

EL TURISMO EN PELIGRO

En este momento, en que el aumento de las tarifas ferroviarias amenaza dejar el tráfico y la circulación aún más paralizados de lo que lo están por lo detestable de nuestros servicios de comunicaciones, hay un aspecto de la cuestión, que, aunque pueda a primera vista parecer parcial y fragmentario, tiene sin embargo una importancia capital; nos referimos al precio de los suplementos de coche camas.

En efecto: no faltarán quien opine que, por esa era una forma privilegiada de viajar, no vale la pena de que se haga campaña acerca de ella. Pero ese es un gran error desde el punto de vista industrial, porque las comodidades de un viaje constituyen el más poderoso factor para fomentar el turismo.

En ese sentido, para Galicia especialmente es un tema de preferentísimo interés,

como papis llamado a obtener del turismo un bienestar y unas ventajas económicas muy considerables.

Y, desgraciadamente, si las condiciones generales de la comunicación ferroviaria con Galicia son espantosas, las de esa clase de viajes que, más que de lujo deben ser llamados de comodidad, lo son en un grado realmente extraordinario. Y cuenta que, si todos los viajeros son igualmente dignos de que se les atienda y respete lo mismo, los viajeros bien acomodados que pueden utilizar los servicios especialmente confortables, son desde el punto de vista del interés industrial de la comarca los más importantes, porque son los que, por un orden natural, dejarán en el país visitado mayores beneficios y utilidades.

No puede, pues, ser indiferente a ningún interés económico gallego la escandalosa enormidad que la Compañía Internacional de coches camas acaba de realizar, al amparo de una real orden vergonzante del Sr. Gimeno, aún no publicada, a pesar de que desde el día 6 de Febrero último está firmada y que viene siendo aplicada desde el primero del corriente Marzo. Esta real orden autorizó a esa Compañía extranjera (cuyas pingües utilidades españolas se multiplican casi por tres al convertirse en incondiciones de su país originario) a subir sus tarifas en un 90 por 100, tomado sobre el precio total, no solo con impuestos inclusive sino con el 15 por 100 que Cambó autorizó que se elevase en el precio de todos los servicios ferroviarios, hace algo más de un año. Por cierto que entonces, la Compañía Internacional se declaró empresa ferroviaria a los efectos de subir sus tarifas en el 15 por 100 autorizado. Pero ahora, al ver que el nuevo aumento se retrasa y que además no excederá de un tercio del importe en el caso más "favorable", la Compañía de coches camas se elimina de entre las ferrovías para no tener que esperar el fallo del Parlamento y además para poder subir las tarifas a su antojo, en vez de atemperarse a la que públicamente llegue a acordarse.

Ahustando, pues, de esa culpabilísima complacencia, la Compañía pone sus camas a tal precio que el trayecto Madrid-Coruña, cuesta desde el día primero 72 pesetas, o sea más del doble de lo que eran hace un año. Y, no contenta con ello, envía constantemente a la Coruña y a Vigo los más inmundos de sus coches mixtos, en donde los asientos correspondientes a las camas despiden a quien se sienta en ellos y donde no hay ni un mal lavabo de barco, como hay en los coches mixtos también, y también inmundos, de la línea de Asturias. Y decimos "enviaba", porque desde hace tres días, por efecto del batiburrillo de protestas armadas, la Compañía pone en el tren de Galicia un verdadero coche cama. Lo malo es que en cuanto el coche de ese clamoroso cese, el coche cama desaparecerá, como tantas otras veces, y saldrán de nuevo a relucir las "pocilgas" circulantes.

A cerca de este tema publicó en el "A B C" del sábado un artículo, tan ingenioso e intencionado como los suyos, nuestro ilustre y querido compañero Fernández-Flores. De él son los siguientes párrafos:

"En casi todos los lugares civilizados del planeta se preocupa que el hombre que viaja en tren pueda dormir en una cama. En América, hasta viajando en segunda, se dispone de literas para descansar. Esos seres extraños para nuestra comprensión no entienden que sea preciso hacer pagar como si fuese un capricho absurdo la necesidad lógica de dormir en posición horizontal y convenientemente estirado."

Bien; pues el ministro de Fomento español por medio de una Real orden misteriosa, de la que no sabemos que nadie se haya ocupado en las Cámaras, ha concedido a la Compañía de vagones-camas la autorización de elevar en un 80 o 90 por 100 el precio del dormitorio a dormir.

En trayectos largos, como el de Madrid a La Coruña, que es acaso el mayor, la tortura de la vigilia supera a cuanto pueda ser deseado. El horario señala veintitrés horas de recorrido; pero los retrasos los elevan a veintiseis o a treinta. A media noche reconocéis que no hay nada más odioso en el mundo que las piernas del vecino frontero; tropiezas con ellas a cada segundo, os revolvéis, le dirás miradas feroces; él os odia también. El vecino al lado se desploma súbitamente, ronca, sobre vosotros. Pronto empieza a gemir; porque su sueño es alterado por las pesadillas en aquella actitud incómoda. Cabeceáis, despiertas, os cae una maledad sobre el estreno. Vais a dormir otra vez; pero descubris que el pantalón os coge demasiado y que el chaceco os ahoga. Huijíscis jurado que vuestro chaleco y vuestro pantalón eran, hasta aquel momento, perfectamente cómodos; pero una bota, que nunca os molestó, se decide a hostilizar en pie que contiene. Os quitáis con mil precauciones de disimular la bota. Y advertís que vuestros riñones sólo serían felices en la posición horizontal. Esto colma vuestra amargura. Comprendéis que jamás podréis quitar vuestros riñones y también que no es posible tenderse a descansar. El alba os encuentra húmedo, ejerzoso, despeinado, sucio, lleno de agujetas, intoxicado por el puro que vienes fumando un vecino de vagón.

Liberarse de este tormento odioso costaría 50 pesetas. Por 33 pesetas teníais derecho a una cama en el tren, donde podríais ejercer la natural función de dormir. Con el aumento de quince, esta cama pasó a costar 38 pesetas.

Ahora, después de una nueva y subrepentina concesión, cuesta setenta y dos.

La Compañía ha pretextado el aumento de sueldos a sus empleados. Estos empleados cobran setenta y cinco pesetas al mes, con la obligación de pagarse ellos sus uniformes. Naturalmente, la Compañía cuenta con las pruebas que los viajeros dan. Por su parte, después del formidable aumento, han concedido dos reales diarios más a estos empleados.

Setenta y dos pesetas! Parece que se puede uno llevar después las roupas de la cama y la camisa, ¿verdad? Parece que antes de dormir tocará una orquesta de zingares y bailarán cumbias sefarditas amables, y que habrá champán, y se virán opin al que no pueda conciliar el sueño. Pues no. A lo más, unas cuantas chinches."

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PLAZA DE MARÍA PITA, 7
TELÉFONO NUM. 110.—FRANQUEO CONCERTADO

MARTES 9 de Marzo de 1920

CARTA DE CUBA

LINARES RIVAS EN LA HABANA

Brillante recibimiento.—El "Centro Gallego" lo declara huesped de honor.—Festejos en obsequio del insigne dramaturgo.

Hace próximamente un mes, cuando se tuvo noticia de que el autor de "La Garra" venía a Cuba con la compañía del Teatro Lara, de Madrid, todos los españoles, muy especialmente los gallegos y muy singularmente los hijos de La Coruña y su provincia, concepcionamos un deber recibir y agasajar al señor del "Padre de la Peregrina" con la espléndidez y el cariño que merece.

Ignorábamos la fecha de su salida de España y no obstante estar acordado en principio el homenaje, necesitábamos saber con fijsa el día de su llegada. Ante el temor de que embarcase el 17 en Cádiz con la compañía, nos reunimos cinco coruñeses y convocamos a una asamblea a todos nuestros compatriotas.

Lo que sucede siempre: por mucho entusiasmo que reine en cada uno de los gallegos hace falta quien ponga candela a la mecha, y eso hemos hecho los cinco coruñeses con nuestra excitación en los diarios de La Habana. La reunión se celebró; todo, como era de esperar, muchísima concurrencia y muchísimo entusiasmo. La única vez en los años que llevé en Cuba que logré ver reunidos tanto los coruñeses.

Todos hemos convenido en tributar a Linares un homenaje digno de su personalidad y digno también de los gallegos de Cuba.

El "Centro Gallego" tenía acordado ya algo; pero los coruñeses reclaman, con perfectísimo derecho, que uno de los números que se lleven a cabo sea exclusivamente de los hijos de La Coruña y su provincia, además de prestar nuestra cooperación a cuantos otros se celebren bajo el patrocinio de aquella sociedad. Los coruñeses, mejor dicho, los de la provincia de La Coruña, creen que por ser nuestro pueblo el pueblo de sus afectos y de sus caríos, a ellos corresponde la vanguardia de cuanto signifique atención y agasajo al ilustre académico de la Española. Si esta consideración no fuese suficiente, hay otra que es irrefutable: los hijos de La Coruña y su provincia no pueden olvidar los servicios que le prestó aquel ilustre gallego que se llamo D. Aureliano Linares Rivas, cuya gestión al frente de los distintos ministerios y singularmente del de Fomento, tienen que recordar con veneración y respeto todos los gallegos agraciados. Por eso hoy nosotros, tributando merecido homenaje a su hijo, gloria y orgullo de nuestra tierra amada, correspondemos doblemente con el recuerdo respetuoso de sus días.

*El Correspondiente.***NOTAS MUSICALES**

El concierto celebrado el domingo por Mañen y Pura Lago, llevó al teatro Rosita Castro una concurrencia muy numerosa y distinguida.

La audición fué agradable, pero la menos interesante sin duda de las cuatro celebradas en la semana. Lo más notable, por lo que se refiere a Mañen, resultó la interpretación de la "Fantasia escocesa", de Max-Bruch, obra llena de encanto y positivo alarde de la inspiración y técnica del autor de "Kol-Nidrei"; y el "Ave María", de Schubert, sobria, sentida y dicha con mucha expresión.

Pura Lago tocó muy bien la primera rapsodia de Brahms y una mazurka de Chopin, oyendo aplausos calurosos.

En conjunto, la serie de conciertos Juan Manén-Pura Lago, fué muy importante y atractiva y se recordará con sumo agrado.

Esta tarde, a las siete, se celebra el concierto de la Filarmónica a cargo de la notable cantante Elena Gerhardt. El programa, ya publicado en estas columnas, consta de cuatro partes dedicadas, respectivamente, a Schubert, Brahms, Hugo Wolf y Ricardo Strauss. La sociedad organizadora del concierto ha repartido a sus socios una traducción de los "liebster" que ha de interpretar la célebre cantante.

Elena Gerhardt tiene mucho renombre como buena artista y hermosa mujer. Su excursión por Europa, acompañada al piano por el maestro director de la gran Orquesta berlinesa, fué triunfal y desde entonces su nombre figura con frecuencia en los programas de las grandes salas de conciertos.

El distinguido arquitecto y gran aficionado a la música D. Eduardo R. Losada y Rebollón, obsequió ayer tarde espléndidamente a los chicos que forman la banda del Hospicio, después de oír el ensayo general de una hermosa marcha funebre que escribió exprofeso para esta colectividad y que fué tocada de un modo notable.

El distinguido arquitecto y gran aficionado a la música D. Eduardo R. Losada y Rebollón, obsequió ayer tarde espléndidamente a los chicos que forman la banda del Hospicio, después de oír el ensayo general de una hermosa marcha funebre que escribió exprofeso para esta colectividad y que fué tocada de un modo notable.

Los automóviles, en crecidísimo número, son ocupados por la multitud. Una banda de música dejó oír alegres muñeiras y melodiosos danzantes.

Cuando Linares oye el danzón "La mora" pone gran atención y aplaudio, pues se trata de una composición bonitísima.

Sería interminable la relación de las personalidades que fueran a recibirlo. Entre ellas figuraban el ministro y el cónsul de España, la marquesa de Argüelles, las sociedades regionales; en una palabra, todo curioso vale y brilla en la sociedad habanera.

Ya en el muelle se organiza una soberbia manifestación que se dirige desde San Francisco al Hotel Florida. Hubo que prescindir de ir directamente al "Centro Gallego" porque Linares viene un poco molestado por el cumulo y necesita descanso.

Durante el trayecto no cesan los vitores y aclamaciones.

Llegamos al Hotel. Se forma la tertulia; se sirven unas botellas del espumoso "Viuda", para todos, menos para Linares que prefiere un refresco criollo.

Las tarjetas solicitadas hora para saludar amabilidad exquisita y una paciencia toda prueba, a veces recibe, a todos complacé.

A las once de la noche, rendido y fatigado, se dispone a descansar. Nuevas aclamaciones, abrazos y apretones de manos y aquí tenéis las primeras horas de Linares en Cuba.

Para el día siguiente, 18, a las tres de la tarde, está anunciada su visita al "Centro Gallego". Quiere Linares que sea la primera que hace.

Puntual y acompañado del presidente general del Centro y los directores del Banco Gallego y la Beneficencia Gallega, llega nuestro huesped de honor al Gran Palacio.

Las niñas del plantel, el profesorado y sin número de socios, le tributan la más grande de las ovaciones que recordamos.

La Comisión ejecutiva y numerosos apoderados forman la comisión de recepción. Después de los naturales saludos y presentaciones, Linares visita el Banco, luego el Plantel de enseñanza, después el local de la Sociedad de Beneficencia de naturales de Galicia, donde se detiene algún tiempo para enterarse de la forma en que se realiza la caridad. D. Manuel no oculta su asombro por la organización de los servicios yelogia gratamente impresionada la obra de la humanitaria Asociación que tantas y tantas necesidades remedia.

V subimos al Centro. Los salones están ocupados por sinnúmero de asociados, autoridades, prensa, etc., etc.

DIOS BUENA HORA!

UNA OLA DE FRÍO

Sin previo aviso, con alegría y nocturnidad, el mes de Marzo retorció el raro, volviendo por sus prestigios y los buenos ciudadanos que nos habíamos acostado el sábado en las zonas de la vida, sin la de la carne de azúcar, despertaron el domingo en el helado pollo, o cosa muy parecida. ¡Qué manera de soplar el viento Noroeste, de granizar y hasta de tronar!...

Si el invierno hubiese sido frío y húmedo, como es costumbre que sea, nadie tendría de particular lo que ocurrió y sigue ocurriendo, pero ya habituado el cuerpo a temperaturas de 18 y 20 grados, esta ola de frío cayó como un alud, poniendo los bronquios a prueba de resfriado y las orejas en trance de saborán frío.

Lo del domingo fué en la Coruña una fuerte tempestad de mar, que tierra adentro se convirtió en nevada copiosa. Desde Monforte hasta llegar a las Marañas todo es una sabana blanca. Suponemos que Europa entera disfrutará de igual beneficio. Ayer calmó el temporal, pasando el viento al Norte y subiendo el barómetro a 773 milímetros; pero siguen cayendo a ratos gotas de agua mezcladas con granizo y la temperatura máxima del día fué de 10 grados por una mínima de 4, que es un frío aterrador para este clima incomparable.

Los correspondentes de Lugo y de Arzúa nos telegrafian asustados de la nevada y las nubes de Madrid también son de un frío mortifico.

Algunos elementos persisten en creer que el Gobierno fra-

casará en su propósito de prorrogar los vigentes presupuestos hasta Julio.

Algunos prohombres coinciden en la necesidad de que no continúe por más tiempo la interinidad.

Algunas minorías muestran propicias solo a acelerar cuanto se necesita la aprobación de los presupuestos, llegando, incluso, a la celebración de sesiones dobles y a suprimir la semana parlamentaria.

El Sr. Allendesalazar, por su parte, insiste en conseguir la prorroga, amenazando con dimitir

si no lo logra.

Algunos prohombres coinciden en la necesidad de que no continúe por más tiempo la interinidad.

Algunas minorías muestran propicias solo a acelerar cuanto se necesita la aprobación de los presupuestos, llegando, incluso, a la celebración de sesiones dobles y a suprimir la semana parlamentaria.

El Sr. Allendesalazar, por su parte, insiste en conseguir la prorroga, amenazando con dimitir si no lo logra.

Algunos prohombres coinciden en la necesidad de que no continúe por más tiempo la interinidad.

Algunas minorías muestran propicias solo a acelerar cuanto se necesita la aprobación de los presupuestos, llegando, incluso, a la celebración de sesiones dobles y a suprimir la semana parlamentaria.

El Sr. Allendesalazar, por su parte, insiste en conseguir la prorroga, amenazando con dimitir si no lo logra.

Algunos prohombres coinciden en la necesidad de que no continúe por más tiempo la interinidad.

Algunas minorías muestran propicias solo a acelerar cuanto se necesita la aprobación de los presupuestos, llegando, incluso, a la celebración de sesiones dobles y a suprimir la semana parlamentaria.

El Sr. Allendesalazar, por su parte, insiste en conseguir la prorroga, amenazando con dimitir si no lo logra.

Algunos prohombres coinciden en la necesidad de que no continúe por más tiempo la interinidad.

Algunas minorías muestran propicias solo a acelerar cuanto se necesita la aprobación de los presupuestos, llegando, incluso, a la celebración de sesiones dobles y a suprimir la semana parlamentaria.

El Sr. Allendesalazar, por su parte, insiste en conseguir la prorroga, amenazando con dimitir si no lo logra.

Algunos prohombres coinciden en la necesidad de que no continúe por más tiempo la interinidad.

Algunas minorías muestran propicias solo a acelerar cuanto se necesita la aprobación de los presupuestos, llegando, incluso, a la celebración de sesiones dobles y a suprimir la semana parlamentaria.

El Sr. Allendesalazar, por su parte, insiste en conseguir la prorroga, amenazando con dimitir si no lo logra.

El Banco de la Coruña

tiene el honor de participar á sus accionistas que, en cumplimiento del acuerdo tomado en Junta general el dia 21 de Febrero pasado, pueden hacer efectivo en las Cajas de dicho Banco, a partir del dia 15 del corriente, el dividendo correspondiente al ejercicio semestral finalizado en 31 de Diciembre de 1919, o sea siete pesetas por cada acción, deducidos los impuestos correspondientes, a cuyo efecto se servirán presentar los recibos provisionales.

La Coruña 7 de Marzo de 1920.—El Director Gerente, Francisco Piñeiro Pose.

Linares recorre con especial atención los distintos departamentos. En el regio salón de actos está dispuesto un espléndido lunch.

El secretario de la Caja de Ahorros Gallega y presidente del Centro Gallego, D. José López Pérez le saluda muy eleganteamente, expresando el sentir de todos; la gratitud que le debemos por su visita, con la que venía a concedernos como gallego parte de la gloria que él, como escritor notabilísimo, recogió en todas partes. Le manifestó la satisfacción que nos producía su estancia entre nosotros, y le ruego que llevase a España nuestra ferviente fe en sus destinos y el constante amor con que siempre colaboramos a la excelencia de su historia. La emigración—dijo—no entiende en nuestros corazones el amor a nuestra patria, sino que la comprendemos mejor porque la sentimos con dolor en medio de la acción de las demás naciones del mundo.

Linares Rivas, profundamente emocionado por la serie continua de agasajos de que se le hacía objeto, pronunció sentidas palabras.

“Después de salir de mi patria veo su nombre con una emoción profunda y nueva. Yo siempre creí que eran cosas simples los nombres de la patria y de la bandera y todas esas abstracciones de la nacionalidad; pero en cuanto me he visto fuera de ella, he sentido su realidad intensamente.”

Se refirió a la obra de los gallegos, que contemplaba con admiración. El Centro Gallego—dijo—comprendía en sí los nombres de patria, gallego y español, lo que le hacían más excesivo. Siente con emoción, y es lo primero que le atenaza, que esto se haya perdido por tantas torpezas; pero ahora contempla, y eso le consuela, la gigantesca obra del proletariado español de la emigración; ella reconquistará espiritualmente para España lo que los yeros políticos lo han arrebatado.”

Todos saludaron muy cordialmente al maestro; y él a todos correspondió con afectuosidad y con exquisita llaneza.

Al salir, todos le acompañaron, repitiéndole unos saludos que parecían no querer acabarse nunca.

Y después de un breve descanso, entre aplausos y aclamaciones, Linares, en el automóvil del presidente del Centro Gallego, que desde su llegada tiene a su disposición, se va a cumplimentar a la marquesa de Argüelles, y aquí termina la segunda jornada de Linares en Cuba.

Una de las primeras cosas que hizo Linares al saltar a tierra, fue inscribirse en el Centro Gallego con el número 54.664, de socios. Dice al ir allí quiere pluralizar y decir: “Vamos a nuestro Palacio”.

El programa de festejos en su honor no está ultimado. ¡Son tantos los números! Banquetes, veladas, funciones de honor, giras, y en fin, la mar...

Y como término a esta información os diré que al preguntarlo acerca de sus primeras impresiones me abrazó y me dijo:

“Encantado y satisfechísimo de haberme decidido a venir a esta hermosa tierra cubana y a esta hermosa casa nuestra, honra y orgullo de nuestra amada Galicia.”

Me encargó con mucho interés que envie en su nombre un cariñoso saludo a La Coruña y muchos abrazos para todos sus amigos y muy especialmente para sus compañeros de EL ORZAN.

De cuanto sucede, que será mucho, os daré cuenta.

MARCIAL MOSQUERA.

Habana, 10 de Febrero, 1920.

UN ANIVERSARIO

Homenaje a Curros, Ponal y Chancé

Anteayer hizo la “Reunión de Artesanos” su tradicional ofrecido a los invidolables poetas gallegos D. Manuel Curros Enríquez y don Eduardo Ponal y al popular autor de “A Fonda” D. José Castro Chancé, con motivo del aniversario de la muerte del primero.

La junta directiva de la popular sociedad depositó en la tumba de los tres artistas citados sendas coronas de flores como recuerdo a su memoria.

El acto fué revestido de la seriedad que al mismo correspondía. De noche se celebró en la “Irmansade da fala” una velada en la que se leyeron poemas de los inspirados vates y se ejecutaron composiciones del celebrado músico gallego.

EL PUERTO

Barcos que entraron.—Vapores «Milagros», do Oporto, con hierro viejo, y «Tenerife», de Bardeos, con carga general.

Fué despachado el «Milagros» para Bilbao, con hierro viejo, y el yañez de guerra francés «Joyense», para Lorient, con su equipo.

Varias noticias.—Con objeto de tomar 300 toneladas de carbón para su consumo arribó ayer tarde a nuestro puerto el vapor francés «Tenerife».

Procede de Burdeos y se dirige a Casablanca, con carga general.

A causa del temporal continúan fondeados en la bahía los vapores «Bohemio», «Xaquin», «Baobarey», «Duncannon» y «Mardomingo 14».

Por la misma causa estuvieron fondeados en la Dársena todos los vapores que componen la flota pesquera de nuestro puerto.

Según noticias recibidas por la agencia de la Compañía Trasatlántica en esta plaza, el día 5 del corriente llegó a la Habana sin velocidad el vapor correo español «Alfonso XII».

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy.—Francisca, Paciano y Catalina.

La festividad de hoy es de Santa Francisca, con rito doble, oficio propio y del salterio y misa con ornato blanco.

Santos de mañana.—Cayo, Alejandro, Dionisio, Cipriano, Víctor, Macario y Atela.

Los cofrades del Amor Hermoso deben hacer mañana la visita a la Virgen de la Estrella, en Santa María.

San José.—Continúan los cultos del mes al Santo Patriarca, en los Padres Dominicos y su Colegiata.

Santiago.—Misa diaria a las ocho y media y a las once, y los domingos también a las doce y media. Rosario y Viacrucis a las seis y media de la tarde, y solemne los martes y viernes.

Catáquesis de adultos, a las doce y media, y de niños, a las tres y media de la tarde, y el Viacrucis a las cinco y media.

Tribunales

Señalamientos para el dia 9.—Sala de lo Civil.—Contencioso Administrativo: Don José Romero Mayo, sobre revocación de una resolución dictada por el gobernador civil en expediente sobre ejecución de obras para aprovechamiento de

DEL FERROCARRIL

LAS FACTURACIONES Y LOS COCHES-CAMA

Según nos comunicó el jefe de la estación del ferrocarril, durante los días 8, 9, 10 y 11 del mes actual, no se admitirán en grande ni pequeña velocidad, facturaciones de mercancías de ninguna clase con destino a las estaciones de Canabas a Vigo, ambas inclusive, y líneas que con ellas combinan.

También nos participó dicho señor que desde el dia 7 circula en el tren correo de la Coruña a Madrid de los martes, miércoles, viernes y domingos, un coche-cama de la Compañía Iberostárica, en sustitución del coche A. V. G. (mixto) del Norte, que hasta dicha fecha se ha agregado al citado tren los días mencionados.

PUBLICIDAD RECOMENDADA

EN EL ROSALÍA CASTRO

Se ha fijado ya, definitivamente, la fecha del estreno del poema dramático titulado DORINDA GALICIA. Será representado en dos únicas funciones, el próximo viernes 12, en la vermouth, que comenzará a las seis y media, y en la de las diez de la noche.

Reina gran entusiasmo entre la juventud coruñesa para concurrir al estreno de esta nueva obra gallega, que fué escrita en castellano ateniéndose el autor a la verdadera realidad de Galicia.

Asunto, ambiente y personajes no pueden ser más gallegos, pues el autor copió del natural y ha querido reflejar fielmente el estado psicológico de la actualidad. Llevando a la altura que le enmarca la conjunción racial de Galicia.

Desfilan por sus escenas las tres clases sociales, y cada una, moyéndose en su propio ambiente, consigue emocionar, obteniendo una marcadísima atención por cuanto dice y siente.

DORINDA GALICIA ha de ser, seguramente, obra de gusto coruñés, y aún hemos de verla, tras sus representaciones, bien impresa y editada, pues se lo merece por el alto espíritu de amor y de justicia que ella prevalece.

El laureado autor el ya muchas veces celebrado en América por sus notables crónicas, Sr. Fernández Merino, puede tener la seguridad de que el público de la Coruña sabrá juzgar la nobleza que preside las escenas de su primera obra dramática.

Para entender la labor del Sr. Fernández Merino, vayáse a oírla desprovisto de prejuicios, pero con la atención que convenga por el bien del espíritu que la informa; cuide, quien asista a su representación, de que ante sus ojos es la Patria, tal cual es, la que desfila con sus lágrimas, sus dolores; las hondas vicisitudes de sus amores, las ansias de su corazón: la visión de un brillante porvenir por el esfuerzo de sus hijos; y caento de sagrado, justo y serio hay en la tierra, tendrá que verse con los ojos del alma, ya que es emotiva, pura y sintética, la labor del querido poeta.

Se acerca el día 12, el señalado para hacer justicia.

Que el autor de DORINDA GALICIA logre un resonante triunfo, es lo que le deseamos; con toda sinceridad va dicho.

HOMENAJE A SOFIA CASANOVA

Para la suscripción patrocinada por la Junta de damas de la Cruz Roja se han recibido las cantidades siguientes:

Suma anterior, 6.037'75 pesetas.

Jefes y oficiales del regimiento de Murcia, 41; Compañías Cornetas de Gas y Electricidad, 100; D. Nicandro Farfán, 25; Banco Hispano Americano, 23; D. José María Rodríguez Pardo, 15; Banco Español del Río de la Plata, 25; D. Antonio S. Movellán, 25; D. Antonio Conde y Hijos, 25; Pneus Pirelli S. A., 5; Vinda de Daniel Alvarez, 10; «Nuevo Club», 50, y D. Enrique Núñez Piñeiro, 25.

Total, 6.451'75 pesetas.

Se reciben donativos en casa de la presidenta, en la Capitanía General; en la de la vicepresidente, en el Gobierno Civil, y en las administraciones de los cuatro diarios locales.

Crónica local

El Tribunal provincial de reparos acordó desestimar las alzadas interpuestas por José Gómez, Antonio Varela, Antonio Gorri, Celestino Longuera, Faustino Collazo, Francisco Rodríguez, Manuel Sainz, Ignacio González, Celestino Barrio, Andrés Farfán, Francisco Montans, Domingo Antonio Calvo, Antonio Veiga y Manuel Hernández, del Ayuntamiento de Malpica, contra acuerdo de la junta general del repartimiento de consumos de aquél Municipio.

Por el mal estado del tiempo no pudo celebrarse anteayer el anunciado «match» de «foot-ball» entre el «Real Club Deportivo» y el «Pontevedra», el cual desistió por tal motivo de su viaje a esta capital.

Ha sido nombrado D. Rafael Estévez León, médico bacteriólogo de la Estación sanitaria del puerto de Vigo, con el haber anual de 5.000 pesetas, y D. Lizardo Rodríguez Barreiro, de Ribadavia.

Lo que puedes hacer hoy no lo dejes para mañana. Le conviene a V. «retirarse hoy mismo.

Gran Photo-Art.—Calle de San Andrés, n.º 35.

Se ha dejado sin efecto el anuncio de oposición a la cátedra de Instituciones de Derecho canónico de la Universidad de Santiago, publicado en la «Gaceta» de 20 de Febrero último.

El día 26 de Abril próximo darán principio en Madrid los exámenes de ingreso para oficiales de secretarías judiciales.

Maizavena

AL CACAO

Alimento para convalecientes

El Ayuntamiento de Culleredo ha abierto un concurso para arrendar casas en las parroquias de Sesamo y Celas para instalar en ellas las escuelas nacionales mixtas y de niños.

Se ha dispuesto que se devuelvan al recluta de Noya César Romero Alonso, 375 pesetas de las 500 que depositó en la Delegación de Hacienda de la Coruña para reducir el tiempo de servicio en filas.

De real orden han sido habilitadas las rampas de la fábrica de salazón y conservas de pescados propiedad de D. Félix Román Mariño, situadas en el lugar de Anido, bahía de Muros, para las exportaciones de los productos elaborados en dicha fábrica.

Se ha otorgado un premio de 50 pesetas al capitán Juan Mosquera Iglesias y otro de 30 a cada uno, a los peones camineros Antonio Sánchez

FUNCIONES PARA EL MIÉRCOLES, 10

Sesión continua, desde las seis y media

La primera y segunda jornada de la incomparable serie

FAUVETTE

chez Jurado y Manuel Conde Vázquez, propuestos a la Dirección general por la jefatura de Obras públicas de la Coruña por el estado de conservación en que tienen las carreteras a su cargo.

«Manual de la Salud», por el Dr. Raspaill. Obra utilísima para curarse uno mismo las enfermedades. Tres ptas. Librería Lino Pérez.

El Juzgado del partido instruye sumario con motivo del robo de dos jamones, un tocino, dos untos y una paletilla de un cerdo al vecino del lugar de Uges (Arteijo), Manuel Vizcas Ferreiro, el día 4 del actual.

La guardia civil del puesto de Sigrás recuperó anteayer en una casa de Monelos la piel de una vaca que hace varios días le había sido robada a la vecina de la parroquia de Morás, en Arteijo, Josefa Sánchez Hermida.

Al gobernador civil fueron denunciados ayer varios tablajeros por expendier carne a mayor precio que el fijado por la Junta de subsistencias.

Antonio Bregua Monelos fué curado ayer en la casa de socorro de una herida leve que casualmente se produjo en la cabeza al caer en la calle de San Andrés.

Yesterdays visitó una comisión de inquilinos de la casa vecindad del Camino Nuevo, para quejarse del traslado de la guardia civil para aquejarse de personas.

Anteayer se hizo el reparto de tabaco con mucho orden, gracias a las medidas adoptadas.

FLAN IDEAL

El mejor postre y el más económico, es sin duda el

FLAN IDEAL

En ultramarinos.

Por robar dos robles de una finca fué denunciado al Juzgado municipal de Noya el vecino del Campo de las Ruedas Hipólito Pérez Rachón.

La policía busca a un joven llamado Ramón, que servía en una zapatería de la Fuentecilla de San Andrés, y que, abusando de la confianza, trajó un par de botas nuevas de un parroquiano.

Ayer nos visitó una comisión de inquilinos de la casa vecindad del Camino Nuevo, para quejarse del traslado de la guardia civil para aquejarse de personas.

Anteayer se hizo el reparto de tabaco con mucho orden, gracias a las medidas adoptadas.

DOCTOR CRESPO

PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO

Ex-agregado al Hospital de la Princesa de Madrid

Consulta especial de enfermedades del estómago, intestinos, hígado y de la nutrición.

Horas de consulta: De once y media a tres y cinco.—Juan de Vega, 5, primero.

EL FIGARO

PELUQUERIA.—REAL, 51-1.

Comida mas silicones americanos. Aparato de maquinaria eléctrica

Por no estimar bastante este documento los representantes del Sr. Moya Gastón, convencióse en que el Sr. Milán fuese sometido a nuevo reconocimiento médico, a lo que se negó éste, motivo por el cual lo descalificaron sus propios padrinos, ofreciéndose a la representación de su contrincante para sustituirle en el lance.

El señor Moya rechazó propuesta tan caballeresca y se dió por terminada la cuestión.

Inundaciones en Las Palmas

MADRID 8.

Enormes destrozos.—Finas destruidas

Los daños causados por los temporales han sido enormes, no recordándose otros iguales.

Muchas casas se hundieron, especialmente en los barrios obreros.

Las aguas arrastraron los puentes, y las carreteras y calles sufrieron grandes desperfectos.

En el pueblo de Santa Brígida lleváronse fincas enteras, destruyendo hermosas huertas y las pintorescas casas de la Atalaya, que eran tan visitadas por los extranjeros.

La corriente arrastró gran número de animales muertos.

Varias noticias

MADRID 8.

Concurso desierto

Se ha publicado una Real orden declarando desierto el concurso anunciado para la adquisición de 300.000 toneladas de trigo argentino.

Corredores e intérpretes marítimos

Publica hoy la «Gaceta» una disposición creando el cuerpo general de corredores e intérpretes marítimos.

El número de corredores para los puertos de primera, será de doce; para los de segunda, seis, y tres para los demás.

Sustitúyese el título de corredor intérprete de buques por el de contador intérprete marítimo de buques.

Un nuevo batallón.—Los reclutas mineros

En Ronda organizóse un batallón de cazadores, sexto de montaña, sobre la base del de Alba de Tormes.

Se ha dispuesto que los reclutas del reemplazo de 1919, de oficio mineros, puedan acogerse a los beneficios de la enmienda militar.

Sangriento suceso

Hallándose esta mañana en la Plaza de los Montesos hablando con varios individuos el mozo Manuel Fernández Gareta, acercóse otro llamado Mamerto Lázaro y le asesó tres puñaladas en el pecho.

El herido fué llevado al hospital, donde está agonizando.

El agresor fué detenido.

Los judíos españoles

El doctor Pulido dió en el Ateneo su segunda conferencia sobre los judíos españoles.

Dijo que los sefarditas de nuestras colonias, bien atendidos, sarían el medio más eficaz para conseguir nuestra unión en África.

Los accionistas del Banco de España

MADRID 8.

Acuerdos de la junta general

Celebróse ayer la junta general de accionistas del Banco de España.

Aprobóse la memoria y se disentió después una proposición del Sr. Hervás pidiendo la cesión de determinadas mejoras para los accionistas en lo referente a cuotas de crédito con garantía personal.

El dictamen del Consejo de Administración fué contrario a la propuesta, estimando que no es posible adoptar un criterio fijo en asuntos tan delicados.

El Sr. Hervás defendió extensamente su posición, suspendiéndose la junta para continuara hoy.

Reanudada ésta a las dos de la tarde, acordóse rechazar la propuesta del Sr. Hervás.

También fué rechazada otra del mismo señor, sobre la compraventa de valores mobiliarios.

A propuesta del Sr. Masip acordóse seguir gestionando de los poderes públicos el aumento de capital.

Se aprobó otra proposición concediendo media paga de gratificación a los empleados de las oficinas centrales, de las sucursales y agencias, y destinando 150.000 pesetas al Consejo para los fines que estima conveniente, en beneficio del personal y de las familias de los empleados fallecidos.

Agresión a un centinela

MADRID 8.

A las puertas del Palacio real de Madrid

Esta mañana presentóse en la puerta del Palacio un individuo pobemente vestido, el cual, empuñando un cuchillo, dirigióse resueltamente contra el centinela tratando de agredirle.

El soldado pálsole al pecho el cuchillo del manzán, dando tiempo para que fuese detenido.

Interrogado por el oficial de guardia, dijo llamarlo Manuel Portela Sánchez, de 32 años.

Ya en otra ocasión consignó llegar hasta la planta principal del Palacio, burlando la vigilancia del centinela.

Dijo que llevaba el cuchillo no para agredir sino para abrirse paso.

Agregó que desde hace mucho tiempo viene pidiendo justicia contra la injusticia reinante y que hoy se proponía informar al Rey sobre la verdadera situación del país, ya que el monarca está siendo engañado por todos.

SUCESORES DE J. VILLAR

REAL, 82. Casa fundada en el año de 1837. Teléfono 143

Farmacia, Droguería medicinal e industrial. Perfumería. Productos químicos de las más acreditadas marcas. Aguas minerales. Material de curación esterilizado a la autoclave. Especialidades farmacéuticas.

Productos para la jabonería, pintura artística y decorativa, lienzos para pintor, brochas, pinceles, barnices, espiráulas, aparatos fotográficos Kodak y material completo para la fotografía.

Descuentos especiales a los señores fotógrafos profesionales.

Lo único para el cabello

Lección NÚÑEZ PIROTO

Cura radicalmente las enfermedades del cuero cabelludo, entre las cuales figura la alopecia en discos, calvicie prematura, etc. Hace desaparecer la piezán y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del cabello dentro de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario. En todos los casos, empleándolo con arreglo a las instrucciones las resultados son conocidos antes de terminar el primer frasco. — Su precio, CINCO PESETAS.

Preparado en el laboratorio farmacéutico del Dr. Couceiro. De venta en farmacias, droguerías, peluquerías, perfumerías y en el Depósito Casa Romay, San Andrés.

PROYECTO
REGIÓN
ESTADOS UNIDOS

Otros detalles

El detenido ingresó en la sala de observación del Hospital general.

Se ha comprobado que en dos ocasiones recientes había logrado llegar hasta las puertas de Palacio, pretendiendo hablar al Rey.

La primera vez lograron disuadirle de su empeño unos policías y la segunda fué detenido en el portal.

Entonces examinaronle los médicos, sin notar nada anormal que denotase extravío mental.

El servicio

de coches-camas

MADRID 8.

Reclamación de los representantes en Cortes por Galicia

Firmada por D. Raimundo Riestra y los demás diputados y senadores por Galicia se envió al presidente del Consejo de Administración de la Compañía del Norte la siguiente carta:

Muy respetable señor: Con motivo de la rectificación establecida en los precios de los coches-camas que circulan entre Galicia y Madrid, los representantes en Cortes por aquella región recibimos fundadas quejas de las condiciones en que vienen realizando los viajes los trenes de esa Compañía y para no importunarnos con la visita de todos y cada uno, los firmantes de esta carta unimos nuestra protesta por la escasa atención que esa Compañía dedica a la línea de Galicia, formulando en nombre de nuestros representados el ruego de que sin demora alguna rectifique esa conducta y se tenga en cuenta que por lo mismo que la distancia del recorrido y las condiciones topográficas no son favorables para la comodidad del transporte, mayor debe ser el cuidado que se preste a los servicios.

Comprendo nuestra petición la mejora del material, un detenido estudio de unos itinerarios más cómodos que los actuales, una escrupulosa inspección de las fondas del trayecto, cuyo estado de abandono es vergonzoso, y en el punto concreto que se refiere a los coches camas apelamos a la rectitud del Consejo de administración y de su presidente con la consideración de que a la línea de Galicia, que no tiene coche restaurante y en la que los vagones llamados de lujo son notoriamente inferiores a los de otros trayectos, se les aplique idénticas tarifas, que un mayor recorrido hace alcanzar un precio extraordinario.

Por todo esto y lo mucho más que se puede alegar en cuanto al transporte de viajeros en los trenes mixtos y al de ganados y productos de aquella región, nos permitimos esperar del Consejo de administración que en la primera junta que celebre tomará en cuenta nuestro razonado ruego, acordando la mejora de los servicios que, tal como están establecidos y con el aumento de precios, ocasionan gravísimos perjuicios a los intereses de una región que se considera digna de mayores respetos y a la que tenemos la obligación de defender a todo trance.»

INFORMACIÓN DEL EXTRANJERO

MADRID 8.

Las huelgas de Buenos Aires

Manejo anarquistas

Buenos Aires.—Se agrava notoriamente la huelga plantada por los choferes.

Significados elementos anarquistas han provocado viva agitación entre los obreros, pretendiendo hacer estallar la huelga general.

Un atentado dinamitero

Buenos Aires.—En la casa del armador don Fidel Pamieri, hicieron explosión dos bombas de dinamita.

El atentado causó graves lesiones a la esposa y una hija del armador y a varios dependientes de la casa.

El edificio sufrió grandes destrozos.

La policía no pudo descubrir a los autores del crimen.

La ocupación de Constantinopla

Preparativos para la operación.—Una consulta

Londres.—El acuerdo adoptado por el Gobierno británico respecto a la ocupación de Constantinopla, está en vías de ser ejecutado.

Las tropas inglesas que tomarán parte en la operación serán sacadas de la Turquía Asiática, Palestina y Esmirna, las cuales con tres brigadas francesas que se hallan actualmente en la Turquía Europea formarán un ejército de 50.000 hombres.

Lloyd George ha propuesto medidas muy extensas, que comprenden un desembarco en varios puntos de la costa asiática y la ocupación inmediata de Constantinopla.

Francia e Inglaterra están cambiando numerosas notas sobre el particular.

Los altos comisarios aliados en Constantinopla han sido consultados sobre la política en general que deberá adoptarse con el Gobierno otomano.

Malas impresiones.—Una amenaza

Génova.—La noticia de que los aliados se disponían a ocupar Constantinopla, ha causado consternación entre los adheridos al partido de la Unión y Progreso residentes en Suiza.

Los jóvenes turcos han declarado que el día en que las fuerzas ocupen Constantinopla, empezará una guerra general contra los cristianos.

Diversas noticias

Grave incidente en Berlín.—Detención de un príncipe alemán.—Las misiones aliadas se reúnen.

Berlín.—A consecuencia de un incidente ocurrido en un hotel, en el cual tres oficiales franceses, miembros de la misión militar, fueron molestados por oficiales alemanes, el Gobierno ordenó la detención del príncipe Joaquín Alberto de Prusia y el capitán de caballería von Platen.

Se recuerda a este propósito que recientemente tuvo el príncipe un percance análogo con otro individuo de la misión francesa, el cual había tropezado con el general Hoffman, sin darle lugar a las debidas y suficientes excusas.

El príncipe afirma que en el incidente del hotel no fué él el provocador.

Las misiones aliadas celebraron una reunión para tratar del suceso, ignorándose lo que en ella acordaron.

Se sabe únicamente que el capitán francés Klein ha enviado un informe a su Gobierno.

Manifestaciones antisemitas en Baviera

Múnich.—Se han verificado violentas manifestaciones de protesta contra la admisión en territorio bávaro de los judíos de Oriente.

Atribúyese al ministro del Interior cierta amistad con los judíos perjudicial para el país.

La situación de Portugal

MADRID 8.

Continúa la huelga de funcionarios públicos

En el ministerio de Estado se recibieron noticias de Portugal, según las cuales continúa en igual estado la huelga allí planteada.

Los metalúrgicos y los electricistas no fueron al paro esperando que se encargase del poder Alvárez Castro, pero se sabe que éste declinó y ayer tarde rehusó los poderes.

A pesar de ello la tranquilidad no se ha alterado.

Actitud de los huelguistas.

Según noticias de Lisboa, aumenta el número de funcionarios en huelga.

Los servicios están paralizados en su mayor parte.

La autoridad militar ha invitado a los huelguistas a reanudar el trabajo, haciéndolo muy pocas horas.

Policías detenidos

Han sido desarmados y detenidos cuarenta guardias de orden público que se habían declarado en huelga, alegando el no haberles sido satisfechos sus sueldos.

Según una información de Badajoz, la guardia republicana desarmó la policía de Oporto, por haberse negado a prestar servicio.

Todos los policías que se declararon en huelga fueron detenidos.

El nuevo Gobierno

Después de insistentes intentos para formar Gabinete, Antonio María da Silva tuvo que desclarar los poderes que le había conferido el Presidente.

Fraccasaron sus gestiones porque los ministros elegidos por él no llegaron a un acuerdo respecto a la conducta a seguir en cuanto a la huelga.

Funcionarios detenidos

Han sido desarmados y detenidos cuarenta guardias de orden público que se habían declarado en huelga, alegando el no haberles sido satisfechos sus sueldos.

Según una información de Badajoz, la guardia republicana desarmó la policía de Oporto, por haberse negado a prestar servicio.

Todos los policías que se declararon en huelga fueron detenidos.

Restaurante FORNOS

Ostras, camarones, langostinos, percebes, huevos a la flamenca, langosta en sal



R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Salidas del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos
Montevideo y Buenos AiresDARRO . . . El 11 de Abril.
DESEADO . . . El 23 de Abril.Precios incluidos impuestos para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
Primera pesetas 1.447'60 1.513'60 1.755'60 1.821'60
Intermedia especial Id. 684'60 684'60 684'60 684'60

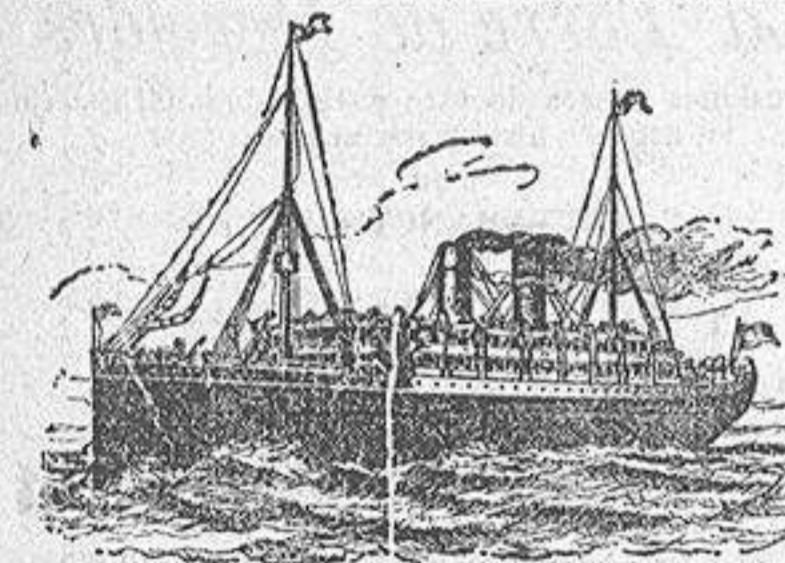
Precio del pasaje en tercera, incluidos impuestos.

PESETAS 389,60

Estos barcos cuentan con instalaciones de 3.ª clase, consistentes en camarotes de dos, cuatro y seis camas, comedor y salones, sin recargo en el precio anunciado.

Es imprescindible presentarse con seis días de antelación a la fecha de cada vapor.

Para más informes, dirigirse a los Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real, 81.

**Compañía del Pacífico**Vapores correos
de dos y tres hélices**Línea de Cuba**

El 29 de Marzo saldrá de la Coruña el vapor rápido

ORTEGA

que admitirá pasajeros de primera, segunda y tercera clase para la HABANA, COLON, BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDO, IQUIQUE, VALPARAISO y otros puertos del Pacífico, hasta CORONEL.

También carga para los mencionados puertos.

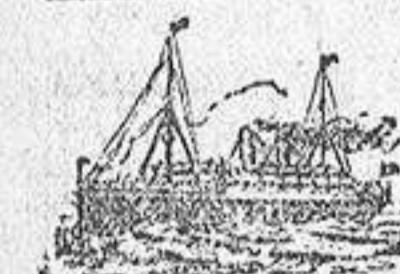
Precio del pasaje en 1.ª clase a la Habana . . . Ptas. 1.668,75
2.ª . . . 1.103,75
3.ª . . . 455

La entrada a bordo de estos buques queda terminantemente prohibida a toda persona ajena a su despacho.

Para más informes, dirigirse a los Agentes generales de la Compañía en España.

SOBRIOS DE JOSÉ PASTOR

LA CORUÑA :-- VIGO

**Chargures Reunis**

Compagnie Française de Navigation

Servicios regulares al BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por modernos y rápidos vapores, con inmejorables acomodos para pasajero de todas las clases.

El breve anunciamos las próximas salidas.

Documentos indispensables para desembarcar en Buenos Aires

Cartilla de identidad con fotografía del titular.

Certificado del Juez municipal o de instrucción, declarando que no ha estado procesado por delitos contra el orden social durante los cinco años anteriores a su llegada ni por delitos que hayan dado lugar a penas definitivas.

Certificado del Alcalde o Juez municipal que acredite no haber padecido enajenación mental, ni haber ejercido la mendicidad.

Certificado del Alcalde o Juez municipal que acredite sus aptitudes industriales.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España.

Antonio Conde, hijos

Plaza de Orense, 2. -- La Coruña

New-York And Cuba Mail Steamship Company**WARD LINE**

Para Kingston (Jamaica), Habana, Matanzas Cárdenas, Antilla, Sagua La Grande, Tampico, Veracruz y Puerto México, saldrá de La Coruña el dia 16 DE MARZO de 1920, salvo contingencias, el NUEVO y MAGNIFICO vapor norteamericano de 7.000 toneladas de desplazamiento, nombrado

MAJOR WHEELER

Admite CARGA solamente, con los mencionados destinos, a los tipos de vías corrientes en plaza.

Para solicitar cabida y toda clase de informes, su agente

Vienda de Daniel Alvarez

Cantón Pequeño, 22 -- La Coruña

SUN FIRE OFFICE

Compañía inglesa de Seguros sobre incendios

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1870

Y SUS FILIALES DE SIGUIENTES SEGUROS DE INCENDIOS
MAS ANTIGUA DEL MUNDO

Fondos al terminar el año 1916 . . . L. 2.112.939

Primas cobradas en el mismo año . . . L. 1.582.349

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

Agente

Nicandro Faría

Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo

LA CORUÑA

White Star Line - Liverpool**COMPANY OF VAPORES CORREOS**

Servicio regular de Liverpool a New York, Boston, Filadelfia, Canadá, etc. por vapores correos de hasta 46.359 toneladas.

Se expedien billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tienen estación del ferrocarril.

Para más informes dirigirse a

Sobrinos de José Pastor, Agentes**New-York And Cuba Mail Steamship Company****WARD LINE**

VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS DE GRAN PORTA Y MARCHA

INAUGURACION DEL SERVICIO ACCELERADO DE PASAJE ENTRE PUERTOS DE ESPAÑA, ISLA DE CUBA Y MEXICO

SERVICIO DE IDA

El magnífico vapor a doble hélice, 17 nudos de marcha y 14.000 toneladas de desplazamiento, nombrado

:-: ORIZABA :-:

Llegará al puerto de la Coruña el dia 11 y saldrá el 12 del corriente directamente para la Habana, Tampico y Veracruz.

SERVICIO DE REGRESO

El mismo vapor saldrá de Veracruz, Tampico y la Habana, de este último puerto alrededor del 26 de Marzo, directamente para la Coruña, Santander y Bilbao,

Los vapores de esta Compañía, todos de reciente construcción, disponen de inmejorables instalaciones para los pasajeros de primera clase, como son: amplios camarotes, instalaciones sobre cubierta; lujosos salones comedores, de lectura, de fumar, halls, etc., etc.

PRECIOS DE PRIMERA CLASE: Desde 5.500 pesetas en camarotes de lujo a 1.125 (mas impuestos) en tercera categoría.

PRECIOS DE TERCERA CLASE: Pesetas 425,60.

(Solo se admitirán pasajeros de tercera clase para la Habana en este vapor).

Para toda clase de informes:

Viuda de Daniel Alvarez
LA CORUÑA**COMPAGNIE DE NAVIGATION****Sud-Atlantique**

Salidas del puerto de la Coruña para Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El dia 15 de Marzo de 1920, saldrá del puerto de la Coruña el vapor correo

SAMARA

de 10.000 toneladas, admitiendo carga y pasajeros.

Bahía	Rio Janeiro	Santos	Montevideo	Buenos Aires
En 1.ª clase . . . pesetas 1.117,60	1.337,60	1.381,60	1.513,60	1.557,60
En 2.ª clase . . . 816,60	930,60	882,60	948,60	992,60
En 2.ª intermedia . . . 629,60	629,60	629,60	629,60	629,60

Precio del pasaje en tercera clase a Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pesetas 359,60

(Incluidos impuestos)

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios

Sres. Oya, Gilard y Compañía (S. en C.)

Plaza de Orense, 2 B, y Feijóo, 2 -- La Coruña

Telegramas: LUZYMAR

NOTA. -- Próximamente anunciamos nuevas salidas.

Lloyd Real Holandés
AMSTERDAM**Servicio postal rápido**
a la América del Sur

En el presente mes de Marzo de 1920, saldrán de la Coruña los vapores correos holandeses.

HOLLANDIA y FRISIA

Para los puertos de Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (con escala en las Palmas).

Precio del pasaje en tercera clase (incluidos impuestos)

Pesetas 404,60

Oportunamente se anunciará el día de salida.

Representante general de la Compañía en España

D. Raimundo Molina y Couceiro, Consignatario
Marina, 22 - LA CORUÑA**Papelaria y Talleres de Imprenta****Garcybarra**

Real, 66

La Coruña

En la imprenta don de se edita este periódico, se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos a precios económicos.

R. M. S. P.

Mala Real Inglesa
VAPORES CORREOS

El 2 de Abril saldrá del puerto de la Coruña, con destino a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

"ALMANTORA,"

DE 16.034 TONELADAS

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
Precio del pasaje en tercera, incluidos impuestos,

Pesetas, 404,60

Para informes detallados dirigirse a los Agentes en la Coruña:

Rubine e Hijos

¿Quiere V. vestir bien?

Visite la sastrería de Durán, Santa Catalina, 8, y Esquela, 44, donde se ha recibido un gran surtido del país y del extranjero para la próxima temporada.

COMPRO FINCAS

en Madrid y sus alrededores. Escribir, Gregorio Baquerizo, calle de Alberto Aguilera, 50, Madrid.

Holland-America Line

(Netherlands American Steam Navigation Company)

ROYAL MAIL SERVICE

Línea Cuba-Méjico-Nueva Orleans

Próximas salidas de La Coruña.

Para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

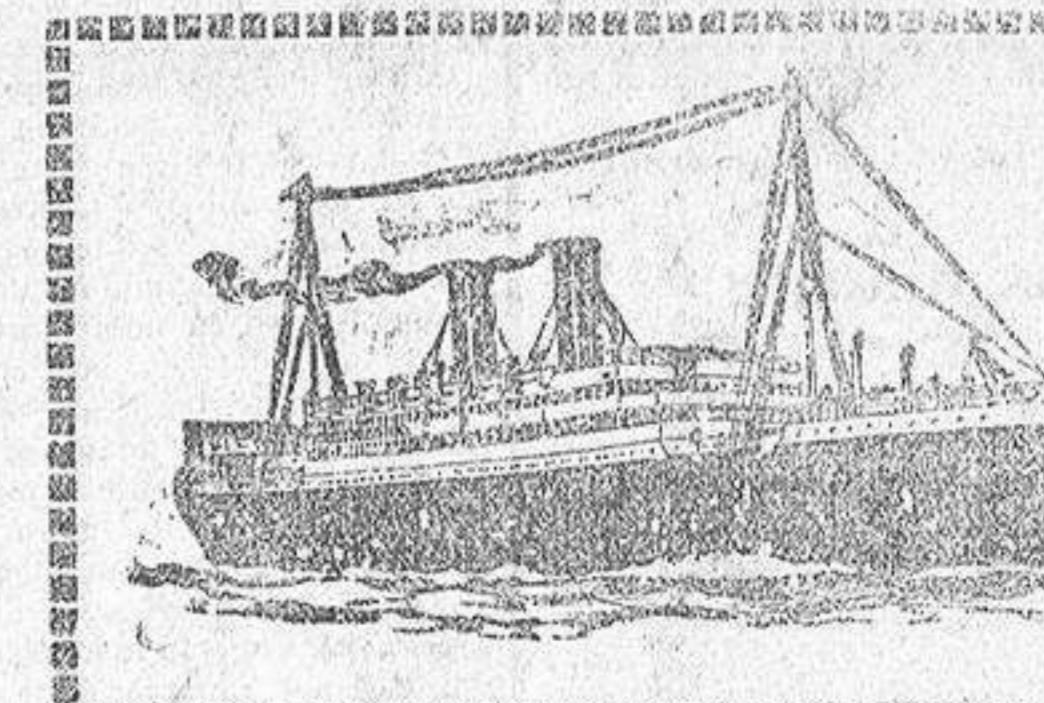
Vapor SOESTDYK el 18 de Marzo

ZILDKY el 8 de Abril

Admiten carga.

Para solicitar cabida y más informes, dirigirse a sus Agentes

LOPEZ Y SANCHEZ -- LA CORUÑA

Compañía del Pacífico

Vapores Correos ingleses de dos y tres hélices

Próximas salidas de la Coruña:

LIGA AMÉRICA DEL SUR

Vapor ORBITA -- 15.485 toneladas, el 23 de Marzo

ORDUÑA -- 15.499 . . . el 6 de Abril

ORITA -- 9.292 . . . el 26 de Abril

Admiten pasajeros de Primera (varias categorías), Segunda, Intermedia y Tercera para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, TALCAHUANO, Y VALPARAISO y otros puertos de CHILE y PERU hasta el CALLAO. También carga para puertos del Pacífico.

Precio del pasaje en 3.ª clase a puertos del Brasil y Río de la Plata, pesetas 404,60.

Para el vapor ORITA, pesetas 389,60.

LÍNEA DE CUBA

Vapor ORTEGA -- 8.075 toneladas, el 29 de Marzo

Admiten pasajeros de Primera, Segunda y Tercera clase para la HABANA, COLÓN, BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDO, IQUIQUE, VALPARAISO y otros puertos del Pacífico hasta CORONEL.

Precio en 3.ª clase. -- Ptas. 455.