

EL CONFLICTO FERROVIARIO

SE ACENTÚAN LOS SÍNTOMAS DE PRONTA SOLUCIÓN

Concepto que le merece la huelga al Fiscal del Tribunal Supremo.—Llamamiento de las segundas reservas. Nuevas peticiones de los ferroviarios catalanes.—Obreros que no irán a la huelga.

Circular del fiscal del Supremo

La *Gaceta* publica hoy una circular del fiscal del Tribunal Supremo, que transcribimos textualmente.

Dice así:
«No puede desconocer la gravedad y trascendencia que para los intereses públicos envuelve la anunciada huelga general de empleados, agentes y obreros de todas las Empresas ferroviarias, con la cual se trata de producir en un solo día la absoluta paralización del tráfico y vida mercantil y social de la nación entera, como tampoco puede ocultarse que de ser llevado a cabo este verdadero acto de rebeldía contra toda disciplina social, dados su carácter, la extensión que sus organizadores se prometen darle, el número de personas que en él han de tomar parte, los tal vez contrapuestos intereses de éstas y los no pocos que se sentirían heridos con el movimiento, se crearía una situación realmente anormal al país, perturbando servicios esenciales a su vida, dentro de cuya situación no sería difícil que, a pesar de las previsoras medidas adoptadas por el Gobierno de S. M., surgieran choques y atentados que exigirían la intervención de los Tribunales para hacer efectiva la sanción penal que de los mismos se derivara.

En estas excepcionales circunstancias, el ministerio fiscal, encargado de promover la acción de la Justicia en cuanto concierne al interés público, debe extremar su celo, tanto en lo que se refiere a depurar las responsabilidades que pudieran alcanzar a los organizadores, directores, jefes y cuantos tomaran parte en tan inusitado movimiento, como en lo que afecta a la seguridad y libertad de los que no quisieran secundarlo haciendo uso de su derecho, tan respetable como el de los huelguistas, si es que alguno pudieran éstos ostentar en la ocasión presente, a fin de que el ejercicio de aquel derecho y la libertad del trabajo no resulten impunemente atropellados.

Sin perjuicio de las resoluciones que aconseje el primero de los indicados aspectos que serán objeto de instrucciones especiales a los respectivos representantes del Ministerio público, y limitando la presente al último de ellos para garantizar la libertad y seguridad de los que no tomaran parte en el movimiento, deberá V. S. velar por la estricta y rigurosa aplicación, no sólo de los preceptos del Código penal, que sancionan los ataques a la referida libertad y seguridad de las personas, sino también de los establecidos por la ley de 27 de abril de 1909, especialmente en sus artículos 2.º y 9.º, que complementaron aquéllos.

Entre estas prescripciones figuran algunas que prevén casos y situaciones no fáciles de definir en los primeros momentos, ya que la aplicación de unas u otras depende de distintas circunstancias que determinan el alcance e importancia del acto punible realizado, sin que «a priori» puedan ser graduadas para fijar cuál sea el procedimiento que haya de seguirse para su persecución y castigo.

El artículo 2.º de la ley especial que respetó los preceptos vigentes a su publicación en cuanto a los repetidos delitos contra la libertad y seguridad, según pública y solemnemente quedó proclamado en su discusión parlamentaria, sólo se refiere, como su texto expresa, a los hechos no constitutivos de delito más grave con arreglo al Código penal, por lo que siempre que se empleen violencias o amenazas debe depurarse, en primer término y con la urgencia que tan excepcional situación demanda, su trascendencia y gravedad, para en su vista determinar el procedimiento aplicable, teniendo muy especialmente en cuenta las disposiciones de la vigente ley de Policía de ferrocarriles, así como de su reglamento, conforme a cuyos preceptos los empleados de los Caminos de Hierro en el ejercicio de sus funciones tienen la consideración de agentes de la autoridad, y los atentados que se dirigen contra los que prestan esos servicios, deben ser severa y rápidamente penados en tal concepto.

Sin olvidar la importancia de los preceptos contenidos en los artículos 16 y 17 de la citada ley de Policía, que sancionan los actos dirigidos contra la seguridad y conservación de las vías férreas, y que la simple amenaza de realizarlos está prevista en el 20, en cuantos casos se empleen violencias, coacciones materiales o intimidación, instará siempre V. S. la formación del oportuno sumario ante el respectivo juez de instrucción para esclarecer debidamente los hechos y las circunstancias personales de sus autores y de los ofendidos en las diligencias, podrá acordarse, con completo conocimiento y en la forma que la ley Procesal autoriza, la remisión de las mismas al Tribunal que resulte competente para conocer de los hechos punibles perseguidos.

La trascendencia que reviste el conflicto en los actuales momentos, exige el que extreme V. S. su previsión y vigilancia para que no quede impune ninguno de los indicados aten-

tados, y requieren el concurso de todo el personal del Ministerio público, que sabrá hacer honor a sus antiguas tradiciones y responder a la confianza en él depositada como representante de los intereses de la sociedad y centinela avanzado de la ley. Al efecto, puesto V. S. de acuerdo con la autoridad gubernativa, seguirá atentamente el desarrollo de los acontecimientos, dándose cuenta no sólo de cuantos atentados se realicen, si llegara el caso, sino también de todas aquellas circunstancias ó actos relacionados con la huelga que pudieran definir su verdadero carácter y alcance y tener alguna influencia en la determinación del concepto jurídico que merezca una confabulación como la presente, que pueda llegar a crear un conflicto económico en el país y cuyo simple anuncio indica que va directamente encaminada a dificultar la acción del Gobierno, coartando las facultades del Poder público, que ni puede consentir, en beneficio exclusivo de una de las partes entre las que ha surgido la cuestión, los gravísimos daños y hasta la ruina nacional que pudieran sobrevenir de una total paralización de los transportes, ni puede imponer a ninguna de ellas la sumisión a exigencias razonables ó no de la otra.

En los términos expuestos quedan ratificadas y ampliadas las instrucciones que comunicó a V. S. en mi telegrama circular de 27 del mes próximo pasado.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 2 de octubre de 1912.—Andrés Tornos.
Señor fiscal de la Audiencia de...

INFORMACION TELEGRAFICA

DOCUMENTO IMPORTANTE

Los ferroviarios de Badajoz publican un manifiesto que constituye en los presentes momentos un acto trascendental.

BADAJÓZ. (Viernes, noche.) La Agrupación independiente de ferroviarios de Badajoz ha dirigido a sus compañeros, a la Prensa y al público en general un manifiesto cuya lectura ha producido honda impresión.

Por el interés de dicho documento, mejor aun por su trascendencia, voy a comunicarlo íntegramente.

Dice así:
«Cuando todos los ferroviarios de España se disponen a secundar la huelga sin otro motivo que el de solidaridad, creyéndonos obligados a seguir el movimiento por igual causa ó a justificar nuestra conducta en caso contrario, los empleados que componen esta Agrupación, reunidos en consejo, acuerdan dar a conocer determinaciones que, siendo contrarias a la huelga, estiman demasiado importantes para callarlas, sin esperar el triunfo de unos u otros para sumarse sin peligro a los vencedores.

«Creemos y afirmamos que la huelga es injusta.

«En todas partes y en todos los tonos se ha dicho y se ha demostrado que las bases acordadas en el Congreso Nacional Ferroviario del mes de julio, importan cantidad superior a la que obtienen de beneficio las Empresas.

«Nadie hasta ahora, ni siquiera los huelguistas, se considerará obligado a ser capaz de desmentir tales afirmaciones.

«Desde este punto, el movimiento presente es revolucionario y es suicida.

«Sabemos todos que jamás las Compañías darán lo que se les pide, por la razón clarísima de que no lo tienen.

«También es impopular y estúpido, como hoy la mayoría de la Prensa lo afirma.

«Lo es porque el pueblo soberano, que raras veces se equivoca, ha visto cómo las Empresas se prestan a toda clase de mediaciones, justificando su conducta, en tanto que nuestros compañeros se encastellan en las primeras peticiones, que ellos mismos —Barrio a la cabeza— hace tres meses reconicieron públicamente que eran exageradas.

«Tenemos la convicción de que los culpables de ese movimiento anárquico, aunque no lo crean, son los elementos que regentan la Unión Ferroviaria, quienes, desconociendo en absoluto estas cosas, hicieron desde el referido Congreso unas peticiones leoninas, haciendo concebir locas ilusiones a los incautos, que seguiremos no teniendo hoy franqueza, aunque se confiesen impotentes para contener un movimiento que públicamente, ellos y nosotros, hemos reconocido que es inoportuno é insostenible.

«Con profundo sentimiento lo declaramos. Somos ferroviarios, pero también españoles; y en este pleito entre los em-

pleados y las Empresas, que por su magnitud ha llegado a ser un problema nacional, creemos un deber guiarnos por nuestras propias convicciones, no dejándonos arrastrar ni por el capital de arriba ni por el fanatismo de abajo.

«Demuéstranos los compañeros de la Unión Ferroviaria que sus peticiones son justas; que las Compañías ganan más de lo que dicen; que ocho no es la tercera parte de veinticuatro; que nos demuestren que todos somos iguales; que Barrio está conforme con la huelga; que el Gobierno y la Prensa de la nación están locos. Entonces haremos causa común con ellos.

«Pero mientras esto no suceda; mientras sigan en pie nuestras afirmaciones, con sentimiento, pero con entereza, seguiremos en nuestro puesto, prefiriendo que algunos nos crean desertores, antes que traicionar a la Patria y a nuestras conciencias. (Siguen las firmas.)»

Como digo antes, la publicación de este documento ha causado aquí grandísima impresión, y se cree que otro tanto habrá de ocurrir en el resto de España cuando sea conocido.

EN BARCELONA

A beneficio de los huelguistas.

BARCELONA. (Viernes, noche.) La Comisión de beneficencia de los ferroviarios organiza varias fiestas a favor de los huelguistas.

El domingo se verificará una función en el teatro del Bosque con el indicado objeto.

También ultima los trabajos de organización de una becerrada.

En la Casa del Pueblo se celebrará el domingo un festival a beneficio de los ferroviarios.

Apoyo moral.

Se han reunido un centenar de delegados de las Sociedades obreras de Barcelona, Tarrasa y Sabadell, y han acordado prestar su apoyo moral a los huelguistas.

Un aviso.

En el Centro ferroviario se ha fijado un aviso llamando la atención a los asociados respecto de ciertos individuos que fomentan la desconfianza entre los huelguistas propagando noticias falsas.

La Bolsa.

Continúan sostenidos todos los valores cotizados en la Bolsa.

Han mejorado las acciones de ferrocarriles.

El transporte de mercancías.

En los diversos trenes de mercancías han salido hoy 42 vagones de la estación de Francia y 68 de la del Norte.

¿Hacia la solución?

BARCELONA. (Sábado, madrugada.) De madrugada terminó la entrevista del señor Ribalta y demás individuos del Comité de huelga con el Sr. Portela.

Al salir del despacho del gobernador negáronse los ferroviarios a facilitar detalle alguno de la entrevista, marchando directamente al Centro, donde conferenciaron con la Junta directiva.

El gobernador se ha limitado a decir que en la reunión trataron de los incidentes del conflicto para hacer cálculos en busca de una solución.

Añadió el Sr. Portela que había hecho determinadas proposiciones a sus interlocutores; pero se negó a manifestar la índole de estas proposiciones.

Únicamente manifestó que la Comisión se había reservado la respuesta y que había reiterado a los ferroviarios cuantas seguridades ha dado el Sr. Canalejas de llevar a las Cortes un proyecto de ley en que serán atendidas cuantas aspiraciones razonables han formulado.

Les recordó las favorables disposiciones de la Compañía, y les encareció que reflexionaran sobre tales propósitos y seguridades.

Añadió el gobernador que no pueden adelantarse todavía impresiones demasiado optimistas y que los ferroviarios celebrarán hoy por la tarde un mitin para tratar del asunto, verificándose por la noche la votación en que aceptarán ó denegarán las bases de concordia.

En el Centro ferroviario.

Los ferroviarios comisionados estuvieron mucho tiempo reunidos en su local social. Después la Comisión de huelga refirió a los asociados presentes, los proyectos del señor Canalejas, de que les había dado cuenta el gobernador.

Que el día 14 había prometido que sería ley un proyecto, declarándoles empleados del Estado y asegurándoles la inamovilidad.

Que las Compañías acceden a prudenciales aumentos en los sueldos, dentro de las condiciones económicas en que puedan efectuarse, y que, además, otorgan otras concesiones.

Estas manifestaciones de los individuos del Comité fueron escuchadas por los allí presentes con verdadera frialdad, y por parte de algunos con hostilidad manifiesta, por no considerarla suficientemente seguras.

La reunión de hoy.

Hoy celebrarán nueva reunión en el despacho del gobernador los ferroviarios y los presidentes de las entidades económicas.

Créese que en esta reunión se redactarán las bases definitivas, que serán sometidas por la noche a votación de los huelguistas.

Orden de concentración.

BARCELONA. (Viernes, noche.) Por Capitanía general se ha publicado la orden llamando a concentración inmediata a los soldados ferroviarios de la segunda reserva é indicando la penalidad en que incurrirán los que no acudan al llamamiento.

En la orden se establece que los reservistas percibirán el haber de soldados, el pan, devengos reglamentarios y sueldos de las Compañías.

Abastecimientos.

El alcalde ha manifestado que está asegurado el abastecimiento de carnes en la ciudad.

A este efecto, ha pedido al gobernador que disponga el servicio de vagones y los demás servicios que faciliten la remisión.

Los trenes.

Durante la tarde han llegado tres trenes de mercancías en la línea del Norte con 70 vagones que llevaban carga de cemento, patatas y tejidos.

Dos de los trenes condujeron cargamentos de carbón y algodones.

NOTICIA ENIGMATICA

Un muerto y un herido.

BARCELONA. (Viernes, noche.) En el accidente ocurrido en Altafulla han resultado un muerto y un herido.

Nota de la Redacción. En el teleograma anterior, nuestro diligente corresponsal en Barcelona hace referencia a un accidente de importancia, a juzgar por las desgracias ocasionadas.

Como verá el lector, la forma en que lo hace revela que ha sido apedreado antes que haber comunicado noticias más amplias del siniestro.

Ignoramos por qué motivo no se han recibido tales noticias en esta Redacción.

Buque contratado.

BARCELONA. (Sábado, madrugada.) Los agentes de aduanas han contratado un buque para que recoja en Port-Bou los 20.000 paquetes de mensajerías que están detenidos en aquella aduana, que serán trasladados a Barcelona.

El alimento de las vacas.

Una Comisión del gremio de vaqueros ha visitado al Sr. Portela, rogándole que mande traer a Barcelona grandes cantidades de folla que están detenidas en las estaciones de la línea del litoral.

Si no pudiera hacer esto se produciría un verdadero conflicto, pues no se podría dar alimento a las vacas y faltaría leche.

Tren apedreado.—Por la vía marítima.

Se confirma que ha sido apedreado un tren cerca de Calells, resultando herido el maquinista que guiaba la máquina.

Por la vía marítima han venido a Barcelona muchas balas de papel y otras mercancías urgentes que estaban detenidas en las estaciones de la frontera.

Ribalta no es reservista.

Ribalta ha asegurado que no es reservista. Ingresó en el Ejército como voluntario a los diez y seis años. Fué sargento del regimiento de caballería de Tetuán, y sólo estuvo cuatro años en el servicio.

Iba a estudiar para ingresar en la Academia de oficiales; pero a consecuencia de una protesta de sargentos, con motivo de la representación de *La luz verde*, sufrió un correctivo. Entonces pidió la absoluta.

Oírse los trenes.

Los huelguistas continúan recibiendo ofrecimientos.

Entre los últimos figuran el de varios sacerdotes de Bañolas, que les ofrecen socorrerlos materialmente y además mantenerles seis niños mientras dure la huelga.

Los valores ferroviarios.

Los valores ferroviarios siguen sostenidos, porque se cree que la huelga tendrá una solución satisfactoria para todos.

En la estación del Norte.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) En nada se ha alterado el servicio de la línea; más bien hoy ha mejorado con la incorporación de personal no declarado en huelga y algunos reservistas que ya trabajaban esta mañana ostentando el brazal rojo.

En los talleres de San Andrés habla esta mañana buen número de ferroviarios reservistas, los cuales han reanudado el trabajo.

El servicio de trenes ha sido como de costumbre.

A las cinco y media ha llegado un tren con ganado vacuno y lanar, de Galicia; a las ocho y treinta y dos, el tranvía de Manresa, con 116 pasajeros, manifestando el conductor que ninguna novedad ocurría en la línea.

Han salido el correo de San Juan de las Abadesas, con 159 pasajeros; el tren tranvía de Manresa, con 51; el mixto de Zaragoza, con 245; el expreso de Manresa, con 48; el tren tranvía de Vich, con 85, y el de Manresa, con 75. Todos han salido con retraso, y el mixto de Zaragoza con cincuenta minutos.

Han llegado, además de los dichos, el correo de Zaragoza, con 122 pasajeros y una hora y cuarenta minutos de retraso, y el tren tranvía de Manresa con 161 viajeros y cincuenta minutos de retraso.

Según ha manifestado un pasajero llegado en el correo de Zaragoza, en la línea no había ninguna novedad, y que a la salida de aquella capital había la convicción de que la huelga se suspendería.

Efectivamente, en la estación he sabido que esta mañana había salido un tren regular, no especial, para Lérida; que la huelga quedaba suspendida, y que sólo en Selgua se habían cumplido las instrucciones, porque no habían recibido la nueva orden de suspensión.

Anoche y hoy ha continuado la imposición de brazales a los reservistas.

Hoy se han presentado varios huelguistas de los que no pertenecen a las reservas pidiendo reanudar el trabajo.

Han llegado dos trenes de mercancías—uno de Manresa y otro de San Juan de las Abadesas—con 44 vagones en conjunto.

En la red catalana.

El servicio de trenes en la red catalana se ha hecho esta mañana ateniéndose al horario de costumbre.

Se ha observado la presencia de algunos empleados que holgaban y se han reintegrado en sus destinos. Estos son especialmente de los que prestan servicio en las estaciones como maquinistas y fogoneros.

La opinión entre ellos es que en días sucesivos, sin preparación ni acuerdo, aumentará notablemente el número de los que vuelven al trabajo.

Los reservistas.

En ambas estaciones, así del Norte como de M. Z. A., se va haciendo la reconcentración.

En los talleres de San Andrés, todos los allí empleados se han reconcentrado en cumplimiento de la orden.

Las precauciones en aquella estación siguen siendo las mismas.

Además hoy se han observado más fuerzas del Ejército.

En la estación de Francia estaban hoy los militares destinados a recibir a los reservistas.

Se ha escogido un local habilitado para la concentración; éste es el depósito de mercancías, que sirvió para la desinfección el año pasado.

En los centros ferroviarios.

La animación en éstos es enorme; quizás ha sido hoy el día en que durante la mañana más gente ha habido en ambos sitios.

La impresión en ambos, especialmente en la línea del Norte, es que estamos en un camp de espera.

Ha hecho impresión en el Norte la actitud de los compañeros que no secundan la huelga.

En la reunión que celebraron ayer los empleados del Norte, abogó el presidente por separarse los de la línea del Norte de los de M. Z. A. mientras duren las actuales circunstancias, sin perjuicio de volverse a reunir, y hacer causa común pasadas aquéllas; pero otro de la Junta directiva se manifestó contrario a la separación, y sostuvo la opinión de que ellos debían secundar iniciativas del Comité Nacional, toda vez que éste había secundado el movimiento.

Los reunidos acordaron continuar formando parte de la Sección catalana, secundando los acuerdos, como hasta ahora lo han venido haciendo.

Las negociaciones realizadas hasta la fecha no se conocerán en detalle hasta después del mitin.

Se han llevado, hoy que reconocerlo, con una reserva extraordinaria, especialmente las últimas, para evitar que pudiera formarse una falsa opinión.

Ayer mismo, el Sr. Estivill, de la Junta directiva, al salir a hora avanzada de la madrugada, no las comunicó.

La impresión es que hoy, en la reunión que se celebrará en el local que ocupó el globo cautivo, en el Paseo de San Juan, inmediato al palacio de Justicia; habrá animación y será muy movida.

Los calendarios que sobre el resultado de la misma se hacen, son muchos y variados.

Esta mañana se reunió la Junta directiva, cambiando impresiones sobre las negociaciones realizadas y medidas tomadas por el Gobierno.

En las pizarras utilizadas para escribir el diario de la huelga se ha fijado un anuncio,

interesando la presentación de jefes de grupos.

Los comentarios acerca de la huelga en la línea del Norte son extraordinarios.

A las once y media de la mañana, la Junta directiva de la Unión ferroviaria se ha dirigido al Gobierno civil con objeto de ultimar las bases que se presentarán hoy a discusión.

Sigue la reserva acerca de lo que en ellas se contiene.

Los ferroviarios de Olot.

Comunica de Olot que los ferroviarios de la Compañía de Gerona a Olot han comunicado a la Dirección que habiendo hecho con apresuramiento de tiempo las bases presentadas las dan por retiradas.

Eso no obstante, surge hoy la huelga; pero han manifestado los ferroviarios que no causarán daño alguno en la vía ni en el material.

EN VALENCIA

Una conferencia.

VALENCIA. (Viernes, noche.) El inspector general y un grupo de altos empleados de la Compañía del Norte han conferenciado con el gobernador.

Aunque la conferencia ha sido reservada, créese que las personalidades referidas han dado cuenta en ella al gobernador civil de los trabajos que realizan para que el servicio ferroviario sufra menos.

Presentación de reservistas.

Con tranquilidad absoluta ha comenzado en el cuartel del Refugio la presentación de ferroviarios sujetos al servicio militar.

Hoy se han presentado 71 de la Compañía del Norte y 11 del ferrocarril de Lilla a Cullera.

A todos se les ha entregado 85 céntimos y se les ha colocado el brazalete rojo.

Los ferroviarios reservistas.

VALENCIA. (Viernes, noche.) El número exacto de obreros ferroviarios a los que se les ha puesto el brazalete rojo son 35 del Norte; 29 del Central de Aragón, y 42 de la línea de Silla a Cullera.

Estos últimos percibirán una peseta veinte céntimos como plus, por no vivir en la capital. Todos los ferroviarios reservistas pertenecen al personal de Vías y Obras, excepto uno del de oficinas y dos electricistas.

La distribución de fuerzas.

El capitán general ha ultimado el trabajo de distribución de fuerzas para la vigilancia y defensa de las líneas férreas tendidas en el territorio de la tercera región militar.

Suman las líneas 17, entre los ferrocarriles de vía ancha, normal y económicos. El trabajo realizado es tan minucioso que no quedará ningún puente, túnel y paso a nivel indotado de las fuerzas necesarias para su custodia.

La concentración de reservistas.

La concentración de reservistas, ordenada telegráficamente por el ministro de la Guerra, se verificó admirablemente, en veinticuatro horas.

Los puntos de concentración son las estaciones de Alicante, Albacete, Encina, Hellín, Murcia, Cieza, Archena, Vinaroz, Castellón, Alcira, Játiba, Alcoy, Segorbe, Sueca, Carles, Buñol, Cartagena, Lorca y Teruel.

En Valencia los reservistas se han presentado en el cuartel del Refugio.

En los restantes puntos, en las estaciones, donde se hallan los oficiales del Ejército encargados de recibirlos.

Medidas de las autoridades.

VALENCIA. (Viernes, noche.) El gobernador civil ha conferenciado con los presidentes de todos los gremios dedicados a la venta de artículos de comer, beber y arder, para tratar del abastecimiento de la ciudad frente a la huelga de ferroviarios.

Han convenido en celebrar mañana, en el Ayuntamiento, una asamblea para tratar de este asunto.

A la hora en que telefoné—nuevo de la noche—va a conferenciar el gobernador civil con el capitán general.

Se puede decir que las autoridades tienen casi montados de la mejor manera posible los servicios, no sólo de vigilancia de las líneas y abastecimiento de la ciudad, sino de aquellos otros con que se sustituirán, aunque en forma limitadísima, los que dejen de prestarse.

La Asociación valenciana.

VALENCIA. (Viernes, noche.) El local de la Asociación valenciana de ferroviarios ha estado esta noche rebosante.

Se ha notado que ninguno de los ferroviarios allí reunidos llevaba brazalete.

Al comentar la decisión de acudir a la huelga, los reunidos se han mostrado contrariadísimo por el llamamiento de los reservistas.

Una circular.

El jefe de Explotación de la Compañía del Norte ha enviado una circular a esta sección ferroviaria indicando que se fijen bien en los perjuicios de carácter general que irrogaría la huelga.

Anuncia que será nombrado jefe de estación de cuarta clase el factor que se encargue de la estación cuando la abandone el jefe propietario y jefe de tren de tercera clase el guardafreno que se encargue del tren que abandone el conductor.

La Directiva de la sección valenciana ha enviado una nota a los periódicos manifestando que persistirá en su actitud, resistiendo los halagos que entraña la circular referida, y permaneciendo todos fieles al acuerdo de ir a la huelga.

EN CASTELLON

Los ferroviarios reservistas.

CASTELLON. (Viernes, tarde.) Se ha circularizado aviso a los ferroviarios comprendidos en las reservas para que se concentren en la zona.

Hasta ahora son 25, de la línea del tranvía de Castellón, Onda y Burriana, entre los que figura el jefe de talleres y diez de esta sección del Norte.

Una denuncia.

Se ha denunciado al gobernador que en la estación del Cabañal se niegan a facturar

cinco vagones de bacalao consignados a esta población.

El gobernador ha telegrafiado el hecho a su colega de Valencia.

EN PAMPLONA

Comienza la huelga.

PAMPLONA. (Viernes, noche.) Como la huelga de ferroviarios de la sección de Zaragoza comprende parte de la provincia hasta Castejón y empieza hoy, a las doce de la noche, se han adoptado precauciones para que no se interrumpa el servicio.

Ofrecimientos.—Retraso de trenes.

El gobernador ha aceptado ofrecimientos de la Diputación provincial y de otras entidades, dispuestas a evitar los perjuicios de los intereses públicos.

Los trenes llegan retrasadísimos.

Movimiento de fuerzas.

El regimiento de la Constitución marchará a las cinco de la tarde, con un batallón del regimiento de América, destacado en Estella, que llegará hoy a reforzar el regimiento.

EN MALAGA

Bando gubernativo.

MALAGA. (Viernes, noche.) Se ha fijado un bando del gobernador recordando el cumplimiento de los artículos 16 al 26 del Reglamento de Policía de Ferrocarriles, reproduciéndolos íntegramente.

También se han transmitido a los alcaldes de los pueblos limitrofes a la vía férrea instrucciones para que ayuden al servicio ferroviario, singularmente en el servicio de mercancías, habilitando cuadrillas de obreros.

El gobernador civil, Sr. Comenge, y el ingeniero jefe de Obras Públicas, Sr. Rodríguez Spiteri, celebran frecuentes conferencias, organizando el servicio.

Los peones camineros ocuparán las casillas de los guardabarreras, sirviendo también en los pasos a nivel; actualmente los sobrestantes se ocupan en instruirlos en el Reglamento de señales.

También se ha ultimado la organización de las brigadas de vías y obras, señalándose los trozos en que cuidarán.

A los oficiales quintos de Telégrafos afectos al Centro de Málaga se les ha provisto de un pase de libre circulación; probablemente sustituirán en las estaciones a los telegrafistas de la Compañía de los Andaluces. Esta Compañía parece que cuenta con algún personal, pudiendo garantizar el servicio con pequeñas ayudas.

Se recordaba hoy que esta Compañía, durante la huelga última, mantuvo, sin ayuda alguna oficial, el servicio de correos normalmente.

Respecto a la vigilancia en esta zona, sólo precisará extremarse en los puentes y túneles del Chorro.

El personal del batallón de Ferrocarriles afecto a Málaga lo forman tres oficiales, cuatro cabos y nueve soldados, que conocen bien la línea por haber venido practicando en ella hace bastante tiempo.

Es probable que durante la huelga se suspenda el movimiento del ferrocarril suburbano; este trayecto se halla bien servido por carreteras. La Compañía del ferrocarril suburbano había pedido 400 hombres para vigilar la línea.

Mañana, a las dos de la tarde, se reunirá la Cámara de Comercio, la Liga de Contribuyentes, la Cámara Agrícola y la Sociedad Patronal, para tomar acuerdos respecto al conflicto actual.

Reunión de la directiva.

MALAGA. (Viernes, noche.) La Junta directiva de ferroviarios se ha reunido para cambiar impresiones y estudiar las instrucciones recibidas de Madrid.

El Comité de Unión Ferroviaria les ordena que permanezcan a la expectativa y que aguarden instrucciones precisas, que recibirán antes del día 8.

Hay quien cree que aquí no se irá a la huelga hasta que finalice el plazo legal.

La movilización de reservistas.—Paco Madrid, fogonero.

Se han hecho cálculos que permiten creer que la movilización de reservistas en esta zona alcanzará al 70 por 100 de los ferroviarios.

Entre los movilizados se encuentra el matador de toros Paco Madrid, que hace poco tiempo era fogonero.

EN GIJON

Preparando la huelga.

GIJON. (Viernes, noche.) Aumenta la intranquilidad entre los ferroviarios con motivo de la próxima huelga.

El lunes celebrarán un mitin monstro y el martes comenzarán a funcionar las Comisiones nombradas para realizar la huelga.

Siguen concentrándose fuerzas.

El comercio se queja de lo retrasado que va estos días el servicio de Correos.

EN HUELVA

Distribución de fuerzas.

HUELVA. (Viernes, noche.) Mañana llegarán las fuerzas militares enviadas de Sevilla con motivo de la huelga.

La Comisión militar, venida de la Capitania general de Sevilla, ha conferenciado con el gobernador militar.

Se ocuparon de la distribución de fuerzas. Dos compañías marcharán a Nerva y Riotinto y el Estado Mayor quedará establecido en Huelva.

El bando.

El gobernador ha publicado el bando recordando las disposiciones de Policía de ferrocarriles.

Llegada de tropas.

HUELVA. (Viernes, noche.) En el correo llegaron 250 soldados del regimiento de Ceuta, mandados por el capitán D. José Zabala.

Formó la fuerza frente a las Casas Consistoriales.

En los Centros militares se ha guardado absoluta reserva respecto a la llegada de las tropas.

EN LINARES

Acuerdo municipal.

LINARES. (Viernes, noche.) El Ayuntamiento, en su sesión celebrada hoy, ha acordado, a propuesta del alcalde Sr. Llangüas, prestar apoyo moral a las Compañías ferroviarias en la presente huelga.

EN BADAJOZ

Vigilando la línea.

BADAJOZ. (Viernes, noche.) Esta tarde han salido secciones del regimiento de Infantería de Castilla para Mérida, Zafra y Almorchón, al objeto de vigilar la vía, en previsión de acontecimientos.

Una circular.

El gobernador civil ha publicado una circular en la que están contenidas las prevenciones a que ha dado origen el anuncio de la huelga de ferroviarios.

EN BURGOS

La recogida de reservistas.

BURGOS. (Viernes, noche.) Cumpliendo órdenes superiores, han marchado varios oficiales a Venta de Baños, Aranda y Miranda de Ebro para recoger a los reservistas ferroviarios.

Un capitán lo hará en la estación de esta ciudad.

El comandante Sr. Solernow está encargado de inspeccionar la línea.

Las tropas de esta guarnición se hallan dispuestas para marchar adonde se necesiten al primer aviso.

El manifiesto.—Junta general.

BURGOS. (Viernes, noche.) Los ferroviarios han repartido profusamente el manifiesto del Comité de la Unión Nacional.

También han publicado la convocatoria para la junta general que en la Casa del Pueblo celebrarán mañana sábado.

Las autoridades.

Las autoridades, que están convenientemente prevenidas, tienen preparado el personal de Obras públicas para prestar servicio cuando la huelga comience.

EN GERONA

Los trenes correos.

GERONA. (Viernes, noche.) El tren ascendente de Barcelona y el descendente de Port-Bou han llegado hoy a las horas aproximadas que señala el itinerario.

Comienzo de huelga.

A las doce de esta noche dejarán de trabajar los obreros de las líneas de Olot, San Feliú de Guixols y Palamós.

En la primera hará el servicio un tren pilotado por el ingeniero de la línea Sr. Roy con un fogonero de la Armada, pues los únicos que no han secundado el paro son tres jefes de estación.

La segunda tendrá dos maquinistas y podrá hacer casi normalmente el servicio.

En la tercera el paro es absoluto.

Salida de fuerzas.

Han salido de esta ciudad dos compañías del regimiento de Infantería de Asia para custodiar la línea de Olot.

Los reservistas.

Los reservistas de esta sección a quienes afecta el decreto de incorporación que ayer empezó a cumplirse son los siguientes: un maquinista, un fogonero y seis factores.

EN SAN SEBASTIAN

Reunión de autoridades.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) El gobernador ha continuado sus conferencias con las autoridades, atendiendo a las medidas de previsión anunciadas con motivo de la huelga.

Las autoridades se muestran optimistas respecto al servicio de aquí.

Para las fábricas de Tolosa.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.)—Una Comisión de Tolosa ha visitado al gobernador civil para pedirle que ordenara el traslado de las primeras materias para la fabricación, que estaban detenidas en Pasajes.

El gobernador ha dado la orden y el transporte ha comenzado por la tarde.

Una prohibición.

Está dispuesto el gobernador a prohibir que lleven banderas los trenes que circulen por la provincia.

Telegrama del Sr. Canalejas.

El Circulo Mercantil ha telegrafiado al jefe del Gobierno manifestándole que se ofrece para las futuras contingencias.

Ha contestado el Sr. Canalejas con otro telegrama en el que dice que la huelga, al generalizarse, toma carácter anárquico, niega los derechos del Estado y lesiona todos los intereses legítimos del trabajo y del comercio nacionales.

Añade el Sr. Canalejas que todo el que ame a España debe colocarse al lado del Gobierno.

Finalmente, acepta y agradece los ofrecimientos del Circulo Mercantil.

EN HUESCA

La huelga.

HUESCA. (Viernes, noche.) Esta noche se han declarado en huelga los ferroviarios afectos a esta provincia en las líneas de Tardienta-Binefar y Tardienta-Jaca.

En los trenes de la madrugada marcharán los huelguistas a sus localidades respectivas.

Disposiciones gubernativas.

El gobernador ha dispuesto la concentración de las fuerzas de la Guardia Civil en las estaciones de la línea.

También ha ordenado que presten determinados servicios ferroviarios los empleados de Obras públicas y los peones camineros.

En todas las estaciones de las líneas ha sido fijado el bando del gobernador, referente a las prescripciones de la policía de ferrocarriles.

El gobernador ha adquirido compromisos con las Empresas de automóviles para la conducción del correo, en el caso de que el desarrollo de la huelga lo hiciese necesario.

Tren militar.

Por las estaciones de Tardienta a Jaca pasó un tren militar.

Los oficiales transmitían órdenes y disposiciones a los obreros y empleados que están comprendidos dentro del régimen militar, obligándoles a ostentar un brazalete encarnado.

EN ALMERIA

Comienza la huelga.

ALMERIA. (Viernes, noche.) A las doce de la noche comenzó la huelga ferroviaria.

Parejas de la benemérita y Policía custodian la entrada y calles próximas a la estación, para evitar coacciones.

Las puertas del edificio de la Compañía están custodiadas por soldados.

En el andén sólo se permitía la entrada a los viajeros, no a los curiosos.

El tren correo salió con media hora de retraso, conducido por el ingeniero de la sección de tracción, D. Juan Sanz, y tres fogoneros de la Armada.

Se ha encargado del servicio de estación el jefe del movimiento, siendo él quien dió la salida al tren.

Han marchado tres oficiales de Telégrafos con aparato de campaña a encargarse de la estación de Moreda.

La estación está custodiada por 40 soldados, dos sargentos, cuatro cabos, dos tenientes, un capitán y además fuerzas de Carabineros. El tren salió con pocos viajeros, la mayoría de los cuales son fuerzas y personas que se encargarán del servicio abandonado.

Totalmente está paralizado el tráfico. Numerosos comerciantes hacen reclamaciones por no haberseles entregado las mercancías abandonadas.

Las factorías están cerradas, excepto la principal, que está servida por esquirols.

Por orden de la Sección de Obras públicas han sido destinados a cuidar de las líneas los peones camineros.

El director de la Compañía ha declarado cesantes a todos los empleados que secundaran la huelga.

Numerosos grupos de huelguistas se dirigieron a las cinco de la tarde a la estación a esperar la llegada del correo y recibir a sus compañeros de la línea, guardando actitud correctísima.

El tren ascendente salió a las diez y diez, rompiéndose la máquina en Santa Fe. A las seis de la tarde llegó a Abta con grandísimo retraso, siéndole imposible continuar el viaje a Baeza.

El correo descendente llegará a Almería a las dos de la madrugada.

La huelga se extiende.

ALMERIA. (Sábado, mañana.) La huelga de ferroviarios del Sur de España está en toda su plenitud.

El Centro de Ferroviarios está a todas horas animadísimo.

El servicio es muy deficiente. El correo de la mañana no enlazó en Baeza con el de Sevilla, que iba a Madrid, a causa de los numerosos percances que sufrió en el trayecto.

Iba en el mismo, como maquinista, el jefe de tracción, auxiliado por maquinistas navales.

La estación de Almería está completamente abandonada por el personal y custodiada por la tropa.

En las inmediaciones de la estación y del Centro Ferroviario hay mucha policía.

Los huelguistas, hasta ahora, se mantienen en actitud pacífica.

La Compañía dice que admitirá nuevo personal, si lo encuentra, y que volverá a admitir a los huelguistas con contrato.

En breve conminará a todos los huelguistas llamándolos al trabajo; los que no acudan quedarán cesantes.

Los huelguistas, a pesar de ello, se aprestan a la lucha y tienen esperanzas de triunfar.

Cuando llegaba el tren descendente a alguna estación, tenía que comunicarse por el telégrafo del Estado, porque el de la Compañía no funciona.

El público va a ver las estaciones de la línea, que están custodiadas por la fuerza pública.

Desde Almería hasta Santa Fe, la línea férrea está vigilada por tropas.

A las siete de la noche se esperaba la llegada del tren descendente; pero se ignora en qué punto de la línea se hallaba.

Un tren que salió de Baza, y que debía enlazar con el correo de Almería, quedó detenido en el puente de Gor por haber sufrido averías la máquina.

La ciudad de Linares está incomunicada con la línea del Sur de España, pues los trenes no llegan más que hasta Baeza.

Todas las agujas de la línea están vigiladas por camineros, excepto la de Gádor, y las demás hasta Baeza por la Guardia Civil.

Ha llegado a las doce de la noche el correo que debía haberlo hecho a las cinco de la tarde.

En él venían muchos huelguistas, que desde la estación se dirigieron al Centro Ferroviario, llevando una bandera blanca y dando vivas a la huelga.

Se desbordó la alegría.

El correo ascendente llegó hasta Guadix, cuya estación está guardada por el alguacil.

Todas las barreras están abandonadas.

La Directiva de ferroviarios está en sesión permanente.

ALMERIA. (Sábado, mañana.) El tren correo salió a su hora, pilotado por un ingeniero de la Compañía del Sur.

En la estación había escasos viajeros, y aquella ofrecía triste aspecto.

Siguen custodiándola los huelguistas.

Los huelguistas se muestran pacíficos, confiando en su triunfo.

Los fondistas de la estación de Guadix se negaron a hospedar a los esquirols.

El jefe de contabilidad de la Compañía del Sur, D. Celestino Apellaniz, hermano del inspector de la Compañía, salvado de la catástrofe de Alicante, se ha encargado de la estación de Baza.

TELEGRAMA OFICIAL

ALMERIA 5. Ha llegado tren correo con

retraso de siete horas, por esperar en Guadix al cruce con el ascendente, que salió de aquí esta mañana y llegó a aquel punto retrasado, por el mal estado de la máquina, que se inutilizó en marcha, y por haber echado grasas en los railes en un trayecto antes de Gérgal. Durante el viaje y estacionado tren en Gérgal un grupo de huelguistas y paisanos protestaron con gritos efusivos contra el personal que lo conducía.

Adopto medidas para averiguar autores y ordeno jefe Guardia Civil disponga lo conveniente para evitar el acceso a las estaciones de personas extrañas al servicio y que no sean viajeros.

EN GRANADA

</

de la mañana de hoy viernes, en la estación del Mediodía, á todos los reservistas ferroviarios.

Durante todo el día de hoy ha sido hecha la relación de los ferroviarios incorporados á filas, con expresión del servicio que prestaban ó han prestado en las Compañías.

Comienza la huelga del grupo M. Z. A. ZARAGOZA. (Sábado, madrugada.) A las doce de la noche ha comenzado la huelga de los ferroviarios del grupo de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

A la hora en punto el personal abandonó la estación.

Conferencia con el gobernador.

La Junta directiva de los ferroviarios huelguistas conferenció con el gobernador.

Este insistió en la conveniencia de un aplazamiento.

Los comisionados expusieron su temor á las represalias, y entonces el gobernador les exhibió un telegrama del ingeniero de la línea, diciendo que la Compañía los admitiría á todos olvidando las diferencias surgidas.

Acordaron reunirse mañana para tomar una solución.

Se elogia la conducta del gobernador, que no cesa de realizar gestiones.

Conferencias.

ZARAGOZA. (Viernes, noche.) El gobernador, Sr. Boente, ha celebrado varias conferencias con las directivas de las secciones ferroviarias aragonesas, haciéndoles presente los perjuicios que con su actitud irrogaban á la ciudad. También les manifestó que el Gobierno legislaría al abrirse las Cortes mejorando la situación de los ferroviarios, y terminó rogándoles el aplazamiento de la huelga.

El grupo Norte aplaza la huelga.

El grupo Norte se ha visto obligado á aplazar el planteamiento de la huelga hasta la fecha marcada por el Comité central.

El gobernador ha ordenado que salga una locomotora, en dirección de Lérida, Huesca y Alsasua, para comunicar el aplazamiento.

El grupo Carriñena soluciona la huelga.

Merced á las gestiones del gobernador, los ferroviarios del grupo de Carriñena presentaron á su director unas bases, que aceptó en el acto, quedando solucionada así la huelga de esta sección.

El grupo Utrillas.

El grupo de Utrillas, que tenía preparada la huelga para el día 6, se confía fundadamente en que no la declarará.

EN MADRID

LOS RETIRADOS POR GUERRA

Ayer visitó al presidente del Consejo de Ministros una Comisión de delegados de los retirados de Guerra, al objeto de ofrecerse al Gobierno en nombre y representación de 3.000 compañeros que pertenecen á las distintas Asociaciones regionales, con motivo de la huelga de ferroviarios, como asimismo lo ha hecho otra Comisión de la primera región.

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO

La Cámara de Comercio ha recibido extensos telegramas y telegramas de la mayoría de las Corporaciones hermanas á quienes se dirigió, aunándose en su concurso para la solución del conflicto ferroviario, plenamente identificadas con su criterio.

Al telegrama de la Cámara de Alicante de que se ha hecho eco la Prensa en estos últimos días, contestó con el siguiente telegrama:

«Esta Corporación ha visitado conjuntamente Cámara Industrial, Círculo Mercantil, martes noche presidente Consejo, ofreciéndole decidido concurso Gobierno, adopción medidas que, sin lesionar intereses que defendemos, conduzcan rápida solución conflicto ferroviario. Por correo detalles nuestro criterio en este asunto. Muy agradecidos confianza depositada en esta Cámara.»

EN LA CASA DEL PUEBLO

Reunión del Comité de Unión ferroviaria.

Anoche se reunió, en la secretaría de ferroviarios, el Comité de Unión.

Estuvieron reunidos durante media hora. Al salir, Barrio nos dijo que la reunión no había tenido otro objeto que cambiar impresiones y dar cuenta de correspondencia recibida.

Un pequeño grupo de ferroviarios esperaban en el café la salida de sus compañeros del Comité directivo.

A ellos se dirigió Barrio, recomendándoles que no desfallezcan, sobre todo en las actuales circunstancias, cuando más ánimo se necesita para hacer frente á la situación.

Los escasos individuos que anoche se hallaban congregados en las dependencias de la Casa del Pueblo desfilaron antes de la madrugada.

Reunión de maquinistas y fogoneros.

Anoche se reunieron en la Casa del Pueblo algunos maquinistas y fogoneros de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, con objeto de recibir instrucciones del Comité.

Estos funcionarios muestran decididos á ir á la huelga.

Otras noticias.

Durante estos días el Comité de Unión Ferroviaria viene trabajando de tal manera, que no se da momento de reposo.

Anoche aconsejó Barrio á los ferroviarios que para saber noticias y denunciar hechos no se dirijan al Comité, pues para eso están las Juntas directivas de las respectivas secciones.

Para hoy.

Hoy se reunirán en la Casa del Pueblo diferentes elementos ferroviarios.

El Comité también volverá á reunirse para tratar del aspecto que presente la huelga en Zaragoza, Huesca, Almería y Cataluña.

CASTIGOS A LOS FERROVIARIOS

Están en Prisiones militares tres indivi-

duos acusados de haber puesto pasquines sediciosos relativos á la huelga de ferroviarios.

A dichos individuos, si se comprueba su culpabilidad, se les aplicará severamente el Código de justicia militar.

Parece existir el criterio de que los individuos provistos de brazal que cometan alguna falta, además de la penalidad á que por ello se expongan, serán destinados al regimiento de Ferrocarriles, y por tanto prestarán servicio con sólo el haber y el pan, perdiendo el sueldo de la Empresa.

ACTOS DE SABOTAJE

En la línea de Almería los huelguistas han cometido algunos actos de sabotaje que, según los telegramas oficiales recibidos en el ministerio, no han tenido hasta ahora gran importancia.

Todo se redujo á engrasar considerablemente una larga extensión de la vía y á insultar á conductores y viajeros al paso de un tren correo.

VOTO EN CONTRA

Recibimos una carta en la que nos incluye el interesado el siguiente documento: «Señor jefe del Movimiento del ferrocarril de M. Z. A.

Muy señor mío: El que suscribe, conductor de segunda clase de dicha Compañía, tiene la satisfacción de comunicar á usted que no estoy adherido al movimiento iniciado, por ser contrario á las huelgas, sobre todo cuando tienen matices anárquicos.

Mi criterio es que las reclamaciones que se crean justas deben hacerse en forma amistosa, sin apelar á procedimientos radicales, como es la paralización del tráfico.

Estoy, por tanto, á disposición de la Compañía, y de usted particularmente soy su afectísimo seguro servidor, Jorge Rodríguez Pardo.

Madrid, 3 de octubre de 1912.—Señor: A L. R. P. de V. M., Agustín Luque.

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de la Guerra y de acuerdo con mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º De acuerdo con lo prevenido en los artículos doscientos diez y nueve, doscientos veinte y doscientos veintinueve de la ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército de veintisiete de febrero último, se autoriza al ministro de la Guerra para llamar á filas á todos los individuos que se encuentren en segunda reserva y hayan pertenecido al batallón de Ferrocarriles ó desempeñen cargos ó empleos de cualquier clase en las Empresas de transportes ferroviarios, ó estén dedicados habitualmente á ocupaciones de esta clase; los cuales, sin incorporarse á los Cuerpos, continuarán prestando sus servicios en los cargos que desempeñan, quedando sujetos á la jurisdicción militar como si estuviesen en filas y contándoseles el tiempo que permanezcan en esta situación como servido en las unidades activas del Ejército.

Art. 2.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las instrucciones que considere necesarias para que el personal que se moviliza pueda prestar el servicio á que se le destina.

Dado en Palacio á tres de octubre de mil novecientos doce.—Alfonso.—El ministro de la Guerra, Agustín Luque.»

Puntos de concentración

Por real decreto fecha 4 del actual se ordena la movilización y concentración de los individuos de todas las situaciones militares, sin excepción, pertenecientes á los reemplazos de los años de 1901 á 1906, ambos inclusive, que presten servicio en las Compañías de ferrocarriles.

En su virtud, todo individuo que se encuentre en las citadas condiciones deberá presentarse al delegado de la autoridad militar de la primera región en la estación de vía férrea señalada como cabecera de concentración que se halle más próxima al lugar de su residencia, y que son las siguientes:

Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante.—Estación de Madrid (Atocha), Guadalupe, Aranjuez, Alcázar, Valdepeñas, Toledo, Ciudad Real, Puertollano, Almorchón, Mérida, Zafra y Badajoz.

Compañía del Norte de España.—Estaciones de Madrid (Príncipe Pío), Villalba, Segovia y Avila.

Compañía de Madrid á Cáceres y Portugal.—Estaciones de Madrid (Delicias), Talavera de la Reina, Plasencia y Cáceres.

Ferrocarril á Villa del Prado y Almoroz.—Estación de Madrid (Goya).

Ferrocarril de Tajuña.—Estación de Madrid (Niño Jesús).

Ferrocarril de Valdepeñas á Puertollano.—Estación de Valdepeñas.

Ferrocarril de Puertollano á San Quintín.—Estación de Puertollano.

DE FOMENTO

El Presidente del Consejo de Ministros y los Sres. Villanueva y Zorita se han reunido esta mañana en el despacho del ministro de Fomento con los directores de las Compañías ferroviarias, celebrando una larga conferencia, en la que examinó el estado actual del conflicto, cambiando impresiones acerca de los medios con que Gobierno y Compañías cuentan para conjurarlo.

El Sr. Villanueva manifestó que la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante mantuvo en la conferencia sus buenos deseos de llegar á una solución de concordia hasta donde lo consistan sus intereses, lamentando una vez más el ministro que la actual huelga de la red catalana no tenga personalidad que la represente, para estudiar y resolver en seguida alguna proposición debidamente autorizada, que pudiera satisfacer á todos los ferroviarios, ó bien designar como árbitro al Gobierno, depositando en él su confianza, para llegar cuanto antes á la solución.

Por lo demás, los ingenieros de las Divisiones dan cuenta de que muchos elementos de la Compañía del Norte se han dirigido á sus jefes, manifestándoles su disconformidad con el movimiento huelguista, pudiéndose contar entre aquellos los maquinistas y el personal de talleres del depósito de la estación de Madrid, además de los interventores en ruta y empleados en las oficinas, de cuyos ofrecimientos á la Compañía nos ocupamos anteriormente.

La segunda reserva

El decreto de hoy.

Publicamos á continuación, íntegro, el decreto que hoy aparece en la Gaceta llamando á los individuos que han pertenecido al batallón de Ferrocarriles y á cuantos se encuentren prestando servicio en las Compañías ferroviarias y sean todos de la segunda reserva. Dice así:

«EXPOSICION

Señor: Perseverando el Gobierno en el propósito que inspiró el real decreto de primero del corriente, por el que habían de llamarse á filas todos los individuos comprendidos en los seis años primeros de servicio militar pertenecientes al batallón de Ferrocarriles, ó que desempeñaren cargos ó empleos de cualquier clase en las Empresas de transportes ferroviarios, ó estuviesen dedicados habitualmente á ocupaciones de esta clase, á fin de evitar la paralización de la más importante de las manifestaciones de la actividad nacional, su vida económica y de relaciones, restableciendo la normalidad, se hace preciso ampliar aquellas prudentes previsiones; y, por ello, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros y haciendo uso, sólo por ahora, en la pequeña parte que ha considerado indispensable, de la autorización que le concede la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, considera necesario hacer un nuevo llamamiento en idénticas condiciones que el anterior, á los individuos antes mencionados que se encuentren en situación de segunda reserva, los cuales continuarán prestando con carácter militar los servicios que actualmente vienen desempeñando.

Fiado en estas consideraciones, tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el adjunto real decreto.

Madrid, 3 de octubre de 1912.—Señor: A L. R. P. de V. M., Agustín Luque.

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de la Guerra y de acuerdo con mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º De acuerdo con lo prevenido en los artículos doscientos diez y nueve, doscientos veinte y doscientos veintinueve de la ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército de veintisiete de febrero último, se autoriza al ministro de la Guerra para llamar á filas á todos los individuos que se encuentren en segunda reserva y hayan pertenecido al batallón de Ferrocarriles ó desempeñen cargos ó empleos de cualquier clase en las Empresas de transportes ferroviarios, ó estén dedicados habitualmente á ocupaciones de esta clase; los cuales, sin incorporarse á los Cuerpos, continuarán prestando sus servicios en los cargos que desempeñan, quedando sujetos á la jurisdicción militar como si estuviesen en filas y contándoseles el tiempo que permanezcan en esta situación como servido en las unidades activas del Ejército.

Art. 2.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las instrucciones que considere necesarias para que el personal que se moviliza pueda prestar el servicio á que se le destina.

Dado en Palacio á tres de octubre de mil novecientos doce.—Alfonso.—El ministro de la Guerra, Agustín Luque.»

Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante.—Estación de Madrid (Atocha), Guadalupe, Aranjuez, Alcázar, Valdepeñas, Toledo, Ciudad Real, Puertollano, Almorchón, Mérida, Zafra y Badajoz.

Compañía del Norte de España.—Estaciones de Madrid (Príncipe Pío), Villalba, Segovia y Avila.

Compañía de Madrid á Cáceres y Portugal.—Estaciones de Madrid (Delicias), Talavera de la Reina, Plasencia y Cáceres.

Ferrocarril á Villa del Prado y Almoroz.—Estación de Madrid (Goya).

Ferrocarril de Tajuña.—Estación de Madrid (Niño Jesús).

Ferrocarril de Valdepeñas á Puertollano.—Estación de Valdepeñas.

Ferrocarril de Puertollano á San Quintín.—Estación de Puertollano.

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de la Guerra y de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El batallón de Ferrocarriles quedará organizado en lo sucesivo en un regimiento.

Art. 2.º En la concentración á filas de los reclutas de los reemplazos anuales, serán destinados al mencionado regimiento, en la proporción conveniente, todos los individuos que, pertenecientes á cualquiera Compañía ó Empresa ferroviaria, se hallen comprendidos, tanto en el cupo de filas como en el de instrucción.

Art. 3.º El regimiento de Ferrocarriles tendrá por misión primordial el estudio del material fijo, móvil y de tracción de las distintas Compañías, así como el perfil de las diferentes líneas, y á fin de adquirir en la práctica indispensable, quedará periódicamente afecto á determinadas Empresas el personal afecto del mismo, en la cuantía que permitan los créditos presupuestados con dicho objeto.

Art. 4.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las oportunas instrucciones para el cumplimiento de este decreto.

La catástrofe de Alicante

La máquina sale al patio.

ALICANTE. (Viernes, noche.) La catástrofe á que en mis telefonemas de esta tarde me he referido fué ocasionada por el que llaman tren andaluz.

El tren venía con gran retraso, y por ganar tiempo trala excesiva velocidad.

Cuando llegó á la estación no respondió á los frenos, y patinando siguió como una mole lanzada, rompiendo dos muros de gran espesor, uno de ellos, el de la fachada de la estación, por donde salió la máquina hasta la explanada donde los carruajes del servicio público esperan á los viajeros.

Noticias contradictorias.

Al poco rato de ocurrir la catástrofe, el público invadió el lugar del suceso, ávido de conocer detalles y presa de honda emoción.

Las noticias que desde los primeros momentos circularon eran muy tristes y contradictorias.

Se decía que debajo de la máquina habían quedado tres cadáveres, uno de ellos del hijo de un factor.

La expendedora de billetes.

Salió la máquina por el despacho en que se expendían los billetes, arrollando las taquillas y derribando á la encargada del despacho, que quedó bajo las ruedas, gravemente herida.

Auxiliando á los heridos.

Los médicos prestan auxilio á los heridos en la estación, otros son conducidos en camillas que llevan soldados del regimiento de la Princesa, y en las de la Sección de la Cruz Roja, que también acudió con su personal y material.

Las autoridades han tomado acertadas medidas, que se elogian por la rapidez con que han procedido y la precisión con que han sido dictadas.

Entre éstas figura el haber sido habilitada para Casa de Socorro una de las salas del cuartel de la Guardia Civil, que está próximo á la estación.

Explicación técnica.

El ingeniero D. Aniceto Aznar ha explicado el origen de la catástrofe del modo siguiente:

Cuando el maquinista que conducía el tren ha querido frenar con los frenos neumáticos se ha encontrado con que la tubería no tenía hecho el vacío, y al introducir el aire á presión para hacer funcionar los frenos no ha podido hacerlos apretar con toda la resistencia que necesitaba para sujetar un tren lanzado á velocidad por la pendiente que existe desde San Vicente, que es la última estación anterior á la de aquí.

Por eso el tren, aun cuando rozando las llantas con las zapatas, éstas no le impedían en absoluto rodar, y se precipitó velozmente en la estación.

Los que presenciaron el suceso.

Un soldado que pasaba por la estación en el momento de ocurrir el siniestro, quedó aterrado al ver que la máquina se precipitaba sobre la escalera de salida, rompiendo el muro y quebrando dos grandes columnas de piedra.

Inmediatamente oyó lamentos y voces pidiendo auxilio, y corrió en unión de otras personas que también presenciaron el trágico cuadro en ayuda de los que eran víctimas de la catástrofe.

Maniobra difícil.

Habla quedado la máquina sobre la escalera de la estación, medio caída, y dejaba sujetos algunos heridos.

Era preciso y urgente levantar la locomotora; pero la operación resultaba difícil, pues había que evitar aplastase al moverla á los heridos, y al mismo tiempo no se disponía de puntos de apoyo seguros, ya que los pedruzcos de la escalera no ofrecían garantía de resistir el peso, y si alguno cedía las consecuencias hubieran sido desastrosas.

El ingeniero Sr. Aznar y el jefe del depósito de máquinas de esta estación estudiaron y concibieron rápidamente la forma de realizar la difícil maniobra.

Aplicaron potentes gatos á la parte posterior de la máquina, entre el juego de ruedas y el tender, y amarraron la locomotora con gruesas cadenas á un pesado tren. De este modo obraron los gatos como palancas y consiguieron elevar la máquina sin que se desequilibrase, hasta ponerla en condiciones de sacar á los heridos que sujetaba, primero, y después de retirarla de tan peligroso sitio, como el que se encontraba.

Curados en la estación.

En el despacho de la estación del Mediodía han sido curados de primera intención los heridos siguientes:

Jaime Sopena y Juan Serrano, de ligeras contusiones.

Remedios Ayala Aragón, taquillera, herida en la cabeza.

José López Larrosa, carabinero, en muy grave estado.

Antonio Gual, hijo del notario de Monovar, con congestión cerebral.

José Sevilla, fogonero autorizado como maquinista, y Fidel Abad, ajustador en los talleres, autorizado como fogonero, heridos.

El notario de Monovar, muerto.

Fué recogido muerto el notario de Monovar, D. Martín Gual, que se disponía á viajar con su hijo cuando ocurrió el suceso.

Auxiliados en la Casa de Socorro.

En la Casa de Socorro han sido curados: Francisco Gabriel Seguí, de veinticinco años, soltero, erosiones en ambas rodillas.

José Leyva Parra, de treinta y cinco años, de Campomina, comerciante, erosiones en el dorso del pie izquierdo y en la cara anterior de la pierna del mismo lado.

Pío Jover, conmoción cerebral.

Antonio Vives, de treinta y cuatro años, y Rosa Galdo Martínez, de treinta y cinco; los

dos de Valencia, heridos en la cara y en la cabeza.

Blas Camallonga Blanquer, de cuarenta y un años, de Cocentaina; Juan Parra Sanz, de Benjamá; Tomás Lledó Martínez, de Valencia; Tomás Lorca Moreno y Ana Paya Martínez, de Petrel; Vicente Payá Blanes, de Alcoy. Todos curados de erosiones.

Manuel Maestre, abogado, de Cherta, contusiones en la cabeza.

Los médicos de la Casa de Socorro y los practicantes rivalizan en el esfuerzo para atender rápidamente á la curación de heridos.

Dos muertos.—Uno identificado.

ALICANTE. (Jueves, noche.) Han sido encontrados otros dos cadáveres.

Identificado uno de ellos ha resultado ser de Juan García Giner, jornalero, que regresaba de Argel.

Fué recogido debajo de la locomotora. El otro cadáver encontrado tenía la cabeza separada del tronco. No ha sido identificado y se supone que es el compañero que iba con el jornalero muerto citado anteriormente.

Veinticinco heridos.—Cinco graves.

El total de los que han resultado heridos en la catástrofe es de 25, de los cuales cinco lo están de mucha gravedad.

Son los que están muy graves: José García, que padece fractura de la base del cráneo; la expendedora de billetes Remedios Ayala; el maquinista segundo, fogonero habilitado Fidel Sevilla Caturla, y dos más.

Ante el Juzgado.

Se dice que el juez ha tomado declaración al maquinista, asegurando éste que cerró los frenos antes de llegar á la pendiente.

A ochenta por hora.

He oído afirmar que cuando el tren entró en la estación llevaba una velocidad de ochenta kilómetros por hora.

Una mujer muerta.

ALICANTE. (Viernes, noche.) Otra víctima hay que agregar á la lista de las comunicadas. Ha sido recogida una mujer muerta por aplastamiento de la cabeza, y que además tenía fracturas en los brazos y una extensa herida en el vientre.

Vestía la mujer traje de percal, de pobre aspecto, y su edad se calcula en cincuenta años, aproximadamente.

Identificación del cadáver del Sr. Gual.

Ha sido identificado por tres testigos el cadáver del notario de Monovar, D. Martín Gual.

Era persona que contaba con grandes simpatías en la localidad.

Estaba tomando billete cuando salió la máquina á través de la pared del despacho, la arrolló y destrozó.

El alcalde de Denia.

Entre los heridos figura el alcalde de Denia, D. Juan Serrano, conocido procurador de aquel Juzgado.

Inspección técnica.

ALICANTE. (Viernes, noche.) Ha sido levantada acta notarial en el lugar del suceso, referente al reconocimiento de la locomotora, y según me dicen ha quedado probado que estaba en inmejorables condiciones de funcionamiento.

El ambulante de Correos.

Muchos viajeros de los que iban en el tren, al darse cuenta de la inminencia de la catástrofe, se arrojaron á la vía.

Entre éstos figura el oficial de Correos, don Tomás Navarro, que venía prestando el servicio de ambulante.

Este ambulante consiguió echar la saca de correspondencia certificada, y seguidamente se arrojó, sin abandonar el maletín de los pliegos de valores declarados.

El Sr. Navarro se produjo una contusión en la caída, que afortunadamente es leve.

Ha dado cuenta telegráficamente á la Dirección General de Correos el administrador de esta Central de la llegada de los paquetes de correspondencia sin el menor extravío. Al mismo tiempo hace constar el excelente comportamiento del modesto empleado encargado de la ambulancia en el tren siniestrado.

Ansiedad en el público.

Demuestra la ansiedad del público por conocer detalles de la catástrofe el apresuramiento en comprar los diarios de esta noche, habiéndose vendido las ediciones en cuanto salieron á la calle.

El tercer suceso.

En el breve espacio de un año es este el tercer suceso ocurrido por parecidas causas y en análogas circunstancias en la misma estación del Mediodía.

Los cadáveres.

Por disposición del Juzgado han sido trasladados al Depósito del cementerio los cadáveres de los que han perecido en la catástrofe.

Un herido gravísimo.

Rafael Furcio, de diez y siete años, natural de Alicante, fué conducido á la Casa de Socorro. Se le apreció una herida en la cabeza, dislocación de la última vértebra, horrible magullamiento en los pies y fracturas en las piernas.

Los médicos consideraron indispensable practicar inmediatamente la amputación de los pies por la región media del tercio inferior de las piernas.

El estado de este herido es gravísimo. Cuando ocurrió la catástrofe debía hallarse al lado de la taquilla, y seguramente al entrar la máquina arrancando la verja, quedó aprisionado bajo ella y fué arrastrado por la locomotora hasta la escalera, donde le pasó una rueda por encima de los pies.

EN OCTAVA PLANA LOS ESPECTACULOS DEL DIA Y LA SECCION RELIGIOSA

EL CONFLICTO BALKANICO

Las fuerzas beligerantes

BUQUES INGLESSES. GIBRALTAR. A causa del conflicto de los Balcanes, el crucero Weymouth ha suspendido su marcha a Inglaterra...

CONSTANTINOPLA. Han llegado noticias anunciando haberse cometido en territorio búlgaro numerosos excesos contra los musulmanes que allí residen...

La fuerza que le guarnecía tiroteó a los atacantes, que se retiraron. También se habla de haber ocurrido un incidente con Servia en la región de Novibazar.

Los viajeros llegados hoy a esta capital afirman que los búlgaros han atravesado la frontera turca.

Durante la noche pasada se ha acentuado el pesimismo en forma tal, que la guerra se juzga ya inminente.

Un despacho recibido de Uskub dice que los albaneses se han juramentado para combatir al lado de los turcos.

De La Canea comunican que los cuarteles están atestados de reservistas llamados a filas, y que todos ellos piden con entusiasmo se les mande cuanto antes a la frontera turco-griega.

Los primeros tiros. CONSTANTINOPLA. Han quedado confirmados esta mañana los rumores de haber ocurrido ya choques entre las tropas turcas y las balcanicas coaligadas.

Los tiroteos entre ambas ocurrieron, efectivamente, en el fuerte de Timroschi y en Novibazar; pero no se sabe aún el número de bajas que hayan podido tener los beligerantes.

Como la noticia ha producido excitación entre el pueblo, la Puerta ha enviado fuerzas de Policía a las Legaciones balcanicas en Constantinopla, por ser de temer que el público trate de asaltarlas.

El general turco. CONSTANTINOPLA. Ha sido nombrado generalísimo de las tropas turcas el actual ministro de la Guerra, Nazim pachá.

Las Potencias. PARIS. De Viena dicen al «Excelsior» que se asegura en aquellos Centros políticos que las Potencias se proponen hacer un acto de demostración naval contra los Estados balcanicos, en la que intervendrán barcos austriacos, franceses, ingleses y rusos.

Optimismo. PARIS. Tanto la Prensa francesa como alemana apuntan hoy, al tratar del conflicto balcanico, algún optimismo acerca de la situación.

Seguridades de Turquía. VIENA. El Gobierno ha recibido comunicación de que la Sublime Puerta se hallaba dispuesta a adquirir el compromiso de asegurar la realización del plan de reformas en Macedonia si las Potencias expresan ese deseo.

Turquía, Grecia, Rumania, Servia, Bulgaria y Montenegro. PARIS. Ignórase si serán ó no rotas las hostilidades en los Balcanes. Todos los pueblos que fueron vasallos de Turquía y que hoy gozan de la independencia, se aprestan a lanzarse sobre su antigua dominadora y movilizan sus ejércitos y quienes la tienen su escuadra también.

Grecia, Montenegro, Servia, Bulgaria y seguramente Rumania, según todos los indicios, tienen constituida una tática alianza, que hará su prueba apenas sean disparados los primeros cañonazos.

Turquía, si llegara el «casus belli», tendría que pelear con cinco naciones por el pronto. Dichas cinco naciones son Grecia, Bulgaria, Servia, Rumania y Montenegro.

He aquí las fuerzas de sus cinco adversarios, según las últimas noticias recibidas en los estados mayores de las grandes Potencias.

Rumania tiene actualmente sobre las armas 89.690 hombres bien adiestrados, bien equipados y muy robustos, pues que el examen médico que sufren los reclutas es muy severo, y de cada 100.000 quintos, sólo 42.000, es decir, los más sanos y altos, se incorporan todos los años a filas.

Completamente movilizad, el ejército rumano se compondría de 150.000 hombres, apoyados por 120.000 milicianos, divididos en ocho divisiones.

El armamento es bueno. La infantería tiene fusiles Manlicher y la artillería cañones Krupp y Creusot.

Los rumanos cuentan igualmente con una sección de aviadores militares, que tienen dos monoplanos y dos biplanos.

El ejército rumano sufre carencia de oficiales. Estos son muy escasos con relación a los soldados.

Además, dícese que la infantería desconoce gran parte de los preceptos de la táctica moderna y que está poco preparada para el combate en orden abierto.

La caballería es poco numerosa y está mal montada. En cambio la artillería es excelente. Rumania tiene siete millones de habitantes.

Bulgaria, que sólo tiene cuatro, ha logrado hacerse con un ejército temible, gracias al apoyo de Rusia y a la ayuda de muchos oficiales de esta nación.

Desde 1903, el servicio militar es en ella personal y obligatorio.

Los hombres pasan dos años bajo las ban-

deras en la infantería y tres cuando se trata de las otras armas, y luego se incorporan a la reserva y a la milicia, hasta los cuarenta y seis años.

En tiempo de paz, el efectivo del ejército es de 60.000 hombres.

Pero en tiempo de guerra, y una vez incorporados los reservistas, esta cifra es elevada hasta 220.000, repartidos en nueve divisiones de infantería y una de caballería independiente.

Además, quedan disponibles para la defensa del territorio 18 regimientos de reservistas y 36 batallones y 36 medios batallones de milicianos.

El material de artillería es de los mejores de Europa. Bulgaria se lo compró a las fábricas del Creusot.

El único punto débil del ejército búlgaro estriba, como sucede con el rumano, en el escaso número de oficiales.

Estos son magníficos; pero no podrán formar cuadros completos en caso de movilización.

Servia tiene tres millones de habitantes y puede movilizar 215.000.

Pero su verdadero ejército ofensivo, comprendiendo las tropas activas y las primeras reservas, no pasa de 105.000.

El servicio militar en Servia es obligatorio desde los diez y siete años a los cincuenta.

Del ejército servio, lo mejor es la artillería, francesa como la de Bulgaria. Los oficiales y suboficiales son muy numerosos y conocen bien su oficio.

El soldado es vigoroso y resiste las marchas; pero no está tan instruido como el búlgaro.

En Montenegro, todos los hombres válidos son soldados desde los diez y ocho años a los sesenta y dos. Están poco tiempo en filas; pero son llamados frecuentemente para que hagan maniobras.

Los soldados montenegrinos movilizables son 50.000.

Sin embargo, Montenegro tiene 100.000 fusiles, porque su Gobierno, en caso de guerra, armaría a todos los insurrectos de las provincias cristianas del Imperio turco.

Grecia puede movilizar 125.000 hombres, de ellos, 80.000 de primera línea. El ejército griego, y especialmente su cuerpo de oficiales, han realizado grandes progresos desde la última guerra con Turquía.

Esta, frente a la coalición balcanica, fuerte de 760.000 soldados por lo menos, puede poner en pie de guerra 1.680.000 hombres.

En tiempo normal, Turquía tiene sobre las armas 260.000.

Hasta hace poco, sólo los turcos musulmanes cumplían servicio militar. Desde el año pasado, los súbditos cristianos del Imperio son admitidos en los regimientos, y pueden figurar en ellos en la proporción de uno a cuatro.

El contingente anual es dividido en dos partes, y sólo una de ellas se incorpora al ejército activo.

Los hombres que comprende sirven tres años en las fuerzas de primera línea (nizam), y luego siete en la reserva de las mismas (ikhtiat).

De los veintinueve a los treinta y ocho años figuran en la reserva (redifs), y de los treinta y ocho a los cuarenta en las tropas territoriales (mustaiz).

La infantería está armada de mausers, modelo de 1890. La artillería, en vías de transformación, tiene cañones de Krupp y del Creusot.

Siete compañías de ametralladoras tienen ametralladoras Maxim y Hotchkiss.

El soldado turco es uno de los más bravos y sufridos del mundo.

Los oficiales son bastante instruidos; pero la mayoría de los suboficiales son analfabetos.

Si la coalición y Turquía chocaran, el triunfo sería muy dudoso para ambas partes. Claro es que si los turcos pudieran hacer concentraciones rápidas y ser los más fuertes, sucesivamente, en los diversos puntos invadidos de su territorio, vencerían en tres ó cuatro grandes batallas.

Pero la cuestión es saber si los coligados les darán tiempo.

La movilización griega. ATENAS. La movilización continúa con mucha actividad. Los reservistas se presentan continuamente, poseídos de entusiasmo.

Vagones devueltos.—Noticia desmentida. BELGRADO. Diez y ocho vagones, cargados de municiones de artillería, de fabricación húngara, destinados a Turquía, han sido detenidos al llegar a la estación de esta capital, y serán devueltos mañana a su procedencia. Se desmiente la especie de que haya ocurrido un combate en la frontera entre las tropas turcas y servias.

Un bombardeo. ESMIRNA. El miércoles último, varios buques italianos bombardearon el campo de caballería de Balmatli, situado en el golfo de Epheso.

ITALIA Y TURQUIA

La paz es un hecho.

CONSTANTINOPLA. Durante la última noche ha corrido el rumor, fundado en autorizadas manifestaciones, de que el Gobierno turco ha celebrado Consejo, acordando aceptar las últimas proposiciones preliminares de la paz presentadas por Italia, y que podrán ser firmadas tan pronto llegue a Roma el ex consejero turco de aquella Embajada M. Ouchy, que salió ayer tarde para la capital de Italia.

La firma, inmediata.

PARIS. El «Excelsior» reproduce un despacho fechado en Roma, según el cual hoy se

firmarán los preliminares de paz entre Italia y Turquía.

Añade que la noticia es de origen muy fidedigno, y que dicha firma será publicada oficialmente hoy mismo.

Retirada de tropas.

CONSTANTINOPLA. El Gobierno ha ordenado la retirada de las tropas turcas que se hallan en Samos.

Las negociaciones.

OUCHG. Los negociadores italianos y turcos no saldrán para Roma y Constantinopla hasta que expire el plazo de ocho días que convinieron concederse.

DE PORTUGAL

Fiestas sin incidentes.

LISBOA. Las fiestas del aniversario de la República, organizadas por una Comisión nombrada por el Gobierno, se celebran sin tener que lamentar incidente alguno.

Los trenes, a precios reducidos, conducen a esta capital infinidad de forasteros.

Grupos de republicanos recorren las ciudades y los campos haciendo propaganda republicana, sobre todo entre los labradores y artesanos jóvenes.

Informaciones de provincias

LAS CORTES DE CÁDIZ

La presidencia del banquete.

CADIZ. (Viernes, noche.) La presidencia del banquete estaba ocupada por el general Primo de Rivera y los señores ministro de Chile, ministro de Gracia y Justicia, señor Arias de Miranda; capitán general, Sr. Delgado Zuleta; vicepresidente del Congreso, Sr. Aura Boronai; gobernador militar, señor Zubia; presidente del Tribunal Supremo, señor Aldecoa; general Olaguer, gobernador civil, alcalde, general Cáceres, el embajador del Perú, ministro de Marina, Sr. Pidal; comandante general del Apostadero, señor marqués de Arellano; ministro de Portugal, vicepresidente del Senado, Sr. López Muñoz; almirante, Sr. Camargo; vicepresidente del Tribunal Supremo, Sr. Auriol; general Aranda y el alcalde, Sr. Rivas.

Detalles del banquete.—Discurso de Primo de Rivera.

CADIZ. (Viernes, noche.) Al final del banquete pronunció el Sr. Primo de Rivera un elocuente discurso, dedicando un sentido recuerdo a la Infanta María Teresa, modelo de virtudes.

Expresó su tristeza de que con motivo de tan irreparable pérdida no venga a las fiestas S. M. el Rey.

Añadió que más bien que un telegrama de pésame debería enviarse al Rey otro de adhesión, ofreciéndole almas y vidas en defensa de la patria y de las instituciones, para conservar el orden social amenazado.

Estas frases fueron acogidas con grandes aplausos y en el acto se expidió el telegrama.

Terminó el general Primo de Rivera afirmando que los ejércitos de mar y tierra unidos cumplirán con sus deberes.

Al final de su discurso fué objeto el general de una gran ovación.

El certamen escolar.

CADIZ. (Viernes, noche.) En el Gran Teatro se ha celebrado el Certamen escolar, que ha resultado brillantísimo, más todavía que el acto celebrado anoche.

Los palcos y demás localidades del teatro estaban ocupados en su mayoría por señoras y señoritas que lucían toilette elegantísimas y valiosas joyas.

Se han quedado sin poder asistir miles de personas.

Al entrar en el salón del teatro la reina de la fiesta, señorita de Figueroa Alcorta, seguida de las damas de honor, es ovacionada y se dan «vivas» a la Argentina y a España.

El himno Marcha Triunfal, compuesto por D. José Galvez, está inspirado sobre motivos de la Marcha Real española y del Himno Argentino. Fué tocado a gran orquesta, dirigiendo D. Camilo Gálvez.

Fuó ovacionado.

La reina de la fiesta y las damas de honor vestían trajes regionales y alegóricos de las Universidades de España.

Han sido muy admiradas la riqueza de las joyas y la elegancia y propiedad de los trajes; pero todavía más la hermosura de las que con esas galas se adornaban.

La ovación a la reina y a las damas duró varios minutos, siguiendo después que terminó el himno.

Los ministros, el Sr. Moret y los generales ostentaban vistosos uniformes.

Todas las señoras y caballeros vestían de rigurosa etiqueta.

El escenario, admirablemente arreglado por los artistas D. Antonio Acame y D. Federico Godoy, resultaba de gran lujo. Representaba un Parainfante de estilo grecorromano, imitando la construcción en mármol.

En el centro se destacaban dos grandes escudos de España y de la Argentina, y a los lados, los de las diez Universidades de España.

Una columna, adornada con coronas y guirnaldas de laurel, sostenía el magnífico dosel que cubría el trono.

El estrado que ocupó la reina de la fiesta es de estilo griego.

El presidente del Centro Escolar, Sr. Ruiz Vilches, y demás señores de la directiva han sido muy felicitados por el éxito.

Retreta militar.

En la retreta militar toman parte las tropas de la guarnición, de Caballería del regimiento de Villaviciosa, 50 moros de Infantería y

Mañana el Presidente de la República asistirá a la revista militar.

La agresión a los pescadores españoles.

LISBOA. El comandante del cañonero «Lurio» ha dirigido al ministro de Marina informe oficial del incidente ocurrido en la costa de Algarve entre este barco y unos pescadores españoles.

Dice el citado oficial que el hecho no tuvo la importancia que se le ha querido dar, pues lo ocurrido fué que la tripulación portuguesa ordenó a los barcos pesqueros recoger las redes, que tenían echadas en aguas portuguesas, é hicieran rumbo a las españolas.

Todas las embarcaciones obedecieron la orden, y sólo una barca se negó a marchar.

Después de intimarla repetidamente, el comandante ordenó se disparase un tiro de fusil, que hirió levemente en un pie a uno de los pescadores.

Desde el «Lurio» se ofrecieron entonces socorros a la barca española; pero ésta rechazó los ofrecimientos y se marchó a las aguas españolas.

La política en Portugal.

LISBOA. Los periódicos de hoy dicen que una vez hayan terminado las fiestas del aniversario de la implantación de la República, la situación ministerial será objeto de detenido examen en Consejo de Ministros.

go de Caballería, las bandas de música y una carroza soberbia.

Salió la retreta a las diez de la noche desde el Parque Genovés, siguiendo por la Alameda de Apodaca y calle de Calderón de la Barca, plaza de las Minas, calles de Antonio López, Isaac Peral, plaza de Isabel II, calles de Alonso el Sabio, Anibal, Cristóbal Colón, San Francisco, Colunela, Aranda, Duque de Tetuán, plaza de la Constitución, calle del Veedor, plaza de Méndez Núñez, calle de Asdrubal y regreso al Parque Genovés.

Grandísimo número de espectadores ha presenciado el paso de la retreta.

A San Fernando.

Mañana irá a San Fernando el Sr. Figueroa Alcorta, acompañado del capitán del puerto.

Visitará el Sr. Figueroa Alcorta el panteón de marinos ilustres, y después hará entrega al ministro de Marina de una corona de bronce con la dedicatoria siguiente: «La Argentina a Pascual Cervera».

Después le obsequiará con un almuerzo el comandante general del Apostadero, señor marqués de Arellano.

Animación.

Las calles están muy animadas. Los miles de forasteros que han venido a Cádiz admiran las iluminaciones.

Fiesta escolar.—Discurso de Alba.

CADIZ. (Sábado, madrugada.) Se ha celebrado en el Gran Teatro la fiesta escolar anunciada. El local estaba rebosante, deslumbrador. El escenario, que estaba decorado artísticamente, formaba un semicírculo de columnas, entre las que se veían los escudos de los distintos distritos universitarios de España. En el centro estaba el trono de la reina.

A las diez y cuarto apareció ésta, dándole el brazo el Sr. Alba, y recorrigiéndola la cola del vestido un pajeillo. Seguían a la reina varias damas, en corte de honor, que lucían trajes típicos de las regiones de cada Universidad, y acompañadas de la Junta del Centro Escolar. Acto seguido se tocó el himno, que fué escuchado de pie, entre una clamorosa ovación.

Levantóse a hablar el presidente del Centro Escolar, quien dirigió un saludo a la reina, y seguidamente el secretario dió lectura de un trabajo explicativo de la idea con que ha sido organizado el festival.

A continuación se leyó una poesía premiada con la flor natural, titulada: «Soy español».

Terminada esta lectura se levantó a hablar el Sr. Alba, quien empezó su discurso exponiendo las dificultades que le han obligado a sustituir al elocuente Sr. Canalejas, aludiendo también a la elocuencia del Sr. Moret.

Voy a hablaros—dijo el ministro—como estudiante más viejo, y quisiera inspirar mis palabras en aquel genio gaditano que se llamó Castelar.

El Sr. Alba hace luego una invocación, saludando a la reina de la fiesta, hija del señor Figueroa Alcorta, representante de todas las virtudes.

Hablare—prosiguió el orador—de los problemas que interesan a vosotros y a nosotros, pues todos tenemos una misma patria y nos apretamos en un fraternal abrazo.

Representáis aquí la mayor soberanía del amor, y me felicito de la casualidad de hablaros en esta fiesta latina, yo que traduje una obra en la que se declaraba la superioridad de la raza anglosajona, si bien se hacía constar también el progreso de la raza latina, que se halla en hermosa florecencia. Muchos millones de habitantes hablan el castellano, y digo el castellano, con orgullo legítimo, puesto que soy un enamorado de aquella austera raza y tierra de su lengua, que pronunciamos siempre, desde nuestras primeras palabras, incluso cuando nos dirigimos a la mujer amada. (Grandes aplausos.)

El Sr. Alba recuerda las Cortes de Cádiz, diciendo que allí se oyeron voces de emancipación y libertad, tanto españolas como americanas, y que al recordar a Argüelles, a Mejía, no puede olvidarse.

JAQUECAS DOLOR DE CABEZA SE CALMAN EN EL ACTO

con Valerina Monreal, más eficaz que la antipirina é inofensiva. Una y 8 pías. onja. Arenal, 2. Martín y Durán y P. Martín.—Sevilla.—El Globo, Laraña, 4.—Barro, Andreu, Uriach y Rivas.

Enumera el ministro las libertades que proporcionaron las Cortes, diciendo que allí brotó el principio de extensión universitaria y vibraba en ellas la idea determinante que decretó la supresión de la pena de azotes.

Teneiros, pues, vosotros y nosotros, iguales principios, y quien haya recorrido la costa del Norte de España, ¿no habrá visto casitas indígenas é instituciones de enseñanza que aprendieron de vosotros, conforme a las modernas teorías pedagógicas? Así, telepáticamente, nuestras almas se confundieron en este hermoso culto de verdad y de progreso.

La apertura del canal de Panamá—continuó diciendo el orador—traerá grandes consecuencias, y yo os digo de estudiarlo; pues necesitamos estrecharnos para defender nuestros intereses que, de otro modo, correrán graves riesgos. Predicaremos y practicaremos el resurgimiento de la raza. Creyendo en una gran idealidad y teniendo confianza en sí mismo, se consigue la victoria. Este despertar necesita vuestro concurso. Los americanos se confunden con nuestras juventudes, así como todas estas bellezas que nos rodean, como Pinzón a las gentes escépticas, llevaba Colón al descubrir América en su grito: «¡Adelante!»

Si vuestros ojos y sonrisas nos animan—terminó diciendo el Sr. Alba,—yo podré aspirar a la conquista que pregonó del ideal magno y hermoso, del ideal de confraternidad de las razas. (Repetidos aplausos.)

Al terminar el discurso el Sr. Alba se cantó el himno, terminando la fiesta a las once y cinco.

AGUILAR-QUERO

ANDALUCIA

Las lesiones de Gallito, Machaquito y Chaves.

CADIZ. (Viernes, noche.) Rafael Gómez (Gallito) tiene una luxación en la tercera falange del dedo anular de la mano derecha.

Machaquito ha sufrido una herida contusa de cuatro centímetros en el lado derecho de la cara, leve.

El picador Chaves padece una contusión en el tercio superior de la pierna derecha.

Imprenta, Litografía y Encuadernación de la Banca, la Industria y el Comercio; Maquinaria moderna, nueva. Trabajos gráficos alta fantasía. Puntualidad en el servicio. Precios baratos. Plaza de la Encarnación, 2, junto al Senado.

CASTILLA LA VIEJA

Distribución de premios.

SORIA. (Viernes, noche.) A las diez de la mañana se ha celebrado la solemne distribución a las niñas de las escuelas de los premios del filántropo Robles, y los especiales del Ayuntamiento.

El acto ha resultado muy brillante.

¿Qué es el BYRRH? nos preguntan. Todos los que han estado en Francia lo saben: Es el vino aperitivo de más consumo en aquel país, porque el público lo considera como un reconstituyente de primer orden, de sabroso gusto, eminentemente tónico é higiénico.

EXTREMADURA

La compañía Guerrero-Mendoza.

BADAJOS. (Viernes, noche.) Mañana llegará la compañía Guerrero-Mendoza para debutar en el teatro López de Ayala.

El abono es completo y el anuncio de las representaciones ha despertado entusiasmo.

AVISOS UTILES

Préstamos Hipotecarios.—Nuestro sistema es el más científico, el más económico, el más rápido y el más conveniente. Lo demuestra el hecho de haber prestado más de treinta y dos millones de pesetas en poco más de cinco años.

«El Hogar Español», Puerta del Sol, 9, Madrid. Ronda de San Pedro, 6, Barcelona.

AVIACION.—TIXIER

Dirigirse exclusivamente a su nombre. 7, Padre Marchena, Sevilla.

No tiene apoderado ni representante.

GEMELOS de moda con mango. Carretas, 3

Millones de esponjas, poseídas con barcos propios, plumeros, cepillería fina, aseo, limpieza. Ronuk, brillo ideal para suelos, desinfecta, perfuma. — Servicios sueltos, abonos. ALEXIADES, Infantas, 13. Teléfono 3.06a.

A. SAEZ los calzados más elegantes y modernos de España. Alcalá, 6, ent.º

PARAGUAS Legítimos ingleses. Precios de fábrica. R. L. Serra, Carretas, 5 (frente Gobernación).

PEÑA-CASTILLO

SANATORIO destinado a enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios. Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.

Director: Dr. MORALES.—Santander. El próximo 1.º de octubre inauguración de la temporada de sombreros de señoras en la famosa Casa-Luque. Cta. Sto. Domingo, 4.

PEREZ MOLINA Juegos de plata para regalar los y copas para sports. C.º S. Jerónimo, 28. T.º 2.927. Precios como nadie.

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
4 de octubre de 1862.

Dicen de Varignano que Garibaldi continúa mejor, habiéndose calmado los dolores que le molestaban después y a consecuencia de las últimas operaciones.

De Palermo han enviado al ex dictador un buque cargado de exquisitas frutas, y las damas sicilianas le habían remitido también finos y vendajes.

Dice «La Crónica», de Córdoba: «Ha fallecido en esta capital la excelentísima señora doña Josefa García Hidalgo y Conde, esposa que fué del ex ministro y distinguido diplomático Excmo. Sr. D. Antonio de los Ríos Rosas.»

El regalo de boda que Su Santidad ha mandado a la Princesa Pia consiste en un magnífico álbum, enriquecido con piedras preciosas y con dos soberbios grabados que representan la Virgen y un «Ecce Homo».

PARIS. La Patrie de esta tarde dice que la Reina de Inglaterra abdicará después del matrimonio del Príncipe de Gales. La Presse anuncia que Doblado quiere negociar con los franceses, pero Juárez insiste en hacer resistencia.

Si pensáis poner casa

debeis visitar la CASA CANOSA, ESPOZ Y MINA, número 2, para conocer sus magníficas y prácticas baterías de cocina, variadísimo aparatos eléctricos, servicios de metal blanco, preciosas jaulas y todo el ajuar de la casa, a PRECIOS BARATISIMOS.

COMIDA REGIONAL

Muchos hijos de Lugo, que forman la colonia en Madrid, han celebrado hoy su fiesta anual, para conmemorar la festividad de San Froilán, patrono de aquella población.

Se sirvió suntuosa comida, cuyo menú consistió en platos clásicos de aquel país, entre los cuales figuraba el indispensable pulpo. El organizador de la fiesta, D. Federico Culebras, recibió muchos plácemes de sus paisanos.

Dicha colonia, agradecida a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA y a nuestro compañero Mestre Martínez, por la campaña que recientemente ha realizado en favor del puerto marítimo de la capital de Galicia, le invitó al acto, siendo objeto del patriarca de muchas atenciones.

La fraternal reunión terminó con cariñoso saludo al terruño y otro al trabajo, entonando las «Alboradas» de Pascual Veiga y Juan Montes, nacidos en la provincia de Lugo.

CALAMARES EN SU TINTA CRUZ ROJA

Enteros verdad.—Probados Exquisitos.

EJERCITO Y ARMADA

Consejo Supremo.

En la semana que viene se celebrarán las fiestas siguientes:

Lunes 7.—Causa seguida contra el trompeta A. T. S. y otro, por hurto, actuando de defensores los capitanes Sres. Franco y Velasco.

Viernes 11.—Sala de Marina.—Vista de la causa seguida contra V. C. F. por el delito de deserción de buque mercante. Defensor, capitán de Infantería de Marina Sr. Cerro.

Recompensas.

Se concede cruz blanca con pasador del profesorado al comandante de Ingenieros don Eugenio de Eugenio Minguez.

Vacantes.

Mañana se anunciará una vacante de comandante de Infantería en el Estado Mayor Central del Ejército.

Sobre edades.

Se ha dispuesto que en lo sucesivo los aspirantes a las plazas de maestros de fábrica y taller del personal del material de Artillería, además de las condiciones reglamentarias que se les exigen, han de acreditar tener la edad mínima de treinta años cumplidos, y que los obreros aventajados de dicho personal y obreros contratados de las unidades de Artillería, han de acreditar tener la edad de veinticinco años cumplidos.

Un obsequio.

Habiendo regresado definitivamente de Méjica el general de brigada D. Domingo Arraiz de Conderena, varios de sus numerosos amigos y compañeros de promoción se proponen obsequiarle con un banquete, una vez que hayan pasado las actuales circunstancias, para celebrar su reciente y merecido ascenso.

Las adhesiones pueden enviarse a la redacción de La Ilustración Militar, Almirante, 15, y a la de El Ejército Español. Por medio de la Prensa se avisará con la anticipación conveniente la fecha en que se celebrará el referido acto.

Guardia Civil.

Ascienden en Guardia Civil: Capitán, D. Victoriano Gómez; primeros tenientes Sres. Monforte Vida, Fernández Costa y Yáñez Salinas, y segundos tenientes (E. R.), D. Andrés Santos Ortigueira, don Ambrosio Pérez y D. Lorenzo Díaz. Ingresan: teniente Mainar y D. José Martínez Frieria. También ascienden a segundos tenientes (E. R.) los sargentos D. José Molina, D. Salvador Rodrigo, D. Ramón Urruzuno, D. José Pascual García y D. Felipe de Juan Zalama.

Matrimonios.

Licencia matrimonial se concede al médico número D. José Valdés, capitanes de Infan-

tería D. Armando Gómez y D. Francisco Múgica y primer teniente D. Juan Ortiz.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado ante la Comisión mixta de Almería al comandante de Infantería D. Francisco González Villanueva, y vocal interino de la de Canarias al médico primero D. José Sechi.

Clasificaciones.

Se declara apto para el ascenso al interventor de distrito D. Luis Sánchez Rodríguez.

Destinos.

Continúan prestando servicio en el ministerio los oficiales primeros de Oficinas militares D. Fernando Fernández y D. Abdón Rodríguez, y el oficial segundo de ídem don Víctor Marco, recién ascendidos.

Visitas.

Hoy visitaron al general Luque los generales González Tablas y Aznar, y una Comisión de retirados por Guerra, presidida por el diputado Sr. Armiñán.

A.

UNA BODA

A las cuatro de la tarde se ha celebrado en la capilla reservada de la iglesia parroquial de Santa Bárbara el enlace de la hermosa y simpática señorita Pepita Luengo con el médico mayor de Sanidad Militar D. Miguel Manero Yanguas.

Los numerosos invitados que asistieron a tan solemne acto de la selecta sociedad de la corte fueron recibidos por el padre de la novia, nuestro muy querido amigo el excelentísimo señor D. Manuel Luengo, gobernador civil que ha sido de varias provincias, entre ellas de las de Manila y Canarias, donde tan gratos recuerdos dejó.

La novia, que vestía riquísimo traje blanco con lindísimas joyas, iba acompañada de su distinguida madre la Excmo. Sra. D.ª Josefa Benítez de Luengo.

Apadrinaron a los contrayentes los padres de la novia, señores de Luengo, y como testigos por parte de ésta lo fueron el excelentísimo señor capitán general marqués de Polavieja, Excmo. Sr. D. Eduardo Dato, el segundo jefe del Estado Mayor Central, general Sr. Barraquer, y el Sr. Sentenar, director del Banco de la Habana, siéndolo también los hermanos de la novia, D. Juan García Benítez, teniente coronel de Estado Mayor; don Ricardo García Benítez, capitán de Caballería; D. José García Benítez, capitán de Ingenieros, y D. Pedro Luengo Benítez, capitán de Infantería, y por parte del novio lo fueron el Excmo. Sr. D. Jaime Sánchez de la Presa, general del Cuerpo de Sanidad Militar, y don Federico Urquidí, jefe del Negociado de Personal de Sanidad en el ministerio de la Guerra.

Muchísimos y valiosos regalos han recibido los novios. Como son tantas las simpatías que éstos tienen en Madrid, y las muchas amistades de los señores de Luengo, la concurrencia, como decimos anteriormente, fue numerosísima. Allí vimos a distinguidas familias y damas ricamente ataviadas, entre las que recordamos a las señoras viuda de Gutiérrez Más y encantadoras hijas, de Ruiz Valarino, de Aragón, de Castañeda y bellísima hija, señores de Barroso (D. Manuel), de Gómez Izquierdo, de Salas (D. Carlos), de Las Heras, señoras de Cabiedes, Juste y Carlos Roca, con sus hermosas hijas; García Benítez (D. José y D. Angel), Castro, Fernández Arias y lindísimas hijas, Canga-Argüelles, La Llave, Sanz, Hevia, Sáez y Fábregas, Augusti y bella señorita de Sáez, López (D. Mariano) y otras muchas que sentimos no recordar.

Terminada la ceremonia religiosa, fueron los invitados obsequiados con un espléndido té, partiendo los novios para Zaragoza y Barcelona, y siendo despedidos en la estación por gran número de los invitados.

Deseamos toda clase de venturas y dichas al distinguido matrimonio de los señores de Manero.

PNEUMOCOL

DEL DOCTOR F. HERGUETA

Contra la tos, bronquitis, tuberculosis.

BARQUILLO, 5, FARMACIA

CAMARA INDUSTRIAL

Resolución de un expediente.

Ha sido resuelto ya el expediente promovido por esta Cámara Industrial con respecto al procedimiento que habría de seguir contra los electores morosos.

En su consecuencia esta Cámara Industrial de Madrid queda ampliamente facultada para proceder contra los morosos por la vía de apremio judicial, conforme determina la ley.

La Correspondencia de España

Cupón n.º
62
SORTEO DE LAS BODAS

LOS TEATROS

ESTRENOS

«EL LENADOR»

Barbieri.—Con gran éxito se ha verificado anoche el estreno de la zarzuela en un acto titulada *El lenador*.

Desde las primeras escenas el público vió que *El lenador* era una zarzuela sin grandes pretensiones, pero bien dialogada y con abundantes situaciones cómicas que excitaban largamente la hilaridad del público.

Al terminar el primer acto el público obligó a salir a escena a sus autores, D. Manuel Mañas y el maestro D. Zacarías López Debesa, repitiéndose la llamada ininidad de veces al final de la obra.

En la interpretación sobresalió, en primer término, Julio Ruiz, que estuvo admirable, mereciendo también anotarse el trabajo de las Sras. Alvarez, San Martín y Abel, y señores Pastor, Fuentes, Angelo, Alvaro y Vila.

El primer estreno de la temporada dará bastantes entradas.

V. S.

GACETILLAS

Lara.—La compañía de este teatro termina el día 6 de octubre su campaña veraniega en San Sebastián y se dispone a vezear en Madrid el día 12 del mismo; en esta función inaugural se estrenará la comedia en dos actos, original de Sinesio Delgado, titulada *La revolución desde abajo*.

El personal artístico que actuará en este teatro, bajo la dirección de Francisco Palanca, está compuesto de las siguientes:

Actrices.—Leocadia Alba, Virginia Alverá, Catalina Bárcena, Carmen Escudero, María Luisa Fernani, María del Rosario Fernández, Isabel B. Garcés, Magdalena Gómez, Eugenia Illescas, Mercedes Latorre, María Luisa Moneró, María M. Moya, Mercedes Pardo, Joaquina del Pino, María del Carmen Rodríguez y Carmen Seco; y

Actores.—Rafael Arcos, Francisco Barranco, Ramiro Carrere, Manuel Collado, Luis de Diego, José Ibert, José Mora, Salvador Mora, Luis Manrique, Francisco Palanca, Luis Peña, Antonio P. Indarte, Jesús Torresillas, Ricardo Vargas y Eduardo Zaragoza.

Serán días de moda únicamente los sábados, para cuyos días se abre un abono especial.

Han prometido a la Empresa obras para estrenarse en esta temporada los siguientes autores:

Miguel Ramos Carrión, Jacinto Benavente, Serafin y Joaquín Alvarez Quintero, Manuel Linares, Rivas, Gregorio Martínez Sierra, Joaquín Alarcón, Ricardo Gutiérrez, Enrique López Marín, Antonio Casero, Alejandro Larribera, Mariano Barranco, Antonio Paso, Ramón Asensio Más, Abelardo Fernández Arias, Antonio y José Ramos, José Francés, Federico Leal, Xavier Cabello, Emilio Revenga, P. Mata, Antonio Sotillo, J. Pinedo, S. Cánovas y Eduardo Bermúdez.

Eslova.—El domingo 6 se darán en este teatro las siguientes funciones:

Por la tarde, a las cuatro, la aplaudida ópera *Princesitas del dólar*, y a las seis y media la celebradísima comedia *Petit café*, que también se representará a las diez y media de la noche.

Triunón-Palace.—El *Extranjero* se titula una película que se estrenará hoy en este salón, de largo metraje é interesantísimo argumento, una de las más notables sin duda que se han presentado hasta el día en Madrid.

Hoy sábado y mañana domingo se darán las últimas exhibiciones de la famosa película de la alternativa del Gallito en Sevilla, que tan celebrada ha sido de la numerosa concurrencia que ha desfilaro por verla.

No hay que añadir que con tales cintas y las restantes que constituyen el selecto programa, siempre la sala del Triunón se ve a diario rebosante de público.

Recreo de Salamanca (Ideal Politécnico).—La Empresa, en su constante deseo de dar facilidades a los señores patinadores que concurren a este «skating», ha establecido unas tarjetas especiales valederas para diez sesiones de patinaje. Dichas tarjetas, que no son personales, podrán utilizarse por sus poseedores en las fechas que deseen, siendo valederas para los días de moda inclusive.

BISCUIT GLACÉ

y exquisitos helados de Chantilly y cremas americanas.

Refrescos espumosos. Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

Leche pasteurizada, esterilizada y homogenizada, especial para niños, y condensada.

Latras de crema (nata), de cuarto y medio kilo, a 1,25 y 2,50.

CASA DE MODA

«LA INDIA», MONTERA, 12

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO

Reunión de gremios

La Cámara Oficial de Comercio de esta provincia pone en conocimiento de sus electores contribuyentes que el lunes próximo, día 7, a las horas que se indican a continuación, en los locales cedidos al efecto por el Círculo de la Unión Mercantil, comenzará el nombramiento de sindios y clasificadores de gremios para el año próximo, en la forma siguiente:

Tarifa segunda.—Agentes de negocios colegiados, a las nueve y media de la mañana; ídem no colegiados, a las diez; ídem de proyectos, a las diez y media; ídem de noticias,

a las once; ídem de anuncios, a las once y media.

La Cámara pone a disposición de los comerciantes la Secretaría de la misma (Carretas, 14) para resolver cuantas dudas puedan suscitarse sobre la agremiación, durante los días que dure la convocatoria y horas de tres a ocho de la tarde.

También ofrece a las clases mercantiles su domicilio oficial (paseo de la Bolsa) y los demás anejos a las oficinas de la Cámara, para reuniones de juicios de agravios y previas que pudieran necesitar.

En los días siguientes se publicarán las relaciones de las sucesivas convocatorias.

Para bilis y estreñimiento, nada como el AGUA DE CESTONA

BANDA MUNICIPAL

Concierto en el Retiro

El domingo, a las once y media de la mañana, la Banda Municipal dará un concierto en el Retiro, ejecutando el siguiente programa:

Entrada triunfal de los Boyardos, Malvosen.

Obertura de la zarzuela *El primer día felix*, Caballero.

Tannhäuser, selección del acto primero, Wagner.

Ballable de la ópera *Feramos*, Rubinstein.

a) Allegretto. b) Moderato con moto.

Reverberio a *Gustambile* (gran potpourri, fantasía sobre motivos de sus mejores obras).

Cura sordera, flujo de oídos, tisis laríngea y demás enfermedades de garganta, nariz y oídos, el reputado especialista D. Alfredo Gallego. En fetidez de aliento (ozena), su tratamiento es el único que hace desaparecer por completo tan repugnante enfermedad, causa frecuente de divorcio. Patente primera 175. Paseo de Recoletos, 31.

TIRO NACIONAL

En el polígono de Montjuich, que posee el Tiro Nacional, se está celebrando el concurso nacional oficial de 1912.

El campeonato a pistola, primero oficial en España, fué a 50 metros, arma corta libre, 60 disparos, blanco de 0,40 metros, de 10 zonas, cinco premios, obteniéndose el siguiente resultado:

Primer premio, campeón D. Luis Calvet, capitán de Infantería, de Madrid, 450 puntos, segundo, D. Germán Ortega, del comercio de Madrid, 453 puntos; tercero, D. Antonio V. de Aldana, comandante de Infantería, de Barcelona, 418 puntos; cuarto, D. Ceferino Suárez, sargento de la Guardia Civil, de Barcelona, 411 puntos, y quinto, D. Isidoro Moreno Sierra, comandante de Artillería, de Cádiz, 376 puntos.

Todos usaron pistolas de precisión del calibre 22 centésimas de pulgada inglesa.

SUGESOS DEL DIA

Accidente del trabajo.

Trabajando en las obras del cementerio de San Isidro se produjo la fractura de la pierna izquierda del obrero Pedro Navarro Sánchez.

Dos intoxicados.

Equivocadamente tomó un trago de leña, creyendo que era vino, el vecino de la calle de las Virtudes, 20, Anastasio Casado Casado, de sesenta años, y se produjo una intoxicación de pronóstico reservado.

También el niño, de diez y ocho meses, Enrique Cabal, vecino de la calle de la Verónica, 9, se envenenó tomando, en un descuido de sus padres, una medicina que contenía sustancias venenosas.

Niño intoxicado.

En la Casa de Socorro del distrito del Congreso fué asistido anoche el niño de diez y ocho meses Guillermo Calal, que padecía una grave intoxicación por haber bebido una medicina rotulada para uso externo.

Por ejercer coacción.

Valentín Díez fué detenido, a petición de Francisco García Díaz, por ejercer coacción, tratando de impedir que el denunciante fuera a trabajar a un taller de la calle de Mantuano, donde está declarada la huelga de carpinteros.

Intoxicado por leña.

Anastasio Casado y Casado, de sesenta y tres años, domiciliado en la calle de las Virtudes, núm. 20, bebió una corta cantidad de leña que confundió con un purgante. Su estado era grave.

Grave caída.

Manuel Pinela tuvo la desgracia de caerse en la calle del Ancora y se fracturó el fémur derecho.

«Enterrador» detenido.

En la calle de Andrés Borrego fué detenido anoche Gregorio Torresan, que se dedicaba a preparar tinos del «entierro».

A palos con el intruso.

En una taberna de la calle de Galileo se encontraban Jesús Rodríguez Jiménez y un tal Toribio, que no es el llegado de París.

Llegó un barrendero llamado Cándido Bore Reguena y medió en la conversación de aquéllos. Se originó una disputa y el Jesús Rodríguez, arrebatándole la escoba, la emprendió a palos con él, causándole lesiones de pronóstico reservado.

Seguros de transporte

de ganados y mercancías por ferrocarril a todo riesgo. Lo hace en condiciones ventajosísimas El Fenix Agrícola, Compañía anónima de seguros.

Los Madrazo, 34, Madrid.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA regala a todos sus suscriptores de año, completamente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura a todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriese el tren, ocupado por el asegurado, a consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden a regiones en que reinen guerras ó perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión u ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y de wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo, si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza: A.—Si algún asegurado muriese a consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas a que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes percibirán

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

- 1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.
- 2.º Los hijos de la misma.
- 3.º Los padres, y últimamente,
- 4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el recibo librado por aquella, descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause completa incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro empezará a regir, para los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, desde el día primero de octubre de 1912 y cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirles durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando a contarse desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid.....	18 pesetas
Provincias y Portugal....	20 »
Unión Postal.....	36 »
América y Oceanía.....	60 »

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y a nombre del señor Administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105, ó personalmente en nuestras OFICINAS CENTRALES: ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia a que pertenezca el pago de su residencia.

LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN HACERSE EN CUALQUIER DIA DEL MES, RIGIENDO HASTA LA MISMA FECHA DEL AÑO SIGUIENTE.

CASA DE LA VILLA

Oposiciones á médicos municipales.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones á plazas de médicos de la Beneficencia, nombrado por el Ayuntamiento, es el siguiente:

Presidente, D. Francisco Sáiz Herráiz; vocales: D. José Sáiz Criado, D. Enrique Gómez Merino, D. Enrique Fernández Sanz, D. Bernardino Landete Aragó, D. Godeardo Peralta Miñán y D. Pedro Núñez Martín; suplentes: D. Mariano Herrera y D. Eusebio Alvaro Gracia.

Las oposiciones darán principio el día 10 del corriente, á las tres de la tarde, en la Facultad de Medicina.

Felicitando al alcalde.

Los empleados municipales habían manifestado deseos de felicitar al alcalde, con motivo de su reciente boda, y enterado de ello el Sr. Ruiz Jiménez señaló las seis de la tarde de hoy para recibir familiarmente la visita de sus subordinados.

La concurrencia en la Casa de la Villa ha sido numerosísima, pues han asistido á felicitar al alcalde, no sólo los empleados de las dependencias centrales, sino la inmensa mayoría de las demás dependencias municipales, evidenciándose claramente las grandes simpatías de que goza el Sr. Ruiz Jiménez.

Este conversó afablemente con muchos de ellos, á los que manifestó su reconocimiento por el homenaje de que era objeto.

El Sr. Ruiz Jiménez obsequió á todos los empleados con pastas y Jerez.

Agua de Cabreiroá

Clasificada como la más pura agua de mesa.

El éxito grande de la temporada lo constituyen los elegantísimos sombreros que en sus ricos salones expone la Casa Luque, proveedora efectiva de SS. MM. y AA. RR. Sección económica. Precio fijo y exportación á provincias. Los lunes renovación de modelos. FIJARSE BIEN: CUESTA DE SANTO DOMINGO, 4, MADRID.

CENTROS Y SOCIEDADES

Centro Regional Manchego.—El próximo domingo, día 6, á las nueve y media de la noche, se celebrará una gran reunión familiar, á la que pueden asistir los señores socios y sus familias.

La Junta directiva del Centro de Hijos de Madrid ha dispuesto el celebrar el octavo año de la fundación de la Sociedad, dedicando un premio de un objeto artístico y de valor al bombero municipal que mejor servicio humanitario haya prestado durante el presente año.

El próximo domingo, 6 del corriente, á las diez de la noche, se celebrará una velada conmemorativa, en la que tomarán parte varios elementos artísticos de esta entidad social, á la que pueden asistir los señores socios y señoras que les acompañen.

CADENAS ORO de ley al peso. CELESTINO MARTINEZ, MONTERA, 21

Plaza de Toros de Vista Alegre

El domingo se celebrará en esta plaza una gran corrida de novillos-toros, lidiándose seis de la ganadería de D. Juan Pellón, hoy propiedad de D. Ildefonso Gómez.

Actuarán de matadores los valientes novilleros Trini Pérez (Machaquito de Sevilla), Agustín Rodríguez (la Reverte) y Antonio Moreno (Lagartijillo III), de Granada, el primero y último nuevos en esta plaza. La corrida empezará á las cuatro.

Rubio Recomendamos para coronas y adornos de cementerios la acreditada Casa CONCEPCION JERONIMA, NUM. 3, entresuelo.

NOTICIAS GENERALES

En la santa iglesia catedral basílica de esta corte se celebrarán solemnes sufragios por el eterno descanso de S. A. R. la Infanta doña María Teresa (q. s. g. h.) el día 7, á las diez y media.

Asistirá el reverendísimo prelado, que oficiará el responso.

Ha tomado posesión de su cargo el nuevo director general de Propiedades y Derechos del Estado D. Heliodoro Suárez Inclán, que ha recibido con tal motivo muchas felicitaciones.

El senador Sr. Suárez Inclán, que después de una larga historia política acaba de ser nombrado director general de aquel departamento, es un político que goza de merecidas simpatías por sus dotes personales y por los méritos contraídos en los distintos cargos oficiales y de elección popular que ha desempeñado, y en los que ha dado siempre claras pruebas de su espíritu recto y amor á los ideales de la política liberal.

Las oficinas de recaudación de contribuciones de la zona quinta en sus dos períodos, voluntario y ejecutivo, que se hallaban establecidas en la calle de Fuencarral, núm. 62, se han trasladado á la de la Farmacia, número 6, principal.

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Hospital, Cabeza, 9, se hallan depositados, para su entrega á quienes justifiquen ser de su propiedad, varios objetos y dos cestos con comestibles, pertenecientes, al parecer, á viajeros que debieron llegar á Madrid hace unos días en el mixto de Valencia, procedentes de Cartagena.

El día 9 del corriente contraerá matrimonio en Tángier nuestro querido amigo don Isaac A. Coriat con la bellísima Srta. Esther Nahón.

Los novios, que pertenecen á dos de las

más distinguidas familias de Tángier, recibirán la bendición nupcial en casa de la señora de Nahón.

Les deseamos eterna luna de miel.

En las consultas establecidas en el Hospital Homeopático de San José, de esta corte, Eloy Gonzalo, 3, á cargo de los profesores del mismo, se han prestado 6.855 asistencias durante el pasado mes de septiembre.

LA COMPANIA DE MADERAS. Madrid (ARGUMOSA, 14), teléfono 689, Santander, Bilbao, Gijón, «San Juan» (Avilés), Pasajes.

En poco tiempo, el doctor de la Facultad de Medicina de París, A. Nicolás, y J. Arana, han logrado, gracias á su tratamiento especial, devolverle la vista á la señorita Manuela Velasco, Horno de la Mata, 11, segundo, Madrid, que, á causa de una enfermedad en los ojos, sumamente grave, había quedado ciega. Felicitamos á dichos oculistas, que, por los éxitos cada día más numerosos que obtienen en su Consultorio de la calle de Fuencarral, 20 duplicado, van adquiriendo una justa fama.

CHOCOLATE EL GATO NEGRO

Es el mejor, clase única, con ó sin vainilla. 2,50 pesetas paquete de 460 gramos; medio paquete, 1,25. De venta: Príncipe, 14, caté.

El catedrático de Electrología de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central, D. Blas Cabrera y Felipe, dará un curso libre de «Análisis vectorial y su aplicación á la mecánica y la física», cuyo programa, en líneas generales, es el siguiente:

Cálculo vectorial. Operadores diferenciales. Teoremas de Stokes, Gauss y Green. Introducción del tiempo como variable independiente.

Tensores. Vectores en el espacio de cuatro dimensiones. Cálculo y operadores diferenciales. Tensores en el espacio de cuatro dimensiones.

Aplicaciones. Mecánica del punto y de los sólidos indeformables. Campos vectoriales. Electroestática. Electricidad. Hidrodinámica. Electrodinámica.

Este curso será de dos lecciones semanales, y empezará el día 15 del actual, en el pabellón de Física de la Universidad Central. La matrícula es completamente gratuita, y puede pedirse en la secretaría de la Facultad de Ciencias durante todo el mes de octubre.

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Julia Soto para el licenciado en Filosofía y Letras D. Antonio Taboada.

Guisantes Trevijano

Preparados sin color artificial.

Ayer se verificó en Morata de Tajuña la boda de nuestro compañero en la Prensa don Emilio Herrero con la bellísima señorita María Maroto. Fueron padrinos el diputado á Cortes del distrito de Alcalá-Chinchón, don Juan de Dios Raboso, y la madre de la novia, doña Filomena Serrano.

Deseamos á los recién casados todo género de prosperidades.

ESTE DIARIO

NO PERTENECE AL "TRUST"

La sopa más exquisita y nutritiva.

ROYAL SOUP PIDASE EN ULTRAMARINOS

Publicaciones de actualidad



"DON PERIQUITO,"

Revista semanal dedicada á la infancia, que aparecerá los domingos con cartones de juguetes.

ALCANCE POLITICO

Su Majestad el Rey ha firmado el siguiente decreto:

GUERRA.—Concediendo cruces blancas del Mérito Militar á los comandantes D. Antonio Martínez Révora, de Caballería; don Fernando Pérez de Ayala, de Artillería; don Angel Torres Illescas, de Ingenieros; médico primero D. Martín Juarros, y primer teniente de la Guardia Civil D. Jaime Pérez.

En el expreso ha regresado esta mañana á Madrid el ministro de Estado.

En la estación le esperaban el Sr. Barroso, el subsecretario del ministerio de Estado y el alto personal del mismo.

El Sr. García Prieto anticipa su regreso á la corte para continuar las negociaciones con M. Geoffroy.

El Gobierno desearía que antes de la reunión de Cortes quedasen aquéllas ultimadas.

El Presidente del Congreso, señor conde de Romanones, obsequiará con un banquete, en su casa, el próximo día 9, á todos los individuos de las Misiones americanas que, ostentando la investidura parlamentaria, asistiendo á las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz, y á los Sres. Figueroa Alcorca y Cáceres, que, aunque no tienen aquella representación, han sido jefes de Estado en la Argentina y Perú.

Al té, que después del banquete dará el conde de Romanones en obsequio de las citadas Misiones, serán invitados todo el personal de las mismas, los ministros y subsecretarios, la Mesa del Senado, los diputados que se encuentran en Madrid, los pre-

sidentes del Tribunal Supremo y altos Cuerpos consultivos y las autoridades civiles y militares.

Hoy han empezado á circularse las invitaciones.

El gobernador de Pontevedra ha dirigido al Presidente del Consejo el telegrama siguiente: «Tuvo efecto hoy en Lourizán, residencia de los señores de Montero Ríos, el homenaje que, en celebración de sus bodas de oro, le han tributado numerosas representaciones de todas las clases sociales de esta capital.

En dicho acto, y rodeado de los elementos oficiales y populares que me acompañaban, cumplí con encargo especial de V. E., felicitando, en nombre del Gobierno, al insigne patriótico y á la ilustre dama que con él comparte en este día la dicha de conmemorar acontecimiento familiar tan venturoso.

A las nobles y elocuentes frases del telegrama de V. E., que lei al respetable Presidente del Senado, contestó éste hondamente conmovido por palabras no menos sentidas y elevadas, honrándome á su vez con el reiterado encargo de transmitir á V. E. y á todos los señores ministros el testimonio de su sincera y profunda gratitud por la felicitación que en este día, para él tan memorable, le dirigía el Gobierno de S. M.»

La Diputación de Alicante ha teleografiado al Sr. Canalejas adhiriéndose al proyecto de ley de Mancomunidades, por considerarlo beneficioso á los intereses generales de las provincias.

La Muñeca Parisiën Fernando VI, 12.—Mayor, 55. Faldas hechura sastre, desde 10 pesetas.

ULTIMA HORA

La huelga de ferroviarios

El lunes se reanuda el trabajo

EN SAN SEBASTIAN

Llegada de un ingeniero.

SAN SEBASTIAN. (Sábado, tarde.) El ingeniero de esta división, Sr. Alarcón, ha llegado para ocuparse de la organización del servicio de ferrocarriles ante la anunciada huelga.

Conferencias.

Conferenció con el gobernador, habiendo celebrado otras conferencias los gobernadores civil y militar, los jefes de miqueletes y de la Guardia Civil.

Envío de fuerzas.

Se han enviado fuerzas de la Guardia Civil y de miqueletes á Tolosa, Beasain y Zumárraga.

Todas las estaciones de la provincia están tomadas por fuerzas de la Guardia Civil. Los gobernadores civil y militar irán esta tarde á Tolosa.

Detención de un ferroviario.

La autoridad militar detuvo, sumariándole, á un ferroviario que se retrasó en acudir al llamamiento á filas.

Medidas preventivas.—Ofrecimientos.

El gobernador, dentro de la legalidad, reprimirá con energía las coacciones materiales y morales que puedan cometerse.

Siguen recibiendo en el Gobierno ofrecimientos de personas para prestar servicio en los trenes.

Calculábase que de los 555 asociados de esta provincia, 30 ferroviarios tendrán que prestar servicio militar, en virtud del llamamiento de los reservistas.

EN MIRANDA

Maquinistas de la Armada.

MIRANDA. (Sábado, tarde.) Han llegado 20 maquinistas paleros de la dotación del Pelayo, que montarán en los trenes, acompañando al personal de tracción.

Reclutamiento ferroviario.

Anoche pernoctó aquí el personal del tren de reclutamiento ferroviario que viene de la quinta región, imponiendo el brazal rojo á los ferroviarios sujetos á filas.

Hoy ha salido para la línea de Rioja con el mismo fin.

Excitación entre los obreros.

En el Centro Ferroviario hay reuniones todas las noches. Entre los obreros reina gran excitación, por las medidas del Gobierno.

Obediendo la huelga.

El personal de tracción de Zaragoza, acatando la huelga, negóse á salir para Alsasua para conducir el rápido.

Falta por llegar el mixto de Barcelona.

EN HUESCA

Suspensión del servicio.

HUESCA. (Sábado, tarde.) Cumpliendo el acuerdo tomado, á las doce de la noche pasada los ferroviarios huelguistas entregaron el servicio, suspendiéndose éste.

El tren-tranvía de Jaca, que sale á las cinco de la mañana, llegó aquí á las ocho, continuando para Zaragoza los viajeros, molestados y descontentos.

Contraorden.

En el correo de Zaragoza á Jaca recorrió la línea el delegado de la Asociación, dictando el contraorden acordado anoche en Zaragoza, aplazándose la huelga hasta la noche del día 8, reanudándose la normalidad. Continúan llegando con grandísimo retraso los trenes correos.

EN HUELVA

La circulación de trenes.

HUELVA. (Sábado, tarde.) No han llegado los trenes mixto y expreso de Sevilla.

Según me dicen, entre las estaciones de Villanueva y Salteras está interrumpida la vía, á causa del descarrillamiento de un mercancías.

En un tren especial han marchado á Rto Tinto 120 soldados del regimiento de Ceuta, al mando del capitán Zabala y de los tenientes Eduardo Benzo y Manuel Fernández.

EN MALAGA

Los servicios de Correos.

MALAGA. (Sábado, tarde.) Hoy han faltado los números de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que debieron venir en el expreso.

Se supone que los paquetes fueron á Sevilla y llegarán esta noche de retorno.

Todos estos retrasos y confusiones se originan en la estación de transbordo de Córdoba, y de ellos sufre las consecuencias el público. Hoy esperaba el periódico con extraordina-

rio interés, y ha sufrido la decepción consiguiente.

Resulta verdaderamente extraño que sea éste el único periódico que sufre tales contrariedades.

EN BARCELONA

Nueva reunión.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) Al medio día se han reunido en el Gobierno civil, presididos por el gobernador, la Comisión del Comité de la huelga ferroviaria y los presidentes de las Sociedades económicas, tratando de lo mismo que ha venido tratándose estos días entre los ferroviarios y el gobernador, con asistencia, como en otros días, de los Sres. Sedó y Calvet.

La reunión de hoy, como hemos anticipado, era para ultimar detalles de las bases anoche convenidas en la reunión celebrada, en la cual reunión el gobernador les dijo los ofrecimientos que tenía del Sr. Canalejas y quedaron aceptados en principio.

Estas bases se habrán de leer esta tarde en el mitin que está á punto de terminar, y allí se ratificarán ó desecharán.

De todos los reunidos en el despacho se sacó una fotografía, que se ha dado en llamar de la concordia, lo que demuestra el convencimiento de que realmente fué la última reunión beneficiosa para llegar á la solución del asunto.

Los presentes estuvieron conformes en las bases de solución, que consisten en aceptar incondicionalmente los ofrecimientos de Canalejas y la pañarra normal y honoraria del gobernador, en nombre del ministro, de que serán atendidas las reclamaciones de los ferroviarios.

La conferencia fué tan amistosa que hubo frases de elogio para el Sr. Maristany.

Expusieron los reunidos la confianza absoluta de que en la reunión de esta tarde, siendo un hecho los ofrecimientos de la Compañía y del Gobierno, será también un hecho la solución del conflicto.

El lunes se reanuda el trabajo

A las cuatro de la tarde ha empezado la reunión á que antes nos referimos, con asistencia de bastante gente.

En los alrededores del local había mucha vigilancia, y se observaba la presencia de algunos grupos de curiosos, que no podían entrar porque se exigía rigurosamente el «carnet».

Empezó el mitin á la hora señalada, presidiendo Ribalta, quien dió cuenta del objeto del mitin, que era el de exponer la conveniencia de buscar una solución amistosa.

Habló en contra el Sr. Polo, diciendo que los arreglos no asegurados, ó, mejor dicho, hipotecados, no podían aceptarse.

Entre otras cosas dijo que nadie podía garantizar que el Sr. Canalejas estuviera el día 15 en el Poder, y, por tanto, que pudieran cumplirse sus ofrecimientos.

Hablaron á continuación los Sres. Solano, Vich y Vila, en favor del arreglo.

A las cinco en punto de la tarde resumió Ribalta, y propuso que los ferroviarios vuelvan al trabajo el lunes próximo, sobre la base de que las Compañías respetarán á todos los huelguistas en sus sitios, abonando, además, todos los jornales devengados durante la semana que han estado en huelga.

Esta propuesta ha sido recibida con grandes aplausos por parte de unos y con frialdad por otros.

Varios de estos últimos pidieron que fuera garantizado lo que proponía Ribalta, antes de reanudar el trabajo.

Así y todo, á pesar de estas protestas, que han sido individuales, se ha aprobado por fin, entre aplausos, el acuerdo de reanudar el trabajo el lunes, comprometiéndose Ribalta solemnemente á recabar del gobernador que influya para que el ministro de la Guerra retire el decreto llamando á los reservistas ferroviarios.

Con esto termina, á las cinco y veinte, el mitin.

La concurrencia empezó á desfilarse.

Los comentarios son muchos y muy calurosos.

Los partidarios de seguir resistiendo á todo trance han quedado derrotados, y así lo confiesan é insisten en que no habiendo completa seguridad del cumplimiento de lo ofrecido, el conflicto sigue en pie.

No obstante, la opinión de muchos de los que han asistido á la reunión, es que el asunto ha quedado ultimado y completamente resuelto.

Más tarde daremos cuenta de la impresión que la noticia ha causado en Barcelona.

En Madrid

El presidente de la Diputación de Segovia ha teleografiado al Presidente del Consejo ofreciendo su concurso para solucionar el conflicto ferroviario.

La huelga, solucionada

Durante toda la tarde han estado circulando rumores suponiendo que el conflicto ferroviario estaba conjurado.

Se aseguraba que el Gobierno tenía noticia oficial de ello.

Más tarde pudimos comprobar que este último extremo era exacto, y que el Sr. Portela, en telegrama al Gobierno, le había comunicado que en una reunión de ferroviarios celebrada en aquella capital se había acordado dar por terminada la huelga.

Nada se había exteriorizado respecto de las bases de la solución.

El Sr. Canalejas recibió después de las seis de la tarde á los periodistas.

Estos, partiendo de la afirmación de que la huelga estaba terminada, le felicitaron.

El Presidente contestó diciendo que la felicitación la aceptaba porque la solución representaba paz para el país.

Seguidamente manifestó que el gobernador de Barcelona, secundando eficaz y acertadamente las indicaciones del Gobierno, como han procedido igualmente otros funcionarios, le expresó el deseo general que en Barcelona había de que se llegara á una solución.

Le contestó el jefe del Gobierno que precisamente la publicación del decreto convocando á las Cortes respondía á su convicción de que el conflicto planteado era de los más graves que ha habido en España desde hace bastante tiempo, que se imponía una solución inmediata; pero que él, como buen democrata, acudía á las Cortes, con objeto de escuchar la voz del gran Jurado nacional.

Las fiestas del centenario retrasaron la apertura de Cortes hasta el 14 de este mes, y de no haber mediado esa circunstancia se habrían reunido el día 8; que era la fecha primeramente convenida.

Se entablaron negociaciones por personas prestigiosas de Barcelona.

Su propósito de reunir las Cortes no estaba derogado, sino aplazado.

No podía el Gobierno imponerse arbitrariamente á las Compañías; no podía arrojarse tampoco á la otra parte litigante, y era aventurado, por otra parte, hacer á nadie un ofrecimiento concreto.

Era preciso que todos los ciudadanos tuvieran fe en el Gobierno.

Este tiene adoptadas toda clase de medidas, algunas extremas, y esto también le indujo al aplazamiento de las Cortes.

Cesa la huelga, poniendo las partes litigantes su confianza en el Gobierno, agregándose á esta base de solución algo relativo á los representantes dignísimos que en las negociaciones han intervenido y sin que haya en ello nada irrespetuoso para la representación nacional.

Lo de Madrid creo, aunque no lo aseguro, con carácter definitivo, que se arreglará hoy ó mañana. En esto han ocurrido cosas anómalas. Todos recordarán que de la conferencia que celebró el Comité con Villanueva se fueron altamente satisfechos, y á los tres días acuerdan la huelga general.

Decían que me irritaba. ¿No me había de irritar, si contestaban á nuestras promesas con una huelga? Una persona ha venido gestionando conmigo esto de Madrid, y respecto á lo ocurrido, no me cansaré de repetir que mi conducta ha sido muy distinta antes de la declaración de huelga que después de hecha aquella declaración.

Por dignidad no podía el Gobierno tratar ni recibir á quienes podía someterlos á medidas de rigor. Si se restablece la normalidad yo haré cuanto pueda.

Esa persona me decía que concretase, pero yo no podía pactar nada con quien no tenía confianza en nosotros.

En estos tres días con esa persona hemos hablado mucho; por fin he recibido una carta de esa persona; la cual no he contestado, en que me dice confían en mí. Esto, claro es, me obliga, además de la gratitud, á ciertas obligaciones.

Espero que el lunes vuelva todo á la normalidad.

En Barcelona hubo esta tarde una reunión en el Gobierno civil, á la cual han asistido personalidades de la población, representantes en Cortes y una Comisión de ferroviarios.

Después se celebró la asamblea de ferroviarios y todos hablaron en favor de la solución.

Ahora sólo discútese si reanudar el trabajo mañana ó pasado; yo prefiero que sea mañana.

Me han pedido autorización los de aquí para consultar por telégrafo y teléfono; les he contestado que cuantos medios necesitan.

Para la solución de Madrid hay un noventa y nueve por ciento de probabilidades.

A la hora de cerrar nuestra edición, el Presidente del Consejo y el ministro de la Guerra se encuentran en Palacio dando cuenta á S. M. de la solución de la huelga.

Por teléfono se avisó á la estación para que no saliese un batallón de cazadores que estaba embarcando para Valencia.

Elogios unánimes

España, el Gobierno, los ferroviarios y las Compañías están de enhorabuena.

Al fin ha triunfado lo que debía triunfar el sentido de la realidad.

Canalejas y los ministros que le han secundado, merecen un aplauso caluroso y unánime, que España no les regateará. Y los ferroviarios, que han procedido con cordura plausible, también merecen ser aplaudidos y elogiados, ya que han sabido guardar saludables respetos á cosas y á personas.

Ahora, en plena calma, será llegado el momento de hacer justicia á cuanto justo sea.

PROVINCIAS

El incendio de la Delegación de Hacienda. Detención de un complicado.

ALMERIA. (Sábado, mañana.) A las tres de esta madrugada ha llegado, conducido por la Guardia Civil, José Adiest, complicado en el incendio de la Delegación de Hacienda. Inmediatamente ingresó en la cárcel, quedando incommunicado.

Arrollado por un tren.

ALGECIRAS. (Sábado, mañana.) En la tarde última, cuando el tren correo salía de la estación para el muelle marítimo, en el mismo andén arrollaron los coches al mozo del contratista de la conducción del correo, entre las oficinas de esta Administración y la estación ferroviaria.

El desgraciado suceso causó gran impresión en el público que se encontraba en los andenes.

Cuando el maquinista paró el tren sacaron al infeliz mozo. Tenía el pie izquierdo completamente destrozado, pendiente sólo de un tendón.

El herido es muy conocido en Algeciras por el remoque de El Botijo. Fue conducido al hospital.

Una desgracia.

FERROL. (Sábado, mañana.) En la carretera del pueblo de Cercaño ha sido encontrada ahogada en un gran charco de agua Camila Vietes, de cuarenta años.

Se supone que se cayó en la charca cuando se dirigía a su casa.

Dique para barcos de 20.000 toneladas.

Se ha acordado inaugurar al final de este mes el gran dique para barcos de 20.000 toneladas, que ha sido construido en el Arsenal.

Es una obra importantísima que llama la atención de cuantos la visitan.

En el momento de la inauguración se llenará el dique de agua, entrando el acorazado España.

DESDE CEUTA

El Sr. López Ferrer.

CEUTA. (Sábado, madrugada.) Ha llegado el cónsul de España en Tetuán, Sr. López Ferrer.

El último crimen.—Muere el herido.

Falleció el armero Nicolás Martínez Bologno a consecuencia del disparo de pistola que le hizo días pasados un cuñado suyo por disgustos familiares.

La Academia de árabe.—Los premios.

Con asistencia del gobernador militar se ha celebrado la inauguración del curso en la Academia de árabe, repartiéndose los premios donados por el Presidente del Consejo de ministros y los ministros de Estado, Gobernación, Guerra e Instrucción pública para los alumnos del curso pasado.

Los premios han sido adjudicados en la siguiente forma:

De 7.000 pesetas para los alumnos del primer curso: comandante Rodríguez Barrio y tenientes González y Asensi; de 500 pesetas: sargento Pino, paisano Solís y soldado Alcocer.

De segundo curso, premio de 2.000 pesetas, capitán Villegas; de 1.000, teniente García Rodríguez; de 500, sargento Montello y paisano Velera.

Relevos.

Han sido relevados los destacamentos de Infantería, Artillería y moros tiradores de las banderas de la Condesa, Negrón, Fedrico, Fama, Alferignan y Rincón, y los fuertes y blockhaus de la línea exterior.

El relevo del destacamento del Rincón se hizo con el vapor Manuel María, a bordo del cual marchó la tropa. Los demás se hicieron por tierra.

Varias noticias.

Se ha posesionado de su cargo el vicario castrense D. Juan Rubia Martínez.

Es esperado en ésta y Tetuán el médico D. Alberto Bendelac, fundador de la Asociación Hispano-Hebraica. Marchará a Tetuán en seguida.

El tronco de mulas del carruaje del coronel-director del Parque de Artillería, D. Carlos Losada, se desbocó. El coronel sufrió un síncope, recibiendo heridas y erosiones en la cara.

Son visitadísimos los cruceros Cormwalles y Crusell, que han hecho ejercicios cerca del Negrón. Regresaron hoy a Gibraltar.

Es esperado, de Algeciras, el diputado D. José Luis Torres.

—En el vapor Rif han sido embarcadas, con destino a Argel, cien toneladas de tanino, extraído del monte Negrón, primera industria que empieza a explotarse dentro de nuestra zona de influencia.

Las Cortes de Cádiz

El Sr. Alba.—Un Champagne de honor. CADIZ. (Sábado, mañana.) El domingo regresará a Madrid el ministro de Instrucción pública.

El representante del Uruguay ha ofrecido un Champagne de honor a las Misiones extranjeras, asistiendo al acto los ministros de Instrucción pública y Gracia y Justicia, varios senadores y diputados y representantes de la Prensa. El representante del Uruguay dirigió a los concurrentes un sentido saludo, y levantó la copa en nombre de su Gobierno, por la prosperidad de las naciones americanas, que ayer eran hijas, y hoy son hermanas de España.

Hicieron también uso de la palabra el representante de Méjico, el Sr. Alba y otros oradores.

Visita al Museo Iconográfico.

CADIZ. (Sábado, tarde.) Los ministros, embajadores extranjeros y demás invitados a las fiestas han visitado hoy el Museo Iconográfico.

Recibieron allí D. Cayetano del Toro y el director del Museo, D. Julio Moro. Los visitantes salieron muy complacidos del Museo.

Las banderas se van.

Han emprendido ya su marcha las banderas laureadas.

En el tren correo marcharon las de Borbón y Extremadura.

Las restantes marcharán luego en tren especial.

Estudiantes aprobados.

En la Escuela Naval han aprobado los ejercicios de Algebra los alumnos D. Fernando Pérez, D. Cayetano Francés, D. Federico Monreal, D. Gabriel Fernández Bobadilla, D. Jerónimo Bustamante, D. Juan Carreras Sevilla, D. Manuel García Pereira, D. Eduardo Marín, D. Alejandro Pla García, D. Fulgencio Tuells Pérez y D. Francisco Moreno Cuellas.

Llegada del «Buenos Aires».

Ha llegado el vapor Buenos Aires, procedente de Centro América.

Ha hecho su travesía sin novedad.

AGUILAR-QUERO

La catástrofe de Alicante

Muerte de un herido.

ALICANTE. (Sábado, tarde.) Rafael Furio, el joven de diez y siete años que resultó herido en la catástrofe de ayer, ha fallecido.

Era zagal de un coche y encontrábase en la estación acompañando viajeros y subiendo bultos.

Cadáveres identificados.

Han sido identificados dos cadáveres más, que no pudieron ser identificados ayer.

Son los de María Gomis Anchuza y su hijo Juan García Gomis, de cincuenta y cinco y treinta años, respectivamente.

Eran ambos del partido judicial de Moralet, próximo a San Vicente.

Llegaron ayer a Alicante y se proponían regresar ayer mismo.

Cuando ocurrió la catástrofe, en la que encontraron la muerte, se hallaban aguardando en la taquilla para sacar los billetes para el viaje de regreso.

Tanto la muerte de la madre como la del hijo han sido sentidísimas, por tener grandes simpatías en Moralet y por haber envuelto la catástrofe a toda la familia, pues el Juan García que fué recogido ayer cadáver era marido y padre respectivamente de María y Juan.

La autopsia.

Esta tarde se celebrará en el cementerio la autopsia a los cadáveres de los fallecidos a consecuencia de la catástrofe.

TOROS EN PROVINCIAS

EN CADIZ

CADIZ. (Sábado, tarde.)

Con una entrada mallísima, pues la plaza está casi desierta, se celebra la anunciada corrida.

El tiempo está lluvioso y el escaso público aguanta una molesta lluvia cuando sale el

Primero.—Es grande y tiene las defensas astilladas.

Rafael le torea superiormente y el escaso público le aplaude con entusiasmo y prorrumpen en ¡olé! y ¡vivas!

En el primer tercio hay cuatro puyazos por tres caídas y dos jacos para el arrastre.

Rafael Gallo hace buenos quites, por lo que escucha palmas.

Posturas y Blanquet, encargados del segundo tercio, prenden siete palos.

Rafael manda retirar a la gente y hace una faena colosal, monumental.

Cada pase es una ovación.

El público, en pie, aplaude sin cesar, entusiasmado, al gran maestro.

Gallo juguetea con el toro.

Tan pronto el bicho junta las patas, Gallo entra a matar y deja media estocada delante.

Repite con una entera. Palmas y música.

Segundo.—Sale con muchos pies.

Joselito le sujeta con unas navarras buenísimas, que son aplaudidas.

Uno de los picadores de tanda cae al descubierto y los dos hermanos entran bien al quite, quedándose con el toro Rafael, que escucha muchas palmas.

El toro toma siete puyazos, desmonta cinco veces y no produce bajas en las caballerías.

En los quites se han lucido los matadores.

Cuco y Magritas cuelgan tres pares, después de luchar con las malas condiciones del toro.

Rafael ayuda a los de los palitroques para poner al toro en suerte.

Joselito, de azul y oro, torea muy valiente al animalito, que está hecho un marrajo, y con ganas de hacer pupa.

Joselito aprovecha una igualada y señala un pinchazo alto.

Repite en seguida la suerte, entrando admirablemente, para meter una monumental estocada en todo lo alto.

Ovación, prendas de vestir, vuelta al ruedo y oreja.

Tercero.—Su salida es muy bonita, y desde los primeros momentos demuestra ser bravo. Con mucho poder y más bravura toma ocho puyazos, ocasiona a los piqueros siete caídas morrocotudas y deja muertos dos caballos.

Los Gallos hacen quites admirables.

Joselito remata uno de ellos acariciando un pitón.

Rafael remata otro con una larga que ni dibujada.

Muchas palmas.

Blanquet y Posturas adornan el morrillo del toro con cinco palos.

Rafael comienza la faena toreando desde muy cerca y con mucha inteligencia.

En un derrote, el matador pierde los trastos.

El hombre se envalentona y torea más cerca, dando pases de rodillas que le valen palmas y ¡olé!

Entra con un buen pinchazo. Palmas.

Más valiente cada vez, da tres pases entre los pitones, y entrando muy requetebién, deja media buena.

Luego descabella a pulso a la primera y el delirio.

Ovación, vuelta al ruedo y música.

Cuarto.—Es manso y busca el modo de volver al campo.

En el primer tercio no hay nada de particular.

El toro, con una gran sosería, toma cuatro puyazos, sin desmontar ni matar nada.

Almendo y Magritas colocan cinco buenos pases, que se aplauden.

Joselito, desde cerca y valiente, sostiene una lucha con su enemigo para que acuda al trapo rojo.

Rafael ayuda eficazmente a su hermano, siendo los dos aplaudidos.

Gallo petit señala un pinchazo bueno. Palmas.

Repite con otro hondo, estando el toro entablado.

En una arrancada, Blanquet es perseguido, y se libra milagrosamente de una cornada.

Joselito vuelve a pinchar, y el toro dobla. Muchas palmas y algunos pitos.

Quinto.—Sale correntón. Rafael le saluda con unos preciosos lances, terminando con una magnífica larga y rascando el testuz.

Palmas.

El primer tercio se compone de siete sangrias, dos porrazos y un jaco.

Los hermanos Gallo rivalizan en quites. La llovizna sigue molestando a toreros y espectadores.

Posturas y Blanquet cuelgan tres pares, que se aplauden.

Rafael, con los pies quietos, como si los tuviese clavados en la arena, desde muy cerca y valentísimo, hace una faena colosal, de maestro, de torero valiente, que arranca aplausos, vivas y olés.

Una vez igualado el toro, Gallo tira la muleta y, entrando despacio y recto, mete un pinchazo alto.

Palmas.

Nueva faena, tan buena como la anterior, coreada con olés, y media estocada que mata. Muchas palmas.

Sexto.—De salida, persigue a Magritas.

El toro remata en las tablas, arrancando algunos del estribo.

Los gitanos se lucen en quites y escuchan muchos aplausos.

Toma el toro cuatro varas, caen los piqueros tres veces y un pobre jaco espera ser arastrado.

El picador Camero, en una calda, sale algo lastimado, por lo que pasa a la enfermería.

Almendo y Cuco prenden cinco palos.

El bicho acosa de un modo atroz.

Gallito, muy cerca y con mucha vista, se defiende de las terribles coladas.

Palmas.

En cuanto iguala, entra con una estocada que mata.

Muchas palmas.

En este momento salen los hermanos Gallos vestidos de toreros, para alcanzar el expreso de Madrid.

AVISOS UTILES

PARA SU CABALLO Señori ARSECALINA MERE cura Enfermedades de las VIAS RESPIRATORIAS HIERFAGO, TOS, CATARRO, etc. Poderoso Reconstituyente. — Efatos Sorprendentes en el FRASCO.— Distribución 276, BARCELONA y EN droguerías y farmacias

Conservas Las Palmas

Lo que gusta más a Bebe, lo que está esperando con impaciencia es la HARINA lacteada NESTLE el alimento preferido de los niños.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

A LOS INDUSTRIALES DE ESPAÑA



Los grandes Mercados del Plata consumen anualmente del Extranjero productos por valor de 500 millones de pesos oro, y de España sólo 14.

El «BANCO BASKO-ASTURIANO DEL PLATA», establecido desde 1908 en Buenos Aires (calle Maipú, 73 al 87), compra y vende artículos de las industrias españolas; los acepta en consignación; se encarga de la entrega de los conocimientos cuando el comprador ofrece suficiente garantía; interviene para evitar que los reciban las personas cuya situación comercial haya cambiado durante la remesa de las mercaderías; evita se exageren las diferencias que tengan con las muestras los artículos a su llegada, y remesa inmediatamente los importes de las ventas, todo por módica comisión.

Y en general, este Banco realiza todo ASUNTO COMERCIAL, teniendo presente que esta Sociedad abarca toda clase de NEGOCIOS MERCANTILES, que atiende con la mayor ACTIVIDAD, HONRADEZ y ECONOMIA.

El «BANCO BASKO-ASTURIANO DEL PLATA» invita a los industriales españoles a remitir, por vía de ensayo, pequeñas remesas de sus productos, en consignación, recomendándoles la mejor calidad, el más vistoso envase y la economía de precios.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

CONSEJEROS: Sres. D. José A. Díaz, D. A. C. Escobar, D. Jesús Menéndez, D. Máximo Pérez y D. A. R. Cartavio.—SÍNDICOS: D. E. G. Campoamor, D. Francisco Sánchez y D. Antonio de Larraechea.—ADMINISTRADOR GENERAL: D. A. R. Cartavio.—SUB-ADMINISTRADOR: D. Leoncio de Maurologotia; y CONTADOR GENERAL, D. Ramón Soto.

BUENOS AIRES.—Calle Maipú, 73 al 87. Casilla de Correos, 619

Emplastos perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada DEL DR. WINTER. Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER CURAN los catarros de pecho y bronquitis. Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER CURAN los dolores de los pulmones. Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER CURAN reumatismos y los dolores de costado y caderas. Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER CURAN los dolores de espalda y riñones. Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género. Exijase la marca del Dr. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones.

AL PUBLICO Compra por todo su valor Alhajas, Oro, Plata, Platino GALONES, Y Papeletas del Monte, aunque estén empuñadas en casas de Préstamos y ventas, en CASA Central de Compras 7 y 9, Postas, 7 y 9. «ESTAFILOCOL». Centrízate rapidísimo para curar toda clase de heridas, rozaduras y úlceras del ganado caballar, mular, etc. Indispensable en las cocheras, granjas, casas de labor, etc. Frascos de 1 peseta y 2,50. Farmacia y Droguería Uzurrún, Espartaco, 9. El Hórreo

Para curarse el Dolor de Estómago, las Indisposiciones Intestinales ó la Colerina tome V. una cucharadita de café de ALCOHOL de MENTA de RICQLÈS en un vaso de agua azucarada muy caliente. Exigir el nombre de RICQLÈS afin de evitar las imitaciones. FUERA de CONCURSO Expos. Paris 1900, Bruxelles 1910 MEDALLA de ORO Expos. Barcelona 1888 70 AÑOS DE ÉXITO! AGENCIA CORTÉS Jacometrezo, 50, primero. Teléfono 1.330. Madrid. PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

Barredoras mecánicas para no levantar polvo. Escobones y escobas para alfombras y suelos encerados. Escobones especiales para tapias. Limpia-barros. Cepillería fina para tocador. Hules, Plumeros y Lineolun. CASTELLS Plaza de Horraderos, 12. Sucursal, Principe, 12. DINERO Con reserva a sueldos y pensiones del Estado y Ayuntamiento. Costilla de los Angeles, 5, 2º de 10 a 12. CARBON ENCINA A domicilio, 40 kilos, 4,40; 20 kilos, 2,20. Avisos: Cadarso, 4, y Echegaray, 7, ultramarinos. Taib uno 3.214. BURLETES invisibles y co-10 centimos metro. Traspapantes, hules, plumeros, aparatos para visillos y stores, baterías de cocina, cerraduras seguras, preciosos barómetros. Ferrería. Calle de Gracia, núm. 25.

VINOS TINTOS de los herederos de MARQUES DE RISCAL EL CIEGO (Alicante) Fídense en todos los hoteles y restaurantes. DEPOSITOS EN MADRID D. Baldomero García, High-Life, Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Pecastang, Principe, 13. D. Adriano Alvarez, Barquillo 3. Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1 «Las Colonias». D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina». D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21. D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15. D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12, (antes Cedaceos).—Bodega Montalbán. D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12. D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, 6 In-stantas, 4 y 6. Spa. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita». D. P. Pidoux, Cruz, 12. D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, «La Mallorquina». Bodega Victoria, Olózaga, 6. Teléfono 640. D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Carrera de San Jerónimo, 30. Aviso muy importante a los consumidores Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y a la media botella.—Fijarse muy especialmente en nuestra marca concedida.

