

ANTE EL PROBLEMA MARROQUI

García Prieto presenta al Rey la dimisión de todo el Gobierno

D. Alfonso ratifica su confianza al marqués de Alhucemas

(INFORMACION TELEFÓNICA)

Madrid 1 (16'30 h.)
(Urgente)

El marqués de Alhucemas presentó al rey la dimisión de todo el Gobierno por consecuencia de las dificultades surgidas al abordar en Consejo de Ministros el problema de Marruecos, en relación con el informe emitido por el Estado Mayor Central.

GARCÍA PRIETO EN PALACIO. — EXTENSO DESPACHO CON EL REY

El presidente del Consejo llegó a Palacio a las once y media de la mañana. Hasta la una y cuarto de la tarde permaneció en la cámara regia y al salir dijo a los periodistas que se le acercaron impacientes por saber noticias: —No continué mis conversaciones con el rey y soné a su firma varios decretos de Hacienda y Guerra. —Esta tarde, añadió, se reunirán los ministros en Consejo, Supongo que será el definitivo. Un periodista indicó que la entrevista con el rey había sido extensa y el marqués de Alhucemas contestó: —Claro, como que había muchas cosas de qué hablar. Otro periodista le preguntó si acudiría a Palacio algún ministro. —No, respondió el presidente, está tarde acudirán todos al Consejo.

DECRETOS DE MARINA

Momentos antes que el presidente llegó al real alcazar un ayudante del ministro de Marina llevando los decretos de este departamento que el presidente había de someter a la firma regia.

GARCÍA PRIETO TRATA DE CONVENCER A VILLANUEVA Y GASSET. ALBA NO QUIERE HABLAR

Durante la mañana el marqués de Alhucemas celebró las anunciadas conferencias con los señores Villanueva y Gasset, tratando de obtener la aquiescencia de ambos para el «Estado Mayor Central» a fin de exponer luego al rey la situación del Gobierno. A primera hora de la mañana llamó el marqués de Alhucemas a la Presidencia al Sr. Villanueva y antes de esto había estado en casa del Sr. Gasset conferenciando con él. Los periodistas visitaron a los señores Gasset y Villanueva para saber lo ocurrido en las entrevistas con el presidente, pero no quisieron decir una palabra de ellas, limitándose a contestar que se atenderá a lo que dijese el marqués de Alhucemas después de ver al rey. El Sr. Alba se negó a recibir a los reporteros.

VILLANUEVA, GASSET Y CHAPAPRIETA SON LOS QUE OPONEN DIFICULTADES. — SE INTENTARÁ UN ACUERDO

El jefe del Gobierno recibió a los informadores de la prensa a la hora de costumbre.

Dijo que había estado en Palacio a las diez siguiendo las conversaciones con el rey y sometiéndole a la firma de D. Alfonso varios decretos de Guerra y Hacienda.

A las cinco, agregó, los reuniremos en Consejo. Empezará éste tan pronto para discutir los trabajos porque el ministro de Instrucción pública tiene que salir para San Sebastián con objeto de inaugurar el Congreso de pediatría en representación del Gobierno y que será presidido por la reina.

En mi conversación con el soberano, siguió diciendo, no le oculté la importancia del asunto pendiente y las dificultades de lucha que surgen dentro del Gobierno. Veremos si en el Consejo de esta tarde se remedian estas dificultades en vista de los datos que se han pedido al ministro de la Guerra.

Esas dificultades las oponen los señores Villanueva, Gasset y Chapaprieta, y yo veremos si las sostiene esta tarde o si se llega a una solución de armonía.

EN LA PRESIDENCIA. — SE REUNEN LOS MINISTROS

A las cuatro y tres cuartos comenzaron a reunirse los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El primero en llegar fue el Sr. Salvatella y seguidamente apareció el Sr. López Muñoz, que llevaba un expediente de multa, el último de la serie, según el Sr. Gasset.

Poco después llegó el Sr. Villanueva y al hacerle notar los periodistas que iba de muy buen humor, contestó: —A mal tiempo buena cara.

El ministro de Marina dijo que no llevaba más que el contrato para el salvamento del acorazado «España».

La compañía de salvamento pide cinco mil libras por los trabajos realizados si no se consigue salvarlo y 250.000 en el caso de sacarlo a flote.

Añadió que sus impresiones continúan siendo buenas.

El duque de Almodóvar llevaba algunos detalles acerca del ataque realizado en la Sucursal del Banco de España en Gijón.

El Sr. Chapaprieta nada dijo. Al llegar el general Alzura preguntó acerca de los datos pedidos por el Gobierno.

—Están completos, dijo, y nos sabemos la paciencia de memoria.

Al llegar el Sr. Gasset rodearon los periodistas, pidiendo que se les explicase de la situación.

—Al último Consejo, dijo, vine a cuerpo limpio, y hoy también vine de cuerpo limpio y carga para salir más limpio todavía.

El Sr. García Prieto dijo a los reporteros: —Después de lo que les dije al mediodía tengo que añadir. Estamos en un momento culminante de la política, como no lleguemos a un acuerdo habrá que afrontar la crisis.

—He leído en los periódicos que había modificaciones en el gabinete y que había D. Alfonso ratificado su confianza al marqués de Alhucemas.

LA ACTITUD DE LOS MILITARES

El ministro de la Guerra desmintió que determinados elementos hayan adoptado la actitud que dicen algunos periódicos.

EL REY DE PASEO

Esta tarde salió D. Alfonso de paseo. Como suele hacerlo a las tres y media y hoy salió a las seis, llamó la atención tal atraso, haciéndose sobre ello muchos comentarios.

EL TRIUNFO DE WEYLER, APOYADO POR ROMANONES.

«La Voz», comentando la crisis, dice que han triunfado los generales Weyler y Martínez Anido, con el apoyo del conde de Romanones.

La lógica, agrega, ordena que dimita el Sr. García Prieto para que le sustituya en el Gobierno el general Weyler con los demás que le han ayudado a derribar a este ministerio.

COMO SE PLANTEA LA CRISIS

La crisis quedó planteada desde mediocidad.

Al comenzar el Consejo el ministro de la Guerra leyó los datos recibidos del comandante general de Melilla aclarando algunos puntos de la Memoria del Estado Mayor Central.

El Sr. Villanueva insistió en marcharse y el Sr. Alba expuso que se extrañaba mucho que hubiese cambiado de actitud en veinticuatro horas.

Lo que no tiene justificación —replicó el Sr. Villanueva— es que usted, que estaba aferrado a su política pacifista, fracasada ya, y que estaba dispuesto a marcharse antes que ceder, al ver que surge la crisis, se ponga al lado de los que piensan al revés. Yo me voy porque estoy seguro de que los movimientos de tropas traerán nuevos avances y más gastos y aunque se dice que no se enviarán más hombres ni se gastará más dinero, no lo crea, porque los movimientos de las tropas estarán bajas, habrá que evacuar éstas y para todo ello hace falta dinero.

El Sr. Chapaprieta, que estaba casi convencido de la necesidad de deponer su actitud, insistió en dimitir.

Se sabe que el marqués de Alhucemas quiso presentar esta mañana la dimisión al rey, pero éste le atajó diciéndole: —No sigas por ese camino.

BUSCANDO LA SOLUCION

El Sr. García Prieto se ha puesto al habla con el conde de Romanones, que está en Hendaya, y con el Sr. Alvarez, que se halla en Asturias.

Quería el jefe del Gobierno que los reformistas entrasen ahora a formar parte del Gobierno, pero parece que D. Melquíades le contestó que aunque sus amigos y él están conformes en la política que se sigue, no quiere en estos momentos intervenir en la gobernación del país.

MINISTROS PROBABLES

Se da como seguro que serán ministros los señores Armiñán y Francos Rodríguez.

También se indica al Sr. Portela Valladares y en el caso de que esto se confirme le sustituirá en el gobierno de Barcelona el magistrado Sr. Avello.

Ruiz de Velasco.

Cosas de la vida

El verano declina: se copia ya una sutil conversación, vase acercando el cambio de estación, pero en la tierra amable y hercúlea constituye legión la simpática y dulce Catalina. La acostumbrada peregrinación ruxta de hembras y varón, que desciende desde su montaña, se dirige a las costas y se baña.

Y es en esta ocasión, aun cuando ello parezca cosa extraña, cuando está en su apogeo la inmersión. Vedlas pasar, la grande y la pequeña vestidas de estambén: asidos de la mano padre con madre, hermana con hermano. Humilde es su figura impregnada de un baño de dulzura; sus miradas curiosas vegán tímidamente por las cosas; el más nimio detalle define su paseo por la calle; no andan nunca de prisa; nunca veis en su cara la sonrisa; marchan de cuatro al frente frías, mu'as, estocicos, lentamente...

—Madrugan con la aurora, esperan por su baño, hora tras hora con constancia paciente. Al llegar el instante vespertino hacen una parada en el camino entran en la posa a acomodarse y hasta el día siguiente no los veis a ver entre la gente.

Así pasan su vida, durante el día en plácida corriente, por la noche, velada y recogida. Saturadas del mar, que las orea, toman luego a su aldea. —En un tren fatigado y ascendente. Y en las largas veladas de las noches heladas, con la íntima tertulia de cocina con sus variadas Catalinas a las mozas del pueblo congregadas para hilar albo lino, satisficenas también de su destino, felices, ni envidiosas ni envidiadas. ¡Cuán serena, cuán llena de dulzura esta adorable gente de la altura! Y cuán necias las vidas complicadas, que son insensatas, comedia pura...

UN BUEN DONATIVO

Diez un periódico de Santiago, que por una persona generosa, amante del bien de los niños enfermos que constituirán las colonias escolares próximas, fue donada la cantidad de 20.000 pesetas para adquirir un local en el pueblo de Barrio para establecer un edificio en regla al objeto de alojarlos.

DE SOCIEDAD

En el campeonato de «tenis» que se disputa en el parque del «Sporting Club», se jugará hoy la final de dobles. Contenderán, a las cinco de la tarde, M. y R. Torres contra L. Martín y B. Usano y a las seis J. Rodríguez y Josefina Pottcher contra M. Vitarro y Carmelina García Ramos.

Están convocados todos los jugadores para las seis con objeto de hacer el sorteo de las parejas femeninas. El lunes jugará Ana Vilela e Isabel...

DEL MOMENTO

LOS ROBOS A MANO ARMADA

Cuando parecía sinó dominado, por lo menos atenado, el gravísimo problema de los «atracos» que han nacido y se han desarrollado al calor de las luchas sociales en Barcelona, el suceso de Gijón ha vuelto a poner la nota de triste actualidad a esos delitos.

En la ciudad condal iban estrechando el cerco a los atracadores. Se había redoblado la vigilancia, se habían adoptado severísimas y saludables medidas y el espíritu ciudadano por confianza en esas garantías o por instinto de conservación había reaccionado bastante y el fracaso de la última intención hizo perder aliento a la gente maleante y cobrar ánimos a todos para defender sus vidas y sus haciendas.

¿Tendrá todo ello relación con el asalto a la sucursal del Banco de España en Gijón? Creemos que sí. Es casi seguro que los que preparan y realizan esos golpes de audacia, al darse cuenta de que la actitud del vecindario de Barcelona hacía imposible la repetición de esos inauditos hechos con la impunidad de antes, hayan pensado en dar esos golpes en otras poblaciones aprovechando de la sorpresa, que es el elemento principal con que cuentan los audaces.

Todo evoluciona. Hay un abismo desde el trabajo andaluz a la elegante Star. El bandido ha dado un tremendo salto y ha llegado desde la encrucijada del camino desierto a los más populosos barrios de las grandes capitales. Hoy se roba a plena luz. Lo único que ha cambiado son los móviles del robo, que hoy tiene otro aspecto sobre el que deben fijar la atención los hombres de gobierno. Los modernos atracos han creado un tipo especial de ladrón más peligroso que el bandido de las carreteras porque aquél daba la cara y se apoderaba de lo ajeno para su propio interés. Hoy todos sabemos que el atracador roba para otros y que cada brazo armado de una pistola obedece a un cerebro enloquecido por una idea o una propaganda.

A ese tipo que no tiene ya la gloriola del Rey de Sierra Morena se le iba corriendo el paso en Barcelona y hoy aparece en Gijón. Mañana...

Otro aspecto de la cuestión es la finalidad del robo. Para nadie es un secreto que, según truzas, ese dinero, casi siempre manchado de sangre, se destina a manejos secretos, de un alcance ignorado.

En Barcelona, en Bilbao, en Zaragoza y en otras poblaciones se suceden los mismos hechos y una rareza hallar a lo autor, y para dar una idea de la forma de actuar de esa gente, de su organización y del terror que dentro de ella misma existe, relatamos un caso, de absoluta certeza, que no es fantasma periodístico, ni cuento de vecindad.

No hace mucho tiempo en una población del Norte tres individuos asaltaron en un tren al cobrador de unas minas y le robaron siete mil duros. Fueron descubiertos, pero lograron huir con el dinero, no sin haber derramado sangre inocente. A las pocas horas eran detenidos tres sujetos cuyas señas coincidían exactamente con las de los atracadores. Negaron toda participación y no había medio de hacerles confesar. Fueron llevados a las oficinas de la población y «para incomodarse» se separó de los demás a uno de ellos. A los cinco minutos éste cayó desmayado. Se interrogó a otro y éste que nada sabía. Se le separó y se le cargó. El tercer detenido, y otros, se quedaron al suelo al ser insoportable el momento en que fue interrogado y hubo que llevarlos al hospital. Por una que iba a caer...

Por un error inexplicable en el estado de ánimo de aquellos hombres y por la coincidencia de las descargas oídas, suplicó el último de los interrogados que no volviera a ver a sus compañeros, pero nada les había ocurrido. Volveron los tres a reunirse, pero siguieron en la misma reserva y a los pocos meses eran absueltos y puestos en libertad por falta de pruebas.

La única defensa posible es la que ha empezado a adquirir en Barcelona, al despertar la opinión, para que no se repita el vergonzoso caso del ataque a los asistentes a una fonda donde siete individuos pretendían desvalijar a cuarenta. Es preciso defenderse como hombres en vez de horar como mujeres por un puñado de pesetas.

Hay que defenderse. Antes, al que robaba en la diligencia, no perdía más que el tiempo y el dinero. Terminaba con unas gotas de ridículo, en sañete. Hoy, al que roban, pierde algo más y hace perder. Y empieza en drama y acabará, seguramente, en tragedia, pero en tragedia y honda...

DETALLES DE UN SUCESO

El automóvil incendiado. Se han recibido más noticias del desgraciado accidente de que ayer dabamos cuenta. A consecuencia de una causa completamente fortuita, se incendió el motor de uno de los automóviles, que hacen el servicio a Noya, cuando pasaba por el lugar de Martelo y después de subir la cuesta de Urdillo.

Debido a las graves quemaduras que sufrió el chauffeur, no pudo permanecer la dirección y el automóvil se fué hacia la cuneta, volcando.

Gracias a la intervención del revisor y de un peón caminero que se hallaba cerca del lugar, lograron salir del coche varias mujeres, no pudiendo verificarse los de ellas, madre e hija, llamadas Francisca Rodríguez y María Cos, vecinas de lugar del Freixo, en Noya, las cuales permanecieron carbonizadas.

También sufrió lesiones graves otra mujer llamada María Rivera Marañón, vecina de Barro, la cual quedó debajo del automóvil, y sufrió la fractura de una pierna.

El lugar del suceso, presentaba un aspecto desolador, no viéndose más que un montón de humeantes cenizas y unos pocos rotos restos del automóvil.

El ocurrido, no debe achacarse a impericia del conductor, pues éste no abandonó el coche hasta que volvió y cuando las llamas le ocasionaron gravísimas quemaduras en las manos y en la cara.

UN MAL QUE SE EXTIENDE

Asalto a la Sucursal del Banco de España en Gijón

Los bandoleros hieren gravemente al director y se fugan con un millón de pesetas

(INFORMACION TELEFÓNICA)

Madrid 1.

LOS PRIMEROS INFORMES

Telegrafía de Oviedo que el jefe de policía de Gijón anuncia al gobernador civil de la provincia que cuatro individuos armados de pistolas se presentaron esta mañana en la Sucursal del Banco de España en esta ciudad, asediando al director del establecimiento y llevándose un millón de pesetas.

Los bandoleros fugáronse en un automóvil señalado con el número 434, propiedad de José Pantiga.

El gobernador dispuso que fuerzas de policía y de la guardia civil vigilen las carreteras para capturar a los fugitivos. Supúnese que éstos se dirigen a Oviedo.

COMO SE REALIZO EL HECHO

Nuevos informes de Gijón dicen que el asalto se realizó en la siguiente forma:

A las nueve y tres cuartos de la mañana presentáronse en la Sucursal del Banco seis sujetos, pistola en mano, sorprendiendo a los empleados, a los cuales obligaron a permanecer quietos y con los brazos en alto, bajo amenaza de muerte si se movían.

Varios de ellos apoderáronse de billetes por valor de medio millón de pesetas, hecho lo cual se dispusieron a salir a la calle.

En este momento bajó el director del establecimiento, quien se dirigió rápidamente a los pistoleros.

Estos apuntaron con las armas, obligándole a detenerse. Como pretendía avanzar hacia ellos, le dispararon un tiro, que le atravesó el cuello, haciéndole caer a tierra en grave estado.

Seguidamente salieron los bandoleros a la calle y tomaron un automóvil que les esperaba a la puerta, en el cual huyeron, haciendo varios disparos contra la gente que acudía atraída por las primeras detonaciones.

Fuerzas de la guardia civil y de policía salieron en persecución del automóvil que ocupaban los pistoleros y que marchaba en dirección a Oviedo.

ESTADO DEL DIRECTOR

Llámasse el director de la Sucursal don Luis Azcarate Alvarez y cuenta 59 años de edad.

En grave estado fué recogido por algunos de los empleados y llevado a la Casa de Socorro.

Reconocido por los médicos se le apreció una herida de bala con orificio de entrada por uno de los carrillos y de salida por la parte posterior del cuello.

Inmediatamente se le administraron algunas inyecciones con objeto de reanimarlo.

El herido pidió que llamasen al notario D. Santiago Uria, ante el cual hizo testamento.

MAS DETALLES DEL SUCESO

Uno de los atracadores, que entró en el departamento de caja, llevaba puesto un antifaz o la cara pintada, detalle que no se ha aclarado.

Otro se situó en la entrada de la Intervención y con una pistola amenazó a los empleados con matarlos si se movían.

Entretanto, un tercero se apoderó del dinero de la caja, recogiendo solo los billetes.

Uno de los atracadores, llamado Benjamín Albar, hizo ademán de sacar un arma y los atracadores dispararon contra él, sin lograr herirle.

Un guardia municipal accedió a la puerta del Banco cuando los bandoleros habían ya hecho uso de su revólver, pero le tallaron los tiros.

Los atracadores dispararon varias veces contra él, por lo que tuvo que refugiarse en el portal de una casa, resultando milagrosamente ileso.

Atraído por las detonaciones acudió otro guardia, que salió en persecución del automóvil.

Este hubo de detenerse porque un carro interceptaba el paso y gracias a ello se pudo conocer el número que llevaba.

Cuando los atracadores se retiraban del Banco, uno de ellos echó mano a un montón de plata y se llevó treinta pesetas.

LO QUE PUDIERON LLEVARSE

Minutos antes de realizarse el atraco, la sociedad Duro, Felguera había avisado de que iría a retirar inmediatamente un millón de pesetas que precisaba y pedía que se lo tuviesen preparado.

También poco antes del suceso el director, interventor y cajero habían estado en una una de las cajas secretas, en la cual se supone que se guardan diez o doce millones.

PERSIGUIENDO A LOS ATRACADORES. LO QUE CUENTA EL CHOFER

Inmediatamente de conocido el hecho, salieron fuerzas de la guardia civil y de policía en varios automóviles.

Una pareja de la benemerita encontró a tres kilómetros de Gijón a un individuo que resultó ser el conductor del automóvil utilizado por los atracadores.

Dijo que el jueves último se le habían presentado en Oviedo seis individuos y le alquilaron el coche para hacer el viernes una excursión a Gijón.

Más tarde le avisaron que el viaje que daba alzado para el sábado y, en efecto, esta mañana montaron en el coche cuatro de los mencionados sujetos y salieron de la capital.

Al cruzar frente a un monte próximo a la población, salieron al camino otros dos individuos que detuvieron el coche e hicieron que el chofer se apease.

Cuando éste se hallaba en la carretera, los cuatro ocupantes huyeron con el vehículo y los dos restantes se llevaron al conductor al monte dicho y allí se quedaron custodiándolo, diciéndole que no tuviera cuidado, pues nada le ocurriría y el coche volvería pronto.

En efecto, no tardó en aparecer el automóvil, pero pasó sin detenerse ante ellos y uno de los guardas dijo al chofer: —¿Recuerda de que yo...

OTRO ATRACO

Se apoderan de un camión con 15.000 pesetas

EN LA CARRETERA DE JETAPE.—LOS ATRACADORES HUYEN TRANQUILAMENTE

En la Dirección de Seguridad recibióse aviso de que en la carretera de Jetape había sido asaltado un autocamión propiedad de la Compañía Euskalduna, de Bilbao, en el cual iban el chofer Julio Bobadilla y algunos empleados de la misma, que llevaban 15.000 pesetas para satisfacer los jornales a los obreros que trabajan en Villaverde Bajo.

Cuando el autocamión llegaba cerca del pueblo citado, vieron sus ocupantes que de una cuneta saltaban varios hombres, los cuales les amenazaron con sus pistolas para que detuviesen el vehículo y saltasen a tierra.

Atemorizados todos, así lo hicieron y entonces hicieron dueños del camión los saltadores, huyendo con dirección a Madrid.

Los atracados marcharon a Villaverde Bajo y dieron cuenta de lo sucedido a la guardia civil.

El cobrador de la Euskalduna dió a la policía de Madrid datos muy interesantes sobre el atraco.

Supúnese que uno de los autores es un antiguo operario de la Compañía, llamado Feliciano Benito Anayo, que está fichado como anarquista en la Dirección de Seguridad.

Algunos agentes fueron a la casa número 3 de la calle de Espartinas, donde aquél vive, y estando allí los policías, llegó Anayo, que llevaba arrojado el bigote.

Interrogado, dijo que había estado en la cárcel vigilado por algunos presos, comprobándose que era verdad.

Negó en absoluto toda participación en el hecho que se le atribuye.

Esto no obstante, concédese gran importancia a su detención.

Durante la tarde practicáronse gestiones para lograr capturar a los atracadores.

Estos lleváronse además de las 15.000 pesetas una máquina de calcular valorada en 1.500.

Ruiz de Velasco.

CARTA ABIERTA

UN ATENTADO VANDÁLICO

Señor don Manuel Insua, antiguo y sincero amigo de los árboles.

Mi querido amigo: Ya con el pie en el estribo y sin tiempo para poner el debido comentario a la noticia, no quiero abandonar la tierra natal de la que es usted el primer enamorado, sin hacerle una suplica ferviente, bien seguro de hallar cordial acogida en quien durante tantos años ha venido laborando eficazmente en la defensa y conservación de nuestra belleza forestal.

Al llegar al Ferrol me he encontrado con la desagradable sorpresa de una salvaje tala del arbolado que orilla la carretera de Castilla, en su trayecto desde la Puerta Nueva a Jubia. Recordaba usted que a un lado y otro del camino se alzaban álamos y acacias, casi centenarias, haciendo de la ancha vía un espléndido y delicioso paseo. Parece ser que la compañía concesionaria del tranvía—que aun no ha comenzado a tender los carriles—estimó necesario el derribo de setenta y dos árboles que le esbozaban una súplica ferviente, bien seguro de hallar cordial acogida en quien durante tantos años ha venido laborando eficazmente en la defensa y conservación de nuestra belleza forestal.

Desgraciadamente, en el Ferrol ni en los ayuntamientos de Serantes y Narón donde pasa la carretera, se ha alzado una sola voz para protestar contra este vandálico atentado. De la magnífica avenida de acacias que se prolonga en la Puerta Nueva, quedan únicamente en la margen unos cuantos árboles, que caerán también al menor pretexto.

¿Usted que conoce esta tan bien como yo sabe que la carretera de Castilla es la más hermosa de la provincia, y nada puede justificar ni disculpar el crimen cometido. En los dieciocho kilómetros de la carretera de Sada a la Coruña, muchísimo más estrecha, no sabemos que se haya tocado a un solo árbol. Y es de advertir que, dada la magnitud de las tallas, el estrechez de la carretera y la escasa altura de los árboles forzosamente a habitar de esborrar estos muchachos que en esa aplásmica vía del Ferrol a Jubia donde va a ser instalado un servicio de menor cuantía.

No quiero poner a la invidi hazaña el comentario que merece, tanto por falta de tiempo como por temor de no poder entender como por temor de no poder entender la indignación. Pero, ya que lo he hecho no tiene por qué no poder entender la indignación. Pero, ya que lo he hecho no tiene por qué no poder entender la indignación. Pero, ya que lo he hecho no tiene por qué no poder entender la indignación.

En efecto, no tardó en aparecer el automóvil, pero pasó sin detenerse ante ellos y uno de los guardas dijo al chofer: —¿Recuerda de que yo...

Banco de la Coruña

SECCION DE CAJA DE AHORROS

Los premios que regirán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1924, serán los siguientes:

Un	Premio de 1.000 pesetas.	Veinticinco	Premios de 20 pesetas.
Cinco	100	Docientos	10
Cinco	50	Trescientos	5

Sólo disfrutará de este beneficio las libretas que durante el semestre hayan con servado un saldo superior a doscientas pesetas.

NECROLOGIA

Conforlada con los auxilios espirituales falleció ayer la respetable señora doña Josefina Caamaño, viuda de Rodríguez. La muerte de la distinguida dama causó profunda pena entre sus numerosas amistades.

Nos asociamos al dolor que en estos momentos aflige a la honorable familia, a la que deseamos resignación cristiana para la sensible pérdida, y enviamos el testimonio de pésame, muy especialmente al hermano político de la finada, nuestro distinguido amigo D. Alonso Escudero, tan conocido y estimado en el comercio local.

Sociedad La Venatoria

Se convoca a todos los socios a junta general ordinaria para hoy, a las cinco de la tarde, que se celebrará en su local social. También, a la misma hora, se reunirá la escopeta con que la Sociedad obsequia a sus socios.

NOTAS DE SPORT

Hoy, en el Frontón Salesiano, a las cinco y media de la tarde, continuará disputándose este retido campeonato regional.

Se jugarán dos partidos. El primero entre Echeverría-Rascón, azules, y Hernández (I. y A.) rojos. En el segundo jugarán Garjón-Figueroa, rojos, y Molpedes-Miguel, azules.

Dada la igualdad de fuerzas de ambos equipos y siendo el primero un partido de revancha, de esperar es que satisficiera cumplidamente los anhelos de todos los amantes de las buenas y retidas luchas a que se hace acreedor tan culto y arroyante deporte.

Como en días anteriores, todos los que perdidieron salones podrán concurrir a estas pruebas, con solo haberse inscrito de su carácter de tales cooperadores.

El resto del público podrá solicitar invitaciones en el local social, Matadero, 15, hasta las tres de la tarde.

Hoy jugarán en el campo de Riazor los equipos «Infante» del «Deportivo», y «Rápido F. C.».

El partido, que empezará a las diez y media de la mañana, promete ser muy reñido por la igualdad de los equipos.

Hoy en el tren de las 7.40 de la mañana saldrá para Betanzos el equipo de esta ciudad «Tomásinos F. C.» reserva, con el objeto de jugar un partido amistoso con el «Benito» de Betanzos F. C. Acompañando a los jugadores irán muchos aficionados de esta localidad.

Colegio Médico

Mañana, lunes, a las seis de la tarde, se reunirá en el local de la Real Academia de Medicina, Herreñas, 1, los médicos de esta ciudad, para tratar del reparto del déficit y del impuesto de utilidades.

EL EJEMPLO DE INGLATERRA

Para acabar con las viviendas anti-higiénicas

La acción del Estado y la iniciativa particular

Inglaterra, que figura en la vanguardia en los países que se preocupan de la urbanización en sus ciudades, presta actualmente una singular atención a hacer desaparecer en absoluto las aglomeraciones urbanas anti-higiénicas. Y así, no es solamente la acción del Gobierno, también las iniciativas individuales, intervienen eficazmente.

Como demostración de lo que la iniciativa individual realiza, tenemos a la vista las últimas conferencias dadas por Mr. C. Topham Torrest, arquitecto del London County Council (Consejo provincial de Londres), y por ellas conocemos los siguientes interesantes datos:

En 1919 existían en Londres cerca de 1.900 grupos de tres o más casas anti-higiénicas, faltas de suficiente espacio entre ellas, para dar paso a la luz y al aire. Estos grupos comprendían 24.000 casas, ocupadas por 180.000 personas.

Un censo reciente detalla que cuatro millones y medio de individuos, en Londres, disponen de cuatro millones de alcobas más que para dos personas, y 130.000 de una para cada tres personas.

Una gran proporción de los individuos que habitan las viviendas insalubres las constituyen familias obreras que se ven obligadas a la anti-higiénica aglomeración por la necesidad de vivir próximas al lugar del trabajo.

Esta gran dificultad se presenta en todas las grandes urbes cuando se intenta llevar la vivienda obrera a las afueras de las ciudades. Por eso en Londres, donde el campo libre dista de la ciudad seis o siete millas, ha tenido que dar preferencia a la mejora de la vivienda dentro del recinto de la ciudad.

Mister Torrest reconoce, al tratar de los tipos de edificios a adoptar para la sustitución de las casas insalubres, que cuando en cuenta las condiciones del clima, de tradición y de mayor o menor facilidad para adquirir ciertos materiales de construcción.

Y pone por ejemplo, para que se haya de una regla general de construcción, las ciudades de luz central que se pueden obtener durante las distintas estaciones del año en Londres, París y Nueva York. Resulta de este interesante estudio que cuando en cuenta las condiciones del clima, de tradición y de mayor o menor facilidad para adquirir ciertos materiales de construcción.

Por último, no es de tener una revolución, cosa que siempre ha sido la especialidad de los Balkanes, pues el viajero aludido añade que el Gobierno consiguió, cuando la última insurrección, desarmar completamente a dos pocos nombres que componían la población de Albania.

Una maravilla! A creer al viajero, se descomponen los Bancos en Durazo. La renta anual del Gobierno, que asciende a 809 libras esterlinas aproximadamente, es colocada una pequeña caja de caudales que recibe la denominación de Tesorería del Estado.

Por último, no es de tener una revolución, cosa que siempre ha sido la especialidad de los Balkanes, pues el viajero aludido añade que el Gobierno consiguió, cuando la última insurrección, desarmar completamente a dos pocos nombres que componían la población de Albania.

2009 Ministerio de Cultura

TEATRALERIAS

Estuvo estos días en la Coruña nuestro antiguo amigo Carlos del Pozo, ese hombre simpático que tiene una de las más notables intuiciones musicales conocidas y que tan pronto canta el heraldo de «Lohengrin» como organiza una excursión de arte.

Ahora tiene el señor «del Pozo» el proyecto de divulgar por España y Portugal el arte lírico frívolo y festivo, de que aquí hemos visto una muestra con «La serva padrona», de Pergolesi, interpretada por Crabé, la Oiteiro y el propio del Pozo, acompañados por una pequeña orquesta dirigida por el maestro Anglada.

El público, cansado de las ampujas e insipidas modernidades en boga, acogió con cariño estas obras ingenuas y los citados artistas han formado un repertorio sumamente agradable, en que figuran el «Maestro de capilla», de Paer; «Las bodas de Juanita», de Massé; «Luísta y Federico», de Offenbach; «El secreto de Susana», de Wolf-Ferrari; «La noche de San Juan», de Maurice Strakosky; «Las bodas de Cana», de Paer; «Las bodas de Cana», de Paer; «Las bodas de Cana», de Paer.

El señor del Pozo quiere venir a la Coruña en el próximo invierno para trabajar con esta compañía en el Teatro Rosalía Castro. Hizo algunas gestiones en tal sentido, pero como la situación de este teatro es un tanto anómala a causa del asunto judicial que se sigue contra el Sr. Fraga, no hubo forma de concretar nada en firme, y el distinguido artista regresó a Madrid para proseguir sus gestiones.

Celebraremos que arribe a plantear el negocio, pues esta especie de conciertos clásicos con voces y letrilla son un género gratísimo que oíríamos con gusto.

Así como así, es preciso ir pensando en tomar cuarteles de invierno, pues ya entrado Septiembre no hay que hacerse grandes ilusiones veraniegas.

Balneario de Arteijo

Entraron los bañistas siguientes: De la Coruña: don Florencio Valenzuela con su madre, ponca la señora viuda de Almonya, su señora doña Lola Almonya y su cuñada doña Elisa Almonya, don Juanito Pardo, don María Pardo, don Luis Xarza, don Carmen Pardo, don María Seoane, don Antonio Pérez, don Elena Menéndez, don Ana López, don Teresa Giavina, con sus hijos, don Remedios Avellana, don Teresa Ares, don Amalia Beocio, don Antonio Fernández Zarza (ingeniero) con su señora doña Amalia Díaz, don Amalia Noguera de Dieguez, don Remedios Pérez, don María García y don Josefa Fernández.

De Villarmarín: don Ramiro Pena y don Benito Alvarez.

De Lugo: don Elena Varela, don Francisca García, don Sara Rodríguez, don Manuel Pérez, don Leona Paulos, don Manuela Torres, don Segundo Díaz, don Josefa Rivautilla, don Soledad Chica y don Generosa Díaz.

De Ferrol: don Cristina Noguera, don Ramón Pereira, don Oliva Fernández, don Francisco Fraga.

De Oleiros: don María Castro, don Josefa Barreal.

De Carral: don Celia Alvarez, don Pedro Alvarez, don Josefa Farfán.

De Sada: don Consuelo, don Carmen Franco, don Antonia Martínez.

De Cambre: don Pilar López, don Carmen Chás, don Juana Nogueira, don Antonia Viqueiro.

De Puentedeume: don Juan Pardo, don Ramona García, don María Rivero, don Consuelo Vázquez.

De Puentecosta: don José Rama, don José Monzo, don María Rodríguez, don José Muñoz, don Manuela Barreiro, don Carmen Paulos, don Carmen Suárez, don Dolores Blanco.

De Arteijo: don Dolores Alvaroz, don María Gándara, don Josefa Gómez, don Carmen López, y don Leonardo Martínez.

CURIOSIDADES

El Rey de Albania

«Se desea un rey. Será preferido un gentleman rural inglés. Dirigido al Gobierno albanés.»

Este breve anuncio es auténtico. Según el «Evening News», la pequeña monarquía de los Balkanes se halla sin soberano, y sus habitantes desean ardentemente venir a ser súbditos de un inglés. Quien poner sobre la cabeza de un verdadero gentleman la corona cuyas cargas incumben a una realeza compuesta de un Consejo de cuatro.

Recordarán nuestros lectores que Albania tenía un monarca, nuestro compatriota D. Juan Pedro de Aladro Kastrioti y Domecq, que se daba una gran vida en París rodeado de honores y de cheques que le enviaban desde sus bodas ferreas. Murió D. Pedro y el trono quedó vacante de nuevo.

Los que acuden al actual concurso deben ser campesinos y ocupar una situación en relación con el honor que se les quiere hacer. Deben ser, además, capaces de interesarse en los trabajos y en las ambiciones de los albaneses, los cuales se interesan sobre todo por la agricultura.

Un ciudadano británico que acaba de regresar de Durazo, la pequeña capital albanesa ha declarado al periódico que la situación del rey en aquel país sería ideal para un sportsman. Allí se está de caza todo el año matando aves y alimantados.

Además, cosa muy grata en nuestra época, no se conoce sino el oro de Albania, y la moneda se compone de bellas piedras francesas, inglesas, italianas y turcas.

¡Otra maravilla! A creer al viajero, se descomponen los Bancos en Durazo. La renta anual del Gobierno, que asciende a 809 libras esterlinas aproximadamente, es colocada una pequeña caja de caudales que recibe la denominación de Tesorería del Estado.

Por último, no es de tener una revolución, cosa que siempre ha sido la especialidad de los Balkanes, pues el viajero aludido añade que el Gobierno consiguió, cuando la última insurrección, desarmar completamente a dos pocos nombres que componían la población de Albania.

Clínica Médica Quirúrgica

de los especialistas

D. Julio y D. Ed. López Lacarrère

Cirujía y enfermedades ENFERMEDADES

de los - OJOS - OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA

Graduación de la vista Consultas: de diez a una y de cuatro a cinco

Plaza de Orense, 2 - A, 1.º piso - Teléf. 600

MANIFESTACION SUSPENDIDA

POR EL FIN DE LA CAMPAÑA

La Federación local de sociedades obreras había organizado para hoy a las once una manifestación de mujeres y niños que, partiendo de la plaza de María Pita hasta la de Orense y que tendría por objeto pedir el fin de la guerra de Marruecos. A este efecto estaba también escrita e impresa una hoja de convocatoria redactada en términos de gran dureza.

El gobernador civil Sr. García Morante, que regresó ayer a mediados en el vapor «Montserrat» y se encargó inmediatamente del mando de la provincia, prohibió la celebración del acto y la circulación de la hoja, por estimar al fiscal que contiene conceptos adictivos.

Ultimo día de la Exposición Muestrario

Hoy, domingo, se clausura este concurso del Comercio y de la Industria, que durante el mes de Agosto se celebró en la Coruña con feliz éxito. Los expositores agradecidos al público le regalan 25 lotes de valiosos objetos que serán sorteados esta tarde. A cada entrada le acompaña un número gratis.

En el jardín del Instituto habrá fiesta, amenizada por una buena orquesta de jazz-band, y si el tiempo lo permite, se bailará.

Resultó concurrida la Exposición parcial de plantas y flores, que también sigue abierta en uno de los patios del Instituto.

Hoy, de cinco a siete de la tarde, se repiten las pruebas del grupo compuesto de una máquina marim de vapor triple expansión con todos sus accesorios y caldera construida por el obrero L. L. Larra y cuya descripción es como sigue:

Está compuesta de un grupo o cuerpo de tres cilindros (alta, media y baja), su condensador es de superficie, y en el cual va acoplado, por la parte alta el indicador de vacío de la máquina, y por la parte lateral sus cuatro bombas (alimentación, circulación, aire y achiqui), las cuales actúan por medio de un balanceo acoplado por la parte alta del condensador y unidos a los estobos que comunican a la máquina de media.

La bomba de alimentación tiene por objeto alimentar la caldera con agua a medida que ésta se va consumiendo con vertida en vapor, surtidoras para ello de una cisterna que la llena la bomba de aire, extrayendo la del condensador.

La de circulación es su objeto principal para el funcionamiento de la extracción o escape de vapor, que se acumula allí después de salir su efecto en los cilindros de alta, media y baja, y en el cual es empujado y convertido en agua se oxida por la bomba de aire, que la lleva a la cisterna indicada en la descripción de la bomba de alimentación, para después pasar a la caldera.

La de achique tiene por objeto extraer el agua de la cisterna o cal de las maquinillas y achicar cualquier va de vapor que pudiera surgir en el caso de que la máquina necesite del vapor.

La máquina necesita alimentarse de vapor para su funcionamiento, adquiriendo el de la caldera, el cual es transportado por un tubo de cobre que comunica a una válvula llamada de cuello, la que da paso de vapor a la distribución del cilindro de alta, y al hacer éste su recorrido pasa al cilindro también de alta, y después de salir su efecto pasa a la distribución de media, y de allí al cilindro, y luego al de baja, haciendo en los dos, lo mismo que con el de alta, cuyo vapor después pasa al condensador en donde, según ya dijimos se convierte en agua por medio de las bombas antes mencionadas.

La caldera es vertical y tubular, e n una resistencia de once atmosféricas, en que no trabaja más que a cuatro, por lo que no requiere la máquina a la cual está acoplada. Su cámara interior, flux y envolvente es todo de inmejorable calidad, rebolado. Está dotada de una válvula de

comunicación la cual sirve para dar paso de vapor a la máquina; su nivel para medir el agua que contiene; tres grifos de prueba; válvula de fondo para extracción de cenizas; otra válvula de retención o sea alimentación; un cuerpo con tres válvulas de seguridad graduables a cualquier presión para en caso de descuido desahogue a la presión graduada; su manómetro indicador de presión; puertas de registro; cenicero y emparrillado de hierro fundido para la candela, y su correspondiente silbato de aviso.

Saló para San Sebastián y París la Srta. María López.

Para Orense, la condesa del Valle de Oselle y la señorita de Romero.

Para Santander, el ingeniero geógrafo D. Ubaldo de Azpiuz.

Regresó de Ribadeo D. Constantino Fernández.

Llegaron de Orense, D. Modesto Ojea y su familia, y da Corubión, don Manuel Milones.

Regresaron ayer a Madrid el literato D. Miguel Martínez de la Riva y el artista lírico D. Carlos G. del Pozo.

A París, D. Rafael Santamaría Ducal y su señora.

VIAJEROS

Saló para San Sebastián y París la Srta. María López.

Para Orense, la condesa del Valle de Oselle y la señorita de Romero.

Para Santander, el ingeniero geógrafo D. Ubaldo de Azpiuz.

Regresó de Ribadeo D. Constantino Fernández.

ATLANTIC HOTEL

Hoy, Domingo: A las seis de la tarde, té de moda a 3 pesetas.

Lunes: A las nueve y media, comida americana, limitada a 30 cubiertos.

Siendo la cabida de los tés limitada a 200 personas, se ruega tengan a bien proveerse anticipadamente de los tickets que desde este domingo se expenden al efecto.

Plaza de Toros

Hoy a las cuatro de la tarde, se celebrará la becerrada a beneficio de la Asociación de ferroviarios. Los becerros serán lidiados y estoqueados por cuatro aficionados pertenecientes a la misma, bajo la dirección del exmatador de toros «Ostioncito».

Ayer se permitió al público ver los becerros, que gustaron extraordinariamente, singularmente dos de ellos, de gran tamaño.

Presidirán la fiesta bellas señoritas, tocadas con la clásica mantilla, y amenizará aquella la banda de música de Isabel la Católica, galantemente cedida por el excelentísimo señor capitán general.

El espectáculo despierta gran interés y de diversos puntos vendrán numerosas personas, que han encarecido localidades.

Del Ferrol

(De nuestro Corresponsal)

Lucidamente organizada por el Ayuntamiento se celebró ayer tarde la procesión cívica.

Se dirigió, como ya hemos dicho, desde los Cantones a la plaza de Amboage, donde se alza la estatua del filántropo marqués.

Figuraban en ella con sus banderas y estándares, los ásatidos del Hospicio, el «Centro Benéfico Escolar en Camión», «Toxos e froles», «Añinos d'a miña Terra», «Unión Industrial», «La Gratuidad», «La Cruz Roja», «Liga Popular Ferroviaria», «Sociedad de clases pasivas y clarineros y maceros del Ayuntamiento».

Constituirán la presidencia el alcalde del Ferrol, arcipreste del Socorro señor Bermúdez, concejales, se ñes Pérez Arda, Iglesias Gayoso, Velo Lorenzo, López Torrente y Gutiérrez, presidente de la Cámara de Comercio señor «del Valle», «Círculo de Artesanos», señor «Juez (don Alejandro), de la Junta de Depesa de los intereses de los pobres señor Franco y otras representaciones de entidades.

Corrala la comitiva la música del regimiento de Ferrol.

El alcalde, al pie de la estatua y después de colocar en el pedestal una hermosa corona, pronunció un sentido discurso, ensalzando la memoria del ilustre protector de nuestro pueblo.

De noche se celebró la tradicional verbena en la citada plaza, vistosamente adornada y que lucía un espléndido alumbrado eléctrico.

La concurrencia fué enorme. La sesión de fuegos artificiales gustó muchísimo.

Mañana se celebrará la simpática fiesta de la flor, a beneficio del Dispensario Antituberculoso de la Cruz Roja.

A las cinco de la tarde se celebrará en el campo de Batallones la batalla de flores.

Concurrirán diversas carrozas, coches y automóviles adornados.

Certero final de fiestas se verificará a las tres de la tarde en el campo de Batallones la batalla de flores.

Concurrirán diversas carrozas, coches y automóviles adornados.

Certero final de fiestas se verificará a las tres de la tarde en el campo de Batallones la batalla de flores.

Concurrirán diversas carrozas, coches y automóviles adornados.

Certero final de fiestas se verificará a las tres de la tarde en el campo de Batallones la batalla de flores.

Concurrirán diversas carrozas, coches y automóviles adornados.

Certero final de fiestas se verificará a las tres de la tarde en el campo de Batallones la batalla de flores.

Concurrirán diversas carrozas, coches y automóviles adornados.

Certero final de fiestas se verificará a las tres de la tarde en el campo de Batallones la batalla de flores.

Concurrirán diversas carrozas, coches y automóviles adornados.

Certero final de fiestas se verificará a las tres de la tarde en el campo de Batallones la batalla de flores.

Concurrirán diversas carrozas, coches y automóviles adornados.

Teatro Linares Rivas

EMPRESA MENDEZ CINEMATOGRAFO SELECTO

HOY A las tres y media de la tarde

GRANDIOSA SESION INFANTIL

Gracioso programa cómico, preparado por colosos del arte mímico

A las 5 y media y 7 y media tarde, y 10 y media noche

Exhibición del capítulo 1.º de la intrigante cine-novela francesa.

El aviador enmascarado

MAÑANA Segundo capítulo de esta soberbia producción

MARTES Episodios 9.º y 10.º, últimos de la gran serie

Veinte años después

EL «GROIX»

A las siete de la tarde de ayer entró en nuestro puerto el vapor francés «Groix», de Chargeurs Reunis, procedente del Havre, La Pallice y Bilbao. Lleva en tránsito 250 pasajeros y tomó 131 más con destino a Buenos Aires.

OTRAS NOTICIAS

Se esperan los vapores «Tambora» y «Capitán Sagarra», con carga general.

Hoy llegará a la Coruña el vapor inglés «Andes», que recogerá pasaje para América del Sur.

Mañana debe llegar el vapor inglés «Ortiz» que saldrá, con pasaje, para la Habana y puertos del Pacífico.

Durante el mes de Agosto último entraron en nuestro puerto 144 barcos. De éstos eran de vapor 114 y 30 de vela. Mercantes 142 y dos de guerra. Eran españoles 108 y extranjeros 36.

De los 144, 107 eran mayores de cien toneladas y 37 menores. Vinieron 104 con carga y 40 en lastre.

Procedían de Europa 132, de América 11 y de Oceanía uno.

Fueron de cabotaje nacional 104 y de altura y gran cabotaje 40. El total de tripulantes dió un resultado de 6.240 y el de pasajeros en tránsito 8.524. Aquí desembarcaron 1.003.

En la Estación sanitaria del puerto se realizaron 285 vacunaciones y mil revacunaciones.

Clasificados por banderas, pertenecían uno a la Bélgica, 3 a la noruega, 13 a la alemana, 8 a la inglesa, 4 a la francesa y 6 a la holandesa.

EN SILEDA

UN HOMBRE MUERTO

El juez de Lalín ha ordenado la busea y captura de José González Otero, de 18 años, carpintero, y José Quintana González, de 18, ambos vecinos de Mogroles, en aquel partido, a quienes se acusa de la muerte violenta de David Vázquez Lorenzo, de 25 años.

Según parece, quiso éste bailar con una muchacha en la romería que se celebraba en Pescoso y sólo por pretenderlo le dispararon González y Quintana varios tiros, uno de los cuales le atravesó el corazón.

La saña de los criminales era tan grande, que aun después de haber visto que David cayó muerto, continuaron disparando tiros contra su cadáver.

La guardia civil persigue a los autores de este crimen, que andan huidos.

BIOGRAFIAS GALLEGAS

El marqués de Misa

Nació don Manuel Misa y Bertemati, en la pintoresca villa de Bayona, el día 17 de mayo de 1915. Desde sus padres genios acomodados aunque no opulentos ni muchos menos.

Sus estudios primarios los llevó a cabo en la marina mercante, habiendo obtenido el título de piloto; más tarde, sin embargo, abandonó esta carrera, marchando a Santiago donde hizo sus estudios de Derecho, que terminó con verdadero aprovechamiento en 1880, a los veinticinco años de edad aproximadamente. Pensaba el futuro marqués dedicarse a la abogacía; pero la circunstancia de hallarse en Jerez establecido un hermano suyo, llevó a aquella ciudad andaluza, y esto fué lo que cambió completa y definitivamente el curso de su vida y el camino de sus predilecciones.

Con un cierto golpe de vista para los negocios mercantiles, dedicóse a la exportación de vinos a los mercados de Inglaterra; la próspera fortuna le ayudó desde un principio y de exportador se trocó en cosechero, adquiriendo la propiedad de extensos viñedos y explotaciones tan acertada y oportunamente, con una tan clara visión de la realidad, que no tardó en tener que establecer varios depósitos de sus acreditados vinos en Londres y otras ciudades inglesas.

Añadido ya de un modo inconmemorable el buen nombre de su casa, el mismo se trasladó a la capital de Inglaterra, poniéndose al frente del depósito allí establecido, desde donde distribuía sus productos a toda Europa.

No solamente no echó nunca en olvido el pueblo en que vivió la primera luz sino que se honró siempre en demostrar el afecto que en el fondo de su alma le guardaba. Fué el más grande benefactor que Bayona contó jamás, y con los donativos de Misa y Bertemati hubo de atender a la satisfacción de sus necesidades de urbanización, de cultura y de otros órdenes, a tal punto que el pueblo natal, en justo agradecimiento, no solamente dió su nombre a una calle y elevó un modesto obelisco a la memoria de Misa, sino que le otorgó el título de protector de Bayona y solicitó para este título nobiliario de Conde de Bayona; que le fué concedido en 1878.

Fué nuestro biografiado cuando se quitó presidente de la Cámara Española de Comercio de Londres, diputado a Cortes, senador, Gran Cruz de Isabel la Católica, de Carlos III, etc. En 22 de octubre de 1889, el Gobierno de la Reina Regente que presidía el señor Sagasta, le publicaba en la Gaceta de Madrid el decreto concediéndole a nuestro paisano el título de Marqués de Misa, en atención a los constantes esfuerzos que por el fomento y progreso de la industria nacional ha realizado, en cuantos cargos y puestos desempeñó. Al título de Marqués unióse luego el de Grande de España y el de senador por derecho propio, llegando así a ser hombre laborioso y bueno a encumbrarse, en fuerza de trabajo y de generosidad, hasta ponerse al nivel de los más grandes por sus donadas cimas y sus heredadas grandezas.

El le debió todo a su propio esfuerzo, a su labor personal y al morir en Londres, el 8 de enero de 1904, acaso vió compendiada toda su vida y su historia en esa magna industrial tan divulgada hoy en todo el mundo, en que se escribe el nombre de Misa, campea la corona del Marqués.

DIGESTÓNICO

¡SIEMPRE CONMIGO!

ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO

DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Pago a las nodrizas

El presidente ordenador de pagos de la diputación provincial ha dispuesto que se satisfagan a las nodrizas externas que lactan y crían niños de las Casas de Expositos de la Coruña, el Ferrol y Santiago los salarios que se les adeudan hasta fin de Marzo del corriente año. El pago se verificará los días 13, 14, 15 y 16 del corriente a las de la Coruña y Santiago y el 15 y 16 a las de Ferrol, desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde, en los respectivos establecimientos.

Sucesos en la Provincia

NOYA.—El día 28 del mes último, se declaró un incendio en un pinar denominado «Mouras», en el lugar de Soutorredondo, parroquia de Lesende.

Se quemaron los pinos sembrados en una extensión de quince hectáreas, calculándose en 1.500 pesetas su valor.

ARTEJO.—En la parroquia de Montegudo rieron hace pocos días María Vila Castro, María Baldomir Babuñal y Ana hija de ésta llamada Emilia Vinas Baldomir.

La primera resultó con una herida en la cabeza producida con un azadón.

Las agresoras fueron detenidas.

NEGREIRA.—El día 30 del mes último fue detenido por la guardia civil, José Arán Román, alias «Artejo», al que se le sigue causa por reumon ilícita.

Crónica local

Programa de las piezas que la banda de música del Regimiento de Isabel la Católica ejecutará esta noche en el paseo de Méndez Núñez:

«Quand Madelon», Marcha, Robert; «La Copa del Olvido», Tango-Fox, Delfino; «Tanhauser», gran Marcha, Wagner; «Homenaje a Chapin», Fantasía, San Miguel, y «Bega Rosines», Suite, Varios.

El oculista doctor Gradaille consultará y operará durante el presente mes de Septiembre, únicamente los martes y miércoles, de diez a doce de la mañana. Los demás días de la semana estará encargado de la consulta de la vista su compañero y colaborador, señor Sánchez Mosquera.

«La higiene del matrimonio», el libro de los esposos, obra de gran interés. Se halla a la venta en la Librería Lino Pérez.

El mejor papel para fumar

«NOROESTE»

EN ESTUCHOS DOBLADO

FINO EXTRA ENGOMADO

Ayer falleció en su domicilio, en Fuenteciller, Reinaldo Espiñeira Boquete, presunto autor del famoso crimen cometido en aquel lugar hace unos meses, del

que resultó muerto de un tiro un cuñado suyo apellidado Mejuto.

Reinaldo Espiñeira había ingresado en la cárcel como autor del crimen y ahora estaba en libertad provisional bajo fianza.

Madame Louise Marie

de la Maison Leoville de París

invita a las señoras de la sociedad coruñesa a visitar su exposición de modelos creaciones y sombreros para señoras y niños, durante los días 4, 5 y 6, en el ATLANTIC HOTEL.

Hoy prestarán servicio de guardia las farmacias de los Sres. Villar, Real, 82; Taboada, Linares Rivas, 50, y Delapueente, Riego de Agua, 7.

Publica el «Boletín Oficial» de ayer la relación de los jurados a quienes correspondió en sorteo actuar durante el año próximo en las causas del partido de Santiago.

RIOJA CARDINAL

El mejor vino de Rioja

95 céntos. botella

DEPÓSITO: San Andrés, 194. -- Casa Borrazás

María Rey Campos denunció ayer a la policía que de una habitación que tiene realquilada en la calle de San Andrés, número 167, piso segundo, le desaparecieron varias prendas de ropa.

La denuncia se trasladó al Juzgado de instrucción de guardia.

A requerimiento de Josefa Calvo Cortés, fué detenido ayer en el Relleno Carlos López Palmieri, por insultar a la denunciante.

Por promover escándalo en la estación del ferrocarril, fué detenida ayer Julia Pérez Castilla.

Clinica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Beijón, número 1, esquina a la Plaza de Orense.

De diez a una de la mañana

HOSPITAL OFICIAL ANTITUBERCULOSO

Cuadro de servicios médicos:

Afecciones pulmonares y tratamiento específico por las tuberculinas: jueves y viernes, de 3 a 4, y martes y sábados, de 4 a 5.

Corazón: martes de 4 a 5.

Garganta, nariz y oídos: martes y jueves, de 9 a 10; miércoles, de 4 a 5.

Ojos: martes y sábados, de 4 a 5.

Piel, sífilis y venéreas: lunes y jueves, de 10 a 11; martes y sábados, de 12 a 1.

Ginecología: viernes, de 9 a 10.

Infancia: jueves y viernes, de 4 a 5; miércoles y sábados, de 4 a 5; jueves, de 4 a 5.

Estómago, intestinos e hígado: lunes y jueves, de 9 a 10; martes y viernes, de 11 a 12.

Tuberculosis quirúrgica: jueves, de 9 a 11.

Cazadores!

Pronto llega la temporada de caza

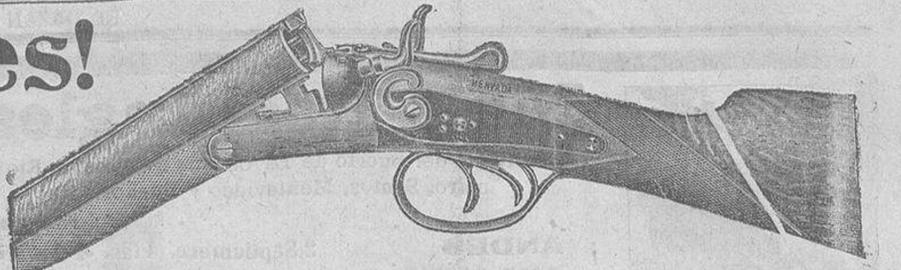
En nuestro «Bazar del Siglo XIX»

Calle Real, 77

encontrarán ustedes toda clase de escopetas extranjeras y del país, y un gran surtido de cananas, porta-fusiles, morrales, polainas, reamos, thermos, bocinas, collares, cadenas, jabones para perros, cartuchos, fiambreras, etc.

Hijos de H. Hervada.

CASA FUNDADA EN 1865
La Coruña



NOTICIAS TELEFONICAS

La Lotería

Madrid 1.

PREMIOS MAYORES

Números Posetas Pueblos

37.863 100.000 Barcelona, Málaga, Sevilla y Melilla.

81.233 60.000 Madrid.

29.289 20.000 Madrid.

1.565 10.000 S. Sebastián, Málaga, Barcelona, Toledo.

18.478 1.500 Madrid, Málaga, Mora.

35.876 1.500 Guadix.

21.381 1.500 Madrid, Melilla, Alora, Rens, Campillo.

11.058 1.500 Cádiz, Valencia, Málaga, Madrid, Bilbao.

17.178 1.500 Santander, La Línea, Granada, Sevilla.

38.094 1.500 Barcelona, Madrid, Granada.

31.451 1.500 Barcelona, P. de Mallorca, P. de Santa María, Valencia.

17.510 1.500 Barcelona, Guadix, Vinaroz, La Línea, Benicarló.

38.274 1.500 San Sebastián, Alicante, Málaga, Oviedo, Barcelona.

34.647 1.500 Madrid.

7.088 1.500 Mataró, Granada, Málaga, Madrid, Vigo.

24.120 1.500 Barcelona, San Fernando Tarragona, Valencia.

15.148 1.500 Madrid, Pamplona, Valencia, Tolosa.

25.867 1.500 Madrid Sanlúcar, San Sebastián.

5.478 1.500 Madrid, Sevilla, Irún, Portugalate.

De Marruecos

AGRESIONES DE LOS MOROS

Los cañones de los rebeldes dispararon hoy contra Tafersit y Tizzi Aza.

Una granada disparada por la pieza que los moros tienen emplazada frente a Tikermin cayó cerca del coronel Vera, el cual no sufrió daño alguno.

CONVOYES

Sin novedad fué llevado un convoy a Tifaraut.

Otro que iba hacia Afrau, hubo de volverse porque el temporal le impidió avanzar.

Varias noticias

PARA LAS CASAS BARATAS

Por el Ministerio del Trabajo se firmó una real orden relativa a la concesión de cincuenta millones de pesetas, como propone la ley de casas baratas, para la construcción de éstas.

El conflicto italo-griego

ITALIA MOVILIZA

Londres.—Decíase que Italia ha tomado medidas para movilizar dos quintas.

LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES

Ginebra.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, en vista de lo ocurrido en Corfú, ha tomado el acuerdo de abrir una información suplementaria para esclarecer lo ocurrido.

LOS ITALIANOS EN CORFU

Las fuerzas que desembarcaron en Corfú han tomado los puntos estratégicos de la ciudad.

LA ACCIÓN SUBMARINA. — BUQUES APRESADOS.

Un submarino italiano disparó contra el vapor griego «Gergio», que pretendía entrar en Corfú causando averías.

El mismo submarino apresó a otro buque, también de nacionalidad griega, que navegaba por aquellas aguas.

Terremotos en el Japón

NUMEROSAS DESGRACIAS E INCALCULABLES DAÑOS.

San Francisco.—Se ha registrado un violentísimo temblor de tierra en Yokokama.

El número de víctimas es grandísimo. Muchas casas se han derribado.

Los cables submarinos fueron destruidos.

En varias ciudades se han declarado numerosos incendios.

Osaka y Tokio están incommunicados.

Las secuelas sísmicas han sido violentísimas.

Los daños son incalculables

Pérdida de un alfiler de señora desde la Plaza de Mina a Riazo. Se gratificará espléndidamente a la persona que lo entregue en Riego de Agua, 18, Confitería.

Gran Centro de Especialidades

Aparatos fotográficos.

Preparación del líquido Dakin

Electrolisis.

Esterilizaciones al Autoclave y estufa eca.

Trompas para partos y operaciones.

Gran surtido en fajas, Braqueros, y Oropedias en general.

Sueros y Vacunas de las mejores marcas.

Perfumería Nacional y Extranjera.

ARMACIA EUROPEA, de López Abente

Real 55.—Teléfono núm. 104

Restaurant FORNOS

OLMOS, 28.—TELEFONO, 104

Ostras, camarones, langostinos y centollas. Tortilla a la española, callos a la andaluza, paella valenciana, caldames con tomate, langosta con mayonesa, lenguados fritos, salmonetes fritos, pollo al vino Madeira, perdices glaseadas, pichones a la cazadora, lomo a la milanese, solomillo a la catalana, dizejas en salsa verde, riñones a la broche, robaliza a la gaditana, rodaballo en blanco, truchas fritas, anguila a la vizcaína, bistek a lo Fornos, chateaubriand con champignon.

Postres: tarta, queso, flanes y frutas.

EL DOCTOR

D. Modesto González Fernández,

especialista en Enfermedades del Aparato Digestivo, y Ayudante del Dr. Madinaveitia, de Madrid,

asi tirá unicamente, en consulta, y hasta el 15 de Septiembre, a los enfermos que, previamente, soliciten hora y día para recibirlos en su domicilio accidental en ésta, Santa Catalina, 41, segundo.

Navidad - N.º 26.176

Este número, que según todas las profecías será este año el agraciado con los 15 MILLONES DE PESETAS, se reparte íntegro y completamente gratis, en EL TODO DE OCAISON. Alhajas a mitad de precio.

92 - San Andrés - 92

El Producto Científico

Steagénol Lafont Sarna

CURA RAPIDAMENTE LA Sólido. - Olor grato.

Precio: 1,50 pesetas

Farmacias y Droguerías

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont

Felanzos

Compra :: : Venta

FINCAS : é hipoteca

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias

En el Centro de negociación de fincas, Cantón Pequeño, 24, primero. (Del pacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez)

LA UNICA CASA EXCLUSIVA DE OPTICA DE LA REGION

en la que puede usted encontrar mayor surtido y la que cuenta con más elementos para ejecutar cualquier trabajo de óptica, la que tiene representación y depósito de las mejores marcas de prismáticos teniendo existencias de «Zels», «Goerz», «Rodeustock», «Jules Huot» y «Thieatis», es la

CASA LAZARO.—Bailén, 14.—La Coruña

DOMINGO ANDRADE

Médico

EX-ALUMNO DE LOS HOSPITALES DE PARIS

Santa Catalina, 41, primero

ENFERMEDADES DE LA SANGRE Y DE LA NUTRICION: Clorosis, Anemia, Avariosis, Herpetismo, Reumatismo crónico, Gota, Diabetes, Lintausmo, Escrófula, Enflaquecimiento, Raquitismo, Accidentes del crecimiento, etc.)

Consulta: de doce a dos

Gramolas Gramófonos

desde los más lujosos hasta el modelo más económico

Ultimas novedades: en discos Gramófono, Odeón, Fadas, Pathé

Pianos automáticos

Rolls para pianolas de 65 y 88 notas

Papelería de Ferrer, Real, 61.—La Coruña

LA SEÑORA

Doña Josefina Caamaño Font

Viuda de Rodríguez

HA FALLECIDO

Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus hijos D. Maximiliano y José; hermanas doña Corona y Palmira; hermano político D. Alonso Escudero; sobrinos, primos y la razón social «Escudero y Rodríguez».

RUEGAN a sus amistades encomienden al Todopoderoso el alma de la finada y asistan a la conducción de su cadáver al Cementerio Católico, acto que se verificará hoy domingo, a las once de la mañana, y a los funerales de entierro que se celebrarán en la parroquia de Santa Lucía el martes 4, a las diez y media, por cuya atención reiteran el mayor agradecimiento.

No se recibe duelo.

Casa mortuoria: Plaza de Galicia, 15.

EL PURGANTE YER

es para los niños una golosina para los mayores un tesoro para todos una necesidad

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

Espléndido panorama KIOSCO «LA TERRAZA»

SADA

Instalado sobre el Mar. -- Establecimiento de primer orden

NO DEJE USTED DE VISITARLO

Restaurant, Café, Cognacs, Licores y Refrescos

ESPECIALIDAD EN HELADOS

PRECIOS ECONOMICOS.—Propietarios: D. Manuel Zapata y D. Hipólito Suárez

CLINICA del Médico - Cirujano

especialista

EX-ALUMNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias

Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamiento y curas con observación a náutico-biológico. Instrumental completo de Cirujía CULLIN, etc. Aparatos, etc. HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGTUS BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios—ele. crosdos., etc., etc. Uréthro

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ANDES	2 Septiembre.	Plas. 442,60
ARLANZA	16 Septiembre.	» 442,60
AVON	30 Septiembre.	» 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotadas de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 81

Holland-América Line

ROTTERDAM
SERVICIO DE VAPORES CORREOS
— RAPIDOS A TURBINAS —
Próximas salidas de La Coruña para Rio Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.
SPAARNDAM . . . 12 Septiembre
MAASDAM . . . 5 Octubre
EDAM 26 Octubre

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS
VEENDAM . . . 16 Noviembre
Tercera clase, Habana, pesetas 539'50
Tercera clase, Veracruz, pesetas 582'75
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.
En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y de conversación, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobrepeso alguno.
Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

Compagnie Generale Transatlantique
COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD
SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 25 DE CADA MES
ESPAGNE . . . 23 Septiembre
CUBA 23 Octubre

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAGNE»
Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1275; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.
PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «CUBA»
Para la Habana:
Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia 875.
En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningún suplemento.

LINEA SUPLEMENTARIA
Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes
DE LA SALLE . . . 10 Septiembre
NIAGARA 10 Octubre
Precios para el vapor DE LA SALLE
En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 549'50.
En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.
En segunda económica, 950.
En preferencia, 890.
Precios para el vapor NIAGARA
En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539'50.
En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.
En preferencia, 800.
A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres o hijos y que computen como mínimo tres personas.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

WERRA (nueva) - 23 Septiembre
HANNOVER 21 Noviembre
Precio en tercera clase pesetas 539'50 (incluidos los impuestos).
Estos vapores tienen una cámara en el centro del buque que cuenta con lujosas y modernas instalaciones.
En la tercera clase llevan un espléndido comedor, un salón de fumar (o sea café) y un salón de señoras, cuartos de baño, etc. Llevan también una banda de música y una orquesta. Además cuentan con camarotes independientes para la mayor parte de los pasajeros, sin que tengan que pagar ningún aumento por ellos.
PETICION DE PLAZAS.—Se ruega pedir las plazas con anticipación, así como enviar pesetas 150 como depósito por cada plaza que soliciten.
Para más informes, dirigirse a su Agente FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, 1.—La Coruña.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA
LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.
El 21 de Septiembre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor
Alfonso XIII
(Primer viaje)
y el 21 de Octubre, el vapor-correo
Cristóbal Colón
(Primer viaje)
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.
En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a través de la Habana, a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.
LINEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor
Montserrat
admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a través de Cádiz al magnífico vapor-correo
Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.
AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA
LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.
El 21 de Septiembre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor
Alfonso XIII
(Primer viaje)
y el 21 de Octubre, el vapor-correo
Cristóbal Colón
(Primer viaje)
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.
En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a través de la Habana, a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.
LINEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor
Montserrat
admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a través de Cádiz al magnífico vapor-correo
Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.
AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

Red Star Line
(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA
Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor correo
SAMLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.
Precios de tercera clase en camarote:
Pasaje entero pesetas 539'50
Medio pasaje » 277'00
Cuarto pasaje » 143'75
(Incluidos los impuestos)
Los menores de 2 años son admitidos gratis.
Los vapores de esta Compañía están especialmente construidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, con amplios camarotes, los cuales se facilitan a los pasajeros un sobrepeso alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salones de recreo, asco, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor y sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la antelación que se desee.
Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona.—Oficina provincial, Orden, 70.
Apoderado en La Coruña: Manuel Guzmán García.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA
LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.
El 21 de Septiembre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor
Alfonso XIII
(Primer viaje)
y el 21 de Octubre, el vapor-correo
Cristóbal Colón
(Primer viaje)
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.
En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a través de la Habana, a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.
LINEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor
Montserrat
admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a través de Cádiz al magnífico vapor-correo
Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.
AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

COMEANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía
(S. En C.)—SEVILLA
SALIDAS DE LA CORUNA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella.
Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores exportadores y cargadores.
Consignatario: NICANDRO FARINA, La Coruña.

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN
SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUNA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Próximas salidas:
«Gotha» 26 de Septbr.
«Koeln» 17 de Octubre

Los vapores KOELN, CREFELD y GOTHA admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.
Precio en tercera clase, pls. 422'60
Tercera en camarote, pls. 432'60
Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.
Precio en tercera clase, pls. 432'60
Tercera con camarote, pls. 472'60
Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española con vino y pan fresco a todas las comidas.
Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiéndose además si desean ir en camarotes independientes, para reservarles ya el número del camarote.
Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis
VIAGES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
PROXIMAS SALIDAS
Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.
MEDUANA . . . 10 de Septiembre
Pesetas 432'60
CEYLAN . . . 15 de Septiembre
Pesetas 432'60
FORMOSE . . . 29 de Septiembre
Pesetas 432'60

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.230.
Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.
(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos).
TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.
TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. El precio de 392'60 pesetas, incluidos los impuestos.
Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.
Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, 2, A, bajo, La Coruña.—Telegramas y telefonemas: CHARGEURS.—Apartado número 41.

Red Star Line
(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA
Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor correo
SAMLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.
Precios de tercera clase en camarote:
Pasaje entero pesetas 539'50
Medio pasaje » 277'00
Cuarto pasaje » 143'75
(Incluidos los impuestos)
Los menores de 2 años son admitidos gratis.
Los vapores de esta Compañía están especialmente construidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, con amplios camarotes, los cuales se facilitan a los pasajeros un sobrepeso alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salones de recreo, asco, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor y sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la antelación que se desee.
Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona.—Oficina provincial, Orden, 70.
Apoderado en La Coruña: Manuel Guzmán García.

Red Star Line
(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA
Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor correo
SAMLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.
Precios de tercera clase en camarote:
Pasaje entero pesetas 539'50
Medio pasaje » 277'00
Cuarto pasaje » 143'75
(Incluidos los impuestos)
Los menores de 2 años son admitidos gratis.
Los vapores de esta Compañía están especialmente construidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, con amplios camarotes, los cuales se facilitan a los pasajeros un sobrepeso alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salones de recreo, asco, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor y sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la antelación que se desee.
Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona.—Oficina provincial, Orden, 70.
Apoderado en La Coruña: Manuel Guzmán García.

Red Star Line
(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA
Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor correo
SAMLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.
Precios de tercera clase en camarote:
Pasaje entero pesetas 539'50
Medio pasaje » 277'00
Cuarto pasaje » 143'75
(Incluidos los impuestos)
Los menores de 2 años son admitidos gratis.
Los vapores de esta Compañía están especialmente construidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, con amplios camarotes, los cuales se facilitan a los pasajeros un sobrepeso alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salones de recreo, asco, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor y sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la antelación que se desee.
Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona.—Oficina provincial, Orden, 70.
Apoderado en La Coruña: Manuel Guzmán García.

Red Star Line
(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA
Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor correo
SAMLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.
Precios de tercera clase en camarote:
Pasaje entero pesetas 539'50
Medio pasaje » 277'00
Cuarto pasaje » 143'75
(Incluidos los impuestos)
Los menores de 2 años son admitidos gratis.
Los vapores de esta Compañía están especialmente construidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, con amplios camarotes, los cuales se facilitan a los pasajeros un sobrepeso alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salones de recreo, asco, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor y sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la antelación que se desee.
Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona.—Oficina provincial, Orden, 70.
Apoderado en La Coruña: Manuel Guzmán García.

Red Star Line
(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA
Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor correo
SAMLAND
Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.
Precios de tercera clase en camarote:
Pasaje entero pesetas 539'50
Medio pasaje » 277'00
Cuarto pasaje » 143'75
(Incluidos los impuestos)
Los menores de 2 años son admitidos gratis.
Los vapores de esta Compañía están especialmente construidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, con amplios camarotes, los cuales se facilitan a los pasajeros un sobrepeso alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salones de recreo, asco, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor y sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la antelación que se desee.
Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona.—Oficina provincial, Orden, 70.
Apoderado en La Coruña: Manuel Guzmán García.

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales
Tiradas, Obras, Relieves
Papelería
y Objetos de Escritorio
Roel
REAL, 17
Máquinas de escribir últimos modelos
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades
Talleres: Carretera de Sta. Margarita, Coruña

SKOGLAND-LINE
COMPANIA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de la Coruña el magnífico vapor
Hanna Skogland
19 de Septiembre
admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.
En camarotes abiertos, pesetas 422'60 (con impuestos).
En camarotes cerrados, pesetas 432'60 (con impuestos).
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje; menores de 2 años gratis.
En estos vapores los pasajeros disfrutan de comida a la española y son servidos por personal español. Llevan también médico español, cuya asistencia es gratuita.
AVISO IMPORTANTE.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CUATRO DIAS antes de la salida del vapor.
Para toda clase de informes, dirigirse su consignatario en la Coruña, ELADIO PEREZ.—Santa Catalina, 11

COMPANIA NAVIERA STINNES
(HUGO STINNES LINIE) HAMBURGO
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS
DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por el magnífico y rápido vapor-correo
GENERAL BELGRANO
el día 12 de Septiembre
Admite carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.
Precio del pasaje en tercera clase, incluidos los impuestos:
En camarotes abiertos, 422'60 pesetas.
En camarotes cerrados, 432'60 (incluidos todos los impuestos).
Se recomienda a los pasajeros solicitar las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.
Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

Compañía del Pacifico
VAPORES CORREOS RAPIDOS
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE
Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareras españolas.
Próximas salidas de La Coruña
Línea Cuba, Panamá y Pacifico
Precio en tercera clase, a la Habana
ORITA
21 Septiembre, pesetas 539'50
OROYA
29 Octubre, pesetas 539'50
(Incluidos impuestos)

Para la HABANA, Cristóbal (Colon), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Precios de Cámara para la Habana en los vapores OROMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.
Línea Brasil, Rio Plata y Pacifico
Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata:
ORIANA 10 Septiembre
Pesetas 422'60
(Incluidos impuestos)

Todo el acomodo de tercera clase en este vapor, consiste en camarotes de 2, 4 y 6 camas.
OROPESA . . . 10 Diciembre
Pesetas 442'60
Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.
Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.
Línea de Francia e Inglaterra
ORITA 3 Septiembre
ORTEGA 22 Septiembre

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta 11 libras; París (vía Rochelle-Pallice) ida y vuelta 14 libras; Liverpool 8 y 14; Londres (vía Liverpool) 10, 10 y 19.
Viajes combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España
Solrinos de José Paez
Marina, 27.—La Coruña.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS
ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710
- La compañía de seguros de incendios - más antigua del mundo
Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.076
Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619
Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.
AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUNA

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)
Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos
HOLSATIA . 20 de Septiembre
TOLEDO . . . 25 de Octubre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.
En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.
Admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.
Precios de cámara (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.587'75; segunda clase, 1.142'75; a Méjico, primera clase, pesetas 1.702; segunda clase, 1.176.
En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 1.350; a Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.
También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.
También admiten carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA.

Compañías Hamburguesas
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

6 Septbr.	Vapor «Baden»	442'60
17 »	» «Cap Polonio»	442'60
17 »	» «La Coruña»	422'60
2 Octubre	» «Galicia»	422'60
8 »	» «Antonio Delino»	442'60
15 »	» «Vigo»	422'60
21 »	» «Wurtemberg»	442'60
29 »	» «Cap Norte»	442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados cuartos, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabos y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.
TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delino: para Rio Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio: para Rio de Janeiro, libras 51; para Montevideo, 58; para Buenos Aires, 57.
PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teutonia, España, La Coruña y Baden: para Rio Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.
Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Pinillos, Izquierdo y Cia - S. en C.
CÁDIZ
SERVICIO RAPIDO DE LA CORUNA A LA HABANA
El día 6 de Septiembre de 1923 saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de la Habana, el vapor español
«Infanta Isabel»
admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica y tercera clase.
PRECIO DEL PASAJE (incluidos los impuestos)
En primera Ptas. 1.870'00
» segunda » 1.300'00
» segunda económica » 1.000'00
» tercera ordinaria » 524'00
Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje.
Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.
La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OLANZA.—La Coruña.

Norddeutscher Lloyd de Bremen
LLOYD NORTE ALEMÁN
Inauguración del servicio a Cuba con magníficos y nuevos vapores alemanes de gran porte.
Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana:
WERRA (nueva) - 23 Septiembre
HANNOVER 21 Noviembre
Precio en tercera clase pesetas 539'50 (incluidos los impuestos).
Estos vapores tienen una cámara en el centro del buque que cuenta con lujosas y modernas instalaciones.
En la tercera clase llevan un espléndido comedor, un salón de fumar (o sea café) y un salón de señoras, cuartos de baño, etc. Llevan también una banda de música y una orquesta. Además cuentan con camarotes independientes para la mayor parte de los pasajeros, sin que tengan que pagar ningún aumento por ellos.
PETICION DE PLAZAS.—Se ruega pedir las plazas con anticipación, así como enviar pesetas 150 como depósito por cada plaza que soliciten.
Para más informes, dirigirse a su Agente FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, 1.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés
(Koninklijke Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA
Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PERANAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
GELRIA 22 Septbr.
Pesetas, 435
ORANIA 6 Octubre
Pesetas, 435
ZEELANDIA . . . 20 Octubre
Pesetas, 425

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas guardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camarotes, enfermeros y cocineros españoles.
Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso o dulce.
Cena: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.
Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAIMUNDO MOLINA Y GOUCHERO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 22.

Lloyd Real Holandés
(Koninklijke Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA
Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PERANAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
GELRIA 22 Septbr.
Pesetas, 435
ORANIA 6 Octubre
Pesetas, 435
ZEELANDIA . . . 20 Octubre
Pesetas, 425

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas guardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camarotes, enfermeros y cocineros españoles.
Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso o dulce.
Cena: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.
Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAIMUNDO MOLINA Y GOUCHERO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 22.

Lloyd Real Holandés
(Koninklijke Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA
Próximas salidas del