

Empréstito del Excelentísimo Ayuntamiento de Lugo

SUSCRIPCIÓN DE 2.000 Obligaciones (primera serie) de 500 pesetas nominales cada una al 5 % de interés LIBRE DE TODO IMPUESTO, INCLUSO DE LA CONTRIBUCIÓN SOBRE UTILIDADES, al tipo del 97 % con cupón 31 de junio próximo y pagadero por trimestres, cuyo interés, teniendo en cuenta el tipo de emisión y los intereses corridos, es de 5,19 % anual.

El Banco de la Coruña admitirá estas Obligaciones en garantía de cuentas de crédito. Punto de suscripción: BANCO DE LA CORUÑA, donde se facilitarán todos los detalles relativos a esta suscripción.

Colosal estreno, suntuoso drama de la vida real

Salón Paris :: BORDEANDO LA MUERTE ::

Todo gravamen es odioso, pero el propuesto a esas dos entidades parecía el más fácil y justo y el no aceptarlo me parece un capricho. En consecuencia, si el Ayuntamiento no tiene recursos es porque no se lo quieren facilitar y en vista de ello hay que decirle al pueblo que mande a esta Casa a esos señores.

No quiero decir con esto que desertemos de nuestros puestos, pues cuanto mayores sean las dificultades mayor debe ser nuestra voluntad para vencerlas y sobre esto nada puede decirse del Ayuntamiento porque desde el alcalde hasta el último empleado, todos cumplen con su deber.

Como el Ayuntamiento no puede desenvolverse en esta forma, se hará un nuevo esfuerzo llamando a esos señores para ver de llegar a un acuerdo y para que digan si se avienen o no a fijar una cantidad y en caso negativo ir al impuesto de inquilinato, al cual nadie puede oponerse porque es de la ley.

Interviene el Sr. Pazos y dice que es vergonzoso que los que tanto dinero sacan al pueblo, se nieguen a ayudar al Ayuntamiento, ya que al fin y al cabo no les sale del bolsillo; y que si al último intento que se haga se niegan como en las veces anteriores, se les deje que vengana a gobernar al pueblo.

Refiriéndose a los negocios que hacen los comerciantes mayoristas, dice que en la Coruña existe un gran "stock" de azúcar, el cual no se pone a la venta porque sus dueños esperan el aumento del precio de este artículo para venderlo.

Cita también otro caso relativo a un vapor que llegó hace poco tiempo a nuestro puerto cargado del mismo artículo, consignado a la orden, que no pudieron comprar los detallistas por negarse las facilidades los acaparadores y termina diciendo que si en esta ocasión no dan la solución al Ayuntamiento, debe exponerse esto al pueblo y luego presentar la dimisión.

También interviene el Sr. Meulle para manifestar que, al parecer, quienes vienen interrumpiendo la vida del pueblo son la Cámara de Comercio y la Asociación Patronal.

El pueblo añade cuando se suprimieron los consumos, creyó que todos los artículos sujetos a aquel impuesto bajarían y resulta que se está vendiendo lo mismo y aún encima se le va a gravar con el impuesto de inquilinato.

Debe irse a un mitin público que puede celebrarse en la Plaza de María Pita y desde los balcones del Ayuntamiento decirle al pueblo que quién tiene la culpa de todo lo que ocurre es el comercio. Y el pueblo es el que sabe mejor que nadie lo que debe hacer.

El Sr. Salvadorés (D. Tomás) toma parte en el debate para decir que todos los Ayuntamientos de España se encuentran en la misma situación que el de la Coruña y esto no podrá resolverse mientras a las corporaciones municipales no se les reconozca otra autoridad que no tienen hoy.

Después habla extensamente en pro del impuesto de inquilinato, el cual, a su parecer, es el más justo, legal y equitativo por ser el único directo.

Vuelve a hablar el Sr. Lens para decir que no debe tratarse más de este asunto hasta que el presidente de la Comisión de Hacienda dé cuenta de la contestación de las gestiones entabladas. Y cuando no haya otro recurso—dice—procederemos como proceden los hombres honrados.

EL PAN Y LA CARNE

En contestación a una providencia de la Alcaldía relativa a la policía de abastos, se leyó un oficio de la Comisión de Mercados y Mataderos, manifestando que acepta gustosa la modificación...

LA JUVENUD DE ENRIQUE IV

LA HERMOSA PLABRA

FOR PONSON DU TRAIL

llo del que os hablo tenía una sortija... El príncipe volvió a estremecerse y dejó deslizarse su mano de la mesa sobre que se apoyaba hasta sus calzones, en cuyo bolsillo desapareció.

—¿Y... esa sortija? —Nos la enseñó un día a mi padre y a mí, sí, un día que llovía y que se guarecía en nuestra cabaña. Amigos míos, nos dijo, ¿veis esta sortija? Pues la llevaré en mi dedo hasta que me muera. Luego pasará a mi hijo, y cuando este sea hombre, no tendrá necesidad más que de enseñársela a todo caballero de la tierra de Gascuña o de Navarra para darse a conocer.

—¿Pero quién era ese caballero? preguntó el príncipe con voz conmovida. —Él llamaban Antonio de Borbón, monseñor...

Y al decir esto, el tabernero se levantó de nuevo y dijo en voz baja: —Y era el padre de Vuestra Alteza, pues acabó de vos su sortija en nuestro dedo.

—¡Calla, desdichado! murmuró el príncipe me has conocido, es verdad... pero ¿cómo? —El tabernero volvió a sentarse, y como vió acercarse a la linda bearnesa, le dio de vino el vaso de Enrique dieciséis para probarle que respetaba su incógnito.

—¡Eh! paisano, otro trago de vino clarito; a vuestra salud! —¡A la tuya! respondió el príncipe, echando con la mayor llaneza su vaso con el del tabernero.

—¡Por mi honor! se dijo en su fuero interno al príncipe, que soy poco afortunado, y si esto continúa, mi incógnito no durará veinte y cuatro horas. No me atrevo a entrar en el Louvre temiendo que alguien me conozca, y el primer bearnés que encuentre...

Durante el monólogo del príncipe se había alejado la linda Miguita, y el bearnés dijo en voz baja: —Monseñor, un gran príncipe como vos no se pone ese colete de burel y esas botas recias, ni entra en una taberna sin poderosas razones políticas; pero estado tranquilo, pues os digo con tanta verdad como me llamo Malicán, y como me dejaría hacer amigos por los de vuestra raza, que nadie en el mundo sabrá que os conocí.

—¿Me lo juras? —¡A fe de montañés!

S. D. M. y empezarán los ejercicios en los que habrá plática o lectura espiritual, con los cantos alusivos a la tierna devoción del Sagrado Corazón.

En esta iglesia continúa la novena a San Antonio, cuyos sermones estarán a cargo de don R. P. Capuchino; el 13, fiesta del Sagrado Corazón, se celebrará la procesión de las señoras asociadas al Apostolado.

El 21 dará principio la novena al Sagrado Corazón, estando los sermones a cargo del R. P. Ortiz, Redentorista.

SAN NICOLÁS.—Al toque de oración se celebra una novena a la Santísima Virgen del Perpetuo Socorro, con misa rezada a las siete.

En esta parroquia continúa la novena del milagroso San Antonio de Padua, con misa rezada a las ocho y media en el altar del santo. Por la tarde se expondrá S. D. M. y habrá estación, rosario, sermón, novena, reserva y bendición con el Santísimo Sacramento.

En ambas novenas predicará el R. P. Orive, Redentorista.

SAN JORGE.—En esta iglesia, al anochecer, continúa la novena al glorioso San Antonio de Padua, cantándose los gozos como de costumbre. El día 13, festividad del santo, a las nueve se celebrará la misa cantada con acompañamiento de órgano.

PEREGRINACIÓN A SANTIAGO

Se avisa a las personas que deseen formar parte en la peregrinación de este Arciprestazgo, que tendrá efecto el 17 del corriente, para que se inscriban en la sacristía de su iglesia parroquial.

Los ensayos del Himno de la Peregrinación, empezarán el día 5 del corriente, en la parroquia de San Nicolás, después de la novena de San Antonio de Padua.

EL PUERTO

Barcos que entrarán.—Vapores «Amsteldy», de Rotterdam y Santander, con carga general; «Margarita», de Pasajes y Avilés, con maíz, y «Cabo Santa Pola», de Barcelona y Villagarcía, con carga general; quechemarín «Angelita», de Corcubión, con hierro viejo, y balandros «Elisa y Marina», de Camariñas, con carga general; «Prima», de Gijón, con carbón, y «Tetis», de Puenteceso, con madera.

Fueron despachados.—Vapores «Algor-teño», para Ferrol, con sal; «Eldas», para Puenteceso, y «Margarita», para Camariñas, en lastre, y «Amsteldy», para Vigo, con carga general; balandros «Tetis» y «Prima», para Puenteceso, en lastre, y «Nova», para Ceceira, con carga general, y pailebot «Manifos», para Fontán, con madera.

VARIAS NOTICIAS

Se esperan los vapores «Villaodrigo», «Sancho» y «Sicilia», con cargamento de carbón, y «Victoria», que viene a cargar de este combustible.

Ayer fué despachado para Ferrol el vapor «Algor-teño», que va a quel puerto con objeto de reparar una avería en la maquinaria.

Después saldrá para Gloucester Mass, para donde lleva un completo cargamento de sal.

A la Coruña vino a tomar 400 toneladas de carbón para su consumo.

CRONICA JUDICIAL

POR FALTA DE PRUEBAS

Ocupó ayer el banquillo de la Sala de lo Criminal Francisco Canosa Lema.

Lo acusaba el ministerio público de haber entrado por una ventana, rompiendo para ello un cristal y aprovechándose de la ocasión de hallarse ausente su dueño, en la casa que en el lugar de Vigo, término municipal de Finisterre, habita Ramón Canosa y Canosa y de haberse apoderado de 30 pesetas que éste guardaba bajo el colchón de su cama, de una gorra, un revólver, un bastón y un cuchillo; todo lo cual valdría poco menos de cinco duros.

Le pedía por el robo dos años, once meses y once días de presidio; pero en el acto del juicio retiró la acusación por falta de pruebas en que apoyarla y la Sección de Derecho sobreseyó la causa.

CRÓNICA LOCAL

Nuestro distinguido convecino D. Ignacio Pedregal ha sido nombrado representante oficial de la «Compañía francesa del turismo», encargada de organizar interesantes viajes a la vecina República en las mejores condiciones de confort y economía.

REGISTRO CIVIL

Día 9.—Nacimientos: Javier Suárez Rodríguez, Antonio López Vázquez, José López Vázquez, María Alonso Barba, María Mercedes García Cabeza, Dolores Cela Venturiera y Gloria Aros Montes.

Defunciones: Manuela Requero, 77 años (Bronquitis crónica); Sara Santiago Alvarez, 27 años (Tuberculosis pulmonar); Benito Parada y Parada, 2 meses (enteritis); Amalia Matos Linares, 3 meses (debilidad general).

Matrimonios: Manuel Fernández Taboada con Asunción Santos Deana.

CRÓNICA LOCAL

Miró Enrique al bearnés, y encontró tal gello de franquiza y lealtad en su semblante que no dudó un instante de su palabra.

Los lansquenets se levantaron. Habían concluido su partida, y al ver la cara placentera del uno y el aire mohino del otro, era fácil comprender que el primero había ganado hasta el último escudo de su camarada. El vencedor arrojó una moneda sobre la mesa.

—¿Ahí va el escote, dijo. Y salió dirigiendo una mirada bastante desdeñosa al príncipe.

PLANCHA especial para el calzado

SUSTITUYE CON VENTAJA A LA SUELA

De venta: Garage Central Berliet (S. A.)

TEATRO LINARES RIVAS

A las 7 y media y a las 10 y cuarto MAGNIFICO PROGRAMA EXTRAORDINARIO GAUMONT

QUINCINTRO

Exitos inenarrable, de la sin rival pareja de baile DORITA-SILVERDI EN BREVE GRANDES DEBUTS

Felicidades al Sr. Pedregal por su designación para tan simpático cargo, y le agradecemos el ejemplar del folleto «Francia os espera» que tuvo la atención de enviarnos y que es un avance de lo mucho y bueno que hay en Francia digno de ser admirado.

La «Gaceta» llegada ayer convoca a concurso para proveer los cargos de secretario intérprete de la estación sanitaria del puerto de Villagarcía y auxiliar intérprete de la especial de Vigo.

Los Sindicatos y Sociedades agrarias deben adquirir las semillas seleccionadas de Remolacha forrajera, Trébol y todas las de prados y legumbres, en la casa de M. RODRIGUEZ.—Horticultura y Floricultura.—Cantón Grande, 12.—La Coruña.

En la distribución del crédito para reparación de carreteras se adjudican a la Jefatura de obras públicas de esta provincia 367.000 pesetas; a la de Lugo, 206.000; a la de Pontevedra, 759.000, y a la de Orense, 162.000.

Como ya hemos anunciado, hoy a las seis de la tarde saldrá de la Colegiata la procesión llamada de la Octava de la Roca, y recorrerá las calles de Damas, Zapatería, Santo Domingo, Santa María y plazuela de Santa Bárbara, por donde regresará al templo.

De noche habrá verbena en la calle de Puerta de Aires.

«La bien pagada», hermosa e interesante novela, por «El Caballero Audaz». No deje V. de leerla. 4 pesetas, Casa Lino Pérez.

Teatro Rosalía Castro

Hoy, a las 7 y media y a las 10 y media GRAN FESTIVAL DE «VARIETÉS»

Debut de la Compañía de XAVIER BÓVEDA

ATILA-FLORI (Dueto cómico) HUYÁ (Cantante excéntrico) ARAFEL (Genial humorista)

Lectura de poesías inéditas por Xavier Bóveda

Información Telegráfica y Telefónica

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Proyectos de Eza

MARID 9. Movilización industrial.—La inspección ferroviaria.—Reducción del servicio militar.—Modificación de la cuota.—Ejército voluntario para África

El vizconde de Eza dijo que el decreto sobre movilización de las industrias, aprobado hoy por el Consejo de ministros, tiende a favorecer al Ejército como cliente y al desarrollo de las industrias que tienen aplicación en caso de guerra.

Para ello creárase una Junta suprema, presidida por una alta personalidad civil. El proyecto creando la inspección militar de ferrocarriles no ocasiona gastos porque se utiliza el personal disponible.

Será jefe de la inspección un general de división o un teniente general, y secretario un brigadier.

El cuidado principal del nuevo organismo será el estudio de la capacidad del actual tráfico para las necesidades militares y las maniobras de movilización de campaña.

—¿Diz años, monseñor. —¿Cómo viniste de tan lejos? —¡Oh! es una historia de amores, monseñor: senté plaza de soldado, luego fui a hacer la guerra a Flandes y allí me casé. Mi difunta, continuó el bearnés, quería que me quedase en su tierra, y yo quería ir a vivir en la mía. Entonces, para evitar pleitos, hubo entre nosotros arreglo amistoso.

—Comprendo... ¿y os establocisteis aquí? —Sí, monseñor. —Pues bien, amigo Malicán, prosiguió el príncipe, tengo el presentimiento de que continuas siendo bearnés de corazón...

—Y muy adicto a vuestra casa, monseñor, me jacto de ello! —Me podréis ser útil. —¡Oh! cuando Vuestra Alteza tenga necesidad de que me haga matar para servirle.

Enrique comenzó a sonreírse. —Entre tanto dame algunos informes que necesito. —¿Sobre qué? —Sobre el Louvre. ¿Sueles ver pasar al rey alguna vez? —Casi todos los días. —¿Cómo es? —Un príncipe muy raro, monseñor, dicho sea aquí entre nosotros; siempre tiene un aire enojado, siempre está enfermo y receloso...

El tabernero bajó la voz: —No obstante, dicen que no deja de ser bueno... pero...

—¿Qué? preguntó el príncipe. —La reina madre es quien le hace malo y cruel... ¡Oh! qué mujer! Y Malicán pronunció estas palabras temblando.

—¿... su hermana? preguntó de nuevo el príncipe. —¿La princesa Margarita? —Sí. —Antes de responder, Malicán miró atentamente al joven príncipe. —Dispensadme, monseñor, dijo en seguida, pero el rey nuestro padre siempre me dejó hablar francamente. —Pues bien, monseñor, amigo mío. —Pues bien, monseñor, no soy más que un pobre diablo que apenas sabe escribir su firma y recitar su pater; pero a veces me suelen ocurrir ideas muy extrañas. —¡Ah! dijo Enrique, ¿con qué te tienes ideas? —Y a veces acierto. —¿De veras! —Ahora mismo me parece que se porque se pasea Vuestra Alteza en los alrededores del Louvre con colete de burel como un pobre segundón. —¡A ver si acertas! —Vuestra Alteza quisiera ver a la princesa Margarita... ¿digo bien? —Es posible. —Tanto más, prosiguió Malicán, cuanto que no más tarde que ayer estaba aquí un caballero de nuestra tierra, capitán de los guardias, de Fibrac... y hablaba con otro caballero...

LA BOLSA
INFORMACION FINANCIERA

Cotizaciones del 9 de Junio de 1920

Deuda 4 por 100 Interior, contado... 73,85
 - 4 por 100 contado, carpetas... 73,85
 - 4 por 100 fin mas... 73,75
 - 4 por 100 Exterior... 84,00
 - 4 por 100 Amortizable... 85,50
 - 5 por 100 Id... 95,00
 - 5 por 100 Emisión 1917... 94,00
 Cédulas del Banco Hipotecario 4 1/2%... 97,25
 - 5%... 104,00
 Acciones del Banco de España... 288,00
 Bonos... 288,00
 Acciones Id Hipotecario de España... 600,00
 Id. Id. Español de Crédito... 150,00
 Id. Id. Hispanoamericano... 600,00
 Id. Id. Español del Rio de la Plata... Ptas. 370,00
 Id. Id. Central Mexicano... Ptas. 600,00
 Id. Arrendataria de Tabacos... 330,00
 Id. Unión Española de Explosivos... 330,00
 Id. Altos Hornos de Vizcaya... 600,00
 Id. Sociedad Duro Felguera... 145,00
 Id. Azucareras, preferentes... 358,50
 Id. Id. ordinarias... 69,00
 Id. F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante... Ptas. 306,50
 Id. Id. Norte de España... Ptas. 282,00
 Oblig. F. C. Valladolid Ariza 5%... 200,00
 Id. Id. Norte de España 1905, 4%... 200,00
 Id. Id. 1913, 4 1/2%... 200,00
 Id. Azuc 4 1/2% - No estampilladas... 200,00

BOLSA DE BILBAO
Cotizaciones del 9 de Junio de 1920

Banco de Bilbao... Ptas. 0.000,00
 Id. de Vizcaya... 1.355,00
 Id. Crédito Unión Minera... 1.110,00
 Id. Urquijo Vascongado... 4,00
 Sols y Aznar... 2.635,00
 Esclama del Nervión... 2.630,00
 Altos Hornos... 222,00
 Unión Resaca (Nuevas)... 591,00
 Unión de Explosivos... 320,00
 Duro Felguera... 141,00

BOLSA DE PARIS
7 de Junio

Exterior español... 174,50
 Franco 3%... 59,83
 - 3% amortizable... 70,00
 - 3 1/2 1914... 87,75
 - 5%... 88,00
 - 4% 1917... 70,85
 - 4% 1918... 71,50
 Argentina 5% 1881... 000,00

BOLSA DE NEW YORK
5 de Junio

U. S. Liberty 3 1/2... 91,43
 - 4 1/4... 86,00
 Atchison... 79,75
 Baltimore... 31,50
 Chicago... 33,25
 Erie... 12,75
 Illinois... 84,00
 Lehigh... 43,00

4% 1900... 75,50
 4 1/2 1888... 000,00
 5% Punding... 131,50
 4% 1905... 134,50
 5% 1907... 107,25
 4% 1910... 94,00
 4 1/2 1909... 000,00
 5% 1906... 000,00
 3 1/2 1905... 189,00
 Crédit Lyonnais... 1.799,00
 Andalous... 000,00
 Norte... 500,00
 Zaragoza... 000,00
 Riothinto... 1.806,00

COTIZACION DEL ORO

Libra... Ptas. 27,05
 Alifonso... 163,75
 Francos... 165,75
 Dollars... 112,75
 Idem (billetes)... 119,00

Missouri... 25,50
 Pensylvania... 39,00
 Reading... 83,75
 Mexican Petroleum... 179,00
 American Smelting... 59,00
 Bethlehem Steel... 91 3/8
 Cambios s. Londres... 000,00
 - s. Paris... 000,00
 - s. Berlín... 000,00

Tribunales

Señalamientos para el día 10 de Junio.—Sala de lo Civil.—Arzúa: Don José Seco con la Compañía de ferrocarriles del Norte, sobre reclamación de pesetas.—Caldas de Reyes: Don Leoncio y D. Antonio Méndez de Vigo con D. Manuel Búa Redondo y otros, sobre reconocimiento de dominio foral.
 Sala de lo Criminal.—Coronación: Contra Daniel Sambal Lema, por rapto.
 Esta causa se verá ante el Tribunal del Jurado.

EL TIEMPO
 Sigue aturbonado y, aunque el barómetro emprendió la marcha ascendente, llegando ayer tarde a 764,3 milímetros, de noche llovió mansamente. La temperatura fué de

17,4 por 11,7 grados, el viento, fresco a ráfagas, sopló del Sur y del Oeste y el pronóstico es de tiempo inseguro.
 Planar de hoy, a las nueve.

Espectáculos

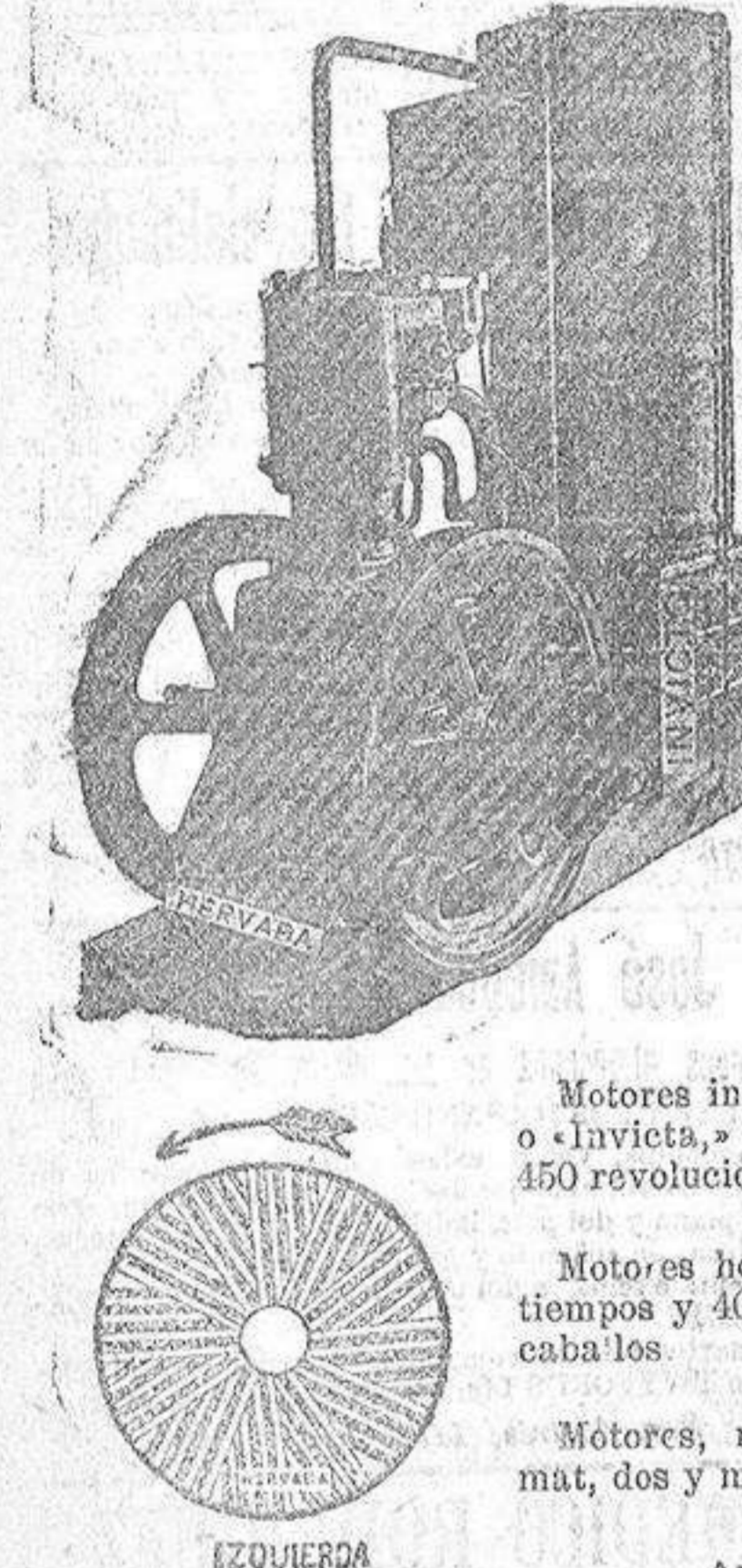
TEATRO ROSALIA CASTRO
 Hoy, a las 7 y media y a las 10 y media
 Gran festival de variedades—Debut de la compañía de

XAVIER BÓVEDA
 Attila Flori, dueto cómico; Haya, cantante excéntrico; Arzfel, genial humorista; Titta y Tittinette, bailarinas; Lola Mansilla, aires regionales, y Elvira Gandia, canzonetista parodista.
 Lectura de poesías inéditas por Xavier Bóveda.

SALON PARIS
 Hoy, colorado estreno del emocionante drama de la vida real
BORDEANDO LA MUERTE
 por la suntuosa artista Thea.

TEATRO LINARES RIVAS
 Hoy, a las 7 y media y a las 10 y cuarto, cine-matografía y variedades.
 Tip. de la «Editorial Gallega» (S. A.)

Fábrica mecánica de Calzado de ANGEL SENRA
Instalada en el Camino Nuevo
 Unico depósito para la venta por menor: Cantón Grande, 15 Venta directa de fabricante a consumidor



Vda. de H. Hervada
Casa fundada en 1865
LA CORUÑA
 Ferretería, Quincalla, Clavazón, Cordelería, Vidrio hueco y plano, Aceros forjados y fundidos, Caldo Pax para sulfatar.
 Muebles de todas clases, Alfombras, etc.
 Máquinas de majar. Aventadoras, Sulfatadores, Arados, Azadas, etc.
 Piedras francesas para molinos harineros de La Fert y Domogne de primera y exposición.
 Motores ingleses verticales «The Victoria» o «Invicta», cinco caballos, cuatro tiempos y 450 revoluciones.
 Motores horizontales Challenge de cuatro tiempos y 400 revoluciones de tres y cinco caballos.
 Motores, nuevos adelantos, marca Brumat, dos y medio y cinco caballos.
 Arado Bravant moderno

Chargeurs Reunis
 Compagnie Francaise de Navigation
Línea de la Plata
 El día 13 de Junio saldrá directamente de este puerto para los de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido
Jauregulberry
 Este vapor admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
Precio en tercera clase: Ptas. 367,10 (incluido impuestos)
 Es necesario presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor.
 Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE, HIJOS, Plaza de Orense, 2, B.—La Coruña.

New-York And Cuba Mail Steamship Company
(WARD LINE)
VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS de GRAN PORTE y MARCHA
Servicio acelerado de pasaje entre puertos de España, Isla de Cuba y México
Servicio de ida
 El magnífico vapor de turbinas y a doble hélice, 17 nudos de marcha y 14.000 toneladas de desplazamiento, nombrado
ORIZABA
 saldrá del puerto de la CORUÑA el día 21 de Junio, directamente para la HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.
 Los vapores de esta renombrada Empresa disponen de soberbias instalaciones para los pasajeros tanto de cámara como de tercera clase.
 Se admiten consignaciones de frutas, pescados y toda clase de artículos frescos para estivar en las magníficas cámaras refrigeradoras de que disponen estos vapores.
 Precios de primera clase: Desde 5.800 pesetas en camarotes de lujo a 1.125 (más impuestos) en tercera categoría.
 Precios de tercera clase: } A la HABANA, Ptas. 463'10.
 } A VERACRUZ y TAMPICO: Ptas. 468'10.
 Para toda clase de informes: VIUDA DE DANIEL ALVAREZ—La Coruña.

R. M. S. P.
Mala Real Inglesa
VAPORES CORREOS RÁPIDOS
Salidas del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires
DABRO 9 de Julio 397,10 Ptas.
 Admiten pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
 Estos barcos cuentan con instalaciones de 3.ª clase, consistentes en camarotes de dos, cuatro y seis camas, comedor y salones, sin recargo en el precio anunciado.

LÍNEA DE CUBA
«ORCOMA»
 Saldrá del puerto de la Coruña para la Habana el 21 de Junio, el vapor
«ORCOMA»
 Admite pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
 Precio del pasaje en tercera: Pesetas 487,60
 Id. del pasaje en clase intermedia 814,25
 (En estos precios van incluidos los impuestos)
 Se recomienda a los pasajeros que pidan con la mayor anticipación sus plazas, para que le sean reservados oportunamente.
 Es imprescindible presentarse con cuatro días de antelación a la fecha de cada vapor.
 Para más informes, dirigirse a los Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real, 81.

COMPAGNIE DE NAVIGATION
Sud-Atlantique
 Salidas del puerto de la Coruña para Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
El día 21 de Junio el vapor LIGER

	Bahía	Río Janeiro	Santos	Montevideo	Buenos Aires
En 1.ª clase pesetas.	1.154,10	1.374,10	1.418,10	1.550,10	1.594,10
En 2.ª clase	888,10	882,10	904,10	970,10	1.058,10
En 3.ª intermedia	628,60	628,60	628,60	628,60	628,60

Precio del pasaje en tercera clase a Brasil, Montevideo y Buenos Aires
Pesetas 367,10
 (Incluidos impuestos)
 Niños de 2 a 5 años, pagarán cuarto pasaje.—Idem de 5 a 10 años, medio pasaje.—Menores de 2 años, gratis.
 Para más informes dirigirse a sus Consignatarios
Sres. Oya, Gilard y Compañía (S. en C.)
 Plaza de Orense, 2 B, y Feijóo, 2.—La Coruña
 Telegramas: LUZYMAR

Corcho, Hijos
 Ingenieros constructores. Santander-Sucursal en Madrid y exposición. Recoletos, 3.
TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas (patente M. rapeix). Rodexinos para molinos. Calderería gruesa. Maquinarias. Construcciones y reparación de buques. Qabarras. Materiales para minas y ferrocarriles. Puentes. Grúas. Armaduras para construcciones. Calderas y máquinas marinas. Transmisiones. Piezas de forja.
TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES).—Fabricación de bañeras esmaltadas y otros aparatos sanitarios.—Fundición de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones, y escaleras.
TALLERES Y EXPOSICION EN SOTILEZA.—Cocinas económicas domésticas, Hoteles y Comunidades. Termosifones para calefacción de agua. Calefacciones centrales, por vapor y agua caliente. Aparatos hidroterápicos para balnearios. Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor. Fundición de bronce. Calderería de cobre. Reparación de automóviles. Bombas de mano y mecánicas. Molinos de viento. Instalación y distribución de agua. Cuartos de baños. Inodoros. Lavabos. Bidets. Cisternas. Accesorios de toilette. Tuberías. Metales. Máquinas. Herramientas para la industria mecánica. Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones, funcionando, bajo presupuesto. Estufas económicas de fuego continuo, para cok o antracita.

Compañía del Pacífico
Vapores correos ingleses de dos y tres hélices
Próximas salidas de la Coruña
LÍNEA AMÉRICA DEL SUR
 Vapor ORDUÑA . . 15.499 toneladas, 11 Julio
 - ORITA 9.229 2 Agosto
 Admite pasajeros de Primera (varias categorías), Segunda, Intermedia y Tercera para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, TALCAHUANO, VALPARAISO y otros puertos de CHILE y PERU hasta el CALLAO. También carga para puertos del Pacífico.
 Precio del pasaje en 3.ª clase a puertos del Brasil y Rio de la Plata
 Vapor ORDUÑA . . . Ptas. 417,10
 - ORITA 402,10
LÍNEA DE CUBA
 Vapor ORIANA . . 28 Junio
 Admite pasajeros de Primera, Segunda y Tercera clase para la HABANA, COLON, BALBOA, CALLAO, MOLLEND, IQUIQUE, VALPARAISO y otros puertos del Pacífico hasta CORONEL. También carga para dichos puertos.
Precio en 3.ª clase a la Habana - Ptas. 467,50
 La entrada a bordo de estos buques queda terminantemente prohibida a todo persona ajena a su despacho.
 Para más informes, dirigirse a los Agentes generales de la Compañía en España
SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR
LA CORUÑA **VIGO**

Compagnie Generale Transatlantique
COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD
PRÓXIMAS SALIDAS
Vapor ESPAGNE, 15.500 toneladas, el 21 Junio
PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAGNE»

	HABANA	VERACRUZ
Primera (va. las categorías). Ptas. de 1.650 a 5.600	De 1.800 a 5.250	
Segunda	1.100 y 1.125	Ptas. 1.200 y 1.325
Preferencia	790	850

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
PRECIO EN TERCERA, INCLUIDOS LOS IMPUESTOS
A la Habana: Ptas. 436,10.—A Veracruz: Ptas. 451,10
 Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.

Gran depósito y talleres de calzado a la medida
DE
Francisco García
 CALLE REAL, NUM. 45
 Este Establecimiento, que lleva veintiséis años de existencia, tiene probada su seriedad en su operación, y hoy más que nunca procura atemperarse a las circunstancias, bien conocidas del público, aquilatan do los precios.
Venta voluntaria: Se hace de un extenso monte llamado Lagares, en el lugar de Vio (Elviña) Razón: San Andrés, 102, hasta el día 12, en que será rematado.
Vidriería Pereira
Fábrica de Espejos

SUN FIRE OFFICE
Compañía inglesa de Seguros sobre incendios
 ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1870
LA COMPANIA DE SEGUROS DE INCENDIOS MAS ANTIGUA DEL MUNDO
 Fondos al terminar el año 1916 L. 2.112.339
 Primas cobradas en el mismo año L. 1.582.349
 Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.
 Agente
Nicandro Fariña
 Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo
LA CORUÑA

COMPANIA DE VAPORES
Ibarra y Compañía
 (S. EN C.)
SEVILLA
SALIDAS DE LA CORUÑA
 Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona CETTE y MARSELLA.
 Los miércoles.—Para Ferrol, Musel Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
 Los sábados.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao.
SERVICIO RAPIDO QUINJENAL
 Los jueves.—Para Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.
 Admiten pasajeros de cámara y tercera.
 Consignatario: NICANDRO FARINA.—La Coruña

WHITE STAR LINE
LIVERPOOL
COMPANIA DE VAPORES CORREOS
 Servicio regular de Liverpool a New York, Boston, Filadelfia, Canadá, etc. por vapores correos de hasta 46.359 toneladas.
 Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación del ferrocarril.
 Para más informes dirigirse a
Sobrinos de José Pastor, Agentes
LA CORUÑA-VIGO