



Banco de la Coruña
El BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores.
Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras.

que fué detenido anoche por transmitir a provincias una noticia inexacta relacionada con el Directorio.
El general pidió que le hicieran una nota sobre el asunto y ofreció dedicarle la mayor atención.

EL OBJETO DE LA REUNION DE ESTA MAÑANA.
El jefe del Gabinete de información comunicó a los periodistas que la junta celebrada esta mañana no tuvo por objeto tratar sobre los delegados gubernativos, sino sobre muchos problemas y servicios pendientes.

EN LA PRESIDENCIA.
El subsecretario de Gobernación señor Martínez Anido estuvo en la Presidencia desde las siete y media de la tarde hasta las nueve y veinte y a esta hora, salió acompañado de don Alfonso Sala.

EL CONSEJO DE HOY.—SIN NOTA
El Consejo del Directorio celebrado hoy, comenzó a las 6 y 20 y duró dos horas.
De esta reunión no les fué facilitada nota a los periodistas.

VISITAS A PRIMO DE RIVERA.
Visitaron hoy al marqués de Estella el general Arlegui y el secretario de la Dirección general de Seguridad.
También acudieron a visitarlo el Colegio de Agentes y comisionados de Aduanas, nuestro ministro en Venezuela, y el embajador de Italia.

POR LOS PROFUGOS DE AMERICA.
Una comisión de la Junta hispano-americana, presidida por don Cristóbal de Castro, se entrevistó con el jefe del Directorio para pedirle que se conceda un indulto a los profugos que están en América y que se reforme la ley de Recatalamiento en el sentido de que los reclutas puedan aprender la instrucción en América y terminen allí en situación de disponibles.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS
D. J. y D. ED. LÓPEZ LAGARRÉRE
CONSULTAS DE LA VISTA
— Y —
— OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA —
DE 10 A 1 Y DE 4 A 5
Plaza de Orense, 2 A. piso 1.º — Teléf. 600

Del Ferrol
(De nuestro corresponsal)
El crucero «Príncipe Alfonso».—Una boda
Las subsistencias.—El duque de Santo Mauro.—Visita de inspección.—Caída de un andamio.—Varias noticias.

Con tal rapidez se llevan las obras del crucero «Príncipe de Asturias», que su lanzamiento se verificará en el mes de Mayo próximo.
Es casi seguro que a principios de este mes se celebrará el matrimonio de los reyes con el príncipe.
Se celebró ayer el enlace de la bellísima señorita Teresa García R. de la Armada D. José López Travesero.
Verificóse la ceremonia en el domicilio de la señora viuda de Veiga.
Ayer se impusieron en el mercado nada menos que 28 multas.
La mayoría de ellas lo fueron por vender la carne y el pan frito de peso, los huevos a mayor precio de tasa y por acaparar mercancías.
Hoy llegará de Madrid el teniente de navío D. Rafael Fernández de Henestrosa, duque de Santo Mauro, que viene a hacerse cargo de su destino en el crucero «Reina Victoria Eugenia».
Confirma la comisión de ingenieros civiles y militares la visita de inspección administrativa en la línea de Ferrol a Betanzos.
A dicha comisión ha sido agrupado el comisario de Marina D. Enrique Bruguéras.
Trabajando en el nuevo edificio destinado a pescadería municipal, el obrero albanés José Rey, tuvo la desgracia de caerse desde un andamio situado en la parte alta.
El infeliz resultó con graves contusiones en la espalda.
La Asociación de profesores de música de esta ciudad acordó en junta general extra ordinaria emitir un saludo respetuoso al presidente del Directorio militar.
En una tienda de vinos del barrio de Ferrol viejo, donde unos cuantos amigos se habían reunido para comer caracoles, promovióse una reyerta.
De la reyerta resultó uno de los con-

SALON PARIS
Hoy, 7 de Octubre de 1928
ESTRENO de la tercera jornada de la cada día más interesante historia.
En los días de Buffalo Bill
Serie de verdaderas emociones y de hechos reales.
MAÑANA: ESTRENO de la sentimental comedia
— MARUJITA —
Interpretada por la famosa y precoz niña artista
SUZY LOVE

SALON PARIS
Hoy, 7 de Octubre de 1928
ESTRENO de la tercera jornada de la cada día más interesante historia.
En los días de Buffalo Bill
Serie de verdaderas emociones y de hechos reales.
MAÑANA: ESTRENO de la sentimental comedia
— MARUJITA —
Interpretada por la famosa y precoz niña artista
SUZY LOVE

POLITICA EXTRANJERA
EL SISTEMA PARLAMENTARIO EN AMERICA

En la Argentina se ha llevado al Congreso un proyecto de reforma de la Constitución para convertir el sistema de gobierno, que es representativo o presidencial, en parlamentario. La iniciativa ha partido del presidente Alvear, y como este era el ministro argentino en París cuando fué elegido para la Presidencia, podemos suponer que el ejemplo de Francia ha sido lo que le ha movido a proponer esa reforma.
Acaso le haya llamado la atención que en aquella República europea el presidente no es más que el jefe de Estado, puesto que está por encima de los partidos a cada uno de los cuales puede entregar el gobierno, mientras que el poder ejecutivo pertenece al jefe del Gabinete o presidente del Consejo de ministros y a sus compañeros. Allí el presidente de la República está bastante menos recargado de trabajo que donde el sistema es representativo, es más respetado y tiene más prestigio.
Pero en Francia, ni Chile, donde también existe este régimen, son netamente parlamentarios, con arreglo al modo británico, porque en la primera, si bien tiene el Gobierno el derecho de disolver la Cámara de Diputados, no puede hacerlo si la aprobación del Senado, que no la concede, por miedo a ser suprimido; y en la segunda no hay ese derecho, que sirve para someter al pueblo ciertos desacuerdos graves entre las Cámaras y el Gabinete para conocer la voluntad nacional sobre asuntos magnos.
Si en la Argentina prevalece la reforma propuesta por el presidente Alvear, será la segunda radical hecha en la forma de gobierno en la América española, en estos últimos tiempos; la primera ha sido la introducida a comienzos de 1918 en el Uruguay, que constituye una innovación, muy interesante.

Allí el Poder ejecutivo está dividido entre el presidente de la República y un Consejo administrativo nacional. El presidente, elegido por cuatro años, sólo puede ser reelegido ocho años después de haber cesado en el cargo. El Consejo se compone de nueve miembros, seis pertenecientes al partido que tenga mayoría y tres al que tenga la minoría más numerosa, y cuyos elegidos por sufragio popular.
El presidente de la República nombra los ministros de Negocios Extranjeros, Guerra, Marina, Interior y tiene el control supremo de estos departamentos, así como el Consejo tiene el de los de Hacienda, Obras Públicas, Industria e Instrucción, para los cuales nombra los ministros. Es pronto para conocer los resultados de este sistema, por el cual es el Uruguay, después de Chile, la primera República americana que ha limitado el poder del presidente. Cuanto a la participación que se da a la minoría en el Gobierno es un progreso que problema el liberalismo de aquel inteligente y noble pueblo.

En México ha aparecido un partidario del parlamentarismo en el candidato a la Presidencia. Es el señor Madro (don Raúl), hermano de aquel presidente asesinado cuando se apoderó del Gobierno el dictador Huerta. El señor Madro ha declarado que en su programa electoral figurará esa reforma de la Constitución.
— Por una parte—ha dicho— el fracaso durante un siglo del régimen presidencial, y, por otra, las virtudes y excelencias del régimen parlamentario, autorizan y justifican la reforma en ese sentido. Considero el régimen parlamentario fundamento inmutable de la democracia.
En los Estados Unidos no existen corrientes de opinión en pro de ese sistema, si bien no faltan quienes chaguen el parlamentarismo sin saberlo, como habla en prosa el plebeyo ennoblecido de la comedia de Moliere, Hace poco, el Journal of Commerce, de Nueva York, ha reconocido, que, con el régimen americano, es imposible eliminar a los secretarios o ministros que cometen desaciertos, mientras que en Inglaterra y otras naciones se opera esa eliminación con la mayor facilidad. Y los que han pedido que el congreso pueda rebajar, pero no aumentar, los gastos propuestos por el Gobierno, piden una cosa que sólo a razón de ser allí donde el Gobierno sale de las Cámaras no puede durar sin la conformidad de éstas.

Entre los pocos meditaciones de la reforma, se destaca un hombre de talento y de fibra, al señor Mr. William Macdonell, que la ha defendido en un reciente libro, en el cual, además de hacer una defensa, expone varias reformas de la Constitución de los Estados Unidos. Este autor cree que el modelo chileno, en que el Gobierno no puede disolver las Cámaras; si por el británico, esto es, un jefe de Estado sin el poder activo y un ministro, con ese poder, responsable ante el Parlamento y con el derecho de disolver, previene autorización del jefe de Estado.
En el plan del Mr. Macdonell figura una innovación, idéntica en Inglaterra y que tanto se puede aplicar con el sistema representativo como con el parlamentario, y es la llamada «representación ocupacional». Mr. Macdonell propone que la Cámara baja de la Unión se componga de dos elementos: una mitad, que representará la población en general, y la otra, que representará las profesiones, los oficios, y demás conectorios, que serán elegidos por los gremios de obreros y de intelectuales y por las agrupaciones de capitalistas.
El mérito principal de esta novedad está en que, sin suprimir los políticos de oficio, ni siquiera amputarlos, pone en frente de ellos algo que los contiene, pues nunca podrán ser más que la mitad de la Cámara. En esta habrá siempre hombres competentes y autorizados para defender los derechos y los intereses de todas clases.

NOTAS DE SPORT
Han llegado de Santiago el notable jugador del Real Club Deportivo don Ramón González y el referee colegiado don José Parés.

Acción Religiosa
Sanctos de hoy: Heráclito, Amalio, Florencio y Aquiles.
Idem de mañana: Severiano, Severa, Víctorino, Godefredo y el Patrocinio de Nuestra Señora.
Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Purísima Concepción, en el Sagrado Corazón.
IGLESIA DE SANTIAGO.—Continúa celebrándose con gran concurrencia de felices y con la solemnidad de años anteriores el mes de Animas en esta iglesia, a las seis y media de la tarde, tomando parte en estos cultos el coro que dirige don Eugenio Barreto.
El 22 dará comienzo el solemne novenario de Animas, que se hará a continuación de los sufragios que se vienen celebrando durante el mes.
E. día 30 terminarán estos cultos con un solemne acto fúnebre a intención de todos los donantes.

SALON PARIS
MARUJITA
es la obra cinematográfica que le gustará a usted
Véala mañana, Jueves y admirará la famosa y precoz artista SUZY LOVE

Sucesos en la Provincia
ARTELO.—Estando el vecino del lugar de Fojó, parroquia de Loureda, José Torres Veiga, en la taberna de José Rumbó, le fueron hurtadas 225 pesetas que guardaba en un bolsillo de la americana. Como autor del hurto fué detenido su convecino Manuel Madana Ventura.
VIMANZO.—El domingo último rifeon José Novoa Carballo y Bernardo Alvieta Venturo. Se fueron a las manos y el primero, con una botella, dió a su adversario un golpe en la cabeza, causándole una herida de pronóstico leve. El agresor fué detenido.
LAGE.—La vecina de la parroquia de Traba, María Mouzo Castañeira, golpeó con un hacha a su convecina Rosa Vázquez Allo, causándole una herida en la cabeza. La agresora fué denunciada al juez del término.
VALDOVINO.—El día 4 del actual rifeon María Caneiras Fraga y María López Bouza. Se enzarzaron a golpes, y la primera resultó con lesiones en la cabeza y María López, conhusión en la espalda.

SALON PARIS
Hoy, 7 de Octubre de 1928
ESTRENO de la tercera jornada de la cada día más interesante historia.
En los días de Buffalo Bill
Serie de verdaderas emociones y de hechos reales.
MAÑANA: ESTRENO de la sentimental comedia
— MARUJITA —
Interpretada por la famosa y precoz niña artista
SUZY LOVE

BOIRO.—La guardia civil detuvo a Santiago Miranda Lago, vecino de Escarabote, autor de heridas leves causadas con un palo a su convecino Ave-lino Outeiral.
UN FUNERAL
Ayer por la mañana se celebraron en la parroquia de Santa Lucea los funerales por el alma del que en vida fué general de Artillería D. José Díaz Gil.
Al acto asistieron todos los jefes y oficiales de Artillería y muchos de otros cuerpos, así como muchas distinguidas señoras.
La presidencia la formaban el general gobernador militar D. Pío López Pozas, los generales Muro, de Artillería; Alvarez, de Ingenieros, y Cayula, de Intendencia, y el coronel Maldonado, que desempeña el cargo de comandante general de Artillería.
En el duelo figuraban también el jefe del finado, capitán de Infantería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, Trinidad Díaz, y los condecorados Jurán Longa, de Artillería, y Díaz Escribano, de Ingenieros; el delegado regio de Belas Artes D. Félix Estrada, y una comisión de los santaneses, presidida por D. Antonio Fernández López.
Rodearon a la familia del Sr. Díaz Gil, nuestro sentido pésame.

CONCURSO
La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte saca a concurso la adjudicación de las operaciones de descarga de carbón que conducan carbón para la misma al puerto de la Coruña.
Los que deseen tomar parte en este concurso pueden dirigirse a D. Antonio Ortega, agente comercial, en la Coruña, Plaza de Pontevedra, 27.2.º, para que les informe del pliego de condiciones y demás requisitos necesarios.
La fecha en que se celebrará la apertura de los pliegos recibidos será la del 20 de Noviembre de 1928, en las oficinas de la División Comercial, de la Compañía del Norte (Paseo del Rey edificio B.) Madrid.
Ayer vino a la Coruña el torpeo número 16, en viaje de prácticas.
En la agencia de la Compañía Transatlántica Española se recibió un radiograma dando cuenta de haber llegado a la Habana, sin novedad, el día 31 del mes último, el vapor «Cristóbal Colón». El domingo, 4 del actual, salió para Veracruz.

Crónica local
Se ha señalado el día primero de Diciembre próximo para las subastas de obras de reparación de explotación y de los kilómetros 39 al 42 de la carretera de la Coruña a Pontevedra, cuyo presupuesto asciende a 15.811.959 pesetas, y de los kilómetros 587 al 597 de la de Lugo a Santiago, que ascienden a 89.906,60 pesetas.
El Ayuntamiento de Camariñas ha abierto un concurso por quince días para arrendar una casa con objeto de instalar en ella una escuela de niños.
El de Laxecha otro para trasladar las oficinas municipales.
Y el de Dumbria otro por treinta días para el nombramiento de un inspector municipal de Higiene y Sanidad pecuaria con la asignación de 365 pesetas anuales.

DE ORENSE
(Por teléfono)
NUEVO AYUNTAMIENTO
Orense 6 (2830 h.).
El delegado del gobernador, capitán D. Manuel Blanco, procedió hoy a la constitución del nuevo Ayuntamiento en el Barco de Valderras, resultando elegido alcalde D. Antonio Prada, de entre la lista de vecinos formada por dicho capitán.
Como resultado de la inspección por éste realizada se ha decretado la prisión del ex alcalde y ex secretario de aquel Ayuntamiento y de recaudador y del actual secretario de Carballada, que ingresaron en la cárcel.
El corresponsal.

Si no ha visto usted a la genial actriz OSSI OSWALDA, en su famosa creación
Pasajero sin billete
no sabrá lo que es sana alegría
Véala el Sábado en el
Teatro Linares Rivas
El monumento a Chané
Para el mausoleo que en el cementerio se erigirá al maestro Chané, la Comisión organizadora del homenaje, ha recibido las siguientes nuevas candidaturas:
Importa la lista anterior, 3.221.75.
Recaudado por D. Gerardo Buguero, 31 pesetas, en cuotas de una de los señores D. Enrique Freijido, Francisco Cuba, Angel Fernández, Antonio Freijido, Gerardo Buguero, Eduardo Linares, Benito Freijido, Nicolás Vázquez, Manuel Hermida, Roberto Añino, Manuel Garrido, José Díz, Lucio Barros, José Fernández, Luis Bermúdez, Javier Freijido, José Gal, Santiago Cabrera, José Benito Ferrero, Manuel Bermúdez, Enrique Vázquez, Luis Rodríguez, Antonio Freijido, Maximiliano Rodríguez, José María Vardi, Joaquín Cotarelo, Enrique Freijido, Bautista Lamas, Francisco Sobr, Natasio Pez y Jesús Santaló; y recaudado por don Pedro Menle, 8 pesetas de los señores D. Manuel Campos, Eduardo Domínguez, Francisco Casal y Amadeo Veira (doble cuota). Total, pesetas 3.297.75.

Palatinas
Madrid 6.
EL PRESIDENTE NO DESPACHA
El general Primo de Rivera no estuvo hoy en Palacio.
AUDIENCIAS
Cumplimentaron al rey el embajador de Italia acompañado del introducido de embajadores, el marqués de Santa Lucea, don Vicente Urrutia, don Ignacio Urcola, don Alfredo Moreno Ossoro, don Antonio Mora y don Fernando Pérez Bueno.
La reina Victoria recibió a la señora y hijas del general Milans del Bosch.
Y la reina Cristina recibió al general Querol y a sus hijos.
EL REY OVACIONADO
Al salir de la parada el regimiento de Instrucción, una prestante servida de guardia en Palacio, el rey, que es coronel honorario de dicho regimiento, se presentó en uno de los balcones, vestido de paisano.
La gente lo aclamó con entusiasmo.

De Barcelona
LOS RECLUSOS EN SAN BAUDILLO
Por acuerdo del Ayuntamiento, un médico alemán practico el reconocimiento frenopático a 634 presuntos dementes que se hallan en el Manicomio de San Baudillo de Llobregat, por sospecharse que no todos tienen necesidad de permanecer allí.
El médico en cuestión ha terminado su tarea y certifica que el cuarenta por ciento de los reclusos han recobrado la salud y pueden ser reintegrados a sus respectivas casas.
UN RUEGO
Una comisión ha visitado en Barcelona al capitán general para pedirle que cuando haya de pasar al Consistorio el informe del recurso interpuesto ante el Ministerio de la Gobernación sobre la anexión de Sarriá, se tramite el asunto con arreglo a la ley de asociación.

REGRESO Y ROBO
Ha regresado a Barcelona Ebra Rivas. Durante el viaje le robaron 500 francos.
Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez
HOY, MIERCOLES
ESTRENO del capítulo 8.º de la extraordinaria serie de gran éxito,
Los Misterios de París
Mañana:
La película en cinco partes
Sábado:
La graciosísima comedia
La Desconocida
Pasajero sin billete
Ultima creación de la sin par actriz
Orsi Oswaldia

De Marruecos
PARTE OFICIAL
Zona oriental.—El comandante general de Melilla salió para Tatisert con objeto de visitar las posiciones del macizo de Tizi Aza.
Hoy salió para Alhucemas un convoy extraordinario a bordo del vapor «Alta», pero este tuvo que regresar desde Cabo Tres Forcas por haber tenido una avería en la máquina.
Se ha ordenado que sea reparada con toda urgencia.
Mañana llegará de Málaga el «España 3.º» y en él se enviará el convoy.
En el sector de Tatisert fueron hostilizados anoche las posiciones principal y norte, resultando herido en ésta el legionario Antonio Carlos García, que fué evacuado a Drius.
Los aviadores practicaron un reconocimiento en el frente sin observar novedad alguna.
Al aterrizar, espotó uno de los aparatos, rompiéndosele la hélice.
Los hidroaviones también practicaron un reconocimiento en el terreno comprendido desde Bayahat hasta el mar, sin que hubiesen observado novedad digna de mención.
Zona occidental.—Sin novedad.
MUERTE DE UN SOLDADO
Ha muerto el soldado del batallón de Galicia Leandro Finistena.
LOS DE ALICANTARA
El día 8 saldrán para Madrid una

Despachos detenidos en la Central de telégrafos:
Para Zea; Severo Ocho, Preclados, 37, tercero; Pedro Pena, Riego de Agua, 11; Peregrina Estellés, Arquitecto, y capitán del vapor español «Consuelo».
SALON PARIS
LE RECOMENDAMOS
asiata a la proyección de
MARUJITA
El próximo JUEVES
Fué denunciada a la Alcaldía la tabajera Joaquina Folgueira García, establecida en la calle de Santa Catalina, por vender ayer medio kilo de carne de tercera clase, con 200 gramos de hueso.
Hoy, a las seis de la tarde, celebrará junta general ordinaria el Montepío de carpinteros en su domicilio social, Cordelería, 32.
En la Central de teléfonos se hallan demandados los despachos siguientes, por no encontrar a los destinatarios:
Dominguez Pereira, Compostela, 64.7, de Madrid; Josefina Conde, Perillana, 11, bajo, de Ferrol; y González Salguero, Buencarral, 19, de Cabadell.
Dr. Romero Corral
ESPECIALISTA
EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL
SIFILIS Y VENEREAS
Análisis de la sangre (Wassermann).
Tratamiento de la blenorragia crónica.
Consulta: De cuatro a siete.
Real, 24, segundo
Clínica del Dr. Benavente
Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Veijó, número 1, esquina a la Plaza de Orense.
De diez a una de la mañana

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez
HOY, MIERCOLES
ESTRENO del capítulo 8.º de la extraordinaria serie de gran éxito,
Los Misterios de París
Mañana:
La película en cinco partes
Sábado:
La graciosísima comedia
La Desconocida
Pasajero sin billete
Ultima creación de la sin par actriz
Orsi Oswaldia



Manzanilla Romana Romulo y Remo

Medicacion naturalista Laxante-Antibiliosa BOTE PARA 100 TAZAS... 1'50 as.

Compania Transmediterranea BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUNA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Linea de Cabotaje-Norte.-Salidas semanales de la Coruna para Villagarcia, Vigo, Alcala, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia, Barragona y Barcelona.

Linea de Inglaterra.-Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruna, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcia, Vigo, Huelva, Sevilla, Cadiz, Malaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Barragona y Barcelona.

Linea de Italia.-Los vapores del servicio de cabotaje admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Genua, Tanager, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla y Cadiz.

Compania General Transatlantico COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 28 DE CADA MES

LAFAYETTE... 7 Noviembre ESPAGNE... 23 id.

Precio en tercera (incluidos impuestos): Para el vapor CUBA a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 592'75.

PARA LOS VAPORES «ESPAGNE» Y «LAFAYETTE» a la Habana, 539'50; a Veracruz, 582'75.

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPORE «ESPAGNE» Para la Habana: Primera (varias categorias), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPORE «LAFAYETTE» Para la Habana: Primera (ocho categorias), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.600; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (ocho categorias), pesetas 1.600 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPORE «LAFAYETTE» Para la Habana: Primera (varias categorias), pesetas 1.650 a 6.750; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (varias categorias), pesetas 1.500 a 7.000; segunda, 1.350 y 1.375; preferencia, 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningun suplemento.

LINEA SUPLEMENTARIA Salidas de LA CORUNA para LA HABANA y el dia 10 de cada mes

DE LA SALLE, 10 Noviembre Precios para el vapor DE LA SALLE En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 549'50.

En camara, 1.025, 1.050 y 1.075. En segunda economica, 950. En preferencia, 800.

Precios para el vapor NIAGARA En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539'50. En camara, 1.025, 1.050 y 1.075. En preferencia, 800.

A todos los precios de camara hay que añadir los impuestos. Documentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padre e hijos y que computen como minimum tres pasajeros.

Los pasajeros deben presentarse en casa de la Agencia cinco dias antes de la fecha del viaje. Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compania.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Lloyd Real Holandes (Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

GELRIA... 24 Noviembre Pesetas 432'60

ORANIA... 8 Diciembre Pesetas 432'60

ZEELANDIA, 22 Diciembre Pesetas 432'60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos. Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase. Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, estufas, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, buartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeras y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo: café con pan y queso o dulce. Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino. Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación en CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informar sobre precios de camarotes y plazas disponibles el representante general de la Compania en España DON RAJUNDO MOLINA y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.-LA CORUNA, Marina, 23.

Norddeutscher Lloyd de Bremen LLOYD NORTE ALEMAN

Inauguración del servicio a Cuba con magníficos y nuevos vapores, alemanes de gran porte. Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana:

HANNOVER, 21 Noviembre Precio en tercera clase pesetas 139'50 (incluidos los impuestos).

Estos vapores tienen una cámara en el centro del buque que cuenta con lujosas y modernas instalaciones. En la tercera clase llevan un espléndido comedor, un salón de fumar (o sea café) y un salón de señoras, cuartos de baño, etc. Llevan también una banda de música y una orquesta. Además cuentan con camarotes independientes para la mayor parte de los pasajeros, sin que tengan que pagar ningún aumento por ellos.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruego a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermedios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje.

Para más informes, dirigirse a su Agente FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, 4.-La Coruña.

Companias Hamburguesas SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Precio en 3.ª clase incluidos impuestos Pesetas

9 Novbre. Vapor «Villagarcia»... 422'60 12 » » «Teutonia»... 422'60 22 » » «España»... 422'60 3 Diciembre » «Baden»... 442'60 17 » » «La Coruña»... 422'60 24 » » «A. Delphin»... 442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.-En todos los vapores de estas Companias están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados cuartos, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan perfectamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con la luz y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.-Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje. Hasta 8 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA PRIMERA CLASE.-En los vapores Cap Polonia, Cap Norte y Antonio Delphin, para Rio Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.-Solamente en el Cap Polonia: para Rio de Janeiro, libras 81'10; para Montevideo, 87; para Buenos Aires, 87'10.

PRIMERA CLASE.-En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcia, Teutonia, España, La Coruña y Baden, para Rio Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.-Telegramas y telefonemas: Fraga.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA Compania Transatlantica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 26.000 toneladas, movidos por turbinas, con hélices; construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol. El 21 de Noviembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor

Alfonso XIII admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.

En los expresados vapores se admiten paqueteros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a traspasar en la Habana a vapores de la misma Compania que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS. EXTREMO ORIENTE El día 3 de Diciembre saldrá de La Coruña el vapor-correo

Isla de Panay para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Barcelona, y de este último el día 15 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

LINEA DE BUENOS AIRES El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

San Carlos admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a traspasar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.-La Coruña.

NOTA.-El embalaje de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compania.

COMPAÑIA DE VAPORES Ibarra y Compania (S. en C.)-SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUNA Los lunes.-Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella. Los lunes.-Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida). Los jueves.-Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días. Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compania Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA, La Coruña.

Compania del Pacifico VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE Para servicio de los pasajeros españoles de primera y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña Línea Cuba, Panamá y Pacifico Precio en tercera clase, a la Habana

ORCOMA 28 Noviembre, pesetas 539'50 ORITA 24 Diciembre, pesetas 539'50 (Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú. Precios de Camara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.-En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 890.

Línea Brasil, Rio Plata y Pacifico VIA MAGALLANES Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata:

ORTEGA... 10 Diciembre Pesetas 422'60 (Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Línea de Francia e Inglaterra ORIANA... 17 Noviembre. ORITA... 3 Diciembre. OROPESA... 22 Diciembre.

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida y vuelta, 11 libras; París (vía Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10, 10 y 10.

Los vapores de esta Compania disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de baño, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación. Para toda clase de informes, dirigirse a VUEDA DE DANIEL GONZALEZ, Cantón de Lugo, 22.-La Coruña.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Ford EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL Automóviles, Camiones y Recambios DISPONIBLES PARA ENTREGA INMEDIATA Julio Wonenburger Agente en la Coruña: Av. Fernández Latorre, 60-72.- Teléfono 82

Compania Hamburguesa Americana (HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA. 25 de Noviembre TOLEDO... 27 de Diciembre Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75. En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75, admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de camara (incluidos impuestos): En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.768'75; segunda clase, 1.142'75. A Méjico, primera clase, pesetas 1.792; segunda clase, 1.176.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.308'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25. También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero. Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años son gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada. También admiten carga.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA.

Nelson Lines Servicio desde el puerto de LA CORUNA para los de RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Próximas salidas: HIGHLAND PIPER, 18 Novbre. Admitiendo pasajeros en primera, intermedia y tercera clase y carga. Precio en tercera clase, (incluidos los impuestos) pesetas 412'60.

De diez años en adelante pasaje entero, de dos a diez años medio pasaje, menores de dos años gratis. Los pasajeros de primera clase e intermedia (antigua segunda), encontrarán excelente acomodación en estos vapores, debiendo solicitar sus pasajes con toda anticipación y depositando el 50 por 100 de su importe.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida a fin de cumplir todos los requisitos de las vigentes disposiciones. Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compania.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, Calle de Compostela esquina a Plaza de Lugo. LA CORUNA.

LAMPOR & HOLT LINE The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. HOGARTH... 13 Novbre. que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos) En Camarotes abiertos, pesetas 422'60. En camarotes cerrados, pesetas, 442'60. (Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)

Los vapores de esta Compania disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de baño, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación. Para toda clase de informes, dirigirse a VUEDA DE DANIEL GONZALEZ, Cantón de Lugo, 22.-La Coruña.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Callos: Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

Si sufre V. de los pies es porque quiere. Compre hoy un tarro del patentado UNGUENTO MAGICO, y en tres días se verá libre de callos y durezas, juanetes y ojos de gallo. Pruébelo y quedará asombrado. Pídalo en Farmacias y Droguerías; 1'50 pesetas. Depósito en la Coruña: Sucesores de J. Villar, Real 82.

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUNA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas: «Crefeld»... 10 de Novbre «Sierra Nevada»... 21 de Novbre «Werra»... 5 de Dicbre «Gotha»... 19 de Dicbre «Sierra Ventana»... 2 de Enero

Precio en tercera clase, pta. 422'60 Tercera en camarote, pta. 412'60 para los vapores «Gotha», «Kocelm» y «Crefeld».

El precio para los vapores tipo «Sierra», pesetas 10'00 aumento. Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo espléndidos comedores, fumadores, salones para señoras, baños, etcétera.

Llevar además camarotes completamente independientes de 2, 3 y 4 camas, costando pesetas 20 cada cama. Los vapores «Kocelm», «Crefeld» y «Gotha» tienen una espléndida intermedia en el centro del buque y el precio en esta clase es de libras 23, 24, 26 y 27, según camarote. Los vapores tipo «Sierra» tienen primera y tercera clase.

Todos los vapores de esta Compania llevan una banda de música y una orquesta para el servicio de a bordo, lo mismo en la primera que en la tercera clase. PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruego a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermedios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.-Plaza de Mina, 1, bajo.

Holland-America Line SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans

LEERDAM... 9 Noviembre. SPAARDAM... 7 Diciembre. MAASDAM... 28 Diciembre.

Precio del pasaje en primera clase: HABANA Plus. 1.225. VERACRUZ Plus. 1.350.

Precio del pasaje en segunda económica: HABANA Plus. 850. VERACRUZ Plus. 925.

Precio del pasaje en tercera: HABANA Plus. 539'50. VERACRUZ Plus. 582'75. Incluidos impuestos.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE encuentran excelente acomodación, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo corrida.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compania ROQUELO FERNANDEZ CONDE, Feijoa, 1, bajo. En la imprenta de este periódico se admiten encargos de defunción hasta las cuatro de la madrugada.

Servicio Extra Rápido de Gran Lujo

Primer viaje del grandioso transatlántico de 25.400 toneladas. VEENDAM, 16 Noviembre admitiendo pasajeros de lujo, primera (varias categorías), segunda, tercera especial y tercera clase.

Precio del pasaje en primera clase: HABANA de Plus. 1.550 a 1.800. VERACRUZ de Plus. 1.600 a 1.900

Precio del pasaje en segunda clase: HABANA de Plus. 1.100 a 1.200. VERACRUZ de Plus. 1.150 a 1.250

Precio del pasaje en tercera especial: HABANA Plus. 569'50. VERACRUZ Plus. 612'75

Precio del pasaje en tercera corriente: HABANA Plus. 549'50. VERACRUZ Plus. 592'75

En este vapor, el más grande y lujoso de los que hacen la travesía a Cuba-Méjico, dotado de todos los últimos adelantos encontrarán los señores pasajeros tanto de primera como de las demás categorías las máximas comodidades y confort. Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.-LOPEZ y SANCHEZ, Marina, 8 y 7.

COMPANIA NAVIERA STINNES (HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS

DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas de LA CORUNA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por el magnífico y rápido vapor-correo

General Belgrano 5 de Diciembre de 1923. Admite carga y pasajeros de primera, tercera preferente y tercera ordinaria.

Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos: En camarotes abiertos, 422'60 pesetas. En camarotes cerrados, 442'60. (Incluidos todos los impuestos.)

Se recomienda a los pasajeros que soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor. Para informes, dirigirse al Agente de la Compania ROQUELO FERNANDEZ CONDE, Feijoa, 1, bajo.

En la imprenta de este periódico se admiten encargos de defunción hasta las cuatro de la madrugada.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario