

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año VI - Núm. 1.636

UN MANIFIESTO

El problema de Tánger

La Liga Africana Española, bien perturbada de la importancia de los momentos actuales, intensifica su campaña pro la reivindicación de Tánger. Se trata de un ideal irredentista español, que tropieza con la oposición de los franceses y la postura acomodaticia de los británicos. En la Conferencia de peritos recientemente suspendida en Londres, quedó de manifiesto la tesis de Francia, que es la de colocar a Tánger bajo el dominio del Sultán, quien, como ya es sabido, carece de personalidad propia, siendo, en el fondo, un instrumento de la política francesa. Inglaterra, según parece, abogó por la internacionalización de Tánger en determinadas condiciones. España, sobre cuya actitud en la Conferencia de Londres no hay informes exactos, por el misticismo de los centros oficiales, tiene una aspiración histórica, lógicamente definida. Nuestro ideal reivindicador está contenido en el vibrante documento que la Liga Africana dirige al país, renovando su campaña de otras veces y su patriótica propaganda, y que dice como sigue:

«El aumento rápidamente progresivo de la zona pacificada y sometida; la influencia moral conquistada por nuestras armas con el dominio del nudo de comunicaciones que representa el Fondak de Ain Yedida; la necesidad de que se resuelva definitivamente el litigio entre España y Francia en Tánger para que seabra la base de la concordia se afirme el régimen de las relaciones en Marruecos, y la urgencia de estos momentos, en los que se asiste la resolución de un grave asunto, obligan a la Liga Africana Española, cuya finalidad es la defensa de los intereses de España en África, a dirigirse de nuevo a la opinión pública, recordándole cuáles son nuestros derechos sobre Tánger, y el peligro que ofrecerían a nuestra acción en Marruecos y a la propia independencia de las costas de España en el Estrecho, el que la zona tangerina y su puerto perteneciesen a otra nación.

El territorio de protectorado español en Marruecos sin Tánger, sufriría siempre los efectos de una influencia interior y extraña, aisladora de rebeldes, según se ha podido comprobar en las últimas operaciones contra el Raisim, a cuyas fuerzas se intentó municiar repetidamente desde Tánger. La seguridad de nuestra zona exige que el territorio comprendido entre el mar y su límite meridional dependa totalmente de España.

Por otra parte, la posesión del puerto de Tánger por Francia perjudicaría el valor de nuestro puerto de Ceuta. España no debe consentir la creación de un nuevo Gibraltar en el Estrecho; si esto sucediese, las líneas de navegación del Océano al Mediterráneo y la de penetración en África, en prolongación del ferrocarril directo a Algeciras, serían intervenidas por Francia, con grave daño de nuestro valor internacional y afronta de la Geografía de la Península. España tendría entonces como frontera marítima con Francia, una línea que, partiendo de Marsella-Tolón hasta Argelia, se prolongaría por el Estrecho hasta el Océano Atlántico, y perdería la independencia de su privilegiada situación.

Además de estas necesidades nacionales, existen nuestros derechos históricos sobre Tánger, los naturales consiguientes a la vecindad de nuestras costas y del territorio de protectorado, y los creados por la numerosísima colonia española que allí vive y al aliciente de cuyo patrimonio se ha desenvuelto en todos sus órdenes y dominado en la ciudad la vida española. ¿Qué título puede presentar Francia para competir con España en Tánger? Esta ciudad nunca fué suya, está alejada de su continente y separada de su territorio de protectorado en Marruecos por nuestra zona, que la rodea por completo, y su no posesión no infringe ni le priva ningún derecho anterior.

Puede estimarse como iluso suficiente la victoria sobre Alemania? No; primero, porque España no ha sido belligerante; porque Tánger no era alemana, sino española; y además porque Francia no ha sido exclusivamente la vencedora, sino que venció en unión de otras naciones, con cuya opinión le sería necesario contar porque durante la guerra recibió de España cuanto necesitó, y el oponerse ahora a nuestras legítimas pretensiones no sería la expresión obligada de su agradecimiento; y por último, porque la soberanía del Sultán sobre la zona de Tánger no tiene hoy importancia, desde el momento que la incisión de Agadir y quedó la suerte de Marruecos libre de la acción de las naciones signatarias del Acta de Algeciras y sujetas exclusivamente a lo que Francia, España e Inglaterra acordasen, siempre que se respectara el régimen político de puerta abierta e igualdad de trato.

La privación de Tánger a nuestras aspiraciones y derechos determinaría en España un movimiento de opinión análogo al de Italia sobre Fiume, que habría de influir seguramente en la política del porvenir, contrariamente al espíritu de concordia y fraternidad que debe presidir las relaciones entre España y Francia.

Españoles, no consista la priorización de nuestro derecho, el olvido de la Historia y los intereses de nuestros descendientes!

Habla García Prieto

(Por teléfono)

Madrid 26.

DON MELQUÍADES SE DESPIDIE

Al recibir a los periodistas dijóles que la señor García Prieto que está mañana le hará visitado el ministro de la Gobernación.

Dijoles también el marqués de Allende que se había despedido de él el señor Alvarez (D. Melquíades), quien ahora se va a tomar las aguas de Mondariz y después se marcha al extranjero.

ROMANONES Y ALHUCEMAS CONFERENCIAN

El conde de Romanones—continuó—me tiene anunciada su visita, pero no sé cuándo ni a qué hora me la hará.

NO HAY TALES COMBINACIONES DE CARTERAS.

Al preguntarle un periodista si la visita del ministro de la Gobernación tenía importancia, respondió:

—Ninguna. Ya veo que los periódicos fantasean a su gusto y gana. Pero todo ello está muy lejos de la realidad.

EL PROXIMO CONSEJO

—Ya sabrán ustedes—continuó—que el sábado hubrá Consejo de ministros a las cinco y media, en la Presidencia.

Y como un periodista le preguntara si en dicho Consejo se trataría de la cuestión de Marruecos, se apresuró a decir:

—Claro está que algo se hablará de Marruecos, aunque sobre esto hay que aguardar la llegada de una memoria que espera el ministro de Estado.

ALHUCEMAS ALMUERZA CON EL REY

Hoy—terminó diciendo—voy a Palacio, invitado por el rey, a almorcizar en su compañía.

Ruiz de Velasco.

DE SOCIEDAD

En su casa de El Burgo obsequiaron ayer los señores de Pérez Lugo a sus numerosas amistades con una fiesta espléndida organizada en honor del cuadro de declamación del Patronato de la Ciudad.

A las seis y media se hallaba ya curiosísima la casa del insigne novelista, donde la gente joven bailó sin descanso.

Para dar todavía más realce a la fiesta, el autor de «La Casa de la Troya», que tiene un buen humor inagotable, organizó un original concurso para premiar a los bailarines que más se distinguiesen en el tango, el fox y el «paso del camello», concurso que hizo pasar un rato divertidísimo a la ya animada concurrencia.

Los señoritas premiadas en el concurso fueron las encantadoras Elisa Linares, Angelita Caruncho y Josefina Cebrián, que recibieron preciosos regalos.

En un alto de la fiesta se sirvió una merienda espléndida, continuando el baile con el mismo entusiasmo hasta cerca de las once y media de la noche en que los asistentes pusieron la posición de Annual.

Los señores de Pérez Lugo hicieron los honores a sus invitados con exquisita amabilidad.

Entre las bellas señoritas y señoritas concurrentes a la fiesta, recordamos a las Varela Dalmatín, Villete, Linares Rivas, Martín Martínez, Díaz Grande, Marín, García Calleja, Molezún, Wirtz, Caruncho, Folio, Cisneros, Montel, Iribarren, Miranda, Barreiro, Portal, Fradejas, Cebrián, Martínez Tenorio, Aler, García Segond, Alas Pumarillo, Sanjurjo, Puig, Aspe, Corredoira, Marquina y Aramburu.

Hoy habrá en el Pazo de la Peregrina una espléndida fiesta para la que los señores de Linares Rivas han invitado a muchas personas conocidas.

Ayer llegó de Madrid con su distinguida familia el exsubsecretario de Hacienda y diputado por la Coruña D. José del Moral Sanjurjo. Muchos amigos esperaron en la estación a los viajeros.

Los señores del Moral pasaron una temporada en Carballo con sus padres.

CURIOSIDADES

LA FLOTA ALEMANA

EL SALVAMENTO DE LOS BARCOS HUNDIDOS

Son ya de carácter definitivo los arreglos que se han hecho para proceder al salvamento de los barcos alemanes hundidos en Scapa Flow en Junio de 1919, y los trabajos han de comenzar muy en breve, según dice la prensa con referencias a noticias de Glasgow.

Los señores A. G. Mac Blain y C. A. Gisgan han adquirido del almirante inglés una porción de los hundidos barcos en nombre de una Compañía presidida por mister Robertson.

Como se recordará, los barcos hundidos son diez acorazados de combate, cinco cruceros de batalla, cinco cruceros ligeros y veintinueve destroyers, formando un conjunto de 416.000 toneladas.

Los destroyers pueden ser puestos a flote y desechados; pero en cuanto a los barcos principales, entre ellos uno sumergible de ocho puntos, entre ellos uno relativo a la conveniencia de demorar el paro general, otros sobre la actividad de los compañeros de provincias y otro referente a lo que debe hacerse con los esquirlas.

Se discutió la indemnización que ha de pedirse a los Bancos, para el caso de solución del conflicto, como socorro a las familias de los Sres. Domínguez y Cervela, asesinados en Valencia.

Los asambleístas llevan con gran respeto lo tratado.

Solo se conocen dos acuerdos: uno para que todos los sindicatos dejen un día de haber y dos de los de Madrid, en favor de los huelguistas, y que la indemnización que ha de pedirse a los Bancos sea de un millón de pesetas.

MAS DETALLES DE LA ASAMBLEA DE ZARAGOZA.

Nuevos informes de Zaragoza dicen que son conocidos los acuerdos adoptados por la asamblea.

Según estas referencias son los siguientes:

Primer. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Segundo. Intensificar el boyicot en todas las plazas que haya Bancos a quienes alcance.

Tercero. Si la burguesía ante el conflicto recurre a medios extralegales, la asamblea declina toda responsabilidad por lo que pueda ocurrir.

Cuarto. Intensificar en toda España la propaganda en favor de la sindicación.

Quinto. El importe que se pagará por gastos de la huelga del Español de Crédito, fijarlo la Comisión oportunamente.

Sexto. Que los sindicatos den un día de paro para los huelguistas, contribuyendo con los de Madrid, para abonar a los huelguistas el seldón íntegro en concepto de anticipo reintegable.

Séptimo. Abrir un concurso entre todos los empleados de Banca y Boisa para premiar con dos mil pesetas cada uno los tres mejores trabajos que se presenten sobre la Confederación nacional.

Octavo. Intensificar la propaganda para la sindicación en Andalucía, por ser esta la región donde radican la mayoría de las sucursales del Banco Español de Crédito.

Noveno. Que los sindicatos den un día de paro para los huelguistas, contribuyendo con los de Madrid, para abonar a los huelguistas el seldón íntegro en concepto de anticipo reintegable.

Décimo. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Undécimo. Si la burguesía ante el conflicto recurre a medios extralegales, la asamblea declina toda responsabilidad por lo que pueda ocurrir.

Decimoctavo. Que los sindicatos den un día de paro para los huelguistas, contribuyendo con los de Madrid, para abonar a los huelguistas el seldón íntegro en concepto de anticipo reintegable.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Decimocuarto. Considerar el conflicto originado por la burguesía y continuar la huelga con el mismo entusiasmo hasta conseguir el triunfo definitivo.

Banco de la Coruña

El Consejo de Administración del BANCO DE LA CORUÑA tiene el honor de participar a sus Accionistas haber tomado el acuerdo de pagar, con cargo a los beneficios obtenidos durante el primer semestre del ejercicio que termina el 31 de Diciembre del presente año, QUINCE FESTETAS POR ACCIÓN (equivalente al 3 por 100 LIBRE DE IJUICIOS), cuyo pago se efectuará a partir del 15 actual, contra cupón número 1.

La Coruña, 6 de Julio de 1923.

lón, que se construye en este Arsenal, vaya a Cádiz para terminar allí sus obras y conjurar de ese modo la crisis obrera de aquellos Astilleros.

Mañana se celebrarán los exámenes de fin de curso en las escuelas «Cirio Enríquez» y «Concepción Arenal», establecidas en Fene y sostenidas por los naturales de este Ayuntamiento, residentes en Cuba.

El domingo se celebrará un festival artístico, en la primera de las escuelas citadas.

Falleció ayer el comerciante D. Isidro Franco.

Ferrol dio ayer un contingente extraordinario a los romeritos celebrados en el Seijo y en Barallobre, en honor del Patrono de España.

Hoy se celebra la fiesta en los dos pueblos citados.

Noisimo.

VIAJEROS

Salió para Mondariz D. César Díaz.

Regresaron de Oza de los Ríos las señoritas de Dona.

Llegó a la Coruña D. Laureano Pérez Muñoz.

De París, el comerciante D. Rafael Samanaria y su señora.

TESTIMONIO DE GRATITUD

Ayer salió del Hospital municipal donde sufrió una difícil operación en una pierna, María Collazo Lois, siendo operada por el notable cirujano D. José Barbero.

La paciente llevaba enferma cerca de unos 16 años, siendo asistida en todo ese tiempo por infinidad de médicos, coincidiendo todos en que dicha dolencia era «neumática». Al final resultó ser «Astigmatismo en el fémur derecho», según dictamen de un buen cirujano que a él nos recomendaron, indicándonos éste que era preciso se operase inmediatamente, dándonos a la par pocas esperanzas en el resultado de la operación, pues de no amputarle la pierna, por lo menos quedaría la mitad de la misma.

Ingresa al efecto en el banquillo esencialmente, dado el estado pecuniarista de la enferma, fué allí reconocida por el señor Barbero, procediendo después de unos días a hacerle la operación, invitando en esa delicada labor unas dos horas.

Hoy, ya restablecida, llena de alegría por verse curada y sin defecto físico alguno, lo que nunca creyó por haber estado casi desahuciada de la ciega médica, saltándose palabras para alabar la gran inteligencia de dicho doctor, hermanada con la amabilidad y cariño de lo que en él es hábito, con que trata a todo enfermo sin distinción de clases.

Como familiar de dicha señora, tengo el honor de hacer públicas estas manifestaciones, testimonio de un eterno agradecimiento al ilustre médico que tanto tiempo tiene conseguido en el arte de la cirugía.

C. PRIMO.

El suceso del «Cataluña»

(Por teléfono)

QUIEN ES LA VICTIMA

Febrero 26 (21'20 h.)

Debido a una mala interpretación del radiograma lanzado por el comandante del crucero «Cataluña», dando cuenta de un desgraciado suceso ocurrido a bordo entre dos guardias marinos, se dijo que el muerto a consecuencia del disparo de una pistola que estaban examinando, había sido D. Santiago Naval, pero se sabe de modo cierto que la víctima fué D. José Sánchez, hijo de la condesa de San Ciprián.

Mañana entrará en puerto el «Cataluña», que conduce el endiver del informado joven, o cuya se depositará en el capilla ardiente instalada en el Arsenal.

No se sabe si será trasladado a Madrid.

El Correspondiente.

El Puerto

Barcos que entraron, vapores «Mardomino 14», de Ayiles, con carbón; «Paseos», de Hamburgo, con carga general; 10 pasajeros en tránsito; vapores «Clásica» de Vigo, con carga general; «España», de idem, en lastre; «Mah», «Góspelico» y «César», de Elctel (Francia) de arribada, con pescado.

Fueron despachados: vapores «Paseos», para Gijón; «Mardomino 14», para Vigo, con carga general; vapores «España», para Vigo, en lastre; «Mah», «Góspelico» y «César», para la mar, en las.

OTRAS NOTICIAS

Hoy llegarán a la Coruña los vapores «Barcelona», que recogen pasajeros para la Habana; «Sierra Nevada» y «Demente», que vienen en viaje de regreso de América del Sur.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Pintoraleón, Juliana y Semproniana.

Idem de mañana: Víctor, Nazario, Cesario, Eladio e Inocencio.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Carmen en Santo Domingo.

COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SAGRADO CORAZÓN.—Siguen celebrándose en esta iglesia los cultos en honor de San Ignacio.

Por la mañana, durante la misa de las seis y media, y por la tarde, después del rosario, los ejercicios propios de esta festividad.

SANTO DOMINGO.—Hoy, viernes, 27, comienza el solemne novenario que los Padrinos Dominicos de esta ciudad, dedican a su fundador Santo Domingo de Guzmán.

Por la mañana, a las seis y media, hay misa y ejercicios de la novena.

Por la tarde, a las seis y media, misa y novena y sermon que predicará el P. Fuentes, O. P. de la residencia de Nájada.

CAPILLA DE LAS HERMANITAS.—Continúan los cultos y novenario en honor de Santa Marta.

El último día habrá misa cantada y sermón.

CUENTOS FAMOSOS

LA EMBUSTERA

No he amado más que a una mujer en mi vida—nos decía el pintor D.—. He pasado con ella cinco años de dicha completa. Puedo decir que le debí mi celebridad de hoy, por que a su lado el trabajo me era fácil y la inspiración acudía naturalmente.

Cuando la conocí, parecía que era más desde tiempo inmemorial. Su belleza, su carácter respondían a todas mis ilusiones. Aquella mujer no me abandonó nunca; murió en mi casa, entre mis brazos, amándose... Y sin embargo, cuando pienso en ella me encorzo.

Si procuré representármela, tal cual la vi durante cinco años, en el apogeo del amor, con su elevada y esbelta estatura, su dorada palidez, sus facciones de judía de Oriente, regulares y finísimas, su hablar lento, acariciador, como su mirada; si procuré dar cuerda a esa deliciosa visión, es para decirlo, aun con más fuerza: «Te abrazo».

Llamábame Clotilde. En esos de unos amigos, donde nos vimos por primera vez, la conocían por la señora Deloche, y decían que era viuda de un capitán de barco. En efecto, al parecer había viajado mucho. En la conversación le aconteció con frecuencia decir: «Cuando yo estaba en Tampico...»; o bien: «Una vez, en la rada de Valparaíso...». Aparte de esto, nada habla en sus ademanes, en su lenguaje, que delatase la vida nómada, ni el desorden y precipitación de las inesperadas salidas y de las bruscas llegadas. Era parisina y vestía con gusto exquisito, sin nimugos de esos délfines cursis que delatan a la esposa del marinero, acostumbrada a llevar constatadamente el traje de viaje.

Cuando comprendí que laataba, mi primera, mi única idea, fué pedirla en matrimonio. Alguno le habló de mí. Ella contestó sencillamente que no volvería a casarse en su vida. Desde entonces hui de verla, y como mi pensamiento estaba por demás impresionado, no había manejo de que trabajase, decidí viajar.

Haciendo estaba yo mis preparativos de marcha, cuando una mañana, en mi propia habitación, entre el desorden de los muebles abiertos y de las maletas a medio hacer, vi entrar, con gran sorpresa mía, a la señora Deloche.

—Por qué se va usted?—me dije dulcemente.—¿Porque me ama? Yo también le amo a usted... Pero soy casada.

Y me contó su historia.

Toda una novela de amor y de abandono. Su madre bebía y le pegaba. Habíanse separado a los tres años de casados. Su familia, de la cual parecía ella estar muy orgullosa, ocupaba una elevada posición en París; pero desde que se casó no querían recibirla. Era sobrina del gran rabino. Su hermana, viuda de un militar de alta graduación, hubiese casado en segundas nupcias con el director del bosque de Saint Germán. Ella, arruinada, por su marido, había, por fortuna, conservado de su primera educación una porción de habilidades, gracias a las cuales ganaba la vida. Daba lecciones de piano en algunas casas ricas de la Calzada de Antón, del barrio de San Honorio, y ganaba de sobra para vivir...

Aquel fué el último golpe. Durante cinco años, cada una de sus pálfrbras, había sido una mentira... Mil ideas de celos acuciaronla a la vez, y como un loco, sin saber lo que hacía, entró en la alcoba donde estaba miérula. Toda esa pregunta, que me agobiaban, cayeron juntas sobre aquél lecho de dolor:

—¿Qué ibas a hacer a San Germán los dichos?... ¿En dónde pasabas los días?... ¿Dónde dormiste aquellas noches?... ¡Vamos, responde!

Y me inclinaba hacia ella, buscando en fondo de sus ojos, siempre tan altivos y hellos, las respuestas que esperaba con angustia. Pero ella permaneció muda, impasible.

Yo continué temblando de rabia:

—No das lecciones. He estado en otras partes. Nadie te conoce... Así, pues, ¿de dónde salen esas alabanzas, esos encajes?

Ella me dirigió una mirada de una horrible tristeza, y nada más... Verdaderamente, debía dejarla morir tranquila. Pero la había amado demasiado. Los celos podían más que la compasión, y contiene:

—Me has engañado durante cinco años. Me has mentido todos los días, a todas horas... Conocías mi vida, y yo no sabía de la tuya. ¡Nada, ni siquiera tu nombre! Porque el nombre que usabas, no era el tuyo, ¿verdad?... ¡Oh! La embustera, la mentirosa... Pensas que se va a morir y que no sé cómo llamarla... Vamos, ¿quién eres? ¿De dónde vienes? ¿Por qué te erizaste en mi camino?... ¡Habla! ¡Dime algo!

¡Esfuerzos, inútiles! En lugar de responder volvía trabajosamente la cara hacia la pared, cual si hubiera temido que su última mirada me descubriese su secreto... Y así murió la infeliz. Murió disimulando, mintiendo hasta el último instante.

ALFONSO DAUDET.

estaba ya resuelto a marchar en su busca cuando se presentó, muy pálida y muy turbada. Su hermana estaba enferma, y había creído que debía quedarse para velarla. Creí que me decía sin desconfiar de aquél flujo de palabras que se desbordaba a cualquier pregunta mía, ahogando siempre la idea principal en una porción de pormenores innutiles; la hora de la llegada, las descorertas de un empleado de la Estación, el retraso de un tren... Dos o tres noches en aquella, se quedó a dormir en San Germán; luego, una vez terminada la enfermedad, volvió a su vida regular y tranquila.

Desgraciadamente, poco tiempo después tocó a ella caer enferma. Un día volvió de sus lecciones temblorosa, mojada, febril. Declaróse una fluxión de pecho grave desde el primer momento y pronto incurable, según me dijo el médico. Yo experimenté un dolor inmenso, enloquecedor.

Después no pensé sino en endulzar sus últimos momentos. Aquella familia a quien tanto quería, de quien tan orgullosa se mostraba, la llevaría yo a la cabecera de la enferma. Sin decirle nada, escribí primero a su hermana, la que estaba en San Germán, y en persona fui a casa de su tío el gran rabino, no sé a qué hora inopinada me presenté. Las grandes catástrofes trastornan la vida por completo y la agitan hasta en sus más insignificantes pormenores... Creo que el bueño del rabino estaba comiendo. Salio azorado y reciéndome en la antea.

—Caballero—le dije—, hay momentos en que deben cesar todos los odios...

Su respetable rostro se volvió hacia mí con expresión de sorpresa.

—Su sobrina de usted se está amurriendo—agregué.

—Mi sobrina... No tengo ninguna sobrina; usted está equivocado.

—Oh! Caballero, la ruge que olvide esos ridículos odios de familia... Hablo de la señora de Deloche la mujer del capitán...

—No conozco a esa señora. Usted está confundido, hija mía; se lo aseguro.

Y suavemente me llevaba hasta la puerta, tomándose, sin duda, por un burlón o por un loco. Verdaderamente yo debía tener un aspecto muy extraño.

—Lo que acababa de saber era tan inesperado, tan terrible... Ella me había engañado...

—Por qué? De pronto se me ocurrió una idea. Hice que el coche me llevara a casa de una de sus discípulas, de la cual hablaba con mucha frecuencia; la hija de un banquero muy conocido.

Pregunté al criado:

—¿La señora de Deloche?

—Aquí no es.

—Sí, yo lo sé... Es una señora que da lección de piano a las señoritas.

—En casa no hay señoritas, ni piano siquiera... No se lo que quiere usted decir.

Y me dió con la puerla en las narices.

No continué haciendo investigaciones.

Estaría ya seguro de encontrarme en todas partes con la misma respuesta, con igual desengano. Al entrar en nuestra casa me dieron una carta, que traía el sello del correo de San Germán. La abrí, sabiendo por anticipado lo que contenía. Tampoco el director conocía a la señora Deloche.

No tenía, además, ni un solo hijo.

Aquel fué el último golpe. Durante cinco años, cada una de sus pálfrbras, había sido una mentira... Mil ideas de celos acuciaronla a la vez, y como un loco, sin saber lo que hacía, entró en la alcoba donde estaba miérula. Toda esa pregunta, que me agobiaban, cayeron juntas sobre aquél lecho de dolor:

—¿Qué ibas a hacer a San Germán los dichos?... ¿En dónde pasabas los días?... ¿Dónde dormiste aquellas noches?... ¡Vamos, responde!

Y me inclinaba hacia ella, buscando en fondo de sus ojos, siempre tan altivos y hellos, las respuestas que esperaba con angustia. Pero ella permaneció muda, impasible.

Yo continué temblando de rabia:

—No das lecciones. He estado en otras partes. Nadie te conoce... Así, pues, ¿de dónde salen esas alabanzas, esos encajes?

Ella me dirigió una mirada de una horrible tristeza, y nada más... Verdaderamente, debía dejarla morir tranquila. Los celos podían más que la compasión, y contiene:

—Me has engañado durante cinco años. Me has mentido todos los días, a todas horas... Conocías mi vida, y yo no sabía de la tuya. ¡Nada, ni siquiera tu nombre!

Porque el nombre que usabas, no era el tuyo, ¿verdad?... ¡Oh! La embustera, la mentirosa... Pensas que se va a morir y que no sé cómo llamarla... Vamos, ¿quién eres? ¿De dónde vienes?... ¡Por qué te erizaste en mi camino?... ¡Habla! ¡Dime algo!

¡Esfuerzos, inútiles! En lugar de responder volvía trabajosamente la cara hacia la pared, cual si hubiera temido que su última mirada me descubriese su secreto... Y así murió la infeliz. Murió disimulando, mintiendo hasta el último instante.

ALFONSO DAUDET.

LA PESCA

En el muelle de la Palloza se vendieron ayer 30 cajas de merluza, 36 de pescadilla, 35 de pancho, 56 de gallos, 25 de chicharro, 90 de escamas, 16 de congerio, 12 de abadejos, 4 de rodabollas, 1.750 boñitos, 120 medidas de verdel, 60 pares de langostas y 16 cajas de cigalas.

Se cotizó el kilo de merluza a 2'90, el de pescadilla de 1 a 1'90, el de pancho a 0'60, el de gallos a 0'50, el de chicharro a 0'20, el de escamas a 0'15, el de congerio a 2'25, el de rodabollas a 2'40, el de abadejos a 1'20, el de escamas a 0'15, el de langostas a 0'10 y el de cigalas a 0'05.

En la noche de ayer se vendieron 100 cajas de merluza, 120 de pescadilla, 150 de pancho, 100 de chicharro, 80 de abadejos, 40 de rodabollas, 1.500 boñitos, 100

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de la Coruña

Temporada

CARRETERA DE CORCUBIÓN

Aguas termales desde 26° a 47°, cloruradas sódicas, bromo-yoduradas bicarbonatadas ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototípico de la natural medicación DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO, ESCROFULAS y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO, aun en CARDIACOS subagudos y crónicos, METRORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Pidanse informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZALEZ MÉS.

del cuerpo de abogados del Estado, respectivamente, D. Vicente Casanova Alonso y D. Miguel Mathez Rodríguez.

Modificando varios preceptos del reglamento vigente del impuesto de alcoholos,

De San Sebastián

CARRERA ACCIDENTADA

Verifíquese la carrera de autocellos. Uno de ellos, guiado por el conde de Jor, chocó violentamente.

El conde y el mecánico resultaron heridos en la cabeza.

El segundo, después de curado, cayó desvanecido.

El conde agravóse esta tarde.

Se cree que tiene una lesión interna.

La última vuelta de la carrera solo la dieron cuatro vehículos.

De Sevilla

LOS JUEGOS PROHIBIDOS

El gobernador interino ha ordenado que no se consienta, bajo ningún pretexto, que se juegue a los prohibidos.

LA CAUSA DEL "BARACALDO"

En el aviso "Urania" salió anoche una comisión de jefes y oficiales de los que formaron el Consejo de guerra que vió la causa por el hundimiento del "Baracaldo", para hacer entrega de la sentencia al comandante general de Cádiz.

De Barcelona

SOBRE UNAS DETENCIONES

El gobierno civil firmó una nota a la prensa diciendo que aunque las detenciones hechas hasta ahora el 21 del corriente lo fueron con motivo del asesinato frustrado del abogado Sr. Sesera, la Asamblea de sindicatos libres de Zaragoza envió un telegrama al gobernador protestando contra ellas.

El Sr. Portela contestó diciendo que dichas detenciones se realizaron por considerar a los detenidos posibles autores de aquel atentado.

Varias noticias

ATROPELLADOS POR UN AUTOMÓVIL

Al mediodía, en la plaza de Canalejas, un automóvil atropelló a cuatro personas.

Tres de ellas constituyeron una familia, Ignacia Leal, su esposo Mateo García y una hija de ambos, de 13 años de edad.

El conductor del coche, después de haber atropellado a los tres, quiso huir, alcanzando a Mateo Velasco.

El público, indignado, quiso luchar al chofer.

El escándalo fué enorme, teniendo que intervenir la fuerza pública.

Mateo resultó gravemente herido.

El estado de Ignacia es de carácter reservado.

Los otros dos heridos son leves.

UN SALUDO A BENAVENTE

El alcalde de Madrid dirigió a Benavente el siguiente telegrama:

"Al desembarcar le envío un cordial saludo en nombre del Ayuntamiento y del pueblo madrileño, felicitándole con entusiasmo por el triunfo que su viaje puso a usted y España es."

El Ayuntamiento bajaría a la estación para recibir a Benavente el día de su llegada a Madrid.

BUQUES YANQUIS EN CADIZ

Llegaron a Cádiz los acorazados norteamericanos *Dakota*, de 21.000 toneladas, y *Delaware*, de 20.000.

Proceden de Glasgow.

Confuyen 800 aspirantes a guardias marinas, que vienen realizando un viaje de instrucción.

Preparan festejos en su honor.

Gramolas Gramófonos

desde los más lujosos hasta el modelo más económico

Últimas novedades en discos Gramófono, Odeón, Fadas, Pathé

Pianos automáticos

Rollos para pianos de 65 y 88 notas

Papelaria de Ferrer, Real, 61. - La Coruña

449 Folleto de El Ceban

La juventud de Enrique IV

EL REGICIDA

por

PONSON DU TERRAIL

—De qué, querido Pibrac? —preguntó el de Navarra al guardia, que era soldado de aquél a quien conocemos como Capitán de la guardia de Carlos IX.

—Vi rondar al enamorado por la orilla del río.

—No tengo miedo de él por lo que a mí me.

—Es enemigo nuestro, señor.

—Ya dejó de serlo, —el guardia metió la cabeza con aire de duda,—hiciémosla las paces; ¡adiós, Pibrac! —dijo Enrique de Borbón, y salió del Louvre.

En aquella época conservábase aún entre los señores y las damas de la corte, la costumbre de cubrir el rostro con un antifaz cuando se iba en busca de aventuras, y el de Borbón sacó el suyo del bolso y se lo puso. De este modo pudo cruzar por ser conocido, por entre los numerosos grupos de frailes y penitentes que rodeaban el palacio real. Encamisado rápidamente a la taberna de Malicán, el cual, como se recordará, había hecho francamente ligero.

Hacía mucho tiempo que el rey de Na-

rva no había estado en París, y su rostro imberbe en tiempos, estaba cubierto de rizosa barba negra y profunda, que atañía tanto la atención.

No se quitó la careta, y fuese a sentarse ante una mesa ocupada por soldados lioneses, y saludándoles, y saludándoles, se quitó la capa, bajo la que apareció una coraza, sobre la que se destacaba la cruz blanca de Lorena.

Los soldados le tomaron por uno de sus jefes y se apartaron con mucha deferencia.

Mandó que le sirviesen de beber y presentó el vaso a Malicán para que se lo llenase, y el tabernero le hizo sin desconfianza, pero Enrique de Borbón, al llevar el vaso a los labios, levantó durante un momento el antifaz.

Fue tal la sorpresa que experimentó Malicán que estuvo en poco no se le cayese el jarro de vino que tenía en la mano.

Llevaron el principio un dedo a los labios, y Malicán se calló, pero desde aquél instante no pudo dominar su inquietud, moviéndose sin cesar, y su rostro reveló la agitación de que era presa, mientras Enrique que bebia a s'abitos, paladeando el vino como una persona que puede disponer libremente del tiempo.

Colocase, sin embargo, de manera que veía todo lo que pasaba en el exterior; es decir, al pueblo que iba ocupando todos los sitios desocupados para poder presenciar el paso del funérreo cortejo, a los fríos y penitentes que daban forma parte de éste y a los suizos, que formaban en líneas de batalla delante de la puerta principal del Louvre.

Presenció la partida del rey para Saint-Denis, y vió levantar la primera bandera, y luego oyó silbar la primera bala en la taberna aplastándose en el suelo.

—No cierra la puerta.

—Pues no faltaba más, con esta lluvia de balas.—Y, en efecto, una bala entró en la taberna aplastándose en el suelo.

OBSEQUIO DE LA REINA VICTORIA

Bruselas.—La reina de España, para corresponder a los agasajos de que fue objeto, con ocasión de su visita, por los comerciantes de la Gran Plaza, envió sombrillas con los colores españoles para sus esposas.

IMPORTANTE CONFERENCIA

Atenas.—Concedió gran importancia a la conferencia que en una de las islas del Mar Egeo celebraron el coronel Zaitros y el ex presidente del Consejo Náyos.

HUELGA SOLUCIONADA

Nueva York.—Se ha solucionado la huelga de los empleados de los docks.

LA REVOLUCIÓN EN POLONIA

Praga.—Las comunicaciones con Polonia siguen interrumpidas casi totalmente. Sébase que las autoridades polacas se esfuerzan por hacer fracasar el movimiento revolucionario.

Sin embargo, la huelga se extiende.

En el Parlamento hubo violentos incidentes provocados por los socialistas al censurar al Gobierno por las medidas que tuvo en práctica para reducir a los huelguistas.

Hubo bastonazos y bofetadas entre los diputados.

BILLETES FALSOS

En la Dirección del Banco de España se difundieron noticias de las surscueras de provincias confirmando la existencia de gran número de billetes falsos de cien pesetas de la emisión del 30 de Julio del año 1906.

Diferenciáense de los legítimos por las imperfecciones del dibujo.

MUERTA POR UN RAYO

En un hotel de Zamora cayó un rayo, matando a la hija del diputado provincial D. Genaro Lorenzo.

Dos niñas que se hallaban próximas sufrieron los efectos de una asfixia pasajera.

NOTICIA DESMENTIDA

Londres.—Se desmintió que haya sido el ministro inglés de las Colonia.

LA OLA DE CALOR

Nueva York.—Siguen notándose los efectos de calor.

Por esta causa se ha suspendido la circulación por las calles a determinadas horas.

Los vecinos salen a la calle en traje de baño y los mangüeros refrescan a cuantos los piden.

LA CIRCULACIÓN DE MONEDA

Varsovia.—El Gobierno polaco ha dejado de efectuar las autorizaciones para la circulación de monedas extranjeras.

Oro

Londres. — DIA 26 DE JULIO

	Plata
Libras	33 00
Alf. estmo.	131 00
Frances	130 25
Dollars oro.	6 85
Idem (billetes)	6,90
Comunicadas por SOBRINOS DE JOSE PASTOR	
Banqueros	

París

DIA 24 DE JULIO

	Plata
Francés 5 por 100	57,15
5 por 100	75,70
5 por 100	63,30
4 por 100	61,40
6 por 100	88,16
6 por 100, 1922	49,00
6 por 100, 1923	48,60
6 por 100, 1924	59,18
5 por 100	91,25
4 por 100	100,00
5 por 100, 1925	91,13
5 por 100, 1926	102,25
5 por 100, 1927	106,00
5 por 100, 1928	106,00
5 por 100, 1929	106,00

Londres

DIA 24 DE JULIO

	Plata
Deutsche Bank	712 000
Diconto Bank	890 000
Dresdner Bank	465 000
Hamburg Amer.	1.850 000
Nord. Lloyd	690 000
A. E. G.	710 000
Bádische Anil.	990 000
Daimler Motor	490 000
Ebersleider Fab	970 000
Felten Guittaut	1.100 000
Geisenkirchner	3.900 000
Harpener Berg	4.600 000
Schucker C.	3.800 000
Siemens Halke	2.600 000

Servicios de Automóviles

DE LA CORUNA A SANTIAGO

La Regional

Salidas desde el Cantón Grande; a las 8 y media de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.

Llegadas: a las 11 y media de la mañana, a las 4 y media de la tarde y a las 7 y media.

«El Noroeste»

Salidas: de la Coruña, a las 8 de la mañana y a las 5 de la tarde.

Salidas del Santiago: a la 1 y a las 3 de la tarde.

LINEA DE CORCUBION

Salida de Corcubión: 7 y media mañana; salida de la Coruña: 7 y media mañana.

Llegada a Coruña: 12'30 mañana; llegada a Corcubión: 12'30 mañana.

DE LA CORUNA A CARBALLO

«El Tren»

Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.

Llegada a la Coruña, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana.

Comp.ª Trasatlántica
DE BARCELONAVAPORES CORREOS RAPIDOS PARA
LA HABANA Y VERACRUZ

El día 21 de Agosto de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor «CORTEO»

ALFONSO XII siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.

Primera clase (precio base), a la Habana, 1.612'50 pesetas, a Veracruz, 1.596'75.

Segunda clase, a la Habana, 1.237'50 a Veracruz, 1.230'75.

Tercera preferente, a la Habana, 906'25 a Veracruz, 943'25.

Tercera ordinaria, a la Habana, 539'50; a Veracruz, 582'75.

También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez años, medio pasaje.

Los de dos a cinco años, cuarto pasaje.

Los menores de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Agosto saldrá de este puerto el vapor

MONTSERRAT admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a tránsbordo en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera clase, «dinaria» para dichos puertos es de 382'40 pesetas, impuestos incluidos.

Los pasajeros para la Argentina han de presentarse con una antelación de cinco días a la fecha de la salida del vapor para su despacho en el Consulado.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

SKOGLAND LINE

COMPANIA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de la Coruña el magnífico vapor

KARI SKOGLAND. 12 de Agosto

admitiendo pasajeros de tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase:

Pesetas 372'60 (con impuestos)

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje; menores de 2 años gratis.

En estos vapores los pasajeros disfrutan de comida a la española y son servidos por personal español. Llevan también médico español, cuya asistencia es gratuita.

AVISO IMPORTANTE.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CUATRO DIAS antes de la salida del vapor.

Para toda clase de informes, dirigirse su consignatario en la Coruña,

ELADIO PEREZ.—Santa Catalina, 11

Holland-América Line

ROTTERDAM

SERVICIO DE VAPORES CORREOS — RÁPIDOS A TURBINAS —

Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

EDAM 3 Agosto

LEERDAM 24

Tercera clase, Habana, pesetas 539'50

Tercera clase, Veracruz, pesetas 582'75

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.

Precio del pasaje en tercera clase, incluye impuestos: Habana, pesetas 55'; Veracruz y Tampico, 60'25.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que ello tengan que pagar sobreprecio alguno.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 8 y 7.

SERVICIO RÁPIDO DE PASAJEROS

Legada a Carballo, a las 6 y media de la tarde.

LINEA DE VIMIANZO

Salida de Santiago, a las 7 de la mañana.

Salida de Vimianzo, a las 8 de la mañana.

LINEA DE NEGREIRA-BANA

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de La Befia, a las 7 de la mañana.

LINEA DE NOYA

Salidas de Santiago, a las 8 de la mañana, a las 2 y media y a las 4 de la tarde.

Salidas de Noya, a las 8 y 9 de la mañana y a las 2 y a las 4 de la tarde.

LINEA DE PUENTECEOS-CORME

Salida de Corme: 7 y media mañana;

salida de Coruña: 3 y media tarde.

Llegada a Coruña: 10 mañana; llegada a Corme: 7 tarde.

DE LUGO A BECERREA

Salida de Lugo, a las 3 de la tarde, y llegada a Becerrea, a las 5:30.

Salida de Becerrea, a las 7:30 de la mañana, y llegada a Lugo, a las 10.

DE LA CORUÑA A SADA'

Salida a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

CORREO DE LUGO A MEIRA
Y VICEVERSA

Salida de Lugo todos los días, a las 3 y media de la tarde.

Idem de Meira idem idem, a las 7 de la mañana.

DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA

«El Oriente» y «El Noroeste»

«El Oriente», los días pares.

«El Noroeste», los días impares.

Salida de Ferrol, a las 2 y media de la tarde.

Llegada a Vivero, a las 8 y media.

Salida de Vivero, a las 6 y media.

Llegada a Ferrol, a las 11 y media.

DE MELLID A CURTIS

Salida de Mellid, a las cinco y media de la mañana, y llegada a Curtis, a las 8.

Salida de Curtis, a las 11 y media de la mañana, y llegada a Mellid, a las 12 y media.

LIBRERIA AGRICOLA NACIONAL y EXTRANJERO

Calle de Fernando VII, núm. 2—Madrid

Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuantos libros les interesen a esta librería, que previo pago los remite de primer correo.

También cuenta la Librería Agrícola con las obras de sociología ultimamente publicadas.

Consignatario: NICANDRO ZAHINA.

La Coruña.

COMPAÑIA DE VAPORES
- Ibarra y Compañía -
(S. en C.)—SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Mar Bella.

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y saqueo, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Lloyd Real

Hollandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

SUBASTA

El 28 del actual y hora de once, se celebra subasta de un grupo de varias casas situadas en esta capital; tienen muy buena producción y su tipo es reducido.

San Andrés, 58, segundo.

Lloyd Real

Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RÁPIDO POSTAL A LA AMÉRICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES

GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

PRÓXIMAS SALIDAS

Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.

TOLEDO . . . 16 de Agosto

HOLSATIA . . . 20 de Septiembre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

OUESSANT . . . 6 de Agosto

Pescetas 362'60

EUBEE 18 de Agosto

Pescetas 362'60

GROIX 1 de Septiembre

Pescetas 412'60

MEDUANA . . . 10 de Septiembre

Pescetas 412'60

CEYLAN 15 de Septiembre

Pescetas 412'60

FORMOSE . . . 29 de Septiembre

Pescetas 412'60

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RÍO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

ZEE LANDIA . . . 4 Agosto

Pescetas 382'60

FLANDRIA 1 Sepubre.

GELRIA 22 Sepubre.

ORANIA 6 Octubre

ZEELANDIA 20 Octubre

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores están a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.

TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. El precio de 392'60 pesetas, incluidos los impuestos.

TERCERA EN CABINAS.—En camarotes abiertos, pesetas 1.230.

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.230.

Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.

(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.

TERCERA EN CABINAS.—En