

COMENTARIOS

Cuba

El Parlamento cubano acordó suspender los derechos constitucionales en la Habana y el territorio de su municipio. La situación se había agravado en términos tales que hacían sospechar los acontecimientos de días pasados y esa actividad que muestra a la hora actual la América española para la solución de sus problemas gubernativos. El caso de Cuba es una repetición de lo acaecido en la Argentina, en Chile, en Perú, en Venezuela y en Bolivia. Los estudiantes hicieron desde el primer momento causa común con los intelectuales y obreros, y apoyados por un núcleo excepcionalmente relevante de generales, entre los que cuentan Mendieta, Cosme de la Torre, Juan Gualberto Gómez, Vázquez y otros, forman en las filas del nacionalismo cubano formidable enemigo de las huestes de Machado.

Muchos son los motivos que invocan los nacionalistas para atacar al general Machado. Entre ellos unos afectan a la seguridad del ciudadano cubano, y citan las vejaciones de todas clases cometidas en las personas de los simpatizantes con el nacionalismo y recordan las muertes misteriosas de los militares tachados de contrarios, al presidente de la República y de los periodistas que desde sus respectivos diarios aconsejaban que se acabase con la dictadura machadista. Otras razones de las aducidas por los enemigos del actual régimen son las que se refieren a la independencia de su país y censuran la labor solapada realizada por Machado que consiguió poner a su patria en unas condiciones de casi absoluta supeditación a los Estados Unidos de Norteamérica.

Las culpas que se cargan a Machado se hacen extensivas a Menocal y Zayas y a los partidos conservador y popular que apoyaron solapadamente sus programas y decisiones en forma que dejaba traslucir claramente sus deseos de no oponer seria resistencia a los desmanes del machadismo, sin duda en la confianza de una igualdad de trato en futuras ocasiones. Por algún tiempo el Parlamento no dio señales de vida ni ejerció verdadera crítica de la vida del país cubano y solamente el partido obrero hizo frente a los desenfrenos dictatoriales. Pero ahora se le unieron las falanges estudiantiles y la excitada masa de nacionalistas que desean el establecimiento de una independencia "de facto" y la oposición tiene así un frente común que se presentó ante el presidente Machado.

Este es el verdadero culpable de los días agitados que atraviesa su nación. Disfrutó de un poder absoluto en cuyo ejercicio empleó las más de las veces armas reprobables. La crisis económica que merma en un grado sorprendente el valor de las propiedades cubanas se pudo evitar con ajustadas medidas y sobre todo rechazando la intromisión yanqui en Cuba. Lo que suceda es imputable a Machado cuyas dotes de gobernante quedarán en la Historia situadas muy por bajo de sus expeditivos procedimientos políticos.

Bodas de Plata

7 de octubre de 1905.—Los reclusos de la cárcel hicieron este día un plante por no encontrar acertado un castigo a que se había sometido a una parte de ellos que habían cometido varias fechorías en el interior de la prisión, cuando se hallaban en estado de embriaguez. El plante duró poco y los penados depusieron su actitud sin mayores esfuerzos.

SOLEMNIDADES RELIGIOSAS

Terminó el domingo la novena celebrada en la iglesia conventual de Santo Domingo en honor de la Virgen del Rosario, Patrona de La Coruña.

LA PROTESTA CONTRA LOS DE LA U. M. N.

Durante la tarde y la noche del domingo se desarrollaron graves disturbios en Bilbao

(INFORMACION TELEFONICA)

LA LLEGADA DE LOS PROPAGANDISTAS.—COMO ENTRARON EN LA CIUDAD. Bilbao.—En la mañana del domingo dijese que los propagandistas de la Unión Monárquica Nacional, habían llegado de madrugada, en automóvil, y que se hospedaban en el "Hotel Carlton". Los periodistas pudieron comprobar que esto no era exacto.

EL MITIN DEL FRONTON "EUSKALDUNA"—LA CONCURRENCIA.—LOS DISCURSOS. Bilbao.—En el "Frontón Euskalduna", habilitado al efecto, se celebró el anunciado mitin de propaganda de la Unión Monárquica.

El número de concurrentes se calcula en dos mil quinientos. Los establecimientos situados en los alrededores del frontón permanecieron cerrados hasta primera hora de la tarde. A las once y media de la mañana llegaron los oradores que habían de tomar parte en el acto, recibiendo los sus amigos con una salva de aplausos.

En el centro de la cancha se había colocado la mesa de la presidencia y a su cabecera un retrato del Rey y otro del general Primo de Rivera. Ocupó la presidencia la directiva de la Unión Monárquica de Bilbao y con ella los señores conde de Guadalhorce, el hijo del general Primo de Rivera, el Sr. Cruz Conde y los Sres. Yanguas, Callejo, Maeztu, Esteban Bilbao y otros.

Primera intervención habló el hijo del general Primo de Rivera, que agradeció los aplausos que se le tributaron, ofreciéndolos a la memoria de su padre. Dedicó luego una parte de su discurso a comentar la campaña que Rusia hace en favor de las ideas comunistas, afirmando que la República de los Soviets gasta en estas propagandas aproximadamente treinta y seis millones de dólares al año, de los cuales solamente en España se invierten doscientos mil.

Expuso que el Directorio se ocupó constantemente en favorecer a la clase obrera y en facilitar trabajo, sosteniendo que tanto su actuación en este aspecto, como en otros diferentes de la vida nacional, merecían elogios en lugar del repudio a que hoy lo condena una parte del país. Habló después Ramiro de Maeztu el cual lo hizo en nombre propio y en el de José María Pemán, que no pudo concurrir.

Declaró que él no era orador sino solamente periodista, pues lleva escritos unos doce mil artículos de periódico. Entonó un canto a Viqueza en el que dijo que tiene España uno de sus más firmes sostenedores, y terminó prometiendo que si la Unión Monárquica llega a alcanzar el poder reinará en España un período de trabajo y de paz.

Estaban Bilbao abundó también en los elogios a Primo de Rivera y dijo que se le odia por la gran obra que realizó. Combatió a la República, entendiendo que España no está capacitada para esta forma de gobierno. El conde de Guadalhorce ensalzó en calurosos términos la figura del general Primo de Rivera y expresó que éste había intentado poner en práctica la conocida frase de Maura, haciendo la revolución desde arriba, o sea desde el Gobierno.

RUMORES DE HUELGA GENERAL EN LOGROÑO Y EN VITORIA. Bilbao.—Antes de dar comienzo el acto de la Unión Monárquica circularon insistentes rumores afirmando que a consecuencia de la visita de los propagandistas de la U. M. a Bilbao se había declarado la huelga general en Logroño y en Vitoria, registrándose algunos incidentes de carácter leve.

TIRITEO EN LOS MUELLES.—UNA MANIFESTACION.—GRITOS Y CARGAS. Bilbao.—Cuando se estaba celebrando el mitin, mediado el discurso del conde de Guadalhorce, se tuvo noticia de que habían ocurrido sucesos en la calle de la Ribera y en el muelle de la Najá.

UN ABORDAJE

El vapor «Domingo», a pique

(POR TELEFONO)

LOS TRIPULANTES SON RECOGIDOS. El Ferrol 6 (19'50 h.)—Esta madrugada navegando a la altura de San Andrés de Teixido el vapor pesquero "Domingo" fue abordado por el igual clase "María Luisa". El "Domingo" fue a pique rápidamente. Los veintitrés hombres que lo tripulaban no tuvieron tiempo más que para arrojar al agua. Todos ellos fueron recogidos por la tripulación del "María Luisa".

ÓTROS DETALLES. El accidente se produjo a la altura de Gabeira, cuando el "Domingo" pescaba a la ardura. El choque fue muy violento, partiéndose el buque por el centro de popa; por el cual penetró el agua a torrentes, limitándose rápidamente y desapareciendo en pocos minutos. DÍCESE QUE TAMBIÉN NATRAGO EL "MARÍA LUISA".

El Ferrol 6 (20'30 h.)—Nuevas noticias recibidas en esta ciudad dicen que el vapor "María Luisa" también se hundió. Añaden estas referencias que toda la gente que había a bordo logró salvarse.

El capitán general

Habiendo sido trasladado al Consejo Supremo del Ejército y la Armada el teniente general don Francisco Artillano, cesa en su cargo de capitán general de la octava región. El señor Artillano se despide de nosotros en frases muy amables, que agradecemos cordialmente deseándole muchas prosperidades en su nuevo destino a la vez que lamentamos su marcha como periodistas, pues siempre nos dio las máximas facilidades para el desempeño de nuestra misión informativa.

En el expreso de ayer llegó a La Coruña el que hasta ahora fue gobernador militar de León, general de división don Juan Moscoso y Moscoso, que viene a encargarse interinamente de la Capitanía en tanto no se nombre sustituto al señor Artillano, pues de momento no hay ningún teniente general en situación de disponible. En la estación recibieron al señor Moscoso los generales con mando en plaza y jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la guarnición.

Accidente automovilista

En la Capela, y en el kilómetro 14 de la carretera de Puentes de García Rodríguez, al querer desviarse de un carro cargado de pinos que circulaba en dirección contraria, la camioneta de la fábrica de sierra de Miño se cayó por un terraplén de quince metros de altura. Ocupaban el vehículo el chófer Manuel Rivera, el dueño de la referida fábrica, Manuel Regueiro Couce, y el mozo Manuel Blanco, sufriendo todos ellos lesiones graves. En un camión que procedía de las Puentes fueron recogidos los heridos y conducidos a Puentedeume, en donde fueron curados de primera intención por el médico señor Goayanes.

NOTAS COMERCIALES

Recibimos una atenta circular en la que se nos participa la constitución de una sociedad mercantil que girará bajo la razón social "Agencia Longueira, S. L." y que se dedicará a despachos de Aduanas, comisiones, consignaciones, representaciones comerciales, traslitos, fletamentos, seguros y demás negocios análogos. La nueva entidad está formada por don José Longueira Díaz y don Fidel González Rodríguez que llevarán indistintamente la gerencia. El prestigio adquirido por ambos señores en largos años de práctica de tales actividades y la capacidad demostrada en el ejercicio de su profesión son la mejor garantía de la nueva entidad a la que deseamos un próspero negocio.

a quienes explicó el curso de los sucesos en la forma ya conocida. Les manifestó que el tumulto había quedado dominado poco después de la una de la noche. Añadió también que el guardia municipal Benito Roca había sido herido de un ladrillazo. Terminó diciendo que la tranquilidad es completa. En Orzua entraron al trabajo los mil cien obreros de la fábrica "La Vasconia". También se trabaja normalmente en Zorroza, San Julián de Muguerza y demás factorías.

De coacciones hay la registrada en una casa en construcción, de donde expulsaron los comunistas a los albañiles que en ella trabajaban. También obligaron al paro en algunas otras obras. A última hora de la tarde proseguía la intranquilidad en la villa. Sin motivo se produjo de pronto una loca carrera en las Siete Calles, por un motivo bien trivial: unas palabras—no sabemos cuáles—que dichas por un individuo desconocido y recogidas por otros, se extendieron rápidamente causando la consiguiente alarma.

El Orzán vende en Madrid, en el kiosco de Las Calatravas Calle de Alcalá (Esquina a Peligros)

CATÁSTROFE AÉREA

El dirigible "R-101" destruido por una explosión

Perecen el ministro inglés del Aire y otras 53 personas

(Información telefónica)

LA PRIMERA NOTICIA. París.—El dirigible inglés R. 101, que había emprendido hoy el vuelo desde su base de Cardington con dirección a la India, conduciendo al ministro del Aire, lord Thompson, ha sufrido un grave accidente cuando a las dos y media de la madrugada, volaba sobre Beauvais, en el departamento del Oise. No se tienen más detalles.

CONFIRMACIÓN DE LA CATÁSTROFE. París.—Se confirma que el dirigible inglés R. 101 a doce kilómetros de Beauvais hizo explosión incendiándose y cayendo a tierra, donde se estrelló. Creese que no se salvó ningún pasajero. A bordo iban más de cincuenta, entre ellos el ministro del Aire inglés.

Se propoñía seguir la ruta París-Toulouse-Narbonne, siguiendo hasta la costura septentrional de África, y deteniéndose en Ismailia (Egipto), para reponerse de combustible, calculando llegar a Kadesh en cuatro o cinco días, empleando para ello un avión que alcanzara la población de un día más.

El ministro del Aire pensaba así modos estar de regreso el día 20, pero se lo había prometido al presidente Macdonald.

BRIGADAS DE SOCORRO. Beauvais.—Brigadas de socorro acudieron inmediatamente de conocerse la noticia, al lugar donde cayó el dirigible R. 101.

LOS MUERTOS Y LOS SALVADOS.—COMO QUEDÓ EL DIRIGIBLE. A las cuatro y media de la mañana iban ya retirados veinte cadáveres. Estando desnudos y calcinados, lo cual hace imposible su identificación. Hallábase en la cabina central. Los pasajeros que lograron escapar con vida hallábase en las cabinas laterales.

LO QUE DICE EL CONSTRUCTOR. El ingeniero constructor, que resultó ileso, declara que la cola del dirigible se rompió antes de la caída. Al producirse la segunda sacudida el piloto intentó enderezar la aeronave, no lográndolo por no funcionar los timones. A QUE SE DEBE EL SALVAMENTO DE LOS SUPERVIVIENTES. Entre los muertos, además del ministro del Aire lord Thompson, figuran el primero y segundo comandantes.

UN MENSAJE. EL ÚLTIMO DE TRANQUILIDAD A BORDO. Londres.—El último mensaje lanzado por el dirigible fue recogido a la 1'50 de la madrugada y decía: "Ahora, después de una excelente buena cigarros. Pasajeros dispónense acostarse".

BAJO LA LLUVIA SE PROCEDE A RETIRAR LOS CADAVERES.—QUEDAN TRES ENTRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE. Beauvais.—Al rayar el día, grupos de bomberos, auxiliados por la gendarmería, bajo una lluvia torrencial, comenzaron la busca de los cadáveres.

Primamente fueron retirados cuatro, que no pudieron ser identificados, y colocados en camillas. Hasta las diez de la mañana van retirados 47 cadáveres. Quedan solamente tres entre un informe montón de hierros, maderas y telas calcinadas.

EL JEFE DEL E. M. DE LA AVIACION INGLESA. París.—Poco después de conocerse la catástrofe llegó a Beauvais el jefe de Estado Mayor de la aviación inglesa Sir John Salmons.

LOS SALVADOS. Londres.—Hasta ahora se sabe que se han salvado ocho personas de las cincuenta y cuatro que iban en el dirigible. VAN RETIRADOS VEINTE CADAVERES. Beauvais.—Las brigadas de socorro habían retirado a las once de la mañana del domingo veinte cadáveres desnudos y horriblemente carbonizados.

COMO SE PRODUJO EL ACCIDENTE. Beauvais.—Los campesinos testigos presenciales del suceso aseguran que el dirigible estaba en el aire antes de caer a tierra. Después de la explosión se inclinó de proa, luego de popa y por último sobrevino una segunda explosión que le precipitó rápidamente a tierra.

Algunos sostienen una opinión contraria, por lo cual es muy difícil esclarecer cómo ocurrió la catástrofe. CADAVERES SIN RETIRAR. Beauvais.—A las once de la noche del domingo iban retirados 43 cadáveres.

LA CAUSA DEL SINIESTRO. Beauvais.—El radiotelegrafista del R. 101, uno de los pocos supervivientes de la catástrofe, nos ha dicho que el aparato volaba a poca altura cuando se estrelló contra una colina y sobrevino el incendio.

DAVER DEL MINISTRO. El. Ca. creen haber identificado al ministro del Aire. El. Ca. davor conserva puesto un monedero. En el momento de la catástrofe tomaban, a excepción de los pilotos de guardia.

PARA ABRIR UNA INFORMACION. Beauvais.—A las once de la noche del domingo llegó en avión el mayor británico, Holt, encargado por Sir John Salmons de abrir una información para precisar las causas de la catástrofe. Nos declaró que por el momento no es posible aventurar hipótesis alguna.

CONSTERNACION POR LA CATÁSTROFE. Beauvais.—Toda la región se muestra consternada por la catástrofe. No se recuerda especialmente más espantoso desde los tiempos de la guerra.

OTRO MUERTO.—PARA RECORDER A LAS VICTIMAS. Beauvais.—Ha muerto uno de los supervivientes.

MAS CADAVERES IDENTIFICADOS. Beauvais.—A las diez de la noche fue identificado el cadáver del ministro del Aire. También fue identificado el de sir Selden Branker.

AMPOS PRESENTAN EL ROSTRO COMPLETAMENTE NEGRO LO CUAL DA A ENTENDER QUE LA MAYORIA DE LOS PASAJEROS MURIERON POR ASFIXIA Y POSTERIORMENTE SUFRIERON LOS EFECTOS DE LAS LLAMAS.

LA PERDIDA DE UN TIMON. Beauvais.—Se cree que antes de caer a tierra el R. 101 perdió uno de los timones, pues uno de ellos fue hallado a un kilómetro y medio del lugar en que ocurrió la catástrofe.

RELATO DEL INGENIERO LEEDS. Beauvais.—El ingeniero Leeds, que sufrió ileso del siniestro, nos dijo: "Pocos momentos antes de ocurrir la catástrofe, el comandante de la aeronave dio orden para detener todos los motores. Los que habíamos despiertos comprendimos que pasaba algo serio. En aquel instante ocurrió la catástrofe. Descendimos sobre el valle e intentamos subir, pero sin conseguirlo. Quizá el relato verdadero de lo ocurrido no llegue a escribirse nunca. Creemos los supervivientes que la explosión no ocurrió en el aire, sino al aterrizar. Los que salvamos lo debimos a que un tanque situado sobre nuestras cabinas se rompió y el agua nos inundó, dándonos tiempo a huir de las llamas."

RELATO DE UN TESTIGO PRESENCIAL. Beauvais.—Hemos hablado con el ingeniero inglés George Darling. Vive habitualmente en su país natal, pero ahora estaba pasando una temporada en Beauvais y fue la primera persona que accedió al lugar de la catástrofe. "Yo vi al dirigible que descendía al suelo y estaba a la chocar con la tierra. Inmediatamente saltaron del interior de la aeronave tres hombres que corrían y daban vueltas como locos. Sufrían horribles quemaduras. Yo recogí al ingeniero Leeds que trababa a toda costa de entrar en el dirigible. Si embargo, se me escapó a poco y entró en la cabina central. Yo fui tras él. Allí presencié una escena indescriptible, pero en el preciso momento en que tratábamos de salvar a alguno de los pasajeros sobrevino una segunda explosión, que nos obligó a huir del aparato. En vano intentamos el salvamento; vimos como las víctimas morían sin posibilidad de escapar. Ante nuestros ojos los montones de personas ardían como piras."

EL SR. DARLING TERMINÓ HACIENDO GRANDES ELOGIOS DEL VALOR Y LA ABNEGACION DE LOS SUPERVIVIENTES. PARA QUE SE ABRA UNA INFORMACION. Londres.—Los periódicos publican amplios detalles de la catástrofe, y piden que se abra una información para depurar responsabilidades.

LUTO NACIONAL EN FRANCIA. París.—El presidente del Consejo dispuso que el día de hoy se considere como de luto nacional, con motivo de la catástrofe del dirigible. EL NUMERO DE MUERTOS ELEVA SE A CINCUENTA Y CUATRO. Londres.—En una nota facilitada a ul-

(como no) convierte en tanto el castigo...
Segundo tiempo: De salida domina el Deportivo...
El Deportivo contraataca pero sin conseguir ampliar el score...

EL CAMPO DE RIAZOR
Por orden del gobernador civil, ha girado el arquitecto vocal de la Junta Consultiva de Espectáculos una visita de inspección al campo de fútbol propiedad del "Deportivo"...

Tenis
LA FINAL DE MIXTAS DEL TORNEO DEL "SPORTING"
El domingo dió fin el torneo de mixtas organizado por el "Sporting Club"...

Ciclismo
EL CAMPEONATO GALLEGO
Celebróse en Vigo el campeonato gallego de ciclismo, ganándolo el coruñés Bermúdez...

Náutica
LAS REGATAS DE BALANDROS
Como estaba anunciado, el domingo se corrió la primera prueba de balandros de la serie de 650 metros y monolitos...

Conferencias Telefónicas
SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID
Información política
EL CAMBIO INTERNACIONAL
Las cotizaciones de hoy fueron las siguientes:

HABLA BERENGUER
LOS DISTURBIOS DE BILBAO
Madrid.—El jefe del Gobierno habló con los periodistas, a los que dijo que las noticias del día eran muy escasas...

EN EL RESTO DE ESPAÑA
Vizcaya.—"Baracaldo", 1. (Igualarán).
Athletico de Bilbao, 2. (Iraragón y Umanzu).

SABEMOS QUE...
Polo León, el que fue notable jugador del "Betis" sevillano, pertenece en la actualidad al "Deportivo" coruñés...

Artículos Sanitarios y de Construcción
CUARTOS DE BAÑO
PROPAGANDA, desde 275 pesetas
Compuesto de: Bañera hierro esmaltada 1.ª, grifos y válvulas Bidet...

GRANDES TALLERES DE BRONCEADO Y NIQUELADO
y demás baños galvanicos, de toda clase de piezas
Entrega rápida de trabajos
Avenida Fernández Latorre, 60-72
Teléfono 33 número
(TALLERES WONENBURGER)

Melado y don Carlos Guyatt, 3.ª "Marineda", por don Javier Mariño, 4.ª "Xerfa", por don Eduardo Vila...
Después de las dos pruebas la clasificación por puntos es la siguiente: Monolitos "O Noso", 2.ª "Melemados", 5.ª "Kaiku", 5.

La puntuación es interesante, toda vez que si el "Nanouk" quedase en tercer lugar, se encontrarían a seis puntos iguales...
En los 650 m. "Nanouk", 2.ª "Marineda", 5.ª "Mosquito", 6.ª "Xerfa", 7.ª

Dícese que aprovechando la oportunidad de que el tiempo le permite habrá una prueba para profesionales, como se hace en otros puertos donde hace tiempo es tan arraigada la afición a los deportes de la vela...

El regreso de la familia real
Preguntado acerca del regreso a Madrid de la familia real declaró que el propósito era salir el día 7 para llegar a Madrid el 8...

El proximo Consejo
Anunció que el jueves habrá Consejo de ministros, pero sin expectación.
Se efectuará a las cinco y media de la tarde y debía ya haberse efectuado en días anteriores...

El Congreso municipalista de Valencia
SESION INAUGURAL.—PALABRAS DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION
Valencia.—En el paraninfo de la Universidad se celebró ayer la inauguración del Congreso municipalista...

SESION PLENARIA
El día diez y media de la mañana de hoy se reunió la Asamblea en sesión plenaria siendo designadas las presidencias de las mesas...

LA ENFERMEDAD DEL SEÑOR ESTRADA
Agregó que había visitado al ministro de Justicia acompañado el Sr. Estrada, para ver si entre ambos podían convenir al Sr. Estrada de que se vaya a pasar una temporada en Alhama...

SALON PARIS. CINEMATOGRAFO DE MODA
HOY, ESTRENO de la superproducción de la casa VILASECA Y LEDESMA, titulada:
VENUS DE FRAC
Protagonista de la original comedia, la genial artista CARMEN BONI

La Gaceta
DISPOSICIONES OFICIALES
Madrid.—La del domingo inserta un real decreto aprobando el reglamento de la jornada de trabajo a bordo de los buques dedicados al cabotaje nacional...

Un Gobierno presidido por Alba?
DICESE QUE QUEDARA CONSTITUIDO EN NOVIEMBRE
Madrid.—El "Heraldo de Madrid" publica una información, que atribuye a algunos amigos de D. Santiago Alba, y según la cual en la primera quincena de Noviembre se constituirá presidido por aquel hombre público, el siguiente Gobierno:

Otra intentona revolucionaria en Portugal
LO QUE DICE LA POLICIA POLITICA
Lisboa.—Se ha facilitado a la Prensa una nota de la policía política manifestando que habiendo obtenido noticias de que los enemigos de la Dictadura preparaban un complot revolucionario...

EL CONGRESO MUNICIPALISTA DE VALENCIA
SESION INAUGURAL.—PALABRAS DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION
Valencia.—En el paraninfo de la Universidad se celebró ayer la inauguración del Congreso municipalista...

DEL EXTRANJERO
LOS CAMBISTAS DE DINERO EN JERUSALEN
Jerusalem, (United Press).—No es cosa fácil cambiar en Jerusalem un billete grande; ya el cambio de un billete de veinte dolares implica no pocas dificultades...

EL PUERTO
Entraron los vapores españoles "Salvador", procedente de Sevilla, con superfosfatos; "Artala Mendí", de Gijón y Ferrol, con carga general; inglés "Orduña", de Liverpool y Santander; con pasaje; sueco "Acacia", de Bjornbog; y Oulu, con madera, y el velero "Noya", de Cedeira, con leña...

Se vende en buenas condiciones
Una central eléctrica, compuesta por dos motores Diesel de 300 HP, de 6 cilindros cada uno con sus dinamos acopladas, corriente continua 675 amperes, 230 voltios y 167 revoluciones (cada grupo).
Cuadro de distribución, compresores y tanques para combustible.
Informes: Talleres Wonenburger.—La Coruña

Hijos de Emilio Cervigón Carreras
Maderas, Carpintería, MUEBLES.
Fabrica y almacén:
Socorro, 10 al 26
Exposición: REAL, 47

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Monforte: D. Pablo Cortiñas con D. Nemesio Rodríguez, sobre nulidad de enagenación de fincas, Letrado Asinsolo Linares.—La Coruña: Doña Pilar Marchesi Buñigas con D. José Marchesi Buñigas, sobre testamentaria, Letrados Méndez Gil Brando y Veiga.

de una cartera. Se ruega a la persona que la haya encontrado, que la haya encontrado en el trayecto de La Coruña a Pastori y en el campo, la devuelva con los documentos que contiene, en esta Administración donde se le gratificará.

Fábricas Coruñesas de Gas y Electricidad
CONCURSOS PRACTICOS DE COCINA Y REPOSTERIA
El miércoles, 8, será la primera sesión dedicada al servicio doméstico. Se admiten inscripciones en las oficinas de la Sociedad de nueve a una y de tres a siete, y en el "Salón París" el mismo día de la sesión de tres a cinco.

Tratado práctico de Sociedades Mercantiles
por R. GAY DE MONTELLA
Edición de 1930.—Dos tomos 25 pesetas.
ZINCKE HERMANOS
Librería y Papelería, Cantón Grande, 21.
Talleres de Imprenta, Galera, 43.
LA CORUÑA

Restaurant Form
El más antiguo y acro.
Alto de La Coruña
Menú para hoy
Angula a la vizcaína
Calamares en su tinta
Ternera asada
Pollo a la reina
Postres: Tarta, flan, queso, mermelada y frutas.
Olmos, 25.—Teléfono, 249

Palace Hotel VIGO
RESTAURANT
PROPIO PARA FAMILIAS
Director propietario: José Losada García
Recomendamos:
PALACE HOTEL (PONTEVEDRA)

Línea "Neptun" de Bremen
Servicio rápido de vapores alemanes de carga
Salidas de BREMEN para LA CORUÑA aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes, y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 21
Agente en Bremen:
Rabren y Stattdien
Agente en Amberes:
L'Agence Anversoise de Lignes Régulières S. A.
Agente en La Coruña:
Felipe Rodríguez Rey

Colección Universal
ABARCA EL MUNDO LITERARIO
Esta "Colección" abarca todo: Novela, Teatro, Poesía, Historia, Viajes, Ensayos, etcétera. Las obras cubren de todos los tiempos y países. Actualmente hay publicados más de mil números, y se lanzan todos los meses cinco nuevos números que forman dos o tres volúmenes selectísimos.
SUSCRIBASE
Un trimestre (15 números), 6 pesetas
Pida el catálogo que se remite gratis en su librería o en:
Espasa-Calpe, S. A.
Apartado 547.—Madrid

Para aficionados al teatro
Colección de monólogos, serios y cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias y lecto en varias Academias de arte.
Hay más de treinta títulos diferentes para señoras y casi igual número para caballeros.
Precio de cada monólogo, 80 céntimos, a los suscriptores de este periódico, que acompañen el recibo del último mes en los rebajas el 25 por 100 y lo mismo a los libros.
Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga acompañando el importe en sellos de Correos o giro postal, con 25 céntimos en el certificado del pedido.

