

## ACONTECIMIENTO INTERNACIONAL

## Entrada triunfal de S. M. el Rey en París

(Crónicas y conferencias de nuestro Director y de nuestros redactores)

Recibimiento entusiasta.—Vivas á España, á Francia y al Rey.—Don Alfonso XIII presencia el desfile de las tropas.

## La "entente" francoespañola

(CONFERENCIA TELEFONICA)

PARÍS. (Miércoles, madrugada). Uno de los más grandes defectos nacionales es el de aparentar indiferencia ante los asuntos serios que afectan á los grandes intereses patrios.

Son muchos los que parece no quieren vivir en serio, y con un par de chistes rematan un asunto.

Quien se atreve á estudiar seriamente los asuntos es calificado de pedante insoportable, y sólo en momentos críticos, cuando las cosas no tienen remedio, son abordados esos temas, siempre á regañadientes, de prisa y corriendo, para salir del paso lo menos mal posible.

Este asunto de la «entente» hispanofrancesa se vió venir con toda claridad desde el día que Inglaterra asoció su política á la de Francia, y por eso debió España prepararse para el porvenir y los españoles debieron analizar las consecuencias de todos los detalles del problema.

Unir á España á Inglaterra hubiese sido demencia pensar, porque sería realizar una política doble, y, por tanto, debían pensar gobernantes y gobernados que España y Francia serían aliadas más tarde ó más temprano con el concepto que hoy tiene la palabra alianza, y que no es el que tenía hace un siglo, ya que las alianzas más actúan en la paz que en la guerra, y más influencia tienen el aspecto político, económico y social que el militar y guerrero.

Hoy los pueblos se ayudan ó se combaten más en la paz que en la guerra, y España debió atender siempre, al desarrollar su política, á consideraciones de orden social y económico, que la obligaban forzadamente á estar en buena armonía con su vecina Francia.

Convencida España de ello desde hace años, comenzó á estudiar en tiempo del Ministerio Canalejas el aspecto militar del problema hispanofrances, y el Estado Mayor Central y la Junta Nacional de Defensa planearon un trabajo concienzudo, en el que intervinieron generales brillantísimos de los Cuerpos de Artillería é Ingenieros, aleccionados con las enseñanzas de la guerra ruso-japonesa, donde cambian por completo las ideas que existían acerca de la artillería de costas y bombardeo desde el mar.

El efecto eficazísimo del fuego indirecto sobre Port-Arthur, realizado por los barcos japoneses, que no era visto por los defensores de la plaza, demostró que el empleo de grandes cañones de mar con tiros indirectos era útil y que las baterías de costa de escaso sector de fuego no sirven para nada.

Port-Arthur no pudo contestar al fuego de los japoneses por estar instaladas sus baterías en zonas no atacadas, y por eso las secciones de tierra y obras militares de la plaza no sirvieron para nada.

La artillería é ingeniería de costa variaron el programa, y mientras la primera declaraba que era necesario el cañón de gran calibre, consignaba la segunda que las baterías de sector pequeño debían ser desechadas, creando en cambio baterías de sector máximo, siendo la batería ideal aquella en que el cañón pudiera tirar en todas direcciones.

Los modernos adelantos dan tal seguridad al tiro de grandes piezas, que una batería de cañón grande con sector amplio vale más que las baterías de sectores reducidos. Las pequeñas baterías de obuses y cañones ligeros con punto determinado han pasado á la historia.

Los trabajos de defensa de costas, según los marinos, deben tender á aumentar el calibre de sus cañones y el espacio de sus cañoneros.

España se convenció de que para entrar en el concierto internacional no podía cruzarse de brazos, y de acuerdo con Francia estudió el problema del Mediterráneo Occidental, que es problema distinto al del Mediterráneo Oriental, y distinto también del problema general del Mediterráneo.

Para Francia, en sus relaciones con España, radica el problema naval del Mediterráneo en las comunicaciones entre Europa y África, y este problema es ahora más importante que hace años por la instalación de Italia en la Tripolitania.

Ahora será preciso que allí vigile por su proximidad á Argelia, y esto será una distracción de fuerzas importantes, necesarias para otros menesteres.

España podía ser hostil, neutra ó aliada. La hostilidad de España haría imposible la conducción de fuerzas entre Francia y África. La neutralidad la haría difícil, y solamente la alianza la convertiría en fácil.

De estas bases partieron los estudios técnicos, deduciendo las siguientes conclusiones:

Primera. Que debíamos ofrecer á Francia las bases navales Cartagena y Mahón. Segunda. Que debíamos adoptar grupos de baterías de sector máximo con calibre máximo.

Tercera. Que debíamos trazar el plan defensivo-ofensivo, desechando las baterías antiguas de sector pequeño.

Cuarta. Que debíamos comenzar nuestra obra por el Mediterráneo, en donde las fuerzas de la Triple Entente y la Triple Alianza están casi equilibradas.

Quinta. Que las obras debían ser ejecutadas cuanto antes, porque para hacerlo tarde, más vale no hacerlo.

Sexta. Que además de la fortificación de las bases navales sería conveniente estudiar un plan de transportes terrestres Cartagena-Francia, utilizando todas las líneas disponibles; y

Séptima. Que España procuraría imponerse un mínimo de sacrificios en atención á su situación económica.

Los trabajos preparatorios están realizados, sin haber olvidado un solo detalle, y el cómputo de las fuerzas navales está hecho para 1915, fecha en la cual podrá disponer España de los tres primeros barcos modernos y buenos, que podría reforzar á fines de año con 24 grandes cañones, refuerzo más importante de lo que á primera vista parece, y quedaría la Cuádruple Entente con notoria superioridad sobre la Triple Alianza en el Mediterráneo.

Para realizar el programa sólo necesitaría España un poco de buena voluntad, y una vez realizado, no existiría para la Cuádruple Entente problema en el Mediterráneo, ya que todas las dificultades quedarían orilladas con Cartagena y Mahón, etapas necesarias para recorrer sin riesgo la zona Orán-Tolón.

Nadie en Europa cree posible una derrota de Inglaterra en el Atlántico, por tener fuerzas navales superiores sobre Alemania, y por eso suponen todos tendrá el dominio del mar, y claro está que si Inglaterra tiene el dominio del Atlántico, será imposible el ataque á nuestras fuerzas en el Atlántico por barcos alemanes, no necesitando, por tanto, ser defendidas con urgencia más que las costas del Mediterráneo, en las cuales no está la supremacía naval tan clara y podrían ocurrir sorpresas.

Francia ha llevado sus barcos al Mediterráneo, dejando la defensa de las costas del Atlántico encomendada á Inglaterra; y si Francia ha hecho eso, claro está que España puede y debe hacer lo mismo, concentrando todos sus elementos en el Mediterráneo para que allí sea decisivo su concurso.

Pero para que el resultado sea eficaz será necesario que la obra de España sea rápida y urgente, no dejando para mañana lo que puede ser hecho hoy, pues cuanto antes ejecutemos el plan de obras, antes pesará ésta en la balanza internacional y naval, y militarmente podremos ser eficaz coadyuvante de Francia, y esta poderosa nación podrá ser á su vez coadyuvante económicamente, ayudando á España en su obra de reconstitución, mediante cien fórmulas de procedimiento, que no es necesario reseñar, bastando con apuntar que desde el régimen aduanero hasta las cotizaciones de Bolsa hay una serie continua de modalidades financieras de bastante influencia en la prosperidad española.

El Rey va á llegar; no tendré tiempo ni de comentar, ocupado en ayudar á los redactores encargados de la información del viaje, siendo estas notas las últimas que enviaré hasta que regrese.

Una vez más afirmo, contra afirmaciones de todos cuantos digan lo contrario, que el viaje es eminentemente político, y sólo á política y no á otra cosa obedece.

La «entente» hispanofrancesa es una realidad, y quien la niegue no tiene noción siquiera de lo que sucede.

JUAN DE ARAGON

## De Madrid á Francia

EN AVILA

AVILA. (Martes, tarde.) A la una de la tarde pasó por Avila el tren real.

Acudieron á la estación las autoridades y el Ayuntamiento.

Un público numeroso, congregado en el andén, tributó á S. M. una entusiasta acogida.

La banda municipal amenizó la parada del tren real, que fué despedido con vítores entusiastas.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Martes, tarde.) Ha pasado por esta estación el tren real.

En la estación esperaban Comisiones, autoridades y gran cantidad de público, que ovacionó con entusiasmo á S. M. el Rey.

Rindieron honores los alumnos de la Escuela militar.

EN BURGOS

BURGOS. (Martes, noche.) A la hora marcada pasó por esta población el tren regio.

En la estación se hallaban las autoridades y un público numeroso, en el que había muchas damas.

El Rey, desde la ventanilla de su coche, estuvo conversando con las autoridades afable y sonriente.

El público le aclamó con entusiastas vivas.

A las cinco prosiguió S. M. su viaje hacia París.

EN MIRANDA

Entusiastas ovaciones.

MIRANDA DE EBRO. (Martes, noche.) A pesar de estar lloviendo á la llegada del tren real, se agolpa la multitud en el andén, marchando impaciente de un lado para otro con el deseo de ver al Rey.

Cuando S. M. se presenta en la ventanilla del carruaje es saludado con una ovación entusiasta, agitando los hombres los sombreros y los pañuelos las señoras.

Al presentarse al Rey el alcalde de Miranda, para ofrecerle sus respetos, le habla Su Majestad del estado de los campos y de otras cosas de interés para la localidad.

El presidente del Comité liberal, Sr. Ortega, ha estado hablando con el conde de Romanones.

Al partir el tren saludó el Rey desde la ventanilla, y se repite la ovación con igual entusiasmo que á la llegada.

EN VITORIA

Breve parada.

VITORIA. (Martes, noche.) Minutos después de la hora señalada en el itinerario ha pasado, sin novedad, el tren real.

En atención á que la parada era sólo de algunos minutos, se circularon órdenes del gobernador prohibiendo el acceso á los andenes de la estación al público y hasta á la Prensa, con contadas excepciones.

Presentaron sus respetos á S. M. el Rey las autoridades.

No se hicieron honores militares.

PASO POR NAVARRA

PAMPLONA. (Martes, noche.) Después de pasar el tren real por Alsasua, donde cumplimentaron al Rey, el gobernador civil de la provincia, el comisario regio de Fomento y los diputados provinciales han regresado á esta población.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Martes, noche.) El tren regio llegó con tres minutos de retraso.

En la estación se habían congregado las autoridades, Corporaciones, elementos oficiales, todos los socios de los Círculos liberal y conservador.

Un gentío inmenso llenaba los andenes.

Formaban parte del público muchas señoras.

El Rey se asomó á la ventanilla del vagón.

Vestía uniforme de la Escolta Real, con gorra.

Al llegar le ha sido tributada una ovación delirante.

Durante los minutos que el tren real ha estado detenido aquí, no ha cesado el público de dar vivas á España, al Rey y al Presidente del Consejo de ministros.

Un grupo de señoras francesas se ha situado cerca del tren regio y ha dado muchos vivas á España y al Rey valiente.

El gobernador civil, Sr. García Bajo, ha acompañado al Rey hasta la frontera.

Se ha desbordado el entusiasmo del pueblo donostiarra al reanudar el tren la marcha.

Duraban los vivas y los aplausos cuando el tren se había ya perdido de vista.

Regreso de la frontera.

SAN SEBASTIAN. (Martes, noche.) En el sudestresado han regresado de la frontera el general Aznar y el oficial de la Inspección de los Reales Palacios, que permanecerán aquí hasta que regrese el Rey.

En el mismo tren regresa á Madrid el director general de Obras públicas, Sr. Zorita. También ha regresado el gobernador civil. Viaje triunfal.

El general Aznar se muestra encantado de las pruebas de afecto entusiasta que se han dispensado al Rey en todas las estaciones del trayecto desde Madrid á la frontera.

EN IRUN

Esperando en la frontera.

IRUN. (Martes, noche.) Han llegado á Hendaya el prefecto de Pau, el subprefecto de Bayona, el general del departamento y demás autoridades encargadas de recibir al Rey en la frontera.

También han venido á Hendaya dos compañías del 49 regimiento de línea, con bandera y música, con objeto de rendir honores á la llegada del tren real.

Está adornado el andén de la estación con escudos de los pueblos del departamento de los Bajos Pirineos y trofeos, en los que figurán, entrelazadas, las banderas francesa y española.

Se ha dispuesto para recibir á S. M. la sala de espera, adornándola con los escudos de España y de Francia y con multitud de plantas.

El tren francés.

Está formado el tren que conducirá á Su Majestad desde Hendaya á París.

Componen este tren: tres coches de la Presidencia de la República, dos coches-camas de la Compañía Internacional, uno de primera clase de la Compañía París-Orleans, otro coche-comedor y el furgón de cabeza.

En total, ocho unidades.

Ordenes terminantes.

Ha quedado cubierta la línea férrea por una vigilancia ejercida muy minuciosamente y con órdenes de no permitir que nadie se aproxime.

En la estación de Hendaya ha quedado prohibida la permanencia y entrada para los que no lleven pases especiales desde el momento en que entre en agujas el tren real.

Las precauciones, como puede juzgarse por los anteriores detalles, no pueden ser ni más minuciosas ni más energéticas.

La llegada.

IRUN. (Martes, noche.) Al paso del tren real por Irún salieron á la estación y presentaron sus respetos al Monarca el alcalde, Comisiones del Centro Liberal y de las Sociedades deportivas, y los comandantes del fuerte de Guadalupe y del cañonero Mac-Mahón.

En esta estación se despidieron de S. M. el general Aznar y el gobernador civil de Guipúzcoa, los cuales regresaron á San Sebastián en el sudestresado.

EN HENDAYA

La estación de Hendaya estaba adornada con profusión de plantas y banderas españolas y francesas y muy bien iluminada.

Recibieron al Rey, saludándole en nombre del Gobierno francés, el prefecto de los Bajos Pirineos y el general Micheler, comandante de la división de Bayona; el alcalde de Hendaya y otros funcionarios franceses.

Los dos primeros montaron en el tren presidencial preparado, y acompañarán al Rey hasta Burdeos.

El recibimiento que ha tenido el Rey ha sido entusiasta.

Hizo los honores un batallón del 49 regimiento de línea, mandado por el coronel del Cuerpo, y llevando bandera y música, que entonó la Marcha Real española al entrar en agujas el tren real.

HENDAYA. (Miércoles, madrugada.) A la llegada del tren regio á esta estación presentó armas el batallón que formaba en el andén, entonando la música un pasodoble y á continuación la Marcha Real.

Al descender el Rey del coche fué saludado por el general del 18.º Cuerpo de Ejército, por el prefecto de Pau y otras autoridades y Comisiones, que le fueron presentadas por el cónsul español Sr. Renero.

Las presentaciones se hicieron en la sala de espera, donde S. M. permaneció quince minutos.

Después el Rey revisó la fuerza y ocupó el departamento que tenía preparado en el tren presidencial.

A las once y cuarenta y seis minutos partió el tren especial, interpretando la música militar francesa la Marcha Real española.

En territorio francés

Paso por Burdeos.

BURDEOS. A las dos y tres minutos llegó el tren real.

La estación estaba tomada militarmente. Sólo entraron en ella el prefecto del departamento, el secretario de la Prefectura, el cónsul y el vicecónsul.

A las dos y quince reanudó su marcha el tren real.

Camino de París.

PARÍS. El tren real pasó por Angulema á las tres y cuarenta y cuatro. Se detuvo seis minutos y siguió para Poitiers, á donde llegó á las cinco y treinta.

Paró algún tiempo y siguió marchando hasta Saint-Pierre-des-Corps, gran estación donde se bifurcan las líneas bretonas y meridionales de la Compañía de Orleans.

Llegó á Saint-Pierre-des-Corps á las seis de la mañana.

EN AUBRAIS

PARÍS. A las ocho y cuarto, poco más ó menos, llegó el tren real á la estación de Aubrais, bifurcación de las líneas del Centro y la Turena.

En ella aguardaba la Misión militar designada por M. Poincaré como agregada á Su Majestad durante su estancia en París.

Previos los saludos y presentaciones de rigor, los miembros de la misión militar subieron al tren regio.

También subieron á éste varios altos funcionarios de la Compañía de Orleans.

Y prosiguió el viaje. Ya no se detendrá el tren en ninguna estación hasta su llegada á París.

En París

Día de fiesta.

PARÍS. (Miércoles, mañana.) El día ha amanecido espléndido, luce un sol hermosísimo y hace una temperatura agradable.

La gente se ha echado desde muy temprano á la calle y se encamina hacia el Bosque de Bolonia.

Es día de gran fiesta para París. Puede asegurarse desde ahora que el recibimiento que se va á tributar al Monarca español será entusiasta.

Los centros oficiales y muchas casas particulares ostentan banderas francesas y españolas.

El gentío aumenta por momentos. Comienzan á desfilar las tropas que se dirigen á cubrir la carrera.

Los soldados visten de gala. Se respira alegría y todos los comentarios reflejan las grandes simpatías que hay en París por el joven y valiente Monarca español.

A lo largo del Bosque de Bolonia y en la plaza de la Concordia hasta el ministerio de Negocios Extranjeros se agolpa ya el gentío y toma posiciones para presenciar la entrada de Don Alfonso.

La Prensa de la mañana.

Los periódicos de esta mañana dedican sus artículos de entrada al viaje del Rey de España á París.

Todos ellos, sin excepción, desean al augusto huésped un viaje feliz y una estancia agradable en la capital de Francia.

Todos también atribuyen gran importancia al viaje, y afirman que en estos momentos han llegado Francia y España al mayor grado de su intimidad, que ha de exteriorizarse más tarde ó más temprano.

Más viajeros.

En el sudestresado de anoche llegaron el señor Prado Palacio y D. José Luis Torres, de alta servidumbre del Rey.

Hoy por la mañana han llegado muchos tosteros.

Con ellos han venido también los últimos periodistas.

Aumenta la multitud.

Conforme se acerca la hora de la llegada, aumenta el gentío en la plaza de la Concordia, Avenida de los Campos Elíseos, Avenida del Bosque de Bolonia y alrededores de la estación.

También se estaciona mucha gente en la explanada de los Inválidos, que se extiende frente al palacio de Negocios Extranjeros.

En ella, el Rey, después de descansar en el palacio, presenciará el desfile de los miles de soldados que cubren la carrera en estos momentos.

Acabo de recorrer las grandes arterias por donde ha de pasar el Rey.

Presentan un aspecto deslumbrador.

No se ven más que banderas españolas y francesas entrelazadas.

En la casa núm. 104 de la Avenida de los Campos Elíseos hay un enorme letrero, donde se lee, en letras colosales:

«Vive le Roi!»

Reina gran impaciencia y extraordinaria expectación.

Las líneas de soldados se extienden, jaladas de banderas, á lo largo de las Avenidas, cubren el puente, y terminan junto al palacio de Negocios Extranjeros.

Los «camelots» hacen su agosto vendiendo periódicos con retratos del Rey de España y lacitos con nuestros colores nacionales.

En la estación.

La estación del Bosque de Bolonia es subterránea y muy pequeña.

Se sube, al nivel de la Avenida, por una escalera de regular anchura.

Dicha escalera está tapizada por una alfombra de seda roja.

Todo el andén de la estación está tapizado de terciopelo rojo igualmente.

El adorno es muy bello. Las banderas españolas y francesas y las guirnalda forman un conjunto muy artístico.

Delante de la puerta de la estación hay un dosel rojo decorado con banderas.

**LA FORMACION**

Las tropas encargadas de rendir honores á Don Alfonso XIII á su paso, desde la estación del Bosque de Bolonia hasta el ministerio de Negocios Extranjeros por la Avenida de los Campos Eliseos, plaza de la Concordia y Quai d'Orsay, han formado ya.

Las manda el general Michel, gobernador militar de París.

Han formado cuatro compañías de alumnos de la Escuela Politécnica, cuatro de la Escuela Especial Militar, dos regimientos de línea, dos compañías de zapadores, el primer batallón del quinto regimiento de Ingenieros, con bandera y música, el octavo de Ingenieros con dos batallones de á cuatro compañías, el 26.º de cazadores con seis compañías, la décima división de Infantería, que componen los regimientos números 31, 47, 76 y 80; la séptima división de Infantería, que forman los regimientos números 102, 103 y 104; la sexta división de Infantería, con los regimientos n.ºs. 24, 28 y 119; la quinta brigada de Infantería con los regimientos n.ºs. 120 y 128; la segunda brigada de Infantería con los regimientos n.ºs. 21 y 23; la tercera brigada de Artillería, con sus bandas de música y tres grupos montados, tres baterías de á cuatro piezas, el 19.º escuadrón de Administración militar con 120 hombres y estandarte, el batallón de Saint-Cyr y la primera división de Caballería, con los regimientos de dragones n.ºs. 23 y 27, y los de coraceros números 11 y 12.

Las tropas de á pie han formado con música y bandera.

La Escuela Politécnica y la Especial Militar ocupan la avenida de Alejandro, dando frente al Norte.

Ya está en la estación del Bosque de Bolonia una compañía de la Guardia Republicana, con bandera y música, al mando de un coronel.

Es la encargada de rendir los primeros honores militares á Su Majestad.

Otra compañía de la Guardia Republicana y el regimiento de Infantería n.º 28, con su coronel á la cabeza, están anclados en la avenida Dauphine.

Un batallón del 27.º de Infantería, mandado por el coronel, forma en el patio central del ministerio de Negocios Extranjeros, y allí rendirá honores á Su Majestad cuando éste llegue de la estación.

Los demás Cuerpos de la guarnición y tropas especiales cubren el trayecto, que presenta un golpe de vista deslumbrador.

A las 9,50 de la mañana había terminado la formación y todas las fuerzas estaban en sus puestos.

Sin embargo, la circulación de peatones no quedó interrumpida hasta las diez y cinco.

La circulación de tranvías de las líneas que pasan por la plaza de la Estrella quedó prohibida á partir de las 9,35.

**Llegada de Poincaré.**

Antes de las diez empezaron á llegar personas.

A las diez y diez minutos llegó el Presidente de la República, M. Raymond Poincaré.

Se le hicieron los honores acostumbrados.

Después llegaron Barthou, Presidente del Consejo; Pichón, ministro de Negocios Extranjeros, y demás miembros del Gobierno, todos de gran uniforme.

Con Poincaré llegó el general jefe de su Casa militar.

Después aparecieron el jefe del Protocolo, M. Mollard; el embajador de España, con el alto personal de la Embajada; una Comisión de concejales parisienses, con el alcalde, Galli, á la cabeza; el alcalde de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, con los miembros de la Comisión edilicia madrileña; el prefecto del Sena y varios periodistas que tenían permisos especiales.

**Llega el tren regio**

A la hora anunciada, con exactitud matemática, llegó el tren regio.

La máquina, pequeña, nueva, muy bonita, había sido adornada con banderas francesas y españolas.

Había llegado el tren regio á París, á las 9,40.

Fue dirigido, mediante una hábil maniobra, á las vías de la pequeña cintura hasta la estación de La Rapée-Bercy.

**El Rey desciende.**

En el andén formaban un grupo Poincaré, Barthou, los ministros, el embajador de España, el prefecto del Sena, los alcaldes y concejales de París y los periodistas.

Frente á este grupo, que presidía Poincaré, detúvose exactamente el tren.

En aquel momento, una batería, alineada en un talud próximo á la estación, hizo las salvas de ordenanza.

La música de la Guardia Republicana tocó la Marsellesa y luego la Marcha Real.

Descendió primeramente del tren el marqués de la Torreçilla.

Luego lo hizo el Rey.

Los guardias republicanos presentaron armas.

Vestía Su Majestad uniforme de general de Artillería.

Tras él descendió Romanones y después los miembros de la Misión agregada á la persona de S. M. y las personas del séquito real.

Adelantóse Poincaré, estrechó la mano á Don Alfonso y le saludó en breves y efusivas frases.

Preguntóle si el viaje había sido feliz y cómodo.

El Rey contestó amablemente.

Después saludó Poincaré á Romanones.

Saludaron también á S. M. y al conde, Barthou, los ministros, el prefecto del Sena,

el alcalde de París, el Sr. Ruiz Jiménez, el embajador de España y demás personas que había en la estación.

Después de terminadas las presentaciones y los saludos, S. M. revisó la compañía de la Guardia Republicana, que no había cesado de tocar la Marcha Real.

Saludó la bandera, saludó igualmente al coronel que mandaba la fuerza y subió la escalera de la estación, seguido de Poincaré y de todos los demás.

**Las primeras ovaciones.**

Al aparecer el Rey en la parte superior de la estación, desde unas ventanas próximas, que estaban atestadas de público, se tributó al Rey la primera ovación.

Se oyó un viva al Rey de España, al que se contestó con entusiasmo, al mismo tiempo que sonaba una caurosa salva de aplausos.

Don Alfonso, acompañado por M. Poincaré, tomó el coche descubierta que estaba preparado, y en aquel momento sonaron nuevos vitores y aplausos, que ya no cesaron hasta que desapareció la militiva.

Don Alfonso saludaba militarmente.

**En marcha.**

La comitiva se pone en marcha por el orden siguiente:

1.º Carroza en que van S. M. el Rey y el Presidente de la República.

2.º El conde de Romanones y el Presidente del Consejo de Ministros de Francia, con el general Max Latrie.

3.º El ministro de Negocios Extranjeros y el embajador Sr. Villaurrutia.

4.º El coronel Echagüe, M. Martin y el conde de Aybar.

5.º El barón de Casa Davalillos, el señor Quinones de León, el teniente Rivas y un oficial francés.

6.º D. Daniel López D. Manuel Brocas, el Sr. Entrerrios y el jefe del escuadrón.

Da escolta al coche regio un escuadrón de coraceros.

Detrás, y sin llevar ya orden de formación, marchaba el resto del cortejo.

Este se dirigió por el Bosque de Bolonia y la Avenida de los Campos Eliseos hacia el ministerio de Negocios Extranjeros.

**Los honores.**

Al paso del Rey de España, las tropas que formaban en todo el trayecto rendían los honores de jefe de Estado.

Los tambores y las bandas de música de cada regimiento, al llegar el Rey á la cabeza del mismo, entonaban la Marsellesa.

Desde la estación hasta el ministerio de Negocios Extranjeros no cesaron un momento las aclamaciones y los aplausos.

El recibimiento es entusiasta, cariñosísimo, como se presume por los preparativos que se habían hecho y por las grandes simpatías que la figura del Rey de España despierta en París.

El cuadro que todo el trayecto ofrece es magnífico.

El Rey no puede conversar con M. Poincaré porque tiene que corresponder constantemente á los saludos y á las ovaciones que la multitud le dirige, saludando también y sonriendo.

En el rostro del Rey se advierte la satisfacción que tan cariñosamente le produce.

En esta forma, que no detallo más porque sería repetir cuanto ya dicho, llegó el coche que conducía á Don Alfonso y á M. Poincaré al ministerio de Negocios Extranjeros.

**En el ministerio.**

Frente al ministerio de Negocios se apiñaba enorme multitud.

Esta, cuando aparecieron el Monarca español y el Presidente de la República, rompió en una prolongada salva de aplausos y vitoreó á Don Alfonso.

Este se puso en pie en el carruaje, al mismo tiempo que M. Poincaré; y permaneció así algunos momentos, saludando al gentío que le ovacionaba.

Su Majestad entró en el ministerio de Negocios Extranjeros para descansar breves instantes.

Momentos después, según está anunciado, marchará á la explanada de los Inválidos para presenciar el desfile de las tropas.

**En la explanada de los Inválidos.**

En la explanada de los Inválidos, frente al ministerio de Negocios Extranjeros, había levantado una pequeña tribuna para que el Rey presenciara desde ella el desfile de las tropas.

La tribuna está tapizada de rojo, y es muy bonita.

Momentos después de haber entrado Don Alfonso en el ministerio, volvió á salir, y se dirigió á pie á la tribuna, acompañado por M. Poincaré.

El público volvió á aplaudir y á vitorear al Monarca.

Este subió á la tribuna, y poco después comenzó el desfile.

**El desfile.**

Con el Rey ocuparon la pequeña tribuna levantada frente á la explanada de los Inválidos, Poincaré, Barthou, los ministros y subsecretarios, el embajador de España, el séquito del Monarca y las autoridades parisienses.

Al aparecer S. M. en la tribuna, la multitud que se agolpaba en la explanada ocupando otras tribunas y todas las inmediaciones, prorumpió en vivas y aplausos.

Una vez ejecutados los movimientos preparatorios, todas las tropas que han cubierto la carrera comenzaron el desfile, siguiendo los órdenes del general Michel, gobernador militar de París.

Lo hicieron por el puente de Alejandro I, Avenida Central y explanada de los Inválidos.

Lo hicieron por el puente de Alejandro I, Avenida Central y explanada de los Inválidos.

Iban formadas en columna de honor.

Marchaban al paso.

Conforme desfilaban, frente á la tribuna regia, los generales, jefes y oficiales saludaban con sus espadas y los abanderados inclinaban las banderas y estandartes.

**Lo que dice la Prensa**

PARIS. He aquí un extracto de lo que dice la Prensa parisiense:

En «Le Journal» escribe Saint Brice: «Francia y España han fijado al fin la base de su cooperación en Marruecos.

Podemos anunciar que ambas naciones han terminado la elaboración de todo el nuevo estatuto marroquí, pues las negociaciones que seguían con Inglaterra para fijar el régimen de Tánger están á punto de concluir.

Queda cerrada la era de preparación; ya lle-

gado el momento de comenzar el trabajo, pues la misión no puede llevarse á buen término más que por un acuerdo absoluto y una recíproca confianza de ambos asociados.

El acuerdo de 1912 se ha esforzado á respetar con la mayor amplitud posible el principio de la independencia de las zonas de influencia, pero sin suprimir los lazos indelebles formado por la Naturaleza, la Historia y los Tratados.

Por encima de las zonas francesa y española subsiste un Marruecos, un Maghzen, un régimen internacional, á los cuales ambos copartícipes tendrán que adaptar su acción, poniéndose de acuerdo rigurosamente, so pena de acabar en una verdadera anarquía.

Las intrigas de ese género no se prestan á los pequeños arreglos de las situaciones falsas.

Es necesario llegar á una inteligencia completa, porque si no la ruptura sería inevitable.

El Rey Alfonso lo ha comprendido perfectamente. Al venir á París ha querido significar esa «entente».

El pueblo francés le demostrará con un recibimiento de simpatía cuánto le agradece esa iniciativa y cuánto desea su afortunado desarrollo.»

**«L'Humanité»,** órgano oficial del partido socialista francés, no dice nada del viaje del Rey, ni en pro ni en contra.

En cambio, «La Bataille Socialiste», órgano de la Confederación del Trabajo, publica un número terrible, brutal, lleno de groserías y de injurias y amenazas.

«Le Petit Journal» no comenta, y «Le Petit Parisien» tampoco.

**«L'Eclair».**

Maurice D'Amble, en «L'Eclair», estudia las relaciones entre España y Francia en el curso de un siglo, desde 1813 á 1913, y da la bienvenida al Rey.

**«La Petite République».**

No hace comentario alguno, y sólo publica una detallada información respecto al viaje del Rey de España á París.

**«L'Autorité».**

Tampoco hace comentarios y publica la información del viaje.

**«L'Action».**

Georges Lechatier escribe

«El que hoy nos visita es un hombre de valor, porque tres veces ha visto de cerca la muerte sin temblar, y que mostró siempre amigo de nuestro país durante los interminables «pourparlers», que, afortunadamente, terminaron en la firma del Tratado francoespañol respecto á Marruecos.

La acción personal del Soberano se dejó sentir siempre en las horas difíciles con un espíritu de conciliación.»

**Una conversación con S. M.**

PARIS. *La Figaro* publica una conversación que su redactor M. Raymond Recouly ha tenido en Madrid con S. M. el Rey.

Después de describir el despacho del Monarca, M. Recouly dice textualmente:

«El Rey me hizo sentar, ocupando un sitio á su lado.

Fumando cigarrillos, me habló de su próximo viaje á la capital de Francia.

Expresé á Su Majestad lo contentos que estábamos los franceses al saber que vamos á verle entre nosotros.

Añadió que el pueblo francés, admirador ante todo de la audacia y de la valentía, se dispone, desde hace mucho tiempo, á aclamar al Rey de España.»

El Monarca me dijo:

«Hace largo tiempo que yo deseaba hacer este viaje.

El hecho de que un loco haya disparado sobre mí dos ó tres tiros, después de los cuales sigo perfectamente, no es una razón para renunciar á ir á París.

Siento una gran alegría cuando pienso en mi próximo viaje á Francia, durante el que seré huésped de vuestra nación.

Amo mucho á vuestro país y aprecio más que nadie sus grandes y fuertes cualidades.

Nadie admira más que yo su historia incomparable.

Francia y España están hechas para entenderse.

Me desco más ferviente es ver que nuestras buenas y amistosas relaciones se estrechan más y más.

Una nube pasó sobre nuestra amistad en estos últimos tiempos durante las negociaciones embrolladas y difíciles en que cada uno de los dos países defendía con una energía muy legítima lo que creyó era su derecho.

Pero esto no fue más que una nube fugaz.

Ya hemos borrado mi pueblo, mis homeres políticos y yo hasta el recuerdo de esas dificultades, y tengo la convicción de que lo mismo os ha pasado á vosotros.»

«El Rey—añade Recouly—siguió hablando de asuntos generales.

Despedíme de S. M., y cuando salía de Palacio saludóme el recuerdo de lo que me había dicho la víspera uno de los políticos españoles que ejerce más grande influencia en los asuntos de su país.

He aquí sus manifestaciones:

«Puede usted hacer constar que progresamos de un modo manifiesto en todos los órdenes de la actividad.

Nuestra población aumenta, así como nuestro comercio y nuestra industria.

Hemos reforzado considerablemente nuestro Ejército y reconstituimos nuestra Marina.

Esta, apoyándose en nuestras bases navales, que son de primer orden, desempeñará un buen papel en el Mediterráneo.

El régimen no estuvo nunca tan arraigado como ahora.

Pregunte á los republicanos, si quieren ser sinceros, verá usted lo que le responden.

Entre ellos, una tracción importante está dispuesta á pasarse á la Monarquía y constituir el ala izquierda del partido liberal.

Nunca fue más amado y más popular el Monarca.

En nuestra política internacional y aún más en la exterior, representa la fuerza principal.

Ya habrá podido usted apreciar el gran movimiento de opinión que se inicia entre nos-

**Varias noticias**

**En Fontainebleau.**

La Compañía de ferrocarriles dispone trenes capaces para llevar el día de las maniobras de 50 á 60.000 viajeros.

Las calles están adornadas.

En el palacio ha terminado la decoración y la instalación de alumbrado.

Los tranvías dejarán de circular una hora antes de la llegada del Rey.

**En las Cámaras.**

En ambas Cámaras el ministro de Negocios al abrirse las sesiones solicitó un crédito de 193.000 francos para atender á los gastos de recepción.

Dijo que S. M. el Rey de España iba á París á sellar una aproximación de ambas naciones.

(Muy bien, muy bien, en toda la Cámara.)

De la votación resulta que en el Congreso se aprueba por 500 votos contra cuatro de los socialistas, que son acogidos con grande rumores.

En el Senado se aprueba por 293 votos contra uno socialista.

**Habla Romanones.**

El «New York Herald» publica una entrevista con el conde de Romanones.

Este ha manifestado que el Rey de España viene á París á sellar un importante acuerdo.

Termina diciendo que este viaje lo había planeado el Sr. Canalejas, y que él no hace otra cosa que cumplir los acuerdos que se habían adoptado.

**La bandera española.**

PARIS. Se han terminado los adornos en las calles de París.

En todas partes ondea la bandera española, con gran contento de los españoles, que nos sentimos orgullosos ante esta demostración de cariño que nos da París.

No se concibe cómo hay quien piense en estos momentos en lo que no sea enaltecer á la Patria.

En todos los edificios oficiales aparecen enlazadas las banderas de España y de Francia.

En los bulevares, enormes banderas españolas cubren los balcones.

**Otros preparativos.**

En la Explanada de los Inválidos, frente al ministerio de Negocios, se ha levantado una tribuna.

A ella irá á pie el Rey, acompañado de Poincaré, para presenciar el desfile de la tropa.

Esta se extenderá en dos alas desde la estación del Bosque hasta la plaza de la Concordia.

**Suelto interesante.**

El periódico *El Intransigente* publica esta noche un eco que dice:

«Recibimos de Madrid un telegrama que nos produce gran emoción.

El telegrama dice así:

«El conde de Romanones, antes de emprender su viaje á París, ha redactado su testamento.»

Es de hombres prevenidos tal disposición; pero en estas circunstancias será inútil, porque París sabrá defender á sus nobles huéspedes españoles.»

**Rafael Suárez, detenido.**

PARIS. Ha llegado el redactor del «Diario Universal», Rafael Suárez, que en Burdeos fué detenido.

Lo tomaron por anarquista, y no le dejaron en libertad hasta que exhibió todos sus papeles y se sometió á un minucioso registro.

**Dos anarquistas.**

BURDEOS. Han sido detenidos los anarquistas extranjeros Gualoste y Revette de Campos.

El primero reside en Burdeos desde 1910, y el segundo llegó hace pocos días.

**El Manifiesto de los socialistas.**

PARIS. «L'Humanité» publicará hoy miércoles el anunciado Manifiesto socialista. Lo firman Pablo Iglesias y otros socialistas, unos españoles y otros franceses.

Es una protesta contra los armamentos militares.

Protestan también del sentido belicoso que ellos creen ver en el viaje de Don Alfonso XIII á esta capital.

**CONGRESO INTERNACIONAL EN RONDA**

**Liga Española para el impuesto único**

Mañana jueves, á las seis de la tarde, se celebrará en el Centro de Cultura Hispanoamericana, Jorge Juan, 22, una importante reunión.

Se ruega á todos los inscriptos como congresistas, á todos los adheridos á la Liga, á los suscriptores del periódico *El Impuesto Único* y á cuantos simpatizan con estas ideas concurran al acto, que puede ser de extraordinario alcance para la vida económica de España.

Hay tribuna pública, previa petición.

**FERROCARRILES DE ORLEANS**

**Comunicaciones con Marruecos**

Se recuerda al público que la Compañía de Orleans, de acuerdo con la Compañía Transatlántica Francesa, ha creado recientemente billetes directos sencillos y de ida y vuelta de París á Casablanca y viceversa vía Burdeos.

Las salidas de los vapores se efectúan los 10 y 25 de cada mes, para el servicio rápido, y los 2 y 18 para el acelerado.

Los precios son, según la clase, de 205,85; 154,45 y 99 francos para los billetes sencillos, y de 328,80, 251,10 y 161,35 para los billetes de ida y vuelta.

Las personas que deseen reducir al mínimo el viaje marítimo, pueden ir igualmente á Marruecos por España (vía Madrid-Algeciras). Desde este puerto á Tánger sólo hay una travesía de dos y media horas, poco más ó menos.

Un rápido servicio bisemanal entre Madrid y Algeciras, que enlaza con el sudexpreso, tren de lujo diario entre París y Madrid, permite efectuar el viaje de París á Tánger en sesenta y tres horas.

otros para que España, saliendo, al fin, de su aislamiento entre en uno de los sistemas de alianzas ó inteligencias que se dividen Europa.

La dirección que imprima el Rey será fielmente seguida por el país.

Ahora bien; ¿necesito decirle á usted hacia qué lado le inclinan todas sus simpatías?»

**DESCUBRIMIENTOS ASTRONOMICOS**

La Sociedad Astronómica de España y América ha celebrado en el Ateneo Barcelonés su sesión del mes de abril, bajo la presidencia de D. José Comas Solá. Después del despacho ordinario y de darse cuenta de los nuevos socios ingresados, comunicaciones recibidas, etcétera, el Sr. Comas Solá empezó á desarrollar su anunciada conferencia sobre la importancia científica de las exploraciones polares en general, y en especial de las antárticas, haciendo observar ante todo que dicha conferencia debía darse por D. Federico Armerter de Monasterio, y que á causa de enfermedad repentina de este señor, se había visto obligado a suplirlo en estas circunstancias. El conferenciante comparó los Polos terrestres con los de Marte, y puso de manifiesto las semejanzas y diferencias que existen entre ambos mundos desde este punto de vista, haciendo resaltar que se han estudiado primero los Polos de nuestro planeta vecino antes que los de la Tierra.

Dijo el conferenciante que la importancia científica de las exploraciones á los países antárticos es extraordinaria, gracias á una serie de circunstancias especiales, sobre todo por constituir aquéllos una extensísima isla ó meseta de 3.000 metros de altitud y muy distanciada de los demás Continentes; por manera que, aparte de demostrar este hecho una vez más, la deformación tetraédrica de la Tierra, preconizada por Green, constituyen dichos países una región completamente aislada en nuestro planeta, pudiendo casi decirse que explora las regiones antárticas representando tanto para el hombre como un viaje á la Luna ó á Marte. Inútil es, por consiguiente, insistir en la importancia de los estudios biológicos que se realicen en dicha región.

Hizo notar el conferenciante que las tierras antárticas cierran por el Sur el círculo volcánico gigantesco que caracteriza el geosidinal del Pacífico, como lo demuestran sus volcanes y la constitución eruptiva de las rocas que forman la mayor parte de la isla ó Continente antártico.

Manifestó, además, que las colecciones paleontológicas que poseemos ya de aquellas regiones, lo propio que de las tierras árticas, demuestran la existencia en tiempos geológicos pasados de un clima tropical en los mismos Polos, poniendo otra vez sobre el tapete el misterioso problema de los periodos glaciares. Hizo luego consideraciones sobre la importancia que revisten en el Antártico los estudios referentes á las mareas, la intensidad de la gravedad, el magnetismo terrestre, etc. A continuación dió una reseña de los principales viajes, y sobre la pizarra marcó el conferenciante los itinerarios de James Ross, Dumont D'Urville, De Nees, etcétera, y de los contemporáneos Otto Nordenskiöld, Shackleton, Amundsen y Scott.

Refiriéndose á este último viaje, el señor Comas Solá dió sucinta cuenta de los incidentes, de las heroicidades y del éxito alcanzado, á pesar del fin trágico de Scott y sus compañeros. Acto seguido se proyectó la película obtenida en esta expedición por monsieur Pointing, y perteneciente á la Casa Gaumont. A este efecto, el Sr. Comas Solá hizo observar que esta Casa había cedido gratuitamente dicha película á la Sociedad Astronómica de España y América, por lo que hizo constar el agradecimiento de la misma y, en especial, á su digno representante en Barcelona, M. Henry Huet.

El distinguido público, que no cabía en el salón y que, en su mayoría, estaba brillantemente representado por el bello sexo, siguió la conferencia con el mayor interés y el desarrollo de la magnífica película, premiando con aplausos y con muestras de la más completa satisfacción un acto científico tan original é interesante.

(Marginal notes and fragments of text from the adjacent page)





# INFORMACIONES DE MADRID

## Hace cincuenta años

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)  
7 de mayo de 1863.

Ayer mañana ha llegado a esta corte el célebre acróbata M. Blondin, que dentro de pocos días dará a conocer sus especiales y asombrosas cualidades a nuestro público. Los periódicos de Valencia, entusiasmados, hacen los mayores elogios de este hombre extraordinario, y el «Diario Mercantil» añade: «Si M. Blondin hubiese vivido en la Edad Media, le hubieran quemado vivo por creerle brujo, ó que tenía pacto con Satanás.»

La sesión del Congreso de ayer se abrió a las dos y media.  
La concurrencia de diputados en los bancos y de espectadores en las tribunas era poco numerosa.  
Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente del Consejo de ministros subió a la tribuna y leyó el decreto por el que S. M. la Reina, en uso de la prerrogativa que le concede el artículo 26 de la Constitución, se ha servido suspender las sesiones de Cortes.

**CHOCOLATE**  
**EL GATO NEGRO**  
Es el mejor, clase única, con ó sin vainilla. 2.50 pesetas paquete de 460 gramos; medio paquete, 1.25. De venta: Principio, 14, café, y «La Mahonesa», Peligros, 4.

## PARA MAÑANA

### Calendario y santoral

**Jueves 8 de mayo de 1913.**  
Sale el Sol a las 5,6.  
Se pone a las 19,16.  
Sale la Luna a las 6,4.  
Se pone a las 22,6.

**SANTORAL.**—Fiesta de la Santísima Trinidad, por la Conversión de los Godos; Nuestra Señora de los Desamparados; la Aparición de San Miguel Arcángel; Santos Víctor y Acacio, mártires, y Santos Dionisio, Eladio, Wiron y Pedro, obispos y confesores.  
**SAN VÍCTOR.** mártir.  
Nació San Víctor en Berbería, por los años 260 de Jesucristo. A los diez y ocho años le hicieron alistarse en los ejércitos imperiales, y encontrándose en Milán, se le mandó, por orden de Maximiano, sacrificar a los ídolos. Como San Víctor profesaba el cristianismo se negó a quemar incienso ante unos ridículos dioses de barro; fué apaleado bárbaramente, y atormentado con terribles suplicios. El juez pagano dispuso que en un baño de plomo derretido fuese sepultado San Víctor, de cuyo bárbaro é inaudito tormento se sacó también el Señor íleso y sin padecimiento de ningún género. Entonces, irritado el juez, mandó que fuese degollado, cuya sentencia se llevó a cabo inmediatamente, alcanzando así San Víctor la corona de mártir de Jesucristo.

## SECCIÓN OFICIAL

**LA «GACETA»**  
Sumario.  
GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto haciendo merced de título del Reino, con la denominación de conde de la Almúdena, para sí, sus hijos y sucesores legítimos, a doña María de la Encarnación de Urquijo y Ussía.  
—Otro haciendo merced durante su vida de la grandeza de España, unida al título de marqués de Casa Riera, a favor de D. Alejandro Mora y Riera.  
—Otro haciendo merced de título del Reino, con la denominación de marqués de Villaurrutia, para sí, sus hijos y sucesores legítimos, a D. Wenceslao Ramírez de Villa-Urrutia y Villa-Urrutia.  
—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad que se mencionan a los señores que se indican.  
MARINA.—Real decreto disponiendo paso a situación de reserva el viccalmirante de la Armada D. José Cano Manuel y Luque.  
—Otro promoviendo al empleo de viccalmirante de la Armada al contraalmirante don Angel Miranda y Cordoné.  
HACIENDA.—Real decreto concediendo un crédito extraordinario de 30.000 pesetas al presupuesto vigente del ministerio de Fomento, con destino a la reparación de los desperfectos causados por el mar en las murallas de Cádiz.  
GOBERNACION.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para disponer se contrate, mediante concurso, el arriendo de locales en Oviedo, con destino a la administración principal de Correos de dicha capital.  
GUERRA.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.  
GOBERNACION.—Real orden nombrando el Tribunal para juzgar las oposiciones para proveer plazas de oficiales de cuarta clase de Administración civil dependientes de este ministerio.  
ADMINISTRACION CENTRAL.—Instrucción pública.—Subsecretaría.—Disponiendo se incluya a D. Emilio Jimeno Gil en la lista de opositores admitidos a las plazas de auxiliar numerario del primer grupo de la Sección de Químicas de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central, del segundo grupo de Ciencias de la de Santiago y del cuarto grupo de Ciencias de la de Oviedo.  
—Citando a los representantes é interesados en los beneficios de las Fundaciones, Instituciones y Asociaciones que se mencionan.  
Fomento.—Dirección general de Comercio,

Industria y Trabajo.—Cambio medio de la cotización de los efectos públicos en el mes de abril último.  
Dirección general de Obras públicas.—Aprobando el proyecto de reconstrucción del firme con cemento de hormigón de cemento para el kilómetro 1 de la carretera de Loeches al Puente del Jarama en la de Chinchón a Ciempozuelos, provincia de Madrid.  
Comisaría general de Seguros.—Anunciando que la Sociedad de seguros L'Abéille ha justificado suficientemente los dos extremos que le fueron indicados en el real orden de inscripción de r.º de abril de 1913.

## El teléfono en Palencia

Recibimos anoche un telefonema, que dice así:  
«Director CORRESPONDENCIA ESPAÑA.  
PALENCIA, 6 (19). Con motivo de la inauguración del servicio telefónico interurbano en Palencia envío a usted un saludo afectuoso.—Eduardo Estelát.»  
Agradecemos esta delicada atención al señor Estelát, que no descansa en su plausible deseo de extender por todas las comarcas españolas el gran beneficio de la comunicación telefónica.  
El domingo último fué inaugurada la estación de Valladolid, de la que hizo un compañero nuestro de Redacción el cumplido elogio que demandaba la justicia.  
Ayer fué abierta al público la de Palencia, en cuya instalación, según nuestras noticias, se ha procedido con tanta esplendidez y buen gusto como en la de Valladolid.  
Luego se hará lo propio en Burgos. Y, por último, comarcas del Noroeste que no cuentan aún con el servicio telefónico interurbano, entre ellas las de Lugo y Gijón, pertenecerán a la red, con lo que ésta se habrá extendido por todos los ámbitos de España.  
A la inteligencia y a las actividades del Sr. Estelát se debe en gran parte el ensanchamiento del teléfono interurbano, por lo que bien podemos felicitarle, sin dejar por esto de felicitar al público por lo que la mejora le beneficia.

## CORREOS Y TELEGRAFOS

**Subastas de conducciones.**  
Ultimamente han sido anunciadas las siguientes:  
Entre Santa Cruz de Tenerife y Garachico, sirviendo a La Laguna, Tacorote, Sansal, Matanza, Victoria, Santa Ursula, La Orotava, Puerto de Santa Cruz de la Orotava, Realejo Bajo, San Juan de la Ramba é Icod, en automóvil.  
Tipo máximo de la subasta, 21.000 pesetas anuales. Recorrido, 81 kilómetros en diez horas y treinta y seis minutos.  
Los pliegos podrán presentarse en Santa Cruz de Tenerife, La Laguna, Orotava, Puerto de la Orotava, Icod y Garachico, hasta las cinco de la tarde del día 5 de junio.  
La subasta se celebrará en Santa Cruz de Tenerife el día 10, a las once.  
Entre Mahón y Ciadadela, sirviendo a Alayor, Mercadal y Ferrerías, con hijuela de Mercadal a San Cristóbal, en carruaje de cuatro ruedas.  
Tipo, 6.000 pesetas. Recorrido, 51 kilómetros en seis horas.  
Se admitirán pliegos en Palma de Mallorca, Mahón, Alayor y Ciudadela hasta el 31 de mayo, a las cinco de la tarde.  
La subasta se celebrará en Palma de Mallorca el día 5 de junio, a las once.  
Esta conducción verificará dos expediciones diarias, enlazadas con las marítimas de Palma a Mahón.  
Entre Tárrega y San Martín de Maldá, sirviendo a Nalech, Rocafort de Vallbona y Villet, en carruaje de dos ruedas.  
Tipo, 700 pesetas. Recorrido, 20 kilómetros en tres horas.  
Admisión de pliegos en Lérida y Tárrega, hasta el 2 de junio, a las cinco de la tarde.  
La subasta, en Lérida el día 7, a las once.  
Entre Tárrega y Baños de Valfogona, sirviendo a Verdú, Cintadilla, Guimerá y Valfogona de Ruicorp, en carruaje de cuatro ruedas.  
Tipo de la subasta, 700 pesetas. Recorrido, 20 kilómetros en tres horas.  
Pliegos en la Dirección general, Lérida y Tarragona, hasta las cinco de la tarde del día 2 de junio.  
La subasta se celebrará en la Dirección general el día 7, a las once.  
**Locales para estafetas.**  
Por real orden se han aprobado los contratos provisionales para arriendo de locales con destino a estafetas de Correos en Ciudad Rodrigo (Salamanca) y Agreda (Soria).  
Se ha dispuesto por la Dirección general que se convoque a concurso de arriendo para proveer de local adecuado al servicio de Correos a la estafeta de Valderrubios (Teruel).  
Han sido aceptadas las proposiciones de locales para el servicio de Correos en las estafetas siguientes:  
Villarreal (Castellón), en 595 pesetas anuales; Fuente de Cantos (Badajoz), en 490; Sariñena (Huesca), en 275; Bermillo de Sayago (Zamora), en 350; Fuentes de Andalucía (Sevilla), en 400; Marbella (Málaga), en 600; Huete (Cuenca), en el precio del concurso; Castro del Río (Córdoba), en el precio del concurso; Aranda de Duero (Burgos), en 300; Casas-Ibáñez (Albacete), en 300; Jarandilla (Cáceres), en 200; San Vicente de Alcántara (Badajoz), en 400; Almendralejo (Badajoz), en 500; El Bonillo (Albacete), en 300; Montánchez (Cáceres), en 390; Archidona (Málaga), en 500; Chiclana (Cádiz), en 550; Bermeo (Vizcaya), en 300; Aspeitia (Guipúzcoa), en 300; y Laguardia (Alava), en 270.

## LA CASA DEL LABRADOR

Muy justificada y plausible es la madrileña costumbre de hacer una visita a Aranjuez en la estación primaveral, para disfrutar, siquiera breves horas, los encantos de aquel precioso vergel, donde la naturaleza hace mostrado tan pródiga y espléndida, con la profusión de flores y la magnífica y lozana vegetación de un sitio tan próximo a la capital de España, que brinda con tales y tan seductores atractivos.

Seguramente el turista que desde Madrid realiza el brevísimo y cómodo viaje de visitar el pueblo de Aranjuez, tan precioso por su vegetación exuberante, como célebre en la contemporánea historia política, no dejará seguramente, por muy poco aficionado que sea, é indiferente al aprecio de los primores del arte, de acudir a inspeccionar la llamada desde antiguo Casa del Labrador, ante cuyo humilde y modesto nombre queda desde luego sorprendido el viajero al contemplar la elegante y vistosa fachada de un palacio, con estatuas, fuentes, adornos y variada decoración.  
Situada próximamente en la parte media del Jardín denominado del Príncipe, a kilómetro y medio de la población, en una pequeña plaza que hay en dicho jardín, llamada de Fernando VII, está rodeada de frondosas alamedas, que poeizan el lindo edificio.

Fué construída por orden de Carlos IV, en el año 1803, teniendo el decidido propósito de reunir allí un conjunto de bellezas, como si hubiese existido intenso anhelo de convertir el palacio en un museo artístico, para que el erudito y el profano disfrutasen igualmente en la contemplación de aquellos tesoros.

La fachada principal está adornada con estatuas de escayola, colocadas en sus correspondientes hornacinas, que representan personajes mitológicos, y la Caridad romana en el centro. En el piso superior hay la inscripción siguiente: «Reinando Carlos IV. Año 1803». Existe en el centro del patio que sirve de vestíbulo una fuente con tres mascarones: uno superior que representa el hambre; otro, más bajo, que figura la envidia, y, por último, el sardor, que, en forma de abanico, da salida a un clarísimo chorro de agua, simula la sed, cuyas alegorías son de muy buen gusto.

Es lo primero que se observa, la llamada pieza del Ramillete, que tiene una elegante rotonda, colocada sobre escalinatas de mármol, y está coronada por una cúpula, imitación de la de San Pedro, en Roma. La escalera principal es una joya artística, con peldaños de caoba y su antepecho de bronce dorado, en cuya ornamentación cuéntase que se invirtieron 800 onzas de oro molido. Todas las salas de que se compone el edificio rivalizan en gusto y magnificencia. Las pinturas son de Maella, Zacarías Velázquez, Pérez, Bayeu y otros artistas de gran fama.

Bellos paisajes, pintados al fresco por Zacarías Velázquez, representan, en una de las primeras estancias, las cacerías de Carlos IV, rodeado de sus monteros y servidumbre. En otra hay un cuadro con un trabajo en boj que representa un nido de madera, al cual asoman tres pajarillos pidiendo el alimento, que les da su madre.  
La pieza llamada del billar es suntuosa. Tiene una gran mesa de billar en el centro y diez banquetas a los lados; bonitas pinturas en los techos; un precioso reloj de bronce, con dos floreros y dos candelabros, imitando «Las tres gracias», y ocho tacos, que uno de ellos es una obra de arte, construído de maderas finas, con embutidos de oro, plata y marfil. Las paredes son de raso, bordado de oro y seda, con vistas de Madrid, Aranjuez, el pantano de Lorca y la albufera de Valencia.

En otro gran salón están representadas las partes del mundo por los inspirados pinceles de Maella y Bayeu, y en ese mismo sitio hay candelabros, jarrones, arañas de gran lujo, sillería y un reloj de gran valor, para pasar después a otra sala, donde hay magníficos grupos de porcelana de la fábrica del Retiro y vistas de La Granja, Riofrio y Balsain, observándose en el techo, pintado por Zacarías Velázquez, una Venus, Cupido y las Gracias, a Neptuno y a los Vientos, formando un primoroso conjunto que el artista ha poeizado admirablemente.

En otra pieza hay tres relojes, uno de los cuales es de mármol blanco, figurando la hoja de un cardo, y otro de mármol negro, que representa una alcachofa.  
El sitio llamado la «Galería» contiene representación de mármoles de todas las provincias de España (que también pueden verse en la mesa de otra de las habitaciones) y en su centro un precioso reloj de música de mármoles y bronce; cuyo horario es una elevada columna, en donde señala las horas, en forma de espiral, una brillante estrella de rubíes.

La sexta pieza tiene el pavimento de baldosines de China, de la ya citada fábrica del Retiro, y el techo, debido al pincel de Duque, representa a las Ninfas con Apolo en el Parnaso, y a los lados el robo de Elena y Ganímedes.

Merece también especial mención un reloj de gran mérito artístico, cuya máquina representa el globo con el sistema solar, y que marca con perfecta exactitud los minutos, segundos, horas, días de la semana y del mes, los años ordinarios y bisiestos, fases de la luna y eclipses.  
Otro hay, que representa a Febo en una carroza, simbolizando al Sol; otro representa a la diosa Ceres, ambos colocados en una habitación destinada a enaltecer la Agricultura, por lo cual se ven árboles, flores, doradas espigas, apretados racimos, que rodean a otra figura con el cuerno de la abundancia, y a lo lejos aparecen los mares y las lluvias, para significar que el agua es el más indispensable factor de la Agricultura.  
En el magnífico salón de baile, lujosamente

alhajado, hay costosos muebles, jarrones de bronce, espejos, un reloj de música con timbales y una preciosa mesa de malaquita, regalo del Emperador de Rusia, la cual es un lujoso adorno, pues el precioso color verde esmeralda, propio del mineral de cobre que la forma (llamado en la ciencia hidrocarbonato bibásico de cobre), con el esmerado pulimento experimentado, para dar a la piedra el brillo y suavidad extraordinarias de que es susceptible, ha producido un objeto artístico de gran valor.

Hay una celebrada pieza, llamada la «platina», por estar adornada con el metal platino, entre otras riquezas que atesora.  
No es fácil, ni tampoco es mi modesto propósito, hacer una descripción detallada del edificio en un breve artículo, cuyo objeto se limita a consignar una rápida y sucinta noticia de tan precioso conjunto de bellezas.

Todo el que ve esta casa encuentra motivos de admiración, que se repiten siempre en las nuevas visitas, hallando algo no apreciado en las anteriores. En el momento en que se penetra en el edificio, se siente la grata impresión del que contempla un conjunto de trabajos artísticos, donde la estética ha realizado maravillas y la inspiración ha brotado a raudales, y que ofrece motivos de meditado estudio al que desee apreciarlos con la minuciosa detención que merecen.  
JOAQUIN OLMEDILLA Y PUIG

## Audiciones interesantes

Con el fin de demostrar al público la superioridad del AUTOPIANO sobre todos los aparatos para tocar el piano que hoy se construyen, se darán en la Casa Gasset & Toledo, Victoria, 4, audiciones con este maravilloso instrumento todos los días, entre seis y ocho de la tarde. Con ningún aparato se obtiene una ejecución artística como con el autopiano.

## Mundo eclesiástico

Ha aplazado su visita a la Ciudad Eterna el cardenal Kopp, arzobispo de Breslavia.  
—Va a inaugurarse en el próximo otoño una grandiosa cruz en la cima del monte Casso, cercano a Roma, cuya cruz será para recordar las fiestas por el centenario de la paz de Constantino.

—Ha regresado a Roma el cardenal Ferrata, legado apostólico, después de haber asistido al Congreso Eucarístico de Malta.  
—El Sumo Pontífice ha concedido indulgencias a los que practiquen los ejercicios del mes de agosto, en honor del Inmaculado Corazón de María.

—La Congregación de Ritos ha dado un decreto acerca de la beatificación y canonización de la venerable María Teresa Dobouché, fundadora de la Congregación de las religiosas de la Adoración Reparadora.  
—En nombre del Santo Padre ha recibido el cardenal Merry del Val varias peregrinaciones, presididas por sus respectivos prelados.  
ZENITRAM.

## «EL GAITERO»

es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

## ENTRE SERENOS

### DUELO INTERRUMPIDO

Los serenos de comercio números 425 y 440, llamados Diego González y Pedro Labrador, tenían antiguos resentimientos, y ayer exteriorizaron su disgusto increpándose mutuamente.

Acordaron dirimir sus diferencias cuando dejaran el servicio, y así lo llevaron a cabo, decidiendo batirse a pistola.

Fúseronse frente a frente en la ronda de Segovia, y con los enormes pistolones de servicio ya se disponían a hacer fuego, cuando la mujer del primero, María García, a quien alguien había avisado, se presentó allí, é interponiéndose entre los combatientes, comenzó a dar voces demandando socorro; pero Diego, que había perdido su habitual serenidad, no la escuchaba é iba a cometer un disparate en el momento en que el agente de Policía D. León González Vives, que oyó las voces, acudió al lugar del suceso.

Los duelistas depusieron su actitud, é inmediatamente entregaron las armas y se quedaron tan serenos.

Los dos fueron puestos a disposición del director de Seguridad.

## Transportes de mercancías

Servicio de transportes de mercancías a domicilio organizado con toda clase de garantías y a precios económicos por la Sociedad Anónima de Omnibus.  
Escribid a los remitentes consignen las expediciones a entregar a domicilio para apreciar las ventajas de este servicio.

## Un hombre aplastado

Ayer tarde, en los muelles de la estación del Mediodía, fué cogido y aplastado entre los topes de unos vagones de mercancías un individuo de unos cincuenta años, que murió a los pocos instantes, al ser conducido al Gabinete médico de la estación.  
Por los papeles que se le encontraron, parece ser un vecino del Puente de Vallecas, llamado Lorenzo Isabel Gil, de cincuenta y cuatro años, domiciliado en la calle de Emilio Raboso, de dicho barrio.

El suceso ocurrió en la nueva vía del patio de pequeña velocidad, próximo al muelle número 2.  
El desgraciado hombre estaba presenciando la salida del tren que conducía al batallón de cazadores de Barbastró.

Según los médicos de guardia de la estación de Atocha, falleció por compresión visceral.

## LOS TEATROS

### ESTRENOS

«CABEZA DE ZANAHORIA»  
Lara.—Catalina Bárcena celebró ayer su beneficio.  
En sección vermouh se estrenó, con tal motivo, la obra de Jules Renard, traducida por Gregorio Martínez Sierra con el título de *Cabeza de zanahoria*, y de la cual hizo el aplaudido autor, en estas mismas columnas, una brillante autocrítica; merced a la cual conocen nuestros lectores, de mano maestra, la psicología que encierra la hermosa producción del gran novelista francés.

A pesar de su innegable belleza, la obra no logró triunfar en Lara ayer tarde, debido, sin duda, a haber perdido, al ser trasladada aquella bella acción a la escena, muchos de sus méritos. El extraño diálogo entre padre é hijo, las tiernas confidencias entre uno y otro, aunque de fondo muy hermoso, y revelador de una gran observación, aparecen ante el espectador, faltos de naturalidad; ficticios. Por lo demás, la psicología infantil del desgraciado niño, sus arrebatos de abrumadora lógica, la protesta honrada de su hermoso corazón, conmovieron al público hondamente y esto hizo sonar las palmas al final del acto—de corta duración—palmas poco insistentes, y algo desmayadas, que obligaron a levantar el telón una sola vez.

La traducción, como hecha por Martínez Sierra, esmeradísima.  
La señora Bárcena dió al papel del triste *Cabeza de zanahoria* toda la amarga poesía que en su creación puso Jules Renard. Fué elogiadísima.

Mora, de un personaje sentimental, hizo una creación algo grotesca, esforzándose por hacer resaltar en tono cómico frases que requerían precisamente todo lo contrario. La Alverá hizo gala de su sacrificio, representando con cariño el odioso papel de la madre.  
Discreta, la señorita Moñeró.  
M.

### «MADRIGAL»

Lara.—El poeta nos lo ha dicho en estas columnas: «Mi *Madrigal* es exclusivamente un episodio de amor, porque sucede en primavera, en el campo, en un jardín, entre muchas flores y unos pocos versos.»  
Y después de escuchada la bellissima comedia del Sr. Martínez Sierra, queda aferrada a la mente esa hermosa figura teatral de la dama ochentona, ciega, encina casi secular que comba los retoños floridos de su familia, para juntarlos en el amor definitivo, antes de caer abatida por la pesadumbre de la vida, y sin querer, reprochamos al poeta que por extasiarse en ese canto de primavera vuelva la espalda a su creación más acabada y perfecta. Le pasa lo mismo que a la ciega: por besar a su nieto, besa la escultora.  
Si el Sr. Martínez Sierra hubiese acertado en el segundo acto de su *Madrigal* con la misma inspiración que en el primero, sin vacilar—pues éste era anoche el criterio unánime de los espectadores—, aseguramos que la nueva comedia hubiera superado a todo lo bueno, buenísimo que ha dado a la escena.

El primer acto es una joya afligranada; la ternura, la poesía sencilla lo mantienen sin decaer dentro de una sugestión encantadora. ¿Adivino el poeta, al escribirlo, de dónde brotaba el hechizo? ¿No vio que aquel ambiente no era sólo de primavera? Y si enamorado del sol de amor que nos refleja en su autocrítica, ¿no advirtió que precisamente toda la belleza creadora del primer acto está en que ha juntado a los esplendores del sol naciente las coloraciones del sol que se oculta? Son la nieta y la abuela, juntas, juntas.

Ved el argumento, el episodio de amor, el *Madrigal* que hizo el poeta: Junto al sillón de la abuela ciega vuelven a juntarse dos de los nietos en los que concentró todo su amor y su ternura. De niños les hacía jugar a novios y jugaban, jugaban con gran contentamiento de la abuela. Después, *Agustín* hizo una escultura y la escultora hizo su gloria. Pero la gloria le fué metiendo en ese mundo que tanto aleja de la sencillez primaveral del campo, y con otro sol de amor, con el que no llega a dorar las espigas, le hizo víctima de la modelo de su escultura.

La pobre ciega seguía creyendo en el *madrigal* que había forjado su ternura; creía que el escultor confluaba jugando a novios con su prima; y este ángel—Martínez Sierra también escultor de ángeles femeninos—, mientras lloraba por dentro la indiferencia y el desvío, fingía cartas, que leía a la ciega, para mantener su ilusión y prolongar su vida.  
El escultor de *Madrigal* convengamos en que está más ciego que su abuela, porque ante esa figura ideal, llena de amor y abnegación, dos veces bella, bella de alma, bella de ojos verdes, el hombre más vulgar adora desde el primer instante. ¿Cómo tarda tanto en ver lo bello un gran artista?

Claro que el autor de *Madrigal* ha pensado que sin la ceguera del escultor no habría esa bellissima figura femenina, que encarnada tan admirablemente por la Sra. Bárcena, parece un ángel que aparece en escena.  
De todos modos, la nueva comedia del señor Martínez Sierra obtuvo un éxito extraordinario, que le valió numerosas llamadas a escena al final de cada acto.

Es una comedia sentimental muy bien hablada dentro del ambiente poético que la impregna, y se escucha con verdadero deleite. Repetimos que el primer acto está desarrollado con singular maestría; es una joya que admirarán todos los públicos y que aumenta el tesoro de nuestra literatura.  
¿Y qué decir de la Sra. Bárcena? Martínez Sierra escribe en su autocrítica: «Catalina Bárcena habla de amor, llora, sonríe y lee versos con su voz de cristal que lleva dentro toda la primavera. Espero que su gracia convenza a todos los escépticos de cuán im-



BOLSA DE MADRID

Table with financial data including 'FONDOS PÚBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', and 'CIERRE DE BARCELONA'.

El último resultó con una herida en la cabeza, que se la produjo su adversario con un bastón. Niño intoxicado. En la Casa de Socorro del distrito de Palacio (sucursal) fué asistido anoche el niño Manuel Gago Alonso, de tres años, que bebió una pequeña cantidad de lejía en un lavadero de la ribera del Manzanares.

Buzón público. Quejas del vecindario. Falta de vigilancia.—Pedreas y otros excesos Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Muy distinguido señor mío: Me permito molestar a usted para suplicarle publique en la sección que corresponda del periódico de su digna dirección, los abusos que se cometen en un solar del paseo del Rey, entre las casas números 8 y 14 y que tiene salida por la calle de Estanislao Figueras; entrada y salida, ambas sis las vallas, que hace más de un año han desaparecido.

de figurar algunas obras suyas en la Exposición que se inaugurará á fines de este mes en aquella capital. Los señores de Lilburne y el conde de la Cigera han regresado de Andalucía. Numerosa y selecta concurrencia asistió anteayer por la tarde, en uno de los salones del Palace Hotel, á la inauguración de la Exposición de retratos del pintor Dorda, admirando los retratos de personas de la alta sociedad que ha pintado durante su estancia en la corte, y forma una interesante colección de gente conocida.

taner, D. Roberto Gómez, D. José Gómez, D. Mario Cavestany, D. Felipe Nava, don Adolfo Alvarez, D. Mario Valentin y don Enrique Sareu; capellán, D. José Collado, médico primero, D. José García, y músico mayor, D. Aurelio Gutiérrez. El número de hombres embarcados, 672, y el de cabezas de ganado, 47. Al arrancar el tren se oyen muchos aplausos y vivas al Rey, al Ejército, á España y á cazadores de Barbastro. Anoche salieron para Ceuta el coronel de la primera media brigada Sr. García Moreno y el ayudante, D. Carlos Hurtado de Amézaga. Hoy, á las seis y treinta y cinco, embarcará el batallón de Arapiles, que viene de Alcalá, y en el expreso el general Prim de Rivera, que manda la brigada.

Miles de víctimas

Tiene á su cargo el cajón abierto del comercio al detall. Por esto hay quien le llama el criminal más viejo de la historia. El propietario de un comercio que no quiere ver en peligro su dinero y tranquilidad, que despierta al cajón abierto y adopte la Registradora «National», con ticket ó recibo. Informes gratis, Preciados, 11.

SUCESOS DEL DIA

Los médicos de guardia de las Casas de Socorro han prestado durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios á domicilio por causas de enfermedad natural, que no publicamos, los siguientes: INCLUSA Doctores Cubo y Romeo. Francisco Yague, de catorce años, tuvo la asergracia de que le estallara un sifón de agua de seltz que tenía en la mano. Uno de los cristales le produjo una herida en la sien derecha, que fué calificada de pronóstico reservado. Ángel Berrando Arias, de quince años, se cayó de un carro en la Ronda de Toledo, ocasionándose una herida en la frente y contusiones en la cabeza. BUENAVISTA Doctores Palaquer y Sagredo. Soledad Godoy, de veintitrés años, domiciliada en la calle de Torrijos, núm. 14, fué asistida por padecer una intoxicación, á consecuencia de haber bebido una regular cantidad de solución de sublimado corrosivo al uno por mil, que confundió con un purgante. En una obra de la calle de Serrano se cayó el albañil Cesáreo Llano Peña, de cincuenta y seis años, causándose heridas de pronóstico reservado. En un coche pasó á su domicilio. CHAMBERI Doctores Guinea y Moreno. Doña Luisa Martínez se cayó por las escaleras de su domicilio, Cristóbal Bordiu, número 19, ocasionándose lesiones de pronóstico reservado en la pierna derecha. En una fábrica de corvezas, donde trabajaba, se produjo heridas de alguna importancia en la mano derecha el mecánico Francisco Prieto. LATINA Doctores Manrique y Bolaños. José Hernando Iracheta, de ocho años, domiciliado en la calle de San Bernabé, núm. 6, de pronóstico reservado, en la región frontal, sacacho de doce años, llamado Salvador Guadalupe, en la plaza de San Francisco el Grande. Al descargar un carro de verduras en la plaza de la Cebada, se fracturó la muñeca derecha don Dionisio Fernández Herrera, de cincuenta años, mozo de cuerda. RÍUA. En la ronda de Atocha regañaron Manuel López, de veinte años, y Angel Gómez, de cuarenta y cuatro.

Tren Andalucía-Expreso

Transcurrida la temporada en que es más intenso el movimiento de viajeros de y para Andalucía, desde el día 10 del actual se suprimirá el tren «Andalucía-Expreso», que viene circulando diariamente de Madrid á Sevilla y regreso. El día 10 del corriente será el último en que salga de Madrid y el 11 el último en que salga de Sevilla.

DEFUNCIONES

Han fallecido en Madrid: D. Luis Morote, 50 años, Villanueva, 6.—Ana Motta, 61 años, Serrano, 18.—Dolores Montesinos, 58 años, Encarnación, 9.—José Masado, 23 años, Pilar de Zaragoza, 25.—Pilar Riesco, 60 años, Salitre, 17.—Mercedes Ajete, 52 años, Bravo Murillo, 16.—Victoria Gómez, 33 años, Claudio Coello, 19.—Amara Sanz, 64 años, Atocha, 98.—Josefa Penigero, 62 años, Morejon, 11.—Arturo Dulcet, 53 años, San Vicente, 6.—Manuel Aguero, 49 años, paseo de Recoletos, 10.—Juan Martín, 65 años, cuesta de la Elipa.—Antonio García, 58 años, Espíritu Santo, 35.—Gabriela Pequinque, 83 años, Espartinas, 4.—Diego Maldonell, 72 años, callejón de Leganillo, 8.—Carlos Hafer, 52 años, Pedro Unáñue, 2.—Francisco Vélez, 7 años, Santa Ursula, 2.—María Sánchez, 2 años, Paloma, 25.—Emilio Fuente, 3 años, ronda de Segovia, 36.—D. Enrique Melbach, 56 años, Comandante Fortea, 2.—Natividad López, 4 años, San Bernabé, 10.—Angela Gil, 25 años, Luis Peiro, 3.—Carmen Gómez, 2 años, ronda de Segovia, 13.—Angel Alcabilla, un día, Núñez de Arce, 15.—Eulogio Diaz, 15 días, travesía de San Mateo, 12.—Carmen González, 15 meses, Galería de Robles, 9.—Dolores Ochoa, 40 años, Hospital Provincial.—Rosario Rodríguez, 42 años, ídem.—Angela Asensio, 31 años, ídem.—Matias San Román, 23 años, ídem.—Celestino Giraldo, 18 años, ídem.—Josefa Dominguez, 36 años, ídem.—Victoria García, 33 años, ídem.—Francisco Martín, 38 años, Hospital de la Princesa.—Santos Nicolás, un año, carretera de Toledo, 24.—Felipa Ramos, 4 meses, plaza del Rastro, 9.—Concepción Ramos, 2 meses, Lozoya, 3.—Rafael Caballero, 16 meses, Buenavista, 44.

PLEITOS Y CAUSAS

Ante el Supremo. Acusado por delito de injuria y calumnia ha comparecido ante la Sala segunda del Tribunal Supremo el diputado á Cortes señor Bertrán y Musitu, que es el primer diputado á Cortes que comparece ante los Tribunales para responder de un delito. El procesado, Sr. Bertrán y Musitu, en 1905, publicó en un periódico de Sitjes un artículo en que denunciaba irregularidades, falsedades y filtraciones que suponía cometidas por el secretario de un Ayuntamiento. El estudio en el artículo, por considerarle injurioso y calumnioso, procedió contra el autor del mismo, Sr. Bertrán y Musitu. El letrado Sr. Rosendo Castells, en el acto de la vista, acusó al procesado pidiendo se le impongan las penas de seis años de destierro y multa de 250 pesetas por delito de injuria, cuatro años y dos meses de prisión y multa de 5.000 pesetas por calumnia, y 80.000 pesetas de indemnización. Alegó en contra del procesado las circunstancias agravantes de alevosía, premeditación, la de prevalerse del cargo y abuso de superioridad, cuya alegación de circunstancias es una verdadera novedad en el delito que se persigue. El defensor del procesado, Sr. Ossorio y Gallardo, solicitó la absolución de su defendido, por considerar probados los hechos denunciados en el artículo publicado y que han dado origen al proceso. Judicial. Han sido aprobados: D. Mariano Torres Roldán, con 7,14; D. Antonio Eyre Varela, con 6,85. El último opositor que actuó fué el número 720. A. Enrique Valentí. Vende alhajas procedentes de testamentaría. Carretas, 35, portal Joyería. Frente Correos.

CASA DE LA VILLA

El campamento de desinfección. Hoy visitará el ministro de la Gobernación, acompañado por el alcalde accidental, señor García Molinas, y por el doctor Chicote, el campamento de desinfección del paseo de las Yserías. Muy en breve comenzará á funcionar esta dependencia municipal.

LA NEGRITA

EL RHUM ES EL MEJOR DIGESTIVO. El general García Menacho. Por real decreto de anteayer firmó S. M. el nombramiento del general de división D. Ramón García Menacho para el cargo de comandante general de Ceuta, en la vacante producida por fallecimiento del ilustre general Larrea. El general García Menacho procede del Arma de Artillería y cuenta sesenta y seis años de edad y cerca de cincuenta y tres de efectivos y valiosos servicios. En 1863 fué promovido á subteniente de Artillería y en 1865 á teniente, tomando parte en los sucesos del 22 de junio de 1866 en Madrid, por cuyo comportamiento obtuvo el grado de capitán y una cruz roja. En 1868 obtuvo el empleo de capitán de Ejército. Por sus servicios en Valencia en 1869 fué promovido con el grado de comandante. En diciembre de 1873 ascendió á capitán de Artillería, sirviendo en el parque de Ceuta. En la guerra civil ganó el grado de teniente coronel, ascendiendo á comandante de su Arma en 1884, á teniente coronel en 1890 y á coronel en 1897. Tanto en el mando del tercer regimiento de montaña, como en la Junta Consultiva de Guerra, como en la Dirección del Parque de Valencia y del de Mahón, como en otros importantes destinos, que con acierto insuperable desempeñó, puso de relieve sus condiciones y sus cualidades excelentes. En 1907 fué nombrado en comisión comandante general de Artillería de la tercera región, ascendiendo á general de brigada en agosto de 1907 y á general de división en 9 de mayo de 1912. En los sucesos de Valencia de 1911 mandó las fuerzas de los regimientos 8.º y 11.º de Artillería. Posee varias condecoraciones, entre otras las grandes cruces de San Hermenegildo, Mérito Militar blanca y la cruz de gran oficial de la Orden del Nisham Iftijar de Túnez. Con justicia se espera que la labor que el general García Menacho desarrolle al frente de la Comandancia general de Ceuta sea muy beneficiosa para los intereses de España, coadyuvando á la mejor acción de nuestra Patria en territorio africano. A.

GRAN MUNDO

Ha llegado á la corte M. Solovieff, el nuevo consejero de la Embajada de Rusia. El distinguido secretario de la misma Embajada, barón de Mayendorff, saldrá hoy miércoles para París, donde va á tomar parte en la conferencia que en aquella capital se reúne para arreglar las cuestiones financieras relativas á los países bálticos y á Turquía. La señora de Bermejillo y sus hijos han regresado de su viaje á Andalucía. Los duques de Baena han regresado de Biarritz. El inspirado pintor López Mezquita saldrá dentro de poco para Munich, donde han

La denuncia en el Juzgado

El hermano de D. Rodrigo García Jalón, acompañado del hijo de éste D. Alfredo, se personó ayer mañana en el Juzgado de guardia, con objeto de denunciar la desaparición misteriosa de aquel señor. El juez indicó los trámites que se acostumbra seguir en esta clase de asuntos, y, en virtud de esto, el denunciante formuló la denuncia en la Comisaría del distrito de Chamberí, que es donde radica el domicilio del desaparecido. Por la tarde llegó á poder de la citada autoridad judicial el expresado documento, en el que se relatan detalladamente los hechos, que ya conocen nuestros lectores, y se apunta el temor de que el Sr. García Jalón haya sido víctima de algún crimen. El juez de guardia, Sr. Medina, que es el municipal del distrito del Congreso, estuvo examinando y estudiando todos los pormenores de la denuncia para disponer las diligencias judiciales propias del caso. Primeras diligencias. El juez de guardia Sr. Medina, una vez enterado de los detalles de la denuncia, mandó llamar á la joven M. L. que presentó la ficha en el Círculo de Bellas Artes, á la criada del desaparecido, al encargado de los coches de dicho Círculo y al botones que tan simpático papel ha desempeñado en este suceso. Primero tomó declaración á la planchadora M. L., que es también maestra de primera enseñanza. La testigo negó que tuviera en su poder la ficha y otros muchos extremos que aparecen en la denuncia. Entonces el juez dispuso que se celebraran varios carcos, uno entre ella y el botones y otro con el ama de llaves. También ordenó que se comprobara si el sobre de una carta, encontrado en casa del Sr. García Jalón, es de la compareciente M. L. Informes de Logroño. LOGROÑO. (Martes, noche.) Don Rodrigo García Jalón era conocido en Logroño. Aquí fué empresario del teatro en 1905. Residió varias temporadas en Logroño. Era natural del inmediato pueblo de Viana, que pertenece á la provincia de Navarra. Su desaparición constituye el tema de todas las conversaciones. Ha marchado á Madrid D. Perfecto García Jalón, senador y tío de D. Rodrigo. Se supone que el viaje obedece el deseo de informarse detalladamente de cuanto se relaciona con la desaparición de su sobrino.

RUIZ DE VELASCO

5, ESPARTEROS, y PONTEJOS, 2. Casa especial en ropa blanca de lujo, nuevas creaciones. Sección económica en blusas y batas, modelos exclusivos. Vestidos y sombreros de bebé. Almacén de tejidos blancos y artículos de punto. El perfume de moda. La moda ha impuesto en el Extranjero un nuevo perfume verdaderamente delicioso, y que ha lanzado en Madrid la Casa Alvarez Gómez, Peligros, 1: el «Parium du jour», esencia delicadísima. TROPAS A CEUTA Los cazadores de Barbastro. A las seis y treinta y cinco de ayer tarde salieron para Algeciras, donde embarcarán para Ceuta, las fuerzas del batallón de Cazadores de Barbastro. En la estación había tanto público como anteayer, que hizo á los soldados una muy cariñosa despedida. En los andenes se encontraban el coronel Francés, en representación de S. M., los generales Marina, Sáenz de Buruaga, Contreras, López Torrens, Santa Coloma, Bascaran, Romero y Moragas, además de muchos jefes y oficiales. El cuadro de jefes y oficiales de Barbastro es el que sigue: Teniente coronel, D. Cristino Bermúdez de Castro; comandantes, D. Francisco Pujol y D. Mario Muslera; abanderado, D. Tomás García; capitanes: D. Alberto de León, don José Moscarol, D. Arturo Cebrián, D. Luis Castillo, D. Luis Tapia, D. Mariano Tolentino y D. Francisco Valverde; primeros tenientes: D. Carlos Pintos, D. Miguel Martín, D. Ildefonso Camacho, D. Arturo Llorente, D. Dionisio Navarro, D. José Mon-

AGUAS DE MARMOLEJO

Acreditadísima en el tratamiento de las enfermedades del estómago, bígado, vías urinarias, diabetes y artritis. Sus virtudes curativas las proclaman miles de enfermos curados, que anualmente acuden al Bañadero. Temporada de primavera, de 1.º de abril al 15 de junio. Se venden embotelladas por el método más moderno, en todas las farmacias. Para pedidos é informes al gerente en Marmolejo (Jaén).

COMPANIA IBERICA

Alcalá, 128, Madrid. Gran fábrica de Platería. Servicios de mesa, objetos de arte, copas para premios. A. SAEZ los calzados más elegantes y mejores de España. Alcalá, 6, ent.º

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY ESPAÑOL.—9,45 (precios populares), Los muertos y Amor á oscuras. COMEDIA.—9,30. El premio Nobel. LARA.—7 (doble), Sin querer y Las mocilas del barrio, 10 (señilla), Cabeza de zanahoria.—11 (doble), Madrigal (dos actos). APOLO.—7, La canción húngara.—10 (doble), Los campesinos y La Fomarina.—11,45, Las masas latinas. ZARZUELA.—9,30, Los músicos (estreno). —10,30, La Princesa. COMICO.—8,45 (señilla), ¿Eche usted señoras!—9,45 (señilla), El bueno de Guzmán (estreno). —11,15 (doble), La Pirueta (dos actos). PABLO.—9,30, Importante debut de los comediantes: Mephisto, los magos del siglo XX, Le Roy Talma Bosco. El globo dirigible y todos los principales artistas de la compañía de circo que dirige William Parish. CERVANTES.—De 5,30 á 12,30, Sección continua de cinematógrafo.—Exito: Principio mendigo (1.250 metros), La novela de un maniquí (850 metros)—Estreno de la botadura del Alfonso XIII. COLISEO IMPERIAL.—5,30, Hija única (reprise)—6,30, La mar salada (reprise, doble)—9,30, Entre doctores (reprise)—10,30, El día de los chalescos y Los pantalones de mi mujer (especial). NOVEDADES.—6, La canción del trabajo.—7,15, Los dragones del Rey.—9, El gitano.—10,15, La rival.—11,15, La canción del trabajo. MARTIN.—(Compañía Gómez Ferrer).—De 5,35 á 8,30, Gran sección de cinematógrafo y el juguete cómico en un acto El sueño dorado.—9,30 (señilla), Los corridos.—10,30 (especial), Jimmy Samson. GRAN VIA.—De 8 á 12,30, Sección continua, con grandes estrenos y repetición de la sensacional película El Desaparecido, interpretado por Zacconi. SALON REGIO (plaza de España).—Cine-teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 4 á 12,30.—Jueves, máximas con regalos.—Martes y viernes, funciones populares.—Notables estrenos. Exito: Sufre quien penas tiene é Historia vieja. PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 4,30 á 12,30.—Nuevos programas á diario.—Miércoles por la noche, gran moda.—Jueves, matinee infantil con regalos. Exito: Obsesión (1.000 metros), S. M. la sangre y Revista Pathé. SALON MADRID.—Todos los días, á las 7 de la tarde, gran sección para señoras, espectáculo especial.—Película, las nobles, con estrenos.—Programa admirable.—A las 10, á las 11 y á las 12, Gran espectáculo, Desafío, El dulce mero y La Corte del Sultán.—Extraordinario éxito de Las Rosas, Vera, Ninón, Mimosa, Hebra, Judith y La Angel Chelito. BENAVENTE.—De 5 á 12,30, Sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos. Exito: Sinfonía robada y Dos hermanas. TRIANON-PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 á 8,30, noche.—En la de gala, de las 7, tomará parte la célebre artista Mary-Bruni.—A las 10,45, noche, toda la compañía de variedades, Luisa Rattisfani, Los Hamschov, Rafael Arcos y la Mary-Bruni. SALON DORE, Atocha, 6, y Santa Isabel, 3.—Sección continua los días laborales desde las 4 de la tarde.—Festivos, por secciones. Exito grandioso de sensacionales cintas de largo metraje. Día 8, Un drama en los aires. Día 12, La dama negra. Próximamente, En el horno.—Precios inverosímiles. CINEMA X.—De 5,30 á 1, Gran sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.—Estrenos: Sinfonía robada (1.000 metros)—Exito: La novela del magistrado (1.000 metros), La obra de la mariposa. PETIT PALAIS.—Sección continua de 5 á 12,30.—Estrenos sensacionales.—Exito grandioso: Obsesión, Después, La orgía de la vida y Un loco hace ciento.—Variación de programa á diario. MADRILEÑO.—Secciones desde las 6,30, con las atracciones Luisa de Lerna, Estrella Madrileña, Pepita Hernández, Manolita González, Balbina Valverde, Mari-Pocela, Victoria de Lerna, Anarito Medina, Conchita Muñoz y Blanca Stella. LUX EDEN (plaza de Chamberí).—Gran sección continua de cinematógrafo de 4 de la tarde á 12 de la noche.—Nuevas y sensacionales películas.—Grandiosos éxitos del excéntrico musical Milla y del venturoso Julián.—Ambos notables artistas toman parte en las funciones de tarde y noche. IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines.—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8.—Martes y viernes, moda.—Jueves dedicado á los niños con programas especiales. CHATELIER (plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 21).—Todos los días gran sección continua de cinematógrafo de 5,30 á 12,30.—Presentación de las mejores películas.—Los lunes, gran gala.—Los jueves, gran moda, con magníficos programas de estrenos exclusivos para este salón, niños programas de estreno más faja de Madrid, el primero en dar la prophecía de los sucesos.—PALACIO DE AMBROCCIONES (Fuencarral, 142).—Uno de los cinematógrafos que más novedades presenta á diario y proyecta las más interesantes películas.—Los jueves y lunes, estrenos. Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.



¡Se casa mi hijo!

Pues á comprar los consabidos utensilios de cocina irrompibles exclusivos de la Casa MARIN y una batería completa de 65 piezas.

A COMPRAR MUEBLES Y CAMAS á los grandes Salones de Ventas. La Casa que vende más barato en Madrid.

PARA 1.ª COMUNION Retratos artísticos novedad. Sólo puede haceros la Fotografía sin que por eso elevéis los precios.

PARA CASAS DE CAMPO Adoptar el alumbrado incandescente por gasolina. Es el mejor, por ser el más limpio é higiénico hoy conocido.

¡SEÑORAS! POR EXCESO DE EXISTENCIAS LIQUIDO LOS ARTICULOS SIGUIENTES: Trajes casaca, confección sastre...

DESTINOS DE 1.500 PESETAS Oposiciones en Gracia y Justicia (Casta 20 abril). Formina plaza a presentar documentos el 14 mayo.

VERANO EN LA GRANJA SE ALQUILAN CASAS amuebladas de todos precios, con y sin jardín.

EL SEÑOR Don Emilio de Uriarte y Clavería CAPITÁN DE CABALLERÍA, CONDECORADO CON VARIAS CRUCES POR ACCIÓN DE GUERRA.

AGUA MINERAL AL NATURAL AGUA MATTONI FUENTE GIES-SHUBLER CERCA CARLSBAD ACIDULADA ALCAUNA

Emplastos perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada DEL DR. WINTER

SOCIEDAD NACIONAL DE CRÉDITO BARQUILLO, 1 (Desde 1.º de Junio, ALCALA, 43, 1.º, Edificio de La Unión y El Fénix Español).

Todos los valores cotizables en Bolsa están sujetos á alternativas que producen la consiguiente intranquilidad y pérdidas para el capitalista. Basta observar la situación actual; el dinero huye de tales inversiones y busca las que, como la ofrecida por la Nacional de Crédito, son firmes, invariables y productivas.

Capital suscripto en el día de hoy, ptas. 3.000.000 EL DIVIDENDO REPARTIDO EN 1912, FUE DE SEIS Y MEDIO POR CIENTO, LIBRE DE TODO DESCUENTO.

UNICAS AGUAS de VILLAHARTA ó Fuente Agria (Córdoba) ¡No confundirse! Año 40 de explotación. Estación férrea. 'El Vacar-Villaharta'

COLORES PÁLIDOS AGOTAMIENTO GRAJEAS Y ELIXIR RABUTEAU El mejor y más económico Ferruginoso.

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid Servicio Oficial de Camionaje de las Compañías de M. Z. A. y Norte

DON PEDRO RAMON, Ortopédico-Especialista, en MADRID Los días 14, 15 y 16 del corriente recibirá, de diez á una y de cinco á siete, en el Hotel de Oriente (Arenal, 4).

XXXI ANIVERSARIO EL EXCMO. SEÑOR Don Francisco de las Rivas y Ubieta PRIMER MARQUÉS DE MUDELA

BALNEARIOS TERMAS MATEU y SAN FERMIN.-Alhama de Aragón. Su nuevo propietario, RAMON PALLARES Y PRATS, pone en conocimiento de los señores DOCTORES, y del público en general,

SE VENDE en buenas condiciones la MAQUINARIA Y APARATOS de una Central Eléctrica, situada en la provincia de Barcelona, que va á proceder á sustituir la corriente continua, producida por motores á gas pobre, por la alterna derivada de fuerza hidráulica.

GRAN ALMACÉN DE PAÑOS COOPERATIVA DE SASTRES Pañería inglesa y del país. (VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALLE)

XXV ANIVERSARIO EL EXCMO. SEÑOR D. NICOLAS DE URTIAGA Y DE LAS RIVAS MARQUÉS DE SAN NICOLÁS

PRESTAMOS por alhajas y papeletas del Monte SEVILLA 12 y 14, entrasuelo (antes Príncipe 2)

AVISO La Casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

DINERO Con reserva á sueldos y pensiones del Estado y Ayuntamiento. Costill. de los Angeles, 5, 2.º De 10 á 12 y de 7 á 9

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y galones, á precios como ninguna otra. Ant.º Casa, Zaragoza, 4

CIGARROS Carminativos Para curación de boca, garganta y pecho, á 0,50 ptas. Victoria, 8.

TASORO DEL ESTÓMAGO TÓNICO-DIGESTIVO Y ANTIGASTRÁLICO Cura más pronto y mejor que ningún otro remedio todas las enfermedades del estómago é intestinos.

IMPORTANTE VINO PUROS RIOJA del F. Ugalde (Haro) Der.º Carmon, 10, y Preciados, 62, T. 3.000

El Hórreo La mejor sidra Champagna Probarla para persuadirse.

NO MAS PURGAS Con los Supositorios Victoria la glicerina solidificada se destruye el estreñimiento. Caja, 1,50. Victoria número 2.-MADRID.

SE HACEN Y COMPOEN medias. COLEGIATA, 5, 2.º

HOMBRES curación pronta y perfecta de la DEBILIDAD GENITAL, espermatorrea, pérdidas, etc.

AGUAS PURGANTES -DE- COSLADA "LA MARAVILLA," Los pedidos al por mayor para España y el extranjero, á los representantes

Sociedad General de Anuncios Esquelas, anuncios en general. MONTERA 19.

TINTE LYON Nuevos talleres. Limpieza á seco y vapor tintes en todas algodonos, lanas, trabajos sistema "LYON".

VINOS TINTOS de los herederos del MARQUES DE RISCAL EL CIEGO (Alava) Fídense en todos los hoteles y restaurantes.