	Banco de España.....	576 00
000 00	Id. Hipotecario.....	487 00
000 00	Id. Hispano-Americo.....	000 00
250 00	Id. E. Rio de la Plata.....	250 00
492 00	Id. E. de Crédito.....	492 00
000 00	Cía. Arrendat. Tabacos.....	000 00
000 00	Cía. Arrendat. Petróleos.....	000 00
000 00	Sdad. Gral. Azucar (Prof.).....	000 00
69 00	Id. Id. Id. (Ord.).....	68 75
593 00	F. C. Norte de España.....	593 00
547 00	F. C. M. Z. A.....	536 00
97 00	Sdad. Duro-Felguera.....	96 25
1239 00	U. Esp. de Explosivos.....	1238 00
134 00	Metrop. A. XIII.....	134 00
193 00	Sdad. Madrid. de Tranvías.....	193 00
105 00	Cía. Telefónica 7 1/2% (Prof.).....	105 00
125 00	Id. Id. Id. (Ord.).....	127 00
00 00	Unión y Fénix Español.....	00 00
000 00	U. Resinera Española.....	000 00
623 00	C. Española Minas Rif.....	623 00
214 00	Hidroeléctrica Española.....	213 00
700 00	Chade.....	694 00

Obligaciones.

101 60	Trasatlántica 5% 1926.....	101 60
102 00	F. C. Tángor-Fez 6%.....	00 00
90 00	Marruecos 5%.....	90 00
100 25	Azucarera 5 1/2%.....	100 25
00 00	Peñaroya 6%.....	00 00
000 00	Compañía Asturiana 6%.....	102 00
96 00	Fábrica de Mieres 6%.....	96 00

Bonos.

000 00	Constructora Naval 6 1/2%.....	000 00
00 00	Azucarera 6%.....	00 00
292 00	Cías Hipotec. Argent. 6 1/2%.....	2 950

Cambios.

26 45	Paris cheque.....	26 45
00 00	Londres Id.....	00 00
6 735	New York Id.....	6 735
00 00	Berlin Id.....	00 00
00 00	Bruselas Id.....	00 00
00 00	Roma Id.....	00 00
00 00	Suiza Id.....	00 00
00 00	Portugal Id.....	00 00
00 00	Argentina Id.....	00 00

Acciones.

589 25	F. C. N.....	589 50
542 50	F. C. M. Z. A.....	540 00
401 00	F. C. Andaluz.....	400 00
00 00	F. C. Orense.....	00 00
637 00	Banco Hispano Colonial.....	615 00
230 00	Tabacos Filipinas.....	236 00
1155 00	Aguas Barcelona.....	1160 00
697 00	Chade A. B. C.....	712 00
000 00	Gas.....	174 25
122 00	Explosivos.....	1225 00
617 00	Minas del Rif.....	667 50
000 00	Tranvías Barcelona.....	000 00
000 00	Duro Felguera.....	000 00
000 00	Aguas Barcelona, nuevas.....	000 00

Obligaciones F. C.

73 85	Norte 3% 1.ª serie.....	73 85
71 65	Id. 3% 2.ª serie.....	71 65
105 25	Id. 6% Especiales.....	105 25
99 75	Id. 5 1/2% Valencianas.....	99 75
71 50	Id. 3% A. G. L. 1.ª Hip.....	71 50
72 15	M. Z. A. 3% 1.ª Hip.....	72 15
85 00	M. Z. A. 3% 2.ª Hip.....	85 00
95 25	M. Z. A. 5% Serie F.....	95 25
102 50	M. Z. A. 6% Serie G.....	102 50
100 50	M. Z. A. 5 1/2% Serie H.....	100 25
102 50	M. Z. A. 6% Serie I.....	102 50

oro.

82 90	Libras.....	82 90
130 50	Alfonso.....	130 50
130 50	Franco.....	130 50
6 76	Dollars oro.....	6 76
6 68	Dollars billetes.....	6 68

Facilitadas por el Banco Pastor

Colegio de Corredores de Comercio de La Coruña

CAMBIO DE LOS VALORES NEGOCIADOS EN EL DIA DE AYER

Acciones Banco de España..... 575'00

Corredor de Comercio colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.

Santa Catalina núm. 11-3ª fca

EL ORZAN se vende en Carballo en la IMPRENTA MODERNA, de D. Manuel Riquelme Casales.

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de Coruña a Buenos Aires

Escalas: Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires



Próximas salidas

Arlanza... Domingo, 13 de Octubre Pesetas, 613'50

Alcántara... Domingo, 24 de Noviembre Pesetas, 613'10

Almanzora... Sábado, 9 de Noviembre Pesetas 613'50

Arlanza... Domingo, 8 de Diciembre Pesetas, 613'50

Suplemento de 35 pesetas por cama en camarote cerrado. La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación. Camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Agentes, RUBINE E HIJOS: Real, 81.- La Coruña.- Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

Fecha	Nombre	Ptas.
21 Octubre.	Oropesa	555,25
4 Novbre.	Orbita	555,25
18 Novbre..	Oroya	555,25
2 Dímbrre.	Orcoma	54,25
16 Dímbrre.	Orbita	545,25

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, GALLAO MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA Y VALPARAISO

PRECIO EN CAMAROTE PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS..... 1.610

SEGUNDA CLASE id. id..... 1.104

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

Orduña..... 11 Enero 1930

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO Y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase en camarotes..... Ptas. 618'50 (Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

14 Octubre	ORBITA
28 Octubre	OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, via Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda

I.A. CORUÑA

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

Fecha	Nombre	Ptas.
3 Novbre...	C. Colón	555,25
29 Novbre...	A. XIII.	555,25
25 Dícbrre...	C. Colón	598,50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corrientes amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arco":

Para Río Janeiro..... Libras 77

Para Montevideo..... " 88

Para Buenos Aires..... " 87

En el vapor "Cap Polonio":

Para Río Janeiro..... Libras 73

Para Montevideo..... " 80

Para Buenos Aires..... " 82

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Río Janeiro..... Libras 63

Para Montevideo..... " 70

Para Buenos Aires..... " 73

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arco":

Para Río Janeiro..... Libras 36'10

Para Montevideo..... " 40'10

Para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 6. Telegramas y telefonemas: "Fraga". Agente general en La Coruña.

Maschinenfabrik Kappel

CHEMNITZ

Revolución completa en Máquinas de Escribir

Se terminaron los precios exagerados, que sin ningún fundamento imponen los revendedores

"KAPPEL" superior a todas las marcas conocidas

Cilindros de 5, 30, 40, 50 y 60 cm. con buscador de columnas y también con TABULADOR DECIMAL, siendo éste una joya. La superproducción en precisión mecánica de la invencible industria alemana. (Peso neto 20 kgs.)

PESETAS OCHOCIENTAS - Plazos de pago, 10 meses

Informes: "CONCESIONARIO KAPPEL" Alcalde Casás, 34.- LA CORUÑA.



KAPPEL

Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO el patentado

Ungüento Mágico

Rechaza las imitaciones. En Farmacias y droguerías, 1'60 pesetas

FARMACIA PUERTO

Plaza San Ildefonso, 8.—Madrid

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

Españe 23 Octubre.

MEXIQUE (antes LAFA-YETTE) 23 Noviembre

ESPAGNE 23 Diciembre

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 825'00

Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00

En otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CLASE CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25

En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARINA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

EDAM	30 Octubre
MAASDAM	27 Noviembre
LEERDAM	18 Diciembre

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE:

Para la Habana..... Ptas. 545'25

Para Veracruz..... Ptas. 588'50

Para Tampico..... Ptas. 588'50 (Incluidos impuestos)

PRECIO DEL PASAJE EN PRIMERA CLASE:

Para la Habana..... Ptas. 1.175

Para Veracruz..... Ptas. 1.258

Para Tampico..... Ptas. 1.325 (Incluidos impuestos)

Viaje extraordinario para la Habana y Nueva York.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores.

MONTE OLIVIA	21 Octubre
ANTONIO DELFINO	30 Octubre
CAP POLONIO	9 Noviembre
WURTEMBERG	11 Noviembre
CAP NORTE	20 Noviembre
MONTE CERVANTES	3 Diciembre
MONTE SARMIENTO	16 Diciembre

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corrientes amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arco":

Para Río Janeiro..... Libras 77

Para Montevideo..... " 88

Para Buenos Aires..... " 87

En el vapor "Cap Polonio":

Para Río Janeiro..... Libras 73

Para Montevideo..... " 80

Para Buenos Aires..... " 82

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Río Janeiro..... Libras 63

Para Montevideo..... " 70

Para Buenos Aires..... " 73

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arco":

Para Río Janeiro..... Libras 36'10

Para Montevideo..... " 40'10

Para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 6. Telegramas y telefonemas: "Fraga". Agente general en La Coruña.

Lloyd New Holandese

AMSTERDAM

Servicio rápido por tel. al América del Sur por los vapores de los buques "WELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", "ZELANDIA".

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRECIO DEL PASAJE (Incluidos impuestos)

ZELANDIA	3 Noviembre
ORANIA	30 Noviembre
FLANDRIA	14 Diciembre

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos los pasajeros vienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corrientes amplios comedores, salones de fumadores, salones de señoras y niños, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermera, espárragos y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Es preciso a los señores pasajeros pida las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada uno que soliciten para reservarse cabida.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

Dirección telegráfica: "Nordloyd"

—Plaza de Mina, número 1-bajo—

DE BREMEN

LÍNEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRÓXIMAS SALIDAS

SIERRA MORENA	10 Octubre
WERRA	8 de Noviembre
SIERRA CORDOBA	31 de Octubre
SIERRA VENTANA	21 de Noviembre
WESER	29 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

MADRID 18 de Octubre

Tercera corrientes..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA CORDOBA 31 de Octubre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WERRA 8 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

Tercera en camarotes..... Ptas. 673'50

SIERRA VENTANA 21 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WESER 29 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA MORENA 12 de Diciembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de 140 pesetas 30 a 42, según camarote. Esta plaza va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticiones de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores, sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y salón de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras; para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para servicio personal espárragos, como, médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

Dirección telegráfica: "Nordloyd"

—Plaza de Mina, número 1-bajo—

DE BREMEN

LÍNEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRÓXIMAS SALIDAS

SIERRA MORENA	10 Octubre
WERRA	8 de Noviembre
SIERRA CORDOBA	31 de Octubre
SIERRA VENTANA	21 de Noviembre
WESER	29 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

MADRID 18 de Octubre

Tercera corrientes..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA CORDOBA 31 de Octubre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WERRA 8 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

Tercera en camarotes..... Ptas. 673'50

SIERRA VENTANA 21 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WESER 29 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA MORENA 12 de Diciembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de 140 pesetas 30 a 42, según camarote. Esta plaza va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticiones de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores, sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y salón de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras; para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para servicio personal espárragos, como, médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

Dirección telegráfica: "Nordloyd"

—Plaza de Mina, número 1-bajo—

DE BREMEN

LÍNEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRÓXIMAS SALIDAS

SIERRA MORENA	10 Octubre
WERRA	8 de Noviembre
SIERRA CORDOBA	31 de Octubre
SIERRA VENTANA	21 de Noviembre
WESER	29 de Noviembre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

MADRID 18 de Octubre

Tercera corrientes..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA CORDOBA 31 de Octubre

PRECIO EN 3.ª CLASE..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas.