

## DE ACTUALIDAD

### EL EJEMPLO DE FUERA

Un artículo nuestro de anteaer acerca de la creciente carestía de la vida ha sido objeto de encontradas opiniones. Es natural. Quien escribe para tantos lectores es difícil que obtenga la unanimidad de pareceres, sobre todo mediando intereses creados y conveniencias particulares. Cada cual mira las cosas por el cristal de su propio egoísmo.

Y sin embargo, es evidente que esa ola de la subida de precios nos ahoga a todos. Podrá haber diferencias al apreciar sus causas y sus posibles remedios; pero no al juzgar la necesidad de que cese cuanto antes.

Como el terremoto desploma los edificios, abate los árboles y trastorna la ley de la gravitación hace al mundo físico presa de una especie de locura, la guerra europea ha desorganizado la economía de las naciones y la moral pública y de esta honda conmoción, donde tantas cosas perecieron, surgió como mal, acaso el mayor, un desenfundado afán de rápido enriquecimiento, para el cual no hay medio que parezca malo, ni obstáculo que no se allane desespéramente.

Nuestros Gobiernos creyeron necesaria su intervención y acudieron a las tasas. Pero como la organización económica es multiforme y las tasas no se aplicaron a la industria ni al comercio, resultaba castigada únicamente la agricultura, con el doble peligro de que los campesinos se sumaran al obrerismo urbano, al sentirse las solas víctimas de la coacción gubernativa y de que abandonasen las labores agrícolas al producirse el consiguiente desnivel entre la riqueza agraria y la de las otras ramas de la economía nacional.

Y con un criterio muy español, hemos pasado de un extremo al otro. Del prolijo e incansable legislar restricciones de la circulación, acaparamiento y venta de los alimentos y artículos de primera necesidad; después de tantas reales órdenes, Juntas de todas clases e inspectores fijos y volantes, pasamos al régimen de puerta abierta. Y ninguna autoridad se ocupa ya de si se vende caro o barato, bueno o malo, de si hay o no acaparamiento y maniobras encaminadas a forzar los precios.

Será mancha nuestra o invencible partidismo el empeñarnos en que hay aquí un problema de subsistencia que está sin resolver y de cuya solución no pueden desentenderse las autoridades? Hay de verdad quien crea que mientras crezcan en proporción geométrica los precios de todo, será posible el normal funcionamiento de la industria y del comercio, ni cesarán las huelgas, ni podrá haber tranquilidad pública un solo día?

En Francia, de donde todo lo copiamos, lo malo al menos, el Gobierno mantiene la tasa de los artículos de uso colectivo indispensables, y los municipios crearon instituciones para proporcionarlos a los niños, los ancianos, las mujeres embarazadas y los enfermos. Así la leche, las patatas y el azúcar, por ejemplo.

Aquí, en cambio, nuestros Ayuntamientos se limitan a pagar la leche que va a los asilos. En cuanto a las criaturas no asiladas, los viejos y los enfermos, que se las compongan como puedan. El azúcar, acaparado. Las patatas, objeto de especulación descarada y continua.

En Francia es implacable la represión de los beneficios especulativos y se castiga rigurosamente, no solo el acaparamiento, sino la venta a precios que sobrepasen las previsiones legislativas.

Aquí, ni pudo prosperar la ley de beneficios extraordinarios, ni hay sanción alguna para acaparadores e intermediarios.

¿Que todo ello está muy bien? Puede ser. Muchos lo creerán así. Pero la inmensa mayoría de los ciudadanos seguramente opinarán como nosotros que si tal régimen de libertad fuese democrático, renegaríamos de la democracia; y si las autoridades cumplen con cruzarse de brazos reconociendo su impotencia, sobran las autoridades. Para que no nos matemos defectiva y violentamente en las calles, basta la guardia civil. Y decimos colectivamente, porque individualmente ya lo vamos haciendo, con guardia civil y todo.

## CRONICAS BARCELONESAS

### La navegación por el Ebro

Dos entidades con residencia en Barcelona, aragonesa la una y catalana la otra, han acometido la empresa grande, hermosa, de realizar las gestiones preliminares necesarias para convertir el Ebro en río navegable.

Para llevar a cabo su propósito noble y patriótico estas entidades—La Unión Aragonesa de Barcelona y el Ateneo Comercial Torlosino—han celebrado una reunión preparatoria en la que después de acordarse con entusiasmo el pensamiento, se ha acordado dirigir a la opinión pública un manifiesto exaltando los sentimientos del país y exponiendo los beneficios grandiosos que reportaría la realización de la idea.

Si tal proyecto llegase a ser fisonómica realidad merecerían bien de la patria quienes a conseguirlo dedicasen sus iniciativas y sus desvelos. El Ebro caudaloso, que naciendo en las montañas de Reinoso viene a rendir viaje en el Mediterráneo más abajo de Tortosa, al convertirse en navegable, convertiría en venero de riqueza incalculable comarcas fertilísimas que hoy por falta de medios de comunicación tropiezan con obstáculos insuperables para llevar a los mercados industriales sus productos. Y aragoneses y catalanes al abrazarse al través de la mansa corriente del río que les une, se conocerían más y mejor y entre unos y otros se establecerían comunidad de intereses y cordialidad de relaciones, que en vano trataría de romper el egoísmo de los hombres empeñados en poner barreras y fronteras que jamás las aguas del Ebro respetaron.

El pensamiento, pues, no puede ser más patriótico ni más generoso. Los aragoneses y los catalanes todos, sin distinción de colores políticos, lo acogerán seguramente con el cariño y regocijo y porque se lleve a la práctica trabajarán seguramente en íntimo consorcio cuantos riberanos del Ebro sienten la necesidad de estrechar más y más los lazos de fraternidad entre los pueblos, para que de esta conjunción de aspiraciones y de intereses salga un todo armónico que lleve a raudo la riqueza a los lugares aislados y haga que los productos elaborados por la mano del hombre en íntima colaboración

con la naturaleza, puedan transportarse con facilidad y economía proporcionando beneficios que ahora no es posible obtener.

Adelante, pues, y que pronto aragoneses y catalanes puedan celebrar con la solemnidad y brillantez que la importancia de la empresa requiere, la fausta nueva que marca una nueva era de bienestar y de amor fraternal en los pueblos ribereños del Ebro!

JOSE CONMART.

## DE SOCIEDAD

Ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño la bella esposa de nuestro distinguido amigo el médico militar D. León Romero Corral, a quien felicitamos por este acontecimiento familiar.

Tanto la madre como el recién nacido disfrutan de excelente salud, lo cual celebramos.

## POLIZONES DETENIDOS

Un grupo de mujeres nos visitó anoche para decirnos que en Nueva York fueron detenidas y conducidas a Vigo, donde se les desembarcó, 16 niños, hijos suyos, que habían marchado de polizones en un trasatlántico.

En Vigo se les metió en la cárcel y desde allí se les envía a la Coruña por tránsitos de la guardia civil. Llevan estos chicos de cárcel en cárcel una serie interminable de días, pues unos salieron el 20 del mes pasado y otros el 4 del corriente y escriben desde Ponteareas quejándose de este Calvario que no tiene trazas de acabar. Se les socorre con 60 céntimos diarios.

Y sus pobres madres acudieron al gobernador civil, quien parece que telegrafió al de Pontevedra, y no recibió aún contestación, para que se les envíe aquí cuanto antes, y acuden ahora a nosotros solicitando el amparo de la prensa para que se les atienda en su pretensión.

## UNA BROMA PESADA

El sábado último fue víctima de una broma salvaje en Pontevedra el comerciante de aquella plaza D. Valentín Muñíos.

Por persona que hasta ahora se desconoce, fue colocado en el llamador de la puerta de su casa, calle del Borrón, un alambre, al parecer del teléfono. Arrollado en dicho llamador fue llevado a larga distancia, enlazándolo en los cables de alta tensión de la energía eléctrica que pasan por aquel lugar.

Al dirigirse el Sr. Muñíos, con su familia a su domicilio, de regreso de su almuerzo, a eso de las doce de la noche, y al echar su doméstica la mano al citado llamador, fue despedida con gran violencia rodando por el suelo.

La muchacha dio voces, y el Sr. Muñíos, ignorando la causa de la alarma, cogió el llamador, sufriendo idénticos efectos.

Los lamentos de la familia del comerciante fueron oídos por el jefe nocturno de la guardia municipal Sr. Gamallo, que casualmente pasaba por allí cerca; y aproximándose al lugar del suceso, consiguió desasir del alambre a aquellos infelices, gracias al calzado de goma que llevaba.

En el lugar del suceso estuvo el concesionario de la red urbana telefónica D. Manuel Corbal, quien reconoció como de su propiedad el alambre empleado en la operación sinónimamente sustraído del teléfono.

Practicado un reconocimiento por los empleados de la empresa eléctrica, comprobaron cuanto queda consignado, notando que en el extremo del alambre lanzado a los cables de alta tensión había una piedra.

Tanto la doméstica como el Sr. Muñíos no sufrieron daño alguno.

## EL TIEMPO

A todo esto, con la interrupción de nuestra comunicación diaria con los parroquianos de la casa, se nos había dividido contarles como se portó el tiempo durante el período de la huelga.

Fue puntual San Francisco con su tan celebrada cordónz que vino a tener dos ramales como el cordón del serafico patriarca, pues entre el primero y el seis de Octubre nos sacó con un temporal mortecorrido y a mediados de mes volvió a hacer lo propio, aunque no con tanta intensidad, si bien no faltaron en abundancia aguaceros y ventoranos.

Ahora parece que hemos vuelto a una cierta normalidad meteorológica y el día de ayer fué favorable para un régimen de buen tiempo. El barómetro subió de 702 a 705,4 milímetros, el viento pasó al Oeste soplando fresco al mediodía, despejándose el cielo por la tarde y la temperatura varió entre 11,7 y 19,2 grados. Esto no obstante, el Observatorio anuncia tiempo inseguro.

Hoy será pleamar a las 10,41 y a las 23,17. Y ya saben ustedes tanto como nosotros de lo que plugo y de lo que probablemente ha de pasar, con respecto a la marcha implacable del tiempo.

## DE VILLAGARCIA

## APARICION DE UNA BALLENA

La prensa de Villagarcía da la noticia de que días pasados apareció en la ría de Villaján una ballena, aplayando en la punta del Estero, en el recodo que hay por detrás de los astilleros de los señores Martínez Goicoechea. Allí la encontraron los tripulantes de la lancha de D. Ramón Marín, que regresaba de la pesca.

A las dos de la madrugada observaron que un bulto sospechoso se mecía a flor de agua y cerca de tierra. Se acercaron con grandes precauciones y vieron con gran asombro que se trataba de una enorme ballena. Arrojarónle el rizo del barco pero sin hacer la menor mella en la piel del animal. A esperar unas horas, hubiera quedado en seco. El golpe del rizo puso en alarma al mamífero, tomando entonces rumbo al Norte.

A las nueve de la mañana fué nuevamente visto a las pocas brazas del puerto. Se aparecieron varias embarcaciones y salieron en su persecución, con objeto de acorralarlo, pero no disponían de armas.

A las caídas de la tarde del viernes tomó el céterico la dirección al Chazo, entre la Puebla y Biano.

El Sr. Placer, propietario de los Astilleros del Chazo, disparó cuatro tiros de bala y le clavó un arpón y una trincheta. Además recibió el mamífero varias heridas de bayetas, de cuchillos y de otras herramientas. Algunas de éstas quedaron clavadas en el lomo del animal.

De noche se dirigió hacia el faro de Vela, donde la abandonaron las embarcaciones de Villaján.

Se cree que este cetáceo no se alejará de aquella ría, por la importancia de las heridas que tiene.

## DE INTERES LOCAL

### LOS PASAJEROS DE TRÁNSITO

En la sesión municipal de anteaer hubo un alma caritativa que abordó un asunto de positivo interés para el puerto y, por lo tanto, para la vida de la población.

Desde hace tiempo, y cumpliendo sin duda deberes de carácter internacional, estaba prohibido el desembarco en puertos españoles de los pasajeros conducidos de tránsito por los buques trasatlánticos.

Esto ocasionaba, naturalmente, contrariedades a los viajeros y perjuicio a las ciudades litorales, pues el turismo es buena fuente de ingresos y el pasajero que desembarca para recorrer la población siempre adquiere algunos artículos como recuerdo de la misma y proporciona, además, ganancia a los boberos y otras gentes humildes, tan necesitadas de allegar recursos. Pero mientras tuvo carácter general la medida, fué forzoso acatarla con todas sus consecuencias.

Ahora bien: las autoridades y corporaciones de Vigo, movieron una campaña activa contra esta restricción y el resultado favorable no se hizo esperar, puesto que ya desembarcaban allí pasajeros de tránsito.

En la Coruña, como de costumbre, fuimos a remolque y, en vista de las informaciones publicadas por la prensa viguesa, el concejal Sr. Pazos formuló el ruego que fué recogido por la A. Calda y por la corporación.

Por consecuencia de tal acuerdo, el alcalde señor Lens dirigió ayer al ministro de la Gobernación el siguiente despacho:

"En nombre del Ayuntamiento ruego reiteradamente a V. E. que se modifique para este puerto, como para el de Vigo, las disposiciones que prohíben el desembarco de pasajeros de tránsito en trasatlánticos, pues a parte las molestias que producense a los mismos, irrogan grandes perjuicios al comercio e industrias locales, que tienen en el movimiento de pasajeros considerable fuente de ingresos, por ser numerosísimos los buques que hacen escala en este puerto. Vea V. E. en este ruego la fiel expresión de los deseos del pueblo, Salúdame—Alcalde, Antonio Lens."

Es de suponer que esta actitud será secundada por la Cámara de Comercio y demás entidades llamadas a velar por los intereses del pueblo, logrando el éxito apetecido, toda vez que la concepción hecha a un puerto no será medida de excepción y demuestra que han cesado las circunstancias que aconsejaban aquella medida.

## EL PARQUE DE ARTILLERIA

Uno de los últimos números del "Diario Oficial" del ministerio de la Guerra, publica el plan de la nueva organización de Parques de Artillería. Según esta nueva organización quedará suprimido el depósito de armamentos de la plaza de Vigo, transformándolo en parque divisionario de la 15.ª división, con residencia en la Coruña.

A tenor de la Real orden referente a este asunto, pasada la revista del próximo mes de Noviembre, se ha de proceder al traslado de todo el personal de jefes, oficiales, personal auxiliar, etcétera, así como del material a nuestra ciudad.

## DE TRES A TRES Y MEDIA

### EL EJÉRCITO BLANCO

El sol otoñal de la tarde cae oblicuamente sobre la calle. Han sonado las tres en los relojes públicos y los comercios abren ya nuevamente sus puertas, mientras a la entrada de las oficinas los empleados jóvenes forman una peña rezagada, en pugna contra la antipática necesidad de ir a sentarse ante el pupitre para reanudar la diaria tarea.

En grupos, ágil y elástico el andar, inquietada la cabeza, bien ceñida y recortada la falda, impecable el calzado, ingenuamente burlonas y risueñas, pasan como bandadas de pájaros sobre los trigos maduros, las mujercitas a quienes el constante trabajo ha ido enseñando el valor de cada hora. Y es entonces cuando la calle coruñesa, sin pesantes desocupados, sin vocadores de pe-rriódicos, en el breve paréntesis de la circulación rodada, adquiere todo su prestigio y toda su aristocrática gracia de pueblo confiado en sí mismo al cual le bastan un rayo de sol y unos minutos de asueto para sentirse totalmente feliz.

Nada importa que la ruda austeridad del taller espere; nada importa la inmediata amenaza de las horas de la faena que dobla las cabezas sobre la labor y va agostando la flor del ensueño. Ellas tendrán siempre pronta la risa y el ademán propicio al optimismo, porque todo se lo deben a sí mismas y a fuerza de luchar con la vida le han perdido el miedo.

Su alegría, su gracia y su elegancia son suyas, libres de todo artificio. Ni las adquieron, ni las heredaron de nadie; les pertenecen tan íntimamente como la belleza del semblante, el fulgor de los ojos, la gallardía del talle. Tan suyas como cada una de las puntadas con que fueron uniendo y dando forma a las telas de su vestido.

Hay en todas ellas algo de personal, único y distinto. Sofía, menuda y febril, tiene un temible brillo de picardía en las verdosas pupilas y una sabia audacia para combinar los fuertes colores con que se viste. En seguida se echa de ver que es la modista de sí misma. Marujita, con los bandos intencionalmente negros pegados a las sienes, acentuándole la dulzura de los ojos esbelta y fina, es una tanagra. Solita da viva expresión a las figuras de Rubens. Manolita cruza la calle con firme taconeo de quien tiene el hábito de recibir el homenaje a su belleza de morena según el clásico estilo. Luisa, siempre esquiva al pipero, circunspecta y atrojante, esconde en la red sutil de un velo el maravilloso tesoro de su melena rubia y acaso ignora que una emperatriz envidiaría el prodigio de sus manos...

Durante media hora son las únicas dueñas de la calle, y la calle parece otra, menos grave y ceremoniosa que de doce a dos, libre todavía del bullicio un poco estruendoso de las nueve de la noche. Después de comer y antes de volver al escritorio, el oficinista va al café; la modista prefiere saturarse de oxígeno los pulmones y llevar en ellos al encierro del obrador un poco de aire puro, en vez de perder estupidamente el tiempo golpeando el martillo con las fichas.

Ojalá que este ejército blanco, sobrio, bondadoso, sano de espíritu y de cuerpo, tan resignado, humilde y austero, se dé cuenta un día de la atrolladora fuerza oculta en su aparente debilidad. Su deslealtad y su ternura no le consienten el gesto orgulloso de quienes teniendo derecho a todo, nada reclaman, conformándose con lo que bucnamente quieren darles y dejándose engañar sonriendo. Si en esta hora en que cada cual pretende reivindicar su más o menos legítimo derecho, el ejército blanco imitase el ejemplo del rojo, o el negro, o el amarillo, cómo tendrían que retroceder los que, abusando de su fortaleza hombruna, en lugar de darle más noble empleo, se aferran en ocupar un puesto que no les corresponde en modo alguno...

## UN CONFLICTO MUNDIAL

### ANTE LA HUELGA INGLESA

Pronto hará una semana que quedó declarada la huelga general de mineros ingleses. El suceso reviste caracteres de trascendencia mundial, y muy justamente constituye una honda preocupación para Europa. No en balde es el carbón inglés importado en la mayoría de las naciones de nuestro continente, y a base del combustible de la Gran Bretaña, viven y funcionan buena parte de las industrias europeas.

Frente al grave conflicto planteado por el paro de los extractores del carbón, resalta la actitud serena, tranquila, confiada del Gobierno y el pueblo inglés; y ello se debe a la previsión de autoridades y ciudadanos en la Gran Bretaña, quienes ante el reiterado anuncio de la huelga, por si llegaba o no llegaba a estallar, tomaron medidas que les permitían mirar al porvenir con calma y serenidad.

Tanto quizás como al pueblo inglés, afecta esta huelga de los mineros británicos a otros países. A Italia sobre todo. En alguna escala, a España misma. En las dos naciones mediterráneas, las altas industrias se sirven de las hullas inglesas. En las dos naciones no se han tomado, o por lo menos no se sabe que se hayan tomado, medidas para sustituir el carbón que de Inglaterra importaban. No así en Francia, donde el Gobierno y la Prensa declaran que la huelga inglesa no con-moverá a la industria nacional. Desde hace ya algunos meses, los industriales franceses han ido formando grandes "stocks" de carbón norteamericano, importando preferentemente el de Pensilvania, que puede sustituir, sin graves inconvenientes para la industria, al combustible de Cardiff. En este sentido, algo hemos hecho también los españoles, y muchas de nuestras industrias se surten ya de carbón americano. En Italia el conflicto es más grave, porque en realidad casi toda su producción industrial vive a expensas del carbón inglés, y habida cuenta de la lógica medida tomada por el Gobierno de Lloyd George suprimiendo ante el hecho de la huelga, toda exportación, la situación que se crea a Italia es de las más difíciles y angustiosas.

## VIAJEROS

Regresó de Carballo D. Pedro Sanjurjo Floréz con su señora:

Llegó de Santiago el director del Banco Hispano-Americano D. Jesús Lage Caballero acompañado de su esposa.

## DE COLABORACION

### ASPECTOS

Entre las noticias que estos días nos vienen de fuera, encontramos la que se refiere a la boda del renombrado poeta Gabriel D'Annunzio.

El héroe del Fiume, en efecto, se casa, parece que "preñado de la belleza y del talento musical de una joven veneciana", según se dice en la gaceta circular, que ha dado a todos los vientos una agencia de información.

Sin embargo, al decir de personas que se tienen por bien enteradas, lo que ha decidido al autor del "Fuoco" a acometer esta nueva y arriesgada hazaña es su afán de publicidad, su amor al reclamo, porque sabido es que D. Gabriel ama la exhibición de su personalidad y de su nombre más que nuestro honoración e ilustre Salvador Rueda.

Sea como fuere, lo cierto es que D'Annunzio se casa.

A ver cuando leemos que el célebre poeta-guerrero se ha tirado, con su señora, los trastos a la cabeza.

Que eso también puede ser un motivo de gran reclamo.

Un cronista, "Fray Ejemplo", se lamenta en "La Corres" de que en el Museo del Prado permanezcan los ordenanzas y celadores con la gorra encasquetada delante del público, lo cual demuestra una falta de respeto que, en estos tiempos de cultura y progreso, no existe en país alguno civilizado, con la sola excepción de España.

Pues así hay más, hermano.

En la Biblioteca Nacional, que dirige el hidalgo y cultísimo D. Francisco Rodríguez Marín, y donde, dicho sea de paso, es deficientísimo el servicio, los empleados están de gorro, en invierno, y a los aficionados al tabaco, incluso ordenanzas, no se les cae el cigarro de la boca, sin perjuicio de que al público se le prohíba fumar y estar cubierto.

Y esto, francamente, además de ser una falta de respeto, es una guasa.

España tiene ya un nuevo héroe.

Emilio Méndez, el taxapatero Emilio Méndez, doctorado en Madrid el domingo 19 de Septiembre de 1920.

Muerto el incommensurable Josécito, surge Méndez, futura gloria coletuda.

España es grande.

## EL PUERTO

Barcos que entraron: vapores «Alfonso XII», de Bilbao y Gijón, con pasajeros; «Cabo La Plata», de Barcelona y Villagarcía, con carga general; «Michelin», de Gijón y Aviles, con maíz, y remolcador «Hornpipes», de Brest, con su equipo; balandros «Teresa Filgueira», y «San Antonio», de Gijón y San Esteban, con carbón, y «Gabinio», de Aviles, con piedra caliza, y pallebots «María Dolores» y «Reboño», de Gijón, con carbón.

Fueron despachados: vapor «Alfonso XII», para la Habana, con pasaje; balandros «Gabinio», para Noya, con piedra caliza; «Noya», para Cedeira, con carga general; «Teresa Filgueira», para Muros, y «San Antonio», para Riveira, y pallebots «María Dolores», para Vigo, y «Reboño», para Marín, todos con carbón.

## EL «ALFONSO XII»

En las primeras horas de la mañana se dió entrada al trasatlántico español «Alfonso XII», que procedente de Bilbao y Gijón vino a la Coruña en busca de pasaje para la Habana.

Aquí desembarcaron dos pasajeros que trajó de Gijón.

En tránsito conducía el «Alfonso» 772 pasajeros y en nuestro puerto embarcó 24 de primera clase, 17 de segunda, 10 de tercera preferente y 468 de tercera ordinaria y 129 sacas de correspondencia.

Salió el «Alfonso» a las diez de la noche con rumbo a su destino.

## OTRAS NOTICIAS

Por la tarde llegó ayer al puerto y quedó fondeado en la bahía el remolcador mejicano «Hornpipes», que desde Brest se dirige a Tampico.

El vapor «Cabo La Plata» empezó a alijar en el muelle de Linares Rivas las abundantes partidas de mercancías que trajó desde los puertos del Mediterráneo.

En el presente mes saldrán de la Coruña en viaje para la isla de Cuba, los trasatlánticos «Francia», holandés, y «Orduña», inglés. Ambos tienen fijada su escala en nuestro puerto para el día 24.

En viaje para América del Sur, deben llegar el «Garona», francés, el día 25, y el «Aragua», inglés, el día 31.

Vienen todos a recoger pasajeros.

EL ORZÁN se vende en Madrid, en el salón de limpiabotas de la Carrera de San Jerónimo, núm. 14.

## UN CONFLICTO MUNDIAL

### ANTE LA HUELGA INGLESA

Pronto hará una semana que quedó declarada la huelga general de mineros ingleses. El suceso reviste caracteres de trascendencia mundial, y muy justamente constituye una honda preocupación para Europa. No en balde es el carbón inglés importado en la mayoría de las naciones de nuestro continente, y a base del combustible de la Gran Bretaña, viven y funcionan buena parte de las industrias europeas.

Frente al grave conflicto planteado por el paro de los extractores del carbón, resalta la actitud serena, tranquila, confiada del Gobierno y el pueblo inglés; y ello se debe a la previsión de autoridades y ciudadanos en la Gran Bretaña, quienes ante el reiterado anuncio de la huelga, por si llegaba o no llegaba a estallar, tomaron medidas que les permitían mirar al porvenir con calma y serenidad.

Tanto quizás como al pueblo inglés, afecta esta huelga de los mineros británicos a otros países. A Italia sobre todo. En alguna escala, a España misma. En las dos naciones mediterráneas, las altas industrias se sirven de las hullas inglesas. En las dos naciones no se han tomado, o por lo menos no se sabe que se hayan tomado, medidas para sustituir el carbón que de Inglaterra importaban. No así en Francia, donde el Gobierno y la Prensa declaran que la huelga inglesa no con-moverá a la industria nacional. Desde hace ya algunos meses, los industriales franceses han ido formando grandes "stocks" de carbón norteamericano, importando preferentemente el de Pensilvania, que puede sustituir, sin graves inconvenientes para la industria, al combustible de Cardiff. En este sentido, algo hemos hecho también los españoles, y muchas de nuestras industrias se surten ya de carbón americano. En Italia el conflicto es más grave, porque en realidad casi toda su producción industrial vive a expensas del carbón inglés, y habida cuenta de la lógica medida tomada por el Gobierno de Lloyd George suprimiendo ante el hecho de la huelga, toda exportación, la situación que se crea a Italia es de las más difíciles y angustiosas.

La industria británica espera que el movimiento sea un fracaso y la opinión pública de aquel país no se pronuncia en pro de los mineros. El jefe del Gobierno, al ofrecer a éstos una solución equitativa, proponiendo que las peticiones que decidiera sobre la justicia de sus fundamentos, ha demostrado una vez más su talento y habilidad política, porque al negarse los huelguistas a la justa proposición del Gobierno, han avanzado las pocas simpatías con que contaba el movimiento. Por otra parte, las medidas del Gobierno, ante la huelga, no son extremas. El público no será extraordinariamente perturbado en su vida y costumbres, y no existiendo malestar profundo, podrán disfrutarse los días con tranquilidad, lo que constituye el primer fracaso de los huelguistas, que aspiraban, como era lógico, a imponer sus demandas, en gracia al mal mayor de la paralización de la vida activa de la nación.

El punto temible es el peligro de la complicación de la huelga por la solidaridad de otros sindicatos obreros, pero aun con esto, el Gobierno inglés espera confiado, la opinión no se muestra intranquila, y autoridades de indiscutible crédito en el conocimiento de las disponibilidades de resistencia para la lucha por parte de los obreros, afirman que éstos no podrán prolongar el paro arriba de dos semanas, y el pueblo inglés puede por lo menos resistir durante seis, sobre todo con la experiencia que tiene de aquella otra huelga de 1912 que duró dos meses y medio.

## LA RIQUEZA GALLEGA

El 20 de Septiembre se celebró en Cuntis un importante concurso de ganados, en el que se adjudicaron los premios siguientes:

Sección cuarta.—Beccaras y vacas.—De 1 a 2 años de edad (sin dientes permanentes) y por lo menos 110 centímetros de alzada a la cruz, o un peso vivo de 220 kilogramos.

Primer premio de 40 pesetas, a la llamada «Xuvencas», presentada por D. Santiago Abuelo Lado, de Cuntis.

Segundo premio de 30 pesetas, a «Pichona», de Petregina España, de San Mamed (Cuntis). Otro segundo premio de 30 pesetas, a «Nova», de D. José Picallo, de Cuntis.

Tercer premio de 20 pesetas, a «Perica», de D. Benito Soto Otero, vecino de Cuntis.

Además les han sido concedidos premios de conservación de iguales cantidades, que se entregarán a los interesados si presentan las reses en el concurso de 1921.

Sección sexta.—De 3 a 5 años de edad, en estado de lactación o signos evidentes de preñez (con cuatro o seis dientes permanentes y por lo menos 110 centímetros de alzada a la cruz o un peso vivo de 340 kilogramos).

Segundo premio de 25 pesetas, a la llamada «Toura», de doña Concepción Villaverde, de Cuntis.

Sección séptima.—De 5 a 8 años de edad, en estado de lactación o signos evidentes de preñez (con cuatro o seis dientes permanentes y sin rasamiento de los segundos medianos y por lo menos 120 centímetros de alzada a la cruz o un peso vivo de 400 kilogramos).

Primer premio de 35 pesetas, a la llamada «Grande», de D. Santiago Abuelo Lado, de Cuntis.

Cuatro segundos premios de 25 pesetas, cada uno, a la «Xuvencas», de D. Diego Sueiro Magán, de Estacas (Cuntis); «Gallarda», de doña Rosa Torres Blanco, de idem idem; «Toura», de D. Manuel Rivas Abov, de Troana (Cuntis), y «Xuvencas», de doña Rosa Torres Blanco, de Estacas (Cuntis).

Don Santiago Abuelo Lado cedió los premios a favor del concurso del próximo año.

Se inscribieron para este concurso 40 reses bovinas.

Formaron el Jurado calificador, como presidente, D. Gabriel Porto, alcalde de Cuntis; D. José Rubira, presidente del Sindicato Agrícola Católico; D. Jacobo Varela, presidente de la Federación Católica Agraria de Santiago; D. Leopoldo Hernández Robredo, ingeniero director de la Granja Agrícola Regional de la Coruña; D. Juan Ruf Codina, inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuarias de la Coruña; y D. José García Buela, inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuarias de la provincia de Pontevedra.

</

BANCO DE LA CORUÑA

Sección de Caja de Ahorros

El Consejo de Administración de este Banco, en su deseo de contribuir a fomentar el ahorro y con-

secuencia con el creciente aumento de libretas, ha acordado crear nuevos premios y aumentar el número

de los que van aplicando en sorteos anteriores.

Los premios que regirán para el próximo sorteo que se celebrará el 15 de Enero de 1921, serán los

siguientes:

Table with 3 columns: Premio de 500 pesetas, Diez Premios de 20 pesetas, and Premios de 10 pesetas.

No disfrutarán de este beneficio las libretas cuyo saldo al 31 de Diciembre, sea inferior a cien pesetas

“EL LOUVRE”

PUERTA DEL SOL - VIGO

Participa a su distinguida clientela en esta capital, que desde hoy expondrá en el PALACE HOTEL los últimos modelos compra-

dos personalmente en París.

Vestidos, Trajes-sastre, Capas y Abrigos Gran surtido en Peletería

Abrigos de Piel y Pieles confeccionadas

NOTA.-Para poder apreciar mejor las combinaciones artísticas de los modelos que se exhiben, ruega a las señoras pidan hora para ser atendidas.

Las reses de las diferentes especies propiedad de vecinos de dicho partido judicial, pueden presentarse haciendo las correspondientes inscripciones en la secretaría del Ayuntamiento de Betanzos antes de las doce del día 30 en las hojas que se facilitan gratuitamente.

Teatro Linares Rivas

Hoy no habrá espectáculo alguno en el favorecido teatro del Cantón Grande, para proceder al montaje del espectáculo decorado de la Compañía cómico-dramática que dirige el primer actor Alfredo Gómez de la Vega y que según hemos anunciado debutará mañana.

La notable agrupación artística ha elegido para su presentación ante nuestro público la hermosa obra "El adversario", en la que se exhibirán tres magníficas decoraciones de Mignoni.

Pese a lo breve de la temporada, ésta será, en cambio, abundante en verdaderos acontecimientos teatrales, pues se estrenarán obras como "Los cañones" y "Las grandes fortunas", que batieron el "record" de los éxitos de esta ciudad.

gracias como verdadera especialidad curativa para las enfermedades. No menor, seguramente, será el éxito que habrá de alcanzar la representación de "El marido ideal", obra que echó raíces en los cartones de todos los teatros en que se puesta en escena. Y además, será estrenado un drama en tres actos, original de un culto y distinguido militar de esta guarnición, tan veterano en la milicia como en las lides teatrales, así que ha conquistado triunfos muy legítimos. Dentro de un par de días, desparecerán por completo esta incógnita.

El show, como decíamos ayer, respondió perfectamente, contando con creces los cálculos más optimistas, cosa que no podía menos de suceder, teniendo en cuenta la segura brillantez de la temporada que va a inaugurarse mañana y la casi increíble baratura de los precios.

AIRE DE FUERA

La situación de Rusia.

En un discurso pronunciado por el ministro de la Guerra británico, Mr. Churchill, ha declarado que Inglaterra soslaya las consecuencias de la guerra mejor que los otros países que en ella intervinieron, incluyendo a América. Después del armisticio, todo el peso de la reconstitución económica ha recaído sobre Francia e Inglaterra. Estos dos países tienen puntos de vista diferentes; pero, a pesar de las divergencias, sólo hubo leves disensiones entre ambas naciones.

Nuestra actitud estaba determinada por el deseo de restablecer la situación económica en Europa y lo más pronto posible, y esta ha sido la política de Mr. Lloyd George.

«Todo lo que afirmé—dijo—respecto al bolchevismo, queda hoy día confirmado en absoluto. Rusia se muere de hambre, y esto lo debe al comunismo. En Rusia no hay libertad; sólo existe allí el despotismo de Lenin y sus secuaces; en vez de ejercitar el derecho de disponer libremente de sí misma, está suicidándose.»

Tratando luego de Irlanda, dijo: «El Gobierno se encarga de aniquilar a esa banda de malhechores y asesinos que la están asolando.»

El origen de una frase.

Cuando Jerjes, el poderoso rey de Persia, invadió la Grecia, los jefes de las distintas repúblicas griegas se reunieron en consejo para acordar el sistema de resistencia que debía emplearse. Euribades, caudillo de los lacedemonios, empujó una violenta disputa con Temístocles, caudillo de los atenienses. Euribades persistía en su opinión, que de haberse adoptado hubiera sido causa de la derrota del ejército, y su contrincante la refutaba con igual empeño. Irritado el jefe lacedemonio, levantó su bastón, e iba a descargarlo contra su contrincante, cuando

—¡Es verdad!

—Luego—continuó el príncipe,—también tú amas a las dos.

—Es posible...

—Cuidado, Noe; mira que Miguita está bajo mi protección, y que no quiero...

—¡Cuidado! Sara continúa siendo la amiga de Corisandra, y pudiera suceder que quedarais chasqueados...

Enrique se mordió los labios y dijo: —Tal vez no te falte razón; pero ahora ocupémosnos de Godolfin y deemos a esas dos hechiceras.

—Pues yo—pensó Noe,—no renuncié a Miguita.

Cogió Enrique la luz mientras que Noe levantaba la trampa de la bodega.

—¿Tu caballo está en la cuadra?—preguntó.

—Sí. Colocaré a Godolfin en la grupa, como esta tarde a Paola.

Enrique bajó el primero, y Noe, que le seguía con un manojo de llaves, abrió la puerta de la covacha. Godolfin continuaba tendido sobre la paja y atado de pies y manos. Cuando oyó abrir la puerta se incorporó, y al ver aparecer a Noe, exclamó con alegría:

—¡Ah! venis a ponerme en libertad como me prometisteis.

—Eres capaz de cumplir un juramento?— Nunca fui perjuro.

—Si te conduzo al lado de Paola, ¿no tratarás de huir?

—¡Paola! ¡Paola!—murmuró el joven...

—Estar cerca de ella es para mí la gloria. No huiré, os lo prometo.

—¿Tampoco procurarás reunirse con Renato?

—¡Renato!—exclamó Godolfin, en cuyos ojos brilló un fulgor siniestro; —le aborrezco como el esclavo a su amo.

—En ese caso, ven conmigo—dijo. —Noe desató a Godolfin y en seguida le vendió los ojos. Le cogió de la mano, y ayudado por el príncipe le hizo subir a la taberna.

Pocos minutos después, Noe tomaba a Godolfin en la grupa de su caballo, y el príncipe se dirigía hacia la calle de Saint-Jacques. Godolfin tenía los ojos vendados, pero levantó con disimulo su venda para mirar furtivamente en derredor suyo, y aunque la noche estaba oscura, pudo ver la fachada del Louvre.

Al día siguiente de haber sufrido Renato el primer tormento, Catalina de Médicis esperaba al supuesto señor de Coarasse para la segunda sesión de brujería. La reina había señalado la hora de las cinco de la tarde, y eran las cinco menos minutos cuando entraba el príncipe en el Louvre; pero en vez de dirigirse a la cámara real, subió al cuartito de Nancy, que esperaba a Enrique con impaciencia.

—¡Ah!—le dijo al verle entrar—sabéis

TEATRO ROSALIA CASTRO

A las 5 y media de la tarde SESION POPULAR DE CINE Butaca, 40 cts. General, 10 id.

EL REY DE LA NOCHE

A las 7 menos cuarto de la tarde y a las 10 de la noche, SESIONES DE CINE Y VARIETES

EL SUENO DE UNA NOCHE DE ORGIA

No deje V. de verla -- Maravillosa producción --: Arte e interés --: Costumbres sicilianas Una de las más perfectas y artísticas de la moderna cinematografía

3 GRANDES ATRACCIONES DE VARIETES 3 LOS MALVAR PILAR ALONSO WETRYK

Gracioso dueto Notable bailarina El Rey de los Ilusionistas

SECCION RELIGIOSA Santos de hoy: María Salomé y Alejandro. Santos de mañana: Servando, Germán, Teodoro, Ignacio, Severino, Román, Vero, Domicio y Benito.

Los cofrades del Amor Hermoso deben hacer mañana la visita a la Virgen de la Leche, en Santiago.

Al toque de oraciones se reza el Santo Rosario durante este mes en todas las iglesias.

SAN NICOLAS.—La Venerable y Real Congregación del Divino Espíritu Santo y María Santísima de los Dolores, celebrará con toda solemnidad, el domingo, 24 del actual, la función del «Voto», aniversario del cólera morbo que padeció esta ciudad el año 1854.

A las siete y cuarto de la mañana habrá misa de comunión general; a las doce y media la solemne cantada, con exposición de S. D. M., que quedará de manifiesto hasta las seis de la tarde que empezarán los ejercicios con sermón que pronunciará el reverendo padre superior de los Dominicos de esta Residencia.

SANTA BARBARA.—Novena al Sagrado Corazón de Jesús.

Dará comienzo el sábado 23. Todos los días habrá misas rezadas a las siete y ocho de la mañana.

Por la tarde, a las seis y media, serán los ejercicios con S. D. M. manifestista, cánticos y reserva solemne.

Las pláticas están a cargo del M. I. señor magistrat de esta Colegiata.

LA PESCA

Se cotizaron ayer en el varadero de la Palloza 30 cajas de besugo que se vendieron entre 55 y 60 pesetas la caja.

REGISTRO CIVIL

Día 21.—Nacimientos: Enrique Brejo González, Emilio Arrojo Alegonche y Carlos Sanja García.

Defunciones: Manuela Mogico Varela, 91 años (refracción crónica). Matrimonios: Ninguno.

Día 21.—Nacimientos: Emma Maniega Aguirre, Mercedes Méndez Lage y Ramón Alonso Rumbó.

Defunciones: Avelina Ramos Alonso, 6 meses (catarro intestinal); Maniela Tejido Caudamio, 18 meses (diarrea verde); y Manuela García Pascual, 88 años (debilidad senil). Matrimonios: Ninguno.

Crónica local

En la Casa de Socorro fueron curados los chicos Isidro Santos Santos y Luis Sánchez Manteiga.

Ambos fueron mordidos por un perro propiedad del vecino de Los Castros José Ramos, quien arrojó el «can» al mar, donde pareció ahogado.

Solicitó el vecino de esta capital D. José Cas-

TEATRO LINARES RIVAS

Compañía cómico dramática de Gómez de la Vega-Morla

MAÑANA, SÁBADO, DEBUT

La comedia en tres actos, de Capús,

El Adversario

Butaca, 2 ptas. Entrada general, 50 céntos. (Incluidos los impuestos).

SALON PARIS -- HOY, VIERNES, estreno de la finísima película en cuatro partes, de la acreditada marca Ambrosio --: HÉRCULES --: SÁBADO: Sensacional estreno por Juanita Hausen, en 15 episodios Minerva o la Ciudad Perdida

102 Folleto de EL ORZAN LA JUVENTUD DE ENRIQUE IV La favorita del Rey de Navarra POR POWSON DU TERRAIL

—¡Es verdad!

—Estar cerca de ella es para mí la gloria. No huiré, os lo prometo.

que tuvisteis muy mala idea en haceros brujo?

extrañas! Jamás Renato en sus mejores días de adivinación, me dijo otro tanto...

bión D. Francisco de Salas Abella; de la Caniza, D. Luciano Reguero Pumpido, y de Fonsagrada, D. Cesáreo Valdés Abento.

Fue declarado desierto el concurso de traslado para la provisión de la cátedra de Instituciones de Derecho romano, vacante en la Universidad de Santiago.

El Ayuntamiento de Neda nombró agente ejecutivo de apremios al vecino del Ferrol, D. José Rodríguez Fernández.

Desapareció del domicilio de sus padres, en la parroquia de Parada, término municipal de Ordenes, Antonia Carballido Noya, de 45 años, que tiene perturbadas sus facultades mentales, y la cual se busca.

Durante el pasado mes de Septiembre se registraron 203 casos de enfermedades infecciosas, contagiosas en los animales domésticos de esta provincia, de los cuales solo curaron 13.

Ha sido autorizado D. José González Insua, vecino de Abegondo, para derivar aguas del río Mero con destino a fuerza motriz de un molino harinero.

DOCTOR BARCENA

Del Hospital Saint Antoine, de París; de la Clínica del Dr. Medicina y profesor del Instituto Rubio

Especialista en enfermedades del estómago, intestinos e hígado, y en cirujías.

Consulta: de 10 a 12 y de 3 a 5.—Real, 9-2

Dr. Romero Corral

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE PIEL, LA SÍFILIS Y VENEREAS

Análisis de la sangre (Wassermann). Tratamiento de la sifilografía crónica. Reanuda su consulta: De cuatro a siete.

Real, 24, segundo

Clinica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista. (Calle de Compostela, núm. 6).

De diez a una mañana.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

De política

MADRID 21.

Créditos para Marruecos

Se han firmado dos decretos concediendo suplementos de crédito por valor de 1.315.270 pesetas y 500.000, respectivamente, con cargo a la sección tercera del presupuesto de Marruecos para servicios de ingenieros.

El presupuesto de Instrucción pública. El cuerpo de arquitectos

El marqués de Portago, dijo a los periodistas que esta tarde tendrá una reunión con el subsecretario del directorio del ministerio para tratar las líneas generales del nuevo presupuesto.

Añadió que aunque había conferenciado con los directores de Bellas Artes y de la Biblioteca Nacional, a los cuales dió instrucciones para que a fines de Noviembre quedaran anuladas las oposiciones al cuerpo de archiveros bibliotecarios.

También dispuso que se libren las consignaciones para material de las bibliotecas populares.

Una numerosa comisión del cuerpo de archiveros le visitó para darle gracias por la publicación de la Real orden relativa a la amortización de dicho cuerpo.

Dimite Portago?

Hoy circuló el rumor de que el marqués de Portago renunciaba la cartera de Instrucción pública.

Dijose con este motivo que se propone hacer la codificación de las leyes de su ministerio para evitar que los expedientes se eternicen en su tramitación, pero que tropezó con tales dificultades para realizarlo, que le obligan a dimitir.

Las senadurías vacantes

Hasta después de celebradas las elecciones de diputados no se abrirán las vacantes de senadurías vitales.

Inauguración de una feria

Mañana irá a Barcelona el ministro del Trabajo para inaugurar la feria de la lana.

—Pero no me explicáis por qué Raul...

—Esperad un poco. Esta mañana han dado el tormento a Renato, que no confesó nada; pero por lo visto la reina ignora que esta mañana los pormenores de la prueba.

El rey, Crillon y el gobernador, que asistieron a ella con el juez, han guardado el secreto. La reina fué a las once al aposento de la princesa Margarita y la suplicó que pasara al cuarto del rey, que acababa de legar del Chatelet, y estaba almorzando con Crillon, y no la dijo una palabra de Renato. La reina envió a su paje Renaud al Chatelet. Renaud preguntó a todos, y sólo pudo indagar que a Renato le habían sacado desmayado de la sala del tormento.

Ya eran las doce, y no pudiendo la reina dominar su inquietud, dijo a Renaud: «¡La literatura sin blasones!» En seguida comprendió—prosiguió Nancy,—que la reina iba a una expedición misteriosa, y me asomé a la ventana que cae al patio del Louvre.

En él estaba Raul amarrando un garfalo, que le ha dado el rey. Agité mi pañuelo, y Raul subió con su garfalo en el hombro.

¡Ah! señor de Coarasse—suspiró Nancy—preciso es que convengáis en que soy muy amiga vuestra, pues si no hubiera entrado Raul en mi cuarto.

—Sin embargo, os ama...

—Justamente por eso conviene tenerlo a raya. Y lo hubiera hecho, pero habéis de saber que es desahogado como un paje; se atrevió...



**LA BOLSA**  
INFORMACION FINANCIERA

Cotizaciones del 21 de Octubre de 1920

Duda 4 por 100 Interior, contado...	71,90
4 por 100 contado, carpetas...	71,05
4 por 100 fin mes...	000,00
4 por 100 Exterior...	88,70
4 por 100 Amortizable...	88,00
5 por 100 Id...	95,60
5 por 100 Emisión 1917...	95,25
Cédulas del Banco Hipotecario 4%...	94,70
5%	101,65
Acciones del Banco de España...	532,50
Bonos	000,00
Acciones Id. Hipotecario de España...	254,00
Id. Español de Crédito...	155,00
Id. Hispanoamericano...	000,00
Id. Español del Rio de la Plata...	278,00
Id. Central Mexicano...	000,00
Id. Arrendataria de Tabacos...	000,00
Id. Unión Española de Explosivos...	000,00
Id. Altos Hornos de Vizcaya...	000,00
Id. Sociedad Duro-Felguera...	180,00
Id. Azucarera, preferentes...	151,50
Id. ordinaria...	74,00
Id. F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante...	000,00
Id. Id. Norte de España...	000,00
Oblig. F. C. Valladolid-Astoria...	000,00
Id. Id. Norte de España 1905, 4 7/8%	000,00
Id. Id. 1913, 4 1/2%	000,00
Id. Azuc. 4 1/2% - No estampillada...	000,00
Id. Id. 4% - Estampillada...	45,80
Paris, vista, 45,70, 45,75, 45,85, 45,90	45,80
Londres, vista, 60,00, 60,00, 60,00, 60,00	24,32
Cheque New York, 6,99, 0,00, 0,00	7,00

**BOLSA DE BILBAO**  
Cotizaciones del 21 de Octubre de 1920

Banco de Bilbao...	Ptas. 0.000,00
Id. de Vizcaya...	0.000,00
Id. Crédito Unión Minera...	1.220,00
Id. Urquijo Vascongado...	000,00
Sota y Aznar...	0.000,00
Marítima del Nervión...	2.025,00
Altos Hornos...	000,00
Unión Resinera (Nuevas)...	590,00
Unión de Explosivos...	325,00
Duro Felguera...	000,00

**COTIZACION DEL ORO**

Libras...	Ptas. 81,75
Alfonos...	126,00 %
Francos...	126,00 %
Dollars...	181,00 %
Idem (billetes)...	137,00 %

El 20 se ha abierto la suscripción al empréstito francés 6% que se cerrará el 30 de Noviembre próximo.

El movimiento de la primera semana de Octubre aparece en el balance del Banco de Alemania con las siguientes cifras: reserva oro sin variación en 1.591 millones de marcos; bonos de guerra, 19.949 millones con un aumento de 88 millones; descuentos de bonos del Tesoro y efectos comerciales, 45.341 millones con disminución de 6.155 millones.

préstamos con garantía, 20 1/2 millones con aumento de 17 millones; cartera de valores, 178 millones con disminución de 40 millones; activos varios, 10.755 millones con disminución de 431 millones. En el pasivo: billetes de circulación, 62.078 millones con aumento de 343 millones; depósitos a la vista, 13.172 millones con disminución de 6.831 millones; varios, 5.898 millones con aumento de 13 millones.

Se dice en New York que los financieros americanos han convenido en principio comprar la próxima cosecha de azúcar cubano, y que han anticipado 100 millones de dólares a la Banca cubana para resolver las actuales dificultades financieras.

**SERVICIO DE AUTOMÓVILES**  
DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA  
El Oriente y El Noroeste

Salida de Ferrol, a las dos y media de la tarde.  
Llegada a Ferrol, a las once y media de la mañana.  
Salida de Vivero, a las seis y media de la mañana.  
Llegada a Vivero, a las siete y media de la tarde.

DE LA CORUÑA A SANTIAGO  
La Regional

Salidas desde el Cantón Grande: a las ocho de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.  
Llegada: a las 11 y media de la mañana, a las 4 de la tarde y a las 8 de la noche.

El Noroeste

Salida: a las 4 y media de la tarde.  
Llegada: a las 2 y media de la tarde.

**"Castrotil"**  
Salida: a las 12 de la tarde.  
DE LA CORUÑA A SADA

Salida: a las 5 de la tarde.  
Llegada: a las 9 de la mañana.  
DE LA CORUÑA A COCUBION

Los Coruñeses

Salida: a las 8 de la mañana.  
Llegada: a las 4 de la tarde.  
DE LA CORUÑA A CORME

Los Coruñeses

Salida: a las 2 de la tarde.  
Llegada: a las 10 de la mañana.  
DE NOYA A SANTIAGO Y VICEVERSA

Horas de salida:  
De Noya para Santiago, 3 mañana y 2 y media de la tarde.  
De Santiago para Noya, 8 mañana y 5 tarde.

LUGO A BECERREA

Salida de Lugo, a las 3 de la tarde y llegada a Becerra, a las 5:30.  
Salida de Becerra, a las 7:30 de la mañana y llegada a Lugo, a las 10.

LUGO A FONSAGRADA

Salida, a las tres de la tarde.  
Llegada, a las diez de la mañana.

CORREO DE LUGO A MEIRA Y VICEVERSA

Salidas de Lugo todos los días a las tres y media de la tarde.  
Idem de Meira idem idem a las siete de la mañana.

**Espectáculos**

**TEATRO ROSALIA CASTRO**  
A las 5 y media y 7 de la tarde, y a las 10 de la noche. Las películas "El Rey de la Noche" y "El sueño de una noche de orgullo", la bailarina Pilar Alonso, el dúo "Los Malvar" y el "Ilusionista" Wexley.

**TEATRO LINARES RIVAS**  
Compañía cómico-dramática. - Mañana, sábado, la comedia "El Adversario".

**SALON PARIS**  
Hoy, viernes, estreno de la finísima película en 4 partes, de la acreditada marca "Ambrosio", HERCULES.  
El sábado, estreno de la colosal serie en 15 episodios MINERVA O LA CIUDAD FÉRDIDA.

**RESTAURANT Y BAR**  
**Petit Lhardy**  
Galera, 45  
Platos del día; Ternera a la campesina, calamares en su tinta, langostinos, percebes, ostras, camarones, tortilla suelta, solomillo a la bordonesa, lomo de cerdo a la bretona, rifones a la italiana, tournedos a la rosari, piñones a la cazadora, patatas a la catalana, pollo en fricasé, chuletas a la papillot, merluza a la granadina, anguilla a la catalana, robaliza a la portuguesa, lenguado frito, salmón a la napolitana, chateaubriand con trufas, entrecot con champignon, bistekes a la moda y langosta con mayonesa.  
Postros de todas clases.

**COMPAGNIE DE NAVIGATION**  
**Sud-Atlantique**

Salidas del puerto de la Coruña para Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Freco del pasaje en tercera clase (incluido impuestos)**

**GARONNA...** 25 Octubre... Ptas. 422,10  
**SAMARA...** 22 Noviembre... 522,10

Niños de 2 a 5 años, pagarán cuarto pasaje. - Idem de 5 a 10 años, medio pasaje. - Menores de 2 años, uno gratis por familia.  
Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a sus Agentes en la Coruña,  
**Antonio Conde, Hijos**  
Plaza de Orense, 2-A - Telegramas: CHARGEURS

**VAPORES DE GRAN LUJO EXTRA - RAPIDOS**  
Para Lisboa, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 25.000 toneladas y de cuatro hélices:

1 de Noviembre... **MASSILIA**  
29 de Noviembre... **LUTETIA**  
27 de Diciembre... **MASSILIA**

Admiten pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para informes, dirigirse a los Agentes en la Coruña, **ANTONIO CONDE, hijos**, Plaza de Orense, 2-B.

**Compañía del Pacífico**  
Vapores correos ingleses de dos y tres hélices

**Próximas salidas de la Coruña**

**LÍNEA AMÉRICA DEL SUR**  
Precio en 3.ª clase a Brasil y Rio de la Plata

Vapor **ORDUÑA...** 24 Octubre... Ptas. 467,10  
Vapor **ORITA...** 29 Noviembre... 552,10  
Vapor **OROPESA...** 26 Diciembre... 567,10

Admiten pasajeros de Primera (varias categorías), Segunda, Intermedia y Tercera para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, VALPARAISO y otros puertos de CHILE y PERU hasta el CALLAO. También carga para puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE CUBA**  
Vapor **ORBITA...** 14 de Noviembre

Admite pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase para LA HABANA, CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO y puertos de Chile hasta CORONEL. También admite carga para los puertos del Pacífico.

Precios de pasaje para la Habana:  
Primera clase... Ptas. 1.706,25  
Segunda... 1.126,25  
Intermedia... 814,75  
Tercera clase... 525

La entrada a bordo de estos buques queda terminantemente prohibida a todo persona ajena a su despacho.  
Para más informes, dirigirse a los Agentes generales de la Compañía en España

**SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR**  
LA CORUÑA VIGO

**Lloyd Real Holandés**  
**AMSTERDAN**

Servicio rápido desde La Coruña por vapores correos

**LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR**  
El 27 de NOVIEMBRE, saldrá de LA CORUÑA el vapor correo rápido

**GELRIA**  
admitiendo pasajeros para RIO JANEIRO, SANTOS MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.  
Precio del pasaje en 3.ª clase - Ptas. 550, además de los impuestos.

**LÍNEA DE CUBA-MÉXICO**  
Salidas de LA CORUÑA cada tres semanas por los vapores correo rápidos

**FRISIA** el 24 de Octubre  
**ZEELANDIA** el 14 de Noviembre

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga para la HABANA, VERACRUZ y NUEVA ORLEANS. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).  
Precio del pasaje en 3.ª clase - Ptas. 525, incluidos impuestos.  
Informará sobre precios de cámara el Agente general de la Compañía en España

**D. Raimundo Molina y Couceiro, Consignatario**  
Marina, 22 - LA CORUÑA

**Chargeurs Reunis**  
Compagnie Francaise de Navigation

**Línea de la Plata**  
El día 22 de Noviembre saldrá directamente de este puerto para los de PERNAMBUCCO, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de 10.600 toneladas.

**CEYLAN**  
Precio del billete en 3.ª clase: Ptas. 537,10

Niños menores de 2 años, uno gratis por familia. De 2 a 10 años, medio pasaje. Mayores de 10 años, pasaje entero.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor.  
Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales en España **ANTONIO CONDE, HIJOS**, Plaza de Orense, 2, B. - La Coruña - Telegramas: Chargeurs.

**Morataliz**  
¿Queréis conservar vuestra salud?  
Bebed siempre estas especies lisimas aguas.  
Únicas en España  
Lixantes, sin perjudicar la asimilación de los alimentos  
DELICIOSAS PARA LA MESA  
Depósito regional: Real, núm. 5. - La Coruña

**R. M. S. P.**  
**Mala Real Inglesa**  
VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Salidas del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires

**ARAGUAYA** 31 Octubre... 467,10 Ptas.  
**DEMERARA** 12 Noviembre... 552,10  
**DESEADO** 24 Diciembre... 552,10

Admiten pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase. Menores de dos años, gratis; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de 5 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.  
Estos barcos cuentan con instalaciones de 3.ª clase, consistentes en camarotes de dos, cuatro y seis camas, comedor y salones, sin recargo en el precio anunciado.  
Se recomienda a los pasajeros que pidan con la mayor anticipación sus plazas, para que le sean reservados oportunamente.  
Es imprescindible presentarse con cuatro días de antelación a la fecha de cada vapor.  
Para más informes, dirigirse a los Agentes en la Coruña: **RUBINE Y HIJOS**, Real, 81.

**LLOYD ROYAL BELGE**  
SOCIÉTÉ ANONYME  
Siège Social Anvers

Servicio postal extra rápido de Amberes, Cherbourg, La Coruña, Lisboa y Las Palmas, para el Brasil y La Plata

El trasatlántico de gran lujo

**Pays de Waes**  
16.000 toneladas de desplazamiento y 2 hélices. Departamentos y camarotes de lujo. - 1.ª, 2.ª y 2.ª clase intermedia.  
Comida francesa, Café Verandah, Gimnasio, Piscina de natación. Saldrán: De AMBERES, el 15 de Noviembre de 1920, y de LISBOA, el 20 del mismo mes.  
Para los pasajes y demás informes, dirigirse a sus Agentes

**Sres. Mayor, Sánchez y C. (S. en C.) - La Coruña**  
y a todas las Agencias de la Compañía en todos los puertos españoles, y a la Compañía Internacional de Coches-Camas.

**La Cocina Práctica**  
EL MEJOR LIBRO DE COCINA  
En breve saldrá la sexta edición.

**EL GRAN TESORO CULINARIO DE LAS SEÑORITAS QUE PUERBAN EN LA MESA**

LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES VENTA DE VOLUMENES SUPTOS COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZOS PIDASE EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA ENVIAMOS GRATIS FOLLETOS ILUSTRADOS DE PROPAGANDA

**COMPANIA ANONIMA CALBE**  
MADRID, SAN MATEO 11 BARCELONA, CONSEJO DE GIJÓN 416

**Litografía e Imprenta**  
**ROEL**  
PAPERERIA Y OBJETOS DE ESCRITORIO  
REAL, 17

Talleres: Carretera de Santa Margarita. - Coruña

**WHITE STAR LINE**  
**DOMINION LINE**  
**AMERICAN LINE**  
(PHILADELPHIA SERVICE)

**COMPANIAS DE VAPORES CORREOS**  
Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc. por vapores de hasta 46.359 toneladas.  
Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación del ferrocarril.  
Para más informes dirigirse a

**Sobrinos de José Pastor, Agentes**  
LA CORUÑA-VIGO

**SUN FIRE OFFICE**  
Compañía inglesa de Seguros sobre incendios  
ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1870  
**LA COMPANIA DE SEGUROS DE INCENDIOS MAS ANTIGUA DEL MUNDO**

Fondos al terminar el año 1916... L. 2.112.939  
Primas cobradas en el mismo año... L. 1.582.349

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

Agentes  
**Nicandro Farina**  
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo  
LA CORUÑA

**Vidriería Pereira**  
Fabrica de Espejos  
La Coruña

**COMPANIA DE VAPORES**  
**Ibarra y Compañía**  
(S. EN C.)  
SEVILLA

**SALIDAS DE LA CORUÑA**  
Los martes. - Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona CETTE y MARSELLA.  
Los miércoles. - Para Ferrol, Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.  
Los sábados. - Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao.

**SERVICIO RAPIDO QUINJENAL**  
Los jueves. - Para Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.  
Admiten pasajeros de cámara y tercera.  
Consignatario: **NICANDRO FARINA**. - La Coruña

En la imprenta de este periódico se vende papel para envolver.

**Vapores Correos Españoles**  
DE LA  
**Comp.ª Trasatlántica**

**Línea de Cuba y México**  
El día 21 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo directamente para el de Habana, admitiendo pasaje y carga.

**Línea de Buenos Aires**  
En primeros de Noviembre próximo saldrá de este puerto el vapor

**Santa Isabel**  
conduciendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

**Reina Victoria Eugenia**  
Precios en TERCERA ORDINARIA: Ptas 427,80 para Habana, y Ptas. 467,10 para Buenos Aires.  
Para más informes dirigirse a la

**AGENCIA DE LA COMPANIA TRASATLANTICA**  
Riego de Agus, 3 y 5  
La propia Agencia informará sobre los demás servicios de la Compañía.

**MOTORINA** Esencia para automóviles

**Fábrica de Mosa**  
**Marchesi y C. (S. en C.)**