

## COMENTARIOS

### Madurez de la aeronáutica

Puede afirmarse que por primera vez en los anales de la aviación vibró el mundo entero con una ansiedad expectante muy distinta a la experimentada en otras ocasiones y que motivaron a hazañas deportivas o patrióticos empeños.

El vuelo del *Conde de Zeppelin*, que está tan lejos de ser un record más, como una página de gloria para una nación determinada, tiene una profunda significación de madurez, a que por fuerza se había de llegar tras de los heroicos hechos antecedentes. Se trata de una hazaña, que no en su simbolismo, sino en lo que tiene de realismo, es admirable. Verdad es que no podemos escapar con facilidad del tópico de una nueva conquista de América y hasta para mayor semejanza con la epopeya lombiana, son, después de los descubridores, los hombres de ciencia, los que representan la vida en sus complejas manifestaciones artísticas, culturales, económicas, etc., los que irrumpen en la absorción América para iniciar un nuevo ciclo en las relaciones intercontinentales.

Magnífico vuelo el del dirigible "Conde de Zeppelin", pero magnífico más que considerado como final de un viaje, como principio de una era en que la navegación aérea estrechará las distancias entre los continentes, por fortuna bien representados a bordo del gigantesco dirigible.

El entusiasmo que su llegada habrá despertado y los vítores en que habrán prorumpido las gargantas norteamericanas son desde luego de mucha menor importancia que la vastedad de los pensamientos que para un ceramista futuro sugiere su vuelo y el estímulo de posibilidades que se desprenden del feliz término del viaje.

Resumimos por lo tanto con un complacido comentario el hecho absolutamente exacto del interés que este vuelo inspiró en todo el mundo sin constituir un record más, ni una reiterada prueba del arrojo de unos patriotas.

### EN EL AYUNTAMIENTO

### La liquidación de las fiestas

Se reunió ayer tarde en el Ayuntamiento la Comisión que tuvo a su cargo la organización de los festejos celebrados durante el mes de Agosto, para enterarse de la liquidación referente a las mismas.

El letrado señor Estrada Catoyra dió cuenta de las cantidades recaudadas, que ascendieron en junio a 32.516,70 pesetas; de las cuales 17.940,40 corresponden a la suscripción pública, 14.491,30 a la subvención del Ayuntamiento, 681,00 que se obtuvieron de beneficio en el concurso de bandos infantiles; 1.905 de intereses abonados por el Banco Pastor y 350 sobrantes de la liquidación de los festejos de 1927.

Los gastos alcanzaron la suma de pesetas 31.722,87 y de ello resulta un sobrante de 793,83, que se destinará a la celebración del Día de América.

El presidente de la Comisión, señor Izquierdo Vivas, hizo presente que este número homenaje a las Repúblicas americanas, se celebrará en el próximo mes de Enero, para lo cual se ha interesado de algunas consules el envío de la bandera de su respectiva nación.

En el Ayuntamiento se han recibido ya las del Uruguay, Méjico, Venezuela, Panamá, Santo Domingo y Bolivia; alguna de ellas primorosamente bordada y dedicada a la Corporación municipal.

El mismo señor Izquierdo Vivas, que forma parte de la Comisión encargada de adquirir el mobiliario para decorar el nuevo salón de sesiones, se propone obtener la confección de dos vitrinas en las que habrán de ser guardadas estas banderas después del acto del homenaje.

Aprobada la liquidación, se acordó conceder un voto de gracias al Banco Pastor que tuvo a su cargo la cobranza de los recibos de la suscripción pública sin percibir por ello comisión alguna.

## CRONICA DE VIGO

**BENDICION DE UNA CAPILLA**  
Octubre 15.  
El prelado de la diócesis, que desde hace días se halla en esta ciudad, bendijo esta mañana la capilla de las Siervas de Jesús, situada en la calle de Urzáiz.

Después de la bendición, celebró esta mañana oficiando el prelado, una misa oficiando el prelado, orando algunos momentos.

Después visitó el cementerio, orando algunos momentos.

Después acompañó al alcalde y los concejales.

**MUERTO A BORDO**  
Llegó hoy el vapor "Andes", de regreso de América.

El día 12 falleció a bordo el pasajero Antonio Pousada, de 39 años, natural de Poyadeña.

Se le cadáver recibió sepultura en el mar.

**LA PATRONA DE LA INTENDENCIA**  
Hoy celebraron la festividad de la Patrona las fuerzas de Intendencia, con una misa en la capilla de las Siervas de Jesús.

**UN BARCO SOVIETICO**  
Procedente del Havre, entró hoy el remolcador ruso "Jarpon", que se dirige a Gibraltar.

Las autoridades adoptaron precauciones para impedir que la tripulación comunicara con tierra.

El canotero "Gaviola" está encargado de su vigilancia.

**BUQUES DE GUERRA FRANCESA**  
A las cuatro y media de la tarde salieron los contratorpederos franceses "Tonare" y "Hova".

**EL NAUFRAGIO DEL "ONDINE"**  
El agente consular de Francia irá mañana al lugar donde naufragó el submarino "Ondine", frente a Oporto, para depositar una corona de flores.

**COMETERO LESIONADO**  
En Gondomar le estalló una bomba en las manos al cohetero Manuel Silva.

## BODAS DE PLATA

16 de Octubre de 1903.—Como se había observado alguna escasez de agua en las fuentes públicas, el alcalde examinó personalmente las principales y dió medidas para evitar que el vecindario sufriese perjuicios.

En Santiago y en la Sociedad Económica había pronunciado un discurso don José María de Labra que había sido muy elogiado.

La solución dada por el Gobierno a los Sucesos de Bilbao fué un cambio de gobernadores, designando al de aquella capital para Lugo y trasladando al de ésta a Bilbao. La prensa censuraba duramente este procedimiento extraño de resolver un asunto de tal gravedad.

Como nota curiosa de Madrid se registraba la invasión de mosquitos que, en espesas nubes, descendieron sobre la Puerta del Sol y calles adyacentes, sembrando a los transeúntes que vanamente intentaban defenderse. En algunos puntos la densidad de aquellos dípteros era tal que se interrumpió la circulación.

Los Reyes de Italia continuaban siendo agasajadísimo en París, en cuyo teatro de la Opera se había celebrado en su honor una función regia para la cual los revendedores llegaron a vender los palcos a 5.000 francos.

### HOMENAJE POSTUMO

### ALFREDO TELLA

Al acto celebrado el viernes último ante la tumba de Alfredo Tella, dedica "Informaciones" las siguientes cordiales palabras, que agradecemos de todo corazón:

"Ayer se cumplió un año del fallecimiento de aquel gran periodista coruñés, Alfredo Tella, que hizo famoso su seudónimo de "Equis" en "El Noroeste" y "El Orzán", de La Coruña, que fueron escuela de muchos escritores notables.

Tella creó en el periodismo español las "prosas rimadas", que imitaron de él algunos ingenios madrileños. Versificaba con una corrección y una facilidad portentosa, aunque siempre reservó su condición de poeta para el servicio de la actualidad periodística. Su espíritu bondadosamente hurló le inclinaba a considerar con amable sonrisa las culpas humanas. El talento y el corazón eran en él hermanos. No dejó un enemigo, y cuantos le leyeron alorarán siempre aquellas "Croniquillas" y aquellas "Cosas de la calle", que eran las secciones culminantes en el diario donde Alfredo Tella trabajaba.

El acto fué tan sencillo como emotivo. Alfredo Tella, en vida, no hubiera aceptado homenaje de ningún género y sus compañeros coruñeses no quisieron salirse del marco de modestia en que el gran periodista vivió siempre. Lo que hubiera podido ser una cosa resonante con sólo que se hubiesen anunciado el día y la hora de su celebración, se redujo a una ofrenda floral, de la que ni aun tuvieron conocimiento muchos amigos verdaderos del gran periodista que deseara en la Alameda una espera de que los requisitos oficiales permitieran trasladarlo a la tierra que tanto quiso y a la que ofreció su vida entera y su extraordinario talento.

El acto fué un homenaje de admiración a la obra periodística de Tella".

### SANTA TERESA DE JESUS

### La patrona de la Intendencia

Ayer celebraron las tropas de la Comandancia de Intendencia de esta capital la festividad de su Patrona Santa Teresa de Jesús.

Dió las fuerzas vistieron de gala y fueron en formación a la iglesia de San Jorge, donde se dió una misa solemne, a la cual asistieron también el general intendente señor Viñes, los jefes y oficiales del mismo cuerpo y comisiones de los distintos regimientos de la guarnición.

La imagen de Santa Teresa fué colocada en un altar portátil, adornado con trofeos militares.

Las tropas de Intendencia fueron obsequiadas con raciones extraordinarias y con las gratificaciones de costumbre.

Por la tarde tuvieron asueto.

Hoy volverán a la mencionada iglesia, donde se dió una misa de "requiem" por los fallecidos del arma.

### VIAJEROS

Saló para Madrid don Ricardo Rodríguez Pastor.

Para Madrid también, en automóvil, don Manuel Linares Rivas con su esposa y don Eduardo López Lacarere con la suya e hijos.

Para París, don Julio López Bailly con su señora.

Llegó de Vigo don Ramiro Blanco.

Ayer salió para Madrid el arzobispo de Santiago, fray Zacarías Martínez.

Están en La Coruña el senador vitalicio don Justo Martínez, el exdiputado provincial don Rafael Llamas Tojo y el comerciante don Juan de Ramiro Blanco.

Regresó de Madrid nuestro compañero don Sebastián Naya Sánchez.

Del extranjero, don Luis Alfeirán y su familia.

Llegaron ayer de Ferrol, donde el primero dió un brillante concierto, el bariton gallego don José Alvarez Abella y su hermano don Antonio, quienes saldrán mañana para Madrid.

Salieron para Monforte don Manuel Banet Fontela y su familia.

Para Madrid, con la suya, el vicede Aduanas don Antonio Rubio, que va a posesionarse de su nuevo cargo en la Dirección general.

Para San Sebastián D. Rafael Pedu y su familia.

Para la Habana, el sacerdote de Puentevedra don José Marchesi.

Para Madrid, don José Marchesi con su familia, D. Enrique Vilariño y su señora y el ingeniero don José Fernández Solórzano que va a asistir a las reuniones del Consejo Industrial.

En el expreso de ayer regresó de Ginebra, y donde fué formando parte de la representación de su país en la Sociedad de Naciones, el consue de Cuba en esta plaza y distinguido escritor don José de la Luz León con su señora.

El vapor "Alfonso XIII" regresó de Santander con su familia el consue de Méjico don Félix Fernández de la Reguera.

## LAS RUTAS AÉREAS

### El "Conde de Zeppelin" llegó ayer a Nueva York

Las últimas horas de vuelo. -- Luchando con las tormentas. -- Entusiasmo en las ciudades yanquis. -- Otras noticias ::

(INFORMACIÓN TELEFONICA)

### Madrid 15.

**ANUNCIANDO LA HORA DE LLEGADA.**  
EL DIRIGIBLE EN RUTA.—VIENTOS CONTRARIOS.  
Nueva York.—De no ocurrir nada extraordinario a bordo, el "Conde Zeppelin" llegará a la base naval de Lakehurst en la tarde de hoy, hora americana.

En el departamento de Marina, se recibió un mensaje del comandante del dirigible, en el que comunicaba que a las 4:30 de la mañana (hora de Greenwich) se encontraba a 150 millas al Oeste de las Islas Bermudas.

Añade que continúa su ruta hacia el Norte, con dirección al Cabo Hatteras, donde espera ser visto al amanecer. Lleva vientos de cara que le obligan a mantener a una velocidad de sólo cuarenta millas a la hora, a consecuencia de las averías en la envoltura del estabilizador.

**OPINION DE LOS TECNICOS.—UNA PELIGROSA OLA DE FRIO.**  
Los técnicos aeronáuticos creen que el dirigible, una vez pasadas las islas Bermudas, puede considerarse que ha pasado el mayor peligro de la travesía atlántica. Sin embargo, los técnicos muestran alguna inquietud a causa de la ola de frío que alcanza a todos los estados del Norte de los Estados Unidos, pues en caso de que se corra la ola hacia el Sur tendrá el dirigible que variar la ruta considerablemente para evitar corrientes de aire.

**LA PROVISION DE "GAS AZUL".**  
Se cree que el dirigible tiene a bordo suficiente "gas azul" para recorrer dos mil millas, o sea para volar durante varias horas, a menos de que se vea forzado a una considerable desviación de la ruta.

**ENORME ANSIEDAD**  
Inmensa multitud espera a pie firme la llegada del dirigible en la base de Lakehurst. Se calcula en más de cien mil personas, que continuarán toda la noche sin dar la menor muestra de cansancio.

La ansiedad crece conforme pasan las horas. Se ultimán los preparativos para el aterrizaje del dirigible. En caso de que a la llegada soplasen vientos alios, será anarrado a un mástil de 160 pies de altura hasta que las condiciones atmosféricas permitan meterlo en el hangar.

**A LA VISTA DE LA COSTA YANQUI**  
Berlín.—Se sabe que el dirigible estaba a la vista de las costas americanas a las tres de la tarde (hora de Greenwich).

**A 500 KILOMETROS DE NUEVA YORK**  
Nueva York.—La estación de radio del departamento de Marina ha captado un mensaje de un barco petrolero, en el cual dice que a las 2:05 ha divisado al "Conde Zeppelin" a cienenta millas del Cabo Fearich, o sea a quinientos kilómetros al Sur de Nueva York (Estado de Virginia).

El comandante del dirigible avisa que llegará a la puesta del sol o quizá poco antes.

**EL "CONDE ZEPPÉLIN" PASA AL OESTE DE NORFOLK.**  
Washington.—El dirigible ha pasado a las 3:16 de la tarde (hora de Greenwich) a quinice millas al Oeste de la base naval de Norfolk.

El dirigible sigue su ruta hacia el interior del país.

**SOBRE WASHINGTON**  
Washington.—El "Conde Zeppelin" ha pasado sobre esta ciudad a las 12:20 (hora local) o sea a las 17:15 (hora de Greenwich).

**UN MENSAJE DEL ZEPPÉLIN**  
Nueva York.—En la estación local de radio se ha interceptado un mensaje del "Conde Zeppelin" en el cual se comunica que a las 8:50 de la mañana (hora de Greenwich) el dirigible se encontraba aproximadamente a 350 millas al Oeste de las Islas Bermudas.

En dicho mensaje se indicaba también que la velocidad media era de sesenta millas a la hora.

**AL HABLÁ CON LA AERONAVE.—LA HORA PROBABLE DE LLEGADA.**  
Lakehurst.—La estación de T. S. H. está en comunicación directa con el "Conde Zeppelin", quien sigue su vuelo en buenas condiciones.

Se cree que no llegará antes de las dos de la tarde (hora americana).

**UNA DERIVACION.—UN DESPACHO DEL COMANDANTE.**  
Nueva York.—Se ha sabido que el "Conde Zeppelin" se ha visto obligado a derivar al Sudeste, después de pasar de las Islas Bermudas, a consecuencia del fuerte viento contrario que retrasó su marcha.

Otro despacho dice a las 13:14 (hora americana) que se vió al dirigible volando a poca altura en condiciones normales sobre las Bermudas.

El comandante del dirigible anuncia que no llegará a su destino antes de la tarde de hoy.

**UN VAPOR AVISTA AL ZEPPÉLIN**  
Hamilton (Islas Bermudas).—A las 19:15 (hora de Greenwich) un vapor divisó al dirigible volando a sesenta millas al Este de la isla de Davis.

**UN GRAVE RUMOR**  
Nueva York.—Circula el rumor de que las averías del "Conde Zeppelin" son más importantes de lo que se supuso, dándose orden al dirigible "Los Angeles" para que salga al encuentro de aquél.

**DESMITIENDO UNA INFORMACION**  
Berlín.—En los oficios autorizados se desmiente la noticia de origen americano de que el "Conde Zeppelin" se haya vendido a una sociedad española en la suma de 1.200.000 dólares.

Hasta ahora no se ha tratado de la venta sino del alquiler del expresado dirigible a una sociedad española.

**SOBRE BALTIMORE**  
Nueva York.—A las 6:10 de la tarde el "Conde Zeppelin", evolucionaba sobre Baltimore, siguiendo después viaje hacia Filadelfia.

**EL DIRIGIBLE LUCHA CON LA TEMPESTAD.—DISMINUYE EL COMBUSTIBLE.**  
Londres.—Comunican de Nueva York que se considera poco favorable que el dirigible llegue a la base de Lakehurst antes de las 17.

El dirigible está luchando con violentos vientos. Las provisiones comienzan a agotarse y el combustible disminuye rápidamente y a cada momento se ve obligado a cambiar de rumbo para sortear la tempestad.

**LA LLEGADA A LAKEHURST**  
Madrid.—A las diez y media de la noche comunica la compañía de T. S. H. que el dirigible ha llegado al aeródromo de Lakehurst, a las cinco de la tarde (hora americana).

**EN WASHINGTON.—EXTRAORDINARIA EXPECTACION.—ENTUSIASMO EN LA MULTITUD.—SOBRE LA CASA BLANCA.**  
Washington.—Después de luchar con vientos fuertes de cara desde las islas Bermudas el dirigible encontró excelentes condiciones atmosféricas a lo largo de la costa americana.

A su paso por Washington las calles estaban invadidas de gentío inmenso que tributó extraordinario recibimiento a la aeronave.

El tráfico quedó paralizado. Después de dar una vuelta a la capital el dirigible voló majestuosamente sobre la Casa Blanca. El presidente Coolidge salió sonriente a saludar al dirigible, agitando el pañuelo.

El dirigible evolucionó a tan escasa altura que las figuras de los pasajeros eran visibles a través de las ventanas de las cabinas. También se distinguía perfectamente la parte de la envoltura averiada el sábado.

Después de volar sobre la Casa Blanca describió varios circuitos alrededor del departamento de Marina y del monumento a Washington, desapareciendo con dirección a Baltimore.

**SOBRE BALTIMORE Y FILADELFIA**  
El dirigible llegó a Baltimore a las 13:10 y dió varias vueltas alrededor del distrito financiero, continuando luego a Filadelfia desde donde se le vió a las 14:42.

A su paso por esta población fué acogido entusiastamente. El público que ocupaba azoteas y terrazas aplaudía con entusiasmo delirante, mientras los pifos de las fábricas y las sirenas de los buques dejaban oír sus sonos.

**SOBRE NUEVA YORK**  
Nueva York.—El dirigible pasó sobre esta capital a las 17:20 (hora americana).

**TELEGRAFIANDO A TODO EL MUNDO EL ATERRIZAJE.**  
Nueva York.—Muestra la expectación extraordinaria con que se aguardaba en Lakehurst el aterrizaje del dirigible, el hecho de que inmediatamente de su aparición sobre el aeródromo se telegrafió a todo el mundo el aterrizaje, aunque transcurrieron algunos minutos desde la aparición de la aeronave hasta el momento del descenso, que ocurrió exactamente a las 17:41.

**LA ENHORABUENA A HINDENBURG**  
Washington.—El presidente Coolidge ha enviado un telegrama de felicitación a Hindenburg por el éxito del vuelo del dirigible "Conde Zeppelin".

### ACCIDENTE MARITIMO

### Un vapor de pesca abordado

En la madrugada del domingo último ocurrió un accidente marítimo en este puerto.

Salía el vapor "Navarra" para dirigirse a las faenas de la pesca, cuando de improviso se le echó encima el pesquero "Celia" abordándolo por el costado de babor y rompiéndole el casco "barraganeado".

El "Navarra" se vió imposibilitado de salir al mar y fué atracado al muelle de la Palloza, donde será reparado.

El vapor averiado formaba pareja con el "Buen Jesús" y ambos son propiedad de don Alejandro Mézo.

El "Celia" pertenece al armador don Jenaro Fernández.

### CRONICA JUDICIAL

### La mañana en la Audiencia

POR UNA GALLINA, TRES HERIDOS  
¡Válgame Dios, y porque poca cosa se matan los hombres! Por haber dicho Ramón Cambón que un perro de Manuel Suárez Pan había matado una gallina de su propiedad y de la de su hermano Santiago, se armó una discusión entre los tres, la noche del 27 de Febrero último, en el lugar de Figueroa, del inmediato término municipal de Arteijo, que terminó en tragedia.

Suárez "tiró" de navaja y aquí corrió allí rajo hizo con los Cambón un estrepitico, dejando en el rostro de Santiago un recuerdo indeleble de su hazaña. Pero él no se fué de rositas, pues sus adversarios "mullaron" en su cuerpo, causando lesiones que tardaron en curar cuatro días.

Aunque las heridas de los otros curaron dentro de una quincena, como la cicatriz de Santiago constituye deformidad,

## CRONICA

### Una galería de bellezas femeninas

Quien visita la célebre Galería de Pinturas del que fué Palacio Real de Munich, no puede dejar de sentirse atraído por la copiosa colección de bellezas femeninas debidas al pincel de un solo artista—J. K. Stieler, pintor de la Corte en tiempos de Luis I—que en el Museo figuran. Son 38—nada menos—las damas que Stieler, por real encargo, hubo de retratar en el curso de treinta y cuatro años, y con ello, según palabras del augusto soberano, "al objeto de que la posteridad pueda formarse idea de los caracteres que la hermosura de la mujer ofreció en nuestra época. Dado que Luis I fué, ante todo, un soberano amigo de las bellas artes y preocupado de estimular el florecimiento intelectual de su país, el pretexto invocado en la real frase que hemos reproducido cabe admitirlo como plausible y cierto es, en todo caso, que Stieler recibió del rey el encargo de recorrer el país bávaro en busca de modelos dignos por su belleza de figurar en la colección. Así lo atestigua una carta de Stieler al soberano, de la cual son las siguientes palabras: "Respetuosamente me permito remitir a vuestra majestad una lista de entoces bellezas" que he tenido ocasión de poder admirar, y entre las cuales encuentro quizá vuestra majestad algunas que a su juicio, merezcan ser retratadas." La voz popular fielmente transmitida hasta nuestros días cuida de añadir que si grande era el gusto de Luis por las afortunadas reproducciones pictóricas de hermosas damas que Stieler sabía ejecutar con su hábil pincel no era menor el interés que le inspiraban algunos de los originales de carne y hueso que al pincel de la corte sirvieron de modelo.

En torno a los interesantes retratos femeninos del Museo real flotan incontables recuerdos de la activa vida galante de Luis I. De Augusta Strobel, encantadora pteblierina, fué por ejemplo, el primer retrato pintado por Stieler, y al ver el rey terminada la obra del artista, dirigiéndose entusiasmado al modelo declaró hallarse dispuesto a complacer aquel de sus deseos que con mayor ansia deseaba ver cumplido. A lo cual contestó Augusta Strober pidiendo al rey se dignara dar orden al guarda campestre Hilber de presentarse en Munich para casarse con ella. El rey, algo amoseado, se prestó sin embargo, generosamente a cumplir el singular encargo.

Menos feliz fué el desenlace de la aventura con la tierna y delicada Amalia von Schilling. Al manifestar el rey su deseo de poseer un retrato, el novio de Amalia, oficial de la guardia, ofendido por la pretensión del soberano, entró en violento conflicto con su futuro suegro, asimismo militar, el cual fué, a la disciplina, obligado a su hija a plegarse a la voluntad real. Naturalmente en extremo sensible, no pudo Amalia soportar los tormentos morales a que por esta causa se vió sometida y murió de melancolía al poco tiempo de haber Stieler terminado su retrato.

Una de las personalidades más interesantes que en la colección figuran es la de Lady Ellenborough, que en 1381, a los veintidós años de edad, pasó por Munich, a raíz de su primer divorcio. Pero después de abandonar la corte de Baviera lady Ellenborough volvió a casarse, según cuentan, otras cinco veces, la última de ellas con un conductor de camellos de Siria. Lola Montes, la gran pasión de Luis I en su edad madura, ocupa, naturalmente, en la galería el lugar de honor que le corresponde, y junto a ella figura el retrato de la baronesa Breidbach-Bürresheim, dama de la nobleza bávara, cuya peregrina hermosura tuvo fuerza para, enoendo, una última vez, las llamas del amor en el corazón del rey cuando éste contaba ya sesenta y cinco años. Tan intensa llegó a ser esta última pasión de Luis I que el soberano ofreció el matrimonio morgánico a la baronesa, y aun estando ésta pareciera un momento inclinada a aceptar la real propuesta, la oposición de la familia hizo fracasar el plan. Su retrato fué el último que Stieler pintara por encargo del rey, y desde que Carlota Breidbach-Bürresheim contrajo matrimonio, dos años más tarde, el anciano rey no volvió, según dicen, a poner los pies en la "galería de bellezas". Pero su obra le sobrevive, y gracias a ella puede la posteridad formarse una idea de los caracteres que la hermosura de la mujer ofrecía en tiempos de Luis I.

### Un almuerzo de despedida

El domingo último fué obsequiado con un almuerzo, servido en el "Bar La Viña" el presidente de la Federación de las Sociedades de Instrucción del distrito de Or, tiguera, en la Habana, don Aniceto Permy.

Le ofrecieron el agasajo unos cuantos amigos que quisieron así despedirlo, pues ayer regresó a Cuba en el trasatlántico "Alfonso XIII".

Fuó un acto íntimo, en el que reinó la más franca camaradería.

Desearnos al Sr. Permy un feliz viaje y muchos éxitos al frente de la Federación que preside.

### Una excursión arqueológica

Continuando la labor de investigación catalogación y estudio de los más interesantes monumentos de la región gallega, la sección arqueológica de esta Real Academia ha efectuado una excursión a la provincia de Orense.

La excursión, dirigida por el académico de número don Angel del Castillo, ha sido muy provechosa.

Fuó su principal objetivo el detenido examen de las iglesias prerománicas de Santa Eufemia de Ambia y Santa María de Mijós, esta última en términos de Verín, y ninguna de las dos estudiada hasta la fecha.

Se trata de notabilísimos monumentos que, aunque no conservan las naves primitivas, ofrecen en su estructura arquitectónica y detalles de ornamentación suficientes elementos para su catalogación en el grupo de iglesias mazarabes de Galicia cuyos restos se han venido identificando con fortuna por la Sección Arqueológica de la Academia.

En el templo de Ambia, se obtuvieron fotografías y dibujos de las curiosísimas ventanitas de arcos de herradura y del antiguo crucifijo de madera que puede atribuirse al siglo XIII. En el de Mijós se reconocieron las pinturas murales de la Edad Media, de sumo interés, y el frontal magnífico de cuero de Córdoba.

También se fotografiaron las aras romanas que sirven de soporte a los altares, copiando sus inscripciones.

Las tres iglesias románicas de Allariz; la portada, de estilo de transición, del templo de Ginzo de Limia; las inscripciones medievales de la catedral de Orense, algunos castillos y otros monumentos han sido objeto de estudio y confrontación durante este viaje en el que de nuevo la Sección Arqueológica de la Real Academia Gallega ha demostrado su notorio celo.

### CAIDAS DESGRACIADAS

### Varias personas heridas

En el lugar de Elviña se cayó ayer al suelo José Amor Vázquez, de 50 años, y se fracturó la séptima costilla.

El niño de diez años Manuel Lago Castro sufrió ayer una caída y la luxación del brazo izquierdo.

Antonio González Fernández, de 8 años, se cayó ayer por las escaleras de la Grande Obra de Atocha y se ocasionó una herida contusa de cinco centímetros de extensión en la región frontal.

En el muelle de la Palloza se cayó ayer al suelo María Rodríguez Mosquera, de 40 años, y sufrió la fractura de las costillas quinta y sexta del lado izquierdo.

Milagros Porta Siso, de diez años se cayó ayer al suelo en la calle de Argudín Bolívar y se produjo lesiones en los dedos medio y anular de la mano derecha.

Estos heridos fueron curados en la Casa de Socorro.

### Crónica de Pontevedra

(POR TELEFONO)  
HUNDIMIENTO DE UN PISO.—CRIATURA MUERTA  
Octubre 15.  
En el lugar de Carballeira, parroquia de Lourizán, hundióse el piso de la parte alta de una casa.

La inquilina que la habitaba y su hija, niña de cuatro meses, cayeron al fondo de la bodega.

La criatura pereció por consecuencia de los golpes recibidos.

La madre sufrió ligeras heridas.

**CARRETERO MUERTO POR UN AUTOMOVIL**  
Una camioneta que conducía su propietario Manuel Abov, vecino de Villagarcía, atropelló en el kilómetro núm. 5, de la carretera de Villagarcía a Pontevedra, al carretero Juan Rodríguez Rivas, de 42 años, vecino de Lantáño, que iba guiando un carro.

El infeliz carretero murió en el acto.

**POR INFANTICIDIO E INHUMACION ILEGAL**  
En Ardán (Gangas), fueron detenidos Isolina Ernelo, de 24 años, su padre Manuel Ernelo y el sepulturero Constantino Franco, acusados de los delitos de aborto o infanticidio e inhumación ilegal.

### Noticias militares

REVISTA ANUAL Y CONDONACION DE MULTAS  
Todos los que por no haber pasado la revista anual o cambiaron de residencia sin la debida autorización, hayan sido multados, deben acogerse al Real decreto de indulto de 13 de Septiembre próximo pasado y Real Orden Circular aclaratoria de 6 del actual, a cuyo fin, para los que residen en la misma población en donde radicó la unidad a que pertenecen, es suficiente la presentación personal a la vez que pasen la revista del presente año; y los residentes en distinta localidad, lo solicitarán por instancia dirigida a la primera autoridad de la región y por conducto del alcalde o comandante del puesto de la guardia civil más próximo.

La revista anual se hará desde el primero de Octubre al 31 de Diciembre y en la Zona de esta capital es en donde deben pasarla todos aquellos que formen parte de estas guarniciones.

La revista anual es obligatoria durante los 18 años de servicio.

## EL ACTO DEL DOMINGO

### Un almuerzo de despedida

El domingo último fué obsequiado con un almuerzo, servido en el "Bar La Viña" el presidente de la Federación de las Sociedades de Instrucción del distrito de Or, tiguera, en la Habana, don Aniceto Permy.

Le ofrecieron el agasajo unos cuantos amigos que quisieron así despedirlo, pues ayer regresó a Cuba en el trasatlántico "Alfonso XIII".

Fuó un acto íntimo, en el que reinó la más franca camaradería.

Desearnos al Sr. Permy un feliz viaje y muchos éxitos al frente de la Federación que preside.

### Una excursión arqueológica

Continuando la labor de investigación catalogación y estudio de los más interesantes monumentos de la región gallega, la sección arqueológica de esta Real Academia ha efectuado una excursión a la provincia de Orense.

La excursión, dirigida por el académico de número don Angel del Castillo, ha sido muy provechosa.

Fuó su principal objetivo el detenido examen de las iglesias prerománicas de Santa Eufemia de Ambia y Santa María de Mijós, esta última en términos de Verín, y ninguna de las dos estudiada hasta la fecha.

Se trata de notabilísimos monumentos que, aunque no conservan las naves primitivas, ofrecen en su estructura arquitectónica y detalles de ornamentación suficientes elementos para su catalogación en el grupo de iglesias mazarabes de Galicia cuyos restos se han venido identificando con fortuna por la Sección Arqueológica de la Academia.

En el templo de Ambia, se obtuvieron fotografías y dibujos de las curiosísimas ventanitas de arcos de herradura y del antiguo crucifijo de madera que puede atribuirse al siglo XIII. En el de Mijós se reconocieron las pinturas murales de la Edad Media, de sumo interés, y el frontal magnífico de cuero de Córdoba.

También se fotografiaron las aras romanas que sirven de soporte a los altares, copiando sus inscripciones.

Las tres iglesias románicas de Allariz; la portada, de estilo de transición, del templo de Ginzo de Limia; las inscripciones medievales de la catedral de Orense, algunos castillos y otros monumentos han sido objeto de estudio y confrontación durante este viaje en el que de nuevo la Sección Arqueológica de la Real Academia Gallega ha demostrado su notorio celo.

### CAIDAS DESGRACIADAS

### Varias personas heridas

En el lugar de Elviña se cayó ayer al suelo José Amor Vázquez, de 50 años, y se fracturó la séptima costilla.

El niño de diez años Manuel Lago Castro sufrió ayer una caída y la luxación del brazo izquierdo.

Antonio González Fernández, de 8 años, se cayó ayer por las escaleras de la Grande Obra de Atocha y se ocasionó una herida contusa de cinco centímetros de extensión en la región frontal.

En el muelle de la Palloza se cayó ayer al suelo María Rodríguez Mosquera, de 40 años, y sufrió la fractura de las costillas quinta y sexta del lado izquierdo.

Milagros Porta Siso, de diez años se cayó ayer al suelo en la calle de Argudín Bolívar y se produjo lesiones en los dedos medio y anular de la mano derecha.

Estos heridos fueron curados en la Casa de Socorro.

### Crónica de Pontevedra

(POR TELEFONO)  
HUNDIMIENTO DE UN PISO.—CRIATURA MUERTA  
Octubre 15.  
En el lugar de Carballeira, parroquia de Lourizán, hundióse el piso de la parte alta de una casa.

La inquilina que la habitaba y su hija, niña de cuatro meses, cayeron al fondo de la bodega.

La criatura pereció por consecuencia de los golpes recibidos.

La madre sufrió ligeras heridas.

**CARRETERO MUERTO POR UN AUTOMOVIL**  
Una camioneta que conducía su propietario Manuel Abov, vecino de Villagarcía, atropelló en el kilómetro núm. 5, de la carretera de Villagarcía a Pontevedra, al carretero Juan Rodríguez Rivas, de 42 años, vecino de Lantáño, que iba guiando un carro.

El infeliz carretero murió en el acto.

**POR INFANTICIDIO E INHUMACION ILEGAL**  
En Ardán (Gangas), fueron detenidos Isolina Ernelo, de 24 años, su padre Manuel Ernelo y el sepulturero Constantino Franco, acusados de los delitos de aborto o infanticidio e inhumación ilegal.

### Noticias militares

REVISTA ANUAL Y CONDONACION DE MULTAS  
Todos los que por no haber pasado la revista anual o cambiaron de residencia sin la debida autorización, hayan sido multados, deben acogerse al Real decreto de indulto de 13 de Septiembre próximo pasado y Real Orden Circular aclaratoria de 6 del actual, a cuyo fin, para los que residen en la misma población en donde radicó la unidad a que pertenecen, es suficiente la presentación personal a la vez que pasen la revista del presente año; y los residentes en distinta localidad, lo solicitarán por instancia dirigida a la primera autoridad de la región y por conducto del alcalde o comandante del puesto de la guardia civil más próximo.

La revista anual se hará desde el primero de Octubre al 31 de Diciembre y en la Zona de esta capital es en donde deben pasarla todos aquellos que formen parte de estas guarniciones.

La revista anual es obligatoria durante los 18 años de servicio.





Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

CUBA--23 Octubre. LA FAYETTE--23 Noviembre CUBA--23 Diciembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, tercera clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00 En los otros vapores..... Ptas. 625'00 Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00 En otros vapores..... Ptas. 875'00 Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CLASE CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25 En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50 En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarco de los pasajeros, y llevan médico, practicante enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de lujo y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

EDUARDO FARINA Calle de Compostela.-La Coruña

Sastrería las tres R. R. R.

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección

Andrés, 29

Antes de comprar vea precios en esta casa

Holland - Amerika Line

DE ROTTERDAM Proximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 24 Octubre EDAM 5 Diciembre MAASDAM 26 Diciembre

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana..... Ptas. 545'25 Para Veracruz..... Ptas. 588'50 Para Tampico..... Ptas. 588'50

(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana..... Ptas. 1.475 Para Veracruz..... Ptas. 1.250 Para Tampico..... Ptas. 1.325

(Incluidos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de pasaje.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO El día 15 de Noviembre saldrá para la Habana y Nueva York el magnífico y acreditado trasatlántico de 25.600 toneladas

VOLENDAM

Admitiendo pasaje de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precios de los Pasajes:

Primera clase: HABANA... 1.460 a 3.050 Ptas, NEW YORK... 1.610 a 3.300 "

Segunda clase: HABANA... 1.075 a 1.225 Ptas, NEW YORK... 1.125 a 1.275 "

Tercera clase: HABANA... 555'25 Ptas, NEW YORK... 573'50 "

(Incluidos impuestos)

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.-Marina 6 y 7. Telegramas: COMPANIONI

EL ORZAN se vende en Puentedeume en el establecimiento de don Dimas Tenreiro del Río.-Calle de la Inmaculada Concepción.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores: BAYERN--21 Octubre

En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE CERVANTES -- 4 Octubre

En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE SARMIENTO--4 Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

BADEN --17 Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA--19 Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corrientes amplias y ventiladas dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonia", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA Primera clase en el vapor "Cap Arcona":

Para Rio Janeiro..... Libras 74 Para Montevideo..... " 82

Para Buenos Aires..... " 84

En el vapor "Cap Polonia":

Para Rio Janeiro..... Libras 77 Para Montevideo..... " 76

Para Buenos Aires..... " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Rio Janeiro..... Libras 65 Para Montevideo..... " 70

Para Buenos Aires..... " 72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonia" y "Cap Arcona":

Para Rio Janeiro..... Libras 36'10 Para Montevideo..... " 40'10

Para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.-Compostela, núm. 8. Agente general en La Coruña

Telegramas y telefonemas: "Fraga",

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES Encuadernaciones sencillas y de lujo. Plazuela de los Angeles, núm. 2 LA CORUÑA

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS SIERRA VENTANA 23 Octubre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50 En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

MADRID 31 Octubre

Tercera corriente..... Ptas. 593'50 Tercera en camarote..... Ptas. 628'50

SIERRA MORENA 13 Noviembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50 En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WERRA 21 Noviembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 593'50 En camarotes cerrados..... Ptas. 628'50

SIERRA CORDOBA 4 Diciembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50 En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WESER 12 Diciembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 593'50 En camarotes cerrados..... Ptas. 628'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Peticion de plazas.-Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

-Plaza de Mina, número 1-bajo- Dirección telegráfica: "Nordloyd"

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

CEYLAN 25 Octubre Pesetas, 553'50

FORMOSE 6 Noviembre Pesetas, 553'50

KERGUELEN 22 Noviembre Pesetas, 553'50

AURIGNY 4 Diciembre Pesetas, 553'50

GROIX 10 Diciembre Pesetas, 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO GONDE (hijos)

Plaza de Orensé núm. 2-A.-LA CORUÑA Telegramas: CHARGEURS

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA PARA LA HABANA

22 Octubre. Oropesa Ptas. 555,25 5 Noviembre. Orbita > 555,25 19 Noviembre. Oroya > 555,25 3 Diciembre. Orcoma > 545,25 17 Diciembre. Orita > 545,25

Si guiendo a ORISTOBAL (Colón), SALBOA (Panamá), PAYTA JALLAO, MOLLENDÓ, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETA 1.600,76

SEGUNDA CLASE, 1.084,76

Linea de América del Sur

13 Enero 1929 Vapor Orduña

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, BOBONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 448,50

Tercera clase. " " " 613,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

29 Octubre..... OROYA

28 Noviembre..... ORCOMA

12 Noviembre..... ORITA

17 Diciembre..... ORDUN

31 Diciembre..... OROPESE

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, via Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda

LA CORUÑA

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

6 Novbre.. C. Colón Ptas. 555,25 598,50

28 id..... A. XIII > 555,25 598,50

20 Dicbre... C. Colón > 555,25 598,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFONSO GONDE, Lugo de Agas, 2 y 5.-La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes puertos donde tengan establecidas sus Oficinas, en los que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

En la imprenta de este periódico se venden arpilleras

WALA RI'AL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires

con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos Aires

PRECIO EN 3.ª CLASE EN CAMAROTE CERRADO

ANDES..... 28 Octubre Ptas. 613,50 648,50

ARLANZA..... 18 Novbre. > 613,50 648,50

ALMANZORA..... 23 Dicbre. > 613,50 648,50

ANDES..... 23 Dicbre. > 613,50 648,50

1.ª clase, desde libras 73 -- 2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Folleto de EL ORZAN - 24

Código Penal

inhabilitados para el ejercicio de los cargos de tutor y protutor, con sujeción a los preceptos del Código civil.

Los tutores y protutores que cometan los mismos delitos respecto de las personas sometidas a su guarda y custodia, serán privados de ejercer dichos cargos y de formar parte del Consejo de familia aun en caso de perdón.

Los autores o cómplices, cualesquiera que sean, de los expresados delitos, quedarán, además, inhabilitados para ejercer cargos de enseñanza pública y privada por tiempo de tres a doce años, cuando no haya otras disposiciones legales especiales sobre la materia.

CAPITULO VI

Delitos de escándalo público

Artículo 616. El que, habitualmente o con escándalo, cometiere actos contrarios al pudor con personas del mismo sexo, será castigado con la multa de 1.000 a 10.000 pesetas o inhabilitación especial para cargos públicos de seis a doce años.

Artículo 617. Incurrirán en la pena de multa de 1.000 a 10.000 pesetas o inhabilitación especial para cargos públicos, de cuatro a ocho años, los que por cualquier modo ofendan el pudor o las buenas costumbres con hechos de grave escándalo, o transgredencia, no comprendidos expresamente en otros artículos de este Código.

En la misma pena incurrirán los que en la publicación o circulación de folletos, revistas, o de corporaciones técnicas, propaguen teorías o prácticas anticoncepcionales.

Artículo 618. Será castigado con la pena de cuatro meses a dos años de prisión y multa de 1.000 a 10.000 pesetas:

1.º El que exhibiere, produjere o poseyere escritos, dibujos, grabados, cuadros, impresos, imágenes, anuncios, emblemas, fotografías, o pintas cinematográficas u otros objetos obscenos con fines de comercio, distribución o exhibición pública.

2.º El que importare, transportare, exportare o hiciere importar, transportar o exportar, a los fines indicados, cualquier de dichos objetos obscenos o los que tuviere de cualquier modo en circulación.

3.º El que mantuviere o participare en el comercio público o privado de los referidos objetos, negociare con ellos de

cualquier manera, los distribuyere o exhibiere en público o se dedicare a alquilarlos.

4.º El que anunciare o diere a conocer por un medio cualquiera, con objeto de favorecer dicha circulación o tráfico punible, que una persona se dedica a la ejecución de los mencionados hechos delictivos o anunciare o diere a conocer las personas que directa o indirectamente pueden procurar los citados objetos obscenos.

Se aplicarán totalmente las sanciones de este artículo a los delitos en él previstos, aun cuando sólo se hubiere ejecutado en España alguno de los hechos que los constituyen. Asimismo se aplicarán a los españoles, aun cuando los actos constitutivos de delito se hubieran ejecutado fuera de España, a no ser que acreditaren haber sido penados por los ejecutados en el extranjero y cumplida la condena.

Artículo 619. Los dueños, empresarios o gerentes de teatros, bailes u otros establecimientos públicos, que consistan en ellos actos gravemente contrarios al pudor y a las buenas costumbres, serán castigados con multa de 2.000 a 10.000 pesetas.

En caso de reincidencia, los Tribunales podrán acordar el cierre del establecimiento, por un espacio de tiempo de tres meses a un año.

CAPITULO VII

Adulterio y amancebamiento

Artículo 620. La mujer casada, que yace con varón que no sea su marido, y el que yace con ella sabiendo que es casada, aun cuando se declare posteriormente nulo el matrimonio, incurrirán en la pena de uno a tres años de prisión.

En la misma pena incurrirán el marido que tuviere mancha en la casa conyugal o fuera de ella, con escándalo, y la manchada.

Cuando el cónyuge culpable de alguno de los delitos previstos en los párrafos precedentes esté legalmente separado del otro cónyuge, o hubiese sido abandonado por el mismo, la pena para cada uno de los culpables será la multa de 1000 a 2.000 pesetas.

Artículo 621. No se impondrá pena por los delitos de adulterio y amancebamiento sino en virtud de querrela del cónyuge agraviado.

Esto no podrá deducirla sino contra los culpables, si uno y otro vivieren, y nunca si hubiere consentido el adulterio o amancebamiento a cualquiera de ellos.

Asimismo podrá el cónyuge agraviado, que no hubiere consentido el adulterio, extender su querrela contra los cómplices, si existieren y no hubiere perdonado a alguno de ellos.

a su consorte. En este caso se tendrá también por reñida al adúltero y a los cómplices del delito, si los hubiere.

Artículo 623. La sentencia firme absolutoria dictada en juicio de divorcio por adulterio, surtirá plenamente sus efectos en lo penal. Si fuere condenatorio, será necesaria la formación de causa criminal para la imposición de pena.

Título XI

Delitos contra el honor.

CAPITULO PRIMERO

Calumnia.

Artículo 624. Calumnia es la falsa imputación de un delito de los que dan lugar a procedimiento de oficio.

La calumnia será grave o menos grave, según lo sea el delito imputado.

Artículo 625. La calumnia grave, propagada con publicidad, se castigará con la pena de cuatro meses a cuatro años de prisión y multa de 5.000 a 50.000 pesetas; si es menos grave, con la de prisión de cuatro meses a dos años y multa de 3.000 a 30.000 pesetas.

No propagándose la calumnia con publicidad, se castigará:

1.º Con la pena de prisión de cuatro meses o dos años y multa de 2.500 a 25.000 pesetas si es grave.

2.º Con la de prisión de dos meses y un día a un año y multa de 1.500 a 15.000 pesetas, si no es grave.

Artículo 626. El acusado de calumnia quedará exento de pena, probando el hecho que hubiere imputado.

CAPITULO II

Injurias.

Artículo 627. Injurias es toda expresión proferida o acción ejecutada en deshonra, descrédito o menosprecio de otra persona.

Son injurias leves las no consignadas en los números anteriores.

Artículo 629. El que de injurias graves hechas con publicidad será castigado con la pena de dos meses y un día a seis meses de prisión, o la de un año a dos de destierro, y siempre a la multa de 1.000 a 10.000 pesetas.

El que de injurias graves sin publicidad será castigado con la pena de destierro de seis meses a un año y multa de 1.000 a 5.000 pesetas.

Artículo 630. El que injuriare levemente con publicidad será castigado con la pena de seis meses a un año de destierro y multa de 1.000 a 5.000 pesetas.

No habiendo publicidad se castigará la injuria leve como falta.

Artículo 631. Al acusado de injuria no se le admitirá prueba sobre la verdad de las imputaciones.