







Linea Real Holandesa

AMSTERDAM
Servicio rápido por las Américas del Sur por los vapores de los helicos "SERIA", "FLANDRIA", "ORANIA", "ZEELANDIA"
Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Compañia del Pacifico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA
PARA LA HABANA
7 Octubre. Orduña Ptas 555,25
21 Octubre. Oropesa 555,25
4 Novbre. Orbita 555,25
18 Novbre. Oroya 555,25
2 Dmbre. Oromona 545,25
16 Dmbre. Orita 545,25

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de Coruña a Buenos Aires
Escalas: Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires
Próximas salidas
Arlanza... Domingo, 13 de Octubre Pesetas, 613'50
Almanzora. Sábado, 9 de Noviembre Pesetas 613'50
Arlanza... Domingo, 8 de Diciembre Pesetas, 613'50

¿Callos?

¿Cuando sólo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO desaparecen totalmente callos y ampollas, se cae de golpe, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces. Evítalas.

Compañias Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:
BADEN 22 Septiembre
En tercera clase... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

DE BREMEN

Nuevo servicio rápido a CUBA
Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA
SEYDLITZ 21 de Septiembre
YORK 19 de Octubre
LUEITZOW 16 de Noviembre
YORK 14 de Diciembre
Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice
PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
BELLE ISLE 1 Octubre Pesetas 553'50
AURIGNY 19 Octubre Pesetas 553'50
KERGUELEN 29 Octubre Pesetas 553'50
LIPARI 21 Noviembre Pesetas 553'50
JAMAIQUE 29 Noviembre Pesetas 553'50
BELLE-ISLE 31 Diciembre Pesetas 553'50

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

Lampart & Holt Line
Próxima salida de LA CORUÑA para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el 24 de Septiembre.
Vapor "HOGARTH"
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Magníficas instalaciones de pasajeros de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:
FLANDRIA 25 Septiembre
ZEELANDIA 16 Octubre
ORANIA 13 Noviembre
FLANDRIA 27 Noviembre
ZEELANDIA 18 Diciembre

Linea de America del Sur

23 Septiembre... Orita
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO
PRECIO DE PASAJE PARA PUERTOS DEL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Tercera clase... Ptas. 593'50
Segunda clase en camarotes... Ptas. 628'50

Vapores de regreso

30 Septiembre... ORORESA
14 Octubre... ORBITA
28 Octubre... OROYA
Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Sobrinos de José Pastor, Lda

LA CORUÑA
SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES
Cuba 21 de Septiembre
ESPAÑA 23 Octubre
MEXIQUE (antes LAFAYETTE) 23 Noviembre
ESPAÑA 23 Diciembre

Compañia Ch. Transatlantica

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES
Cuba 21 de Septiembre
ESPAÑA 23 Octubre
MEXIQUE (antes LAFAYETTE) 23 Noviembre
ESPAÑA 23 Diciembre

Linea de Cabotaje

Los lunes... Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).
Los martes... Para Galicia, Sur y Sudeste.
Los jueves... Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Linea de Altura

Salida de La Coruña los martes para Castejón y regreso.
Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.
Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Holland America Line

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:
SPAARNHAM 2 Octubre
EDAM 30 Octubre
MAASDAM 27 Noviembre
LEERDAM 18 Diciembre
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE:
Para la Habana... Ptas. 545'25
Para Veracruz... Ptas. 588'50
Para Tampico... Ptas. 588'50

Compañia Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Próximas salidas de La Coruña
Precio en tercera clase Incluidos impuestos
Habana Veracruz
8 Octubre.. A. XIII. Ptas. 555,25
3 Novbre... C. Colón > 555,25
29 Novbre... A. XIII. > 555,25
25 Dicbre... C. Colón > 555,25

Roel

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades
Talleres: CARRETERA DE SANTA MARGARITA LA CORUÑA
Hijos de José Funes
ENCUADERNADORES
Encuadraciones sencillas y de lujo.
Plazuela de los Angeles núm. 2 LA CORUÑA

SIN FAMILIA

Por Héctor Malet
Una locura esperar la libertad, y, sin embargo la esperaba.
Las estrellas palidecían cada vez más y el fondo de la mañana me hizo estremecer; pero no me separé de la ventana, y allí estuve clavado, en pie, escuchando, mirando, sin saber que era lo que tenía que ver ni escuchar.

Me arrojé sobre la bola; era de papel fino arrollado sobre una bola de plomo; me pareció que estaba escrito, pero aún no había suficiente claridad para que pudiese leerlo; tenía que esperar a que fuera de día.
Volví a cerrar la ventana con precaución y me acosté a escapar en mi catre con la bola de papel en la mano.
Lentamente, el alma empezó a dormirse, y al fin un rosado resplandor se deslizo entre la ventana; desarrolló el papel y leí:
"Mañana por la tarde será trasladado a la cárcel del condado. Te conducirán en el tren, en un compartimiento de segunda clase con un policía; cóleste al lado de la portezuela, por donde te harán subir; cuando hayas caminado unos cuarenta y cinco minutos (cuéntales bien), el tren disminuirá la marcha a causa de una tirante abaja con valentía; toma impulso, extiende las manos y procura caer en pie; en cuanto estés en el suelo, sube por el talud de la izquierda; allí estaremos nosotros con un coche y un buen caballo para llevarte; no temas nada; dos días después estaremos en Francia; ánimo y esperanza; sobre todo que te arrojés con fuerza a los leños, saltando y cae de pies."

negan sistemáticamente hasta la evidencia; en cambio los que confían se tienen toda clase de consideraciones; si me dijeras la verdad de lo que ha pasado te daría con gusto una corona; ya verás como el dinero suaviza tu situación en la cárcel.
Estuve a punto de contestarle que no tenía nada que decirle; pero comprendí que lo mejor sería ganarme la benevolencia de aquel policía y no respondí nada.
-Ya lo pensaré-me dijo-, y cuando en la cárcel te des cuenta de lo bueno de mis consejos me mandas a llamar; porque me enseño? El tren llevaba buena marcha.
A poco sintí el frío que entraba por la ventana y se separó, en medio del vagón.
Yo no sentía frío; con mi mano izquierda, cubierto de hierba; a pesar de todo, el frío que fue tan violento, que rodé por tierra desvanecido.

iba otra vez en el tren, porque sentí que era llevado por un movimiento rápido y como como rodar; estaba tendido en un montón de paja; ¡cosa extraña! mi rostro estaba húmedo, y sobre mis mejillas y frente pasaba una dulce y líbica caricia.
Abrí los ojos; un perro, un horrible perro amarillo, se inclinaba sobre mí y me lamía.
Mis ojos se encontraron con los de Matías, que estaba de rodillas a mi lado.
-Estás salvado-me dijo, separando el perro y besándome.
-¿Dónde estamos?
-En el coche; Bob nos conduce.
-¿Qué tal estamos?-me preguntó Bob, volviéndose.
-No sé; creo que bien.
-Mueve los brazos, las piernas-me dijo Bob.
Estaba tendido sobre la paja e hice lo que me mandaba.
-Bueno-dijo Bob-; no hay nada más.

amarrillo se tiró a mí, frotándose y frotándose.
-Ahí lo tienes; le hemos tendido.
-¿Por qué lo habías tendido?-dijo.
-Es una historia; te la voy a contar.
Pero Bob no le dejó seguir.
-Conduce tú, y lleva bien el caballo-dijo a Matías-; ¡vay miedra! a arreglar el coche para que no lo reconozcan en las barreras.
El coche era una tartana recubierto con un toldo, sujeto con unos arcos; recogió los arcos contra el coche y plegó el toldo en cuatro y me dijo que me escondiera debajo; después sustituyó a Matías, diciéndome que se ocultara también bajo el toldo; de este modo el coche cambió de aspecto, ya no tenía toldo y no conducía más que una sola persona en vez de tres. Si nos hubieran seguido, las señales que diera la gente de nosotros desistirían seguramente.
-¿Dónde vamos?-le pregunté a Matías cuando se tendió a mi lado.
-A Litchampton, un pueblecito donde está un hermano de Bob, que manda un barco que hace viajes a Francia. De vez en cuando hay unas barreras donde hay que pagar pequeños impuestos para poder seguir. Cuando llegáramos a una de esas barreras, Bob nos decía que callásemos y que no nos moviésemos, y los guardias sólo veían una tartana conducida por un hombre; Bob nos decía dos o tres chorradas y pasábamos.
Con su talento de clown para distraerse, se había arreglado una cabeza de hortelano, y hasta los que me conducían lo habían hablado sin darse cuenta de quien era.
Caminábamos de prisa, porque el caballo era bueno, y Bob un excelente conductor; pero tuvimos que detenernos un poco para que el caballo descansara y co-