

## ULTIMAS NOTICIAS DE LA HUELGA

# Movilización militar de los ferroviarios

## ESTUDIO IMPARCIAL DEL ASUNTO

### Tercer artículo

Quando leo y oigo hablar de explotaciones de asalariados en España, deploro que no tengan todos la decencia de mirar a su propia casa y el buen sentido de estudiar el Extranjero como debe ser estudiado. Si las cosas hiciesen, verían que aquí, en España, la explotación de los asalariados es una consecuencia lógica de la pobreza del país. Pero verían que, a veces, en la propia casa de los que más chillan son explotados más que en ninguna otra de los asalariados, sin que de ellos se acuerden los que hablan de las explotaciones de las grandes Compañías.

Todo es relativo. Y dentro de la relatividad de la vida hay que vivir. En España todo es pobre: pobre es el negocio y pobre es la retribución. Y para argumentar con un solo ejemplo compararé los diarios con los ferrocarriles. Nosotros, los periodistas, y los obreros de este oficio somos pagados muy mal. A mí me da vergüenza no poder pagar a los redactores lo que se merecen; pero me acuerdo de que durante largos años, hasta que la Providencia hizo el milagro de resucitarnos, soporté santamente la propiedad de este diario pérdidas hasta de 160.000 pesetas anuales.

Y los redactores saben hacerse cargo de la realidad, y no se les ocurre hablar de lo que pagan *Daily Telegraph*, y *Daily Mail*, y *New-York Herald*, y *Le Temps*, y *Le Matin*, y *Le Journal*, y *La Prensa*, y *Frankfurter Zeitung* y *Lokalanzeiger*, por ejemplo. Saben que ellos ganan millones, no ignoran que en España no se ganan, y amoldados a ser españoles ven su profesión con sentido de la realidad española. ¿Se le ha ocurrido a ningún periodista de LA CORRESPONDENCIA pedir que se le iguale a los del *Times*, a ninguno de *El País* demandar que se le pague como a los de *Daily News*, a ninguno de *El Imparcial* que se le equi-pare a los de *Daily Mail*, a ninguno de *El Socialista* que se le remunere como a los del *Globe*? No, nadie intentó tal cosa. Y yo declaro que el día en que ganásemos lo que los diarios extranjeros pagáramos, no sólo igual que ellos, sino más.

Quiere esto decir que es bufo, ridículo, necio, absurdo el que nos vengamos ahora unos cuantos obreros y unos cuantos periodistas a hablarnos de lo que en Francia, por ejemplo, han hecho algunas Compañías ferroviarias.

Lela yo anoche, según diaria costumbre, los periódicos extranjeros, y en la sección financiera encontré las siguientes cifras de cotización:

F. C. Lyon . . . . .	1.272
F. C. Midi . . . . .	1.117
F. C. Nord . . . . .	1.636
F. C. Orleans . . . . .	1.339
F. C. Oest . . . . .	910
F. C. M. Z. A. . . . .	462
F. C. del Norte . . . . .	483
F. C. Andaluces . . . . .	322

¿Está claro? ¿Se ve la exactitud de la comparación entre periódicos y ferrocarriles? *Daily Telegraph*, que gana millones, se da el placer de pagar a sus redactores, además de todos sus gastos de viaje, treinta duros diarios como salario por su trabajo, y nosotros, que vivimos miserablemente, nos contentamos con darles cuando salen, y no podemos más, quinientas miserables pesetas. Las Compañías francesas, con sus acciones sobre mil, y algunas cerca de dos mil, pagan mejor que las españolas; pero eso no demuestra más que una cosa: que ellas son ricas, mientras las nuestras son pobres. Y, por lo tanto, ¿necio sería que un periodista español hablase a su director de lo que paga un diario extranjero a sus redactores, y le pidiese sueldo parecido, necio es traer a colación lo que hacen las Compañías francesas en asuntos de personal ferroviario, porque mientras allí son obreros divididos de 14 por 100, aquí se llega con penas y fatigas al 3.

Extrañaré alguien que quien gana 15 tenga a sus empleados mejor que quien sólo gana 3? ¿Creerá alguien que es lógico venir ahora a invocar el ejemplo de Francia? ¿Habrá nadie dotado de cerebro capaz de argumentar con los *cheminots* franceses? ¿Que un bien aclarado este extremo de la relatividad de las cosas humanas, y bien demostrado que el problema actual no es otro que el problema general de España, compendiado en la palabra pobreza?

No demos más vueltas al asunto. *Daily Telegraph* podrá dar a sus redactores veinte veces más que nosotros; la *Compagnie des Chemins de Fer du Nord* podrá pagar a sus ferroviarios cuatro veces más que el Norte de España. Y yo no veo más que dos soluciones: o poner las acciones del Norte a 1.636—¡no sé esa breva!—, o que los ferroviarios españoles vuelvan a nacer y nazcan en Fran-

cia. Esto queda ya bien claveteado. Pasemos a otra cosa.

Tenemos los españoles un defecto enorme, del que no nos damos cuenta. Y ese defecto es el de ver todas las cuestiones a ras de tierra, sin buscar bajo el suelo sus raíces y sobre el suelo su desenvolvimiento. Nos sucede lo que al rico improvisado, que sin saber que un ascensor necesita agua o electricidad, encarga un ascensor regio para la finca que compró a retro y en donde no hay ni agua ni fluido: el constructor se le rie. Y si de ese defecto no nos curamos, iremos cada día de mal en peor, porque lo primero que hace falta para plantar un árbol es saber cuánta tierra necesitan sus raíces y cuánta altura libre su tronco y sus ramas. ¡Plantar eucaliptus en una *serre*, o manzanos en maceta, no pasará nunca de ser una tontería! Y tontería es también olvidar a diario en periódicos, y en Parlamento, y en Cátedra, y en mítines las condiciones económicas y sociales de España, queriendo transplantar lo exótico sin antes condicionarlo al medio ambiente español por aclimatación lenta y sucesiva.

Viene un filósofo de Alemania y quiere imprimirnos el carácter alemán, olvidándose del santo Sol que tuesta nuestras cabezas y hace hervir nuestra sangre; llega un industrial de Manchester y quiere organizar su fábrica como allí, olvidándose de que el obrero manchesteriano tiene el instinto y la aptitud que sólo dan las repetidas generaciones; viene un militar de Prusia y acomoda a las cabezas pecadoras de nuestros soldados un casco que en agosto sirve para hacer hervir el sudor, olvidándose de que lo bueno en el Norte acostumbra a ser malo en el Mediodía; torna un pedagogo de países en donde ver una pantorrilla produce el efecto de contemplar un maniquí, y en donde los hombres y las mujeres van solos durante años enteros sin decirse ni un chicleo, y pretende implantar la coeducación, olvidándose de que aquí necesita ir la mujer entre guardias y el hombre debería ir con bozal y mordaza y esposas...; y así por el estilo, viendo sólo lo superficial, sin parar mientes a lo que es esencia. Ven que corren muchos los trenes, y no se paran a meditar que corren en el llano; ven que cada media hora salen trenes y no reparan que si eso sucede es porque hay viajeros; oyen decir que el obrero gana tanto, y no estudian lo que gana el patrono; ven que los funcionarios trabajan a conciencia y no preguntan cuánto cobran; ven las carreteras como un paseo, y no se detienen a indagar cuánto cuesta el conservárlas; hallan buenos criados y no se preocupan de enterarse cómo y en dónde son educados; ven enfermeras modelos, y creen que con ponerles vestido adecuado a su función ya es bastante... ¡Y así en todo, viendo solamente lo que hay a ras de tierra, sin perder el tiempo en estudiar las raíces, los fundamentos! ¿Cómo vamos a extrañar que los Barrio y los Ribalta hayan visto el problema ferroviario a ras de tierra, si España entera, de arriba abajo, de gobernantes a gobernados, de periodistas a lectores, de patronos a obreros, de ricos a pobres, tiene el defecto nacional de no pasar de ese maldito ras de tierra? A mí no me extraña que Ribalta y Barrio, y algunos de mis colegas, y la gran masa obrera, vean sólo lo que a ras de tierra enseña el problema ferroviario. Ven el corto sueldo, la jornada larga, el rudo batallar por la existencia, los millones que recaudan las Compañías. Pero ahí se paran, y no ven para qué son esos millones, y no se enteran de que esos millones se los disputa España entera. Los unos, pedimos coches de *boggies* confortables—llamados egoístas; pero reconoced que los pedimos—; los otros, piden máquinas «Pacific»; éstos exigen vagones cubiertos para sus mercancías; aquéllos, demandan vagones cubiertos para sus caldos; los de aquí, quieren que haya más vagones disponibles; los de allá, suplican que el trayecto sea recorrido en menos horas; los de este pueblo, piden muelles cubiertos para que la paja, la alfalfa, la sal, la harina, no se les moje; los de aquella ciudad, claman por un nuevo paso inferior o superior; unos, piden una nueva estación; otros, apremian para una nueva tarifa; los accionistas, quieren dividiendo; los obligacionistas, demandan el interés y amenazan con caer sobre las líneas; el Estado, exige nuevos servicios, y todos, en una palabra, tienen la vista fija en la recaudación, para decir a las Compañías: «Ahora que puedes, haz esto», olvidándose de que son cien los que piden lo mismo.

Y les sucede lo que a un amigo mío a quien le tocaron unas pesetas a la lotería. Dijo un diario, y fue tal el campanilleo en su casa, que el pobre hombre a poco se mata. «Esto es terrible—me decía—. Con las ocho mil pesetas he pagado ocho mil de deudas, y ahora me quieren matar los demás acreedores». «Es usted un sinvergüenza—me dicen—, porque tiene y no paga. ¡Habrás visto canalla igual! Le toca el gordo y ni aun así pagas!» Pues eso les sucede a las Compañías. Ven las gentes la recaudación, a ras de tierra, y sin fijarse en que las acciones siguen a menos de la par, y sin reparar en obras nuevas y en mejoras de las existentes, sobre ellas caen como fieras.

Por eso no culpo yo ni a Barrio, ni a Ribalta, ni a sus colegas, ni a mis colegas. Miran las cosas, a la española, a ras de tierra, y seducidos por el dolor, al dolor escuchan, sin reflexionar sobre otras cosas.

¿Vamos a dejarnos ya de disquisiciones, que a puchero de enfermo van ya oliendo y vamos a buscar solución al problema que a todos nos preocupa? Los ferroviarios deben estar ya convencidos de que sus peticiones no pueden ser atendidas en conjunto; pero las Compañías deben estar también convencidas de que, deben atender a no pocas de ellas. A todas las que sean de estricta justicia, de urgencia reconocida, y compatibles con los desenvolvimientos racionales de la explotación.

Dejémonos ya de discusiones, que ya son inútiles, y busquemos la fórmula de arreglo, fórmula que es necesario buscar, y encontrar. Nada de fantasías filosóficas, nada de sofismas, nada de embrollos. Digan los obreros el mínimo de su demanda en pesetas. Digan las Compañías el máximo de su oferta en pesetas. Pero sin regateos, sin gitanos. Los obreros, con conciencia de que lo que piden es lo mínimo racional. Las Compañías, con convencimiento de que lo que ofrecen es lo máximo posible. Ese debe ser el primer paso: saber qué es lo que puede ser dado. Y cuando eso sea sabido véase cómo ha de ser repartido.

Si obreros y Compañías llegan a un acuerdo en el cuanto, no deben ser ellas, ni ellos quienes definan el cómo. El cómo, esto es, la distribución, debe hacerla un Tribunal Arbitral, inapelable, aceptado por los unos y por los otros, que, estudiando la situación, el número, las necesidades de cada clase, diga a quienes se les debe aumentar el salario y a quienes se les debe disminuir la jornada. Así, ni habrá vencedores ni vencidos; así, será encontrada una fórmula justa y equitativa; así mejorarán de condición, dentro de lo posible, los que más necesidad tengan de mejorar, y España entera se verá libre de una cruel e injusta pérdida, que por millones se cifrará y que males sin cuento ha de acarrear.

¡No miremos a ras de tierra! A ras de tierra miran, quienes creen que basta con ir a la huelga sin transigir; a ras de tierra miran quienes creen que con soldados, con ingenieros y con tiempo se va a resolver el conflicto; a ras de tierra miran quienes opinan que hay que dar la batalla a las Compañías, y quienes creen que es preciso darla a los obreros. Y por mirar sólo a la superficie, sin reparar en que cada día de huelga es una ruina para todos, el conflicto agrandan, y la situación agravan, y la solución alejan.

Ahora es aun tiempo. Mañana, en plena lucha, abandonado el trabajo, será tarde. Y por ser mañana tarde y hoy tiempo, hoy mismo debe llamar el Gobierno a los representantes de las Compañías y a los de los obreros para buscar esa fórmula; pero nada de reuniones previas, ni de conciliábulos, ni de pasteos. Reunidos los unos y los otros, díganles el Sr. Canalejas que necesita el Gobierno saber qué es lo mínimo que demandan los unos, y qué es lo máximo que las otras conceden. Y así no habrá errores, ni yerros, ni falsas interpretaciones, y así sabrá España entera al lado de quién debe ponerse.

¿Piden los obreros más de lo que las Compañías pueden dar? Pues España entera, convencida de su sinrazón, se alzaría contra ellos. ¿Niegan las Compañías lo que sus medios económicos les permiten conceder? Pues entonces las Compañías verán ponerse frente a ellas a la opinión española.

Vayamos derechos al final del forzado camino que hay que recorrer, y si por la puente no podemos pasar por estar rota, ni por el vado podemos cruzar por estar crecido, atravesemos el río a nado, que fuerzas para ello hay sobradas, y sin esperar a que el vado aun más se llene de agua, y el río aun más destruya el puente.

A la huelga, ni se puede, ni se debe ir, y si se va es necesario que hayan sido agotados todos los medios humanos de conciliación entre obreros y Compañías, y que mañana, cuando el momento de la responsabilidad llega, pueda decir el Gobierno, sin posible contradicción, de quién fué la culpa y, por lo tanto, la responsabilidad.

Ya no se trata de ferroviarios y de Compañías: se trata de España entera, que ni puede, ni debe, ni quiere estar a merced de quienes no saben mirar más que a ras de tierra.

JUAN DE ARAGON

de la realidad. Si por ahí hubiesen comenzado, otro habría sido el desarrollo de la huelga, y otros sus comentarios. Camino de avenencia es el emprendido, y mucho me alegraré que al final apetezca se pueda llegar, en bien de España entera.

### INFORMACION TELEGRAFICA EN BARCELONA

Excitación en el Centro ferroviario.—Contra los periodistas.

BARCELONA. (Jueves, madrugada.) Durante toda la tarde hubo gran excitación en el Centro ferroviario. Los huelguistas comentaban apasionadamente el resumen del mínimo de peticiones formuladas en la reunión que la Junta directiva de los ferroviarios celebró con el gobernador y los Sres. Sedó y Calvet.

La mayoría censuraba el hecho, protestando con viveza de la conducta de los individuos de la Junta.

Estas protestas llegaron a adquirir tonos violentos, y varios de los asociados increparon a los individuos de la Comisión.

Entonces la Comisión fijó un anuncio en el encerado recomendando a los huelguistas que no hicieran caso de lo que decían los periódicos, porque publicaban noticias tendenciosas contra ellos.

Cuando los periodistas llegaron al Centro para recibir impresiones, los asociados que se hallaban en el local les increparon por la inserción de las bases.

Defendiéronse los periodistas manifestando que las mencionadas bases les habían sido facilitadas por individuos de la Junta.

Terminó la discusión borrando del encerado lo que había sido escrito anteriormente.

Los huelguistas están excitadísimos.

### Los cortidores de Igualada.

BARCELONA. (Jueves, madrugada.) Telegrafían de Igualada que los obreros de la industria de cortidores, que es la principal de dicha población, se han reunido y han acordado contribuir con veinte céntimos semanales cada obrero, al sostén de los ferroviarios en huelga, hacer una cuestación pública a su favor y declarar la huelga general del oficio en el caso en que el Gobierno haga coacción a los ferroviarios.

### Los paquetes postales.

El consignatario en Barcelona de los vapores correos de África ha manifestado al señor Portela que le es imposible facilitar un vapor para la recogida de los paquetes postales detenidos en Port Bou, porque no hay allí sitio donde poder atracar, y porque no dispone de ningún barco.

El gobernador ha interesado al director de la Compañía para que adicione diariamente un vagón al tren correo que conduce los paquetes a Barcelona.

### Gran excitación.

BARCELONA. (Miércoles, noche.) En el Centro ferroviario sigue en aumento la excitación.

La mayoría de los concurrentes continúan protestando de las bases últimamente presentadas, llamándose a engaño e increpando a la Comisión.

Otros defienden las bases, asegurando que constituyen prueba evidente de la nobleza con que obran los ferroviarios.

Entre los concurrentes ha circulado el rumor tendencioso de que las bases eran obra gubernativa.

Los periodistas han interrogado al gobernador acerca del asunto.

El Sr. Portela se ha limitado a decir que no quería agriar la cuestión dando detalles. Ha hecho notar que de madrugada, cuando los periodistas le preguntaron el resultado de la reunión de los ferroviarios con los Sres. Sedó y Calvet, les dijo que nada podía decirles, enviándoles al Centro ferroviario, donde se facilitaron las bases telefonadas.

### Servicio elogiable.

BARCELONA. (Miércoles, noche.) El delineante de Obras Públicas de esta División de ferrocarriles, D. Eloy Cuevas, se ha prestado como voluntario para ir de guardaferro en los trenes.

Aceptados sus servicios, ha hecho ya diferentes viajes en aquel concepto.

Es muy elogiable la conducta del Sr. Cuevas, que honra al Cuerpo a que pertenece.

### Trenes con mercancías.

BARCELONA. (Miércoles, noche.) Ha llegado un tren procedente de Lérida, que trae tres vagones de trigo, y otro de San Juan, con dos vagones de patatas.

Además todos los trenes traen carga general.

### También han salido varios trenes con mercancías para distintos pueblos.

Labor gubernativa.

El gobernador se afana por remediar las necesidades urgentes en evitación de que se extienda la huelga a consecuencia de la falta de primeras materias.

La opinión así lo reconoce y aplaude las gestiones del gobernador.

### Consecuencias del descarrilamiento.

Con motivo del descarrilamiento de un tren de mercancías procedente de Madrid, antes de llegar a Zaragoza, no pudo enlazar el correo con el de la línea de Caspe y llegará retrasado por la línea de Lérida.

### Los pescadores.

Han solicitado los pescadores del litoral que en las líneas del mismo les permitan cargar pescado, encargándose ellos mismos de las operaciones de carga y descarga.

### Artículo comentado.

El *Diario de Barcelona* publica un artículo que ha sido muy comentado, en el que recuerda que fué quien primero dijo que la huelga de ferroviarios era una agresión contra la Patria; que era revolucionaria y estaba fuera de la ley de Huelgas.

Declara dicho periódico que los elementos de orden están al lado del Gobierno, y confiando en que éste cumplirá con su deber.

### Bases definitivas de los ferroviarios catalanes

BARCELONA. (Jueves, mañana.) El Comité de los ferroviarios ha celebrado anoche una reunión, acordando las siguientes bases para volver al trabajo:

1.º Serán baja en la Compañía aquellos individuos que trabajaron durante la huelga; pero si la Compañía se viera precisada a aumentar la plantilla del personal, a consecuencia de la disminución de horas de servicios, podrán ser admitidos nuevamente.

2.º Los huelguistas serán declarados de plantilla a contar desde este momento y volverán a ocupar los puestos que dejaron vacantes al declararse la huelga, si conviene así a sus intereses.

3.º El sueldo de los huelguistas se mejorará en la siguiente forma: hasta 125 pesetas, 30 por 100; desde 125 hasta 150 ptas., 20 por 100; de 150 a 250 ptas., 10 por 100, no teniendo derecho a aumento alguno los que disfrutaran sueldos superiores a esta última cantidad. Además, como gratificación anual, pagadera por semestres vencidos, en julio y noviembre, se abonará al personal el 10 por 100 del sueldo, como mínimo, según los beneficios de la Compañía.

4.º Se establece la inamovilidad para los empleados de plantilla asociados. Así, pues, no serán baja ni postergados en el ascenso hasta conseguir el máximo de sueldo señalado para cada cargo, ni trasladados sin causa justificada, lo cual acordará un Tribunal de honor, que será formado por clases, para cada caso, a petición de la Compañía, y cuyas sentencias no podrán ser objeto de apelación.

5.º Desaparece el sistema de castigos vigente hasta hoy, el cual merma los sueldos o gratificaciones, sin antes dar su aprobación un Tribunal mixto o de honor, el que debe ser compuesto de tres individuos de la Unión ferroviaria, otros tres nombrados por la Compañía y un extraño, que podrá ser el presidente de la Junta de Reformas Sociales o el de alguna entidad económica.

6.º Se establece máxima de cincuenta y seis horas semanales para todos los socios y todas las épocas del año, con excepción de los empleados de las oficinas, cuyo servicio se reduce a treinta y seis horas por semana, quienes prestarán servicio desde las siete hasta las trece en verano, y de ocho a catorce en invierno.

7.º Se concederán veinte días al año de permiso con sueldo a todos los empleados de plantilla, o su equivalencia en metálico, quedando a elección de éstos uno de ambos casos.

8.º Se facilitará a cada empleado un carnet de identidad, que le dará derecho a viajar en una clase que esté en relación con la categoría del cargo, sin limitación, y en una clase superior, si conviniere al interesado, pero pagando éste la diferencia correspondiente.

9.º Se suprimen los premios por la economía de combustible y de grasas, modificándose, como compensación, las primas sobre el recorrido, según el siguiente cuadro: en los trenes del servicio de viajeros, los maquinistas disfrutarán de 0,03 pesetas por kilómetro, y los fogoneros, de 0,015 ptas.; en los trenes de mercancías la gratificación será de 0,04 para los maquinistas y de 0,02 para los fogoneros, también por kilómetro; en las maniobras, los maquinistas gozarán de una prima de 0,05 por kilómetro, y de 0,025 los fogoneros. Se entiende que en las maniobras, la distancia seguirá contándose a razón de ocho kilómetros por hora.

10.º Los retiros, pensiones, las horas extraordinarias, etc., serán objeto de una particular atención y minucioso estudio, siempre con tendencias a mejorar la escala, que establece en su programa Juan Buscan, cuyo punto de partida se acepta como mal menor.

### Reunión en el Gobierno.

BARCELONA. (Lunes, tarde.) A la una de la tarde estaba reunida en el Gobierno civil una Comisión de ferroviarios con el gobernador y los Sres. Calvet y Sedó.

### En la estación de Francia.

Presenta igual aspecto triste que en los días anteriores; las salas están desiertas; los

andenes sin personal y los trenes llenándose de polvo.

Las entradas del edificio están cerradas y sólo abierto un portillo para dar paso a los viajeros que van a tomar sitio en los trenes. Este portillo se cierra en cuanto pasan los viajeros.

Los comerciantes van retirando paulatinamente los bultos a ellos consignados.

Los soldados y la Policía custodian el edificio.

Esta mañana ha salido, a la hora correspondiente, el tren núm. 300 para Port-Bou. Este tren sigue siendo el de la mala sombra.

Antes de llegar a la estación de Granollers, la máquina sufrió averías y quedó allí detenida.

Inmediatamente se avisó a Barcelona y salió una nueva máquina para reanudar el convoy.

Personas conocedoras del asunto dicen que estas averías obedecen a deficiencias en las locomotoras o a causas de defectos en el engrase de las máquinas, que con toda detención y asiduidad en tiempo normal se efectúa.

Han salido, como de costumbre, cinco trenes reglamentarios: el de Francia, con 300 pasajeros; el del Empalme, con 30; el de Madrid, con 350; el de Molins de Rey, con 28; el de Tarragona, con 350. Todos van con equipo militar, a excepción del de Molins de Rey, que va conducido por maquinistas de la Compañía.

Han llegado del Empalme un tren con 280 pasajeros, y otro de Tarrasa con mercancías, consistentes en frutas y ganado.

**En la estación del Norte.**

El aspecto sigue siendo el mismo. Cada día va decreciendo el personal, y éste es sustituido en lo posible.

La Guardia Civil y la Policía ejercen exquisita vigilancia.

Hasta ahora no se ha registrado ningún incidente.

El huelguista que dijimos fué hallado herido junto a un paso a nivel, lo fué por un amigo y por asuntos particularísimos, ajenos a la huelga.

En la estación se espera de un momento a otro la llegada de 50 vagones vacíos, procedentes de Moncada, con objeto de destinarlos a los trenes de mercancías.

Los trenes, con alguna irregularidad, han llegado a su destino.

A las cuatro de la madrugada ha llegado el tren especial formado en Zaragoza.

Lo hizo con algún retraso, por descarrilamiento ocurrido antes de llegar a aquella población.

Traía bastantes pasajeros, y entre ellos la compañía de Villagómez.

Han salido de la misma estación del Norte, durante la mañana, cuatro trenes de mercancías y han llegado otros tres.

Han salido: el correo para San Juan de las Abadesas, con 150 viajeros; el de Manresa, con 75; el mixto de Zaragoza, con 331; el expreso de Manresa, con 50; el expreso de Vich, con 90, y el mixto de Manresa, con 118.

Todos han ido con notable retraso, especialmente los de San Juan y mixto de Zaragoza.

Han llegado el correo de Zaragoza y dos trenes de Manresa, todos con pasajeros y con algún retraso.

**Noticias de la región.**

Las noticias que se reciben de toda la región pueden sintetizarse en lo siguiente: Si no se encuentra pronta solución al conflicto, habrán de cerrar la mayoría de las fábricas de Cataluña, el sábado.

Los perjuicios que la huelga causa son enormes.

**EN VALENCIA**

**Conferencia de autoridades.**

VALENCIA. (Miércoles, noche.) El capitán general y el gobernador civil conferenciaron esta tarde, dejando casi ultimada la organización de determinados servicios, en previsión de que se plantee la huelga ferroviaria.

**A practicar.**

Muchos oficiales del Ejército han solicitado que se les permita hacer prácticas en las máquinas para conducir las cuando se declare el paro.

**Esperando instrucciones.**

La Junta directiva de la sección valenciana no ha circulado todavía las órdenes concernientes a la huelga, esperando las instrucciones del Comité Central.

**De la Sección Norte catalana.**

VALENCIA. (Miércoles, noche.) La Junta directiva de la Sección valenciana ha recibido una comunicación oficial de los compañeros de la línea Norte de la Sección catalana, notificando que declararán la huelga el día 5 del actual.

**Instrucciones.—Un bando.**

VALENCIA. (Miércoles, noche.) La Directiva de la Sección de Valencia se comunicó directamente con el Comité de huelga de los ferroviarios catalanes.

En virtud de ello y de las instrucciones recibidas de la Directiva de la Unión de Ferroviarios han sido circuladas entre los valencianos las instrucciones para que la noche del paro se haga todo el servicio simultáneamente y con orden completo sean entregadas las estaciones, el material móvil, etc., a las respectivas autoridades locales.

El gobernador civil ha redactado un bando recordando a todos los empleados y al público en general las disposiciones de la vigente ley de ferrocarriles y otras que afectan a la declaración de huelga.

A los alcaldes de la provincia les ha dirigido instrucciones relativas al abastecimiento.

**EN OVIEDO**

**Legado de tropas.**

OVIEDO. (Miércoles, noche.) Procedentes de Gijón llegaron una sección de Caballería del regimiento de Talavera, dos compañías de Infantería del regimiento de Burgos, procedentes de León y dos compañías del regi-

miento de Isabel II, procedentes de Valladolid.

**La declaración de huelga.**

OVIEDO. (Miércoles, noche.) Una Comisión de huelguistas ha visitado al gobernador para comunicarle el acuerdo que han adoptado en pro de la huelga.

Este les contestó que hicieran dicha declaración por escrito, lo que hicieron poco después los visitantes. Protestaron al mismo tiempo de que los altos empleados de las Compañías ejerzan obediencia sobre los partidarios de la huelga.

En el Centro obrero tuvo lugar la votación y escrutinio, resultando favorable a la huelga. Nombro-se luego una Junta permanente con ferroviarios de las tres Compañías de la provincia.

**EN ZARAGOZA**

**Lo que dice Ribalta.**

ZARAGOZA. (Miércoles, noche.) Llegó Ribalta en un automóvil que salió a buscarle desde Zaragoza, pues once kilómetros antes de esta población se inutilizó el que traía.

Fuó Ribalta al Centro ferroviario para cambiar impresiones con los ferroviarios aragoneses y enterarles del espíritu dominante en la línea de M. Z. A. de secundar la huelga el viernes, demostrando así la unión que existe con los ferroviarios de la red catalana.

Los ferroviarios aragoneses le comunicaron su conformidad con el propósito de plantear la huelga, después que den salida al expreso de Madrid, que parte de la estación del Campo del Sepulcro a las tres de la madrugada del sábado.

Aprobó Ribalta la conducta de los aragoneses y les felicitó con entusiasmo, añadiendo que había recorrido las estaciones, encontrando en todas el mismo entusiasmo de los compañeros.

Hablando con los periodistas nos dijo que el movimiento ferroviario no es de carácter político; que están dispuestos a que no fracase ante las presiones oficiales. Si fracasase—añadió—, ¡ay de España! ¡Ay del Régimen!

Se dirigió Ribalta a conferenciar con el Sr. Paraiso. Se espera con interés conocer el resultado de la entrevista.

**El gobernador.—Un bando.**

ZARAGOZA. (Jueves, mañana.) El gobernador ha conferenciado con los ingenieros de las divisiones, transmitiéndoles las órdenes que ha recibido del Gobierno.

Mañana publicará el gobernador un bando haciendo presentes las prescripciones de las leyes ferroviarias y exigiendo responsabilidad a quienes las infrinjan.

**En los pueblos.—Ofrecimientos.**

Ha regresado de la línea de Carriñena el teniente coronel de la Guardia Civil. Trae impresiones interesantes de su visita.

Los alcaldes de los pueblos le han prometido que no se paralizará el tráfico, aunque los ferroviarios vayan a la huelga.

Muchos particulares han ofrecido coches para el transporte de viajeros.

**Ribalta y Paraiso.**

Ribalta conferenció con D. Basilio Paraiso. La entrevista fué reservada; pero se sabe que en ella no llegaron a acuerdos importantes.

**Las facturaciones.**

Se ha observado que comienza a mermar el número de facturaciones.

Hoy apareció un cartel, en el cual se anuncia que se admiten mercancías a facturar; pero reservándose la facultad de no responder de la llegada al punto de destino.

Los sujetos a filas.—El brazalete rojo.—Reuniones y consultas.

Se ha cumplido la orden advirtiéndose a los ferroviarios que están sujetos a filas se coloquen un brazalete rojo, como distintivo militar.

Esta orden afecta al presidente de la Sección aragonesa, D. Patricio León. Se cree que, en vista de ello, dimitirá la presidencia.

También una sección ciclista militar se ha trasladado a la estación de Casetas a comunicar esta orden a los ferroviarios sujetos a la misma, en la cual se les advierte que se les considera como tales reclutas, leyéndoles el Código militar.

Una Comisión de obreros ha visitado las redacciones de los periódicos, mostrándose sorprendida de lo dispuesto por las autoridades militares.

Se ve a muchos ferroviarios con los brazaletes que los distinguen de los demás.

Muchos fueron al Centro Ferroviario a oír la opinión de Ribalta; pero se les advirtió que incurrieran en grave responsabilidad si no se ponían a las órdenes de los jefes militares. Estos mandan que se pase lista dos veces al día, por mañana y tarde.

Se encuentran en estas condiciones 200 obreros.

Ribalta asistió al Centro Ferroviario, que estaba animadísimo.

Se dijo que daría una conferencia sobre este aspecto de la cuestión; pero se limitó a conversar con los obreros, quitando importancia a la llamada a los ferroviarios reservistas e insistiendo en la continuación de la huelga.

**La sección del Norte.**

La Sección ferroviaria del Norte ha publicado un manifiesto determinando las bases a que se ajustará la declaración de huelga.

**EN ALGECIRAS**

**Ofrecimiento de los ferroviarios.**

ALGECIRAS. (Miércoles, noche.) Me consta que los ferroviarios de esta sección, a pesar de haber votado ir a la huelga, ofrecen hacer el servicio de correo y cualquier tren militar que fuera preciso.

También se ha indicado proporcionará el personal correspondiente para que un vapor conduzca el correo de Gibraltar.

**El duque de Frias.**

Procedente de Madrid ha llegado el duque de Frias.

**EN SAN SEBASTIAN**

**Bando del gobernador.**

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, noche.) Ha

sido fijado en los lugares acostumbrados un bando del gobernador civil.

Anuncia al público la notificación oficial de la huelga de ferroviarios.

Recuerda los preceptos penales contenidos en la ley de Policía de ferrocarriles.

**Reconociendo la línea.**

Al objeto de conocer la línea han salido hoy de aquí doce ingenieros militares, unos en trenes, otros en máquinas sueltas.

**Los comerciantes.**

Mañana se reunirán los comerciantes en el Círculo Mercantil para tratar del conflicto actual, de las consecuencias que ha de tener para la clase y de las determinaciones que ésta debe adoptar.

**EN ALICANTE**

**En la Cámara de Comercio.**

ALICANTE. (Miércoles, noche.) Cerca de las ocho de la noche ha terminado la reunión celebrada por la Cámara de Comercio.

El presidente ha dado cuenta, en elocuente discurso, del objeto de la reunión, que era participar a los reunidos que la Comisión de ferroviarios había notificado ayer que comenzarían la huelga el lunes por la noche.

Considera necesario cambiar impresiones con las fuerzas vivas del país para adoptar medidas compatibles con los intereses de las representaciones congregadas.

Por unanimidad se ha acordado cursar los telegramas siguientes:

Presidente del Consejo de Ministros.

Madrid.

La Cámara de Comercio, en reunión a que asisten nutridas representaciones de las clases mercantil e industrial de Alicante, ante la amenaza de huelga general de ferroviarios, que produciría un trastorno inmenso en el tráfico y con sus derivaciones paralizaría indudablemente la vida entera del país, acuerda acudir a V. E., quien siempre estará a su lado tratándose del mantenimiento del orden, rogándole que haga comprender a la Empresa y a los obreros que ha llegado el momento de intervenir enérgicamente por parte del Gobierno en el pleito entablado por los últimos.

Presidente de la Cámara de Comercio.

Madrid.

Reunidas en la Cámara numerosas representaciones del Comercio y de la industria acuerdan transmitir al Gobierno su adhesión entusiasta para que contando con el apoyo moral de las clases mercantiles proceda a intervenir directamente en el conflicto ferroviario, evitando de este modo los inmensos perjuicios que a las mismas pueda originar. Esta Cámara espera y excita a la de su digna presidencia a marchar de acuerdo en tan importante asunto.—El presidente, Francisco Sota.

En la reunión ha reinado mucho entusiasmo.

**Manifiesto de los ferroviarios.**

ALICANTE. (Miércoles, noche.) A las seis de la tarde se ha repartido profusamente el manifiesto que dirige esta Sección de la Federación Nacional Ferroviaria a la opinión pública.

En el documento dan cuenta de los propósitos que abrigan, y dicen que desean vivamente mejoras para su porvenir, seriamente amenazado por las postergaciones de que son objeto.

**El gobernador civil.**

El gobernador trabaja incansablemente, conferenciando tanto con los ferroviarios como con los altos empleados de las Compañías del Mediodía y de Madrid, Zaragoza y Alicante, para solucionar en la medida de lo posible el estado de cosas que se avecina, caso de que comience la huelga el lunes a las doce de la noche.

La actitud de los ferroviarios es correctísima.

**EN VIGO**

VIGO. (Miércoles, noche.) La Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, cumpliendo órdenes superiores, ha dispuesto que todo el personal del ramo esté prevenido para encargarse al primer aviso de las estaciones y vías férreas.

**EN GERONA**

**Tren detenido en un puente.**

GERONA. (Miércoles, noche.) El tren de correo que salió ayer tarde de esta estación quedó detenido a causa de averías en la máquina, sobre el puente que atraviesa el río Fluviá, cerca de la estación de San Miguel.

Los viajeros sufrieron el susto consiguiente al ver detenido el tren en el puente, que es de gran altura.

Después de muchos esfuerzos se logró llevar la máquina hasta la estación citada, donde quedó el tren esperando auxilios.

Para que fuesen auxilios se necesitó enviar un propio a Figueras, a diez kilómetros de donde estaba el tren, para desde dicho punto telegrafiar a la estación de Port Bou dando cuenta de lo que ocurría.

La máquina pedida a Port Bou no llegó hasta las cinco de la mañana de hoy, teniendo que pasar la noche en el tren los viajeros que en él iban.

Dicho tren ha llegado a Port Bou a las siete de la mañana.

**El servicio del miércoles.**

Hoy se ha verificado el servicio con regularidad, aunque reducido a un tren ascendente y otro descendente, no habiendo podido organizarse un tren de mercancías.

Desde Port Bou son enviadas las mercancías por tren hasta San Feliú de Guixols y luego por mar hasta Barcelona.

**Las subsistencias.**

El gobernador ha conferenciado con los almacenistas, fabricantes de harinas y comerciantes de artículos de primera necesidad, ofreciéndoles medios para traer esos artículos en el caso de que la huelga se prolongase.

**Los emisarios no llegan.**

Todavía no han llegado los emisarios de la

Comisión de ferroviarios, que desde Barcelona anunciaron que venían y son esperados desde ayer.

**EN GRANADA**

**Para garantizar el correo.**

GRANADA. (Miércoles, noche.) El gobernador ha conferenciado con el alcalde y con los ingenieros Sres. Castrillo, de la División; D. Julio Moreno, de la Compañía, y Lachica, de la Jefatura, adoptando medidas para garantizar los correos.

**Un bando.**

El gobernador ha publicado un bando haciendo saber al vecindario que se halla dispuesto a que se cumpla la ley.

**Precauciones.**

Los alcaldes han ordenado a la Guardia Civil, respondiendo a requerimientos del gobernador, la vigilancia de las líneas y estaciones.

**Esperando la huelga.**

GRANADA. (Miércoles, noche.) Mañana, a las doce de la noche, comenzará la huelga en la línea del Sur.

Las autoridades se han reunido para estudiar el medio de garantizar el servicio y custodiar la línea férrea.

Los alcaldes se encargarán de las estaciones y del personal.

La Empresa garantiza la circulación diaria de un tren que traiga y lleve la correspondencia y los viajeros de Madrid a Almería; pero no asegura el transporte de las mercancías. La Guardia Civil vigila la línea.

**EN HUELVA**

**Notificación de la huelga.**

HUELVA. (Miércoles, noche.) La sección de M. Z. A. ha oficiado al gobernador la declaración de la huelga, que empezará el 9 del actual.

Reina, por ahora, tranquilidad absoluta.

**EN CADIZ**

**Maquinistas de la Armada.**

CADIZ. (Miércoles, noche.) Cuarenta maquinistas de la Armada están practicando ejercicios en máquinas de ferrocarriles.

**EN ALMERIA**

**Organización de servicios.**

ALMERIA. (Miércoles, noche.) La Compañía del Sur ha fijado unos anuncios participando al público que durante la huelga el tren correo saldrá a las nueve cuarenta de la mañana, o sea dos horas antes. La hora de la llegada será la misma.

Con el fin de prestar servicio llegaron cuatro maquinistas y siete fogoneros de la Armada.

La Guardia Civil se ha concentrado y ha recibido orden de vigilar la estación y la línea hasta Fijana.

Encuéntrese aquí los oficiales y soldados ingenieros que prestarán servicio en caso necesario.

En las oficinas telegráficas se ha instalado hoy el aparato Morse para prestar servicio los oficiales del Estado.

**EN CORUNA**

**Habrà pescado en Madrid.**

CORUNA. (Miércoles, noche.) El exportador de pescado Sr. Lamigueiro, que surte de este artículo a Madrid y es dueño de ocho vapores pesqueros, se ha presentado al gobernador civil para ofrecer diez maquinistas marítimos para conducir trenes en caso de huelga de ferroviarios.

Estos maquinistas se ofrecen para el servicio de trenes, considerando que la supresión de comunicaciones obligaría a paralizar las faenas de pesca, único medio de sustento de ininidad de familias de pescadores de esta costa.

El gobernador aceptó la oferta de los maquinistas marítimos y éstos comenzaron a practicar en las máquinas del ferrocarril.

Los ferroviarios han admitido con agrado a los maquinistas marítimos, considerando justa la causa que les induce a ofrecerse para conducir trenes.

De este modo se asegura, para caso de huelga, el abastecimiento de pescado de la plaza de Madrid.

**EN BILBAO**

**Contra la huelga.**

BILBAO. (Miércoles, noche.) Se ha iniciado una reacción en los ferroviarios en contra de la huelga.

Hoy se reunieron los del ferrocarril de Triano, propiedad de la Diputación de Vizcaya, y acordaron no secundar la huelga.

**La directiva dimitte.**

La Junta directiva de los ferroviarios de la sección de Vizcaya ha dimitido en pleno.

Al dar cuenta de la dimisión los individuos de dicha Junta, han enviado a la Prensa escritos haciendo inculpaciones al Comité Central.

**EN LEON**

**Votación definitiva.**

LEON. (Miércoles, noche.) Ayer, a las veintidós, quedó definitivamente cerrada la votación de empleados del ferrocarril. El resultado del escrutinio fué: en favor de la huelga, 1.019; en contra, 16; abstendidos, 14.

Mañana repartirán entre los empleados la hoja impresa instructora de la huelga.

Entre los empleados corren rumores de que el próximo domingo se celebrará un mitin en el teatro Principal.

**Salida de fuerzas.**

LEON. (Jueves, mañana.) Han salido para Asturias un batallón de Infantería y un escuadrón de la Guardia Civil.

También han sido destacados a diferentes pueblos de esta provincia varios guardias de Seguridad que prestaban servicio en León, haciéndolo ahora en pueblos menores de mil vecinos.

Las votaciones para la huelga de ferroviarios fueron presididas por un concejal socialista.

**En Madrid**

**EL DUQUE DE ZARAGOZA**

Entre los ofrecimientos de todas clases que se reciben en el ministerio de Fomento, con motivo de la huelga ferroviaria, figura hoy el siguiente:

«BIARRITZ. Al señor ministro de Fomento.—Madrid.—Puede V. E. disponer de mis servicios como maquinista para mantener circulación trenes.—Duque Zaragoza (Hotel Continental).»

El ministro de Fomento ha contestado inmediatamente al señor duque de Zaragoza con el siguiente telegrama:

«Contestando a su telegrama tengo el honor de enviarle la expresión sincera de la gratitud del Gobierno y la mía propia por su ofrecimiento en las presentes circunstancias que corresponde en un todo a su noble condición; y aceptando desde luego su oferta oportunamente tendré el gusto de telegrafiarle el momento desde el cual podrá prestar sus servicios desde la estación de Irún.—Villanueva.»

**CAMARA OFICIAL DE COMERCIO**

Para evitar contingencias, dados los temores que existen de que, ya que no paralizará por completo, se limite y condense el tráfico ferroviario, con motivo de las actuales circunstancias, la Cámara Oficial de Comercio de esta provincia llama la atención de las clases mercantiles y consumidoras sobre la conveniencia de adoptar medidas, con objeto de que si la huelga se hace real sus resultados sean menos perjudiciales, proveyéndose al efecto en los días que restan para su efectividad de los artículos de primera necesidad para el consumo, y dando al mismo tiempo un rápido despacho a los que sean susceptibles de una fácil alteración.

**DICEN LOS FERROVIARIOS**

Una Comisión de ferroviarios ha publicado el siguiente documento, que reproducimos, demostrando una vez más nuestra imparcialidad.

«A los Poderes públicos, a la opinión y a la Prensa.»

La subida al Poder del Sr. Canalejas constituyó para los ferroviarios una esperanza, pero ésta ha ido disipándose a medida que las Empresas, sorprendiendo la buena fe del Presidente, han ido inculcando la abominable doctrina del engaño.

Este número de agentes se eleva á unos 55.000, en cuya cifra integran en su mayoría el jornal de 2 á 3 pesetas, y por consiguiente, el aumento de ese 30 por 100 que se reclama no determina una cantidad que supere á 20 millones, distribuidos en la forma siguiente:

Seis para la Compañía de M. Z. A., con la red catalana.

Siete para la Compañía del Norte.

Cinco para la Compañía de Andaluces; y

Dos para la Compañía de M. C. P.

Estos cálculos, de sinceridad indiscutible y del reflejo de la mayor exactitud, desvirtúan los emitidos por las Empresas, interesadas en demostrar lo inconcebible para que la opinión se impresione en sentido desfavorable y los Poderes públicos se contagien con un cuadro demostrativo distanciado de toda verdad y bastardeado por la idea exclusiva de la resistencia.

Al indicarla, seguramente se han inspirado en que la situación económica del obrero que cobra 2,50 pesetas es igual á la de los señores directores, subdirectores, administradores, jefes de servicios, agregados y otros cuya lista sería inabarcable, que necesitan para cubrir sus nóminas regulares y especiales de gratificaciones un presupuesto igual ó tal vez superior á la cantidad que se necesita para atender á las principales mejoras que el personal productor y vejado reclama á la mayor cantidad de razón.

Si el Sr. Canalejas tiene, como decimos, gran interés en buscar todo cuanto de cierto lo indicamos, reclame nóminas y se convencerá de que cuando se esgrime el arma de la razón no es preciso apelar á otros medios de falsamientos como los que emplean las Empresas.

La Prensa, por su parte, se alimenta también con una enormidad de datos equivocados, y los grandes rotativos producen una serie de informaciones que, si bien en ellas puede imperar la buena fe, no menos influyen en que á la cantidad de nuestra causa se le dé, por parte de la opinión, torcidas interpretaciones.

Las Empresas dicen que no tienen tiempo ni dinero para otorgar ni estudiar el problema planteado, y esto es otra de tantas cosas que merecen refutarse con el ardor que merecen tales aseveraciones.

Puede negar ni sustraerse por un solo momento al hecho evidente de que nuestra organización crece, á partir del primer año de su fundación, de una manera gigantesca?

Ha podido escapar á la suspicacia de esas Empresas el hecho tanto más elocuente de que se avenciera de un momento á otro la fecha de las reivindicaciones, siendo notorio para todas, más que para nadie, cuál era la precariedad y estado económico de sus obreros? La respuesta está sancionada. No es preciso demostrarla.

El Gobierno también lo sabía; pero nadie se llegó á preocupar de cuestión tan importante, y de aquí que el fenómeno se produjera en esta forma, tildado inicua y caprichosamente y extemporáneamente.

El Sr. Gasset, ministro de Fomento que vive en la presente situación, quisiera alzar la voz y decir las advertencias con que se honró una Comisión de ferroviarios al visitarle más de una vez con este motivo, posible es que el señor Presidente del Consejo de ministros viera esta cuestión con menos parcialidad y más justicia. Porque si á medida que las Empresas han ido sustituyendo sus vías de hierro por las de acero, los vehículos de transporte de mercancías y viajeros en armonía con la vida moderna, han edificado grandes y majestuosas estaciones sin reparos á la inversión de millones, debieron fijarse en que sus pobres obreros se hallaban en igual situación que treinta años antes se sostenían, abismados en una normal y parasitaria quietud, en donde se cubaba la creciente carestía de las subsistencias y el abandono, mezclado con el abuso, cada día mayor, de su labor.

Pero después de todo esto, y lo que en las actuales circunstancias resulta indescriptible, es que en 1.º de junio de 1911 se dictó una real orden por el ministerio de Fomento para que, por medio de los señores ingenieros de la División de ferrocarriles, se abriera una amplia información acerca de la situación en general en que agonizaba el empleado y obrero ferroviarios.

Esta información se realizó, y la exposición de datos, en forma aislada, manaba sangre á la par de lo que se imponía á todo trance y con inapelable urgencia.

¿Qué se hizo de todo esto? ¿Fue sepultada esta labor en el cesto de los papeles? Creemos que sí, y al creerlo nos sugiere la idea de rebatir con todas nuestras energías esa falta de tiempo en que ahora buscan defensa, puesto que en diez y seis meses suponemos haya tiempo sobrado para desarrollar un problema que pacíficamente todos los ferroviarios sometieron á la sanción del Estado.

Ahora, que sin apasionamientos digan Poderes, Prensa y opinión si los ferroviarios tienen ó no tienen razón.

### Hablado con Canalejas DE MADRUGADA

El señor Presidente del Consejo recibió ayer por tercera vez á los representantes de la Prensa, cumpliendo de este modo el ofrecimiento de que comunicaría con frecuencia cuanto de la huelga hubiera para que la opinión esté al tanto de la marcha de los acontecimientos.

En su conversación de anoche con los periodistas se ocupó primeramente con preferencia en examinar la situación económica de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal, exponiendo que es tan crítica, que se ve imposible de pagar á los accionistas y á una parte que se encuentran en condiciones diferentes á las demás emisiones de obligaciones sobre el cupón.

Dicha Compañía ha hecho por sus obreros en términos que ha invertido en obras y material para vivienda con destino á los mismos la cantidad de nueve millones de pesetas. La situación económica de dicha Compañía

fué reconocida en determinada ocasión por sus mismos obreros.

Hubo una huelga parcial de éstos, formularon peticiones á la Compañía, y los huelguistas desistieron de las pretensiones que habían formulado, convencidos de la imposibilidad de que las aceptara, dada su situación económica.

Dicha Compañía llegó a un momento en su deseo de favorecer al personal, de interesarlos, no en los beneficios, sino en los ingresos brutos que tenía, lo cual es hasta antieconómico.

Las peticiones formuladas ahora representan para la Compañía de que venimos hablando un aumento de 3.800.000 pesetas.

Si la situación de la Compañía en estos momentos es difícil, ¿cuál sería de imponerse esas peticiones?

«Algunos periódicos—dijo el Sr. Canalejas—han interpretado erróneamente palabras mías.

Manifesté que los que dirigen el movimiento huelguista habían tenido una reunión en la que trazaron su programa mínimo y esto fué lo que estimuló á los directores de las Compañías para ponerse al habla con el director general de Obras públicas y evitar que pudiera continuarse diciendo que ellos representaban la intransigencia y se negaban á concesiones y á estudiar la cuestión.

Declararon los directores que no podían aceptar el programa mínimo, pero que podía ser éste una base para tratar.

Esto inspiró el optimismo del Gobierno.

La huelga empezó en Cataluña reclamando las peticiones mayores del Congreso ferroviario. Luego ha ido extendiéndose por votaciones artificiosas.

Ahora los huelguistas catalanes formulan el programa mínimo.

¿Lo aceptan los demás, haciéndolo suyo y limitándose á esa petición?

Las Compañías, como es natural, rechazan cuanto tenga carácter regional, porque con aceptaciones parciales no se resuelve el problema.

Satisfaría al Gobierno en extremo que llegaran á acuerdos, que las distancias se acortaran. Cuando pudo él intervenir.

Hoy, después de declarada la huelga, no pueda ya intervenir en manera alguna.

Téngase en cuenta una cosa: que la huelga parcial cae dentro de la ley, pero no ocurre lo propio á la confabulación para suspender la vida de la nación. Por eso, mientras no pasó de parcial, intervino el Gobierno. Hecha general, á los Tribunales de Justicia toca dilucidarlo todo.

Un periodista preguntó al Sr. Canalejas la veracidad de un rumor circulado en la Casa del Pueblo sobre inmediata suspensión de garantías constitucionales y que ha hecho que muchas Sociedades hayan retirado su documentación.

Negó el Sr. Canalejas toda exactitud al rumor, atribuyéndolo á intenciones perversas encaminadas á soliviantar los ánimos y afirmando que no ha pensado por ahora el Gobierno en la adopción de tal medida.

No sabe qué proporciones tomará el conflicto planteado, ni tiene idea de las contingencias que pueden sobrevenir.

Los optimismos de ayer han desaparecido. De un lado, á la generalidad de los huelguistas catalanes no ha satisfecho el programa mínimo, y de otra parte, en la Casa del Pueblo de Madrid no hay ambiente favorable á ir á la zaga de los catalanes.

Es sensible que no haya en Barcelona una persona de suficiente autoridad que, representando á unos y otros, pudiera tratar con las Compañías.

Ha recibido el jefe del Gobierno telegramas de la Cámara de Comercio de Barcelona y del Sr. Corominas, excitándole á que contribuya á una solución, habiendo contestado que dado el estado á que las cosas han llegado, no puede intervenir.

Cuanto se dice en la hoja de los ferroviarios acerca de los sueldos fabulosos del alto personal, es exagerado.

El Sr. Villanueva ha examinado los datos facilitados por la Compañía, comprobando que lo relativo al alto personal es una minucia.

La real orden autorizando á las Compañías para sustituir á los huelguistas es la afirmación de la huelga.

Será aplicado el art. 221 de la ley de Reclutamiento, que permite, en caso de movilizaciones parciales del Ejército, emplear á los individuos sujetos al cumplimiento de los deberes militares, en servicios como los de ferrocarriles.

Se recordarán por Fomento preceptos de la ley de Policía de ferrocarriles.

Volví á insistir el Sr. Canalejas en que cuanto se dice sobre prórrogas de concesiones es una vileza.

Terminó diciendo que la sección de Santa María de Huerta, de Zaragoza, se propone ir á la huelga el día 5, y que continúa recibiendo ofrecimientos, figurando en los de ayer los de tres generales de la sección de reserva y tres en situación de cuartel.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana á los periodistas, les manifestó, en nombre del Presidente del Consejo, que éste, por sus muchas ocupaciones, no podía recibirlos, y que lo haría esta tarde para facilitar las noticias que tuviese acerca del conflicto ferroviario.

«No hay nada nuevo, añadió el Sr. Barroso, acerca de esta cuestión, ni sabemos nada del estado de las negociaciones, que llevan entre ellos, que iniciaron anteaer, que después se rectifican y que se pondrán en claro al llegar el Sr. Ribalta á Barcelona.

El Sr. Canalejas ha venido muy temprano al ministerio de la Gobernación, y aquí se encuentra trabajando mucho.

Los Sres. Luque y Alba han venido á saludarle esta mañana; el segundo saldrá esta tarde para Cádiz.

El Presidente del Congreso—añadió el ministro de la Gobernación—se encuentra, afortunadamente, bastante mejorado y con esperanzas de poder presidir el sábado en Cádiz la velada parlamentaria anunciada.

En caso de que no pudiese hacerla, se en-

cargaría el Sr. Moret de presidir dicha velada, teniendo á su derecha al vicepresidente del Congreso.»

Refiriéndose el Sr. Barroso á la concentración de reservistas, dijo que se estaba realizando con el mayor orden y entusiasmo.

Los delegados militares habían pasado lista esta mañana en las estaciones y puntos designados por las Capitanías generales respectivas.

Se han dirigido éstos, por mediación de su director, al ministro de Hacienda, ofreciéndose para prestar servicios en las líneas férreas.

Suman cerca de cuatro mil.

El ministro de Hacienda ha dado traslado del ofrecimiento á los Sres. Canalejas y Villanueva, y en un telegrama sumamente expresivo, dirigido al director de las minas, acepta—en nombre del Gobierno, la cooperación que se le ofrece.

En Zaragoza, los ferroviarios sujetos al servicio militar parece que ascienden á 621. De este número iban presentados hasta hoy 600.

Por elementos ferroviarios se ha tratado de conocer el alcance del llamamiento á filas.

Parce que se les ha contestado que los individuos á quienes afecta gozarán de la mayor libertad, pero sujetos á las Ordenanzas militares.

### EN FOMENTO

El Sr. Villanueva no tenía hoy noticia alguna que comunicar á la Prensa relacionada con la huelga ferroviaria, pues, por lo que afecta al Gobierno, se había entrado ya en el período de ejecución de los acuerdos adoptados.

Efectivamente, en cumplimiento de ellos, hoy se han personado en las estaciones ferroviarias jefes militares con la misión de filiar á todos los empleados y obreros que se encuentren comprendidos en las quintas de 1907 á 1911, quedando sujetos al servicio militar activo, y para distinguirlos de sus compañeros se les colocará un brazal con los colores nacionales.

A cuantos se hallen en este caso se les reunirá para que, sergentes designados de antemano, les recuerden los preceptos de las Ordenanzas militares.

A falta de otras noticias, el Sr. Villanueva comentó graciosamente con los reporters las últimas noticias que el corresponsal en Barcelona de Le Temps transmite á este periódico, por las que aquél se rectifica á sí mismo, pues, ahora asegura que, á pesar de todo lo que haya podido telegrafarse, es lo cierto que reina la más completa tranquilidad en Barcelona, sin que hasta ahora se haya cometido ningún acto de violencia ni de sabotaje, noticia que contrasta con las que anteriormente el mismo corresponsal comunicó á Le Temps, anunciando la inmensa gravedad de la situación, que los desertores pasaban la frontera, tiros en las estaciones, muertos y heridos en Figueras, grandes tumultos, etc., etcétera, si bien el referido corresponsal atribuye la propaganda de estas falsas noticias que publicó la Prensa madrileña y extranjera, al Sr. Villanueva y á un hijo del director de una Compañía ferroviaria.

### LLAMAMIENTO A FILAS

La «Gaceta» de hoy publica el real decreto siguiente:

#### «Exposición.»

Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia para la vida económica de la nación como el de transportes, obligan al Gobierno, recogiendo clamores de opinión, alarmada por los daños que ya comienzan á sufrir grandes intereses de la agricultura, la industria y el comercio, á considerar llegado el caso de poner en vigor alguna de las resoluciones previstas en la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, y á someter, en su consecuencia, á V. M., de acuerdo con el Consejo de ministros, el siguiente proyecto de decreto:

#### Real decreto.

A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Con arreglo á lo prevenido en los artículos 219, 220 y 221 de la vigente ley de Reclutamiento, queda el ministro de la Guerra autorizado para llamar á filas, en su totalidad ó en parte, á los individuos en situación de reserva activa pertenecientes al batallón de Ferrocarriles.

Art. 2.º Podrán ser también movilizados los restantes individuos de la primera reserva pertenecientes á los seis últimos reemplazos incorporados á filas, los cuales prestarán sus servicios con arreglo á la citada ley, quedando sujetos á la jurisdicción militar como si estuviesen en filas y contándoseles el tiempo que permanezcan en esta situación como servido en unidades activas del Ejército.

Art. 3.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las instrucciones que sean precisas para el cumplimiento de este decreto.

Movilización y concentración de personal ferroviario.—Disposiciones del capitán general.

Para dar cumplimiento á lo que se dispone en el real decreto firmado hoy por S. M. el Rey, se han circulado las órdenes oportunas por la capitania general de la primera región, para que se concentren todos los individuos pertenecientes á los reemplazos de los años 1907 á 1911, ambos inclusive, que se hallen en alguna de las situaciones de licencia ilimitada, excedentes de cupo, redimidos ó sustituidos del servicio ordinario y soldados á quienes se hubiese otorgado alguna de las excepciones contenidas en el art. 87 de la ley de Reclutamiento de 1896.

Los interesados deberán presentarse al delegado de la autoridad militar en las estaciones señaladas como cabeceras de concentración más próximas al lugar de sus residen-

Las cabeceras son las siguientes:

COMPANIA DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.—Estación de Madrid (Atocha), Guadalajara, Aranjuez, Alcazar, Valdepeñas, Toledo, Ciudad Real, Puertollano, Almorchón, Mérida, Zafra y Badajoz.

COMPANIA DEL NORTE DE ESPAÑA.—Estación de Madrid (Príncipe Pío), Villalba, Segovia y Avila.

COMPANIA DE MADRID, CACERES Y PORTUGAL.—Estación de Madrid (Delicias), Talavera de la Reina, Plasencia y Cáceres.

FERROCARRIL DE VILLA DEL PRADO Y ALMOROX.—Estación de Madrid (Goya).

FERROCARRIL DEL TAJUNA.—Estación Madrid (Niño Jesús).

FERROCARRIL DE VALDEPEÑAS A PUERTOLLANO.—Estación de Valdepeñas.

FERROCARRIL DE PUERTOLLANO A SAN QUINTIN.—Estación de Puertollano.

Los individuos de los reemplazos de 1907 á 1911 que han sido llamados á filas por virtud de la anterior disposición son los que prestan ó hayan prestado sus servicios en alguna Compañía de ferrocarriles.

## ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST" PASANDO EL RATO

### TODOS ARBITRISTAS

Las Universidades han vuelto á abrir sus puertas.

Mucho se parece la reapertura de las Universidades á la inauguración de las tiendas de comestibles en Madrid.

En éstas, ni el tendero, ni la que ha de ser su clientela, ni la vecindad, conciben el acto inicial del negocio sin el concurso de una murga que durante un par de horas amenice el espectáculo, bien sea con un repertorio de polcas heredadas del año 48, bien con algo novecento, pero siempre estropeado por el cornetín ó el bombardino.

La familia del tendero ha sacado para aquella noche—noche de solemnidad—los mejores trapos del fondo del baúl. Ha aprendido á dibujar con los labios, también para aquella noche, las sonrisas más amables. Las relaciones de la casa han acudido á recoger esas sonrisas entre pasta y pasta y copa y copa. Y el buen tendero, decididamente nuncio, al exponer las condiciones de su negocio y la marcha que ha de seguir, ha hecho, sin darse cuenta, un largo discurso. Eso sí: preparado con muchos días de antelación.

Cesan los desacordados acuerdos de la murga. Desaparecen los invitados. Allí queda, ya en marcha, un establecimiento más. Los meses posteriores, la capacidad y la conciencia del tendero, dirán qué ha sido de su programa: si efectivamente cuidó de servir bien á la parroquia ó si dejaron que desear las calidades de los géneros y la exactitud del peso y la medida.

También las Universidades suelen abrirse todos los años con orquesta. También la familia universitaria se ofrece á los invitados con unas galas deslumbrantes que, como cosa puramente externa, ninguna relación guardan con lo que puedan llevar por dentro los universitarios. También en ellas aparece un señor—á modo de tendero de la ciencia—con un programa extenso en forma de discurso más largo todavía y muy preparado de antemano. También, en una palabra, acuden á las solemnidades académicas las relaciones de la Universidad—familias de profesores y alumnos y buen golpe de desocupados, entre los cuales nunca faltan las inevitables señora y señoritas de Cachupín—siquiera sólo se las obsequie con música, por lo regular demasiado sabia, y con palabras, por lo común de difícil comprensión para la mayoría.

Hay, sin embargo, una gran diferencia, entre la apertura de la Universidad y la de una tienda de comestibles. En éstas, polcas, agasajos y anuncios aparte, hay uno ó varios escaparates, unas anaqueletas más ó menos amplias y repletas, que dan fe de cómo el negocio ha comenzado y de qué rumbo puede seguir. En la Universidad, no. Nada que acuse su acción de modo tangible, indubitable. Para el orador de tanta era aquel un compromiso. Lo cumplió, tal vez de mala gana, del mejor modo que le fué posible. Música y conversación. Ni escaparates ni anaqueletas del saber y de las enseñanzas resultantes del centro una vez más abierta para la juventud ganosa de aprender ó empuñada en la posesión del título. Tal apertura es, pues, como la inauguración de una tienda vacía.

Ved lo que ha ocurrido este año. Desde el ministro de Instrucción Pública en la Universidad de Valladolid, hasta el último gobernadorcete en el Instituto de su insula, pasando por los miembros del profesorado, como si respondieran á una consigna, se han dedicado casi todos en el acto inaugural de las tareas académicas á una labor que podría ser sintetizada en esta sola frase: «Señores! La enseñanza está perdida. Es preciso que la enseñanza nacional mejore.»

¿Pero quiénes son los culpables de que la enseñanza esté perdida? ¿No lo son los que rigen los destinos de la enseñanza? ¿Y no figuran preferentemente y en mayor número en esa línea los propios señores catedráticos que dan en la manía de olvidarse del oficio de educadores para abrazar la profesión de críticos?

Es muy triste el papel de aquellos que ven á punto de tambalearse un negocio y se reducen á la lamentación á todo trapo, sin correr en busca de los medios de salvarlo. Muy digno de aprecio es, en cambio, quien en situación semejante dice: «¿A qué lamenta-

ciones? Medidas salvadoras. He aquí las que me han sugerido mi inteligencia, espolvoreada por la necesidad, y mis arranques, requeridos por el caso extremo.»

Sería lógico que los actos inaugurales de las tareas académicas, aunque pesara á la orquesta, á la superflua exhibición de insignias y galas, á la retórica y á las inevitables señora y señoritas de Cachupín, representase una de estas dos cosas: un balance ó un programa. Un balance de labor útil, científica, seria, realizada en el curso anterior. Un programa de labor análoga para el curso nuevo, con obligación de rendir cuentas al año siguiente de cómo se ha cumplido la palabra empuñada en un acto solemne.

Pero los catedráticos de nuestras Universidades, metidos por el carril de una nueva moda que consiste en cantar á lo Jeremías sobre las ruinas de la Universidad, sin cuidarse de edificar algo nuevo y seguro sobre aquellas ruinas, á lo sumo nos aportan recetas que habrán de repetirse al siguiente año como si el enfermo continuara igual porque no le aplicaron la medicina en que se había pensado doce meses antes.

Ellos, los universitarios, no nos dicen al comenzar el curso: «Esto hicimos durante el curso anterior. Aquí está nuestra obra»; ó «Esto haremos en los ocho meses sucesivos. Ya veréis los efectos de nuestra obra dentro de un año». Reducen toda su actuación á declaraciones patéticas acerca del mal estado de la enseñanza y de los remedios que podrían emplearse para curar su anemia. Muchas recetas de reconstituyentes que nunca se aplican. Y por el mismo tiempo salen de las Universidades verdaderas recuas de licenciados y doctores, que estarán muy ayunos de ciencia y muy faltos de condiciones para introducirse por el camino del vivir, pero muy convencidos, porque todos los años lo oyeron invariablemente á sus profesores, de que la enseñanza está perdida; de que hay que hacer enseñanza y hay que hacer hombres. ¡Ellos, pobrecillos, que no servirán de provecho á la sociedad, ni se bastarán á sí mismos!

¡Ah, señores catedráticos españoles! Fuera mejor que vuestras mercedes, en lugar de persistir en la labor demoleadora, con la que no hacen sino ponerse al descubierto, convirtieran las actividades á la labor creadora: á hacer ciencia, saber, cultura, no críticas vanas, más enojosas cuanto más se repiten; á hacer hombres prácticos, no tenedores de títulos que sólo sirven, por lo general, para dar fe de cómo perdieron el tiempo en las Universidades, y cómo se descaminaron en la vida, generaciones y generaciones de compatriotas nuestros.

Seguir por el camino actual es meterse á arbitristas. Y hartos arbitristas tiene España en el Congreso, en los Ateneos y en los cafés.

Sobre que eso estará bien para que un gobernador, de aquellos que incluía D. Quijote en la clase de porros, salga del apuro con cuatro deleznales jeremiadas al mangar en su insula el curso nuevo de un menguado Instituto.

A los señores catedráticos les piden algo más que lamentaciones el sueldo que les da el Estado y la voz de la conciencia profesional. ¡Ojalá el comienzo del próximo curso no nos ofrezca una manifestación tan triste de la potencialidad universitaria!

F. AZNAR NAVARRO

### AVISO A LOS GREMIOS

## Cámara Industrial

Próximo el nombramiento de síndicos y clasificadores para el año de 1913, la Cámara Industrial comunica á los gremios comprendidos en las tarifas tercera y cuarta del reglamento de la contribución que pueden, si lo desean, reunirse en sus salones (San Bernardo, 2, principal) para el reparto gremial y demás actos, comunicándolo á la Cámara con veinticuatro horas de anticipación.

Las horas de oficina en esta Cámara Industrial, á partir del 1.º de octubre, son las siguientes:

- Secretaría: de nueve á una y de tres á siete.
- Consultas al señor secretario general, de cuatro á siete.
- Negociado 1.º: Económico financiero (Aranceles, Aduanas y Contribuciones), de cinco á siete.
- Idem 2.º: Patentes y marcas de fábrica, de cinco á siete.
- Idem 3.º: Reclamaciones á las Compañías de ferrocarriles, de cinco á siete.
- Idem 4.º: Reformas sociales, de cuatro á seis.
- Idem 5.º: Presupuestos, impuestos y arbitrios municipales, de cuatro á seis.
- Idem 6.º: Bolsa del Trabajo, de cuatro á seis.
- Idem 7.º: Consultas sobre altas y bajas en la contribución industrial y demás relacionadas con la Delegación de Hacienda, de tres á seis.
- Idem 8.º: Consultas al señor letrado procurador, de seis á siete.

La Correspondencia de España

Cupón n.º

60

SORTEO DE LAS BODAS

# Informaciones del extranjero

## TERRORISTA Y POLICIA

### Azew pide que le juzguen Ofrece matarse.

PARIS. El famoso ingeniero Azew, ex jefe de la organización del combate del partido revolucionario ruso, matador del ministro Plehve y del Gran Duque Sergio, que fué expulsado y condenado a muerte por sus camaradas, porque se averiguó que estaba a sueldo de la O Khraha o Policía secreta rusa, ha dirigido una carta a su ex correligionario Bourtzew, que fué quien le acusó, pidiendo ser juzgado de nuevo en las condiciones siguientes:

Dice así: «El Tribunal deberá estar compuesto por antiguos camaradas míos que me hayan conocido personalmente.

Asistirá a sus sesiones el camarada Bourtzew. El número de jueces será el que quiera el partido. Mi esposa deberá estar presente cuantas veces se reúna el Tribunal, porque quiero que el día de mañana pueda decir a mis hijos la verdad de cuanto ocurra.

Me someto absolutamente al fallo del Tribunal, aunque entrañase mi condena a muerte.

Pero en este caso, el Tribunal deberá darme un plazo de veinticuatro horas para escribir cartas y despedirme de mi esposa y de mis hijos. Durante esas veinticuatro horas estaré vigilado, y transcurridas que sean me suicidaré.

En el caso de que las anteriores condiciones fueran aceptadas por los socialistas revolucionarios, éstos deberán declararlo así públicamente en la Prensa y en hojas sueltas.

Los debates del Tribunal serán extractados en un documento.

Si fuese dictada la pena de muerte, dicho extracto será publicado inmediatamente y firmarán todos los jueces.

Si no hubiera pena de muerte, los miembros del Tribunal decidirán conmigo si la sentencia es hecha pública o no.

Aguardaré tres meses a que sean aceptadas las proposiciones que hago. Transcurrido este plazo, las retiraré.

En breve se reunirá en París numerosos revolucionarios rusos para acordar si aceptan o no lo que Azew propone.

peticiones del fiscal, que pedía para el primero la pena de cinco semanas de cárcel. Su fallo ha sido como sigue: Borchardt, por haber cometido los delitos de violación de domicilio y resistencia a la fuerza pública, pagará 100 marcos de multa. Leinert, por haber resistido a los agentes de la autoridad, pagará 50 marcos.

## PARLAMENTOS Y POLÍTICA

### Visita probable.

PARIS. El corresponsal en Tolón del *Excelsior* dice que como conclusión del Acuerdo francoespañol, parte de la escuadra francesa visitaría algunos puertos españoles con motivo de las maniobras del Mediterráneo.

### El Sr. Sassonof a París.

LONDRES. El ministro de Estado de Rusia, Sr. Sassonof, ha salido con dirección a París, a las once de la mañana.

### Conspiradores condenados.

LISBOA. El Tribunal marcial de Lisboa ha condenado como conspiradores contra la República a Antonio Pérez, a Francisco Ficalho Vasco, Antonio Belmonte, Laurentino Pereira, José Mascarenhas y Bruno Silveira, a seis años de prisión celular, seguidos de otros de deportación a África, o bien a veinte años de deportación a África.

Muy pocos céntimos al día en Nesarina aseguran la perfecta nutrición de los niños!

## MISCELANEA

### Adquisición de cazatorpederos.

BUENOS AIRES. El Gobierno se muestra favorable a la rescisión del contrato que se habrá firmado para la construcción de cuatro cazatorpederos que, según la nueva orientación, se comprarán a otro país, encargando la Argentina después otros cuatro.

### Crueldades de los insurrectos.

NUEVA YORK. Comunica un despacho de Méjico que los insurrectos asesinaron el domingo pasado al vicecónsul de Durango, dos americanos más y al director y propietario de la finca de San Juan.

El cónsul de los Estados Unidos ha pedido al Embajador que ejerza presión acerca del Gobierno mejicano para que envíe fuerzas y persiga a los rebeldes.

### Llegada a París.

PARIS. M. Sassonof, acompañado del barón Deschilling, director de la Cancillería, en el ministerio de Estado ruso, ha llegado a las ocho y cuarenta de la noche, procedente de Londres.

### EN LOS BALKANES

## PELIGRO DE GUERRA

### Una protesta del Gobierno griego.

CONSTANTINOPLA. El representante de Grecia ha entregado al ministro de Estado una Nota, protestando contra la detención de que han sido objeto varios buques de aquella nacionalidad.

### La Prensa francesa.

PARIS. Los periódicos siguen considerando la situación en los Balkanes como muy grave, creyendo, sin embargo, que todavía podría evitarse la guerra si las grandes Potencias intervinieren de un modo enérgico, inmediato y colectivo cerca de los Estados balkánicos.

### Medidas preventivas.

BERLIN. Dicen los periódicos que Austria intenta tomar medidas preventivas en la frontera si la situación no ha cambiado en sentido pacifista dentro de veinticuatro horas.

### Lo que dicen los corresponsales.

PARIS. Telegrafía al *Berliner Tageblatt* su corresponsal en Constantinopla que el Ejército búlgaro cruzó la frontera por Wdeia.

El corresponsal en Sofía del *Petit Parisien* dice que el Czar de Bulgaria será jefe del Ejército aliado.

Al parecer, han llegado ya a territorio búlgaro algunas tropas serbias.

El corresponsal del mismo periódico en Londres dice que ayer intervinieron simultáneamente las grandes Potencias acerca de los Gabinetes de Sofía, Belgrado, Atenas, Cetinge y Constantinopla.

Le *Matin* inserta un despacho de Viena, según el cual los representantes austriacos recibieron orden de aconsejar al Gobierno de los Balkanes que revoque la orden de movilización.

De Berlín dicen al mismo diario que las Potencias verían con gusto que dicha orden fuese revocada.

Le *Matin*, de su corresponsal en Sofía, dice que los Gobiernos de los cuatro Estados balkánicos presentarán a la Sublime Puerta una Nota colectiva explicando su actitud y reclamando la paz definitiva en la Península.

### Rumanía a la expectativa.

BUKAREST. La fiebre belicosa de que son víctimas los Estados balkánicos no se ha apoderado aún de Rumanía.

Pero se ha hecho notar que el Rey Carlos acaba de ser nombrado feldmariscal del Ejército ruso, lo cual indica que Rusia y Rumanía se han puesto de acuerdo en el problema balkánico.

### La circulación de trenes.

CONSTANTINOPLA. El Gobierno de Sofía ha ordenado que no circulen trenes entre Bulgaria y Turquía.

Sin embargo, a los trenes que estaban ya en marcha se les ha permitido que lleguen a Constantinopla.

### Tiroteo en la frontera.

SOFIA. Según viajeros llegados en los últimos trenes se oye vivísimo fuego de fusilería hacia Mustafá Pachá.

### Servios y búlgaros.

BELGRADO. Se afirma que diversas tropas serbias han entrado en Bulgaria para ayudar a esta nación, en caso de que estalle la guerra.

### Tomando precauciones.

SOFIA. Se ha dado orden a todos los búlgaros residentes en el Extranjero, y especialmente en Macedonia, que regresen a Bulgaria.

### La actitud de Austria.

VIENA. Corre el rumor de que Austria ha tomado medidas para la movilización de varios Cuerpos de ejército, pues se halla decidida a defender sus intereses con la mayor energía.

### Ante la guerra.

PARIS. El Gobierno francés ha dado orden a todos sus representantes en los Estados balkánicos que ejerzan de nuevo, y bajo una forma más terminante, toda su influencia

en favor de una evolución pacífica de la crisis actual.

Una de las razones más poderosas que harán desistir a Bulgaria y Servia de abrir las hostilidades es la falta de dinero.

Parece que ambas naciones esperaban encontrar en el mercado de París el dinero necesario, haciendo las gestiones precisas en varios establecimientos de crédito.

El Gobierno ha pedido a los grupos financieros que den una contestación absolutamente negativa a las peticiones de empréstito que le formule cualquiera de los Estados eventualmente beligerantes.

### La acción de las Potencias.

LONDRES. Continúa el cambio de impresiones entre las Cancillerías europeas respecto a la crisis oriental. Pero no se ha logrado establecer un plan de conjunto, y parece hasta ahora que es imposible una iniciativa colectiva.

La estancia del ministro de Negocios Extranjeros en París, a su regreso de Londres, servirá de ocasión para puntualizar el criterio de la Triple Alianza acerca de la crisis oriental en conjunto.

# Informaciones de provincias

## FERIAS Y FIESTAS

### EN SORIA

#### Fiestas de San Saturio.

SORIA. (Miércoles, tarde.) Las fiestas de San Saturio se verifican con escaso lucimiento, porque llueve copiosamente.

Ha terminado la función religiosa en la Colegiata de San Pedro, con asistencia de las autoridades y numeroso público.

El panegírico lo hizo el abad D. Santiago Gómez Sant.

#### Banda de música.

Ha llegado la banda de música que dará varios conciertos.

#### Procesión.

Esta tarde habrá procesión, que promete ser muy solemne.

#### Fuegos artificiales.

Por la noche se verificarán en la Dehesa vistosos fuegos artificiales y bailes populares.

#### Otros festejos.

Mañana se verificará una corrida de toros y habrá ejercicios de aviación.

### EN ZARAGOZA

#### Las del Pilar.

ZARAGOZA. (Miércoles, tarde.) A pesar de los rumores de aplazar las fiestas, la Comisión ha acordado que las definitivas se celebren en los días señalados desde el 6 del actual hasta el 22.

Hoy se han filado los carteles anunciadores.

Definitivamente el domingo próximo empezará la aviación. Volará Tixier.

Se ultiman los detalles en los campos de aviación de Valdespartera. Siguen recibiendo instrucciones para el concurso de ganados, que revestirá extraordinaria importancia.

### ANDALUCIA

#### Otros discursos.

CADIZ. (Miércoles, noche.) Después del descubrimiento de las lápidas pronunciaron también discursos en el atrio de San Felipe el presidente de la Sociedad Colombina Onubense, Sr. Marchena, y los representantes de Cuba y del Uruguay. Fueron ovacionados.

Terminó el acto dando el Sr. Labra vivas a España y a América, y el gobernador un «Viva el Rey!», que fué contestado con entusiasmo.

El acto ha resultado muy solemne. Terminó a las siete y media.

#### Crucero portugués.

Ha llegado el crucero portugués *San Julián*, que permanecerá en este puerto durante las fiestas del Centenario.

#### En la Escuela Naval.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) En el primer ejercicio de los exámenes para e ingreso en la Escuela Naval, han sido aprobados:

D. Fernando Pérez Cayetano, D. Carlos Anne Aguirre, D. Adolfo Asencio, D. Tomás Montoro y D. Salvador Viniagra.

#### El Centro Escolar.

CADIZ. (Miércoles, noche.) El Centro escolar ha estado muy animado.

Después ha sido obsequiada con una serenata la reina de la fiesta, Srta. De Figueroa Alcorta, en la casa de los Sres. Macpherson, donde se hospedó.

#### De procedencia suiza.

HUELVA. (Miércoles, noche.) Procedente de la Argentina ha fondeado en este puerto el vapor *Mars*, con cargamento de maíz.

Se ha aplazado la descarga por proceder el buque de un puerto en que han ocurrido casos de peste.

#### La velada de San Francisco.

RONDA. (Miércoles, tarde.) Se acaba de inaugurar la velada de San Francisco.

El mercado de ganado encuéntrase concurrencido, predominando el de cerda, el cual se cotiza a altos precios.

#### Mitín.

Los concejales de las minorías están celebrando un mitín en la Plaza de Toros, protestando de cuanto viene sucediendo con los consumos y la Casa Matadero.

Por temor a lo que pueda ocurrir se ha reconcentrado la benemérita.

#### Mitín de protesta.

RONDA. (Miércoles, noche.) El pueblo de Ronda se ha congregado en un mitín celebrado en la Plaza de Toros, para protestar de las inmundicias municipales en la admi-

Al levantarse el ministro se renovó la ovación. Aludió el Sr. Alba a la política local del partido liberal y a las reformas introducidas por la mayoría de las Corporaciones locales y provinciales para la mejora de Valladolid. Dijo: «No vengo a hacer un programa de política general. Puedo pensar en alta voz y decir con todos vosotros que, aunque el partido liberal lleva cerca de tres años en el Gobierno, apenas si una serie de circunstancias y factores diversos le han permitido comenzar a desenvolver su programa. Soy optimista, porque soy sencillo observador de la realidad. Por lo mismo, creo que el partido liberal seguirá gobernando, sin que ningún obstáculo se oponga al franco y vigoroso desarrollo de nuestras aspiraciones».

Terminó brindando por el Rey, representación augusta de la juventud española; por Canalejas, cuyo elogio personal hizo; por Castilla y por los correligionarios.

Fué objeto de una gran ovación. El discurso ha producido excelente efecto. **CATALUÑA**

### El «Alcantes».

BARCELONA. Procedente de Manila y escalas ha llegado hoy a las doce el vapor *Alcantes*.

### GALICIA

#### Un muerto.

FERROL. (Miércoles, tarde.) Varios mozos de una aldea inmediata, que regresaban de una romería, pretendieron entrar a viva fuerza en una casa con malos fines.

Dentro de la casa hallábase Andrés González, que se asomó a la ventana y disparó un tiro de revólver, matando a Antonio Soto.

El agresor ha sido detenido por la Guardia Civil.

#### La draga de Almería.

Sábese que la draga de Almería, cuyo naufragio se creía inevitable, ha arribado con sus tripulantes después de correr un terrible temporal.

#### Dique flotante embarrancado.

FERROL. (Miércoles, tarde.) El ayudante de Marina de Noya telegrafía al comandante general de este apostadero que a consecuencia del fuerte temporal que reina ha embarrancado en la playa de Gandáml un dique flotante holandés.

La tripulación pudo salvarse después de larga lucha con las olas.

#### Proyectil que estalla.

FERROL. (Miércoles, noche.) En el taller de artificios del arsenal militar descargaban pistones de proyectiles, de 57 milímetros, varios obreros.

Uno de los pistones estalló, prendiendo fuego a una cantidad de pólvora granulada, que, al inflamarse, causó quemaduras gravísimas al obrero José Núñez, de sesenta años, casado, y al marinero de la Armada José Rodríguez.

Este último, atemorizado, arrojóse por una ventana.

Ambos han ingresado en el Hospital. **VALENCIA**

#### Captura.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) A las tres de la tarde se ha recibido en esta Capitánía general un telegrama dando cuenta de haber sido capturado en Francia uno de los complicados en los sucesos desarrollados en septiembre del año pasado.

### VASCONGADAS

#### Esperando a El Mockrl.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, noche.) En el subexpreso es esperado El Mockrl. Se detendrá aquí algunos días, hospedándose en el Continental Palace.

#### Mitín y manifestación.

Los labradores de la jurisdicción de San Sebastián han celebrado un mitín en Atocha y después una manifestación formada por unos 500.

Se han dirigido los manifestantes al Ayuntamiento para presentar una instancia pidiendo la supresión del impuesto sobre las arenas extraídas de la playa de Gros para aplicarlas a las labores agrícolas.

**AVISOS UTILES**

Préstamos Hipotecarios.—Nuestro sistema es el más científico, el más económico, el más rápido y el más conveniente. Lo demuestra el hecho de haber prestado más de treinta y dos millones de pesetas en poco más de cinco años.

«El Hogar Español», Puerta del Sol, 9, Madrid.

Ronda de San Pedro, 6, Barcelona.

**PARAGUAS** Legítimos ingleses. Precios de fábrica. R. L. Serra, Carretas, 5 (frente Gobernación).

**A. SAEZ** los calzados más elegantes y mejores de España. Alcalá, 6, ent.º

**Tres palabras**

**LAMPARAS**

**BUDAPEST**

«TUNGSRAM»

LAMPARAS «TUNGSRAM» INTENSIVAS

ARTE y economía en sortijas, pendientes, alfileres y cadenas. Joyería Pérez Molina, C.º S. Jerónimo, 28. T.º 2.927. Precios sin igual.

**LOMA** Lámparas irrompibles. Ventiladores. PLAZA DE BILBAO, 11.

**JAUQUECAS** DOLOR DE CABEZA SE CALMAN EN EL ACTO

con *Valerolima Monreal*, más eficaz que la antipirina e inofensiva. Una y 8 ptas. caja. Arenal, 2, Martín y Durán y P. Martín.—Sevilla «El Globo», Laraña, 4.—Barc.º, Andreu, Urizoli y Rivas.

09 Ministerio de Cultura

# INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

## HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)  
3 de octubre de 1862.

Ayer se ha dado principio al solemne acto de la vista de la causa conocida vulgarmente por la de la calle de la Justa, causa que es, sin duda, una de las más ruidosas y de las más complicadas en que han entendido los Tribunales de esta corte, más que por la naturaleza del crimen que se persigue, por las circunstancias que en él concurren y por las de los procesados.

Al fin, después de catorce meses de laboriosas investigaciones y de la más amplia defensa de los acusados, ha llegado el día en que ha de brotar la luz y aclararse la verdad, y proclamarse con todas las formalidades de una sentencia.

Otra circunstancia notable ofrece este proceso, cual es la de asistir dos abogados de alta nombradía á informar en favor de un mismo acusado y por un mismo delito.

Todas estas circunstancias han dado motivo á que la concurrencia á la vista haya sido extraordinaria como nunca, si bien se habían adoptado algunas medidas para evitar los escándalos que suelen originarse de la grande aglomeración de gente.

Desde muy temprano habla personas esperando la apertura del Tribunal, y tan grande ha sido la concurrencia y tal el deseo de entrar, que atropellaron los guardias que había al pie de la escalera, saltando por cima de ellos é invadiendo las galerías sin consideración de ningún género, y lo mismo intentaron hacer al abrirse la sala.

Durante el acto ocupaban la mesa del Tribunal, bajo la presidencia accidental de don Mauricio García Gallo, los magistrados señores Arrieta, O'Lawlor, Cembreros y don Narciso López, de la Sala primera.

En el sitio de los abogados se hallaban los Sres. D. Joaquín Francisco Pacheco, defensor de Gener; D. Enrique Terrón y Menéndez, de Montero; D. Antonio Mena y Zorrilla, de Granados, y el Sr. Aguado, de Fornovi.

A la derecha del Tribunal ocupaba su puesto acostumbrado el fiscal de S. M. señor Gil y Osorio, que es el que ha entendido en la causa y formulado su dictamen, confirmado en todas sus partes, y la mesa del centro era ocupada por el escribano de Cámara D. José Gonzalo de las Casas, que tanta parte ha tomado en los voluminosos papeles de este proceso, y el relator D. Pablo Iruegas, quien dió principio á la lectura del apuntamiento, que consta de 280 fojas, á las doce menos cuarto, terminando sin interrumpir un momento la lectura, á las tres de la tarde.

No asistió al acto ninguno de los procesados.

Hoy, á la misma hora de ayer, continuará la lectura del apuntamiento, que apenas llegó ayer á la mitad.

## Fotografía Siul

29, CARRERA DE SAN JERONIMO, 29  
TELEFONO 3.961.—HAY ASCENSOR

## LOS TEATROS

### PRELIMINARES

#### «LA REAL HEMBRA»

Novedades.—Ayer se repitió en este teatro el aplaudido sainete titulado *La real hembra*, obra que en la pasada temporada se hizo ciento cincuenta veces.

El éxito que anoche alcanzó fué tan grande como al ser estrenada. De la preciosa partitura se repitieron casi todos los números.

La interpretación fué admirable. La hermosa tiple cómica Srta. Zapatero desempeñó el papel de *Real hembra* de un modo delicioso, por lo que escuchó muchísimos aplausos.

Cantó de un modo admirable la tirana y el tango del panamá, teniendo que repetir este último en medio de una gran ovación.

La bella tiple Srta. Farinós cantó como sólo ella sabe hacerlo la linda tarantela.

Las Sras. Otero y Quirós contribuyeron grandemente al éxito de la obra, escuchando muchos y muy justos aplausos.

Un aplauso á la Srta. María González, que estuvo acertadísima.

El primer actor y director de la compañía, Sr. Ibáñez, hizo un *Comillas* delicioso, que tuvo en constante carcajada al público que llenaba el teatro.

El éxito que el Sr. Ibáñez obtuvo fué grandísimo, pues luchaba con el recuerdo de otros actores, y nunca son buenas las comparaciones.

Bien el Sr. Mata.

El resto de los intérpretes fueron aplaudidísimos como cuando estrenaron la obra de que nos venimos ocupando.

La orquesta, dirigida por el maestro Cayo Vela, muy requetebién.

Al término de *La real hembra*, intérpretes y autores tuvieron que presentarse en escena muchas veces.

—Hoy termina el plazo de renovación de abono á «lunes de modas». Desde mañana se servirán los nuevos pedidos con las pocas localidades sobrantes.

—Poco después de terminada anoche

### CUESTIONES SOCIALES

## El caso de Tolosa

Los españoles desconocemos nuestra propia producción.—Cómo se improvisa un problema social.—Las imprevisiones del Poder público.

En nuestro anterior artículo, estudiando la organización fabril de Tolosa para demostrar que el obrero de aquel país había vivido hasta hoy en armonía perfecta con el patrono, decíamos que era la industria tolosana de importancia bastante para que los Gobiernos ampararan su desarrollo y contribuyeran á realizar su significación dentro de la vida española.

Porque se da el caso, lectores—ó mejor dicho lectoras, porque á vosotras en primer término os interesa,—que muchas de vuestras prendas de vestir, que lleváis satisfechísimas por su superioridad procedentes de las mejores fábricas del Extranjero, se confeccionan en Tolosa y desde Tolosa se envían á toda España, en competencia con lo mejor que pueda recibirse del otro lado de la frontera.

Esas batas primorosas, de corte elegantísimo, de factura parisién, hechas con tejido de los Pirineos, que son exhibidas en los escaparates de nuestros principales establecimientos de moda, en Tolosa se han confeccionado, y no puede atribuirseles otra procedencia, porque en parte alguna se dedican á esa producción.

A la importante fábrica de Doussinague y Compañía deben las damas esa última creación de la moda, que allí impera de modo absoluto y que imprime un sello especial inconfundible, no sólo á esas prendas de vestir, sino á los mantones, blusas, capas para señoras, esclavinas, chales y toquillas.

En otro orden de producción, toda una de tejidos de los Pirineos, en la fábrica se confeccionan chaquetas para hombres, batines, ropas interiores, chalecos alpinos, petos, bufandas y toda clase de tejidos de punto.

La Casa Doussinague fué la que inundó el año anterior á España de aquellos popularísimos y cómodos garrotes con que tocaban sus cabezas señoras y niñas, y este año acaba de lanzar al mercado esos sombreros elegantes y graciosos de los Pirineos, que serán, en sus diversas coloraciones y tamaños, el colmo de lo chic.

La fábrica, que lleva quince años de existencia y cuyos asociados son los propietarios de la Fabril Lanera de Rentería, toma de ésta las primeras materias para el primoroso tejido, que ha de convertirse en las prendas de vestir enumeradas.

En la fábrica, donde merece visitarse el gran taller de confecciones, trabajan, aparte los obreros mecánicos que cuidan y disponen la importante maquinaria, unas cien obreras. No os parece, lectoras, que cuando se tiene en España un centro fabril de esa índole, que no puede dar abasto á los pedidos y que hace innecesaria la importación de géneros similares extranjeros, vale la pena de propararlo con orgullo para honra de la industria nacional?

Tenemos en España el prurito de ocultar estas cosas, y así se da el caso de que la gente hable á tontas y á locas de la superioridad fabril del Extranjero, tomando por extranjero estos primores de producción que, como los de la fábrica de Doussinague, bastaría para acreditarnos en cualquier país.

Lo mismo ocurre, aunque en otro orden, con las fábricas de papel de Ruiz Arcaute y Compañía y de Arcaute y Compañía, conocidas con los nombres de *La Esperanza*, que se fundó en 1841, y *La Providencia*.

Produce la primera unos 4.000 kilogramos diarios de papeles finos y entrefinos, de escribir, para impresiones y litografía. Lo más curioso de esta fábrica son los talleres de manipulación, donde se hacen sobres de todas clases y tamaños, resmillas, estuches primorosos, papeles rayados y libros de todas formas, con rayados especiales, que constituyen una verdadera creación de la Casa.

Para que se sepa si es importante esta manufactura; bastará decir que en ella tienen empleo de 170 á 180 obreros de ambos sexos, para los cuales hay establecidas cajas de ahorros y de socorros mutuos.

La otra fábrica, *La Providencia*, enclavada en Alegría, á cuatro kilómetros de Tolosa, está dedicada especialmente á papeles de impresión para periódicos, y á papeles de color, de envolver, celulosas, papeles-cueros, etc.

Produce de 3.500 á 4.000 kilogramos diarios, y emplea en esta industria, de consumo universal y de justo renombre en España, unos 60 obreros.

Por último, los Sres. Arcaute y Compañía, que sienten por su industria un gran cariño y que lo traducen en constantes perfeccionamientos, cuenta con otra fábrica, de interesante organización, que produce papel couché de todas coloraciones y cueros, pintado especial para revistas ilustradas, como para litografía, mates, charol para cajas, engomados, etc. En este delicado trabajo se emplean unos 20 obreros, que trabajan únicamente de día.

Es decir, que en total las fábricas famosas de Arcaute, que envían sus productos excelentes á toda España, vienen á dar trabajo á unos 260 obreros aproximadamente.

En igual sentido podríamos hablar de la antigua manufactura Duras, hoy Sociedad en comandita de los Sres. Soto, Tuduri y compañía.

Esta fábrica, con organización idéntica á casi todas las que hemos citado, con gran número de obreros, que disfrutan de los beneficios del socorro mutuo y del ahorro, es un gran factor de la industria tolosana.

En la fábrica, montada con todos los adelantos modernos, se hacen sobres y resmillas de todas clases, libros rayados, artículos

variadísimos de encuadernación, desde lo más costoso á lo más módico, en una variedad de formas y calidades que sería imposible enumerar.

Se dedica también la Casa á trabajos para imprenta y litografía, todo primorosamente confeccionado.

La producción de papeles de todas clases es en gran escala, lo demuestra el extenso mercado que la Casa tiene en las principales poblaciones de España.

Conocidas estas fábricas y las que en el artículo anterior describimos, aun pudiéramos citar la muy importante de telas metálicas para la fabricación de papel de D. J. L. Perrot, hombre inteligente y de justa reputación, que consagra todas sus actividades al mejoramiento de la industria; pero se nos figura que ya tendrán los lectores noción exacta de que Tolosa, aparte su significación histórica, aparte otros aspectos de su vida, tiene un extraordinario relieve industrial, tal vez no igualado en toda España por otra región dentro de tan reducido territorio.

Sin embargo, no estará de más un complemento que confirme, no sólo esa importancia, sino también lo que dijimos en el anterior artículo respecto á las condiciones en que trabaja el obrero tolosano.

La fábrica de papel continuo *La Guadalupe*, de D. Vicente San Gil, constituye un modelo acabado de organización en lo que se refiere á la clase obrera.

Trabajan allí, en las especialidades finas y entrefinas de papel, 64 obreros.

La mayoría de estos trabajadores viven en casas de las inmediaciones, que se les facilitan gratuitamente, y esta circunstancia hace que de muchas familias trabajen casi todos sus miembros, para disfrutar totalmente del beneficio de la vivienda.

Hay varias familias que llevan trabajando quince años y el personal de la fábrica varía tan poco, que casi puede decirse es permanente.

Porque no se trata sólo del beneficio de la habitación y del uso de un lavadero próximo con todas las condiciones higiénicas apetecibles; se trata, además, de que los hijos de los trabajadores reciben completa educación é instrucción en escuelas para ambos sexos, costeadas por el Sr. San Gil, que, no contento con facilitar á sus obreros todas esas ventajas, cumple y hace cumplir estrictamente cuantas disposiciones de carácter social se promulgan.

La *Guadalupe*, de producción considerable, con maquinaria modelo, hállase instalada en edificio de grandes proporciones, provisto de cuantas mejoras aconseja la higiene dentro de estas industrias.

Por si todo lo expuesto no fuera bastante para llegar á la conclusión que venimos persiguiendo, citaremos como último dato las dos fábricas de los Sres. Limousin, Aramburu y Raguau.

Una de las fábricas, que se conoce con la denominación de *La Tolosana*, se dedica á la producción de papeles de todas clases, y otra en la vecina villa de Ibarra, *La Papelera*, donde se hacen los papeles llamados couché, disponiendo, además, de talleres amplísimos, donde manipulan cartulinas Bristol de todas clases, blancas y de color, así como las clases más corrientes que emplean los fotógrafos, y donde se confeccionan sobres de todas clases y formas, papeles rayados holandesa y medio holandesa para casas comerciales y particulares, estuchería, tarjetas de visita, libretas é innumerables útiles más de escritorio y oficina.

La producción diaria de papeles es de 2.300 kilos y de 700 la de couché, disponiéndose para todo esto de una fuerza de cien caballos (promedio diario), más otros cien que desde su central de Alaberrío de Andoain, distante 10 kilómetros, hacen conducir los Sres. Limousin, Aramburu y Raguau, por medio de la energía eléctrica, á las dos fábricas, donde trabajan 64 hombres y 58 mujeres.

Lo más interesante de ambas fábricas, aparte el aspecto industrial, es la organización, basada en el cumplimiento de las leyes del trabajo, incluyendo la del Descanso dominical, según certificaciones del inspector provincial de Guipúzcoa.

Como en otras fábricas á que hemos aludido, existe en éstas una Sociedad de Socorros Mutuos, administrada por los propietarios, que cuenta muchos años de vida y cuya marcha no ha sufrido la menor interrupción.

La cuota que los obreros satisfacen mensualmente es voluntaria, y de ella depende el socorro diario que cada uno percibe en caso de enfermedad, teniendo, además, derecho el trabajador enfermo á la asistencia facultativa gratuita y á las medicinas.

Como en los casos de epidemia, los dueños cubren los gastos extraordinarios y enjugan, si existe, el déficit, no es necesario decir que los asociados no se preocupan poco ni mucho de la suerte de su Sociedad y que viven muy tranquilos por lo que á ese particular respecta.

He ahí, á grandes rasgos descripta, la industria tolosana. ¿No os parece que debió ser conocida públicamente antes de ahora? ¿No creéis que un país de esa potencialidad productiva merezca algo más que el elogio silencioso de quienes le visitan, al verse sorprendido por algo que no sospechaban existiese en nuestro país? Porque es el caso, lector, que cuantas personas van á Tolosa (y se cuentan por miles los visitantes, sobre todo en verano) salen de allí asombradas de haber vivido tanto tiempo en una absoluta ignorancia respecto á las diversas manifestaciones fabriles, reflejadas ahora, con escrupulosa clasificación, en el Museo comercial que los padres escolapios van formando en el edificio de sus Escuelas.

Después de recorrer las fábricas de Tolosa y de estudiar sus interioridades, se pregunta uno dónde está la justificación de cualquier acto de hostilidad de los trabajadores. Pues no está en parte alguna, y porque no lo está, el primero y único conflicto que allí ha esta-

llado recientemente, sorprendió, más que á los patronos á los mismos huelguistas.

Y se dió entonces la circunstancia curiosa de que los obreros de muchas fábricas, de casi todas las fábricas, no quisieran salir de ellas, y de que los patronos les rogasen que abandonarían el trabajo para evitar que los pocos huelguistas ejercieran coacción.

Nunca se había encontrado en Tolosa pretexto para una huelga; los obreros no tenían nada que pedir, no se les ocurría pedir nada, y los interesados en crear en Tolosa ficticiamente conflictos sociales, tuvieron que aprovechar el despido de siete obreros de «La Papelera Española» para provocar un movimiento que justificase la labor socialista de varios años, realizada por elementos ajenos al país.

Se vieron favorecidos esos trabajos por la circunstancia lamentabilísima de poder garantizar los organizadores del motín una absoluta indefensión del orden público. De haber existido en Tolosa alguna fuerza que representara y robusteciera el principio de autoridad, ¿hubiera estallado ese conflicto, por un asunto que parecía olvidado, y en realidad no interesaba á la mayoría de los obreros?

Bien vale este dato la pena de que el Gobierno lo medite y dote á Tolosa de medios que garanticen, por su solo efecto moral, la paz admirable que hasta ahora ha reinado allí, y que ha sido base sólida de prosperidades asombrosas de la industria. ¿Es que cuesta tanto dotar de guarnición prudencial á Tortosa, que seguramente ofrecería todo lo necesario para ello? Pues con eso, la clase proletaria, que allí quiere trabajar, y que por la coacción abandonó el trabajo la única vez que se ha provocado una huelga, sería la garantía más firme de tranquilidad y de orden.

Algún día, cuando llegue momento oportuno, insistiremos en esta petición, si es que antes el Gobierno no se decide á atenderla: porque produce hondo pesar que uno de los centros fabriles más importantes de España, donde todos pudiéramos ir á recibir lecciones de actividad, de iniciativas y de organización, se ve pasajeramente perturbado por ficticios acudimientos, que la sola presencia de una autoridad bien asistida y firmemente amparada hubiera evitado, sin detrimento de la clase obrera ni quebranto de la clase patronal.

Bien vale Tolosa, industrial, hospitalaria, culta, noble, que volvamos á ella los ojos, siquiera por algunos momentos.

Tolosa, octubre 1912.

## Instituto Radiumterápico de Madrid

Los que padecen cáncer, lupus, angiomas, leucoplasias, bocio exoftálmico, eczemas, pruritos, psoriasis, manchas ó graves afecciones de la piel, debilidad senil, arterioesclerosis, reumatismo muscular y articular crónico, artritis deformantes, sufren hasta su muerte vida desahogada por dolores y molestias por ser inútiles todos los medios de curación que han empleado para aliviarse. Sometiéndose en este Instituto, Paseo de Recoletos, 31, al tratamiento radiumterápico, observarán en las primeras sesiones todos los notables mejorías y en las restantes la mayor parte su curación.

## Funerales por la Infancia

En la cripta de la Almudena se han celebrado esta mañana los funerales costeados por la servidumbre de S. A. la Infanta doña María Teresa, en sufragio de su alma.

Acudió numeroso público, en su mayoría compuesto por señoras.

En el centro de la cripta se había alzado un túmulo cubierto con negros paños de terciopelo, ricamente bordados en oro. Encima del mismo se ostentaba un almohadón y la corona real.

Ofició el maestro de ceremonias de la catedral, Sr. Olmedo.

Se dijo la misa á canto llano, tocándose la primera lección de Saldoni y la segunda de otro compositor, que no recordamos.

El orador sagrado D. Luis Calpena pronunció un discurso sobre los temas de la servidumbre y de la familia, haciendo mención, con respecto al primero, del afecto que la Infanta doña María Teresa logró conquistarse entre sus mismos servidores, afecto que ha hallado la más leal demostración, á su muerte, en el acto de hoy, digno de almas honradas y elevados espíritus.

Dijo que con amor es como se gana la voluntad y el cariño verdadero de los de abajo, no con locas predicaciones de rebeldía, que á la guerra conducen.

Hace una alusión á los conflictos sociales de la época, en cuya lucha se ha intentado borrar el nombre de Cristo.

La oración del Sr. Calpena ha sido un modelo de elocuencia, como todas las suyas.

## Plaza de Toros de Madrid

El domingo se verificará una gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería del marqués de Guadalest, por los aplaudidos diestros Rafael Gómez (Gallito) y José Gómez (Gallito chico).

La corrida empezará á las tres y media. Los señores abonados tendrán reservadas sus respectivas localidades.

## ACEDIAS-VOMITOS

Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedias y vómitos, que se corrigen inmediatamente con el *Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos*, porque quita las náuseas, dolores, ardores epigástricos, aguas de boca y tendencias al vómito.

la proyección de una película en la que actuaba como protagonista el popular M. André Deed, *Toribio*, entró éste en la sala, totalmente ocupada por el público y, al conocerse la presencia del notable artista francés, estalló una ovación formidable y cariñosísima, que llegó á conmover al ilustre artista.

El gracioso *Toribio*, sin rival en las cómicas creaciones cinematográficas, debutará hoy jueves, representando las películas tituladas «El santo de Toribio» y «Toribio víctima de su honradez».

En ambas representaciones acompañarán al notable mimo su esposa, la gentil y bellísima artista V. Frascaroli, Mlle. Jane Bay y los Sres. Jules Vina, André Bay, Salvat, Marievaux, Durand y Leonce.

Seguramente se contarán por llenos las representaciones, por ser muy reducido el número de días que tiene contratados *Toribio*, por impedir la prórroga del contrato anterior é imprescindibles compromisos y por el vivo deseo que por admirarlo y aplaudirlo tiene, desde el anuncio de su debut, el público madrileño.

*Recreo de Salamanca.*—A juzgar por la animación que reina entre los numerosos aficionados á patinar, promete ser el magnífico skating de este Recreo, como en temporadas anteriores, punto predilecto de reunión de nuestra buena sociedad.

El martes, día de moda, y no obstante notarse la ausencia de muchas familias y no pocos patinadores, que todavía no han regresado del verano, se vió muy concurrido.

*Da Rosa en España.*—Ha llegado á Barcelona, en el *Re Vittorio*, procedente de Buenos Aires, el renombrado empresario teatral sudamericano D. Faustino Da Rosa, á quien acompaña en este viaje su secretario D. Enrique Ferré, antiguo amigo nuestro y corresponsal de este periódico en Alicante, el cual hasta bien recientemente, y durante un año, ha ejercido las funciones de crítica teatral en *La Razón*, de Buenos Aires.

El Sr. Da Rosa viene, como siempre, á Europa, á ultimar los espectáculos que durante el próximo año va á ofrecer á sus públicos. Entre ellos figuran la nueva *tournee* de la compañía que dirigen nuestros ilustres artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, tan queridos en tierras americanas, y la jira que va á realizar la gran actriz catalana Margarita Xirgu, cuya compañía se forma en estos momentos.

## Compañía Nacional

Pruébese el chocolate

«AGUSTINOS»

## EN LOS MINISTERIOS

### INSTRUCCION PUBLICA

Escuelas Normales.

Autorizando á doña Josefa Pérez Solsona, auxiliar de la Sección de Ciencias de la Normal Superior de Maestras de Logroño para residir en esta corte, durante el tiempo que disfrute la beca que le fué concedida para ampliar estudios en la Escuela modelo de párvulos.

—Idem á la directora y profesora de la Normal de Castellón, doña Avelina Tovar Andrade, para ampliar estudios durante el curso actual en el Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos.

### FOMENTO

La cosecha del aceite.

De la estadística publicada por la Dirección general de Agricultura se deduce que en el presente año ha de ser mala la cosecha del aceite, habiendo contribuído á ello la pertinaz sequía y las heladas de la primavera.

Comparada la producción del aceite obtenido el pasado año, 4.200.000 quintales métricos, con lo que se calcula la producción del actual, unos 980.000, se puede, aproximadamente, asegurar una diferencia de menos de tres millones de quintales métricos.

## JOYAS NOVEDAD

PARA REGALOS  
CELESTINO MARTINEZ, MONTERA, 21

## TOROS Y TOREROS

Varias noticias.

El día 23 del pasado fué herido en una plaza de pueblo el modesto torero Monroy. La cogida fué grave y el pobre muchacho se encuentra sin recursos.

Para aliviar algo su situación, se ha abierto una lista de donativos, pudiendo entregarse éstos en la calle de Cádiz, núm. 4, taberna.

El próximo día 7 embarcará en Coruña, con rumbo á Méjico, el espada Bienvenida. Con él va su hermano José y su mozo de estochos.

Bienvenida, según dijimos, va contratado por la Empresa de aquella capital.

Isidoro Martí Flores se encuentra en tratos con la Empresa de Lima para tomar parte en cinco corridas y un beneficio.

También es fácil que sea contratado el diestro mejicano Luis Freg.

Según los Gallitos de actualidad.

En Trianon-Palace se ha proyectado ayer la película de la alternativa de Joselito siendo muy del agrado de la concurrencia.

## La Muñeca Parisiën

FERNANDO VI, 12 Y MAYOR, 55.  
Abrigos para señora desde 20 pesetas.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros...

PRIMERA.—La «Zurich» asegura a todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA...

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año...

TERCERA.—La «Zurich» garantiza: A.—Si algún asegurado muriese...

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes: 1.º El esposo o la esposa sobreviviente...

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida o inutilización total de ambos brazos...

QUINTA.—Este seguro empezará a regir, para los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA...

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich»...

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios...

Los precios de suscripción por año son los siguientes: Madrid, 18 pesetas; Provincias y Portugal, 20; Unión Postal, 36; América y Oceanía, 60.

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras o cheques...

OFICINAS CENTRALES: ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a ciertas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos...

TIRO NACIONAL Representación de Madrid. El Excmo. Sr. Gobernador del Banco Hipotecario de España ha donado como premio...

sente año, un elegante servicio de cristal para fumador, y los señores socios de esta Representación D. Ubaldo Rexach y D. Arturo Fernández...

LUZ MOORE ARTIGAS. Arenal, 12

Urge local para talleres, preferentemente próximo estaciones ferrocarril, sobre mil metros cuadrados de superficie, edificado todo ó parte.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Dia-2, Dia 3. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Cierre de Barcelona, Bilbao, and Paris.

CASA REAL

Su Majestad el Rey ha recibido la visita del Sr. Urquijo, que ha acudido a expresar al Monarca su gratitud por el pésame que aquél le envió con motivo del fallecimiento de su hermano D. Lucas.

También recibió el Monarca en audiencia a los señores marqués de Villalobar, ministro de España en Lisboa, y gobernador civil.

Los Infantes D. Carlos y doña Luisa visitaron esta mañana a D. Fernando en el palacio de éste.

Con S. M. el Rey despachó hoy el Presidente del Consejo.

Después de celebrados los funerales por la Infanta doña María Teresa en la cripta de la Almudena, el Infante D. Fernando recibió a todos sus servidores...

La escena resultó altamente conmovedora.

Su Majestad el Rey estuvo esta mañana en el palacio de la Infanta doña Eulalia.

Salustiano Bernádez

15, PUERTA DEL SOL, 15. Participa a su numerosa clientela que ha recibido un gran surtido de géneros ingleses...

SUGESOS DEL DIA

Los médicos de guardia de las Casas de Socorro han prestado durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios a domicilio por causas de enfermedad natural...

BUENAVISTA (SUCURSAL)

Doctores Fernández San Martín y Barrio. Trabajando en la quinta de San Rafael el obrero Fernando Ronda sufrió un golpe...

CONGRESO

Doctores Gómez Merino y Aldaya. La niña Dolores Bermejo se cayó al suelo desde una silla en su domicilio, Huertas, 16, tercero...

EL CELEBRE «AUTOPIANO»

La Casa Gasset y Toledo, Victoria, 4, representantes en España de este admirable instrumento, cree un deber el prevenir al público...

NOTICIAS GENERALES

Entre la ciudad de Archidona y el señor Rodríguez Marín se han cambiado dos mensajes, redactados con la elevación de lenguaje que corresponde a la culta ciudad...

HOSPICIO

Doctores Mazon y Capdevilla. En la Puerta de Atocha se cayó, produciéndose una contusión en el pie derecho, el obrero Vicente Manzanares.

HOSPITAL

Doctores Mazon y Capdevilla. En la Puerta de Atocha se cayó, produciéndose una contusión en el pie derecho, el obrero Vicente Manzanares.

Denuncia

Doña Enriqueta Llagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Denuncia

Doña Enriqueta Llagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Denuncia

Doña Enriqueta Llagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Denuncia

Doña Enriqueta Llagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Denuncia

Doña Enriqueta Llagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Denuncia

Doña Enriqueta Llagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Denuncia

Doña Enriqueta Llagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Con este motivo se insolentó contra el vigilante nocturno, tratando de agredirle. El sereno quiso detenerle, y entonces se liaron a golpes. Llegó en auxilio del primero el guardia de Seguridad del distrito del Congreso...

ACEITES REFINADOS CRUZ ROJA

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

PLEITOS Y CAUSAS

Albañiles que roban. Tres albañiles que trabajaban en una taberna de la plaza del Rastro, forzaron un cajón que allí tenía una vendedora...

Por este delito de robo solicitaba el fiscal que se impusiera a dos de ellos la pena de dos años, once meses y un día de presidio correccional...

Las defensas, a cargo de los Sres. Pérez y Gómez, Serrano Batanero y Dolz, han estimado que los dos primeros son encubridores del delito que cometió el tercero...

El veredicto fué enteramente conforme con lo solicitado por los defensores.

Hurto ó estafa. El día 1.º de septiembre de 1910, José Romero Cayuela se ausentó de Ecija, llevando consigo géneros de comercio propiedad de D. Luis Torrado...

La Audiencia de Sevilla entendió que los hechos realizados eran constitutivos del delito de hurto, definido en el art. 530 del Código penal...

Un automóvil de incendios. En el banquillo de la Sección primera se sienta el chauffeur del automóvil de incendios.

Una noche del año pasado marchaba á gran velocidad por la calle de Preciados para acudir á un incendio que se produjo en la calle de la Manzana...

Han informado el fiscal Sr. Pérez Martín y el Sr. Falchina, como acusadores, y los señores Brea y Fernández Mera, defensores del procesado y Ayuntamiento, respectivamente.

CENTROS Y SOCIEDADES

Círculo Aragonés.—El próximo sábado 5 de octubre celebrará este Círculo una gran velada artística, la primera de la serie que la Comisión de festejos ha organizado...

Agua de Cabeiroá

Indicada para la expulsión de cálculos hepáticos.

NOTICIAS GENERALES

Entre la ciudad de Archidona y el señor Rodríguez Marín se han cambiado dos mensajes, redactados con la elevación de lenguaje que corresponde a la culta ciudad...

Es el primer documento la felicitación que la ciudad de Archidona dirige a su hijo adoptivo y biógrafo del eximio poeta Luis Barahona de Soto...

La colonia gallega residente en Madrid celebrará el 5 del corriente la fiesta de San Froilán, Patrón de Lugo, en cuya capital han dado principio las fiestas que anualmente se celebran al excelso Patrono.

Ha regresado de su viaje á Constantinopla y París el representante de Turquía en Madrid, S. Sezai bey, hermano del actual ministro de la Justicia del Gobierno otomano...

«El Correo Español» ha sido denunciado por la publicación de un artículo que firmaba el ex agente Iglesias.

El lunes comenzará el derribo de la casa número 2 de la calle de San Dámaso, la última de las que forman el llamado «tapón del Rastro».

EL PUBLICO PREFIERE SIEMPRE LAS Conservas Trevijano

El día 2 del actual ha hecho cuatro años que falleció nuestro querido é ilustrado amigo el Excmo. Sr. D. Enrique García de la Rquilla y Malla...

Por un error involuntario dijimos ayer que la misa de velación de la boda del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez, fué dicha por el señor párroco de la Concepción.

Debidamente informados, lo rectificamos. La misa fué dicha por el señor párroco del ministerio de la Guerra, que lo es de la contrayente.

El teniente alcalde de Palacio, Sr. Aragón, ha decomisado gran cantidad de pan falso de peso, que ha repartido entre los pobres.

En la hermosa torre que la familia del director del Credit Lyonnais de Barcelona posee en la cumbre del Tibidabo, se han celebrado este verano varias fiestas...

Empezando por un champagne íntimo que, con motivo de la celebración de sus bodas de plata, dieron los señores de Cabrero á principio de temporada...

Las defensas, a cargo de los Sres. Pérez y Gómez, Serrano Batanero y Dolz, han estimado que los dos primeros son encubridores del delito que cometió el tercero...

Hoy ha sido día de muchos comentarios, entre los asiduos concurrentes al Ayuntamiento, el acuerdo de la Comisión de Beneficencia, del que se dará cuenta al Concejo el viernes próximo...

En la Tenencia de Alcaldía del distrito de Palacio se halla depositado un bastón encontrado en la vía pública y que se devolverá á quien justifique ser su dueño.

En el Hospital del Niño Jesús han prestado las siguientes asistencias gratuitas durante el mes de septiembre último:

Entre los decretos últimamente firmados por el Rey figura uno nombrando delegado de Hacienda de Vizcaya á D. José González Zavala.

El Sr. González Zavala es uno de los funcionarios más inteligentes de Hacienda, y por esto su nombramiento ha sido muy bien recibido.

Indicada para la expulsión de cálculos hepáticos.

Publicaciones de actualidad

Oposiciones á la Judicatura

Las contestaciones ajustadas al programa, que tan grande éxito alcanzaron en las últimas oposiciones, se venden en Madrid, en casa del autor, D. Luis Miller, Goya, 39, y en las librerías de Suárez, Fe, Crédito Literario, Librería Pour Tous y otras.

¿Quién soy yo?



BISCUIT GLACÉ

Refrescos espumosos. Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

CASA DE MODA «LA INDIA», MONTERA, 12

Refrescos espumosos. Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

Refrescos espumosos. Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

Refrescos espumosos. Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

ÚLTIMA HORA

PROVINCIAS

Una sangrienta.—Dos muertos y un herido. BALEN. (Jueves, tarde.) En el inmedia- pueblo de Villanueva de la Reina ocurrió ayer a las seis y media de la tarde, cerca de la estación férrea, un sangriento suceso.

Los cuatro contendientes habían pasado las primeras horas de la tarde comiendo y bebiendo en una taberna. El juez municipal, D. Pedro Blanco, acudió activamente al lugar del suceso con el médico titular, D. José Torre.

Este curó al herido un enorme boquete que tenía en el estómago y que le habla sido producido con arma blanca.

TOLEDO. (Jueves, tarde.) Han visitado la ciudad varios miembros del Congreso de etnografía, admirando los monumentos. Los viajeros regresaron a Madrid en el tren de la tarde.

SORIA. (Jueves, tarde.) En el alto de Santa Bárbara se ha verificado la fiesta de aviación.

Ante numeroso público se elevó Garnier en monoplano a las diez y media de la mañana, dando tres vueltas a la población, durando siete minutos. Al descender fué muy aplaudido.

En memoria de S. A. la Infanta María Teresa.

ARANJUEZ. (Jueves, mañana.) Esta mañana se celebraron en la Real Capilla solemnes funerales en sufragio del alma de S. A. R. la inolvidable Infanta doña María Teresa, habiendo asistido al acto las autoridades, representaciones del Ejército, de los Centros oficiales y particulares, empleados de la Real Casa y Patrimonio y distinguido público.

En el centro del sagrado crucero destacábase un severo catafalco, circundado por numerosos cirios encendidos, y las tribunas regias hallábanse enlutadas con colgaduras. El duelo fué presidido por los señores administrador patrimonial, comandante militar y alcalde presidente del Ayuntamiento.

En la última sesión verificada en el Ayuntamiento se acordó por unanimidad consignar en todas las clases sociales de Aranjuez por el prematuro fallecimiento de la muy virtuosa Infanta doña María Teresa.

El alcalde presidente de este Ayuntamiento ha recibido un oficio firmado por algunos ferroviarios de Aranjuez, comunicándole que el día 8 próximo, a las doce de la noche, se declararán en huelga los empleados y obreros de la demarcación comprendida entre las estaciones de Getafe a Alicante hasta Castellón, con ramal a Toledo y Aranjuez a Cuenca, y que han firmado la conformidad de paro general.

El valiente artículo que sobre el asunto ferroviario publicó anoche en LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA su ilustrado director, Sr. Romeo, se ha leído con inusitada avidez en todo Aranjuez, produciendo en las personas sensatas excelente impresión las razonadas y acertadas comparaciones que consigna su autor en tan imparcial como oportuno escrito.

BAILEN. (Jueves, tarde.) En el certamen literario de Barcelona, con motivo de las fiestas de Nuestra Señora de la Bona Nova, ha obtenido el premio al tema XV una poesía cantando las glorias de los somatenes armados catalanes, titulada «Llor a los valientes» (lema, ¡Desperta, ferro!), el culto y joven párroco de la inmediata Aldea del Ramblar, D. Miguel Ramos Luque, en cuyo honor, para festejar el triunfo, se ha celebrado un almuerzo, al que asistieron numerosos amigos del laureado poeta.

ORENSE. (Jueves, tarde.) En la Audiencia se ha efectuado el juicio oral en la causa que se sigue contra el cónsul portugués Arnoldo Fonseca por agresión al subdito austriaco Joao Almeida Courcozes. Había escaso público, formado principalmente por los elementos republicanos de Orense y algunos cónsules portugueses. Fonseca vestía traje negro de chaquet. Todos los testigos fueron favorables a Fonseca, renunciando el fiscal a la defensa de las pruebas periciales. El fiscal reformó sus conclusiones, retirando de la acusación, en virtud de haberse demostrado que procedió en legítima defensa. Los amigos y compatriotas felicitaron a Fonseca.

ALICANTE. (Jueves, tarde.) Procedente de Madrid ha llegado en el correo el gobernador militar de esta plaza, general de división D. Francisco Larrea Viso. Se le ha dispensado un brillante recibimiento. Inmediatamente tomó posesión de su cargo.

MELILLA. (Jueves, mañana.) Mañana se verificará la apertura de la clase de estudios árabes.

Una boda. Se ha celebrado con gran solemnidad la boda de un hermano del kaid de Beni-Sicar S. Butib Abduna.

El novio, Abd-el-Kader Ben Mohamed recibió ricos presentes de sus familiares, amigos y de los invitados españoles.

Una desgracia. El guardaaguas Antonio Serrano, que presta sus servicios en la vía del muelle Becerra, fué arrollado por la máquina de un tren que circulaba haciendo maniobras.

El Sr. Arias de Miranda revisó la compañía del regimiento de Pavia, que rendía honores.

A pesar de la lluvia, un gentío inmenso ocupaba la estación, los muelles, la plaza de Isabel II y las calles, que estaban atestadas de entusiastas gaditanos.

CADIZ. (Jueves, mañana.) A los acuerdos de la Marcha Real ha llegado el tren en que vienen los ministros.

El convoy llegó con dos horas de retraso. Esperaban en la estación el capitán general, Primo de Rivera, y los de Sevilla y San Fernando, los gobernadores civil y militar, los cónsules, los diputados y senadores y los estudiantes.

En el salón de la Diputación provincial se celebra la recepción oficial. El salón y los corredores están convertidos en un jardín espléndido.

En la estación, una inmensa muchedumbre espera a Moret.

Llegada de embajadores.—El Sr. Moret. CADIZ. (Jueves, tarde.) A las doce llegó el tren que conduce a los embajadores de Méjico y Portugal.

En la estación esperaban las autoridades civiles y militares y el Sr. Borbolla. Una compañía de Alava hizo los honores a los embajadores.

Desde la estación marchó el Sr. Moret a casa del Sr. Toro, donde se hospeda.

CADIZ. (Jueves, tarde.) En el banquete celebrado en el Ayuntamiento no hubo discursos. El ministro de Estado levantó su copa por los jefes de los Estados Americanos representados en el acto, y por la felicidad de esos países.

El general Cáceres, embajador del Perú y el embajador de Portugal, contestaron levantando sus copas por S. M. el Rey y por la felicidad de España.

Se está organizando ahora la procesión cívica. El tiempo ha mejorado algo, no volviendo a llover.

La huelga de ferroviarios

EN BARCELONA

Resultado de la conferencia. BARCELONA. (Jueves, tarde.) Se ha celebrado en el Gobierno civil, con asistencia de los Sres. Sedó y Calvet, el gobernador civil y la Comisión de la Unión Ferroviaria, compuesta por los obreros Sres. Estivill, Vich, Solano, Riera, Ripoll y Portas, la reunión de que hemos dado cuenta en la conferencia anterior, para tratar de la solución del conflicto.

De lo que han tratado aquellos señores el gobernador no ha querido facilitar nota alguna, y ha dicho que esta tarde, a las cuatro, en el Centro Ferroviario, nos la darían.

En efecto, a las cinco acaban de facilitarla. La nota oficiosa es la siguiente: «Que las bases publicadas hoy en la Prensa, y de las cuales hemos dado cuenta en la anterior sesión, no implican un desembolso inmediato, y por el espíritu de concordia que representa se conseguirá, sin dificultad, que las Compañías las acepten, que la única diferencia que puede ser obstáculo para la vuelta al trabajo estriba en los aumentos de sueldo y mejoras en los retiros y pensiones, cuyo estudio económico, según la Compañía oficialmente manifiesta, no permite que en un solo ejercicio figuren gravámenes de tal consideración, con promesa formal de que se intentará recabar de la Compañía que en números redondos dé a conocer la cantidad que está dispuesta a conceder, distribuida por orden de menos a más en los sueldos hasta 250 pesetas mensuales inclusive.»

Para la conformidad ó señalar reparos se reunirá pasado mañana una Asamblea. Conocida que sea la importancia de las mejoras, y como soberana, ella decidirá acerca de las mismas.»

Los harineros. Una Comisión de harineros ha visitado al

governador para pedirle facilite medios de transportar trigo a Barcelona, pues están en camino mil vagones de trigo, procedentes en su mayoría de Castilla.

Se trata de que vengan lo más pronto posible para que no aumente el conflicto con la falta de harinas.

Los paquetes postales. Los agentes de aduanas de Port-Bou han visitado al gobernador para agradecerle lo hecho para que llegaran oportunamente a Barcelona veinte mil paquetes postales despachados en aquella estación.

El conflicto sigue en pie, porque, aparte los veinte mil despachados, hay otros tantos para despachar.

Han insistido en que el gobernador se interese cerca de algún naviero para que puedan transportarse en algún barco.

La Unión gremial, de acuerdo con las Cámaras de Comercio é Industrial, han visitado al gobernador y le han ofrecido cooperar para llegar a una transacción honrosa y una solución sólida del conflicto actual.

Se ha teleografiado a los interventores del Estado de la primera y tercera División que regresen a sus destinos.

Los obreros del ferrocarril de Olot a Gerona han presentado a su gerente las bases mediante las cuales transigirán y depondrán su actitud de huelga.

Se exceptúa el aumento de sueldo, que piden sea el 25, en vez del 30 por 100; que el trabajo de oficinas sea de seis horas, y la duración de licencias que disfruten los empleados sea de 10 días, en lugar de 20 que piden los de M. Z. A.

En conferencia celebrada entre abastecedores de carnes y el alcalde, se ha conseguido la seguridad de que por ahora no faltará carne en el mercado, aunque se generalizase la huelga de los ferroviarios.

EN MALAGA Para tomar acuerdos. MALAGA. (Jueves, tarde.) Los presidentes de las Sociedades malagueñas de carácter económico celebrarán una reunión para tomar los acuerdos que se consideren necesarios ante la huelga ferroviaria.

Adhesiones a la huelga. MALAGA. (Jueves, tarde.) Los ferroviarios subterráneos han decidido adherirse a la huelga.

EN HUELVA Concentración de fuerzas. HUELVA. (Jueves, tarde.) Como los ferroviarios de la Sección de Madrid, Zaragoza y Alicante anunciaron que pararian el miércoles a las doce de la noche, el gobernador concentró fuerzas de la benemérita para vigilar los puentes y los túneles.

EN VALENCIA Medidas de previsión. VALENCIA. (Jueves, tarde.) El gobernador, lo mismo que las demás autoridades, se muestra incansable para organizar los servicios con que sustituirá a los que quedan abandonados con motivo de la próxima huelga.

EN MIRANDA Asamblea en Miranda. MIRANDA. (Jueves, tarde.) Anoche celebróse la Asamblea de ferroviarios, dándose lectura a las instrucciones del Comité para llevar a efecto la huelga el día 8.

EN SAN SEBASTIAN Los ferroviarios vascos. SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) Se han reunido las autoridades, cambiando im-

presiones sobre las medidas de previsión que hay que adoptar en perspectiva de la huelga de ferroviarios.

Una Comisión de militares sale esta tarde para Irún, Tolosa y Beasain, para llamar a filas a los reservistas sujetos al servicio militar, y que constituyen un centenar de individuos.

Entre los sujetos al servicio militar figuran veintitrés maquinistas.

ZARAGOZA. (Jueves, tarde.) En automóvil ha salido, a las ocho de la mañana, el Sr. Ribalta con dirección a Barcelona.

Despidiéronle los huelguistas. En el Gobierno civil y en la Capitanía general se verifican movimientos inusitados y frecuentes conferencias entre todos los elementos que intervienen en la huelga.

En las calles se ven bastantes huelguistas, ostentando brazaletes rojos los que están sujetos a las quintas de 1905 á 1911.

Se ha fijado en las esquinas un bando del gobernador.

EN MADRID Sin duda relacionadas con la huelga, el Gobierno ha adoptado precauciones en Madrid y durante todo el día se han visto por toda la población numerosas parejas de Caballería de los regimientos de Lanceros, principalmente, que prestaban servicio de vigilancia.

El ingeniero D. Eugenio Rivera ha ofrecido al Gobierno la cooperación de todo el personal que tiene a su servicio para hacer frente al conflicto planteado por la huelga.

EN LAS ESTACIONES Se ha notado hoy en la línea del Mediodía que todos los trenes de salida llevaban muchos viajeros.

El correo de Badajoz trae tres horas y cuarenta minutos de retraso, por el descarrilamiento del tren núm. 56, á causa de haber arrollado una vaca.

El correo de Zaragoza llegó con tres horas de retraso, por haber tenido que desenganchar algunos coches cuyos ejes se recalentaron.

EN GOBERNACION Nota oficiosa. Para evitar que se difundan falsas interpretaciones acerca de la actitud del Gobierno, importa recordar que éste, amenazado hace un año por los inspiradores de una huelga general ferroviaria se previno contra ella por varios medios que no suscitaron conflictos, perfectamente jurídicos, similares á los de otras naciones, y entre ellos el precepto consignado en la vigente ley de Reclutamiento.

Cuidó el Gobierno de no adoptar resoluciones que pusiesen en duda su disposición favorable á conseguir, dentro de lo posible, y antes del 1.º de enero de 1913, ciertas concesiones gratas á aquellos elementos ferroviarios cuyas demandas parecen más razonables y que respetaban las leyes.

Impaciente la Sección catalana, exigió una respuesta inmediata, y por los buenos oficios del Gobierno se prestaron las Empresas á anticipar su contestación, ofreciendo comunicarla á mediados de octubre.

Por su parte, el Gobierno estudia y tiene redactados proyectos para presentarlos á las Cámaras en una de las sesiones de las Cortes que se proponía convocar para el próximo día 8.

Por tanto, dentro de este mes el Parlamento podría deliberar acerca de las propuestas ministeriales.

El Comité Central y la inmensa mayoría de los ferroviarios de España, que razonablemente se proponían esperar á conocer respuesta á sus demandas antes de fin de año, podían esperar, por tanto, que dos meses antes, es decir, á fines de octubre, conocerían las propuestas de las Compañías y los proyectos gubernamentales.

Pero la Sección catalana exigió, impuso al Gobierno y á las Empresas que inmediatamente se sometieran á su orden, amenazando con la huelga y declarándola, porque la impaciencia no permite esperar quince ó veinte días.

No se trata, pues, de negativas de las Compañías, ni de plazo indefinido para exponer su opinión, ni de demoras en la obra, bien intencionada, del Gobierno; se trata de que en los días que ordenen los jefes de la Sección catalana, el Poder público y las Compañías obedezcan su mandato.

El carácter autoritario y humillante de exigir resoluciones inmediatamente, subordinando al mismo Gobierno á una Asociación de empleados, fué reconocido por todos los ferroviarios del resto de España, que se negaron á acudir á la huelga y reconocieron también que el Gobierno procedía con gran mesura ante el conflicto creado en Cataluña.

Desautorizado el Comité por el voto de la mayoría, no existiendo acuerdo ni unidad de dirección entre los catalanes y los demás, el Gobierno no ha podido, ni puede, saber á la hora presente qué es lo que concretamente desean los huelguistas, y no hay que decir que lo ignoran las Empresas.

En otras huelgas similares de otros países había unidad de dirección y una entidad de los huelguistas para tratar y ser oída á veces por el Gobierno.

Aquí se escuchan amenazas; se trabaja por algunos en sentido revolucionario, que parece no admite, por fortuna, la causa de los ferroviarios; se insinúan contradictorias propuestas, y se pretende que, anunciada la huelga para el día 8, circuladas instrucciones y órdenes, algunas, por cierto, ilegales y delictivas, el Gobierno se cruce de brazos ante la amenaza de intentar suspender la vida económica nacional al paralizar los ferrocarriles.

Para que el poder soberano, único que tiene autoridad para imponerse á todos, con resoluciones justas y eficaces puede decir, para que el gran Jurado de la opinión pueda fallar, no hay en la vida constitucional ante cualquier conflicto grave, otra solución que la del poder legislativo y fiscalizador de las Cortes.

Ante las Cortes, Gobiernos y obreros y Empresas pueden comparecer, y su voto decidirá lo que más convenga al interés público.

Las Cortes examinarán estos problemas pronto.

Entretanto el Gobierno se limitará á mantener el derecho escrito, á cumplir las leyes vigentes, que no permiten imponer á Empresas y á obreros soluciones á que no está autorizado por los preceptos legales.

No querer aguardar á las deliberaciones ni los votos de las Cámaras, donde todos los partidos están representados y todas las voces pueden ser escuchadas, constituye una imposición intolerable, y la amenaza al Gobierno, sino delibera inmediatamente y prescinde de las Cortes y las leyes, ha de ser por éste energicamente rechazada.

OTEN HIJO DE PEDRO MORALES MALAGA UNICO LEGITIMO

INGENIEROS DE CAMINOS ACADEMIA dedicada á la preparación para ingresar en la Escuela especial del Cuerpo. Director, D. Nicolás Soto Redondo, ingeniero de Caminos. Se remiten gratis reglamentos con condiciones y programas de ingreso, BOLSA, 14. — MADRID.

Príncipe, 19, entresuelo. Federico Gely LOS MEJORES GUANTES

ACADEMIA REUS Preparación teórica y práctica para la JUDICATURA. Inauguración: 15 de octubre. Se admiten matriculas hasta dicha fecha en la Casa editorial HIJOS DE REUS, Cañizares, 3 duplicado.

Neurastenia, anemia y debilidad general; su curación con el Mlogenol, 5 ptas. farmacias

Siendo, como es, cierto el aforismo de que «la previsión asegura el porvenir», no será extraño que cuantos conozcan el funcionamiento de la Sociedad «La Mutuelle de France et des Colonies», que tiene sus oficinas en la calle de Alcalá, 49 triplicado, se apresuren á practicar la previsión para formar en pocos años un capitalito á costa de pequeño ahorro.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, 7.



AVISOS ÚTILES

Para los días frescos Otoño y primavera son las dos estaciones más agradables del año, pero ambas son las más peligrosas para la salud.

Todo parece sonreír al sol encantador, y de repente una ráfaga de invierno viene á recordarnos que el frío está cercano, ó no ha desaparecido aún. Un ligero escalofrío, seguido de estornudos, avisa á usted que el resfriado ha hecho su presa. A pesar de los días soleados, es menester estar alerta y recordar que los Pellets del doctor Mackenzey impedirán que siga adelante su resfriado, que lo curan siempre en 24 horas, sin que tenga usted que hacer cama para sudarlo.

A las primeras tomas notará usted alivio, cesará el estornudeo, la destilación mucosa de la nariz, el lagrimeo; se despejará la cabeza y desaparecerá el estado febril. Además curan la susceptibilidad catarral en los que al menor cambio del tiempo cogen resfriados. Caja pesetas 1,50 en todas las farmacias.

PAÑOS INGLESES

Precios de fábrica. Los Luises, Zorrilla, 4.

ESPECTACULOS DEL DIA 4.

APOLO. — 7. — Juegos malabares. 9.15. — El club de las solteras. 10.30. — La cocina. 11.30. — Las mujeres de don Juan. GRAN TEATRO. — 6. — La generala y Los Chimentí (doble). 9.30. — El motete y Los Chimentí. 10.45. — (Debut de Max Linder). — Napier kowska y resto de la Compañía. ESLAVA. — 6.30. — Petit café. 10.30. — Princesitas del dólar. COMICO. — 6.30. — El mismo demonio (doble). 10.45. — El machacante (doble). CERVANTES. — 6.30. — Canción de cuna (doble). 10. — Burlas de amor y Las hazñas de Juanillo el de Molares. 11. — Las cosas de la vida (dos actos). IMPERIAL. — 5.15. — Películas. 6. — Los intereses creados y Mañana de Sol (especial). 8.15. — Películas. 9.15. — Las odonrices. 10.15. — Primavera en otoño (especial). NOVEDADES. — 6. — La real hembra. 7.15. — El ciudadano Metrala. 9. — Almas bohemias. 10.15. — Amor que huye. 11.30. — El golfo de Guinea. MARTIN. — 6.30. — El reino de los frescos. 9.15. — Amor que huye. 10.30. — La canción de la Farándula (reprise). 11.45. — El caballero Amor. PRICE. — 6. — Bertin y Toribio. 9.30. — Bertin y Toribio. BARBIERI. — 7.30. — A pagas y vámonos y También la gente del pueblo. 9. — Molinos de viento. 10.30. — El leñador (estreno). 11.45. — Viaje de primos. LATINA. — 6. — El puñao de rosas. 7.15. — La mala sombra. 9. — Las estrellas. 10.15. — Molinos de viento. 11.30. — El triunfo de Gedón. TRIANON-PALACE. — De 4.30 a 1. — Cinema artístico, especial. Todos los días estrenos. PRINCEPE ALFONSO. Ideal Cinema. Sección continúa de 5 a 12.30. Nuevos programas todos los días; miércoles por la noche gran moda; jueves y domingos matinee infantil con regalos. MADRILEÑO. — Secciones a las 5, 6, 8, 10 y 11.45, con las atracciones Petit Cañi, Valverde, Florida, Chacón, Heleses y Salud Ruiz. Exito de Les Villasin. (Debut de Lind-Dey). CINEMA X (Glorieta de Bilbao). — De 6 a 1. — Sección continúa de cine. BENA VENITE. — 5 a 12.30. Sección continúa de cine. Todos los días estreno ROMEA. — Desde las 5. — Compañía internacional de variedades. — (Debut de la Morelli). Cinema artístico. RECREO DE SALAMANCA (Villanueva, 28). — De 10 a 1 y de 8 a 8. — Fatines, cine, sección continúa, y Bar patisserie. Carreras de cintas. SALON REGIO. — 5 a 12. — Cinema-teatro (sección continúa). TEATRO NUEVO. — De 6 a 8.30 y de 9.30 a 12.30. — Dos secciones de cinematografía. A las 7.30, rifa de juguetes y regalos a los niños. CHANTECLER. — De 5 a 12.30. — Sección continúa de cinematografía. Estrenos a diario.

Más ó Menos Pronto



Todo el Mundo gastará lámparas de filamento estirado é irrompible

“EGMAR”

De venta en todos los buenos Establecimientos y Centrales Eléctricas

La Correspondencia de España

ADMINISTRACION: Calle del Arenal, 1, y Puerta del Sol, 8. TELÉFONO 1.767. REDACCION Y TALLERES: Calle del Factor, números 5 y 7.

Table with columns: SUSCRIPCIONES, Mes, Trim, Sem, Año. Rows: Madrid, Provs. y Portugal, Unión Postal, América y Oceanía.

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres mone-deros, letras ó cheques, y a nombre del señor Administrador de este periódico.

Dirijase la correspondencia: La de Redacción a Factor, núm. 7. La Administrativa a Arenal, núm. 1. APARTADO DE CORREOS NÚM. 105

OPOSITORES CONCURSANTES

Se recuerda a los señores socios la asistencia a la Junta general, continuación de la celebrada el 22 del pasado, que tendrá lugar en el domicilio social, Plaza de San Ginés, 1, el viernes 4 del corriente, a las 22.

PROGRESO

Se recuerda a los señores socios la asistencia a la Junta general, continuación de la celebrada el 22 del pasado, que tendrá lugar en el domicilio social, Plaza de San Ginés, 1, el viernes 4 del corriente, a las 22.

AGUAS PURGANTES DE COSLADA "LA MARAVILLA"

Los pedidos al por mayor para España y el extranjero, a los representantes Martín y Durán Capellanes, 10 (hoy Mariana Pineda) y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

ALMACEN DE TEJIDOS

Sevilla, 16 Mantas, mantones, frauncas de lana y de algodón. Pañerías, géneros blancos, id. de punto. Trajes de lana pura, inecogibles verdad, marca Wolsey. Tapices de nudo á mano de la antigua casa Vidal de Palma, fund. en 1725

ACADEMIA LARA

CARRERAS MILITARES. Internos. Villanueva, 5, Madrid

PRIMER ANIVERSARIO LA SEÑORA DOÑA GENOVEVA RUBIO

GOMEZ DE PALOMARES Falleció en Alhama de Aragón el 5 de octubre de 1911 R. I. P. Su viudo D. Eduardo Palomares, médico Director de los Bañeros de aquella localidad; sus hermanos D. Cándido y doña Julita; hermanas y tía política, sobrinos y primos, RUEGAN a sus amigos y personas piadosas se sirvan encomendarla a Dios.

QUINTO ANIVERSARIO DON GONZALO VALDES Y GARCIA

Magistrado jubilado, Presidente de Sala, falleció en la ciudad de Cangas de Onís el 4 de octubre de 1907, después de recibir los auxilios espirituales. R. I. P. Su afligida esposa doña Isidora Sánchez Campomanes ruega a sus amigos le encomienden a Dios. Todas las misas que se celebren el día 4 del actual en la iglesia de San Manuel y San Benito; el 5, en la del Caballero de Gracia de esta corte, y los días 4, 5 y 6 en la parroquia de Santa María, de Cervo, serán aplicadas por el eterno descanso de dicho señor. Los Excmos. Sres. Arzobispo de Valladolid y Obispo de Oviedo y de Madrid-Alcalá, conceden indulgencias en la forma acostumbrada.

PULMOGENO

Contra a tisis. Cura la tuberculosis; los efectos se notan desde las primeras dosis. De venta en las principales farmacias. Pedid folleto gratis. Apartado de Correos 429. Departamento C.—MADRID.

DOLORES DE MUELAS

Desaparecen instantáneamente con las Gotas calmantes de Sánchez Ocaña. No quedan ni perjudican la dentadura. De venta: ATOCHA, 35, y varias farmacias de España. Se remiten dos frascos, con correo, certificados, por 2,50 pesetas en libranza; no seitos.

PIELES

para señora, se reforman a precios sin competencia; en la casa más barata de Madrid. La Magdalena, C. Mayor, 28. Se necesita para guardamamónes a los hijos, consuelo mensual de 30 ptas., casa y luz. Lista Correos, cód. 3.551.

SEÑORAS

Echarpes, abrigos, manguitos, pieles, sombreros. Se reforman los usados. 14, Carmen, 14. Alemán dominando español, francés, inglés, contabilidad, se ofrece por horas ó día. Gonzalo Córdoba, 22, pral. d. Meritorio con sueldo se necesita, prefiriendo si sabe francés y mecanografía. Lista Correos, cédula 3.551. En casa particular se admiten uno ó dos caballeros con asistencia. Leones, 3, 2. Joven extranjero, 28 años, distinguido, conociendo perfectamente español, francés, árabe, italiano, poseyendo relaciones buenas Francia, Argelia, Túnez, Marruecos, desea empleo comercial ú otro. Muy buenas referencias y garantías pecuniarias. Carreras, 9, 1.ª, La Solución.

"ESTAFILOCOL"

Cicatrizante rapidísimo para curar toda clase de heridas, rozaduras y úlceras del ganado caballar, mular, etc. Indispensable en las cocheras, granjas, casas de labor, etc. Frascos a 1 peseta y 2,50. Farmacia y Droguería Uzurrun, Espartaco, 9.

COSTALITOS

de 0,75; 0,25; bonetes porcelana, 1,00; id., raso, 2,00; tado con polvos magníficos. Colonia, 1,25 litro. Pez, 22, pral. Equilase piso, 4 balcones. Aentarimado, electricidad, timbre, agua, gas, Ayala, 20.

X ANIVERSARIO EL SEÑOR DON LUCIANO BASELGA Y CHAVEZ

Teniente Coronel (retirado) de Infantería. Falleció el 4 de octubre de 1902. Habiendo recibido los auxilios espirituales. R. I. P. Su viuda doña Dolores Aguilera y su hermano ruegan a sus amigos le encomienden a Dios. Todas las misas que se celebren el 4 del actual, en las Descalzas Reales, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

OFRECEN TRABAJO

a destajo los Establecimientos "COSMOS" a domicilio adaptados para señoras y caballeros facillimos nunca vistos. RETRIBUCION INMEDIATA. Pedir en simple tarjeta postal condiciones, muestrarios gratis. Valencia, 192 y 194. — Barcelona.

FUMADORES

El humo, fumado con el tabaco, destruye la Nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago. 1 pta. por cor. 1,50. Vics. 3, Madrid.

OMNIBUS Y BERLINAS

SERVICIO DE LOS FERROCARRILES Para la estación del Norte PEDIDOS: Despacho Central: Mayor, 32 TELÉFONO 12 Para las de Atocha y Delicias PEDIDOS: Desp. Cent. Alcalá, 12 moderno TELÉFONO 103

AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

NOTA. Para evitar perjuicios a los viajeros, se advierte que desconfin de ofertas de ciertos individuos, extraños a las Compañías, que se sitúan frente a los Despachos centrales, y que es conveniente formular los pedidos al encargado del servicio de Omnibus de las Empresas en el interior de cada local. Al propio tiempo recomendamos al público que no confundan el Despacho de las Compañías de M. Z. A. y M. C. P., con las agencias establecidas en la calle de Alcalá inmediatas a la Central de aquéllas.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (Alava)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros

Table with columns: VINO EN SU PESO, 2.º AÑO, 3.º AÑO, 4.º AÑO, aproxim. Pesetas, Pesetas, Pesetas, Kilos.

PRECIOS EN LA ESTACION DE CENICERO

Barrica de 225 litros con doble envase. Barril 100, 75, 50, 25. Caja con 25 botellas. 12, 25, 25 medias botellas.

DEPOSITOS EN MADRID

Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Pecaing, Príncipe, 13.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.—Sres. Don Carlos Prat y Hermanos, Arenal, 8. «Las Colonias», res. hijos e Ripoll, Puerta del Sol, 15. «La Mallorquina», D. Francisco de Ccs, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Aldana, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalbán.—D. Santiago de Molinedo, Conde de Romanones, 12.—D. Juan Fernández Rodríguez, Fortaleza, 15, é inñanta, 4 y 6.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 13 y 25. «La Negrita»,—D. H. Ficuix, Cruz, 12.—D. Jorge Calaguer, Jacometrezo, 10 y 12, y Montera, 51. «La Mallorquina»,—Bodega Victoria, Olzaga, 6. T. 640. D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Carrera de San Jerónimo, 30.

AVISO

La casa de Préstamos de la calle del Príncipe, 3, principal, se ha trasladado a la de Sevilla, 12 y 14 entresuelo. Compra muebles, alfombras, máquinas Singer. Palma 2. LIZ MOORE ARTIGAS, talleres preferentemente próximos estaciones ferrocarril, sobre milímetros cuadrados, superficie, edificado todo ó parte PERDIDA Quien haya encontrado una sortija solitario del Retiro a Puerta Alcalá, y lo devuelva Magdalena, 15, se gratificará

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero. Ofrece a los anunciantes é industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcionales. Envía tarifas a las personas que las pidan. Se admiten esquelas de defunción y aniversario. OFICINAS 19.—Montera.—19 Teléfono 517

AVISO IMPORTANTE

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Fíjense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

AFICCIONES DE LA URETRA

Catarros vesicales. Bicromogé Cullit. Se curan por completo sin recidivas, con las capsulas Olophen sin que penetrante ni acción nociva sobre el estómago. Precio Ptas. 4.— En todas las farmacias.

AL PUBLICO

Compra por todo su valor: Alhajas, Oro, Plata, Platino GALONES, Y Papeletas del Monte, aunque estén empeñadas en Casas de Préstamos y venciadas, en CASA

Central de Compras

7 y 9, Postas, 7 y 9. Carbon enema, quintal 46 Ckilos, 5,25. Arriba 11 1/2 ks., 1,85. Cok, quintal 46 kilos, 8,50. Cisko, 2,50. Valencia, 2; Harco, 18; Jesús María, 8; San Vicente, 8; Mediodía Grande, 8; Alberto Aguilera, 47 y Rodas, 2. Teléfono 1250.

OFRECEN TRABAJO

a destajo los Establecimientos "COSMOS" a domicilio adaptados para señoras y caballeros facillimos nunca vistos. RETRIBUCION INMEDIATA. Pedir en simple tarjeta postal condiciones, muestrarios gratis. Valencia, 192 y 194. — Barcelona.

FUMADORES

El humo, fumado con el tabaco, destruye la Nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago. 1 pta. por cor. 1,50. Vics. 3, Madrid.

AFICCIONES DE LA URETRA

Catarros vesicales. Bicromogé Cullit. Se curan por completo sin recidivas, con las capsulas Olophen sin que penetrante ni acción nociva sobre el estómago. Precio Ptas. 4.— En todas las farmacias.

AL PUBLICO

Compra por todo su valor: Alhajas, Oro, Plata, Platino GALONES, Y Papeletas del Monte, aunque estén empeñadas en Casas de Préstamos y venciadas, en CASA

Central de Compras

7 y 9, Postas, 7 y 9. Carbon enema, quintal 46 Ckilos, 5,25. Arriba 11 1/2 ks., 1,85. Cok, quintal 46 kilos, 8,50. Cisko, 2,50. Valencia, 2; Harco, 18; Jesús María, 8; San Vicente, 8; Mediodía Grande, 8; Alberto Aguilera, 47 y Rodas, 2. Teléfono 1250.

OFRECEN TRABAJO

a destajo los Establecimientos "COSMOS" a domicilio adaptados para señoras y caballeros facillimos nunca vistos. RETRIBUCION INMEDIATA. Pedir en simple tarjeta postal condiciones, muestrarios gratis. Valencia, 192 y 194. — Barcelona.

FUMADORES

El humo, fumado con el tabaco, destruye la Nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago. 1 pta. por cor. 1,50. Vics. 3, Madrid.