

rimando daños por valor de 750 pesetas.

Una inconsciencia propia de los pocos años que el fiscal quiere que se pene con una multa de 125 pesetas, amén de la indemnización correspondiente al dueño del vehículo.

Intervino en ambos juicios como defensor el letrado señor Ulioa.

M. CORREDOIRA MEDICO Rayos X.—Pneumotorax artificial Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París.

DE AVIACION

El "Pájaro Amarillo" en Madrid

(POR TELEFONO) LA SALIDA DE ORLY

Orly.—El "Pájaro Amarillo", tripulado por Assolant, Lefevre, Lotfi, el mecánico Leroy y el ingeniero Saint-Pierre, salió a las once y media de la mañana de este aeródromo con rumbo a Madrid.

EL PASO POR SAN SEBASTIAN

San Sebastián.—A las tres de la tarde se oyó sobre la ciudad el ruido de un motor de aviación.

A gran altura volaba un aparato que se supuso que sería el "Pájaro Amarillo".

ESPERANDO AL AVION EN JETAFFE.—DECEPCION

Madrid.—Desde primera hora de la tarde había en el aeródromo de Getafe una verdadera nube de fotógrafos y periodistas en espera del "Pájaro Amarillo".

También llegó allí una señorita yanqui, que había recibido un despacho de Assolant participándole que a las cuatro de la tarde llegaría el "Pájaro Amarillo" a Getafe.

Igualmente esperaban varios aficionados a la aviación, pero la concurrencia de público era muy escasa, sin duda por las desilusiones sufridas estos días pasados. Sin embargo, como pasaban las horas y el avión no aparecía, se produjo un movimiento de impaciencia entre los allí congregados.

EL APARATO LLEGA A CUATRO VIENTOS

Madrid.—Los periódicos de la noche corrieron sus ediciones sin poder dar la noticia de la llegada del "Pájaro Amarillo".

Sólo la alcanzó "La Voz", que la da en estos términos:

"A las ocho menos cinco nos comunican de Getafe que llegó al aeródromo de Cuatro Vientos el avión "Pájaro Amarillo". Los aviadores han hecho el viaje sin novedad.

NUEVOS DETALLES DE LA ESPERA EN GETAFE

Madrid.—Durante toda la tarde desde la Dirección general de Aeronáutica se comunicaron a Getafe cuantas noticias había sobre el viaje del "Pájaro Amarillo" hasta San Sebastián, pues desde entonces se perdió la pista del aparato.

El capitán Gamid había preparado un breve lunch en obsequio de los franceses.

A las siete y media apareció un avión procedente del Sur de España. Los aviadores pensaron si sería el "Pájaro Amarillo", aunque los desorientaba que viniese del Mediodía. Como el aparato iba a bastante distancia del aeródromo, comprendieron que se dirigía a Cuatro Vientos, adonde se enviaron soldados para que inquiriesen la llegada del avión.

LLEGADA A CUATRO VIENTOS

Madrid.—A los ocho menos diez, el comandante de guardia en Cuatro Vientos participó a Getafe que acababa de llegar a aquel aeródromo el "Pájaro Amarillo".

En Getafe estaban el cónsul de Francia y la señorita norteamericana ya citada, a quien poco después los tripulantes del "Pájaro Amarillo" llamaron por teléfono desde Cuatro Vientos. Puesta al habla con ellos, les preguntó si seguían el vuelo a Getafe o si preferían quedarse en Cuatro Vientos. Ellos dijeron que se quedarían en este último aeródromo, puesto que les faltaba gasolina y no querían entretenerse en cargar el aparato.

Instantáneamente, la señorita yanqui tomó un automóvil y se dirigió a Cuatro Vientos, seguida de otros varios autos en los que iban los periodistas y algunas otras personas, entre ellas el capitán Gamir, que tenía el encargo del Gobierno de saludar a los aviadores.

En Cuatro Vientos sorprendió mucho, la llegada del "Pájaro Amarillo" pues se le había dado la orientación de Getafe con toda claridad e incluso se le había facilitado como señal precisa el cerro de los Angeles.

El comandante de guardia obsequió a los franceses en el pabellón de oficiales con cerveza.

SALUDANDO A LOS AVIADORES.—LO QUE CUENTAN ESTOS

Madrid.—Una vez llegado a Cuatro Vientos, el capitán Gamir saludó a los tripulantes del "Pájaro Amarillo" y les dio la bienvenida en nombre del Gobierno español.

Los periodistas interrogaron a los aviadores. Estos dijeron que habían salido de Orly a las once y minutos de la mañana, con tiempo favorable. Al llegar a los Pirineos pusieron rumbo a Santander para pasar sobre el pueblo en que habían aterrizado cuando efectuaron la travesía del Atlántico y significarle su gratitud.

"Santander", dijeron—está unido de por vida a nosotros". Con buen viento se internaron en España, pero poco antes de llegar a Madrid se encontraron con grandes neblinas que les obligaron a elevarse y les desorientaron. Entonces decidieron aterrizar en el primer campo que encontraron. Haciendo un camino de 60 kilómetros al Sur de Toledo, un campamento por allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Respecto a la travesía del Atlántico manifestaron que todo dependió de ampliar el radio de acción de aparatos y de introducir en el viaje de Europa a América un campamento que allí estaba la indicada ruta de Cuatro Vientos, del que les dijo que era mejor aeródromo que el de Getafe. Entonces se elevaron de nuevo y llegaron felizmente a Madrid. De ahí que los que les esperaban en Getafe hubieran visto un avión que procedía del Sur.

También manifestaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo", que habían telegrafado a los aviadores Jiménez e Iglesias, significándoles su gratitud por la colocación de la primera piedra para el monumento conmemorativo del vuelo en la playa de Oyambre. Los españoles les costaron con otro despacho lleno de efusión.

Presuntados sobre el juicio que les merecía la aviación española, dijeron que no querían exteriorizarlo, porque en estos momentos parecería adulación. No obstante, declararon que la aviación española les parecía inimitable y que la hazaña de Jiménez e Iglesias fue verdaderamente magnífica y honra a España.

Los oficiales del aeródromo preguntaron a los franceses si querían introducir el aparato en un cobertizo o calzarlo para contrarrestar los efectos del viento. Assolant y sus compañeros declararon que preferían no tocarlo.

Del trágico accidente de anteayer

ENTIERRO DE LOS CADAVERES.—GRAN MANIFESTACION DE DUELO

Melilla.—A las tres de la tarde recibieron sepultura los cadáveres de las víctimas del accidente ocurrido, ayer al Breguet 39. Teniente Piñero Caramés y suboficial Notario.

Los féretros iban envueltos en banderas españolas y cubiertos de coronas y flores. Asistió una masa imponente de público.

Rafel de Velasco

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. ED. LOPEZ LACARRERE CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

De DIEZ a UNA

PLAZA DE ORENSE, 2-A

Telefons, 600

Sucesos en la Región

MUERTO POR UN AUTOMOVIL

A las ocho de la mañana del día 4 del actual, en el kilómetro 36 de la carretera de Ribadeo a Lugo, en el punto conocido por el Mesón de Costa, en el término de Meira, fue alcanzado por la camioneta de la matrícula L. 1214, conducida por el vecino de Puente Nuevo Manuel Ramos, de 21 años, soltero, el vecino de Folgosa, del Ayuntamiento de Riotorto, Antonio Fernández Casaña, de 40 años, casado, que recibió un fortísimo golpe en la espalda que lo derribó a tierra.

Parece ser que Antonio quiso cruzar la carretera en el momento en que pasaba el vehículo, siendo arrollado por el mismo a pesar del rápido viraje que hizo el conductor. En el citado automóvil fue conducido a Villanueva, donde fue asistido por el médico forense, falleciendo a los pocos momentos.

SE CAE EL CORO DE LA IGLESIA DE ARAO

Celebrábase el domingo último la romería y fiesta de la Virgen de los Milagros, en la parroquia de Arao, en Híjar, y hallándose la iglesia llena de fieles que asistían a la misa solemne, en el momento de alzar se derrumbó la tribuna del coro, por rotura de una viga, cayendo los que se hallaban debajo.

El momento fue de gran pánico, y entre los gritos y lamentos de los heridos se oían voces de socorro.

Instantáneamente fueron recogidos los heridos que resultaron ser: Vicente Carroño, de 44 años, con varias contusiones y magullamientos leve; Arminda Villanueva, de 12 años, fractura de la tibia derecha reservado; Olegario Otero de 11, fractura del hueso izquierdo, reservado; Manuel Rial Castro, siete años, fractura completa de la tibia y peroné derechos y varias heridas contusas, grave; este herido pasó al hospital de Santiago; Ramón Piñón, de 79 años, herida contusa de la parte superior, grave; todos estos heridos son de Arao.

José Rey, capataz de peones camineros, vecino de Dodro, herida contusa de la nariz leve; Gloria Campaña, herida contusa parte posterior cabeza, leve, de Oeste, en el Ayuntamiento de Caloria.

Hubo otros heridos leves, que se marcharon a sus casas y se desconocen sus nombres.

UN INCENDIO DESTRUYE TRES CASAS EN MONFORTE

A las cuatro de la madrugada del martes último se declaró un incendio en la casa número 131 de la calle del Dr. Casares, en Monforte.

El fuego comenzó en un comercio establecido en los bajos, propagándose en poco tiempo a todo el edificio y a las casas contiguas, números 133 y 135.

No obstante los trabajos realizados por el servicio de incendios y muy principalmente por el vecindario, no logró evitarse que las tres aludidas casas se quemaran totalmente.

Los vecinos de las fincas siniestradas se han visto precisados a salir a la calle en ropas menores, habiendo perdido casi todos por completo su ajuar.

Estaban habitadas por familias de obreros y empleados ferroviarios, que perdieron gran parte de lo que poseían.

Las pérdidas materiales hácense ascender a más de 50.000 duros.

Nada se sabe por ahora sobre las causas que hayan podido dar origen al violento incendio.

UNA NISA GRAVEMENTE HERIDA

El martes, a las nueve de la mañana, fué atropellada en el kilómetro 3 de la carretera de Oviñana a Sarria, por el automóvil de la matrícula de Lugo, número 1.297, la niña Rosario López y López, de 13 años de edad.

Ella recibió heridas graves en ambas piernas.

Conducía el automóvil Marcelino Caldeiro López, de 30 años, vecino de Santiago de Compostela, en el Ayuntamiento de Láncara.

La guardia civil procedió a detener al conductor el cual fué puesto a disposición del Juzgado de primera instancia de Sarria.

UN HOMBRE MUERTO POR UN AUTO

A las tres y media de la tarde de anteayer ocurrió una trágica desgracia en el lugar de Catayob, de Vigo.

Antonio Bastos Alonso, de 42 años, soltero, natural y vecino de Castrelos, propietario de una fábrica de aserrar madera, se dirigió a tomar el tranvía para ir al centro de la población. Vió una camioneta, conducida por Faustino Ramilo, de Valledares, cargada de pinos, y detuvo su marcha.

Al llegar la camioneta al Puente de Castrelos, Antonio propuso al conductor adquirir los pinos.

Ramilo le invitó a subir para tratar del asunto y cuando Antonio pasaba al vehículo y trataba de sentarse, entró en el puente a toda marcha un automóvil de la empresa "El Porvenir", que lo alcanzó y después de aprisionarle entre los dos coches lo despidió con gran violencia contra el perfil del puente.

El imprudente chófer siguió su marcha, y aunque se detuvo obligado por los indicados vecinos que le interceptaban el paso, en cuanto vió un claro desapareció.

Antonio quedó tendido en tierra sin conocimiento y materialmente destruido. Avisado el médico D. José Mato se personó rápidamente en el lugar del suceso, pero nada pudo hacer por el herido, pues ésta falleció poco después.

EL ORZAN se vende en Carballo en la IMPRENTA MODERNA, de D. Manuel Ruiz Casela

Cerveza «EL AGUILA», de Madrid HA INAUGURADO su servicio de venta en barril, sirviéndose a las 18 horas de haber salido de la fábrica. PÍDALA EN BARS Y CAFÉS Depositario: AURELIO RUENES

DEPORTES

El domingo último se jugó en la vecina ciudad de Betanzos un partido entre el "Natación", y el "Brigancia".

Tras de una enconada lucha venció el "Brigancia" al "Natación", por el tanteo de 3 a 1.

El "Natación" alineó a cinco jugadores del "Betanzos".

Por el "Brigancia" se distinguieron Piñogue, Lousa, Carabel, Cancea y Lulo.

Por el "Natación" el portero Barral, que salvó a su equipo de una mayor, derrota.

EL CONCURSO DE TENIS

Ayer Vilarinho ganó a Hernández en eliminatoria para la copa Domecq, y Liorens y Elena Viñuro, vencieron a Vilela y Julieta Paz. Manolo Pérez derrotó a Vilarito y Gayatl a Prieto, también en prueba para la copa Domecq.

Partidos para hoy: A las 9, Vilela contra Pérez; a las diez Felipe Rodríguez contra Vilarito; a las once, Liorens y Elena Viñuro contra Gayatl y Luisa Puente; a las doce, Ochoza contra Astray; a la una y cuarto, Moyano o M. P. Douval contra Molézin; a las cuatro y cuarto, Gayatl contra Yáñez; a las cinco, Liorens contra Conde y a las siete Vasco contra el vencedor de Rodríguez o Vilarinho.

EL PARTIDO DE HOMENAJE A OTERO

—DEFINITIVAMENTE, SAMITIER VENDRÁ A LA CORUÑA

Aunque ya lo habíamos anticipado como cosa cierta, nos parece interesante ratificar que, en efecto, el célebre jugador catalán Samitier vendrá a La Coruña para tomar parte en el homenaje a Otero.

El veterano deportista recibió ayer del "Barcelona" el siguiente despacho telegráfico: "Sale Samitier autorizado tomar parte homenaje a usted deseándole éxito merecido. Saludos.—Futbarna".

Con la venida del "mago", cuya baja forma es solo un rumor infundado, a juzgar por sus espléndidas actuaciones últimas, el partido de Riazor adquiere una importancia excepcional. Tanto se ha hablado de las genialidades del catalán, que no hay aficionado coruñés que no desee verle. Además Samitier viene por vez primera a nuestra ciudad y con un motivo tan simpático como el homenaje al veterano Otero.

La composición de los equipos para este partido parece que será, definitivamente, la siguiente:

Selección "Celta": "Racing": Lilo; Manolín; Pasariñ; Hermida; Rivera; Vega; Reigosa; Losada; Momán; Polo y Guevara.

"Deportivo": Isidro; Otero; Rey; Espar. za; Lameiro; Fariña; Torres; Ramón; Samitier; Cosme y Vázquez, estos dos últimos hermanos.

Y el arbitraje correrá a cargo de Manuel de Castro (Handicap), quien dirigirá por simpatía a Otero, de quien fué uno de los más entusiastas paladines, el partido. Es de notar que Castro arbitrará por primera vez en La Coruña y que, realmente, inicia su carrera de juez de campo "en grande" con este partido, por lo menos en el deporte.

Por cierto que aunque el señor Castro está firmemente persuadido de la excelente calidad del aficionado coruñés, individual y colectivamente, estamos seguros de que saldrá de Riazor dispuesto a llenar un par de cuartillos ponderando nuestra educación deportiva.

Con motivo del homenaje, Otero está recibiendo numerosas felicitaciones, a las que, desde luego, unimos la nuestra más cordial y efusiva.

Una última hora nos dicen que actuarán de jueces de línea Moncho Gil y Fernando de Castro, antiguos capitanes del "Vigo".

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 de la tarde Para avisos: Sánchez Bregua, 6-4 Real, 37, segundo

EL PUERTO

Entraron los vapores "Rio Tajo", procedente de Avilés; "Carmen Angeles", de Orizguira; "Castela", de Newcastle; "Aizkori-Mendi", de Barcelona y Villagarcía.

"Irañi", de Barcelona, con carga general, y los balandros "Tritón", de Canarias, con carga general, y "Tedin", de Bilbao, con cemento.

Fueron despachados los vapores "Cabo Peñas", para Villagarcía; "Rio Tajo", para Barcelona; "Aizkori-Mendi", para Gijón; "Castela", para Génova, con carga general, y "Vigo", para Vigo, con su equipo.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Vigo", que vino hace unos días a La Coruña para hacer el servicio de viajeros entre este puerto y el de Ferrol, regresará hoy a la ciudad de la Oliva, dando por terminado aquel servicio.

El martes último salió de Veracruz para la Habana el vapor español "Cristóbal Colón".

Ayer entró de arribada en nuestro puerto el vapor español "Castela", que se dirige de Newcastle a Génova.

Fue motivado el arribo por encontrarse enfermo, al parecer de algún cuidado, el

Teatro Lirico de Rivas

Hoy: A las 7 3/4 tarde y 10 3/4 noche

EXPOSICIONES

Barcelona - Sevilla

a La Gaitera, en la de La Coruña al Pasaje, por las cantidades de 1.442'01 y 1.342'07 pesetas, respectivamente.

REGATAS EN VIGO

(POR TELEFONO) EL PRIMER DIA

Vigo, 8 (23.50 h.)

CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL "ASLAND"

Ampliada la producción de las fábricas que la Compañía «ASLAND» posee en Poble de Lillet y Moncada (Barcelona), a partir del próximo día 15 del actual que llegará a este puerto el vapor CABO ROCHE con importante tonelaje, se recibirán continuamente grandes partidas que asegurarán el suministro de los consumidores, sin necesidad de recurrir a cementos extranjeros.

Pedir precios y condiciones al representante y vendedor exclusivo en Galicia,

José Amenedo Villademoros

La Coruña: San Andrés, 118. -- Teléfono 242

LA REFORMA CONSTITUCIONAL

OPINION DE GOICOECHEA

Madrid.—Interpelado acerca del anteproyecto de reforma constitucional el ex-ministro señor Goicoechea, ha dicho que el Consejo del Reino está inspirado en el Consejo de Estado de la Constitución de Cádiz de 1812.

Estima que el Senado es una prolongación del poder real.

Terminó diciendo que una Cámara unicapítulo del sufragio corporativo e individual, tendrá la unidad espiritual que tenga la nación.

INSISTE "A B C" EN QUE LOS POLITICOS DEBEN ACUDIR A LA ASAMBLEA

Madrid.—Publica hoy "A B C" un suelto titulado "Un llamamiento a los políticos", en el que insiste en sostener que los representantes del Consejo y de las Cámaras que han sido requeridos para tomar parte en la discusión del proyecto de Constitución, tienen el deber de acudir al llamamiento.

Añade que los problemas que se van a ventilar ante la Asamblea son de tal gravedad y trascendencia que no pueden de ningún modo rehuir su presencia en los debates por un prurito de amor propio mal entendido o por temor a una crítica adversa.

Termina el mencionado periódico afirmando que cree que los políticos llamados a dar su opinión no dejaron de concurrir a las sesiones de la Asamblea.

"LA NACION".—MAS COMENTARIOS DE ARGENTE

Madrid.—"La Nación" inserta también un artículo de D. Baldomero Argente, que examina minuciosamente la Constitución del 76.

El articulista estudia la evolución política de España en los últimos cincuenta años y demuestra que los Gobiernos actuales han sido el resultado de la inercia que vivían era solo por inercia.

La ampliación de la Asamblea

CAMBO ACEPTA EL PUESTO

Barcelona.—Por las gestiones hechas por los abogados barceloneses para la elección de tres asambleístas se da por desentendido el triunfo de Cambó.

Las dudas que aun cabían respecto a la aceptación del puesto de asambleísta por el caudillo regionalista han quedado desvanecidas con un editorial que publica hoy "La Veu" e indica para el otro puesto de asambleísta al exministro señor Roig y Bergadà.

El Colegio de Abogados se reunirá el primero de Septiembre.

OTRA VEZ "LA NACION".—LA AMPLIACION DE PUESTOS EN LA ASAMBLEA

Madrid.—El órgano de la U. P. dice que hasta ahora se abstuvo de influir en el ánimo de las personas llamadas a ocupar puestos en la Asamblea Consultiva; pero que ahora se cree en el deber de hablar para decir que esas personas están en la obligación de ir a aquel organismo.

Declara que su criterio coincide con el expuesto hoy por "A B C" en un comentario titulado "Un llamamiento a los políticos".

"Lo que no puede pensarse—añade—, es que la Asamblea degenerare en un Parlamento a estilo antiguo. Para estudiar el anteproyecto de reforma constitucional y proponer las reformas que se estimen oportunas hay suficiente libertad. Se trata de eso, de trabajar y no de hacer política."

EL TIEMPO

EL PARTE DEL OBSERVATORIO CENTRAL

Madrid.—La nota del Observatorio central dice que no se puede predecir fácilmente el tiempo a causa de la dificultad para recepción de informes radiotelegráficos.

Anuncia vientos moderados en el Norte y descenso de la temperatura en el Centro. La máxima de ayer fué de 34 grados en Sevilla y Córdoba, y de 9 en Zamora, Salamanca y Avila.

Los toreros heridos

ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.—MARQUEZ, EL NIÑO DE LA PALMA Y ALDEANO MEJORAN.—PERETE EMPEORA

Madrid.—Marquez se halla muy mejorado, hasta el punto de que pronto podrá abandonar el sanatorio para convalecer al lado de su familia.

Aldeano también va muy bien y en breve será dado de alta. En cambio a Perete se le presentó ayer un estado febril, con 39 grados de temperatura. Se cree que sufre una infección intestinal.

Dicen de Santander que el "Niño de la Palma" también va mejor.

Tragedia en una fundición

ESTALLA UN PAN DE ESCORIA.—DOS OBREROS MUERTOS Y OTROS HERIDOS

Barcelona.—A las cuatro de la tarde de hoy ocurrió una catástrofe en una fundición establecida, en el número 49 de la calle de Igualdad.

Según parece estalló un pan de escoria y los fragmentos alcanzaron a varios obreros matando a dos de ellos e hiriendo a otros.

MAS DETALLES.—LA EXPLOSION FUE PROVOCADA POR LA IMPRUDENCIA DE UN OBRERO

Barcelona.—Se sabe que la catástrofe de la fundición de la calle de Igualdad fué motivada por la imprudencia de un obrero, que dejó sobre un charco de agua un pan de escoria. El pan estalló y los fragmentos destrozaron materialmente al obrero. Otro de los pedruzcos se estrelló contra la pared de la calle de los Castillejos y la derribó. Otro cayó sobre el tejado de una cuadra contigua a la fundición y lo hundió, matando a un obrero que allí se hallaba. Otro fué a dar en la pared del asilo sostenido por la Junta de protección a la infancia y causó grandes destrozos.

El obrero causante de la catástrofe se llamaba Miguel Sanz. Estaba casado y deja varios hijos de corta edad.

En el botiquín de la fundición fueron curados siete obreros más que presentaban diversas lesiones.

El Juzgado se constituyó en el lugar del suceso y procedió al levantamiento de los cadáveres.

La campaña contra el piro y el matonismo

LOS JUICIOS QUE TUVO EL MATON DE LA GRAN VIA

Madrid.—En el Juzgado correspondiente se han recibido las certificaciones de los juicios que ha tenido el agresor de doña María Ollero.

Entre ellos, según ya indicamos ayer, aparece uno que ofrece cierta analogía con el inefable suceso de la Gran Vía. En una calle céntrica, González Cámara, que así se llama el agresor de doña María Ollero, molestó a una señorita, que iba acompañada con su padre, el cual abofeteó a aquél.

Los otros sumarios son por disparo de arma de fuego y alentado a la autoridad.

El servicio agropecuario

UNA CARTA DEL GENERAL PRIMO DE RIVERA

Madrid.—En la oficina de censura han facilitado a la prensa copia de una carta que el presidente del Consejo ha dirigido a los presidentes de las Diputaciones provinciales en relación con el nuevo servicio agropecuario.

Dice en ella que aunque sabe el presidente que todos se han percatado del alcance del decreto de 26 de Junio último, quiere añadir que lo primero que hay que hacer es fomentar la sindicación; fomentarla para reunir los datos estadísticos correspondientes.

No debe olvidarse que los nuevos organismos no tienen carácter social, y menos político, sino técnico y económico. En adelante, el progreso agrícola y ganadero

La vuelta en bicicleta al país vasco

LA SEGUNDA ETAPA DE LA SEXTA VUELTA

Pamplona.—Efectuóse esta mañana, a las ocho, la segunda etapa de la sexta vuelta al país vasco. El recorrido estaba comprendido entre Victoria y Pamplona, con un total de 150 kilómetros.

La salida de los corredores se dió a las ocho. Toman parte en la prueba 50 ciclistas.

Desde el primer momento los corredores salieron rápidos y sin que ninguno de ellos despegase, quedando rezagados algunos de los ciclistas, que comenzaron la prueba, a causa de ligeros pinchazos que sufrieron sus máquinas.

En cabeza de todos marchó Peña, siguiéndole Vicente Trueba, Ezqueru, Cepeda y Benicio.

Esta sufrió un pinchazo cuando comenzaba el descenso de la carretera y en el momento en que procuraba adelantarse a sus compañeros.

Hasta ahora la clasificación general es la siguiente: Benicio, 14 horas, 4 minutos y 34 segundos; Davale, 11 horas, 5 minutos y 34 segundos; Franz 11 horas 7 minutos y 15 segundos.

Siguen después los demás corredores por el orden siguiente: Bidoux, Le Ducq, Fontan, Caffardo, Gardona, Piera, Ducloux, Caballini, Sanz, Trueba (Vicente), Madrazo, Ezqueru, Pomposo y Trueba (José).

Mañana continuará la tercera etapa de esta vuelta.

El regreso del «Zeppelin»

EMPRENDIENDO EL VUELO

Nueva York.—El "Gonde Zeppelin" emprendió el vuelo a las 12,30 horas de la noche de ayer.

Como ya dijimos va a bordo mister Leeds, hijo del Rey de Estonia y casado con la princesa Xenia de Grecia, que quieren dar la vuelta al mundo en el dirigible. Lleva también, según se dice, un polizón. Son trece los pasajeros que conduce.

A las cuatro de la tarde el dirigible volaba sobre Nueva York.

Varias noticias

SUBE LA CARNE DE CORDERO

Madrid.—Se ha autorizado al consorcio de carnes para elevar durante el mes actual en cuarenta céntimos el precio del kilo de la carne de cordero.

SE HUNDE UN GARAGE.—UN OBRERO MUERTO Y OTRO HERIDO

Madrid.—En la calle de Jerónimo Quintas, número 3, y en un garage en construcción, se hundió la techumbre. Murió el obrero Eulogio Rubio Quintana y resultó herido otro llamado Jesús Palacio.

SIGUEN ARDIENDO BOSQUES

Madrid.—Comunican que en el bosque de Valmiján se ha declarado un enorme incendio en una extensión de 20 kilómetros cuadrados. El aspecto del bosque es desolador.

EL CONGRESO INTERNACIONAL DE LA PRENSA TECNICA

Madrid.—El concejal del Ayuntamiento madrileño D. Rafael Heredia ha pedido dos meses de licencia para poder dedicarse a los trabajos de organización del quinto Congreso Internacional de la prensa técnica, que se celebrará en Barcelona, Sevilla y Madrid, en los días comprendidos entre el 16 y el 19 de Septiembre próximo.

EN OVIEDO

Gijón.—El general Primo de Rivera llegará a esta ciudad el día 17 por la tarde. Permanecerá en el palacio de la condesa de Casares, hija suya.

El 19 se marchará a Oviedo, en donde

Calefacciones y Ascensores

C. Bloch. - Sucesores Cruz y Andrey

MADRID

La casa que mayor número de instalaciones ha hecho en España. La que mayores garantías ofrece.

Pedid presupuestos é informes, al Representante para toda Galicia,

J. Castro Caruncho -- Derribo, 7, bajo

La Terraza

PROGRAMA PARA HOY DIA 9

A las once de la noche

1. "Tutti in Maschera", (obertura), Pedrotti.
2. "Danzas húngaras", Brahms.
3. "El puñal de rosas", (fantasía) Chapl.
4. "La Arlesiana" (suite número 1); I Pretudio, II Minueto, III Carillon, Bizet.
5. Danzas guerreras de "El príncipe Igor", Borodin.

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUNA aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUNA, alrededor de los días 10 y 24

Agentes en Bremen:

Rabien y Stadladerm

Agentes en Amberes:

L'Agence Anversoise de

Lignes Régulières S. A.

Agentes en La Coruña:

Felipe Rodriguez Rey

El producto científico

Steagenol LA FONT

CURA

RAPIDAMENTE LA

Sólido. Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont

BETANZOS

Policlínica gratuita

CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA

Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.

Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes miércoles y viernes, a las doce.

Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las cinco de la tarde.

Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a la una.

Oídos, Nariz y Garganta, martes, jueves y sábados, a las cuatro.

Dentista, lunes, miércoles y viernes, a las seis.

Huesos y articulaciones, martes y jueves, a las tres.

Enfermedades de los niños, martes y viernes, a las doce.

Idem, ídem, martes, jueves y sábados, a las nueve.

Piel y Sífilis, lunes y viernes, a las nueve.

Vías urinarias, lunes, miércoles y viernes, a las nueve.

Sistema nervioso, martes y viernes, a las once y media.

Servicios de Laboratorio y radiológico.

El Dispensario Antituberculoso

Cuadro de los servicios del Dispensario desde el primero de Enero de 1929.

Tuberculosis pulmonar: Martes, miércoles, viernes y sábados de tres a cuatro.

Tuberculosis laringea: Martes y jueves de nueve a diez; miércoles de cuatro a cinco.

Tuberculosis infantil: Lunes y jueves de cuatro a cinco.

Tuberculosis intestinal: Martes y viernes de once a doce.

Tuberculosis de la piel: Jueves de diez a once.

Radioscopia: Lunes a las seis.

Análisis clínicos: Todos los días.

VENTA EN FARMACIAS

del Dr. Vicente

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Maderas Carpintería Muebles

Calle del Socorro - La Coruña

FABRICA DE

PERSIANAS enrollables de madera. PARQUETS de maderas finas en tableros y CARPINTERIA mecánica donde se ejecutan toda clase de trabajos

Grandes Almacenes de Maderas Finas y de Construcción, del País y Extranjeras

Antonio Jaspe

Avenida Fernández Latorre, 47 - LA CORUÑA

Loción Ronier

Lo mejor y lo único que cura y evita la calvicie. LOCION RONIER impide la caída del pelo y hace desaparecer peladas, alopecias y caspa.

Usad LOCION RONIER y os convenceréis de sus brillantes resultados

De venta en Galicia

En LA CORUÑA.—Sucesores de J. Villar, Real, 82 y 84. En FERROL.—Droguería Central, Real 75. En VIGO.—Droguerías de Natalio Sánchez, Policarpo Sanz, 9; Luis Pérez, Príncipe, 42; y Sucesores de Eudoro Pardo Labarta, Puerta del Sol, 14. En PONTEVEDRA.—Droguerías Salgas Hnos., Comercio, 20, y Ramiro Lino, Oliva, 7 y 29. En SAN LAGO.—Droguería Ricardo Bermejo, Hadrifanas, 15. En LUGO.—Farmacia y Droguería de Iglesias, Conde Palares, 6. En ORENSE.—Droguería de Yebra y Aperiabay,

Pídanse fricciones de LOCION RONIER en los principales Salones de Barberías y Peluquerías, pues una sola fricción de LOCION RONIER, después de cortarse el pelo, basta para librarse de toda clase de contagios infecciosos al cuero cabelludo.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX para la Diatermia, cavitación fría y electrocoagulación. Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodo, Urétroscopos, Cristoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD".—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACION.—"RAYOS ULTRA VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primera NO SE CONSULTA A DOMICILIO



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS



En el Tennis

mientras se juega puede refrescarse la boca con la goma de mascar

PEEN-A-MINT que además de conservar limpia la dentadura es un delicioso laxante.

DEPOSITARIOS

E. PEREZ DEL MOLINO S. A. SANTIAGO MADRID

Bolsas y Mercados

DIA 8 DE AGOSTO

Table with columns: Anterior, MADRID, Corrientes. Lists various market prices and exchange rates.

Table with columns: Anterior, MADRID, Corrientes. Continuation of market prices and exchange rates.

Table with columns: Anterior, MADRID, Corrientes. Continuation of market prices and exchange rates.

Table with columns: Anterior, MADRID, Corrientes. Continuation of market prices and exchange rates.

Table with columns: Anterior, MADRID, Corrientes. Continuation of market prices and exchange rates.

Table with columns: Anterior, MADRID, Corrientes. Continuation of market prices and exchange rates.

Table with columns: Anterior, MADRID, Corrientes. Continuation of market prices and exchange rates.

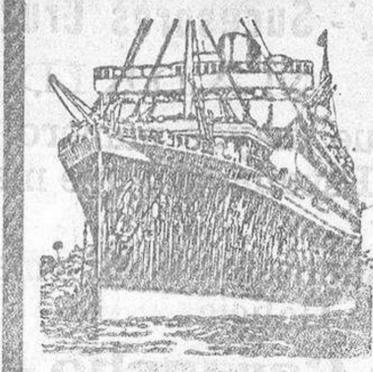
Facilitadas por el Banco Pastor. Corredor de Comercio colegiado. FERNANDEZ PEREZ RODRIGUEZ.

Folleto de EL ORZAN - 83

SIN FAMILIA

Héctor Malot

Glaciere, y allí supo la detención del jardinero en Glichy. Vino a la prisión, y el padre le contó que ya andaba recorriendo Francia...



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires

con escalas en RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Table with columns: Destino, Fecha, Precio en 3.ª clase, En camarotes cerrados.

1.ª clase, desde libras 73. 2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos cuartos y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice

Table with columns: Destino, Fecha, Precio. Lists routes to LIPARI, DESIRADE, BELLE ISLE, AURIGNY, KERGUELEN, GROIX, LIPARI, FORMOSE, EUBEE.

Precio del billete en tercera clase con camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia con camarote, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera clase en nuestros buques, comen en los salones servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.450 pesetas.

Idem, en segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos) Plaza de Orense núm. 2-A.-LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

Table with columns: Fecha, Destino, Precio. Lists routes to A. XIII, C. Colón.

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.

Para cuantos detalles se desee dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFONSO CONDE, Algeza de Agua, 8 y 9.-La Coruña.

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

Lampart & Holt Line

Próxima salida directamente de LA CORUÑA para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el 27 de Agosto de 1929.

Vapor «HOLBEIN»

Admite pasajeros de primera y tercera clase. Magníficas instalaciones de pasajeros de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc.

Precios de pasaje: Tercera clase... Pesetas 573'50

Para más informes, los Agentes de la Compañía, SOBRINOS DE JOSE PASTOR, LTDA. LA CORUÑA

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

Table with columns: Destino, Fecha, Precio. Lists routes to EDAM, MAASDAM, LEERDAM, SPAARNDAM.

Precio del pasaje en tercera clase: Para la Habana... Pesetas 548'25

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANONI - Marina 6 y 7. Telegramas: COMPANONI

Ibarra y Compañía

(S. O.) SEVILLA

LÍNEA DE CABOTAJE

Los lunes.-Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.-Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamos.

Los jueves.-Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LÍNEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cete Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos.

Los vapores que salen los martes de La Coruña admiten mercancías para las Indias Norte América, Italia y Argentina. También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario: EDUARDO FARINA.-LA CORUÑA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.-La Coruña.

"EL ORZAN" se vende en el Kiosco Carmen.-Barcelona

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA Precio en tercera clase

Table with columns: Fecha, Destino, Precio. Lists routes to Oroya, Orcoma, Orduña, Orpesa, Orbita, Oroya, Orcoma, Orita.

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENO, ARICA, TQUIQUE, ANTOFAGASTA Y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA: PRIMERA CLASE, desde PESETAS... 1.610

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur 23 Septiembre... Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO Y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata Tercera clase... Pesetas 593'50

Tercera clase en camarotes... Pesetas 628'50 (Incluidos impuestos)

Vapores de regreso 12 Agosto... ORCOMA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda

LA CORUÑA

Lloyd Real Holandés

Servicio rápido por las Américas Sur por los vapores de dos hélices

"ELIRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (Incluidos impuestos) FLANDRIA 10 Agosto

En tercera clase... Pesetas 613'50

En camarotes cerrados... Pesetas 648'50

ZEELANDIA 31 Agosto

En tercera clase... Pesetas 593'50

En camarotes cerrados... Pesetas 628'50

ORANIA 28 Septiembre

En tercera clase... Pesetas 613'50

En camarotes cerrados... Pesetas 648'50

FLANDRIA 12 Octubre

En tercera clase... Pesetas 613'50

En camarotes cerrados... Pesetas 648'50

ZEELANDIA 2 Noviembre

En tercera clase... Pesetas 593'50

En camarotes cerrados... Pesetas 628'50

ORANIA 30 Noviembre

En tercera clase... Pesetas 613'50

En camarotes cerrados... Pesetas 648'50

FLANDRIA 14 Diciembre

En tercera clase... Pesetas 613'50

En camarotes cerrados... Pesetas 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase orientales.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Folleto de EL ORZAN - 83

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES

Encuadraciones sencillas de lujo. Plaza de los Angeles núm. 2 LA CORUÑA

—Adelante para Londres! exclamó. Estaba tan sorprendido con lo que acababa de leer que miré a Matías sin comprender lo que decía.

—Pues lo que la carta de Barberín dice que son agentes ingleses los que te buscan —prosiguió—, eso indica que tus padres son ingleses.

—¿Pero...? —Te fastidia ser inglés? —Hubiera preferido ser del país de Lisa y los chicos.

—Y yo hubiera preferido que fueras italiano.

—Si soy inglés, soy del mismo país que Arturo y la señora Milligan.

—¿Cómo que si eres inglés? Claro que lo eres; si tus padres fueran franceses no encargarían a agentes ingleses que buscaran en Francia al niño que perdieron.

Puesto que eres inglés, tenemos que ir a Inglaterra. Es el mejor medio de acercarnos a tus padres.

—¿Y si yo escribiera a esos agentes? —¿Para qué? Se entiende uno mejor hablando que escribiendo. Cuando llegamos a París teníamos diecisiete francos; hemos ganado un día catorce, otro once, otro nueve, que son cuarenta y tres francos. Hemos gastado ocho francos; nos quedan treinta y cinco, que es más de lo que se necesita para ir a Londres; se embarca uno en Boulogne, en unos barcos que van a Londres y no cuestan caro.

—¿Has estado en Londres? —Ya sabes que no; pero en el circo Gassot había dos clones ingleses que hablaban con frecuencia de Londres, y me enseñaron unas palabras inglesas para que pudiesemos hablar sin que la Lía Gassot, que era curiosa como una lechuza, entendiera lo que nos decíamos; la de atrocidades que le hemos soltado a la cara sin que lo sospechara. Te voy a llevar a Londres.

—Yo también aprendí inglés con V-talis.

—Sí, pero después de tres años has debido olvidarlo, mientras que yo lo sé todavía; ya verás. Además, es por lo que yo te pueda servir por lo que tengo tanto empeño en ir a Londres; para serle franco, debo decirte que tengo otros motivos.

—¿Cuáles? —Si tus padres vinieran a buscarte a París puede que no quisieran llevarte contigo, mientras que si estoy en Inglaterra no me podrán despachar para acá. Semelante suposición me parece venturosa para mis padres; pero, al fin, ya sé cómo era posible que, en rigor, fuera razonable; así es que acepté la idea de Matías para salir inmediatamente para Londres con él.

—¿Parlamos de la Lía? —¿Quieres? —En dos minutos cerramos nuestros morrales y bajamos dispuestos para partir. Así que nos vimos equipados de esta manera, el alma del hotel empezó a hacer exclamaciones.

—¿El señorito? —El señorito era yo; no esperaba aquí a sus padres? Eso sería lo más prudente; y así podían ver sus padres lo bien atendido que lo tenían.

—Pero su elocuencia no bastaba para detenerme, y después de haber pagado nuestra noche allí a la calle en la que ya me esperaban Matías y Capí.

—¿Y vuestras señas? —dijo la vieja. —Me parecían prudente dejarle vuestras señas, y se las escribí en su libro.

—¿Londres? —exclamó. —¿Dos cristinitas a Londres? —Por esos caminos! —Por el mar!