

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

EN VÍAS DE SOLUCION

¿FÓRMULA DE CONCORDIA?

ESTUDIO IMPARCIAL DEL ASUNTO

Segundo artículo

Quedaron ayer desmenuzadas en globo las peticiones de los ferroviarios, y demostrado quedó matemáticamente, que si las Compañías accediesen á sus peticiones, ó irían á la quiebra, ó quedaríamos condenados todos los españoles á no mejorar de servicios. Esto está claro, porque una de dos: ó dedican las Compañías á aumento de bienestar ferroviario los millones de dividendos y de servicio de obligaciones, ó consagran á ese bienestar los millones dedicados á obras en estaciones, á renovación de vías, á dobles vías y á adquisición de material. En el primer caso, la quiebra; en el segundo, la ruina industrial de España.

La velocidad, la comodidad, la frecuencia y la baratura son los factores de todo progreso ferroviario. Y sin máquinas nuevas, sin coches nuevos, sin carriles de más peso y sin vías bien cimentadas, nada de eso es posible. Los puentes deben ser reforzados, los túneles tienen que ser ensanchados, los tramos metálicos necesitan ser duplicados, las estaciones deben ser ampliadas, y para ello, dinero es necesario, porque sin dinero, ni se compra material, ni se ejecutan obras.

Desde 1907 hasta 1912 ha gastado Madrid-Zaragoza-Alicante 93.500.000 pesetas en mejoras de vías, obras y material. Para 1913 tiene en presupuesto 33.735.000 pesetas, de ellas 19.000.000 para locomotoras, vagones y coches. ¿Duda alguien que la velocidad y la abundancia de material y la mayor potencia de las máquinas acortan el tiempo de las expediciones, permiten servir antes y mejor al público, y hacen posible la disminución de precios? Ni un sólo viajero, ni un sólo agricultor, ni un sólo industrial, ni un sólo comerciante lo duda. Y todos ansían ver tendidas las dobles vías y establecidas las máquinas poderosas, y organizados los servicios como deben estarlo en el siglo XX. ¿Quiéren los ferroviarios que nada de eso suceda? ¿Piensan sólo en ellos? ¿Pues hacen mal, porque queriendo eso y pensando así, se pondrán enfrente de toda España! Y malo es para ganar una huelga tener á la opinión enfrente.

Hay que decir las cosas como son, y no falsearlas. Las gentes, y yo con ellas, somos hostiles á las Compañías cuando abusan, cuando aplican tarifas exorbitantes, cuando sirven mal, cuando establecen privilegios irritantes á favor de determinadas regiones ó de señaladas mercancías; pero las gentes, y yo con ellas, somos también justos y reconocemos que tampoco merecen los ferroviarios—¡hay excepciones!—nuestras simpatías.

Ellos abusan, ellas no sirven bien; pero menester será declarar, que hay ferroviarios mil veces peores que las Compañías, porque no parece sino que ellos tienen dos enemigos: las Compañías y el público. Se rebelan contra las Compañías, dicen pestes de ellas; pero cuando al viajero, ó al remitente, ó al consignatario lo cogen con los dedos entre la puerta, aprietan hasta cortárselos. ¡Llevar un bulto con 30 kilos y unos gramos, y os cobrarán la fracción entera! ¡Presentad una caja con la más pequeña grieta y os estamparán en el talón el «Desechada por mal embalaje!» ¡Montad por descuido sin billete y os cobrarán la penalidad de la que tienen un tanto por ciento! ¡Sed un pobre que viaje sin billete, ó en el estribo, y os llevarán á la Cárcel, sin tener la piedad de hacer la vista gorda! ¡Pedid noticias acerca de un retraso, de un siniestro y os replicarán con un «No sabemos nada!» ¡Decid que reclamaréis, y os dirán que reclamáis! ¡Facturad una expedición y si no sabéis que existe una tarifa barata, jamás os lo dirán, y os aplicarán la caral!» ¡Y así todo, y así siempre! ¡Quéjase el comercio, protesta la industria, clama el agricultor; pero en balde. Los bultos tienen que ser precintados, y en ocasiones, ni el precinto salva su contenido. Las pipas llegan sangradas; los sacos de trigo y de harina rotos, y como es natural, menguados; siempre hay mermas, y las Compañías, año hay que pagan millones de reales por indemnizaciones. Y eso, que por cada uno que reclama hay veinte que optan por callar. ¡Antes, cargaban con las culpas los de Consumos! Ahora que no hay Consumos, ni consumidores, ¿á quién hacemos responsable cuando en vez de chorizos llegan piedras, agua en vez de vino, sacos viejos en vez de telas, aguas sucias en vez de aceite? ¡Tal vez sean los culpables Baier, Dato, Maristany y Peironcelly!

¡Que cada palo aguante su vela! Arrem-

tamos sin piedad contra las Compañías cuando faltan; pidamos sin descanso que aumenten los sueldos pequeños; exijamos con campañas violentas que sea el públ su Soberano y no su esclavo; demandemos mejoras posibles y humanas para el personal; pero todo ello á cambio también de exigir del personal el cumplimiento de deberes, porque no todo han de ser derechos. Si imperfecto es lo uno, imperfecto es lo otro, y si descontenta está España con las Compañías, también descontenta está con su personal, ya que el noventa por ciento de los abusos por el personal es cometido, y no por los elementos directores de las Compañías.

Sería lógico, racional, de sentido común, que los ferroviarios, dividiéndose en categorías, hubiesen formulado sus peticiones por grupos. Pretender que el agraviado del jefe de estación sea idéntico al del guardaaguas; que la demanda del maquinista sea análoga á la del fogonero; que la petición del factor sea igual á la del mozo; que la mejora demandada por el conductor sea la misma que la solicitada por el guardaferro; que el obrero que sólo pone en trabajo el músculo pida lo mismo que el operario que trabaja con el músculo y con el cerebro; igualar á todos, en una palabra, diciendo: «Todo para todos», es una pretensión que hasta ahora no había formulado ninguna clase social, á excepción de los ferroviarios.

Para que eso fuese lógico sería preciso que todos estuviesen igual, y no hay tal cosa, porque precisamente la profesión de ferroviario es la más diversa, la que ofrece más desigualdades. Maquinistas, revisores, factores, mozos, jefes, varían tanto, que aun en cargos análogos unos están muy bien y otros muy mal. ¿Cómo comparar al revisor del sudexpreso, que hace la revisión en un minuto, que no está expuesto á andar por los estrados, que va confortablemente, que no tiene riesgo de que se le cuelen viajeros sin billete, que come en el coche-restaurant, que casi siempre puede dormir, con el revisor de un expreso? ¿Cómo comparar al del expreso con el del mixto? ¿Cómo equiparar al capitán que tiene la casilla en un pueblo, y vive barato, con el que tiene la casilla en una ciudad, y vive caro? ¿Cómo equiparar al factor que extiende cien talones y percibe los céntimos de redondeo y las gracias expresivas del remitente, con el factor que apenas extiende talones y á su pueblo se atiene? En una palabra, que por la diversidad de los oficios, y de las categorías, y de los cargos, y de la residencia, y del trabajo, nadie como los ferroviarios debía formular sus demandas por grupos, por clases y por categorías.

Pero no ha sido así, y han creído más sencillo englobar á todos en las peticiones. ¡Tal vez lo hayan hecho atendiendo á la célebre frase de Carreño: «Cuando necesites cinco duros, pide, por si acaso, cien, porque el único riesgo que corres es el de que rebajando, rebajando, te den veinte. Y siempre ganas quince».

Si los ferroviarios hubiesen seguido otra táctica, pidiendo para los que en realidad están miserablemente retribuidos, otro hubiesen sido mi cantar. Y al unisono mio hubiesen cantado todos, porque todos y yo habríamos estado al lado de los obreros y en contra de las Compañías, por ser justo, por ser lógico, por ser humanitario. A todo, absolutamente á todo habríamos llegado para defender á esos trabajadores. Pero no podemos hacer tal cosa ahora, porque sus miserias son invocadas por quienes miserias no conocen, para meterse todos juntos en la redada, sufriendo en este caso lo que sucede con esas pobres criaturas que, descalzas y medio desnudas, son lanzadas á la calle por padres perezosos, que desde la taberna atisban cómo la limosna llega á la mano del pobre niño y piensan ya en la tajada que con la limosna van á comerse. ¡El niño seguirá mendigando, sin zapatos, sin ropa, sin alimento; pero ellos, al final de la jornada, su buen jornal se llevan á casa! Cien limosnas merecen esos niños; pero, ¿qué merecen quienes los explotan? Pues cien veces tienen razón los parias de los caminos de hierro, y si justicia piden, justicia les será hecha en estas columnas; pero á condición de que sean ellos quienes la pidan, porque yo no plazco de defender la causa de los desheredados, de los niños explotados, para que la cosecha recolectada por sus padrastros sea más grande.

No ha llegado aún el tiempo de tener compasión absoluta para quienes tienen sueldo, casa, luz, carbón, viajes y emolumentos lícitos, porque antes de tener compasión hacia

ellos es necesario tenerla hacia quienes no tienen más que sueldo, y por cierto, mísero. Para éstos, toda piedad será poca, toda consideración será pequeña, toda mejora será justa, toda demanda me parecerá razonable; pero de ello á lo otro, de pedir pesetas para desvalidos á pedir onzas para quien vivir puede, hay enorme distancia: casi tanta como la hay de ser factor con la prima de los céntimos redondeados, á ser guardaferro con familia.

Si analizamos las célebres Bases, una por una, aun resaltará más lo fantástico de las peticiones. Tan fantásticas son, que cuando los socialistas extranjeros las lean, creerán que España es un país de donde el buen sentido y la lógica han emigrado. ¡Si no fuese el asunto demasiado serio, cosa sería de tomarlo á risa!

Comienzan soltando á tenazón, de buenas á primeras, lo siguiente:

«1.º Supresión de todas las categorías en un mismo cargo ó empleo.

2.º Formación de un escalafón para cada clase, por antigüedad de servicios.»

¿Han visto ustedes nada más peregrino? Es como si los militares pidiesen que no hubiese más que oficiales, y los ingenieros demandasen que desapareciesen los inspectores y los ingenieros jefes, y los telegrafistas exigiesen que fuesen suprimidas las categorías. ¿Somos todos maquinistas, factores, fogoneros ó jefes de estación, se dicen? ¡Pues nada de categorías, nada de clases, nada de monsergas y calificativos! ¿Para qué decir «de Primera» ó «de Segunda» ó «de Tercera»? Con decir fogonero ó maquinista, ya sobra; nada de categorías.

¿Habrá quien diga que esto es cuerdo, que esto es lógico, que esto no es una insana demencia?

Y luego, por si eso no fuese bastante, piden la escala cerrada, como si el ser ferroviario fuese ser artillero, ó ingeniero, ó algo parecido. ¿No suma bien el factor de un villorrio y no sabe distinguir una tarifa de otra? ¿Que más dal! Así ascenderá igual que el que sepa aritmética y conozca las tarifas al dedillo. ¿No pasa un maquinista de ser una medianía, incapaz de conducir otras máquinas que las antiguas del año 70? ¡No importa! A la cabeza de su clase llegará. ¿Hay un jefe que es incapaz de organizar los servicios en cuanto tiene delante una docena de trenes y un centenar de vagones? ¡Pues si es joven, en Atocha lo veríamos! Y así en todo.

¿Han visto los lectores nada tan peregrino, nada tan falto de lógica, nada tan reñido con la realidad? Se pide la escala cerrada en los Cuerpos que al Estado sirven intelectualmente, para evitar polacadas; pero eso no sucede en las Compañías privadas, porque buen cuidado tienen de no ascender más que á quien sirve. El maquinista que conduce un rápido y maneja una máquina tipo «Pacific» ha llegado á eso porque vale, porque lo merece. Tal vez sea más moderno que otro que puede una chocolatería de Museo; pero se puede afirmar que cuando la Compañía se la entregó al uno y al otro no, por algo será. ¡Y no será ciertamente para que la estropee!

Y así sucede en todo. Al factor listo, inteligente, simpático, grato á las gentes, lo llevan á los puestos buenos, y al jefe que sabe lo que es una estación y reúne condiciones sobresalientes lo ascienden en uso de un perfecto derecho, y al revisor que descuella por sus cualidades lo envían á los trenes de lujo, y así en lo demás, porque eso es lo humano, y además, es lo socialista.

Los que redactaron las célebres Bases se han olvidado de que el socialismo no ha sido nunca igualitario. El socialismo ha sido siempre aristocrático. «A cada cual, según sus merecimientos, según sus obras, según su trabajo». Esa ha sido siempre la máxima socialista. ¿Entonces, qué pueden invocar en defensa de las Bases primera y segunda sus autores, si ni aun pueden invocar el credo socialista? Nada, absolutamente nada, como no sea una ignorancia enorme de la ciencia social, y un desconocimiento supino de las realidades de la vida.

Con razones, como hasta ahora, seguiré argumentando, y espero que las célebres Bases quedarán refutadas en absoluto. Ya es demasiado largo este artículo, y por hoy, basta.

JUAN DE ARAGON.

INFORMACION TELEGRAFICA

Varias noticias.

BARCELONA. (Miércoles, mañana.) El cañonero Nueva España comenzó un cruce por la costa de Levante durante la huelga.

En el Centro ferroviario han comenzado á efectuarse los adelantos á los huelguistas. Cada uno de éstos ha recibido 18 pesetas á cuenta de la semana que falta por cobrar.

Asegúrase que han recibido donativos, que se han abierto suscripciones para socorrerlos y que tienen ofrecimientos de todas partes.

Ayer se inauguraron las sesiones de la Diputación provincial, y el diputado Roig presentó una proposición referente á los ferroviarios.

El presidente se negó á aceptarla, porque no figuraba en el orden del día.

Fue aplazada la discusión para el final, pero al cabo no se discutió por no haber suficiente número de diputados en el salón.

El presidente de la Comisión del Fomento ha recibido un telegrama de Canalejas, en contestación á otro que él dirigió al Presidente del Consejo.

Tren con averías.

El tren que salió para Port-Bou se detuvo entre Cardedeu y Granollers por haber sufrido averías en la máquina, enviándole otra para emprender la marcha, que se efectuó á media tarde.

Los viajeros tuvieron que irse á Granollers y esperar allí hasta el momento de reanudar su marcha.

Carbón.—Algodón.

El gobernador se enteró de que faltaba carbón en las fábricas de Manresa y de que éstas iban á cerrar.

Ofició al gerente de Berga-Norte diciéndole que lo facilitara de los depósitos allí existentes. Así se ha podido solucionar el conflicto.

Han salido otros dos trenes de mercancías con algodón y otras materias por la línea de San Juan de las Abadesas.

Suspensión de licencias.

El general Weyler ha ordenado que se suspenda la concesión de licencias, excepto en caso de enfermedad, á los jefes, oficiales, clases y soldados mientras duren las actuales circunstancias.

Comunicados.

La Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante ha enviado á los periódicos comunicados explicando el conflicto, refutando lo dicho por los huelguistas, y señalando los antecedentes que deben ser tenidos en cuenta. Dice que las peticiones de los ferroviarios exigen largo estudio.

¿Fórmula de concordia?

Reunión en el Gobierno civil.

A las seis de la tarde se reunieron en el Gobierno civil los Sres. Calvet y Sedó con la Cámara de la Industria y el Fomento del Trabajo Nacional y una Comisión de ferroviarios compuesta por los Sres. Ripoll Esquivil y Puerto, para buscar una fórmula de acuerdo y concordia.

Cuando los presidentes de las Sociedades Económicas dieron por terminadas sus gestiones, los ferroviarios manifestaron su deseo de ponerse en relación con el Gobierno y proponerle sus peticiones mínimas, para ver si así se podía llegar á una transacción honrosa para ambas partes.

Entonces surgió la idea de celebrar una entrevista en el Gobierno civil.

La Comisión ferroviaria dijo que habían presentado sus proposiciones sin definir, en globo; pero que, en vista de las circunstancias, habían acordado definir las con la medida mínima que les aconsejaba su criterio.

Estas peticiones mínimas son textualmente como sigue:

1.º Que la Compañía de M. Z. A. destine á mejora de sueldos, jubilaciones, pensiones y demás conceptos la suma de dos millones de pesetas, que podría reducirse en último caso á millón y medio para la red catalana, lo cual vendrá á significar para toda la red de la Compañía cinco millones, en cantidad proporcional, debiendo aplicarse á mejora de sueldos tan sólo inferiores á 250 pesetas mensuales.

2.º Que todos los huelguistas vuelvan á los puestos y destinos que tenían.

3.º Que se establezca para el personal en principio la inamovilidad condicionada, en términos que quede asegurada la facultad disciplinaria de la Compañía para mantener en buen orden los servicios.

4.º Conceder á los ferroviarios quince días con sueldo al año, de permiso, ya que no puedan concederse los veinte que el Norte da á los suyos.

5.º Que á los maquinistas, en vez de participación en las economías, se les conceda gratificación por recorrido.

6.º Que á los de oficinas se conceda el trabajo intensivo.

Aceptadas estas condiciones por las Compañías, los comisionados que hablaron con el Sr. Sedó ante el gobernador, se comprometieron á recabar eficazmente de sus compañeros la vuelta inmediata al trabajo.

Han acordado también que respecto á las otras bases en general aceptarán lo que la Compañía con carácter general resuelva sobre ellas, siempre teniendo en cuenta razones de justicia y equidad.

En cuanto las Compañías resuelvan todo esto, los ferroviarios volverán al trabajo.

Los huelguistas desean que estas ventajas sean implantadas inmediatamente; pero esperarán, sin embargo, á que sea aplazada hasta primero de enero la implantación definitiva de ellas.

El Sr. Sedó dijo que los presidentes de las Sociedades Económicas habían terminado sus gestiones directas; pero que si era necesario las continuarían separadamente.

Lerrouxistas y ferroviarios.

En la Casa del Pueblo se celebró la reunión convocada por Lerroux.

Este dijo que la Asamblea del partido radical barcelonés que debía celebrarse el jueves se ha aplazado hasta ocho días después de que los ferroviarios reanuden el trabajo.

Acordó contribuir con una suscripción para socorrer á los huelguistas.

Encabezan la suscripción los diputados y concejales del partido.

El diputado provincial Sr. Pi contribuye con 500 pesetas semanales.

De vuelta de Zaragoza.

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) Hoy son esperados, de regreso de Zaragoza, los Sres. Ribalta y Solana, que ayer salieron en automóvil.

Hasta que se hallen aquí no se convocará la Asamblea para dar cuenta de las anteriores negociaciones.

Reparto de anticipos.

Hoy ha empezado en el Centro ferroviario de la calle de Moncada el pago de anticipo á los huelguistas.

Con tal motivo, el Centro y la calle se han visto animadísimo.

En la estación de Francia.

Presenta igual aspecto que ayer, aunque se nota un poco más de movimiento.

Los itinerarios han sufrido algunas modificaciones.

El primer tren que ha salido ha sido el del litoral, á las 4,15, con 20 viajeros. No se sabía que estuviera formado, y de ahí el poco pasaje que ha conducido; á las 5,50 el tren de Francia, con 348 pasajeros; á las 6,10 el de Madrid, con 250; á las 7,15 el de Molins del Rey, con 5; á las 8,42 el de Tarragona, con 321, y á las 10 de la tarde el del Empalmé. Todos, menos uno, con equipo militar.

El único que no llevaba equipo militar iba guiado por maquinistas y fogoneros antiguos.

Tren retrasado.

A las siete de la mañana ha llegado á Port-Bou el tren que salió ayer mañana de Barcelona. Fue el tren de la mala sombra.

Al salir de la estación y llegar al cruce del Llano, tomó equivocadamente la línea de Madrid, llegando hasta la faja de Aragón, donde se advirtió el error.

Al llegar á Granollers, entre Cardedeu y Granollers, sufrió una avería la máquina, y se detuvo en Granollers mientras se sustituía por otra.

Se arregló á las cinco de la tarde, y se ignora por qué causa ha llegado hoy á Port-Bou.

Jefes de estación.

Han salido algunos interventores del Estado para encargarse de la jefatura de varias estaciones que fueron abandonadas al principio de la huelga.

Estación de Francia.

Los servicios siguen prestándose con igual regularidad y con personal suficiente.

Esta mañana han llegado á las 4,50, un tren de mercancías de Manresa con 29 vagones; á las 8,40, otro de Manresa con 247 viajeros; á las nueve, el correo de Zaragoza con 286 viajeros, con retraso de hora y cuarto. A las 12,20, otro de Manresa con 281 pasajeros.

Ha llegado de Lérida otro de mercancías.

Han salido uno á las 6 para San Juan, conduciendo 153 viajeros; á las 7 el de Manresa, con 71 y 35 minutos de retraso; á las 8 el de Zaragoza, con 308 viajeros; á las 8,30, 9,30 y 10 menos 15 tres trenes para Manresa, con 83, 80 y 98 pasajeros, respectivamente. Han salido también tres trenes de mercancías.

Aprovechándose del desorden.

Se ha observado que, debido á la aglomeración de gente, algunos vivos han encontrado el medio de viajar sin billete.

Como los trenes van atestadísimo, el revisor en ruta no puede hacerlos efectivos, y llegan á Barcelona ó á otras estaciones, y se producen incidentes molestos, por más que los empleados procuran no excitar á la gente y no llevan el asunto al Juzgado, como en época normal.

El ferrocarril de Olot á Gerona.

Respecto al ferrocarril de Olot á Gerona, sabemos que el presidente del Consejo Administrativo ha celebrado una entrevista con el general Weyler.

Se trató en ella de la huelga planteada por los operarios de aquel ferrocarril.

Según noticias que ha recibido el citado presidente, el director de la explotación del ferrocarril le comunica que el servicio queda atendido en cuanto á los trenes correos.

Los puestos de fogoneros sirven por personal de la Armada.

Se han recibido órdenes para que las fuerzas del Ejército visiten la línea y al personal

de la Compañía que no se ha declarado en huelga.

Perjuicios de la huelga.

Entre los grandes perjuicios que ocasiona la huelga actual figura uno que realmente tiene importancia; nos referimos a los fabricantes.

A consecuencia de la huelga, una de las fábricas más importantes, la de harinas de Folch y Albiñana, ha cerrado sus puertas por no poder continuar trabajando por falta absoluta de trigo.

EN VALENCIA
El transporte de vinos.

VALENCIA. (Martes, noche.) El presidente del Sindicato de exportadores de vinos ha conferenciado con el inspector general de los ferrocarriles del Norte para tratar de la conveniencia de dar facilidades para el transporte de los vinos, ya que coincide la huelga de los ferroviarios catalanes con el período álgido de la vendimia y de la exportación.

El inspector ha manifestado que hace cuanto puede; pero que le es imposible vencer las demoras, que resultan insuperables por el exceso de peticiones.

Actualmente hay cargados 50 vagones con destino a las líneas catalanas, que no pueden ponerse en marcha.

Seguidamente el presidente del Sindicato visitó al gobernador, quien, al enterarse de lo que ocurría, ha teleografiado al Gobierno pidiéndole que los vagones sean conducidos por las líneas donde no se ha planteado la huelga.

En sesión permanente.

VALENCIA. (Miércoles, madrugada.) La directiva de la Sección valenciana de ferroviarios se ha reunido en sesión permanente.

Ha recibido una carta de Vicente Barrio diciéndole que ha visitado al gobernador de Madrid, notificándole declaración de la huelga con antelación de los plazos que marca la ley.

Como esta directiva no sabe si la notificación comprende a Valencia, ha visitado al gobernador de Valencia para igual notificación.

El gobernador telegrafió al ministro preguntándole si la notificación de Madrid es válida para esta línea.

Un telegrama.

El ministro de Fomento ha telegrafiado a este gobernador recomendándole diga a los alcaldes que se dispongan a establecer vigilancia en las estaciones y aconsejen a los vecinos coadyuven a solucionar la situación creada por el paro de ferroviarios, preparando el abastecimiento de las poblaciones de modo que pueda hacerse frente a todas las contingencias.

Dícese que los sobrestantes de la Junta de obras del puerto han sido mandados a varios pueblos en donde se cree se encargarán de diversos servicios cuando estalle la huelga.

Una reunión.

A las doce de la noche terminó la reunión de la Cámara de Comercio.

Se acordó que una Comisión de la misma visite al gobernador para ofrecerse, así como al Gobierno, en el caso en que estimen útil la intervención de la Cámara para la solución de la huelga.

Así fué hecho, siendo la entrevista cordialísima.

EN PAMPLONA

A la huelga.

PAMPLONA. (Martes, noche.) El escrutinio de la votación hecha por los ferroviarios de la sección de Navarra ha producido el resultado siguiente: 172 votos en pro de la huelga, 3 en contra y 49 abstendidos.

Le ha sido comunicado al gobernador civil el acuerdo, para los efectos del plazo legal.

Varias noticias.

PAMPLONA. (Miércoles, mañana.) A las ocho de la noche última ha marchado a Zaragoza en un tren militar el regimiento de Cantabria.

En el Gobierno civil se ha celebrado una reunión de diferentes personalidades, estudiando los medios que se deberán emplear en el caso en que se suspendan los servicios, y á consecuencia de ello escaseen las subsistencias.

EN CASTELLÓN

Adoptando precauciones.

CASTELLÓN. (Martes, noche.) El gobernador ha recibido un telegrama del director general de Obras públicas dándole instrucciones para el caso de que llegue a plantearse la huelga general de ferroviarios, y á fin de que no falten artículos de primera necesidad.

Inmediatamente ha dado el gobernador civil traslado del telegrama al alcalde, á las presidentes de las Cámaras de Comercio y Agrícola, del Círculo Mercantil y de los diferentes gremios, para que adopten acuerdos relacionados con punto tan transcendental.

La Cámara de Comercio se reúne esta misma noche.

La Cámara de Comercio.

CASTELLÓN DE LA PLANA. (Miércoles, mañana.) En vista del telegrama del director general de Obras públicas, se ha reunido la Cámara de Comercio, acordando convocar para mañana á los presidentes de los diversos gremios que expenden artículos de primera necesidad, con objeto de estudiar los medios de prevenirse ante la contingencia de que falten víveres durante la huelga ferroviaria.

Se ha nombrado una Comisión para que visite á la Casa armadora Tintoré y gestione que el vapor «Torreblanca» haga dos viajes semanales á Barcelona, en vez de uno, y que los buques de la misma línea que pasan por este puerto hagan en él escala.

EN CADIZ

La notificación de huelga.

CADIZ. (Martes, noche.) Esta noche, á las once, comienza la reunión de ferroviarios, asistiendo Bascuñana, presidente de los de la sección de Málaga.

Está ya acordado notificar en seguida al gobernador civil el planteamiento de la huelga, para comenzarla, con arreglo á la ley, al terminar el plazo de ocho días.

Asamblea ferroviaria.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) Bajo la presidencia del Sr. Santander, se ha celebrado la asamblea ferroviaria.

Santander dijo que se iba á sancionar el último acuerdo sobre huelga y que si alguno quería hablar en contra, que lo hiciera.

Nadie pidió la palabra.

Luego, el presidente de los ferroviarios de Málaga, Sr. Bascuñana, aconsejó la solidaridad; pidió que se dejara continuar en sus puestos á cuatro compañeros ancianos, que á nadie perjudican.

Así se acordó.

Añadió Bascuñana que 70.000 ferroviarios van á la huelga, sin que las Compañías puedan evitarlo.

Dijo: «La red catalana se adelantó en la huelga; sin embargo, todos debemos ayudarnos por solidaridad.»

Esta noche acordarán la huelga todas las Secciones de las líneas andaluzas.

Fué aprobado el oficio, enviado inmediatamente al gobernador, notificándole la huelga dentro del plazo legal.

En el oficio se dice que van á la huelga hasta tener contestación satisfactoria á las bases aprobadas en el Congreso de Madrid.

Terminó el acto diciendo Santander que, si hubiera violencia por parte de los huelguistas, la Junta dimitiría.

Bascuñana habla después y, atacando á Canalejas, dice: «Canalejas tiene un corazón de niño bondadoso; pero, en esta cuestión, procede con una falta absoluta de justicia.»

EN VIGO

La votación.

VIGO. (Martes, tarde.) Las papeletas de votación recibidas hasta ahora en la Secretaría de la Asociación de ferroviarios arrojan este resultado:

Línea de Monforte, 393 votos en pro de la huelga, 11 en contra y 9 abstendidos.

Línea de Santiago, 111 en pro y 102 en contra.

Mañana se verificará el escrutinio.

Votación total.

VIGO. (Martes, noche.) Ha terminado la votación de ferroviarios, habiendo votado 504 en favor de la huelga, 686 en contra y 16 en blanco. El número total de votantes en esta sección ha sido de 1.206, y comprende los ferroviarios de las líneas de Monforte y de Santiago.

EN SORIA

Los de la línea de Torralba.

SORIA. (Martes, noche.) Por indicación del gobernador civil han celebrado en su despacho oficial una conferencia los ferroviarios de la línea de Torralba á Soria con el director de la Compañía.

Discutidas ampliamente las bases propuestas, la Compañía accede á la mayor parte de ellas.

En el orden económico concede el 5 por 100 de mejora de sueldos y el 10 por 100 de los beneficios que se obtengan en lo sucesivo sobre los actuales.

Nada en definitiva se ha acordado.

El director de la Compañía ha mostrado excelentes deseos; pero ha dicho que aquella no puede acceder á más.

Los obreros están colocados en actitud correcta.

Notificando la huelga.

SORIA. (Martes, noche.) Posteriormente á la conferencia de que he dado noticia en telegrama anterior, una Comisión de ferroviarios ha entregado al gobernador civil un oficio anunciándole la huelga, que será declarada el día 8, á las doce de la noche.

EN VALLADOLID

Llegada de tropas.

VALLADOLID. (Martes, noche.) Con motivo del conflicto ferroviario ha llegado el tercer batallón del regimiento de León, perteneciente á la guarnición de Madrid.

EN SEVILLA

Ante el conflicto.

SEVILLA. (Martes, noche.) Los elementos industriales y mercantiles se muestran preocupados ante la cuestión ferroviaria.

Por su parte, los ferroviarios dan muestras de estar unidos y muy animados.

La huelga comenzará el día 9.

Dicen los ferroviarios llegados hoy que en todas las secciones de la red reina la misma animación.

Según parece, la única línea que no sufrirá interrupción es la de Peñarroya á Fuente del Arco.

También se dice que los correos entre Sevilla y Madrid no se interrumpirán, por contar la Compañía con personal suficiente.

Asimismo se asegura que los jefes de las estaciones no tomarán parte en la huelga, y que la Compañía confía en que contará con suficiente personal telegráfico.

Los guardaagujas holgarán todos.

EN GERONA

GERONA. (Martes, noche.) La huelga sigue igual.

El servicio ferroviario se ha prestado el día de hoy con gran irregularidad. El tren número 200, salido de Barcelona á las cinco de la mañana, tardó cuatro horas para llegar á Granollers, á causa de una avería en la máquina.

Fué preciso cambiarla por otra que salió de Barcelona.

Este tren llegó á Gerona á las cinco y media de la tarde, en vez de hacerlo á las nueve de la mañana, invirtiendo trece horas en el trayecto.

Muchos viajeros se lamentaban de tan excesivos retrasos.

El tren número 215, que conducían ingenieros militares desde Port-Bou, entró en agujas á las tres y cincuenta de la tarde, quedando detenido en esta estación dos horas, para esperar al tren de Barcelona.

A las doce y media salió un tren de mercancías.

Lo formaban cuatro vagones y dos furgones, y conducía la máquina un oficial de Ingenieros.

Llevaba este tren bobinas de papel para los diarios de Barcelona.

En reunión anoche celebrada por los huelguistas resolvieron el aplazamiento de toda clase de acuerdos hasta la llegada de los comisionados de la Ciudad Condal.

El entusiasmo de los ferroviarios no decae, y en el Centro reina una gran animación.

EN CORDOBA

Una reunión.

CORDOBA. (Martes, noche.) Acaba de terminar la reunión de los ferroviarios de ambas Compañías para cambiar impresiones.

Varios oradores aconsejaron, para caso de huelga, la mayor sensatez, para no dar lugar á que intervenga la fuerza pública.

Los ánimos siguen excitados.

Se nombraron Comisiones de huelga.

Reunión de ferroviarios.

CORDOBA. (Miércoles, mañana.) En el Centro Obrero se han reunido esta noche los ferroviarios de las Compañías de los Andaluces y de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Fueron nombradas las Comisiones de huelga por unanimidad.

Son éstas muy numerosas, é integradas por todas las clases del personal.

El presidente dijo que los obreros luchaban contra los administradores de la Compañía, y no contra ésta.

Protestó de que se diga que se trata de una huelga anárquica y revolucionaria.

EN GIJÓN

Trabajos de organización.

GIJÓN. (Martes, noche.) Se ha celebrado la Asamblea de ferroviarios para aprobar la organización del paro.

Se nombraron Directivas y Comisiones sustitutivas en previsión de posibles detenciones.

La Junta se constituirá en sesión permanente.

Son de temer complicaciones.

EN BERGA

BERGA. (Martes, noche.) Por no circular los trenes llamados económicos, sale diariamente de Manresa á Berga una tartana para recoger la correspondencia.

EN BILBAO

Estadística.

BILBAO. (Miércoles, madrugada.) Según datos que ha facilitado el Gobierno Civil, el número de ferroviarios que hay en Bilbao es el siguiente:

Ferrocarriles vasco-gauleses, 650; Norte, 598; Santander, 981; Luchana-Murguía, 95; Robla-Valmaseda, 1.000; Portugalete, 286; Triano, 137. Total: 3.807.

Que se sepa, sólo están asociados unos 700.

EN ZARAGOZA

¿Se aplazan las fiestas?

ZARAGOZA. (Miércoles, madrugada.) La Comisión organizadora de las fiestas del Pilar se ha reunido para discutir la conveniencia de aplazarlas.

Acordó esperar á ver si el Gobierno soluciona el conflicto.

El comercio está muy preocupado con la anunciada huelga.

El gobernador ha conferenciado con los presidentes de las Cámaras Agrícola y de Comercio. Indicóles acopien mercancías antes de que queden interrumpidas las comunicaciones.

Cómo harán el paro.

Los ferroviarios han publicado las bases del planteamiento de la huelga.

En la noche del 4 circulará un tren correo que recogerá á los huelguistas que estén en ruta.

La Cooperativa ferroviaria facilitará, al fardo, víveres á los huelguistas de la red catalana.

El servicio de correos sigue siendo hecho con normalidad.

Los ferroviarios han recibido ofrecimientos de algunos industriales.

Siguen las precauciones.

Telegramas de alcaldes.

ZARAGOZA. (Miércoles, mañana.) El alcalde de Caspe ha enviado un telegrama al gobernador diciéndole que ha llegado allí Ribalta, que visitó el Centro Ferroviario y salió para Zaragoza.

También el alcalde de El Pozuelo ha telegrafiado comunicando que ha convocado á una reunión de ganaderos de la localidad, acordándose en ella tener preparadas 500 reses lanaras para enviarlas por etapas á Zaragoza, para el caso en que falte carne.

Reunión de ferroviarios.

Se ha celebrado una asamblea de ferroviarios de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

La concurrencia fué numerosísima, pues se decía que asistiría Ribalta.

Este no llegó á tiempo.

Se empezó la reunión leyendo comunicaciones de los ferroviarios de Casetas y Ariza pidiendo que se suspenda la huelga hasta el momento que preceptúan las bases aprobadas por el Comité de Madrid.

Estas declaraciones fueron acogidas con protestas, exteriorizándose el propósito unánime de empezar la huelga el viernes.

Fué leída una carta de un diputado provincial radical prometiendo mantener á dos hijos de huelguistas mientras dura la huelga.

Ha tomado posesión la Junta directiva ferroviaria elegida recientemente.

Hoy visitará al gobernador una Comisión, para notificarle que se ratifican en su acuerdo de comenzar la huelga el día 5.

El gobernador publicará instrucciones en el Boletín Oficial y se prevendrá al público para que adopte precauciones al atravesar las vías férreas.

EN ALGECIRAS

Votando la huelga.

ALGECIRAS. (Miércoles, madrugada.) La Asamblea de esta sección de ferroviarios termina ahora.

Acordóse, por 574 votos contra una abstención y una papeleta en blanco, ir á la huelga.

Esta fué notificada al gobernador militar. Hubo mucho entusiasmo.

EN MIRANDA

MIRANDA. (Miércoles, mañana.) La Jun-

ta directiva de ferroviarios ha entregado anoche al alcalde un escrito comunicándole el acuerdo de ir á la huelga.

Esta noche celebrarán los empleados una reunión para conocer las órdenes del Comité general y tratar de organizar la huelga.

EN SAN SEBASTIAN

El último tren.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, mañana.) Si el conflicto ferroviario no se soluciona, el último tren que circulará conducido por empleados de la Compañía del Norte será el sudexpreso de las doce de la noche del día 8 del corriente.

Los ferroviarios han prometido conducir este tren hasta Madrid.

EN ALICANTE

Notificación.

ALICANTE. (Miércoles, mañana.) Los ferroviarios han oficiado á la Cámara Comercial diciendo que el período de huelga comenzó anoche, á las doce.

Otras huelgas

Fin de una huelga.

LAS PALMAS. (Miércoles, mañana.) Terminada la huelga de los estibadores de carbón, todos los obreros han vuelto al trabajo.

Comenzan á volver á este puerto los vapores que, á causa de la huelga, iban á abastecerse de carbón en Santa Cruz de Tenerife, Dakar y Funchal.

En Madrid

EN LA CASA DEL PUEBLO

No admite Barrio.

Barrio y Cordocillo han negado fundamento á la noticia de la dimisión del Comité de la Federación de obreros y empleados de ferrocarriles.

El Comité se limita á acatar la opinión de la mayoría.

Preparando la huelga.

Continúa el Comité los trabajos preliminares de la huelga.

Todavía se recibieron anoche algunos boletines votando la huelga por unanimidad.

Mitín monstruo.

Se proponen los ferroviarios celebrar un mitín monstruo.

Para ello se busca un local apropiado; pero para hallarlo hay muchas dificultades.

En este mitín se acordará la norma de conducta que los ferroviarios seguirán al declararse en huelga.

Un manifiesto.

Dentro de poco será repartido un manifiesto del Comité General de Unión Ferroviaria, en el que se señalan las causas que han considerado los ferroviarios suficientes para ir á la huelga.

Después se dan las instrucciones siguientes:

1.º El paro legal tendrá lugar pasadas las «doce» de la noche del día 8 de octubre.

2.º En este día y á esa hora todos los trenes de mercancías paralizarán. Aquellos trenes que se encuentren en marcha lo harán en la estación inmediata.

3.º Los trenes de viajeros no circularán á partir de dicha fecha y hora.

4.º Los trenes de viajeros que hubieran salido de la procedencia antes de la hora y día señalado para verificar el paro continuarán hasta su destino.

5.º Los agentes de los trenes de mercancías aprovecharán los trenes de viajeros para regresar á su residencia.

6.º Estos agentes deberán avisar al efectuar su regreso al personal de todos los servicios que se encuentren fuera de su residencia.

7.º El personal de los trenes de viajeros hará las entregas en los cruces para abreviar el regreso á sus respectivas residencias.

8.º El personal entregará á sus respectivos jefes el metálico, valores, documentación, herramientas y cuantos objetos tenga en su poder pertenecientes á la Compañía. Si por cualquier circunstancia no pudiera efectuarse en la forma anteriormente dicha lo hará á la autoridad correspondiente.

Se recomienda también que la huelga sea ordenada y pacífica.

La directiva de la Sección M. Z. A.

Anoche se terminó el escrutinio de la votación llevada á cabo por los ferroviarios de la sección de Madrid Zaragoza y Alicante para designar la Junta directiva.

Resultado elegido la siguiente:

Presidente, E. Gilabert; vicepresidente, Valeriano Rojas Pontones (trenes); tesorero, Pedro Cortés (oficinas); contador, José Matrán (movimiento); secretario, Sebastián Ruiz Galiana (oficinas); vicesecretario, Enrique Delgado (talleres); vocales: Bonifacio del Sol (tracción); Antonio Urbano (tracción); Gregorio González; Carlos Garcés (revisor); Joaquín Ferrero (pequeño material).

Mesa de discusión.—Presidente, Práxedes Piña (revisor); vicepresidente, José María Pérez Vázquez (V. y O. puentes); secretario, Marcos Fernández (movimiento); ídem, José Roldán (oficinas).

Comisión revisora de cuentas.—Benigno Alba, Francisco Cardesa, Adrián Alvarez, Rodolfo Benedicto y Timoteo Bermejo.

Lo que dicen los ferroviarios.

Entre los ferroviarios no decae el entusiasmo. Mostrábase anoche, sin embargo, descontentos por la actitud del Gobierno.

Algunos significados ferroviarios decían que los años funcionarios de una Compañía habían ofrecido una gratificación importante á los que no secundaran la huelga y añadían que idénticas proposiciones se han hecho á los jefes de algunas estaciones.

El Comité se constituirá permanentemente en la Casa del Pueblo mientras duren las actuales circunstancias.

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO

La Cámara de Comercio ha dirigido á las Corporaciones hermanas de Barcelona, Bil-

bao, Málaga, Ov

Informaciones de provincias

LAS CORTES DE CADIZ

El tren militar.—Las enseñanzas laureadas. CADIZ. (Martes, noche.) A las seis y media llegó el tren militar procedente de Madrid. Terminados los saludos en el andén de la estación, se formó la comitiva, marchando a la cabeza las músicas militares, que tocaban brillantes marchas; después, las banderas desplegadas y estandartes con sus escoltas, y finalmente los jefes y oficiales, acompañados de los delegados del Ayuntamiento y demás autoridades que habían esperado en la estación la llegada del tren.

Frente a la estación, en la plaza de Isabel II y en el muelle, por donde pasó la comitiva, miles de personas de todas las clases sociales, muchas en coches y automóviles, saludaron con entusiasmo a los recién llegados. Al pasar las banderas laureadas, todos los presentes se descubrieron respetuosamente.

Un obrero vitoreó a España, y fué contestado con entusiasmo. La llegada de la comitiva al Ayuntamiento fué anunciada por el repique de la campana municipal.

En la puerta del edificio esperaban el alcalde, Sr. Rivas, y los concejales Sres. García Douglie, Guilloto, Escandón, Fernández Coppello, Estébanez, Larrosa, González Rizo, Clotet y Martínez de Pinillos.

Cambió el alcalde el saludo con los coroneles y la oficialidad de los regimientos.

Las banderas y estandartes han quedado depositados en el salón de conferencias del Ayuntamiento, así como también las banderas que habían llegado anteriormente y que provisionalmente estaban en el cuartel de Santa Elena.

Sólo faltan las banderas de los regimientos de Borbón y de Extremadura, que llegarán en el tren correo y que serán esperadas por Comisiones civiles y militares, que las acompañarán al Ayuntamiento, donde también quedarán depositadas.

El alcalde y los concejales han conversado con los jefes y oficiales, quienes fueron obsequiados en el despacho de la Alcaldía con vinos de Jerez, recordando mientras tanto las hazañas que representan las corbatas que ostentan las banderas.

Los jefes y oficiales dieron gracias al alcalde por el cariñoso recibimiento dispensado. En el Ayuntamiento ha quedado montada la guardia reglamentaria para custodiar las banderas.

Nombramiento de Comisiones. El Ayuntamiento y otras Corporaciones han designado las Comisiones que han de ir mañana, a las once de la misma, a esperar la llegada de los diplomáticos y los periodistas.

Crece la animación. Trenes y vapores llegan atestados. La animación aumenta por momentos y de modo extraordinario.

Está terminado el arco de la plaza de la Infanta Isabel, de cuyo arreglo se encargó el Ayuntamiento.

El «Alfonso XIII». CADIZ. (Martes, noche.) La mayoría de los jefes y oficiales, llegados con las banderas, han marchado al transatlántico *Alfonso XIII*, a bordo del cual se hospedan.

Iluminaciones. Hay en el *Alfonso XIII* espléndida iluminación eléctrica.

Entre las iluminaciones de la ciudad se destaca por su brillantez la de la Fábrica de Tabacos.

Los moros. Es visitadísimo el campamento de los moros. Estos recorren la población mostrándose contentísimos y sin que su presencia dé lugar al más pequeño incidente.

Realizan compras, principalmente en las armerías, y regresan al campamento a las horas reglamentarias.

Esta mañana ha sido izada en el campamento la bandera española, a los acordes de cornetas y chirrimilas.

Para mañana. El capitán general Sr. Delgado Zuleta ha ordenado que mañana concurren a la estación, para recibir a las misioes extranjeras, los generales con mando y jefes de Cuerpo. También ha ordenado que al visitar dichas Misiones la iglesia de San Felipe, sean hechas 15 salvas de cañón.

Alocución a los estudiantes. El presidente del Centro Escolar, Sr. Ruiz Vilches, ha publicado una alocución dirigida a los estudiantes recomendándoles que vayan a esperar a Figueroa Alcora é hijos.

Banderas que faltan. En el tren correo llegarán las banderas laureadas de los regimientos de Borbón y Extremadura.

Como las demás, serán depositadas en el Ayuntamiento.

Las Comisiones que las traen tendrán también un recibimiento grandioso.

Las banderas militares. CADIZ. (Miércoles, mañana.) Acaba de llegar la última bandera de las que asisten a las fiestas del Centenario.

Es la del regimiento de Infantería de Marina de San Fernando.

Con la llegada últimamente suman 35. En el campamento moro.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) El capitán general, Sr. Delgado Zuleta; el gobernador militar, Sr. Zubia, y el general de Estado Mayor Sr. Olaguez estuvieron a las cinco de la tarde en el campamento moro, en donde había un gentío inmenso.

Fornó la Infantería, y el Sr. Delgado Zuleta mandó montar a la Caballería, que lo

hizo en nueve minutos, y maniobró después a la perfección. Los generales elogiaron al coronel D. Dámaso Berenguer.

Otras noticias. Los estudiantes han regalado una hermosa corbille de flores a la hija del Sr. Figueroa Alcora.

El gobernador militar, Sr. Zubia, mandará la línea el jueves, cuando llegue el Gobierno, y el día 4 el desfile de las tropas después de la misa.

PULSERAS DE PETICION FERIAS Y FIESTAS

Joyería de moda, Carretas, 3. Catálogo gratis

EN TERUEL TERUEL. (Martes, noche.) Anoche comenzaron los festejos.

Hoy se ha inaugurado la feria de ganados. Sobresalen el vacuno y el lanar.

La fiesta de aviación se verificó esta mañana con gran concurrencia.

El aviador Tixier, en su primer vuelo, permaneció diez y nueve minutos en el aire, elevándose a 320 metros y haciendo un recorrido de 28 kilómetros.

En el segundo vuelo se vió precisado a aterrizar fuera del campo de aviación, por la violencia del viento, y el aparato sufrió averías en la hélice, que le impidieron continuar las pruebas.

TOROS EN PROVINCIAS EN TERUEL TERUEL. (Martes, noche.) Con una tarde desapacible se ha celebrado la novillada anunciada.

Gabardito estuvo desgraciado y trabajador. Vernia, bien matando y superior toreando.

ANDALUCIA Un pueblo modelo.

MALAGA. (Martes, tarde.) El día 26 se ha inaugurado en el pintoresco pueblecito de Comares una Asociación infantil, Banco de céntimos. Los alumnos celebraron solemne sesión, a la que asistieron las autoridades, reinando el mayor entusiasmo.

En las Ordenanzas municipales de dicho pueblo, que aprobará la Diputación en el período semestral, se multa a los padres que no envíen a sus hijos a las escuelas y a los taberneros que expendan bebidas a los parroquianos ya beodos.

En breve se inaugurará una Cooperativa obrera.

El Ayuntamiento ha solicitado, en justicia, la baja del cupo de Consumos.

El 15 de octubre se reanudan los trabajos del camino vecinal que el pueblo hace, sin que aún el Gobierno se haya preocupado de prestarle el auxilio a que le obliga la ley.

Ya han adquirido materiales y maquinarias para implantar el alumbrado eléctrico y conducir las aguas al pueblo, situado en un picacho de la sierra, a 940 metros sobre el nivel del mar, y a más de 100 metros de los manantiales de donde se surtirán de agua.

El asunto de la Delegación. ALMERIA. (Martes, noche.) Parece que el juez especial ha encontrado la pista para dar con el autor del incendio de la Delegación de Hacienda y sus cómplices.

Hoy continuarán las actuaciones y declaraciones.

Se asegura que se ha decretado el procesamiento, dejándole en libertad bajo fianza metálica, contra un procurador por haber esperado a José Able en la estación de Benahadux cuando éste era reclamado por la autoridad.

También se ha ordenado instruir expediente a un escribiente habilitado.

CANARIAS Cables en reparación.

CANARIAS. (Miércoles, mañana.) Ha quedado reparado el cable que une a Tenerife con Cádiz, restableciéndose la normalidad del servicio.

Ahora se trabaja en la reparación del cable antiguo, que asegurará la comunicación directa entre Cádiz y Las Palmas.

CASTILLA LA VIEJA Agresión a un alcalde.

MIRANDA. (Martes, noche.) Hallándose el alcalde del pueblo Orón, Dionisio Pereda, recogiendo fruta, se presentaron dos vecinos del mismo pueblo, comenzando a discutir acerca de a quién correspondía el fruto.

Uno de los vecinos agredió al alcalde, causándole una herida en un ojo y otra en la cara.

El suceso es muy comentado.

Un incendio. MIRANDA. (Miércoles, mañana.) Anoche se produjo un fuerte y violento incendio en el pueblo de Orón.

Reclamados auxilios, salieron de esta ciudad una bomba de incendios y el personal. Varios propios que han llegado manifestaron que van quemados dos pajares contiguos a varias casas.

Hasta ahora continúan trabajando el material y personal de incendios.

No hay, hasta ahora, desgracias personales.

CATALUÑA Una agresión.

BERGA. (Martes, noche.) Al pasar por Manresa, procedente de Barcelona y con dirección a esta población el abogado y banquero Sr. Salvador Miapons Monegal con su esposa, en automóvil, fué disparado un tiro

de revólver por un sujeto que no pudo ser capturado.

Por fortuna el proyectil no hizo blanco.

GALICIA Vapor correo.—Temporal.

CORUNA. (Miércoles, mañana.) A media noche ha fundeado el correo de Cuba Reina Cristina.

A la salida del Canal de Bahama halló un vapor sumergido, del cual sólo veíanse los palos.

Los remolcadores *Lanversee* y *Wolsee*, que remolcaban un dique flotante inglés para Lagos, tuvieron que abandonarlo en vista del temporal.

Estos remolcadores arribaron a Corcublón. Llegan noticias de que, desde la costa, se divisa una masa flotante a merced del oleaje.

Se supone sea un buque que habla salido para enterarse de la suerte de un vaporcito pesquero y recogerlo.

NORTE DE AFRICA Arrollado por el tren.

MELILLA. (Martes, noche.) El tren de Nador ha atropellado a un moro, seccionándole la pierna.

Ha fallecido horas después. Cuando fueron a recogerlo en camilla, hallaronle comiendo pan y cebolla, sin quejarse, a pesar de los horribles dolores que debía sufrir.

Ha regresado la familia del general Aldave.

VALENCIA Mortero que estalla.

CASTELLON. (Martes, noche.) Hoy se han recibido noticias detalladas del desgraciado accidente ocurrido en el pueblo de Navajas la noche del domingo último.

Como festejo final de las fiestas allí celebradas se dispararon cohetes, castillos y cáscaras y se quemaron otros fuegos de artificio con gran regocijo de los espectadores que presenciaban el espectáculo y que ascendían a más de un millar.

Al dispararse la segunda cáscara se notó que el proyectil explosivo no hacía la detonación propia de esta clase de juegos.

Efectivamente, la pólvora que lleva el petardo para estallar, no salió, quedándose con la mecha encendida dentro del cañón ó mortero, donde transcurridos algunos segundos hizo explosión, partiéndose el tubo en infinitad de fragmentos, que hirieron al pirotécnico y a varios espectadores.

Cuando se dispuso la inmensa humareda que produjo la explosión fueron recogidos los heridos y trasladados a la Casa Ayuntamiento, donde se habilitó una sala para prestarles asistencia facultativa.

Los heridos fueron los siguientes: Vicente Muñoz, once años; Miguel Bonet Perregos, cincuenta años; Vicente Alegría, nueve años; Rafael Muñoz Torres, trece años; Fernando Porres, trece; Marcial Blasco, once; Manuel Blasco, treinta y cinco; Miguel Gil Asenjo, veinte; Higinio Vidal Rubio, once; Miguel Recorte Balaguer, de cincuenta y dos, que es el pirotécnico.

El vecindario y la colonia valenciana que pasa allí el verano rivalizaron en la asistencia a los heridos y en procurar mitigar la dolorosa impresión que produjo el accidente.

Asalto y robo. VALENCIA. (Martes, noche.) A las dos de la tarde se ha presentado al Juzgado una denuncia participando que ha sido asaltado y robado el *chalet* que posee el ex concejal Sr. Martí Burgos en el poblado de Benisalet.

Los ladrones fueron dos sujetos enmascarados, que entraron en el *chalet* rompiendo la verja.

Se llevaron alhajas por valor de 11.000 pesetas.

Crimen salvaje. ALICANTE. (Miércoles, mañana.) En Biar ha sido cometido un crimen salvaje, que ha causado gran indignación entre aquel honrado vecindario.

Al pasar por la plaza de la Constitución el vecino Pedro Juan fué acometido por varios individuos, que le dieron siete puñaladas, dejándole en estado gravísimo.

El Juzgado instruye diligencias.

EL TEATRO EN PROVINCIAS VALLADOLID. En el teatro Lope de Vega se ha estrenado con éxito la revista titulada «El hambre nacional».

Los artistas que dirige el Sr. Lamas interpretaron muy bien la obra.

ZARAGOZA. Con éxito grandísimo continúa actuando en el teatro Variedades la compañía que dirige el notable primer actor Sr. Castilla.

GIJON. El notable Trio Lara, que tan brillante campaña ha realizado en el teatro Dindurra, ha celebrado su despedida, recibiendo grandes ovaciones al terminar la función. El Trio Lara ha marchado a Cádiz, en cuya ciudad debutará mañana en el teatro Principal.

BARCELONA. La compañía que el notable primer actor D. Mariano de Larra dirige ha estrenado con éxito la comedia titulada *El pobrecito Juan*.

La interpretación fué admirable.

En la compañía dramática española de D. F. A. de Villagómez, que debutará próximamente en Eldorado, figuran los siguientes actores y actrices:

Actrices: Amparo Alvarez Segura, María Blasquez, Elisa Castillo, Carmen Galiacho, Luisa López, Amelia Mareca, Pura Mareca, Teresa Molgosa, María Pelfort, María Plajo, Julia Solá, Josefa Segura, Elena Terán.

Actores: Juan Alcalá, Francisco Alfonso de Villagómez, Carlos Alvarez Segura, Gonzalo de Córdoba, Eduardo Girodier, Pedro Grandu, José Guillén, José López Alonso, Carlos Nicolau, Ignacio Puigmoltó, José Rivero, Fernando Sala, Alfredo Fernández.

Apuntadores: Ernesto Suárez y José Calero.

Representante: Federico Bassó.

Informaciones del extranjero

EN LOS BALKANES

PELIGRO DE GUERRA

Inquietud en Teheran.

TEHERAN. Han causado gran inquietud en los Centros oficiales persas las conferencias celebradas en Balmoral entre sir Edouard Grey y el ministro de Negocios Extranjeros ruso M. Sazonoff, temiéndose que estas entrevistas tengan por resultado el restablecimiento del ex Sha en el trono persa.

La Prensa francesa.

PARIS. Los periódicos de hoy, al juzgar la situación actual en los Balkanes, aunque la juzgan muy grave, opinan que la intervención energética é inmediata de las grandes Potencias asegurará el mantenimiento de la paz.

Actitud de Austria.

Dicen de Viena al *Eco de París* que el Gobierno parece haber acordado movilizar varios Cuerpos de Ejército, por estar resuelta Austria a mantener sus derechos del modo más enérgico.

Movilización griega.

ATENAS. El Gobierno griego, de acuerdo con los demás Estados balcánicos, ha movilizado anoche sus ejércitos de mar y tierra.

Lo que dice el Cancellier.

VIENA. El Presidente del Consejo de Ministros, hablando con la delegación del Ejército austriaco, ha declarado lo siguiente:

«Hasta ahora solamente hemos recibido comunicación de Sofía, diciendo que, según anunciaba el Ministerio de la Guerra búlgaro hoy se publicaría la orden de movilización general.»

De Belgrado y Atenas no hemos recibido aún ninguna noticia análoga, y aunque deba considerarse que la situación es grave en Servia y en Grecia—añadió M. Berchtold—debo hacer notar que entre la orden de movilización y el comienzo de las hostilidades median siempre acuerdos que entrañan suma responsabilidad, y como lo hicieron hasta ahora las grandes Potencias tratarán de conjurar los peligros que tal situación encierra, y harán toda clase de esfuerzos para seguir obrando en pro del mantenimiento de la paz.

El conflicto de los Balkanes.

PARIS. Un redactor del periódico *Le Temps* ha entrevistado a los ministros de los Estados balcánicos en París.

De las declaraciones de dichos diplomáticos resulta que la paz puede conservarse todavía si la Puerta se decide a hacer reformas.

Los periódicos dicen que el Gobierno francés invitó a las entidades financieras a rechazar terminantemente toda demanda de apoyo de los Estados balcánicos, eventualmente beligerantes.

Las Potencias, de acuerdo.

LONDRES. Se anuncia, de fuente fidedigna, diplomática, que Mr. Sazonoff ha hecho indicaciones apremiantes y categóricas a Sofía y Belgrado en favor del mantenimiento de la paz.

Existe en este sentido un acuerdo completo entre Rusia y Francia. Por otra parte, Alemania, Austria é Italia se hallan también de acuerdo para hacer cuanto puedan con objeto de evitar la guerra. Asimismo, los representantes en Constantinopla de todas las naciones se esfuerzan, en términos amistosos, en convencer a la Sublime Puerta de la necesidad urgente de una introducción de reformas.

La opinión turca.

CONSTANTINOPLA. En los centros diplomáticos se estima que la movilización de los Estados balcánicos no tiene por objeto la guerra, sino que se encamina a ejercer presión, no sólo sobre Turquía, sino también sobre las demás Potencias para obligarlas a intervenir enérgicamente en pro de reformas políticas en Macedonia.

La movilización rusa.

PARIS. La *Agencia Havas* publica una nota, según la cual la supuesta movilización rusa se reduce a unas maniobras.

La movilización de las tropas de la plaza fuerte de Ossovetz no tiene ninguna relación con los actuales sucesos políticos.

Turquía moviliza todo su ejército.

CONSTANTINOPLA. Se ha publicado un *iradé* imperial ordenando, como medida de prudencia, la movilización de casi todo el Ejército turco, con excepción de algunas unidades de la provincia de Anatolia.

El empréstito búlgaro.

PARIS. Atendiendo a las indicaciones de los ministros de Hacienda y de Negocios Extranjeros, los Bancos franceses, que habían sido objeto de una petición de empréstito por parte de Bulgaria, han contestado que en las circunstancias actuales no podían conceder a dicho Estado ningún adelanto.

Acuerdo trascendental.

CONSTANTINOPLA. El Consejo de ministros ha rechazado la petición de Servia referente al asunto de las municiones.

AMERICA LATINA

Actitud del Sr. Muller.

RIO JANEIRO. Refiriéndose al movimiento creado alrededor del nombre de don Lauro Muller, a quien se presentaba como candidato a la presidencia de la República, el *Diario del Comercio* publica un comunicado, firmado por el ministro de Negocios Ex-

tranjeros, en el que éste recuerda las declaraciones públicas que hizo hace algún tiempo el Sr. Muller, afirmando su propósito de abandonar definitivamente toda política de partido.

El *Diario del Comercio* termina su información confirmando que el Sr. Muller se considera en la imposibilidad de intrigar para conseguir ningún cargo político colectivo.

GUERRA Y MARINA

Maniobras rusas. VARSOVIA. Las autoridades militares han ordenado una movilización parcial de tropas en los distritos de Varsovia, Vilna y Kiew.

Los Cuerpos movilizados son los 2.º, 6.º, 14.º, 15.º, 20.º y 23.º

Los cuarteles generales serán establecidos en Varsovia, Lodz y otras 16 ciudades importantes.

Se ha publicado una nota en que se dice que la movilización es el prólogo de unas maniobras ordenadas por el Estado Mayor para enterarse del estado de preparación para la guerra de las fuerzas de la Polonia rusa.

Sin embargo, la movilización ha causado impresión enorme.

La Familia Imperial rusa está actualmente en Polonia.

Nuevos obuses. HERBURGO. Han sido efectuados ejercicios de tiro.

Los dispuso la Dirección de la artillería naval.

Sirvió de blanco el viejo acorazado *Nep-tuno*.

Fué ensayado un obús P reforzado, cargado de 35 kilos de melinita.

Hizo los disparos una pieza de 24 centímetros de la batería de Greves.

Los ensayos fueron satisfactorios. El nuevo proyectil es verdaderamente terrible.

MARRUECOS

El general Lyantey. FEZ. Comunican de Ben Guerir que el general Lyautey salió en automóvil ayer mañana, de Meckra-Ben-Abbu, acompañado de M. Saint Auilaire y del general Desperrey, llegando a Ben Guerir, pasando revista en aquel punto a las tropas francesas.

Después de este acto recibió a varios caudillos de la región de Rehamna, otorgándoles el perdón.

El residente seguirá mañana su viaje con dirección a Buotman.

MISCELANEA

Funerales por la Infanta. PARIS. Por disposición de la Embajada española se ha celebrado esta mañana en la iglesia española un funeral en sufragio del alma de la Infanta doña María Teresa.

El embajador y su esposa y todo el personal de la Embajada, en unión de un representante de M. Poincaré, el subdirector del Protocolo, etc., asistieron al acto.

Militares ahogados. BUCAREST. Un vapor húngaro ha chocado con otra embarcación en el Danubio, cerca de Hirsowa, pereciendo ahogado el coronel Sr. Streosco, el comandante Gregoral, tres capitanes, un médico militar y tres soldados.

El «Manuel Calvo». PUERTO RICO. Con rumbo a la Habana salió ayer de este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica *Manuel Calvo*.

La peste bubónica. LISBOA. La Prensa da cuenta de las medidas tomadas por el Gobierno para combatir la peste bubónica que hace estragos en Augras Heroísmo, así como la peste neumónica, declarada en la parroquia de San Sebastián.

En Augra-Heroísmo una familia entera ha sucumbido a la epidemia.

Fallecimiento. ROMA. El profesor D. José Petarce, médico de Su Santidad, ha fallecido a los sesenta y siete años de edad.

El Papa ha sentido mucho esta muerte.

El «Claudio López». COLOMBO. Con rumbo para Singapur salió ayer de este puerto el vapor *Claudio López*.

Contra los falsos delatores. LISBOA. La secretaria del ministerio de la Guerra ha pasado una circular a todos los Gobiernos militares, ordenando que cuando sean acusados de conspiración contra la República los oficiales ó soldados del Ejército, y se pruebe que la delación ha sido falsa, los delatores sean presos y juzgados.

AVISOS UTILES

PULSERAS DE PEDIDA Lindos modelos. CASA SEVERIANO. — 7, CARRETAS, 7

La medalla escapulario metálica, autorizada por Su Santidad Pío X, según decreto inserto en el *Boletín Eclesiástico* de 8 de marzo de 1911, página 45, en sustitución del escapulario de paño, las vende en otro y plata la JOYERIA DE PEREZ MOLINA, Carrera de San Jerónimo, 28.

JAUQUECAS DOLOR DE CABEZA SE CALMAN EN EL ACTO
con Valerolina Monreal, más eficaz que la antipirina é inofensiva. Una y 3 ptas. caja. Arsenal, Martín y Durán y P. Martín.—Sevilla.—El Globo, Laraña, 4.—Barco, Andreu, Uriach y Rivas.

bien y otro tanto digo del Sr. Gatuellas. Dió ejemplo Simó Raso á otros actores de mucho menos talento y prestigio que él, encargándose de un papel modestísimo, que dijo con su maestría habitual. El Sr. Calle merece también ser recordado con alabanza.

CARAMANCHEL.

GACETILLAS

Comedia.—Hoy miércoles termina el plazo de renovación del abono para los «lunes de moda». Desde mañana jueves se servirán los nuevos pedidos.

El «lunes de moda» será esta temporada el punto de reunión de nuestra buena sociedad, á juzgar por las muchas familias que han renovado sus localidades y las que tienen solicitado nuevo abono.

El sábado, como hemos anunciado, se inaugurará la temporada con el estreno de la comedia en tres actos, original de los señores Alvarez Quintero, titulada Mundo, mundillo...

Mundo eclesiástico

Ha terminado de practicar su santa pastoral visita en el arciprestazgo de Medina el arzobispo de Valladolid.

En todas las parroquias ha sido recibido por sus diocesanos entusiastamente, y le han tributado grandes pruebas de respeto y estima.

Se halla vacante la plaza de capellán de altar en la catedral de Valladolid.

También se halla vacante en la parroquia de San Lorenzo, de la citada capital, una plaza de sacristán organista.

El prelado de Gerona ha celebrado órdenes generales, confiriendo el presbiterado á D. José Noguera y Roca. El diaconado á D. Hermenegildo Bosch y Pujol, de Cadaqués; D. Ramón Cama y Pujadas, de Anglés; D. Bartolomé Compta y Masó, de La Cot; D. Julio Fábrega y Sadurn, de Figueras; D. Antonio Figueras y Canadell, de Bañolas; D. Francisco Fontclara y Fellu, de Calleja; D. José Genis y Terradas, de Castelló de Ampurias; D. Ramón Godó y Degas, de Idem; D. José Molas y Codinach, de Mallor; D. Narciso Nadal y Vilallonga, de Cassá de la Selva; D. Darío Pastells y Auber, de la Escala; D. Alberto Pedro y Vilá, de Bañolas; D. Luis Pons y Pujol, de San Hilario Sacalm; D. Sebastián Puig y Navarra, de Puerto de la Selva; D. Enrique Ralló y Mascort, de La Bisbal; D. José Riera y Vilá, de Estanyol; D. José Trayté y Sala, de San Cristóbal Las Fonts; D. José Trinch y Lloonsi, de Perelada, y D. Carlos Vidal y Oliveras, de Verges. El subdiaconado á D. Francisco Colomer y Berenguer, de Arenys de Mar, y á don Francisco Rabassa y Arigós, de Palafolls.

La Real é Ilustre Archicofradía de la Inmaculada Virgen María, bajo la advocación de Nuestra Señora de Lourdes, en la parroquia de San Martín, con arreglo á sus estatutos celebrará el día 3 del corriente, á las diez de su mañana, una misa en la capilla de la misma por S. A. R. la Infanta doña María Teresa (q. e. p. d.), archicofrade, la cual dirá el presidente de la Archicofradía, D. Luis Calpena.

Se ruega á los archicofrades asistan con medalla á dicho acto.

ZENITRAM.

Gratificación. Se concede la anual de efectividad en su empleo al oficial primero de Intendencia don Francisco Chiarri.

Pasajes.

Se concede reintegro de lo satisfecho por pasaje al primer teniente de Infantería don Arnoldo Fernández.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Dia 1º, Dia 2. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 5 por 100 amortizable, and various bank and company shares.

CIERRE DE BARCELONA

Table with columns: 4 por 100 interior (fin de mes), Nortés, Alicante, Francos, Libras.

CIERRE DE BILBAO

Table with columns: 4 por 100 interior (fin de mes), Alto Hornos, Resineras, Explosivos, Industria y Comercio, Felgueras.

CIERRE DE PARIS

Table with columns: Exterior español, 4 por 100, Brasil, Renta francesa, Ruso, Servio, Turco unificado, Crédit Lyonnais, Banco de París, Unión Parisien, Banco Español del Río de la Plata, Banco Nacional de México, Banco Central Mexicano, Banco Unión Moscovita, Nortés de España, Zaragoza, Andaluces, Riotinto, Sosnowice, De Beers, Goldfields, East Rand, Rand Mines, Transvaal, Cape Copper, Tharsis, Hartmann, Cauchout, Malacca Rubber.

Congreso de taquigrafía

Esta tarde se ha celebrado en el Palacio de Exposiciones del Retiro la sesión de clausura del Congreso Estenográfico celebrado en Madrid.

La sesión fué de corta duración, y en ella el presidente del Congreso pronunció un discurso resumiendo las pasadas sesiones celebradas y los acuerdos adoptados.

Después se trasladaron los reunidos al teatro Español, donde la Banda Municipal dió un concierto.

Esta noche se celebrará un banquete de despedida en el Hotel Ritz.

SUCESOS DEL DIA

Pequeño incendio.

En la calle del Desengaño, número 19, inicióse anoche un pequeño incendio, que fué sofocado sin grandes esfuerzos por el servicio, que acudió rápidamente.

Dependiente infiel.

D. Francisco del Río, propietario de un almacén de maderas en la Elipa, denunció á

uno de sus dependientes por haberle sustraído 250 pesetas.

Accidentes del trabajo.

Julián García López ingresó anoche en el Hospital Provincial con lesiones graves, que se produjo trabajando en las obras de un convento de la calle del Pez.

—Pedro López, de diez y seis años, se ocasionó una herida grave trabajando en la calle de Moratín.

Herido por un buey.

Manuel Sánchez Blázquez, al tratar de unir á una carreta una pareja de bueyes, fué cogido por uno de ellos, que le ocasionó una herida en el pecho.

Jugar con fuego.

Manuel Carbón y Ricardo Ortega, que jugaban en torno de una hoguera que habían encendido en el Campillo de las Vistillas, se ocasionaron quemaduras de importancia.

PENDENCIA ENTRE BARRENDEROS

Una bofetada y un herido

En la Casa de Socorro sucursal de la Inclusa fué curado esta tarde el barrendero Antonio Colmenares, que presentaba una herida en la región glútea, producida por arma blanca.

Se la causó su compañero de oficio Manuel Barrio, y según las declaraciones, fué una de esas pendencias sin trascendencia ni fundamento que acostumbramos á presenciar entre la gente baja, de genio impulsivo y entrometido.

Antonio se hallaba regañando con otro barrendero en el Paseo de Embajadores.

Se acercó Manuel con aire de valiente y perdonavidas y le dijo al rival de Antonio: — Dale dos tortas y déjate de palabras!

Entonces Antonio y Manuel siguieron la pendencia, recibiendo éste una bofetada de su contrincante.

Inmediatamente Manuel se arrojó sobre Antonio, y con una navaja le asestó un golpe en la región glútea.

La herida es de pronóstico reservado. El agresor fué detenido y puesto á disposición del Juzgado de guardia.

GRAN MUNDO

FUNCIÓN BENÉFICA

Magnífica ha sido la representación que, á beneficio de las Hermanitas de los pobres y del Asilo de niños, se ha celebrado anoche en el Casino Municipal de Biarritz.

Patrocinada por la Princesa Federica de Hannover y Gran Bretaña, que goza de tantas simpatías en la alta sociedad en residencia aquí, y tomando parte en aquella representación aficionados de real mérito, había que esperar un gran éxito, que ha superado todavía á lo que se podía suponer.

La Princesa Federica no asistió á la función á causa del tifo que lleva por S. A. la Infanta doña María Teresa, y se notaba también la ausencia de muchas damas aristocráticas españolas, que por el mismo motivo no presenciaron tan interesante velada.

Las señoras más distinguidas de la sociedad cosmopolita ocupaban todas las localidades, vestidas con suma elegancia, y los hombres habían cambiado el smoking que llevan habitualmente para presentarse en las reuniones de noche, por el frac y la corbata blanca, aportando así una nota de etiqueta que daba más solemnidad á aquel acontecimiento mundano y artístico.

Imposible es reunir en un programa obras de concepciones más opuestas que, además de su propio interés, pusieran en relieve el talento de los intérpretes.

La primera era un paso de comedia titulada *Tic á tic*, de Ferandy y Rouché, cuyas escenas cómicas hicieron muy bien una gentil muchacha Mlle Marie Tardieu, que añade á su *charme* cualidades de buena artista, y el conde Enrique de Montebello, que es un actor consumado.

La segunda obra era un drama, *Al teléfono*, que muchos madrileños recordaban haber visto hacer á Zaconi. En el primer acto, las dos señoritas María y Teresa Tardieu dieron una muestra asombrosa de su talento teatral, especialmente en las últimas escenas, en que experimentan un miedo tan intenso, que lograron causar honda impresión en el auditorio.

En el segundo acto, el conde Enrique de Montebello estuvo admirable cuando comunica con su supuesta mujer por el teléfono y participa de sus angustias, hasta que oye sus gritos, cuando los malhechores la matan y, finalmente, al levantarse él, se desploma, cayendo muerto. Su labor fué muy celebrada, y palmas muy nutridas, y varias veces repetidas, premiaron las proezas de tan notables aficionados. En papeles de menor importancia mademoiselle Damas y los condes Pedro y Juan d'Arcangues completaron tan excelente compañía.

La última obra era en verso y de Edmundo Rostand, y lleva por título *Les deux pierrots*. Primoroso es aquel acto y primorosas la interpretación y la *mise en scène*, alcanzando todos los detalles un conjunto sumamente artístico de delicadísimo refinamiento intelectual, formando, además, aquellos un cuadro seductor en extremo para la vista.

El Pierrot alegre lo hizo el conde Pedro de Arcangues, y el triste su hermano Juan. Ambos estuvieron acertadísimos en sus papeles contrarios, recitando los versos, llenos de gracia y sentimiento, con exquisito arte y verdadera maestría.

Sus trajes blancos eran iguales, de raso con botones grandes negros, y sus semblantes pálidos expresaban impresiones muy diferentes, aunque todas fuesen dictadas por el amor.

La similitud del timbre de voz de los dos hermanos acentuaba la sensación delicada de tan armenio diálogo amoroso, y la lindísima Colombina, que personificaba de modo ideal Mlle. Lange, en los tipleos continuos de su corazón, supo desarrollar con perfección extraordinaria las alternativas de sus ansias femeninas.

Evolucionaban Colombina, vestida de raso blanco con coraza y festones de rosas, y sus comparsas en una terraza con preciosas vistas, é iluminaban esa succulenta cena de los tres personajes luces eléctricas dispuestas en armoniosa colocación.

Rostand no podía esperar mejor interpretación para su bonita obra; y cuando el telón bajó, el selecto público allí reunido aprobó con una verdadera ovación tan irrefragable interpretación.

MADRIZZY

CENTROS Y SOCIEDADES

Centro Manchego.—En este importantísimo centro de enseñanza, Bolsa, 10, continúa abierta la matrícula hasta el 15 de octubre en las numerosas clases que el mismo sostiene.

Se podrá hacer la inscripción de dicha matrícula todos los días de cuatro á ocho de la tarde y de nueve á doce de la noche.

En la Conserjería se facilitarán planes de estudio á quien los desee.

Centro Burgalés.—Continúa abierta la matrícula en la Secretaría de este Centro para las asignaturas de instrucción primaria, Gramática castellana, Caligrafía, Aritmética y Cálculos, Contabilidad, Dibujo lineal, de adorno y figura, Francés, corte y confección de prendas de señora, confección de sombreros y Solfeo y piano, que han de darse en dicho Centro en el presente curso.

El próximo domingo, á las diez de la noche, se celebrará en los amplios salones del mismo un gran baile de sociedad, al que pueden asistir los socios y sus familias.

Círculo Aragonés.—En la secretaría de este Círculo queda abierta la matrícula de las diferentes clases de enseñanza para el curso de 1912 á 1913.

Círculo Matritense.—Este Círculo saca á concurso la plaza de profesor de la asignatura de Geografía para la preparación de Telégrafos. Se advierte á los que aspiren á los premios de 500, 250 y 100 pesetas ofrecidos por este Círculo, tendrán que matricularse en el plazo improrrogable comprendido entre el 1.º y 15 del presente mes.

Asociación para la Enseñanza de la Mujer. El día 1.º ha comenzado el curso en todas las escuelas que sostiene esta Asociación; pero como se ha prorrogado la matrícula hasta el 15 del actual, se comunica á las familias para que sepan que aun pueden inscribirse á sus hijas para las primarias, preparatorias, segunda enseñanza, Comercio, institutrices, mecanógrafas y clases especiales de labores, idiomas, música, bordado á máquina, pintura, flores, corte, sombreros, etc., etc. Horas: de diez á una. San Mateo, 15.

Rogamos á todos los señores suscriptores que cuando nos avisen el cambio de residencia digan con claridad, no sólo el punto adonde se trasladan, sino las señas donde últimamente recibían el periódico, para facilitar el servicio.

DOS AMIGOS QUE NO LO PARECEN

Riña y garrotazos

En el paseo de Ronda se suscitó esta mañana una cuestión entre Andrés Paz López, de cuarenta y nueve años, casado y panadero, que habita en Tetuán, y Eugenio Pérez, amigo del primero y persona de confianza de la familia, puesto que éste había prestado su cédula á aquél para extender el contrato de inquilinato en la casa en que vivían.

Pero Andrés, no sabemos por qué detalles, suponía que Eugenio era cómplice de la sustracción de 1.500 pesetas de que fué víctima el año pasado, al tomar un tranvía en los Cuatro Caminos, la madre de aquél.

Esta mañana se encontraron en una taberna de la calle de la Dirección, hablaron respecto á este particular y surgió la reyerta.

Andrés acometió con un palo con honores de tranca á su contrincante, y del primer garrotazo lo tumbó en el suelo atollondrado y con una brecha en la cabeza.

Luego, al ver que aquél se incorporaba y pretendía levantarse para defenderse, empuñó una navaja y trató de apuñalarle; pero ya acudieron corriendo dos guardias civiles y evitaron la segunda agresión.

El herido fué curado en la Casa de Socorro de Chamberí. Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

El Andrés, después de pasar por la Comisaría de la Universidad, en cuya demarcación se desarrolló la riña, fué conducido al Juzgado de guardia.

NOTICIAS GENERALES

La consulta pública y gratuita de enfermedades del pulmón y del corazón que en el Hospital Provincial está á cargo del profesor de dicho establecimiento D. Isidro Giol del Valle, continúa verificándose los martes y sábados, de cuatro á cinco de la tarde.

acompañado de su distinguida familia y de los señores de Lemonez, ha llegado, procedente de Guethary, donde ha estado veraneando, nuestro querido é ilustre amigo el ex ministro y comisario regio del Canal de Isabel II, Excmo. Sr. D. Andrés Mellado. Sea bienvenido.

CHOCOLATE

EL GATO NEGRO

Es el mejor, clase única, con ó sin vainilla. 2,50 pesetas paquete de 460 gramos; medio paquete, 1,25. De venta: Príncipe, 14, café.

El presidente de la Junta Municipal del Censo electoral de Madrid ha publicado un bando haciendo saber que, en cumplimiento de lo que dispone el art. 34 de la ley, han quedado expuestas en la plaza Mayor las tres listas por cada sección electoral que forman los tres grupos determinados en el art. 83, y

que permanecerán durante veinte días para conocimiento del público.

En este espacio de tiempo, los electores que en ellas no figuren ó se consideren agraviados, podrán presentar, por escrito, ante dicha Junta, la oportuna reclamación, acompañando á la instancia los documentos que justifiquen su derecho.

Entre las estaciones de Navalgrande y Guimorco, próximas á Avila, han descarrilado algunos vagones del tren especial AA. número 1, que salió anoche de la estación de Madrid.

No ha habido que lamentar desgracias personales.

El servicio se ha hecho por Segovia, con algún retraso, pero con completa normalidad. La vía quedará en breve expedita.

Para evitar la caída del pelo es indispensable mantener la cabeza siempre limpia, y para limpiar perfectamente la cabeza no hay nada tan eficaz é inofensivo como el PETROLEO GAL. Su éxito creciente es garantía de su bondad. El PETROLEO GAL se encuentra en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías de España, al precio de 5,50 pesetas frasco grande y 2,50 frasco pequeño. Desconfíese de las imitaciones, que se venden á precios más reducidos.

ALCANCE POLÍTICO

Las Diputaciones de Ciudad Real y de Salamanca han acordado solicitar del Gobierno la pronta aprobación del proyecto de mancomunidades.

El Sr. Canalejas acudió anoche á la estación á despedir á las misiones extranjeras que van á Cádiz.

Anoche marcharon todas las americanas, menos la de Méjico.

El Presidente obsequió con artísticos regalos á la señora é hija del Sr. Figueroa Alcorta.

En la estación hizo los honores una compañía del Rey, oyéndose el Himno Argentino y la Marcha Real española, que escucharon todos descubiertos.

También despidió el Sr. Canalejas á los periodistas, á quienes obsequió con cajas de cigarras.

En el mismo tren iba el Sr. Primo de Rivera, que lleva la representación del Rey y del ministro de la Guerra.

A las tres y cincuenta ha salido para Cádiz el tren que conduce á las representaciones parlamentarias y del Gobierno.

Al llegar á la estación las representaciones parlamentarias, como al partir el tren, una compañía, con bandera y música, les tributó los honores correspondientes, tocando la música la Marcha de Infantes.

Después desfiló la compañía ante los ministros que aquí quedan, que fueron todos á la estación.

El Sr. Alba no marchará á Cádiz hasta mañana y el Sr. Moret esta noche.

El conde de Romanones ha tenido que meterse en cama esta tarde.

Parece que la indisposición reviste algún cuidado.

Ha regresado de su viaje al Extranjero el ex ministro de Instrucción pública Sr. Burrell.

El Sr. Canalejas ha recibido un telegrama del gobernador de Canarias, en el que se califican de calamitosos hechos que se suponen realizados con motivo de la última elección de diputados.

Dice el gobernador que en algunos sitios ha habido pucherazos por parte del caciquismo conservador, y que en otros ha sido muerto un elector del Sr. Lázaro y otro gravemente herido.

El Sr. Canalejas ha dirigido un telegrama al gobernador ofreciéndole su cooperación para que los hechos queden completamente esclarecidos.

El Sr. Canalejas ha pasado toda la tarde en el ministerio de la Gobernación, estando al habla constantemente con el gobernador de Barcelona, por ofrecer en estos momentos un interés grande cuanto se relaciona con la huelga.

Ha dicho el Presidente del Consejo que espera que el conflicto haga crisis favorable; pero sin afirmar ni publicar nada.

De lo que si está seguro es de que las dificultades actuales las dominará el Gobierno.

De siete provincias, de segunda clase, por supuesto, tiene noticias de que el servicio ferroviario no se interrumpirá, aunque el personal vaya á la huelga.

Ha dicho también que ha recibido adhesiones de elementos ferroviarios, que han ido á hablar con el personalmente.

Ocupándose de la conferencia de los directores de Compañías con el ministro de Fomento, ha declarado que ha sido solicitada por los primeros para hacer constar que no quieren consentir que ellos se niegan á imponer en favor del personal, y que se hallan dispuestos á aceptar cuanto sea razonable de las peticiones, nombrando juez al Gobierno y á la opinión; pero siempre después que el Gobierno haya corroborado la exactitud de los datos que le han facilitado.

Dispuestos se hallan á contestar antes del día 15, habiendo hecho esta afirmación respondiendo á una pregunta del Sr. Villanueva.

No se les ocultan á los directores algunas dificultades, como son las de no saber si han de tener que entenderse con dos ó tres poderes de los obreros, puesto que ignoran si todos hacen suyas las peticiones de los de Barcelona ó discrepan de los mismos. Nuevamente ha afirmado el Sr. Canalejas que el Gobierno ni solicita ni mendiga, y que su acción ha de acaaminarse únicamente á la defensa del interés público.

Por último, las Compañías siempre han dicho que estaban dispuestas á mejorar la situación de los obreros, como el Gobierno no se ha cansado de repetir que á todos se hará justicia.

La Correspondencia de España. Cupón n.º 59. SORTEO DE LAS BODAS.

EJÉRCITO Y ARMADA

Ascensos.

En Caballería: teniente coronel D. Miguel Valdés; comandante D. Jesús Varela; capitanes D. Salustiano Losada y D. Manuel Fernández Martínez; primeros tenientes don Federico Salvador, D. Nicasio de Pablos y D. José Alvi. Escala de reserva: capitán don José Ramos y primer teniente D. Tomás Cuenca.

Ingenieros: capitanes D. Carlos Marquélet y D. Justino Alemán; primeros tenientes D. Anselmo Arenas, D. Enrique Adradas, D. José Sanjuán y D. Jesús Camaña.

Carabineros: primer teniente D. Juan Caballo y segundo (E. R.) D. Fructuoso Rodríguez.

Inválidos, teniente auditor de tercera don Antonio Méndez.

Aptitud para el ascenso.

Se declara apto para obtenerlo al comandante de Estado Mayor D. Luis Badiola y al capitán de Infantería (E. R.) D. Blas Carreras.

Sueldos.

Se concede relief y abono del sueldo de octubre del año anterior al capitán de Infantería D. Manuel Artero.

Vuelta al servicio.

Pasan de la situación de reemplazo á la de activo el teniente coronel de Infantería don Cecilio Martínez Forcada, el de Carabineros D. Pedro Jaime, capitanes de Infantería don Pedro Reysa y D. Manuel Novo y primer teniente de Infantería D. Ángel Ceballos.

ULTIMA HORA

EXTRANJERO

Una petición.

SANTIAGO DE CHILE. El ministro de Negocios Extranjeros ha solicitado de la Cámara de Diputados la creación de una sección comercial encargada de estudiar las cuestiones referentes al comercio internacional.

Subasta.

RIO JANEIRO. El ministro de Agricultura ha ordenado se publique el pliego de condiciones para subastar el día 30 de diciembre próximo el establecimiento de cuarenta depósitos de hulla para aprovisionamiento de los vapores de la región del Amazonas.

Una Exposición.

Comunican de Nueva York que la sección brasileña instalada en la Exposición internacional de caucho, está obteniendo brillante éxito. Ocupa el local más amplio y llama la atención por la cantidad y calidad de sus productos y por la variedad de éstos.

PROVINCIAS

Las víctimas de Canina.

BAILÉN. (Miércoles, tarde.) Ha fallecido Juan José Galindo, de veintitrés años, herido en el accidente minero acaecido hace pocos días.

Prepárase una imponente manifestación de duelo. Siguen mejorando los heridos José Cadenas Medina y Juan Antonio Torres Guerrero.

TOROS EN PROVINCIAS

EN JEREZ

JEREZ. (Miércoles, tarde.) Seis toros de Sarga para Rafael y Joselito. Preside el alcalde. Primero.—Toma cuatro puyazos, derriba una vez y mata un jaco. Joselito clavó medio par superior. Rafael uno superiorísimo. Posturas otro aceptable. Rafael le pasa movido, soltando un sa-lazo. Pitos. (No hemos recibido la reseña del segundo toro).

Tercero.—Rafael le saluda con cinco verónicas movidillas. Toma cuatro puyazos, derribando una vez. Gonzalo y Posturas banderillean medianamente. Rafael hace una faena detestable; dos pinchazos pescuecos. Pitos.

Cuarto.—Carretero, manso. Toma cuatro varas por ninguna caída. Magritas y Cuco banderillean mal. Joselito se ajusta a las condiciones del manso y da dos pinchazos, siendo derribado; luego media tendidilla.

Quinto.—Oleano, negro. Toma tres puyazos, matando un jaco. Blanquet y Posturas parecen aceptablemente. Rafael hace una faena artística, dando media delaferrilla. Repite con otra caída. División de opiniones.

consecuencia del ferroviario, hay que añadir el perjuicio que sufren los propietarios hortícolas, vicultores y floricultores, que realmente es grande, especialmente los productores de uva.

Los frutos se pudren en los almacenes de las Compañías, por imposibilidad de trasladarlos a Barcelona; pero el mayor perjuicio ocurre con los vinos, que no pueden ser enviados a los puntos de destino.

No queda solución para los propietarios que han vendido ya la uva, que no pueden ni destinarla a vino, por no disponer de lagares ni envases para almacenarlo, porque no los tienen, ni pueden tampoco remitirla a su destino.

Los vicultores de Villafranca han visitado al gobernador, exponiéndole los grandes perjuicios que sufren, porque la uva se pudre en los almacenes, y el vino no tiene salida, y han excitado al gobernador para que haga disponer trenes con que remitirlo a los puntos de destino.

El gobernador, que atiende solícito estas peticiones, inmediatamente ha cursado la demanda a las Compañías ferroviarias.

Lo mismo ocurre con los paquetes postales detenidos en Port-Bou.

En vista de la queja de los agentes de Aduanas, el gobernador ha oficiado al Gobierno por si podía comprometerse para esto algún buque de guerra.

En la imposibilidad de hacerlo, porque los buques de guerra no pueden nunca abandonar la misión que se les confie por el Gobierno, el Sr. Portela ha conferenciado con el consignatario de los vapores correos de Africa, para saber si puede proporcionar un buque con objeto de transportar los paquetes postales a Barcelona.

El consignatario ha ofrecido transmitir el ruego al gerente de la Compañía, que reside en Valencia, e interesarse para que acceda a ello.

El Sr. Monegal ha visitado al gobernador para comunicarle que en Manresa y otras poblaciones que tienen fábricas de tejidos, las piezas fabricadas han quedado sin curso y tendrán que paralizar el trabajo.

Ha solicitado que proporcionen vagones para el acarreo de piezas de tejidos a Barcelona.

El ingeniero de la Compañía del Norte, accediendo a indicaciones del gobernador, ha ordenado que a los trenes de esta línea se destine un vagón para traer desde Manresa, en el tren de mercancías que se forme, las piezas de tejidos y estampados de aquella ciudad.

Movimiento de trenes.

Por la línea del Norte circulan en este momento seis trenes de mercancías, todos de más de veinticinco unidades.

Dos han llegado a Barcelona.

Cuatro de ellos han salido.

Los dos llegados son procedentes uno de Manresa y otro de Zaragoza.

Los trenes que han salido lo fueron para Manresa, San Juan de las Abadesas, otro para Manresa y otro para Vich.

Todos van abarrotados de mercancías, principalmente algodón, carbón y otras primeras materias.

Por la línea de Francia ha salido esta tarde, a primera hora, un tren para Molins del Rey.

Llevaba como maquinista a un ingeniero de caminos, canales y puertos.

El tren que va al Empalme ha salido de la misma estación a las tres de la tarde y llevaba 210 pasajeros.

No se tiene noticia de haber ocurrido incidente alguno en estos trenes.

Tranquilidad.

Hasta ahora las noticias oficiales y particulares siguen acusando tranquilidad completa.

La animación continúa como de ordinario en los centros ferroviarios del Norte y de la red catalana.

Petición.

El interventor del Estado, jefe de la estación de La Roda, por abandono del que desempeñaba el cargo, ha telegrafado que la Guardia Civil que custodiaba aquella estación se ha retirado, de orden superior.

En su virtud, ha pedido fuerzas al gobernador de Tarragona para que custodien aquella y otras estaciones.

Trenes suprimidos.

En la línea del Norte han quedado supri-

midos los rápidos de verano, por haber terminado la temporada.

Próxima asamblea.

En los centros ferroviarios, los representantes que suscribieron las bases mínimas procuran convencer a los compañeros de la virtualidad, urgencia y necesidad de que las acepten.

No se ha señalado aún el día y hora de la asamblea.

Opinan los de la Comisión que su propuesta será aceptada por la inmensa mayoría de sus compañeros.

EN ZARAGOZA

Todo igual.

ZARAGOZA. (Miércoles, tarde.) Sigue en el mismo estado el conflicto ferroviario, no habiéndose registrado incidentes.

Con normalidad.

Los trenes de viajeros llegan con normalidad, trayendo gran número de aquéllos.

Las mercancías.

En los almacenes de mercancías aumentan éstas, habiendo varios bultos que llevan varios días allí detenidos.

Se ha notado que han descendido en número notable las expediciones de mercancías para Madrid.

El gobernador ha enviado oficios a la Cámara de Comercio, a la Cámara Agrícola, a los Sindicatos de comerciantes y a otras entidades que afectan a la vida mercantil, previniéndoles que hagan acopio de comestibles, por si se resintiera el tráfico.

Envío de fuerzas.

Ha salido para la línea de Carriñena, por delegación especial del gobernador, el jefe de la Comandancia de la benemérita, acompañado de un oficial.

Parejas de la benemérita vigilan la línea. Estudio previsor.

Continúa el gobernador civil estudiando las medidas que deben adoptarse si llega a plantearse la huelga.

La opinión.

La opinión sigue con creciente interés los incidentes todos del conflicto.

EN CASTELLON

CASTELLON. (Miércoles, tarde.) El presidente y el secretario de esta Sección ferroviaria han conferenciado con el gobernador, para cambiar impresiones.

Más tarde estuvo el secretario en el Gobierno civil, para notificar oficialmente la declaración de la huelga.

El Ayuntamiento.

Esta Corporación municipal ha acordado, en la sesión de hoy, telegrafiar al Gobierno interesándole en la adopción de medidas a favor de los ferroviarios, por ser justas las mejoras que solicitan.

EN CADIZ

Maquinistas y fogoneros.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) De San Fernando marcharon a Madrid más maquinistas y fogoneros, con motivo de la huelga.

EN LEON

Un choque.

LEON. (Miércoles, tarde.) La madrugada pasada, entre las estaciones de Santa Marta y Palanquinos, chocaron el tren correo de Madrid núm. 423 y el tren de mercancías número 1.436.

A consecuencia del choque resultaron levemente heridos los dos fogoneros. Por esta causa llegó a ésta el correo de Madrid a las ocho y cuarenta de la mañana.

Votación para la huelga.

Anoche continuó la votación de los ferroviarios para decidir si hablan de ir a la huelga.

Se registraron 935 votos a favor de la huelga y 14 en contra.

Mal tiempo.

Hace un tiempo crudísimo, temiéndose ocurrir desperfectos en las vías férreas.

EN SAN SEBASTIAN

En previsión de la huelga.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) En el despacho del gobernador civil se han reunido los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación, el alcalde, el jefe de Obras públicas, el comisario de Fomento y los presidentes de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil.

El gobernador expusoles la probabilidad de que en la noche del 8 estalle la huelga de ferroviarios, y la necesidad de que, caso de suspenderse los transportes ferroviarios, tuvieran los comerciantes abundantes existencias.

El presidente de la Cámara de Comercio y el del Círculo Mercantil prometieron reunir a los comerciantes para adoptar medidas de previsión.

Un ofrecimiento.

El relojero D. Francisco José Ugalde se ha ofrecido al gobernador civil para arreglar los relojes de la estación.

Una promesa.

El gobernador civil de Vizcaya ha prometido que no holgarán los ferroviarios de la Compañía de los vascongados.

Las Cortes de Cádiz

Alocución del alcalde.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El alcalde ha publicado la alocución siguiente: «Al comenzar las fiestas solemnes para el enaltecimiento de los recuerdos históricos de Cádiz, asistimos al desfile de las banderas gloriosas de los insignes héroes y legisladores de las Cortes de Cádiz, oiremos las figuras parlamentarias, que evocarán las grandes figuras de las Cortes, oraciones sublimes de los primeros legisladores, representantes de la Ciencia, de la América latina y Portugal, y llenarán la ciudad huéspedes eximios, Cádiz ostentará sus galas.

Una nube ha entristecido el horizonte: el fallecimiento de la Infanta ha impedido a Su Majestad venir para colocar la primera piedra del monumento; tampoco el jefe del Gobierno, hijo predilecto de Cádiz.

Vuestro alcalde confía en que Cádiz mostrará su gratitud a los huéspedes ilustres.» Termina el documento con una viva a Cádiz triunfante y libertadora.

Con retraso.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El expreso en que vienen los periodistas llegará con dos horas y media de retraso.

En la estación se hallará una compañía para hacer los honores al conde de Romanones.

Figuroa Alcorta.

El ex Presidente de la República Argentina, Sr. Figuroa Alcorta, viene encantado de la entrevista que celebró con S. M.

El Rey habló en ella del plan suyo de procurar que siga Cádiz poniéndose en condiciones de progreso con la terminación del puerto, la construcción de hoteles y otras medidas que favorezcan los viajes rápidos a la Argentina.

Ha dicho el Sr. Alcorta que si se soluciona la huelga ferroviaria, visitará Sevilla, Granada, Málaga y Córdoba.

En caso contrario, irá a Madrid el 6. Luego irá a Aranjuez con el Rey y la Infanta Isabel.

Llegada de los ministros extranjeros. CADIZ. (Miércoles, tarde.) A esperar a los ministros extranjeros fueron a Jerez el diputado D. Dionisio Pérez y el cónsul de la República Argentina D. Angel Picardo, llevando bouquets para la esposa é hija del señor Alcorta.

También fueron a Jerez el cónsul de Cuba, Sr. Barrera; el de Uruguay, D. Alfonso Gómez, y el de Chile, Sr. Rodríguez Guerra.

El tren ha llegado con hora y media de retraso. En la estación estaban los gobernadores civil y militar y representaciones de la Diputa-

ción, la Asociación de la Prensa, el Ateneo, la Liga de Restaurants y Cafés, las Sociedades Económicas, la Academia Hispano-Americana, generales, jefes y oficiales de la Armada, diputados, senadores, jefes de la Transatlántica, la mayoría de los estudiantes y un numeroso público.

Una compañía de Infantería con bandera y música hizo los honores. Al llegar el tren, la batería de San Felipe hizo las salvas de ordenanza.

Dejó de llover. El capitán general, Sr. Delgado, ofreció a los llegados los honores militares y el correspondiente alojamiento, que rehusaron.

Hubo vivas a España y a la República Argentina.

Los estudiantes entregaron a la Sra. Alcorta un bouquet con lazos y dedicatoria, aclamándola frenéticamente hasta casa del señor Mac-Pherson, donde se hospedó.

El Sr. Figuroa Alcorta y su familia fueron saludados respetuosamente por la multitud por todas las calles por donde transitaron.

Las calles están engalanadas y completamente atestadas de gente.

El alcalde, Sr. Rivas, saludó a los embajadores en nombre de Cádiz, que se honra ante el deseo de estrechar las relaciones con los pueblos americanos. La respuesta fue adecuada a las frases de la autoridad municipal.

Hubo luego un breve repique de campanas en el Ayuntamiento.

En San Fernando.

Al pasar el tren por San Fernando, salieron el alcalde, Sr. Gómez Rodríguez, Comisiones del Municipio y otras, para complimentar a las personas que conducía.

El discurso de Alcorta.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El Sr. Figuroa Alcorta, en el discurso que pronunciará el viernes en la velada hispanoamericana, hablará de los antecedentes históricos de Cádiz y de sus Cortes, cantando un himno a la necesidad de estrechar más los vínculos de las razas americana y española.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Consignará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión é idioma.

AVISOS UTILES

ACADEMIA REUS

Preparación teórica y práctica para la JUDICATURA. Inauguración: 15 de octubre. Se admiten matriculas hasta dicha fecha en la Casa editorial HIJOS DE REUS, Cañizares, 3 duplicado.

ABANCOS Siempre novedades.

M. de Diego, Puerta del Sol, 13.

PEÑA-CASTILLO

SANATORIO destinado a enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios. Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.

Director: Dr. MORALES.—Santander. El próximo 1.º de octubre inauguración de la temporada de sombreros de señoras en la famosa Casa-Lique. Cta. Sto. Domingo, 4.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

ENGHIEN

RESTAURANT DE PRIMER ORDEN. ESTABLECIMIENTO TERMAL Aguas Sulfuradas. TEMPORADA: DE ABRIL A OCTUBRE. GRAN CASINO MUNICIPAL, EL MÁS LUJOSO DEL MUNDO. TEATRO, CONCIERTO, LAGO, EMBARCACIONES, ETC. TODAS LAS ATRACCIONES DE LOS BALNEARIOS.

EL SEÑOR D. José María Figuroa y Angosto DOCTOR EN MEDICINA FALLECIÓ EN LA CIUDAD DE SAN SEBASTIÁN EL DIA 1.º DE SEPTIEMBRE DE 1906 R. I. P. Sus restos serán trasladados el jueves 3 del actual a la cripta de la iglesia de Nuestra Señora de la Almudena de esta corte. La familia ruega a sus amigos le tengan presente en sus oraciones.

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid Servicio Oficial de Camionaje de las Compañías de M. Z. A. y Norte Transporte rápido y económico de mercancías desde las estaciones de ferrocarriles a domicilio ó viceversa. Los avisos y talones se reciben en los despachos centrales de la calle Alcalá, núm. 12 moderno, y Mayor, núm. 32, taquillas OMNIBUS. Oficina de esta Sociedad abierta en la estación de Atocha, muelles de P. V., durante las horas de despacho, con teléfono 806, exclusivo para este servicio. AGENCIA CORTÉS Jacometrezo, 50, primero. Teléfono 1330. Madrid. PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

ESLAVA JOYERO COMPRO vendo alhajas, oro, plata, perlas del Monte, Montero, 40. Traducciones de idiomas.—Escalinata, 18, 1.º izqda. Joven extranjero, 28 años, distinguido, conociendo perfectamente español, francés, árabe, italiano, poseyendo relaciones buenas Francia, Argelia, Túnez, Marruecos, desea empleo comercial ú otro. Muy buenas referencias y garantías pecuniarias. Carretas, 9, 1.º. La Solución. SORDOS Se les da oído en todos los casos de sordera. Últimos adelantos científicos. Gabinete acústico. Montero, 21, 1.º. Hs. 10 a 1 y 3 a 5. Don Ruiz. DOLOR DE CABEZA Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMIGRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pts. Pídase en farm.

TERCER ANIVERSARIO ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL SEÑOR Don Federico Gurumeta y Jiménez Que falleció el 4 de octubre de 1909 Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de su Santidad. R. I. P. Su desconsolada viuda, doña Juana Rodríguez; hijos, doña María Luisa y D. Federico; hermanos, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y demás familia, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios, teniendo presente en sus oraciones. Todas las misas que se celebren el día 4 de corriente en la iglesia parroquial de San Ginés serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. El Ilmo. Sr. Obispo de Madrid-Alcalá ha concedido 50 días de indulgencia por cada vez que devotamente oigan la santa misa, reciban la sagrada comunión, visiten el Santísimo, recen una parte de rosario ó practiquen cualquier obra de religión, caridad ó mortificación en sufragio del alma del finado. (10)

