

LÍNEA DE VAPORES Ibarra y Compañía (S. C.) SEVILLA

LÍNEA DE CABOTAJE Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido). Los martes.—Para Galicia, Sur y Montañesa, hasta Palamos. Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. LÍNEAS DE ALTURA Salida de la Coruña los martes para Cádiz y Marsella y regreso. Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa. Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa. Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas). Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina. Admiten pasajeros. Consignatario: NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA. Coripostela núm. 2

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA PARA LA HABANA. 23 Enero. Oropesa Ptas. 555,25. 6 Febrero. Orbita > 555,25. 20 Febrero. Oroya > 555,25. 5 Marzo. Orcoma > 545,25. 19 Marzo. Orita > 545,25. 9 Abril. Orduña > 555,25. 23 Abril. Oropesa > 555,25.

PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.609,75. SEGUNDA CLASE, 1.064,75. Línea de América del Sur 8 Enero 1928. Vapor correo Orduña

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO. Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata Tercera clase en camarotes, Ptas: 648,50 (Incluidos impuestos). VAPORES DE REGRESO 2 Enero. OROPESA. 16 Enero. ORBITA. 30 Enero. OROYA.

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días con escalas en R.o Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. ASTURIAS... 13 Enero. Ptas. 613,50 648,50. ARLANZA... 5 Febrero > 613,50 648,50. ALCANTARA 17 Febrero > 613,50 648,50. ALMANZORA 26 Febrero > 613,50 648,50. ASTURIAS... 9 Marzo > 613,50 648,50. ARLANZA... 1 Abril > 613,50 648,50.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real. 81 - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Compañía de Tranvías de la Coruña

LÍNEA DE SADA DIAS LABORABLES HORARIO DE LAS SALIDAS DE PUERTA REAL, DESDE EL DIA 3 DE OCTUBRE DE 1927. SALIDAS DE LA CORUÑA Para Sada: 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20. Para San Pedro: 8,24, 14,12, 12,48, 13,12, 14,48, 16,24, 18,05, 18,36, 20,14, 21,48, 22,50. Para El Carballo: 8,48, 9,12, 10,24, 13,36, 15,36, 17,12, 17,36, 20,48, 21,22, 22.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento: MEDUANA 12 Enero Pesetas 558,50. AURIGNY 29 Enero Pesetas 558,50. LIPARI 16 Febrero Pesetas, 553,50. OUESANT 28 Febrero Pesetas, 553,50. MOSELLA 15 Marzo Pesetas, 553,50. FORMOSE 26 Marzo Pesetas, 553,50.

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. PROXIMAS SALIDAS SIERRA VENTANA 24 Enero Precio en tercera clase..... Ptas. 638,50 En camarotes cerrados..... Ptas. 373,50. SIERRA CORDOBA-14 Febrero Precio en tercera clase..... Ptas. 638,50 En camarotes cerrados..... Ptas. 373,50.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores: BAYERN-16 Enero Tercera corriente..... Ptas. 613,50 Tercera en camarote..... Ptas. 648,50. MONTE CERVANTES-12 MARZO Tercera corriente..... Ptas. 663,50 Tercera en camarote..... Ptas. 698,50.

Liby de Rotterdam

SERVICIO RÁPIDO POSTAL A LA AMÉRICA DEL SUR por los vapores a do. hélice "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA". Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires: GELRIA 21 Enero En tercera clase..... Ptas. 613,50 En camarotes cerrados..... Ptas. 648,50.

San Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716 - La Compañía de seguros de incendios - más antigua del mundo Seguros de Incendios, de Accidentes Personales, de Accidentes del Trabajo, de Accidentes de Automóviles, de Automóviles a todo riesgo. Capital asegurado L. 2.400.000 Capital desembolsado L. 480.000

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz. Próximas salidas de la Coruña. Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos. Habana Veracruz 18 Enero... A. XIII Ptas. 555,25 598,50. 9 Febrero C. Colón > 555,25 598,50. 3 Marzo.... A. XIII > 555,25 598,50. 25 Marzo.... C. Colón > 555,25 598,50. 16 Abril..... A. XIII > 555,25 598,50.

Polletón de EL ORZAN-4

EL CABALLERO DE CASTILNOVO POR FRANCISCO DE COSSIO Se despidió don Francisco de don Fernando quien le ofreció su casa en la corte en la calle de Atocha, continuó la despedida por el francés La Vallier y la duquesa, y cuando llegó el turno a doña Carlota logró el hidalgo hacer un pequeño aparte con ella. —Bendito sea este accidente —le dijo, —que me ha proporcionado la dicha de conocerla. Yo espero que no será la última vez que nos crucemos en la vida.

dió extraordinarias facilidades a los planes de don Francisco. Discutió éste con don Matías Vellosillo en la botillería de Arrenzana sobre una jugada de mus, y salieron desafiados a la plaza. Matías Vellosillo era valiente y diestro, pero menos fuerte que don Francisco Martín, hubo de sufrir los rigores de la ira de éste, quien le apaleó a su gusto. Don Matías Vellosillo era hijo del regidor de la villa, y a dicho regidor le debía serios favores don Carlos Martín. El regidor acudió en queja al mayorazgo de Castilnovo, y don Carlos prometió hacer un escarmiento en su hijo, que fue ejemplar.

anoche en la plaza de Sepúlveda apaleado al hijo del corregidor Vellosillo? —Es cierto. —Y no sabes la especial relación que me une con su padre, los favores que le debo y el afecto que siempre he profesado a esa familia? No estoy dispuesto a seguir tolerando tus desafueros, o cambios de vida... —Tantas veces como Matías Vellosillo se cruce en mi camino, para estorbarme, le apalearé como anoche. Nada tengo que ver con esos favores y esa amistad de que me hablas. Yo he de hacer mi voluntad y mi capricho, siempre, aun saltando por encima de la voluntad de mi padre.

nas de estupor, tal era el respeto que las inspiraba don Carlos. Don Jerónimo se creyó en el deber de reconvenir al padre iracundo. —Censuras a tu hijo de discoloro e irascible sin ver que, al censurarle, incurres en los mismos defectos que tratas de corregir. Yo creo que Francisco tiene buen fondo; con voluntad perseverante de traerlo al buen camino estoy seguro de que conseguirás más que con tus excesivas destemplanzas. —Se ha insolentado conmigo; ha pisoteado mi autoridad paterna; no he de verle más en la vida. Durante un buen rato discutieron el intemperante don Carlos y el pacientísimo prelado, sin que tío y sobrino llegasen a ponerse de acuerdo. Era pasada medianoche cuando cada cual se retiró a su aposento.

mente el horizonte, cual si quisiera deslizar el eje de su destino, abanzaba gabi de cobardes. Pronto dió vista a Sepúlveda, fuertemente amurallada, asentada sobre un castro pedregal, al que abrazan las mangas corrientes del Duración y del Castiella. De lo alto de la torre del Salvador, finamente recortada en el cielo, descendían a las huertas y parrales de la vega, pausadas y graves, las campanadas de la primera misa. Cruzó rápidamente la plaza y la angosta barbacana del cas tillo de Fernán González, y tomando un polvoroso camino, por la ribera de San La Cruz, bien pronto se perdió entre las sombras de los chopos. A las nueve de la mañana entraba en Buitrago; allí decidió descansar hasta la noche. Había hecho la primera jornada de su viaje.

5 Era Buitrago, lugar de mayor tránsito que Sepúlveda, y era la posada donde tomó descanso don J. En un rincón a la entrada de la villa, en un callejón pendiente y mal empedrado, con vistas por la parte de atrás al espaldado pan orama de la sierra, existía una gran confluencia de gente, caballerías y carruajes. A las once de la mañana, con los muelles cojos, y maltratos y las paredes mugrientas, adornadas con estampas del Hijo del diablo, llegaban hasta los oídos de don Francisco los mil ruidos característicos de las posadas: el sonar de campanillas y oriscabales, el jurar de camarateros y pataños, las voces agudadas de coceros y postilleros; todo