

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
La Coruña: un mes, 125 ptas.— Provincias: 4 ptas. tri-  
mestres.— Países de la Unión Postal: 9 ptas. trimestres.

LA CORUÑA - Año III - N. 648

## EL ASUNTO DEL DIA

# LA HUELGA DE LAS COMPAÑIAS FERROVIARIAS

En la Coruña no se altera la normalidad.—En el resto de España.—Parece que hay una fórmula de arreglo.—Dimisión de Rodríguez San Pedro :-:

### UN CASO DE LYNCHAMIENTO

No encontramos, recorriendo con la memoria la larguísima lista de los escándalos nacionales, nada que se parezca a la ineficaz maniobra que las compañías de ferrocarriles están realizando. Ya sin rubor ni rebozo, los elementos directores de esas empresas se han dedicado a preparar, organizar y provocar la huelga de su personal, para, bajo el imperio de su violencia, arrancar a Parlamento y Gobierno la autorización de ese escandaloso aumento de tarifas que pretenden, con el pretexto, de una escasez de ingresos que no les ha sido posible demostrar, pues no hubo medio de que se presentasen a la Comisión dictaminadora del Congreso los datos necesarios para comprobar unos balances que, pública y solemnemente y sin rectificación de nada, que se sepa, han sido allí tachados de falsos.

No ceden, sin embargo, las compañías, cuyo capital es, casi exclusivamente, extranjero, salvo una parte rescatada del del Norte, y cobra por consiguiente utilidades dobles a las de los accionistas nacionales, al convertir las pesetas españolas en monedas que valen menos de la mitad, lo cual representa un interés casi fabuloso, sobre todo si se tiene en cuenta que se trata de valores adquiridos en su mayor parte cuando ocurría todo lo contrario, o sea que las pesetas españolas estaban muy bajas y nuestras acciones de ferrocarriles, depreciadas además, se vendían en la Bolsa de París por un pedazo de pan (100 francos en más de una ocasión, lo cual, admitiendo que no den ahora, según se dice, más que el 2 por 100, representa tener colocada aquella suma al 25 por 100). Y como las compañías no ceden, ya ha comenzado la huelga, verdadero crimen monstruoso contra la Patria en este caso, ya que se trata no de un movimiento social, sino de una maniobra artificialmente preparada para realizar un negocio soberbio, a expensas de la ruina de España.

Las compañías invitan a huelgar a su personal cobrando jornal o sueldo íntegro por permanecer en sus casas. Y las autoridades se cruzan de brazos ante ello, en forma tan escandalosa como la de ayer mañana en la Estación de nuestra ciudad, de la cual salieron en el mismo coche de primera en que viajaban autoridades muy significadas (despedidas, por las restantes) los dos altos funcionarios del Norte venidos a organizar el movimiento. Saludaban a sus subordinados (ellos dirían entonces "compañeros") los dos comisarios de huelga, asomados a la ventanilla de su coche. Y se marchaban tan frescos. ¡Bien es verdad que en los centros oficiales se explicó después que la orden de detención contra ellos no llegó a Madrid hasta que ya estaban en camino! ¡Cómo si hiciera falta orden especial para prender a dos agitadores que van haciendo propaganda de una huelga revolucionaria, sin avisos previos y atentatoria a la vida del Estado! A fe que no se le arrega tanto la legalidad a los mandantes cuando de otras propagandas se trata!

¡Lástima de un Narváez o de un Porfirio Díaz en el mando supremo! O, mejor aún, ¡lástima de un buen momento en el pueblo español, que le recordase que no hay mejor desinfectante de la vida pública que un "lynchamiento" a tiempo y que pocos lo habrán tenido tan merecido como los señores que están al frente de esas compañías todo poderosas que cobran a precios inconcebibles asientos dignos de un vagón de ganado. Esos señores, de todos conocidos, no son tanto, o cuando menos, no son solo los consejeros de las empresas; son también los representantes, factotums y hombres de paja de las grandes entidades bancarias, enormemente interesadas en el negocio fabuloso de valorizar de repente, por medio de la concesión a que la huelga se encamina, los valores ferroviarios tan debilitados por una serie de circunstancias y especial y últimamente, por los obstáculos suscitados y aminorados por la elevación de tarifas suscitados, ¡haberlos comprado en un día de pesimismo y venderlos en una hora de optimismo o de victoria franca, es una operación admirable!

Por eso no les satisfice lo del anticipo temporal reintegrable ni, menos aún, la razonabilísima propuesta de arbitrar lo necesario para las mejoras de personal por un aumento orgánico y gradual del impuesto de transportes, que fuese directamente del Tesoro público a los ferroviarios. Por eso quieren el aumento global del 35 por 100, o sea la ruina nacional... para ellos bien indiferente, pues las almas de ese enorme chanchullo son gentes sin patria, o gentes que han vendido la suya a los que, por no tener una, no vacilaron en comprársela.

Creemos, ¡cómo no! que el tráfico ferroviario es tan indispensable a una nación como a un individuo la circulación de su sangre; pero, ¡si embargo, encontramos tan burda, tan zafra, tan infame esta confabulación, que de buena gana nos privaríamos de mil cosas más o menos precisas por tal de ver al pueblo español sacudiéndose esa onerosa tutela y dando la batalla a las sordidas compañías, a trueque de aceptar molestias y privaciones durante una temporada.

Con lo cual y con una mano dura para encerrar a unos cuantos personajes que están pidiendo a gritos el cáñamo de horca, se podrían dar las perturbaciones de esta anomalía por bien empleadas. ¡Como que, con un puntapié a las empresas, sería el caso típico de incautación de unas concesiones que, en vez de mirarse como servicio público, son exclusivamente miradas como unas rentas o franquicias con derecho feudal sobre toda España.

prevaleció el criterio primeramente indicado. Tan solo un maquinista de la línea de Betanzos-Perrol se negó a salir con el tren, pero fué reemplazado sin que se interrumpiese el servicio.

Al llegar a Cambre uno de los trenes que salieron por la tarde de la Coruña, preguntó por telegrama, el conductor que debía hacer y se le contestó que siguiese viaje.

Parece ser que el acuerdo de los empleados de esta sección es llegar hasta el punto de destino con los trenes de viajeros, una vez que hayan arrancado, aún cuando en el camino se reciba la orden de parada. En cuanto a los de mercancías, si surge la interrupción del servicio, serán llevados hasta la primera estación donde haya depósito de máquinas.

Los dos empleados que habían venido a traer a dar las órdenes de paro y que, según se nos había dicho, estaban vigilados por la policía, salieron ayer en el tren correo, sin que nadie les haya causado la menor molestia. Por cierto que subieron a un vagón de primera clase y que eran tratados con gran deferencia por todo el personal, lo cual da a entender que eran funcionarios de alta categoría.

Una comisión de los empleados del Norte, seleccionados a causa de la huelga anterior, se presentó al gobernador civil interino señor Zaera ofreciendo los servicios de los 172 compañeros de esta sección que se hallan en iguales condiciones.

El Sr. Zaera ofreció a los visitantes trasladar inmediatamente al ministro el ofrecimiento. Es cuanto podemos decir en relación con este asunto. Nuestra impresión es que los empleados tienen el deseo de cumplir con sus deberes, no abandonando el servicio, pero que su conducta estará sujeta a las órdenes que reciban de la Compañía.

### (INFORMACION TELEFÓNICA)

MADRID 23.

**Negociaciones fracasadas.—Reunión de ministros.—Lo que dice Ortúño.—No se conoce la importancia de la huelga.—Medidas del Gobierno**

Según estaba anunciado, esta mañana a las diez conferenció el ministro de Fomento con los directores de las compañías de ferrocarriles.

Continuó el examen y discusión de una fórmula de avenencia, mediante la cual se llegase a evitar la huelga de ferrocarriles.

Pero la entrevista no dió el resultado que se esperaba.

Fracasadas las negociaciones no se sabe si podrán reanudarse hoy mismo.

A las diez y media, después de rotas las negociaciones, se reunieron en la Presidencia, el Sr. Allendesalazar y los ministros de Fomento y Gobernación.

La reunión tenía por objeto dar cuenta al señor Ortúño de lo ocurrido en aquella entrevista.

Duró la reunión hasta las doce y media.

De ella salieron juntos los Sres. Fernández Prada y Ortúño e interrogados por los periodistas, el primero dijo que hasta ahora no puede concretarse nada en cuanto a la importancia, alcance y probable duración de la huelga, excepción hecha de la suspensión de algunos trenes en diversas líneas, pero no en todas.

Añadió que el Gobierno tiene tomadas las necesarias precauciones para asegurar las comunicaciones de los trenes correos y quizá también la de los expresos.

Insistió en que se procurará con el mejor deseo llegar a una avenencia basando término al conflicto, a fin de que la huelga no se extienda y quede desde luego limitada a aquellos sectores de las líneas en que dió principio.

### Un ofrecimiento al Gobierno

El presidente de la Acción Ciudadana visitó al mediador Sr. Allendesalazar, ofreciéndole el concurso de esta institución para sustituir a los huelguistas.

Dijo que podían asegurar el servicio de varios trenes.

### Dice el subsecretario de Gobernación

El Sr. Wais dijo a los periodistas que el Gobierno continuaba sus trabajos para resolver el conflicto ferroviario y que confiaba en obtener un resultado satisfactorio.

Desde luego el Gobierno adoptó resoluciones para garantizar en lo posible el tráfico.

### Abandonando el trabajo

A las doce en punto de la mañana abandonaron el trabajo los obreros y empleados de las estaciones del Norte y del Mediodía.

En las demás redes ocurrió lo mismo.

Los huelguistas congregáronse en los andenes que estaban ocupados por fuerzas de la guardia civil y de seguridad, las cuales les invitaron para que se retirasen, como así lo hicieron, desalojando la estación.

En la estación del Mediodía, a las doce en punto, hora en que debía salir el correo de Extremadura, el maquinista condujo la máquina al depósito, siendo ovejado por los huelguistas.

Los viajeros protestaron por tener que perder el viaje y el importe del billete.

Todos los trenes en ruta llegaron a sus destinos.

### En muchas estaciones del trayecto registróse el caso de que los viajeros intentaban tomar billete, pero viendo que las ventanillas estaban cerradas metiéronse en el tren, haciendo el viaje gratis.

### No pueden salir los equipos militares

El jefe de la estación del Mediodía preguntó a las próximas si podía salir un tren conduciendo equipos militares, recibiendo de todas ellas contestaciones negativas.

Por esta causa desistió de hacer la salida. Se están adoptando grandes precauciones.

Durante la mañana hizo el servicio normalmente.

### Las gestiones de Ortúño

El Sr. Ortúño, al recibir a los periodistas en el ministerio de Fomento, dijo que la situación era la siguiente:

«Acabo de proponer a los directores de las compañías una fórmula que pudiera ser eficaz. Esta fórmula fué acogida con simpatía, pero de ella no podía decir nada.

Las compañías no darán la contestación definitiva hasta que los Consejos de administración, que están reunidos, acuerden sobre ella.

Espero que no se demore y entonces podré ser más explícito.»

### Informe del director de Obras públicas

El director general de Obras públicas nos dió las noticias recibidas en la Dirección.

Un telegrama de Barcelona dice que salió el correo de Madrid y que en las líneas interiores de la provincia circularon algunos trenes.

En la Compañía del Norte acudió a sus puestos el alto personal.

### Dándose de baja en la Casa del Pueblo

Esta mañana acordaron los huelguistas enviar su baja en la Casa del Pueblo, pero solo la enviaron los de la Compañía de Madrid-Cáceres-Portugal.

Fundaron su actitud en el discurso pronunciado en el Congreso por el Sr. Sabarrit, el cual consideraron injusto y ofensivo.

### La comisión de huelga

Ignórase el paradero de la comisión de huelga. Ni en la Casa del Pueblo, ni en el domicilio de la sociedad general de obreros ferroviarios, ni en las estaciones, dieron noticia de su paradero.

### La fórmula de Ortúño

Los directores de las compañías se han reunido para estudiar la fórmula propuesta por el señor Ortúño.

A la una y media de la tarde volvieron los periodistas a visitar al Sr. Ortúño, interrogándole sobre el resultado de su fórmula, pero el ministro guardó absoluta reserva, negándose a decir en que consistía.

### La circulación de trenes

El primer tren que llegó a la estación del Norte después de declarada la huelga, fué el mixto de Galicia, que trajo cuarenta minutos de retraso.

Fué poco este retraso, porque suele llegar con mucho más.

Los escasos viajeros que trajeron tuvieron que conducir sus equipajes por la falta de mozas.

Los trenes de viajeros que estaban en marcha al comenzar la huelga, continuaron hasta el punto de destino.

Los de mercancías llegarán hasta el primer depósito de máquinas y allí se detendrán.

Después de las doce no quedó en las estaciones más que la fuerza encargada de mantener el orden.

### Para vigilar la línea.—El Rey aclamado

De Alcalá de Henares llegaron fuerzas de caballería para vigilar las líneas.

Hoy, al salir de la guardia de Palacio la fuerza del regimiento de ferrocarriles, asomóse el Rey al balcón, presenciando el desfile.

El gentío aplaudió y vitoreó al soberano.

### Trenes de Barcelona

El Sr. Ortúño dijo que según le participó el Sr. Maristany, director de la red del Mediodía, salió de Barcelona para Madrid el tren correo.

También salieron otros cuatro trenes de la red catalana.

### Ortúño, sin noticias

Los periodistas visitaron a última hora al señor Ortúño, quien dijo que no tenía más noticias del conflicto y que éste continuaba sin que se hubiese alterado el orden por ahora.

### Los seleccionados ofrecen sus servicios

Una representación de los obreros seleccionados de la Compañía del Norte por consecuencia de la última huelga, visitaron nuevamente al Sr. Allendesalazar para ofrecerle sus servicios en el caso de que estalle la huelga.

Estos obreros han publicado un extenso documento dirigido al Gobierno y a la opinión pública diciendo que en atención a los intereses generales del país se ofrecen para prestar el servicio ferroviario y no solo para hacer el servicio ordinario, sino para demostrar que son capaces de multiplicar el trabajo y evitar la gravísima anomalía que se produciría en los transportes si llegase a plantearse la huelga, cosa que no creen porque afortunadamente no es ese el sentir de la mayoría de los ferroviarios.

### Otro ofrecimiento

Visitó al Sr. Ortúño el presidente de la Asociación de retirados y jubilados de España para ofrecerle al Gobierno para todo cuanto puedan ser útiles en la huelga.

### En los alrededores del Congreso.—Visita a La Cierba

Durante toda la tarde vieron por los alrededores del Congreso muchos ferroviarios.

Una comisión visitó al Sr. La Cierba para exponerle que esta mañana habían sido despedidos por las compañías, diciéndoles que podían marchar a sus casas y que se les abonarían los jornales que devenguen mientras están parados.

### En el Centro de ferroviarios

En el local de la Asociación general de ferroviarios de la calle de Atocha, hubo escasa animación en todo el día.

### Todavía no hay arreglo

Mientras al Congreso se procedía a la votación para aplicar la fórmula, reuniéronse los ministros para cambiar impresiones sobre la marcha del conflicto.

El señor Ortúño esperaba el regreso del director general de Obras públicas, que tenía el encargo de hacer las gestiones de arreglo cerca de las compañías.

A las seis de la tarde llegó el director de Obras públicas, dándole cuenta del resultado de sus conferencias.

Ambos mostráronse muy reservados.

A las preguntas que se le dirigieron contestó el Sr. Ortúño:

«Ústedes, que saben leer en las caras, lean en la mía y sabrán la contestación; esto es, que no hay nada todavía.»

### Haba Allendesalazar.—Impresión optimista

Interrogado el jefe del Gobierno, mostróse igualmente reservado, limitándose a decir:

«Es asunto muy delicado y no pueden aven-

tuarse juicios. Lo importante ahora es ver el medio de que los trenes circulen pronto.

A última hora circulaba en el Congreso el rumor de que el conflicto quizá se solucionase esta noche.

La solución parece consistir en que acepten las compañías por dos meses, mientras se discute en las Cortes el proyecto elevando las tarifas, un anticipo reintegrable para aumentar los sueldos del personal.

Hasta ahora no se han confirmado estos rumores.

Parece que hay arreglo.—Una real orden de Fomento

Asegúrase que el conflicto ferroviario quedó solucionado mediante la fórmula propuesta por el Sr. Ortúño a las compañías y que éstas han aceptado.

Por consecuencia de ello el ministro de Fomento llevó a la firma del Sr. Allendesalazar una real orden, por la cual, y haciendo uso de la autorización concedida por la ley de subsistencias para casos en los que haya necesidad de atender al tráfico, se concedió a las compañías un anticipo reintegrable en la cantidad que sea necesaria para abonar a los empleados la diferencia de sueldo durante un mes.

El Gobierno tiene confianza en que mañana quedará reanudado el tráfico en todas las líneas.

El Sr. Wais, comentando esta real orden, dijo que se había aplicado a este conflicto, por extensión, la ley de abastecimientos, que dispone que podrán destinarse cantidades para el tráfico ma-

### EL ASESINATO DE SUEVOS

## EL MARIDO DE LA VICTIMA CONFESÓ EL DELITO

### UNA CONVICCIÓN MORAL

Cuando anoche salió el juzgado de la cárcel, después de permanecer varias horas interrogando al inculcado D. Bernardo del Río y a su criado Manuel Folgar, cuantas personas asistieron por razón de su cargo a la práctica de las diligencias tenían la convicción moral de que aquellos eran los autores del crimen.

No eran ya solo los indicios y las pruebas, verdaderamente graves que se iban acumulando sobre los acusados, las que, aún sin querer, llevaban a las gentes conocedoras del asunto a pensar en la culpabilidad de los detenidos. Fué la actitud de indecisión, de atolondramiento observada por el Sr. del Río al contestar a las preguntas directas que le formulaba el Juzgado, y que varias veces estuvieron a punto de hacerle declarar la verdad.

Advertíase que sostenía una tremenda lucha interna y que pugnaba por confesar el crimen, pero sin duda no se decidió a efectuarlo por el deseo de buscar una explicación que le perjudicase lo menos posible o quizá también por temor a su criado, pues cuando anoche regresaba a su celda, después del extenso interrogatorio sufrido, interés que se le destinase a un lugar en donde no tuviese que encontrarse con aquél.

La incommunicación a que estuvo sometido desde el momento de su detención tuvo asimismo que influir poderosamente en su cerebro, pues a pesar de que no faltaron personas que pretendieron hablarle, los funcionarios de la cárcel no lo permitieron y tanta insistencia puso alguno de los visitantes en tener con él una entrevista que se ordenó el examen minucioso de la comida que le llevaban de fuera del establecimiento, por si se intentase enviarle en ella algún escrito.

La esperanza que el Juzgado abrigaba de obtener del Sr. del Río una confesión del hecho, se vio realizada ayer y aún cuando en la versión que dió del suceso hay cosas inadmisibles, desde luego se ha obtenido mucho arrojándose una declaración categórica de culpabilidad.

### COMO RELATA EL CRIMEN EL SEÑOR DEL RIO

A las diez de la mañana de ayer recibí el juez de instrucción un aviso de la cárcel comunicándome que D. Bernardo del Río me buscaba su presencia en aquel establecimiento, con objeto de ampliar las declaraciones que llevaba prestadas.

Inmediatamente acudieron a la prisión el juez Sr. Núñez de Cepeda, el fiscal de la Audiencia Sr. Delgado, el secretario Sr. Concejo Vales y el habilitado Sr. Troche, ante quienes comparecí momentos después del Sr. del Río.

Su declaración duró hasta cerca de las dos de la tarde y fué muy laboriosa, pues en principio manuvo sus contradicciones, hasta que al fin y después de una crisis de llanto confesó lo ocurrido.

Dijo que en el camino desde Artejo a Pastoriza habían reñido su esposa y él por las cosas de siempre, o sean los celos de aquella.

Llegados a Pastoriza y después de guardar el coche en la casa de Benjamín González, emprendieron a pie el camino hacia sus casas, seguidos muy de cerca por el criado Manuel Folgar, que llevaba el caballo cogido por las riendas.

Al pasar por el lugar del suceso, su esposa volvió a suscitarme la cuestión planteada en el camino de Artejo y dirigiéndose a él y al criado les dijo unas frases mortificantes y agresivas.

El criado se adelantó a rechazar la imputación y entonces medió él, pero Manuel Folgar le dió un empujón y lo derribó al suelo, produciéndose, al caer, la contusión que tiene en el frente.

Después, Folgar cogió una piedra y con ella dió, por la espalda, un golpe en la cabeza a doña Rita, haciéndole perder el conocimiento y caer también al suelo.

Viéndola sin movimiento dijo el criado al señor del Río: «Hay que rematarla» y en efecto, siguió golpeándola con la piedra en la cabeza hasta ocasionarle la muerte.

Cuando se convenció de que la infortunada señora estaba sin vida volvió a decir Folgar a su amo: «Estamos perdidos. Ahora hay que ver como librarnos de justicia» y entonces inventaron la fábula de los enmascarados y del robo de las 400 pesetas.

Convenido entre ambos el plan a seguir, Folgar manió al Sr. del Río con el roncal del caballo y lo dejó tendido en el suelo, a pocos metros de distancia del punto donde yacía el cadáver de doña Rita, dirigiéndose después a la casa de Benjamín González, donde refirió la historia conocida ya de los lectores.

Cuando los vecinos de Pastoriza llegaron al lugar del suceso y cercaron la cuerda que mantenía al Sr. del Río, éste y Folgar engancharon el coche para ir a Artejo en busca del juez municipal, pero en el camino se acordaron de que el ingeniero llevaba en un bolsillo su revólver y decidieron esconderlo en un lugar que el propio Sr. del Río indicó al Juzgado y que la discreción nos veda revelar por ahora.

Al llegar a este punto de la declaración, el

procedido hizo presente que estaba rendido y pidió al juez que suspendiese la diligencia, a lo cual accedió el Sr. Núñez de Cepeda.

### POR LA TARDE.—SE REANUDA EL INTERROGATORIO

A las cinco de la tarde volvió a constituirse en la cárcel el Juzgado con el fiscal jefe y se reanudó el interrogatorio del Sr. del Río, pero ya sus manifestaciones se refirieron a otros aspectos de la cuestión, que aunque tienen interés por el sumario, son sin embargo de índole delicada y no nos parece oportuno recogerlos.

Solamente diremos que interesó del juez se practique un registro en la casa de su propiedad número 24 de la calle de la Florida, donde afirma que se encontrarán documentos de interés.

### DECLARA EL CRIADO.—SE CONFORMA CON LO DICHO POR SU AMO

Terminada la declaración del Sr. del Río se procedió a ampliar la del criado Manuel Folgar.

Como en las veces anteriores, este sujeto comenzó negando, con gran dominio de sí mismo, su participación en el crimen e insistió en repetir la fábula de los enmascarados; pero al advertir que el Juzgado sabía detalles concretos de lo sucedido se encerró en una astuta reserva.

Al fin, confesó también que lo había empujado, que el primer golpe se lo había dado él a doña Rita con una piedra.

Cuando llegó el momento de precisar si todas las lesiones se las había causado él, titubeó, sin saber que responder; pero apresurado y habiéndosele dicho que el Sr. del Río lo acusaba como único autor de la muerte de doña Rita, contestó:

«Ya qu'ó dí o señorito, debe de ser así. Como esta respuesta no satisfizo al Juzgado, terminó aceptando para sí toda la responsabilidad del crimen.»

A las siete dió por terminada el Juzgado su labor en el día de ayer y abandonó la cárcel después de decretar que se levantase la incommunicación a los procesados.

### COMENTARIOS PUBLICOS

Para las escasas personas que ayer supieron la noticia de que los presuntos autores del asesinato de doña Rita, Fernández habían confesado su crimen, esta revelación no fué una sorpresa, pues se tenía por desmentado que terminarían por ahí.

Dudoso ahora es que sea rigurosamente exacta la referencia que del suceso hizo el señor del Río, pues se estima increíble que al ver que un extraño, un criado, agredía de modo tan salvaje a su esposa, no hubiese intervenido para defenderla y hubiese, en cambio, presenciado sin protesta el asesinato, con el ensañamiento de Folgar, y accedido a preparar la invención del asalto por enmascarados que por ridícula nadie creyó desde el primer momento, solo por salvar a su criado.

El Juzgado dijo ahora sus investigaciones a esclarecer el grado verdadero de participación que cada uno de los procesados tuvo en el repugnante suceso y a recoger más datos que confirmen la premeditación.

### ENTRE CIGARRERAS

## UNA AGRESION Y UN ESCANDALO

Ayer, a la salida de la fábrica de tabacos, donde sigue reinando el orden y la armonía, la cigarrera Dolores Juncal Parra agredió en la Plaza de Orensé a su compañera Amalia Vázquez Parada, que con otras tres se dirigía a su casa, dándole un golpe en la cabeza y arrojándole luego contra otra llamada Consuelo Pan Farina.

Un guardia que presenció el hecho deluvo a la agresora y la condujo a la Inspección de policía, adonde acudieron muchas operarias de la fábrica.

Lo ocurrido dió origen a un regular escándalo motivado por la intervención de las compañeras de las agredidas que protestaban indignadas contra el hecho, y de las de la agresora que disculpaban a su amiga.

Un grupo de aquellas vino luego a visitarnos para referirnos lo que queda relatado y lamentarse de que al segundo día de haberse abierto la fábrica mediante la promesa de guardarse las que en ella trabajan respeto mutuo se llegase a estos extremos para volver a agrair los ánimos y provocar una nueva y lamentable determinación de la Compañía, cosa que todas debían poner especial empeño en evitar.

La agresora parece que es una de las asociadas a la "Unión Tabacalera" que están sujetas a expediente.

Nuestras visitantes vieron también al gobernador civil ante quien protestaron del hecho. Conformes en que estos procedimientos no son los que llevan a la armonía que es necesario que impere entre las operarias, insistieron en recomendar una vez más a éstas, por su propio interés, concordia y orden, pues estas violencias en la calle agravan la situación de las operarias sometidas a expediente.

### En la Coruña

No se advirtió ayer anomalía alguna en la estación ferroviaria de la Coruña, verificándose el servicio como en cualquier día corriente. Salieron los trenes de la mañana y de la tarde conducidos por el personal de la Compañía, con los elementos militares que habitualmente llevan algunos de ellos. En la estación no había más fuerza pública que las acostumbradas parejas de Seguridad, y se admitieron facturaciones de mercancías.

De un cambio de impresiones del personal, surgió el acuerdo de no ir a la huelga, por de pronto, esperando los acontecimientos, y si bien algún agente expuso el temor de que esta conducta pudiese disgustar a la Compañía,



**OPTICA DE PRECISION**  
 Ex-Encargado de la Sección de Optica  
 de la Farmacia del Dr. PARDO REGUERA

**CASA LAZARO**  
 Bailén, 14 -- La Coruña

Gemelos      Barómetros  
 Teatro      Termómetros  
 Campo      Lupas  
 y Marina      Brújulas

Maquinaria completa para la inmediata ejecución de las recetas de los señores Oculistas.—Reparaciones al día.



no con su competencia en este asunto. (Risitas y rumores).

Censura que el ministro de Fomento haya venido a la Cámara para pedir la suspensión de este debate, en vez de estar en su despacho trabajando para solucionar el conflicto.

El país—agrega—sabe que el Gobierno y las Compañías están de acuerdo.

Sostiene que debería formarse consejo de guerra a las Compañías.

El Sr. ALCALA ZAMORA: Por menos se les formó a los socialistas cuando la huelga de Agosto.

El Sr. LA CIERVA continúa arremetiendo contra las Compañías.

(Los conservadores le interrumpen.)

El Sr. PRIETO: ¿Qué se callen los bufones!

El Sr. LA CIERVA: Si no se juzga a las Compañías no os dejaré un momento tranquilos. Proyejo que la sanción será terrible.

Estos movimientos revolucionarios los provocan los Gobiernos.

El país debe dejar de ser una colonia de cuatro políticos y cuatro capitalistas puestos al servicio de las Compañías. (Grandes rumores).

El Sr. ALLENDESAZAR declara que estamos en un momento pasional.

Dice que no esperaban la intransigencia del Sr. La Cierva.

Al constituirse este Gobierno—añade—nos encontramos con el conflicto planteado y en vista de ello hemos traído el proyecto sobre las tarifas.

En todos los países se han presentado conflictos iguales, que fueron solucionados elevándose las tarifas.

Signe defendiendo la conducta del Gobierno.

Se reproduce el escándalo

El Sr. MENENDEZ (D. Teodomiro): ¡Ya que los ferroviarios fueron lanzados a la calle vamos a la incautación!

El Sr. PRIETO, dirigiéndose al Sr. Allende-sazar: ¡Basta ya de camelos!

(Oyense gritos y protestas que salen de diversos puntos. El escándalo y la confusión son enormes).

Tentativa de agresión

El PRESIDENTE: El Sr. Dato tiene la palabra.

UNA VOZ DE LOS SOCIALISTAS: ¡Va a a hablar el abogado de la casa Rostchild!

(El escándalo es de los que realmente forman época).

Varios diputados conservadores, enarbolando los bastones, tratan de dirigirse a los bancos de los socialistas.

Don Teodomiro Menéndez, que fue el autor de la frase, agita su bastón disponiéndose a repeler la agresión.

El Sr. Dato esfuerzase en contener los ánimos de los correligionarios que le rodean.

Algunos exministros, entre ellos el Sr. España, quieren agredir a los socialistas.

El Sr. Dato avanza hasta el hemiciclo para contenerlos.

Habla Dato

Restabléciese por un momento la calma, y el Sr. Dato logra hacerse oír.

Dice que los socialistas no han dado pruebas de liberalismo al impedir la expresión de las ideas.

Sean quienes sean—añade—los organizadores de la huelga, tendrán nuestras conminaciones.

Procederemos como siempre, sin alterarnos las frases que parten de esos bancos.

Yo he tenido el honor de pertenecer a un Con-

**Explicando el voto**

El Sr. PEDREGAL anuncia que los reformistas votarán la proposición del Sr. La Cierva.

El Sr. TEJERO pide sanciones contra las Compañías.

El conde de ROMANONES opina que no debe recaer votación sin que el Gobierno exponga la situación del conflicto.

El marqués de FIGUEROA exprésase en pa-recidos términos.

El Sr. BERTRAN Y MUSITU anuncia que votará en contra.

El Sr. ALLENDESAZAR intenta explicar al conde de Romanones cómo se desarrolló la primera parte de la sesión, pero los fuertes rumores que parten de distintos lados de la Cámara impiden oírle.

Solo se le oye aconsejar que sea rechazada la proposición del Sr. La Cierva.

El conde de ROMANONES insiste en pedir que el Gobierno explique el estado de la huelga.

El Sr. ALLENDESAZAR manifiesta que espera que mañana se reanude el tráfico.

Después de ligeros incidentes procedése a la votación de la proposición del Sr. La Cierva, que es rechazado por 131 votos contra 63.

El Sr. ARTIÑANO pretende que se vote una proposición que tiene presentada.

El PRESIDENTE opónese a ello.

Levántase la sesión a las diez de la noche.

**INFORMACION DEL EXTRANJERO**  
 En Portugal

MADRID 23.

Las víctimas de los disturbios

En los últimos disturbios ocurridos en Lisboa resultaron tres muertos y varios heridos.

Los detenidos fueron trasladados a la fortaleza de San Juan.

La guardia republicana

Han sido aumentados los efectivos de la guardia republicana, compuesta por cuerpos de infantería, caballería y artillería.

Mandarán estos efectivos el teniente coronel Pint.

Signen los tumultos

A las nueve y media de la noche de ayer hubo nuevos tumultos en la Plaza del Rocio, cruzándose varios disparos.

El Gobierno está dispuesto a deportar a las posesiones de África a todas las personas que sean detenidas con ocasión de los desórdenes.

Los huelguistas y el Gobierno

Continúa sin resolverse la huelga.

Ni el Gobierno ni los funcionarios de telégrafos parecen dispuestos a dejar su actitud de intransigencia.

El Gobierno está resuelto a prescindir de los funcionarios y los obreros al servicio del Estado que no vuelvan al trabajo, declarándolos cesantes.

**La revolución en Alemania**

La huelga

Estrasburgo.—Continúa la huelga general. Esta mañana prosiguieron las negociaciones de arreglo, con la esperanza de llegar a una inmediata avenencia.

Detención de Luthwitz

Zurich.—Se asegura que von Luthwitz ha sido detenido por orden del Tribunal Supremo del Imperio.

El movimiento espartaquista

París.—La insurrección espartaquista domina actualmente en toda la cuenca del Ruhr.

Ante las fuerzas revolucionarias, se han retirado las tropas gubernamentales.

Robo en la tumba de Bismarck

Hamburgo.—Aprovechando los desórdenes de estos días, dos desconocidos penetraron en la tumba del príncipe de Bismarck durante la noche del domingo, robando unas coronas de plata que en ella había.

**El tratado de paz**

Wilson negociará la paz por separado

Londres.—Según un despacho de Washington, en vista de que el Senado rechaza definitivamente el tratado, Wilson se dispone a negociar inmediatamente una paz por separado de los Estados Unidos con Alemania y Austria.

Otro despacho recibido posteriormente asegura que el Senado se opondrá a esta iniciativa del presidente.

Los yanquis quieren la isla de Yak

Washington.—El Senado ha adoptado por unanimidad una resolución de Lodge, pidiendo a Wilson que gestione de los aliados que sea adjudicada a los Estados Unidos la isla de Yak, del archipiélago de las Carolinas, asignada al Japón en el tratado de Versalles.

**Diversas noticias**

Nuevos motines en Dublin

Londres.—Han ocurrido en Dublin nuevos y sangrientos desórdenes.

Anoche, al salir de un teatro unos trescientos soldados, fueron seguidos por un compacto gentío hasta cerca del cuartel, ante el cual surgió una celibación cruzándose numerosos disparos y resultando dos muertos y varios heridos.

Los soldados hicieron varios disparos, hiriendo a algunas personas que se hallaban al otro lado del puente.

La doctrina bolchevista.—Declaraciones interesantes.—Las condiciones de los soviets

París.—Interrogado Litvinoff por un periodista acerca de las doctrinas bolchevistas, dijo que los éxitos alcanzados por el ejército rojo fueron debidos a que Koltchak y Denikin no tenían el apoyo de las poblaciones.

Asegura que la Rusia de los soviets no es imperialista, pues quiere dejar a los países limítrofes en libertad de gobernarse como lo crean conveniente; pero reclamando para sí la misma independencia.

**"Higia"** Sociedad de Específicos  
 DE LOS DOCTORES  
 Rodríguez Martínez y Pardo Reguera

**PRESERVACION Y CURACION**

Con el uso del Elixir dentífrico, bebiendo agua esterilizada (bien filtrada o hervida) no contaminándose directamente de los enfermos, y usando la antisepsia intestinal, se está absolutamente seguro de no contraer la gripe ni la tifoidea. La antisepsia intestinal (antisepsia intestinal) puede usarse en plena salud. Contra diarrea y cólicos, la Anexosmotina. Detalles en los prospectos.

Consúltese «Manual completo de la gripe», del Médico Rodríguez.

Farmacia de Pardo Reguera. — Real, 92 - La Coruña

Son pacifistas convencidos, aunque no dejarán las armas hasta que tengan absoluta garantía de que no han de ser atacados.

Están dispuestos a hacer a los aliados las proposiciones siguientes:

Primera. Reconocimiento de la República de los soviets.

Segunda. Libertad para desarrollar pacífica y legalmente su política en Rusia.

Tercera. Formal promesa de no intervenir por su parte en la política interior de otros países.

Cuarta. Soria garantía de un mutuo respeto.

Quinta. Compromiso de desarmar al ejército rojo cuando la paz esté consolidada.

Sexta. Reanudación de las relaciones económicas.

Séptima. Reconocimiento de las deudas de Rusia.

**Sociedad General Gallega de Electricidad**

Desde el día 1º de Abril próximo se pagará el cupón n.º 36 de las Obligaciones de primera serie, en las oficinas siguientes:

En Madrid, Banco Urquijo.

En la Coruña, Oficinas de la Sociedad.

En Ferrol, id.

En Villagarcía, id.

El día 1º del corriente mes, y ante el Notario don Cándido López Rúa, se verificó el sorteo de Obligaciones a amortizar en el presente año, resultando amortizadas las siguientes:

OBLIGACIONES DE PRIMERA SERIE.—Venimiento 1º de Abril próximo, números: 69, 78, 126, 132, 167, 191, 192, 222, 231, 235, 302, 316, 345, 356, 370, 393, 410, 420, 461, 536, 564, 577, 590, 609, 639, 674, 684, 692, 703, 720, 732, 796, 808, 820, 824, 831, 894, 897, 903, 938, 942, 957, 988, 1 040, 1 061, 1 118, 1 135, 1 376, 1 350, 1 393, 1 415, 1 493, 1 506, 1 583, 1 584, 1 593, 1 598, 1 616, 1 619, 1 669, 1 675, 1 701, 1 809, 1 830, 1 831, 1 895, 1 920, 1 965 y 1 989

OBLIGACIONES DE SEGUNDA SERIE.—Venimiento 1º de Julio próximo, números: 4, 61, 89, 85, 92, 105, 204, 214, 264, 280, 300, 335, 384, 481, 539, 541, 621, 626, 649, 711, 741, 752, 811, 839, 854, 863, 926, 937, 960 y 1 000

La Coruña, 20 de Marzo de 1920.

El Presidente del Consejo de Administración, DEMETRIO SALORIO

**Se ofrece** UNA JOVEN MODISTA para ropa blanca y repaso. Para informes, dirigirse a María Pita, n.º 20 2.º, Izquierda.

**Se vende** LA CASA números 16 y 18 de la calle de los Olmos.—Dan razón en Cantón Grande, 27, «Electra», de doce y media a una y media.

**Comprimidos Huidobro**  
 A BASE DE  
 Kola - Coca - Estrigina - Fósforo

Restablece el vigor de los que padecen de prostración o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etc., etc.

Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precio: 3,50 pesetas caja

Farmacia exclusiva: Sucesores de J. Villar, Real, 82.—La Coruña.

Pedidos e informes: D. M. Portolés de Aznar.—Santa Feliciano, 13.—Madrid.

**Máquinas para escribir**

de venta por **Amor Hermanos y Comp.ª**  
 CALDAS DE REYES (Pontevedra)

de las principales marcas importadas directamente de Norteamérica

**José Amedeo Villademoros**

Grandes almacenes de materiales de construcción

ARTICULOS DE SANEAMIENTO E HIGIENE

Cementos, yesos, cales, escayolas, tuberías de gres y barro, azulejos nacionales, belgas e ingleses; teja plana y del país, ladrillos perforados y huecos; baldosas de cemento y gres.

Venta exclusiva del cemento portland TUDELA-VEGUIN.

Cuartos de baño completos. Loza Sanitaria inglesa de TWYFORDS Limited, Hanley (Inglaterra).

San Andrés, 118.—La Coruña

**G. ESCUDERO.**—Real, 75

Elegante y variado surtido en Joyería y Platería. Garantía absoluta en las leyes. Precios sin competencia por lo baratos.—Real, 75.

**Doctor Gutiérrez Moyano**

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante Sueros, inyecciones intravenosas y vacunas.

Fisioterapia: Rayos X (Radioterapia, Radios-copia y Radiografía), Aeroterapia, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electroterapia, Faradización y Diatermia para la curación de Tumores, Parálisis Atrofia muscular, Reumatismo, Clíctica, etc.

JUANA DE VEGA, 13-2.º

Consulta de once a una. Teléfono 243.

**Banco Hipotecario de España**

VENTAJOSAS condiciones de interés compuesto a favor del prestatario. Pidanse prospectos y cótenlese resultados

Agente: P. I. Roura, Cantón Grande, 16.—La Coruña.

**Eduardo Sanjurjo Canino**  
 CORREDOR DE COMERCIO

Intervención de operaciones en todos los Bancos. Compra y venta de toda clase de valores nacionales y extranjeros. Cobro de cupones, Administración de líneas.

RIEGO DE AGUA, 36, BAJO  
 Frente al Banco de España

**Legía «La Aragonesa»**  
 (MARCA REGISTRADA)

premiada en las exposiciones de Huesca, Zaragoza, París y Londres.

Pídanse en droguerías y ultramarinos.

**Guerra a los sabalones**

¿Queréis conservar vuestras manos sin sabalones? Usad el SABALON.

Los padecéis ya, y queréis curarlos en seguida sin que vuestros dedos se deformen. Usad inmediatamente el SABALON.

Es el remedio más seguro para curarlos radicalmente, estén o no ulcerados.

Al notar los primeros síntomas, acudid al momento al SABALON, de López Abente.

Precio: UNA PESETA frasco.

De venta en todas las farmacias

Depósito:  
 Farmacia Europea, de López Abente  
 55—REAL—55

**CARBONES**  
 POR MAYOR Y MENOR

Precios sin competencia

CLASES SIEMPRE BUENAS

Se recibieron varios cargamentos de

**GALLETAS SIN HUMO**  
 UNICOS VENEDORES

Norberto Sánchez y Compañía

Despacho: Sol, 21—Teléfono núm. 426

**Cooperativa Eléctrica Coruñesa**  
 SOCIEDAD ESPAÑOLA

Instalaciones para alumbrado, ascensores y fuerza motriz.

Servicio asegurado por gran batería de acumuladores

**Almacén de Efectos Navales**  
 DE ENRIQUE ANTOLÍ Y C.ª

Grandes existencias de equipos para vapores parejas, cables, malletas alambradas, abaco y cáñamo.

Aparejos armados y encañados.

Aparejos en paños, sueltos ó completos.

Hilos de todas clases para los mismos y para otros artes, tarrafa, langosta, etc.

Cordajes de todas clases, espartos, alquitranes de Noruega, aceites lubricantes de procedencia directa de Norteamérica y otros géneros propios del ramo.

No compren sin antes visitar esta casa, establecida en la Avenida de Fernández Latorre, 54, frente a la Fábrica de Tabacos.

La más extensa colección de tarjetas postales con VISTAS DE LA CORUÑA TIPOS Y PAISAJES DE GALICIA

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura y Fotografía, Aparatos y Discos Gramófono, Pathé y Fadas

Diagramas de aguja para aparatos Pathé.—Diafragmas Pathé para Gramófonos

**TALLERES DE FOTOGRAFADO**

Papelaría de Ferrer - Real, 61 - La Coruña

**Don Manuel Olmos y Ozores**

CONSUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA EN LA CORUÑA

QUE FALLECIÓ EL 24 DE MARZO DE 1916

D. E. F.

Su familia,

RUEGA a sus amigos que asistan a alguna de las misas que se celebrarán mañana, jueves, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, de esta ciudad, las cuales serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

**El tratado de paz**

Wilson negociará la paz por separado

Londres.—Según un despacho de Washington, en vista de que el Senado rechaza definitivamente el tratado, Wilson se dispone a negociar inmediatamente una paz por separado de los Estados Unidos con Alemania y Austria.

Otro despacho recibido posteriormente asegura que el Senado se opondrá a esta iniciativa del presidente.

Los yanquis quieren la isla de Yak

Washington.—El Senado ha adoptado por unanimidad una resolución de Lodge, pidiendo a Wilson que gestione de los aliados que sea adjudicada a los Estados Unidos la isla de Yak, del archipiélago de las Carolinas, asignada al Japón en el tratado de Versalles.

**Pastillas Purgantes YER**

El mejor de los purgantes conocidos hasta el día

El único que todos pueden tomar con verdadero gusto

**Las Pastillas Purgantes**

son de un sabor delicioso, obran sin violencia, no irritan el intestino y son, a la par, el más seguro e inofensivo de los purgantes. LOS NIÑOS LO PIDEN, COMO UNA GOLOSINA.

**Caja con dos pastillas: SOLO CUESTA 30 cts.**

Con las dos pastillas pueden purgarse cuatro niños o dos personas mayores

PIDALAS USTED HOY EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

**Clínica**  
 del Médico-Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

**Tomás Núñez Cordero**

— 20 años práctica profesional y 7 Hospital —

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías Urinarias, Impotencia, Neurastenia, y propias de la **mujer**

TRATAMIENTO Y CURAS CON OBSERVACION ANALITICO-BIOLOGICO

Operaciones y curas con aparatos modernos, eléctricos e instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos.—ULTIMOS ADELANTOS

San Andrés, 117 2.º. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

LA BOLSA

INFORMACION FINANCIERA

Table with financial data including 'Cotizaciones del 23 de Marzo de 1920' and 'BOLSA DE BILBAO'.

Table with financial data including 'Id. Crédito Unión Minera' and 'Id. Urquijo Vascongado'.

COTIZACION DEL ORO

Table with gold prices including 'Libras', 'Alfonso', 'Francos', 'Dollars', and 'Idem (billetes)'.

EL PUERTO

Barcos que entraron: Vapor «Santa Isabel», de Cádiz y Vigo, con pasaje y carga general...

Después de tomar cincuenta toneladas de carbón para su consumo, se hizo ayer a la mar con rumbo a Burdeos...

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy: Simón, Agapito y Timoteo. La festividad de hoy es de la feria cuarta con rito simple...

Santos de mañana: La Anunciación de la Santísima Virgen, Quirino, Irineo, Dula, Polagio, Desiderio y Hermelando.

Después de tomar cincuenta toneladas de carbón para su consumo, se hizo ayer a la mar con rumbo a Burdeos...

EL TIEMPO

Estuvo ayer un día típico de primavera gallega; con el barómetro en 769.8 milímetros...

Tribunales

Señalamientos para el día 24 de Marzo: Sala de lo civil.—Votin: D. Manuel Francisco Alonso...

REGISTRO CIVIL

Día 23.—Nacimientos: Manuel Casado Abeledo, Juana Sánchez Pardo, José Antonio Gande Martínez...

Espectáculos

TEATRO ROSALIA CASTRO: Funciones para hoy.—A las 7 y a las 10. La grandiosa producción americana en cinco partes...

Compagnie Generale Transatlantique. COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD. PRÓXIMAS SALIDAS.

Compañía del Pacífico. Vapores correos ingleses de dos y tres hélices. Próximas salidas de la Coruña.

Morataliz. ¿Queréis conservar vuestra salud? Bebed siempre estas especias. Unicas en España.

Lloyd Real Holandés. AMSTERDAM. Servicio postal rápido a la América del Sur.

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR. MÁQUINAS DE HIELO. CÁMARAS FRIGORÍFICAS. MAS DE 100 instalaciones EN ESPAÑA.

Viuda de H. Hervada. Ferreteria, Quincalla, Estajo Plomo, Lata, etc. Muebles de todas clases.

Chargeurs Reunis. Compagnie Francaise de Navigation. Servicios regulares al BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

AXEL STEEN. Santa Catalina, 8 MADRID. En la imprenta donde se edita este periódico, se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos...

White Star Line. LIVERPOOL. COMPANIA DE VAPORES CORREOS. Servicio regular de Liverpool a New York, Boston, Filadelfia, Canadá, etc.

SUN FIRE OFFICE. Compañía inglesa de Seguros sobre incendios. ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1870.

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía (S. EN C.) SEVILLA. SALIDAS DE LA CORUÑA.

ESTUFAS de CARBON y de GAS, vende el Sporting Club. ¿Quiere V. vestir bien? Visite la sastreía de Durán...

White Star Line. LIVERPOOL. COMPANIA DE VAPORES CORREOS. Servicio regular de Liverpool a New York, Boston, Filadelfia, Canadá, etc.

MOTORINA. Esencia para automoviles. Fábrica de Miesia. Marchesi y C. (S. EN C.)