

REFLEXIONES
FILOSOFIA INGENUA

QUIEBRAS DE LA VIDA

La vida humana tiene sus triunfos; pero también tiene sus quebradas. Estas suelen ser dolorosas que las ganancias porque vienen deudas y bordan cuando de bueno vivió antes.

Todas quebradas de la vida más generosas son las quebradas sentimentales, porque nos ponen de manifiesto, con una manecilla, que por mucho que intentemos remontarnos, tenemos que seguir sufriendo. A todo esto lodo de las bajas pasiones, que son precisamente la condición de la naturaleza humana. Cuando después de un bello sueño se trata de rehacerlo, vemos que es imposible; las pincetas de la realidad destruyen definitivamente. Y en un hermoso sueño—es sueño todo lo hermoso y todo lo bello—basta una palabra suelta para echarlo todo a rodar; se desarría las pasiones, como serpientes que estuvieran amordazadas y entonces todos los tristes suenos salen a la vista. Cuanto se nos aparece con un sentido elevado, puro y magnífico, tiene por silleras el egoísmo, la astucia y el engaño. Solamente el doctor descansa sobre nobles pilares, que son el sacrificio, la caridad, la confianza...

Estos fracasos sentimentales nos vuelven de improviso a otro mundo, nos iluminan con distinta luz. La desilusión es como la mutación inesperada con que desconcertía un tráveso escénografo. Y en estos fracasos sentimentales, en esas desilusiones, al arrojarse cara a cara todas las miserias que se disimulan, se evidencia que los edificios que tan bellos creímos son armazones, podredumbre, barnizada, extraordinarios artificios de equilibrio instable.

COMPRENSIÓN E INCOMPRESIÓN

El mundo como representación, es un sistema especulativo entre hombres y mujeres. Todo sucede y todo se valoriza dentro de esas mitades. Y no es de cada una de ellas de quien depende la vida, sino de la contraria. Así, en las relaciones entre hombre y mujer se determina una serie de circunstancias que sorprenden por lo extraordinariamente paradójicas.

Comprendéndose que la paradoja pueda ser función determinante en la psicología?

Como contrarios los dos sexos, suponen conceptos y caracteres y resultados opuestos. En las relaciones entre un hombre y una mujer lo peor que puede sucederle al hombre es ser incomprendido; como a la mujer con el hombre. Lo mejor que puede ocurrirle a él es ser incomprendida.

EL FRENO DEL RECUERDO

La ciencia, con sus modernos descubrimientos, ha logrado poner frenos a muchas condiciones psíquicas. La fotografía ha puesto el freno del recuerdo. En el tiempo el recuerdo se transfigura y llega a ser muy distinto de la realidad, al punto de que si lo recordado se nos aparecía de pronto, quedaríamos maravillados como en presencia de algo desconocido. El cambio se debe a los esfuerzos del recuerdo, precisamente por afán de no olvidar. Es una razón de afecto que ya cambiando precisamente por no perderse, ya que el afecto se enfria en el tiempo. Pero el recuerdo lo transfigura en una progresión creciente. Así, los antiguos héroes han llegado a ser semidioses, a traspasar la frontera de la leyenda.

Los retratos nos proporcionan el freno del recuerdo físico. En el orden moral, todavía no hay retratos de cualidades.

JOSÉ CASTELLÓN.

Madrid, Julio, 1922.

DE LEJANAS TIERRAS

LA ACTITUD DE LOS FILIPINOS

El Congreso Filipino ha tenido un cargo de dignidad nacional, que puede servir de magnífica enseñanza. Se ha puesto en frente del general Wood y ha anunciado su propósito de apoyar al pueblo, si el gobernador norteamericano persiste en su proyecto de liquidar el Banco Nacional de Manila, medianamente la cesión de las propiedades que éste tiene gravadas, a capitalistas o Empresas de los Estados Unidos. Un poco de historia servirá paraclarar estos conceptos.

Entre los propósitos idealistas del presidente Wilson, figuraba el de conceder la independencia a las islas Filipinas, en un período relativamente corto, y a este fin inició los primeros pasos, destituyendo al gobernador de Forbes, a quien sustituyó con Harrison, profesor universitario como el propio Wilson, y hizo poner en lugar de los empleados públicos y maestros de escuela norteamericanos a elementos nativos, que fueran afiliándose en el manejo de sus propios asuntos.

Igualmente colocó a un filipino al frente del Banco Nacional de Manila, que era una institución oficial y dependía directamente del Gobierno de las islas.

El resultado de esta Política fue desastroso desde los puntos de vista administrativo, educativo y económico, y para remediar los males existentes en aquella remota región del Pacífico, Harding nombró a Wood gobernador general del archipiélago, con instrucciones de reorganizar todo lo que hubiera decaído a causa de las imprudentes reformas. Wood dejó cesantes a todos los filipinos en los departamentos ejecutivos y en las escuelas públicas y acometió la obra de liquidar el Banco Nacional de Manila, que había ido a la quiebra, por haber reafaccionado de un modo excesivo a los fabricantes de azúcar de aquella isla. Y para facilitar esa liquidación, se propone que se acepten las ofertas de varios capitalistas americanos, que están dispuestos a comprar los ingenios que figuran entre los deudores del Banco.

El Senado y la Cámara filipinos han rechazado de plano esta proposición, y ahí surge el conflicto, que ha despertado interés en una parte de la Prensa de los Estados Unidos. Quezón, presidente del primero de dichos cuerpos y Rojas que figura al frente del segundo, han hecho declaraciones terminantes a la conducta que han de seguir ambos organismos coloniales. El general Wood se muestra inclinado a clausurar el Banco Nacional de Manila, y Quezón en un discurso ha dicho que si llegase a proceder al cierre de dicho Banco, la legislatura filipina tendría que abrir inmediatamente otro. Y en otro discurso, el mismo Quezón ha dicho que si Jones va contra ella, los jefes políticos filipinos la retirarían el apoyo que le han prestado hasta ahora.

Pero Rojas ha sido más explícito, al referirse al problema de la adquisición de

los centrales filipinos por capitalistas americanos. Sus compañeros de la Cámara rechazan esa medida, llevados de un sentimiento previsor. No se opone a la venta de esos ingenios con el mero deseo de impedir la inversión de capitales americanos en las islas, y hasta recomendar que esa inversión sería muy beneficiosa para el desarrollo económico del país. Su oposición se funda en el hecho de que si el capital extranjero se apoderara de la riqueza de aquel territorio, esa sería la señal de muerte de las aspiraciones filipinas de los filipinos.

Los filipinos no quieren que se levante en su paria una gran industria, fuera del alcance de los nativos, que lleve a éstos primero a la esclavitud económica y de ahí al fracaso definitivo de sus sueños de independencia.

Los hombres que miran de esa manera hacia el futuro son dignos de ser libres y de gozar de las ventajas del Gobierno propio.

Los norteamericanos podrán aceptar lo que ellos proponen o inclinar la balanza del lado de las opiniones del gobernador, echando en un plató el peso de la fuerza; pero, aun tiranzándolos, tendrán que descubrirse con respeto ante esos defensores de un ideal sagrado, que no quieren ser ricos si han de seguir siendo esclavos y que tienen el valor ético de oponerse a lo que pueda arrancarles la posesión absoluta y definitiva de la tierra en que nacieron.

MIGUEL DE CARRIÓN.

VIAJEROS

Llegó ayer de Madrid la señora viuda de Díaz del Castillo con su hijo el ingeniero D. Eugenio Díaz del Castillo y Españo.

— De Ordenes, el alcalde de Trazo don Gumeros Llinares.

— Hoy regresa a Melilla el capitán del batallón expedicionario de Zaragoza D. Manuel Miranda Núñez.

— Regresaron de Cabanillas los señores de Llamas Tojo.

— Llegó de Liverpool D. Alfredo Anglada.

— Regreso de Asturias D. Diego Fernández Gómez.

— Están en la Coruña el marqués de Trives y su familia y el expresidente del Tribunal de Cuentas D. Senén Canido y su señora.

UNA DENUNCIA

CONTRA EL JUZGADO DE BECERRA

Estuvieron ayer en Lugo varios abogados y procuradores de Becerrera a formular una denuncia de las irregularidades que dicen se advierten en aquel Juzgado de instrucción.

Parce que la denuncia se refiere no solamente al juez, sino al personal auxiliar de la Justicia.

La denuncia fué hecha también al fiscal del Supremo y a la Inspección de Tribunales.

EL AVISPERO MARROQUÍ

DECLARACIONES DEL GENERAL GIL YUSTE

Las futuras operaciones

(Por teléfono)

POR QUÉ DIMITIÓ EL MANDO DE LA RACHE. — JUZGA PREFERIBLE EL ABANDONO DE MARRUECOS ANTES QUE SEGUIR EL ACTUAL SISTEMA.

Madrid, 28.

Habla en Madrid el general Sr. Gil Yuste, que hasta hace poco desempeñó el mando de la zona de Larache.

Interrogado por un periodista acerca de las causas que le han obligado a dimitir aquél cargo, dijo que había sido por proponer al alto comisario la supresión de posiciones que juzgaba inútiles y peligrosas.

De mantenerlas—agregó—nos expone mos a la repetición de sucesos como el de Tizzi Azza.

Estima que el Raisuni sigue laborando como siempre en beneficio propio para recobrar el prestigio que perdió, haciendo que se numberen caídes incondicionales de sus hijos.

Sus impresiones acerca de las negociaciones que se seguirán con Abd-el-Krim, son de que éstas se han torcido algo.

Si en la zona de Melilla no fueran bien las cosas, recuperarían en Larache.

Para seguir así no se necesitaba el nombramiento de alto comisario civil.

Es lamentable—agregó—tener un ejército en Marruecos para que no se pueda utilizar en nada.

Preferiría ser el abandono, pues llegaría momento en que en España no haya hombres ni dinero bastante para ocupar militarmente las grandes extensiones que quedan por tomar. Estima que el problema está mal planteado.

Opina que debe realizar una acción política inmediata o abandonar aquel territorio.

Cree que el viaje del alto comisario a Madrid se relaciona con las dificultades surgidas en las negociaciones con Abd-el-Krim.

Teminió diciendo el general Gil Yuste que marchaba hoy mismo a Vitoria para posesionarse del nuevo destino que se le ha conferido.

LAS OPERACIONES SOBRE ALHUCEMAS

Una caracterizada personalidad del Gobierno negaba esa tarde que exista el propósito de hacer una operación de desembarco en Alhucemas.

Podrá—añadía—hacerse o no la operación ofensiva, pero sin propósito de desembarco.

Esta operación no tendrá más alcance que el castigo de las cáibas para quebrantar su organización.

POSICIÓN INCOMUNICADA

Comunican de Melilla que en la noche anterior fue cortado el teléfono con Ceuta.

EL PARTE OFICIAL

El alto comisario dice que no ocurre novedad.

Ruth de Velasco.

Los filipinos han rechazado de plano esta proposición, y ahí surge el conflicto, que ha despertado interés en una parte de la Prensa de los Estados Unidos. Quezón, presidente del primero de dichos cuerpos y Rojas que figura al frente del segundo, han hecho declaraciones terminantes a la conducta que han de seguir ambos organismos coloniales. El general Wood se muestra inclinado a clausurar el Banco Nacional de Manila, y Quezón en un discurso ha dicho que si llegase a proceder al cierre de dicho Banco, la legislatura filipina tendría que abrir inmediatamente otro. Y en otro discurso, el mismo Quezón ha dicho que si Jones va contra ella, los jefes políticos filipinos la retirarían el apoyo que le han prestado hasta ahora.

Pero Rojas ha sido más explícito, al referirse al problema de la adquisición de

los centrales filipinos por capitalistas americanos. Sus compañeros de la Cámara rechazan esa medida, llevados de un sentimiento previsor. No se opone a la venta de esos ingenios con el mero deseo de impedir la inversión de capitales americanos en las islas, y hasta recomendar que esa inversión sería muy beneficiosa para el desarrollo económico del país. Su oposición se funda en el hecho de que si el capital extranjero se apoderara de la riqueza de aquel territorio, esa sería la señal de muerte de las aspiraciones filipinas de los filipinos.

Los filipinos no quieren que se levante en su paria una gran industria, fuera del alcance de los nativos, que lleve a éstos primero a la esclavitud económica y de ahí al fracaso definitivo de sus sueños de independencia.

Empero en acto a las seis de la tarde y después de aprobar el acta de la sesión anterior, se entró en el orden del día, adoptándose los siguientes acuerdos:

Aprobó, después de hacer uso de la palabra varios concejales, el informe favorable de la Comisión especial de Ensanche sobre la instancia del Sr. Sento Ramón, referente al mejoramiento de líneas para incorporar a una finca de su propiedad, en la calle de Concepción Arellano, los solares resultantes de la demolición de las casas de su pertenencia de la calle de Primavera. Con este informe se aprobaron unas enmiendas presentadas al mismo por el Sr. González Rodríguez.

Aprobó el informe de la Comisión de Comercios, proponiendo la recepción definitiva de las obras de reparación realizadas en uno de los coches fúnebres de tercera clase por el contratista D. Gerardo Portillo.

Denegó a los Sres. Lafuente y Mariano la autorización que solicitaban para reconstruir una tabiquería en la plaza de abastos y dedicarla a tablería en puesto dedicado a la venta de pescado en dicho mercado y aprobar numerosas cuotas de gastos por diversos conceptos.

DE LA EXCURSIÓN CUBANA

El Sr. Senra dio cuenta a la corporación del obsequio que hicieron a la Alcaldía las Sras. Pilas y María Rojas, consistente en una colección de monedas de la república cubana.

El Sr. Senra propuso a la corporación que se envie un mensaje de gratitud a las señoritas de Rejas Escobar, acordándose así.

El Sr. Abad Conde dio cuenta de las visitas que como representante de nuestro municipio hizo con los excursionistas a Ferrol y a Santiago.

Propone que se acuerde enviar a los alcaldes de dichas ciudades comunicaciones de gracias por las atenciones y agasajos de que hicieron objeto a la excursión.

Pide también que se dé un voto de gracias a la Compañía de tranvías por haber cedido los coches que se utilizaron para concorrir al Santuario de Oza, y que de censura porque al regreso de la fiesta de los Caneiros, sin previo aviso y sin tarifa a la vista, cobró doble el viaje desde la estación a esta capital, a las dos de la madrugada.

El Sr. Abad Conde que el primer viaje que realizó a la Habana el transatlántico Cristóbal Colón, que se está construyendo en el arsenal de Ferrol, a partir de nuestro puerto y con este ocasión se podría devolver la visita a los representantes del municipio cubano. Algo de esto—añadió—se tratará en Ferrol y yo lo propongo como iniciativa a realizar.

Los Sres. Sanz y Peña Novo propusieron también que se envíen comunicaciones a los alcaldes de Sada y Baiona en que, al igual de los de Ferrol y Santiago, se testimonié el agradecimiento por las atenciones dedicadas a los excursionistas.

LOS JUZGADOS MUNICIPALES

El Sr. Lage propone que las oficinas del Juzgado municipal del Instituto, instaladas en Monelos, sean trasladadas a una casa de los Cuatro Caminos.

El Sr. Pazos hace otra proposición para que se aloje a su vez el Juzgado del distrito de la Audiencia en el palacio municipal.

El Sr. Abad opina que debe buscárse local apropiado, aceptándose ambas proposiciones.

UNA INFORMACIÓN

El Sr. Abad Conde propuso que el Ayuntamiento acuerde enviar una comisión a Madrid para asistir a la información abierta respecto a la emigración gallega y cuyas sesiones darán comienzo el próximo día 3. La proposición fue tomada en consideración.

LOS EMPLEADOS MUNICIPALES

A propuesta del Sr. Blanco Lemus se acordó conceder anualmente quince días de vacaciones a los empleados en las oficinas del Ayuntamiento y ocho a los obreros municipales.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Sanz pide que la Comisión de Incendios envíe una proposición con objeto de corregir de una vez las deficiencias de que se quejan los vecinos de incendios.

El Sr. Abad Conde propuso que el Ayuntamiento acuerde enviar una comisión a Madrid para asistir a la información abierta respecto a la adquisición de una bomba de incendios con escala salvavidas.

Así se acordó, levantándose la sesión a las ocho de la noche.

EN EL AYUNTAMIENTO

LAS RESPONSABILIDADES

Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

Los premios que regalarán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1924, serán los siguientes:

Un	Premio de 1.000 pesetas.
Cinco	> 100 >
Cinco	> 50 >
Trescientos	Premios de 20 pesetas.
Trescientos	> 10 >
Trescientos	> 5 >

Sólo podrán disfrutar de este beneficio las libretas que durante el semestre hayan conservado un saldo superior a DOSCIENTAS PESETAS.

Fomento.—Autorizando también la adquisición de determinados elementos para el puerto de Alicante.

AMPLIACION A LA NOTA

Sábese que el Sr. García Prieto amigó a los ministros que en el próximo Consejo hay que tomar acuerdos definitivos en relación con el problema marítimo.

Después de esto dijo el Sr. Villanueva que es imprescindible enjuiciar el déficit existente para evitar la bancarrota.

La impresión dominante entre los ministros es que no se van a realizar operaciones de importancia en África.

Habrá Consejos el miércoles y el sábado.

Ruiz de Velasco.

Colonias Escolares Coruñesas

Mañana lunes, entre seis y media y siete de la tarde, llegarán las niñas que pasaron el mes actual en la casa-colonia de Oseido, y el miércoles próximo, a las cinco y media de la tarde, saldrá para dicho punto la segunda de niños, que permanecerá allí todo el mes de Agosto. El punto de llegada, así como el de partida, es la parada del tranvía frente al obelisco.

La suscripción para el sostenimiento de esta beneficiosa obra, que anteriormente alcanzó la cantidad de 1.635 pesetas, ha aumentado con los donativos siguientes:

Sres. D. Alejandro Prieto Pérez, 2 pesetas; Matilde R. Pastor, 50; Ramón M. Tenorio, 50; Antonio Cortés Bálgoa, 25; Julia Dalmau viuda de Farina, 20; Andrés García Taboada, 25; Francisco Vázquez Lens, 25; F. A. viuda de B., 10; María Marquina de del Río, 50; Juana Sánchez de Monteavaro, 25; Elisa Ortega viuda de Borrajo, 50; José Padrón Pérez, 5; Una amiga de los niños, 50; Hijo de Miguel Ortiz, 15; Suma 2.047 pesetas. Además D. Eduardo del Río y señora enviaron a las niñas abundantes pospresas.

Se reciben donativos en la casa de Barca Sobrino de J. Pastor, plaza de María Pita, y en la Notaría del Dr. Viñes, San Andrés, 30.

La empresa del tranvía, una vez más, nos ha favorecido, poniendo un coche a disposición de la colonia. Infinitas gracias a todos.

EL TIEMPO

Estuvo ayer una mañana fresca y hermosa, con cielo despejado y brisa del Norte. Después se encalmó el asiento y subió el termómetro a 21 grados. La mínima de madrugada fué de 15'8. El barómetro subió de 762'7 a 763'7 milímetros y el pronóstico es de poca variación.

Mañana plenaria, a las 16'38; bajamar, a las 10'35 y 22'55.

DE SADA

EL SERVICIO DE CORREOS

Según nos informan gentes serias del próximo Ayuntamiento de Bergondo, se ha constituido una comisión de personas de arraigo en aquel Ayuntamiento para formular, ante quien corresponda, una razonada y energica protesta contra la modificación introducida estos últimos días en el servicio de Correos entre Betanzos, Bergondo, Sada y La Coruña.

Se quejan dichos vecinos, a nuestra juicio con razón sobrada de lo final que con semejante reforma queda la comunicación postal en aquel distrito.

Se hallaban antes perfectamente servidos remitiendo la correspondencia para el correo, en el automóvil que salía de Sada a las siete de la mañana y mandando la de La Coruña por el mismo automóvil, como que salía de Betanzos para Sada a las doce del día. Ahora les suprimieron este servicio y tienen por consecuencia que mandar a depositar la correspondencia a Betanzos o Sada, cosa completamente molesta y costosa, y lo mismo la que vaya en una a otra Estación la que vaya en una a otra Estación.

Los compañeros de promoción velarán su cadáver durante la noche, repartidos en turnos de seis.

El capitán general del Departamento presidió los solemnes funerales que esta mañana se celebraron en la iglesia de San Francisco.

Asistieron a este funeral acto todos los señores oficiales y guardias marinas de su división de instrucción.

Por la tarde se verificó la conducción de los restos desde la puerta del Arsenal hasta la estación del ferrocarril.

Sobre el ferro figuraron tres preciosas coronas: una de los alféreces de fragata, otra de sus compañeros de promoción, y otra de los guardias marinas de segundo año.

El ferro quedó depositado en un furgón hasta mañana, que será trasladado a Zarauz (Guipúzcoa), donde será inhumaado en el panteón de su familia.

Acompañarán al cadáver sus dos hermanos, que desde ayer se hallan en Ferrol.

El guardia marina Sr. Noval, autor de la inesperada muerte del hijo de los marqueses de San Adrián, está desconsolado.

Se le instruyó sumaria.

— Mañana abandonará este puerto el crucero "Catalina" y el lunes el escuadrón "España".

Ambos buques dicen que desde Cádiz se dirigirán a Málaga, donde se incorporarán al Alfonso XIII, que arboló la insignia del general de la escuadra.

Créese que desde Málaga irán a la costa de Marruecos.

— Mañana se celebrará en el sóto de San Pedro la gran fiesta gallega organizada por el popular coro ferrolano "Toxos o froissés" y que tendrá todos los encantos de fiestas alegres romeras.

Habrá cantos regionales, música, bailes, juegos y globos.

La concurrencia será extraordinaria.

— En viaje de prácticas salieron para Madrid seis alféreces alumnos de ingenieros navales y doce de tercer año.

Los acompañó el teniente coronel don José Ruiz.

— Para disputarse el campeonato gallego, de tercera categoría marina irá a La Coruña el equipo "Arenas", que lucha con el "Endemio".

Acompañarán al team ferrolano muchos de sus admiradores.

— El nadador Abelardo López, saldrá de aquí para La Coruña, mañana a la siesta y media de la mañana.

Los socios del "Nuevo Club" irán en el Arsenal de Ferrol.

OTRAS NOTICIAS

Se esperan los vapores "Bordera" y "Andalucía", con carga general; y "Danubio", con maiz.

— Ayer estuvo en la Coruña el remolcador "Antelos", que vino a recoger la consignación para pago de atenciones en el Arsenal de Ferrol.

EL LEERDAM

Procedente de Nueva Orleans, Veracruz y la Habana, entró a las ocho de la noche de ayer en nuestro puerto, el vapor "Leerdam", de la Holland America Line.

Condujo para la Coruña 92 pasajeros y después que hubo embarcado 36 pasajeras de cuarta clase, zarpó con rumbo a Rotterdam.

— OTRAS NOTICIAS

Se esperan los vapores "Bordera" y "Andalucía", con carga general; y "Danubio", con maiz.

— Ayer estuvo en la Coruña el remolcador "Antelos", que vino a recoger la consignación para pago de atenciones en el Arsenal de Ferrol.

Nostromo.

Espléndido panorama || KIOSCO "LA TERRAZA"

SADA

Instalado sobre el mar
Establecimiento de primer orden

NO DEJE USTED DE VISITARLO

Restaurant, Café, Cognacs, Licores y Refrescos

ESPECIALIDAD EN HELADOS

PRECIOS ECONOMICOS.—Propietarios: D. Manuel Zapata y D. Hipólito Suárez

CUENTOS FAMOSOS

EL TALENTO

El pintor Yegor Savich, que se hospeda en la casa de campo de la viuda de un oficial, está sentado en la cama, sunido en una dulce melancolía matutina.

Es ya otoño. Grandes nubes informes desfilan por el firmamento; un viento, frío recio, inclina los arboles y arranca de sus copas ojales amarillentos.

— Adiós, estof!

Hay en esta triste oficina del paisaje una belleza singular, llena de poesía; pero Yegor Savich, aunque es pintor y debería apreciarla, casi no para nieta en ella. Se aburre de un modo terrible y solo le consuela el pensar que al día siguiente no estará ya en la quinta.

La cama, las mesas, las sillas, el suelo, todo está cubierto de cestas, de sabanas plegadas, de todo género de efectos domésticos. Se han quitado ya los visillos de las ventanas. Al día siguiente, por fin, los habitantes veránlos de lejos.

La viuda del oficial no está en casa. Ha salido en busca de carrajes para la mudanza.

— Tu por aquí! exclama Yegor Savich con alegría, saltando de la cama. — ¿Cómo te va muchacho?

Los dos amigos se estrechan efusivamente la mano; se hacen mil preguntas.

— ¡Habrá pintado cuadros muy interesantes! dice Yegor Savich, mientras el otro abre su maleta.

— Si, te pintó algo... ¿Y tú?

Yegor Savich se agacha y saca de debajo de la cama un lienzo, no concluido aún; cubierto de polvo y telarañas.

— Mira—contesta. Una muchacha en la ventana, después de abandonarla el novio... Esto lo he hecho en tres sesiones.

En el cuadro aparece Katia; apenas dibujada, sentada juntó a una ventana; por la que se ve un jardín y un remoto horizonte azul.

Ukleiken huece una ligera mueca; no le gusta el cuadro.

— Si, hay expresión—dice. — Y hay aire. El horizonte está bien. Pero ese jardín... ese matorral dale la izquierdita... son de un colorido un poco agrio.

No tarda en aparecer sobre la mesa la botella de vodka.

Media hora después llega otro compañero: El pintor Kostylev, que se aloja en una casa próxima. Es especialista en asuntos históricos. Aunque tiene treinta y cinco años, es principiante aún. Lleva el pelo largo y una cazadora con cuello a lo Shakespeare. Sus actitudes y sus gestos son de un empaque majestuoso. Ante la caja de vodka que le ofrecen sus amigos, dice algunos versos:

— No puedo casarme.

— Peço por qué?—suspira ella.

— Porque un pintor, un artista que vive de su arte, no debe casarse. Los artistas tenemos que ser libres.

— ¿Y no te sirve usted conmigo?

— No me refiero precisamente a este caso... Hablo en general. Y digo tan sólo que los artistas y los escritores celebres no se casan.

— Si, usted también será casado, Yegor Savich! Pero yo... ¡Ah, mi situación es terrible! Cuando mamá se enteró de que usted no quería casarse, me llevó la vida imposible.

Tiene un carácter de fiero, un aire rebeldado... Hace tiempo que me aconsejó que no creyera en sus promesas de usted.

Luego, aún no le ha pagado usted el salario... Menudos escándalos me armará!

— ¡Qué se va! dígame si no me da de usted!

— ¡Pienso que no voy a pagar!

Yegor se levanta y empieza a pasearse por la habitación.

— Yo debo irme al extranjero—dice.

Le asegura a la muchacha que para el viaje al extranjero es la cosa más fácil del mundo: con pintar un cuadro y venderlo.

— Naturalmente!—contesta Katia— las lastimadas que no haya usted pintado hasta este verano.

— Ascaso es posible trabajar en esta poesía—grita, indignado, el pintor—. Además, dónde hubiera encontrado modelos.

En este momento se oye abrir una puerta en el piso bajo. Katia, que esperaba la vuelta de su madre de un momento a otro, cesa a correr. El artista se queda solo. Sigue paseándose por la habitación. Se les echa, dyéndoles, en vispera de conquistar la fama, la riqueza, el mundo. Ninguno piensa en que ya han perdido los tres sus mejores años, en que la vida sigue su curso y se les dejó atrás, en que, en espera de la gloria, viven como parásitos, mano sobre mano. Olvidan que entre los que aspiran al título de genio, los verdaderos talentos son excepciones muy escasas. No tienen en cuenta qué a la inmensa mayoría de los artistas les sorprende la midea de éstos artistas. No quieren acordarse de esa ley impávida y suspicaz sobre sus cabezas, y están alegres, llenos de esperanzas.

A las dos de la mañana, Kostylev se despide y se va. El paisajista se queda a dormir él el pintor de género.

Antes de acostarse, Yegor Savich toga una vestidura y buja por agua a la cocina. En el pasillo, sentada en un cuadro, con las manos cruzadas sobre las rodillas, con los ojos fijos en el techo, está Katia sonriente.

— ¿Qué haces ahí?—le pregunta, asombrado, el pintor. — ¿En qué piensas?

— Pienso en los días gloriosos de su celebridad de usted—susurra ella—. Será usted un gran hombre, no hay duda. He oido su conversación de ustedes y estoy orgulloso.

Llorando y riendo al mismo tiempo, apoya las manos en los hombros de Yegor Savich y mira con honda devoción al pequeño dios que se ha creado.

A CHEJOV.

— ¡Pues!—le grita Katia la viuda del oficial—. Estoy harta de ti! Que el diablo te lleve!

El pintor se bebe una copita de vodka, y las nubes que ensombrecían su alma se van disipando. Empieza a soñar, a hacer espeluznantes castillos en el aire.

Se imaginaba ya encogido, creyendo en el mundo entero. Se había él en la Prensa, sus retratos se venden a miles. Hallase en un rico salón, rodeado de bellas admiradoras... El cuadro es seductor pero un poco vago, porque Yegor Savich no ha visto ningún rico salón y no conoce otras bellezas que Katia y algunas mu-

chos de su clase.

EMPRESA MENDEZ

Cinematógrafo Selecto

HOY: A las tres y media de la tarde, SESIÓN INFANTIL

A las cinco y media, siete y media y diez y media de la noche

SENSACIONAL EXHIBITION

de la serie americana de universal renombre

La Reina de los Diamantes

Sucesos! Emoción! Originalidad!

Gazadores!

Pronto llega la temporada de caza

En nuestro "Bazar del Siglo XIX"

Calle Real, 77

encontrarán ustedes toda clase de escopetas extranjeras y del país, y un gran surtido de cananas, porta-fusiles, morrales, polainas, reclamos, thermos, bocinas, collares, cadenas, jabones para perros, cartuchos, fiambreras, etc.

Hijos de H. Hervada.

Vapores de Pasaje y Turismo Paseos marítimos

El vapor de Ferrol **CARAMINAL**, hará hoy, Domingo, viajes de pasaje por la bahía, si el tiempo lo permite, partiendo del punto de amarre, muro de la Dársena, y bordeando los puericos de Santa Cruz y Mera.

El primero de dichos paseos se efectuará a las cuatro y media en punto de la tarde.

Si a juicio de la Empresa hubiera número suficiente de pasajeros para un segundo viaje, se hará éste a las 5'45.

Precio único: UNA PESETA

el comisario regio de la Exposición de industrias eléctricas de Barcelona señor Pich y Pons y que en el Consejo de esta tarde dará cuenta de las propuestas que este le hizo.

Manifestó también el marqués de Almenara que el Sr. Pich le había invitado para la inauguración de la Exposición del mueble, que se celebrará el 13 de Septiembre.

—Me propongo—agregó—asistir a ella en representación del rey y del Gobierno. Un periodista le preguntó si el Consejo sería muy laborioso y contestó:

—No hay por qué lo sea.

Terminó diciendo:

—Mañana como día festivo lo pasare en el campo. Y el lunes recibiré en mi despacho a una comisión de subalternos.

EN FAVOR DE CADIZ

El Sr. Chapaprieta recibió la visita de una comisión de parlamentarios de Cádiz para reiterarle su petición de que se facilite trabajo a los obreros de la factoría de Matagorda.

También solicitaron que el Gobierno español gestione del argentino la supresión del impuesto de cinco pesos oro con que acordó gravar las sales que entran en aquella nación, porque de lo contrario significaría la ruina para la industria salinera del Sur de España.

De San Sebastián

CONCURSO AUTOMOVILISTA

Verificóse hoy la carrera de voitures para disputar el Gran Premio.

Salieron ocho.

A la altura de Hernani chocaron dos, desmorándose.

Los conductores resultaron heridos.

Ganó el premio el barón de Spées.

El segundo premio obtuvo el señor Salustegui.

La huelga del personal de Banca y Bolsa

MAS EMPLEADOS A LA HUELGA
El personal de la Banca López Quesada declaró hoy en huelga, negándose a negociar los documentos de los Bancos boyecados.

Parce que dicha casa liquidará sus negocios si la huelga persiste.

Lo del «Baracaldo»

LA SENTENCIA

Es ya conocida la sentencia del Consejo de guerra que entendió en el proceso por el homicidio del vapor Baracaldo. Se condena a Hermida a dieciocho años de prisión y a pagar medio millón de pesetas de indemnización.

Al capitán se le imponen dos condenas de un año y ocho meses de prisión.

Igual penalidad se impone a los comerciantes condenados.

Los dos oficiales son absueltos.

De Santander

LA FAMILIA REAL

El príncipe y los infantes estuvieron en la playa del Sardinerio.

Después pasearon en automóvil por la población.

Los soberanos pasearon por la bahía en una gasolina, acompañados de los duques de la Victoria y de Santona.

EL SEÑOR MAURA

Hoy estuvieron en Santander el señor Maura y el conde de la Mortera para presidir el duelo en el entierro de doña Rosario Aberca.

Follón de G. SEZAN

La juventud de Enrique IV

EL REGICIDA

IOR

PONSON DU TERRAIL

gamos, sino esas gentes se van a apoderar del Louvre.

—Espera un poco—respondió el de Návarra.

Los reyes se formaron en batalla y empezaron a hacer fuego con sus pistolas y mosquetones, mientras que los bueyes volvían a la barricada, y las demás celebraron fuego sin par.

—¿Quién demonios tendrá el mando de Louvre?

—Será el señor de Crillon.

—Imposible! Esta medio muerto.

—Entonces será el señor de Epernon.

—En cuanto a ese apóstol que está metido en la camis... ¡Ya cargo! Debe ser Mauricio de Uzés, el bufón de Enrique III.

No se echó a reír y Enrique anadió:

—Ya tiene fondo empieza la señal.

Mientras esto sucedía, el buey de Onésimo Jodella estaba más muerto que vivo, habiéndose refugiado en una sala buja de su casa después de haber atrancado la puerta.

—¡Dios mío! ¡Dios mío!—murmuró.

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

—No temas nada, amigo—dijo así como me apellidó Lahire defendiéndome vuestra casa.

—Pero ¿qué haces?

—Abro a los amigos del rey de Navarra,—comenzó Jodella, descorriendo los corredores, y estuve en poco que el tendero no se desmayó al ver entrar un pelotón de hombres armados que se metieron en el portal.

—Dios mío, Dios mío! ¡Estoy perdido!

Sección Religiosa

Santos de hoy: María, Serafina, Beatriz, Félix y Próspero.
Idem de mañana: Abdón y Senén, Teodoro, Campona y Rufino.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Soledad, en la Orden Tercera.

COLEGIAZA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SAGRADO CORAZÓN.—Siguen celebrándose en esta iglesia los cultos en honor de San Ignacio.

Por la mañana, durante la misa de las seis y media, y por la tarde, después del rosario, los ejercicios propios de esta festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa en esta iglesia el solemne novenario que los Pares Dominicos de esta ciudad, dedican a su fundador Santo Domingo de Guzmán.

Por la mañana, a las seis y media, misa y ejercicios de la novena.

Por la tarde, a las siete y media, misa, novena y sermones que predicará el P. Fuertes, O. P. de la residencia de Valedolid.

CAPILLA DE LAS HERMANITAS.—Hoy, último día del novenario en honor de Santa María, habrá misa cantada y sermón.

SANTA LUCIA.—Hoy, último día del mes celebra los cultos de la Virgen del Pilar.

Misa de comunión a las ocho de la mañana y a la tarde al toque de oración, ejercicio con exposición de S. D. M.

EL ORZAN se vende en Madrid, en el Kiosco de "Las Calatravas", calle de Alcalá (Esquina a Pájaro).

SE ALQUILA

desde primeros de Septiembre próximo el local que actualmente ocupa la fábrica de calzado de Senra en la Avenida de Juan Flórez, por trasladarse ésta a su nuevo edificio.

Es de forma rectangular y mide 1.600 metros cuadrados con una altura media de 6 metros.

Tiene seis puertas a la calle y pasillos, vanas claraboyas y grandes ventanas que le dan luz y ventilación abundante.

Contiguos a la fábrica se alquilan dos almacenes con un gran patio.

Informarán en la misma fábrica y en casa de la señora viuda de Pernas, calle de Juan Flórez, chalet.

Comp.ª Trasatlántica

DE BARCELONA

VAPORES CORREOS RÁPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ

El día 21 de Agosto de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo

ALFONSO XII siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.

Primer clase (precio base), a la Habana, 1.613'50 pesetas, a Veracruz, 1.590'75

Segunda clase, a la Habana, 1.297'50 a Veracruz, 1.280'75.

Tercera preferente, a la Habana, 906'25 a Veracruz, 943'25.

Tercera ordinaria, a la Habana, 539'50; a Veracruz, 582'75.

También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagan el pasaje entero.

Los de cinco a diez años, medio pasaje.

Los de dos a cinco años, cuarto pasaje.

Los menores de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

LINEA DE BUENOS AIRES.

El día primero de Agosto saldrá de este puerto el vapor

MONTSERRAT admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a tránsbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera clase ordinaria para dichos puertos es de 532'60 pesetas, impuestos incluidos.

Los pasajeros para la Argentina han de presentarse con una antelación de cinco días a la fecha de la salida del vapor para su despacho en el Consulado.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la Agencia de LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

ALMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana:

ORYOA 80 de Julio, pesetas 519'50

ORCOMA 27 de Agosto, pesetas 539'50

(Incluidos impuestos)

Para la HABANA, Cristóbal, (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930; intermedia, 825.—En los vapores CRIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:

OPROESA.. 10 Septiembre

Pesetas 412'60

ORIANA.... 15 Octubre

Pesetas 422'60

OPROESA.. 10 Diciembre

Pesetas 412'60

(Incluidos impuestos)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsbordo en Sevilla o Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que tránsbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Viajes combinados con tránsbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: EDUARDO BANA,

Aguente Delegado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Sobrinos de José Pastor

Marina, 27.—La Coruña.

Servicios de Automóviles

DE LA CORUÑA A CARBALLO

"El Tren"

Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.

Llegada a Carballo, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana.

Llegada a Carballo, a las 6 y media de la tarde.

nana, a las 2 y media y a las 4 de la tarde.

Salidas de Noya, a las 3 y 9 de la mañana y a las 2 y a las 4 de la tarde.

LÍNEA DE PUENTECESO-CORME

Salida de Corme: 7 y media mañana; salida de Coruña: 8 y media tarde.

Llegada a Coruña: 10 mañana; llegada a Corme: 7 tarde.

DE LUGO A RECERREA

Salida de Santiago, a las 7 de la mañana.

Llegada a Recerrea, a las 5'30.

Salida de Recerrea, a las 7:30 de la mañana, y llegada a Lugo, a las 10.

DE LA CORUÑA A SADA

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada a Sada: a las 9 de la mañana.

CORREO DE LUGO A MEIRA

Salida de Lugo todos los días, a las 3 y media de la tarde.

DE MELLID A CURTIS

Salida de Mellid, a las cinco y media de la mañana, y llegada a Curtis, a las 8. Salida de Curtis, a las 11 y media de la mañana, y llegada a Mellid, a las 12 y media.

En Betanzos

Se vende por no poder atenderla sus dueños la Farmacia de la Viuda de La font, Cantón Grande, 39.

Litografía e Imprenta Roel

REAL, 17

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita

Coruña

Holland-Amerika Line

ROTTERDAM

SERVICIO DE VAPORES CORREOS

—RAPIDOS A TURBINAS—

Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tamayo y Nueva Orleans.

EDAM..... 3 Agosto

LEERDAM..... 24

Tercera clase, Habana, pesetas 539'50

Tercera clase, Veracruz, pesetas 582'75

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.

Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos: Habana, pesetas 537'50

Veracruz, pesetas 602'25

En estos nuevos y espléndidos vapores

TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCIÓN van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobreprecio alguno.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

SKOGLAND LINE

COMPANIA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Direcamente para Montevideo y Buenos Aires salida de La Coruña el magnífico vapor

KARI SKOGLAND. 12 de Agosto

dmitiendo pasajeros de tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase:

Pesetas 372'60 (con impuestos)

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio y Cap Norte: para Rio Janeiro, libras 50; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio: para Rio de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulonia y España.

PRIMERA CLASE.—En los vap