

### CRÓNICA

## Carmen Moragas

#### UN TRANSEUNTE

Cuando este hombre vulgar, desoso, de entretenerse, penetra en el teatro, recuerda que los árabes llaman a los reos de viajes, libros de andar y ver y se pregunta si el teatro, como representación de la vida en constante movimiento renovador de nuestras sensaciones, no es un libro así. Curioso por temperamento, este hombre zústa de escurrar los comentarios que, acerca de las obras escénicas y de sus intérpretes, hacen los espectadores, de ese modo impreciso pero, siendo el resultado de elementos contradictorios, extrae de las impresiones personales la opinión colectiva, como fórmula del juicio medio.

La peculiaridad del momento actual es esta: una actriz soberbiamente hermosa. Lo que primero llama la atención es su belleza, independiente de toda adherencia. Se ve a la artista como ejemplo de hermosura femenina, comprendiendo que su contemplación constituye en sí misma un precioso espectáculo. Es la iluminación con su adorado fuego de los instantes cardinales de la existencia: el paisaje, la memoria de un hecho glorioso, la abnegación sin brillo de un desconocido y humilde, esta sonata de Beethoven, «El entierro del conde de Orgaz», el pincel de Goya, Madame Récamier, Christel....

#### II-MARTA LA PIADOSA.

En ciertas obras del teatro clásico puede apreciarse la ausencia del paisaje como acción del mundo exterior. Parece que el mundo dramático, viviendo dentro de sí, se cuidaron de representar, como única forma sensible de su actividad, la fuerza emotiva que vibra en su interior, prescindiendo del espectáculo del mundo circundante, que para ellos no encerraba ningún encanto. En las obras tiene plena consagración el juicio de un ilustre escritor para quien el teatro clásico acusa la incapacidad para la coherencia y para la observación. El reproche es justo y exacto. «Habrá cosas más infantiles, más primitivas que la fábula de «El desdén con el desdén», de «El vergonzoso en Palencia» y de «Marta la piadosa», por no citar otros ejemplos que los que pueden suministrarse en el momento una clara comprobación?»

Inocencia, candorosa, enredo vulgar, farsa pobre, invención sin brío, puercidad, recursos simples son las características de estas obras, que hoy solo pueden interesar como antecedentes prestigiosos de la prodigalidad de ciertos clásicos para decir floridamente lindas e-clusas anatómicas. Fuera de esta zona de forma, aparte de esta facilidad para expresar—quizá sutilmente—las devociones de la mística, existe calor de humanidad, teatro vigoroso para elevar nuestro teatro al rango debido a la altura de sus cultivadores y a su dirección, donde se puede estudiar convenientemente el problema de España en el teatro y en él es donde podemos apreciar el grado de nuestra capacidad para la lógica y para la exactitud, qué opinión merecen tales obras? ¿Cabe imaginar proceso menos verosímil que este de «Marta la Piadosa», en donde un padre consiente en el matrimonio de su sobrina con el matador de su hijo, gracias a las ovejas y a los duques del homicida? ¿Puede admitirse, sin agravio a sentimientos ínsitos en la naturaleza, que la propia hermana del muerto quiera desposarse con el homicida? Esto, unido a la manera subalterna de toda la trama, ¿no hará pensar que las raíces del puerismo en la literatura nacional son tan profundas que el «Don Gómeza de esta comedia de Tiro no es un ejemplo de Estanislao González, a Marcos de Obregón y a Guzmán de Alfarache, salvas naturales distancias?»

Pero si «Marta la piadosa» es una comedia incoherente y dispersa, su encañonamiento en Carmen Moragas no puede ser más feliz.

El donaire, la vivacidad, la gentileza en la expresión, el fingimiento que Tiro emplea para que la protagonista engañe a gentes bellacas, tienen en ella un interés insuperable. La picardía delicada, el ademán ingenioso, la gracia viviente, el ademán persuasivo encuentran acabada personificación en la figura rítmica, en la desenvoltura, entre comedia y apasionada, de esta actriz, quien además realiza sus personajes con el encanto innegable de su voz de plata—ahora es ocasión de recordar con justicia a Quintiliano.

#### EL ACTO DE HOY

### MITIN OBRERO

Ayer circuló profusamente una hoja de la «Federación local obrera», dirigida al pueblo de La Coruña y firmada por «El Comité», convocando al mitin que hoy a las diez de la mañana habrá de celebrarse en la plaza de toros, al mismo tiempo que se verifican otros análogos en las demás poblaciones de España.

Obedeciendo estos mítines a la campaña emprendida por el proletariado contra las persecuciones y matanzas de obreros en Barcelona, campaña para la cual se requiere en la hoja el concurso de todos: Liga de los derechos del hombre, entidad de culturales, prensa, organismos políticos y hombres de buena voluntad.

#### DE HIGIENE SOCIAL

### Creación de Estaciones Sanitarias

DICE EL MINISTRO DE LA GOBERNACION  
Madrid 5.

El ministro de la Gobernación dijo que reinaba tranquilidad absoluta. Luego facilitó una nota oficiosa en la que se dice que prestando el interés que merece asunto de tanta importancia como es el de las profilaxis en las enfermedades venéreas, el ministro de la Gobernación acaba de dar las órdenes oportunas para la adquisición del material necesario a fin de establecer diez dispensarios antivenéreos en otras tantas estaciones sanitarias de los puertos.

Esto—añade la nota—es de gran transcendencia social, puesto que en dichas estaciones se prestará asistencia gratuita a cuantos tripulantes de buques escarpados e extranjeros se presenten a solicitarla. Para este fin se anunciará por la prensa la instalación de este servicio entre las gentes de mar por medio de las autoridades de los puertos y así se intensificará la campaña sanitaria comenzada y que tan buenos resultados va dando.

Ruiz de Velasco.

### IV-NUESTRAS VIDAS SON LOS RIOS...

En el teatro debemos observar las transformaciones de la sensibilidad, como espécimen de perfeccionamiento espiritual. A medida que el tiempo imprime su paso en nuestros sentimientos se modifica, se cambia nuestra estructura interior.

Caminamos en indefinida peregrinación por afinar la sensibilidad. En el momento en que caminamos ante las cosas, hemos arribado a la forma exquisita de la sensibilidad: la apreciación del matiz, viendo en el mundo circundante las cosas invisibles.

Duermen en el fondo del espíritu mil ideas contrapuestas mil discursos encontrados. En contacto con la realidad viviente nos acercamos a ella sintiendo palpitar en el corazón un mundo ignorado. Pero si nuestras opiniones sobre temas esenciales chocan con los juicios de los demás, no vemos en el hecho nuestra equivocación. Pensamos que cada hombre tiene un vehículo propio para expresar sus pensamientos y para sentir. No concedamos, por tanto, excesiva importancia al juicio de quienes solo rinden pleitesía a los valores consagrados. Precisamente la misión de la intelectualidad está en ponderar, en descubrir méritos nuevos de este modo, Carmen Moragas es ya una artista en espléndido florecimiento.

«Que sentir — dice Guyon — la rosa abre en mi corazón; con la mariposa creo besar la flor. Tal vez no existen penas solitarias, placeres egoístas; todo se une y se sostiene. La pena y el placer corren de un ser a otro, y lo nuestro es lo mío, y lo mío es lo vuestro, y quiero que de todos sea mío! Qué mi dicha se forme con la del mundo, y que yo lleve, en mi corazón dilatado— aunque deba romperse—toda la humanidad!»

DAMASO CALVO.

### Información militar

(Por teléfono)  
EL GOBIERNO DE LA CORUÑA  
Madrid 5.

Con motivo de haber pasado a la reserva el general Puleiro, vuelve a indicarse para ocupar su vacante de gobernador militar de la Coruña, al general Martínez Anido, aunque otros creen que éste será destinado a Ceuta y que irá a La Coruña el Sr. Fernández de Castro.

#### VISITAS AL MINISTRO

Esta mañana visitaron al ministro de la Guerra el capitán general de Madrid, el coronel Riquelme y el Padre Revilla. También recibió la visita de los comandantes Martínez del Pino y Alcázar, que pertenecen a la sexta promoción del arma de Infantería, para invitarle a los actos que celebrarán en conmemoración del 25 aniversario de la promoción.

#### LA ENSEÑANZA PROFESIONAL

El general Aizpuru confirió con el ministro sobre los métodos para la enseñanza profesional y el plan que se adoptará para las academias.

Ruiz de Velasco.

#### LOS SENADORES

### ELECCION DE COMPROMISARIOS

A las diez de la mañana de ayer se celebró en el salón de sesiones del Ayuntamiento, la elección de compromisarios para senadores. Presidió el alcalde y asistieron los concejales y los mayores contribuyentes.

Después de darse lectura a los artículos de la ley electoral referentes al acto, se nombró la mesa de edad formada por D. José López Castro, D. Manuel Sanjurjo Suárez y D. Luis Vázquez.

Acto seguido se nombró la mesa definitiva que formaron D. Fernando Martínez Pérez Morás y D. José Ledo Pereira, como escrutadores, y como secretario D. Mariano Moreno Lado.

Después se procedió a la elección de compromisarios por votación secreta. Te-maron parte veinte votante, resultando elegidos, por 19 votos cada uno y una papeleta en blanco, D. Francisco Ponte y Blanco, D. José Píñero Vázquez, D. José Ledo Pereira, D. Fernando Martínez Morás, D. Eladio Pérez y Pérez y D. Mariano Moreno Lado.

#### EL ACTO DE HOY

### MITIN OBRERO

Ayer circuló profusamente una hoja de la «Federación local obrera», dirigida al pueblo de La Coruña y firmada por «El Comité», convocando al mitin que hoy a las diez de la mañana habrá de celebrarse en la plaza de toros, al mismo tiempo que se verifican otros análogos en las demás poblaciones de España.

Obedeciendo estos mítines a la campaña emprendida por el proletariado contra las persecuciones y matanzas de obreros en Barcelona, campaña para la cual se requiere en la hoja el concurso de todos: Liga de los derechos del hombre, entidad de culturales, prensa, organismos políticos y hombres de buena voluntad.

### EN LA DISTANCIA

## El sol de Mayo

Ayer puse el día en el campo. En el campo en Madrid es llegar a puerta de Toledo, a la Moncloa, a la Delbosa de la Villa, a la Bombilla. El vecino de Madrid no sufre ni más allá. Los que tienen dinero, van a la Cuestra de las Perdices; los que no pueden pagarse ese lujo, se van con la mezuca en el sombrero y los raquitos pinajes que sacían el fin en el posado.

Yo estuve en Puerta de Hierro, con una familia de gallegos. Hacía calor; un calor horrible, como no lo hemos padecido jamás en Agosto, cuando el asfalto de los Cantones toma una blancura que daña la vista. Madrid entero aparecía envuelto en una neblina pegajosa, como si el suelo se fuese consumiendo a fuego lento. Y huimos, en un travesía peregrina, requebrao, estrujado entre un gentío sudoroso, aperebrado la comida y cubierto de sudor el semblante. De las calles emanaba ese resplandor mortificante de las eras en Julio. Ni un poco de sombra, ni la leve caricia de un soplo de viento. El verano se echó de improviso sobre nosotros, robándonos el aire, las energías, el contento de vivir. Es en vano tornar la vista al horizonte en busca de las selvas frías, de los prados húmedos, de la salvadora delicia del mar. Solo se ven piedras blancas, piedras purpúreas, y en una lejanía inaccesible, las cascadas nevadas del Guadarrama, como de granito también.

El calor había echado de Madrid al vecindario entero, imponiendo un día de fiesta obligatoria. La multitud se apiñaba en los tranvías o avanzaba a duras penas, oprimida bajo la losa de plomo del bochorno, a lo largo de las calles, congestionada la faz y lardo el paso. Era una empujón en masa. Rebásada Parísiama, ya apartados de la ciudad, los árboles de la Moncloa y del Oeste orlaban el camino, tan distinto de ese otro maravilloso que sigue el tranvía de Sada para llegar hasta el mar, arrancando del mar.

En Puerta de Hierro hay unos pinos cubiertos de polvo; los pines pardos, de tronco rebeldio y copa sin frontera. Como si sus ramas fueran de encaje, el sol pasa a su través para calcinar la hierba del suelo. Y bajo los pinos se respira con tanta dificultad como sobre el asfalto de la Puerta del Sol. La muchedumbre llena el pinar, atiborrado de papales suenos. Hombres en mangas de carmín, mujeres en mangas de azul, con al-pargatas y flores en el moño, parejas de novios, chiquillos a quienes el calor ha quitado la gana de coquetear y revolcar-se en el césped. Un arroyo de aguas sucias y escasas es la única nota consoladora en la aridez del paisaje.

Romerías de Oleros, de Abegondo, de la Gándara de Jubia. Verde pompa de los castaños, manso rumor de los pinos, fresco aliento que llega del mar hasta las rosas de los jardines... ¿Cómo es grato allí concederse un día de libertad lejos de la máquina ciudadana Puerta de Hierro es como un terrón arrancado a la orozca y tirado en mitad de la carretera.

Un madrileño ha dicho que los provincianos nos quejamos de viejo; que hace un tiempo delicioso, que todavía no ha comenzado el calor. Dices mío, ¿quién será este hombre de un mar de meses? Entre ayer y hoy me he bebido yo solo el Manzanares y dudo que haya agua bastante en el Lezoya para llegar a Junio.

Al caer la tarde, ya puesto el sol, cuando el gentío se apiñaba en la Carrera de San Jerónimo, invade las terrazas de los cafés y pone un estrepitoso desfile de automóbiles en las cercanías del Retiro, el aire parece un más escaso y más pesado. No hay corrientes entonces que no reuerden con envidia el ambiente suave de la calle Real y de los Cantones, donde una puercil confitería nos obligaba a pasear con el sombrero en la mano. De quitarnos todo lo que nos estorbaba, tendríamos aquí que pasar en la traza romana de aquellos niños mal educados que nos avergonzaban en Riazor durante la época de baños.

Y luego, los insectos, estos bichitos de todas formas y tamaños, infatigables en su labor. Y pensar que diariamente nos encorramos en la calle de Aleda con centenas que han venido a pasar la primavera en Madrid! Los hay primos.

Madrid, Mayo.

#### CONFLICTOS SOCIALES

## Una huelga en Ferrol

(Por teléfono)  
Ferrol 5 (18'28 h.)

Hoy se declararon en huelga los obreros que trabajaban en las obras de la traza de aguas, los cuales se niegan a utilizar los materiales desembargados por la obra de la Asociación Patronal.

Témese que el conflicto, que no tiene otro motivo que esté, alcance mayores proporciones, pues se asegura que secun-darán a los huelguistas varios oficios y que se llegará hasta el paro general.

El Corresponsal.

#### GACETILLA TEATRAL

### «El Niño de Oro»

El asunto llevado a la escena con este título por José María Granada no es nada. Una mujer joven cuyo marido se olvidó de los deberes conyugales y se pasó la vida de jerga, abandonando a la esposa, la cual trata de darle asche-re con otro hombre prendado de ella. Se arruina la casa en frangichiscos y zambras, para terminar reconociendo el que no hay mejor mujer que la suya y reconciliándose con ella. Pero al-redeño de todo ello hizo el autor una serie de escenas andaluzas con mucha gracia y mucho donaire, que tienen en constante hilaridad al público.

En el segundo acto hay una zambra gitana que con un poco más de calor y de vida resultaría perfecta.

La compañía del Teatro Linares Rivas, el cual tuvo una excelente entrada, hizo la obra bastante bien, destacando, como siempre, Carmen Moragas, muy guapa y muy artista, en el papel de mujer celosa y enamorada, y el Sr. Montegudo, que representó con gracia el del hombre de la pava. Los demás estuvieron muy acertados. La concurrencia pasó una buena noche.

Hoy a las cuatro de la tarde se pondrá en escena «El conflicto de Mercedes» y a las seis y media a diez y cuatro, des-pedida de la compañía con «El niño de oro».

### EL COMERCIO MARITIMO

## España y América

El señor Domínguez Rodiño, comisionado comercial en América para el ministerio de Estado español, ha publicado algunas observaciones acerca del comercio marítimo entre nuestra patria y las repúblicas del Sur de América que tienen suma interés y que creemos conveniente divulgar.

Dice el señor Rodiño que es necesario aumentar por todos los medios posibles nuestras líneas de navegación a América, poniendo los fletes en condiciones de competir con los de las demás compañías marítimas. Los productos españoles deben ser transportados a América bajo bandera española. Y no como sucede ahora, utilizando en gran parte tonelaje extranjero, con lo cual contribuimos poderosamente al desarrollo naval de otros países, mientras el nuestro permanece estacionario. Sin olvidar que, al embarcar nuestras mercaderías en barcos de países competidores nuestros en aquellos mercados, los ponemos al tanto de todos los secretos de nuestro comercio, dándole un arma importantísima para trabajar en perjuicio nuestro.

Todavía con los puertos del Atlántico tenemos relaciones directas por medio de buques españoles. Muy insuficientes, desde luego, y por tanto, necesitadas de urgente aumento y mejoramiento. Es preciso establecer líneas «fijas» de vapores con una salida «fija» mensual cuando menos.

Donde está todo por hacer es en el Pacífico.

Hace años que no flota por aquellos mares la bandera española. Mientras sea así, será imposible soñar en un importante intercambio con aquellas naciones, para lo cual, son sin embargo, tantas las perspectivas. No se puede hablar con nadie en las Repúblicas del Pacífico, iniciado o no en cuestiones mercantiles, español o indígena, que no saque a relucir en el acto la total ausencia de buques españoles en aquellos mares. Y como nadie se lo puede explicar nada más que de una de estas dos maneras: o por falta de interés de parte de España hacia países donde viven y median fuertes colectividades españolas y con las cuales pudiera sostener intensas relaciones económicas; o por extrema pobreza de España, que no dispone de un mal buque que vaya por aquellas aguas, aunque no sea nada más que una vez cada medio año, los comentarios no pueden ser más desfavorables y amargos.

Casi todas las banderas europeas navegan por el Pacífico, menos la española. Es este hecho verdaderamente inaudito y bochornoso, que es preciso terminar pronto, lo ya tan sólo en beneficio de nuestro comercio, sino también de nuestro prestigio en general. El abandono de aquellos países ante tamaño abandono y el claxon de las colonias españolas, entre ellas la de Chile, una de las más numerosas, ricas y amantes de la patria de las que hay en América, no puede ser más justo. Y tantas veces se ha hablado ya de que se va a establecer esa línea de vapores, sin que nunca se haya realizado lo ofrecido, que en la actualidad ya nadie cree en ello, y si se menciona o promete una vez más, sólo se provoca la más desdenosa y escéptica de las sonrisas.

Hace años que por aquellas playas, en guisa de explorador, un barco español, el «Isla de Panay», Correca en absoluto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para su misión; no obstante, su presencia fue acogida con inusitado júbilo, júbilo que no tardó en trocarse en vergüenza desengaño. Aquel viaje fue un verdadero fracaso, del que ha quedado un recuerdo indele, bien poco lisonjero para nosotros. Todavía hoy se recuerda el viaje del «Isla de Panay», como algo extraordinario grotesco e incomprensible. Al tal extremo se llegó, que aquel buque, que pudo haber regresado abarrotado de mercancías a la Península, por no poder su capitán poner a lona, esto es, al mismo nivel sus fletes con los que exigían por aquel tiempo las demás Compañías, sin llegar a terminar su viaje, se volvió a España vacío. Y cuidado que se le ofrecieron mercancías y se hicieron gestiones. Todo fue inútil. Y eso que aquel vapor iba en plan de observador y como ensayo, lo que podría haber supuesto de condiciones para



# DIGESTÓNICO

¡SIEMPRE CONMIGO!

ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO

Programa de las piezas que la banda de música del regimiento de Isabel la Católica ejecutará hoy, de doce de la mañana a dos de la tarde, en el paseo de Martínez Núñez:

«Los legionarios del amor», pasodoble, Camarero; «Copelia», bailables, Delibes; «Escenas pintorescas», fantasía, Massenet; «Roberto el Diabolo», fantasía, Meyerbeer; y «La montería», fox-trot, Guerrero.

Por maltratar de obra al chico de once años Antonio Tomé Caridad, fué denunciado al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia, José Solla.

Por no haberse encontrado a los destinatarios se hallan detenidos en la Central de teléfonos, los siguientes despachos:

Para Vicente Valcárcel; Antonio Rodríguez Pérez; Conde de San Juan; Al-

berlé Ricardo Pardo; Joaquín Orosa; señorita García; Cirilo Mercantili; y Fernández Saa.

Por usar un revólver sin la debida autorización, fué detenido, ayer, José Caridad Matos.

El mejor papel para fumar  
**«NOROESTE»**  
 EN ESTUCHES DOBLADO  
 FINO EXTRA ENGOMADO

**Clinica del Dr. Benavente**  
 Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Velázquez, número 1, esquina a la Plaza de Orense.  
 De diez a una de la mañana

## Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

### De Política

RELACIONES COMERCIALES  
 Madrid 5.  
 La Embajada de los Estados Unidos comunicó al Ministerio de Estado que con motivo de las conversaciones habidas entre los Gobiernos español y norteamericano para concertar un nuevo tratado de comercio que entrará en vigor al expirar el actual, el Gabinete de Washington prepara un proyecto que en breve se comunicará al Gobierno español.

IN DIFERENTE DESAGRADABLE  
 Cuando 7 los periodistas se hallaban esta mañana en el antedespacho del ministro de la Gobernación esperando a ser recibidos por el duque de Almodóvar, se desarrolló un violento incidente entre dos representantes en Cortes por la provincia de Salamanca, que estuvieron a punto de llegar a las manos, habiéndose evitado los allí presentes.

El incidente dio motivo a muchos comentarios entre las personas que se presentaron.

Parce que obedeció a la lucha electoral sostenida en aquel la población.

EL PROXIMO CONSEJO  
 El Sr. García Prieto cree que no podrá celebrarse el Consejo anunciado para el miércoles porque el ministro de Estado llegará cansado de su viaje a Bélgica.

LA SUBSECRETARIA DE INSTRUCCION.  
 Hoy firmó el Sr. Salvatella una real orden disponiendo que el Sr. Anguita se encargue de nuevo de la subsecretaría de Instrucción pública.

EL SUBSECRETARIO DE FOMENTO  
 Regresó a Madrid y se encargó nuevamente de la subsecretaría de Fomento el Sr. Senra.

SIN NOTICIAS.—EL VIAJE DE LOS REYES A VALENCIA.  
 El Sr. García Prieto nos dijo esta tarde que car está en absoluto de noticias. Dijo que seguía recibiendo datos electorales muy satisfactorios para el Gobierno.

Agregó que no podrá acompañar a los reyes en su viaje a la coronación de la Virgen de los Desamparados, pero que en representación del Gobierno les acompañará el ministro de Fomento.

LA COLABORACION REFORMISTA EN EL GOBIERNO  
 Afirmase que se aprovechará la crisis

## Bazar del Siglo XIX

Ventas al detalle de Ferretería, Quincalla, Perfumería, Menaje de casa, Artículos de Caza, Sports, Peluquería, Papelería, etc.

Calle Real núm. 77



Havana Elec.	88,00
Cuban Teleph.	83,00
Matadero	60,00
Estados Unidos, vista.	133 P
Londres	4,66 1/2
España	15,4

### Buenos Aires

DIA 11 DE ABRIL

Cédulas Hipotecarias, 6 por 100	100,5
Buenos Aires 6 por 100	88,9
Banco de Galicia	80,5
Banco Español Río Plata	94,5
Banco Francés Río Plata	46,6
Banco Provincial	103,0

### Cambios americanos en Londres

3 DE MAYO

New York	4,63 7/8
Río Janeiro	5 1/16
Buenos Aires	42 15/16
Valparaiso	37 (X)
Montevideo	42 7/8
México	26,0

### Valores Extranjeros en New York

Cotizaciones del 25 de Abril

Argentina 7 1/2	102,50
Bélgica 8 1/2	102,00
Chile	103,00
Checoslovaquia 8 1/2	90,00
Dinamarca 8 1/2	109,00
Francia	100,00
Gran Bretaña 5 1/2	104,25
Japón 4 1/2	93,96
Noruega 8 1/2	112,00
Suecia 6 1/2	100,00
Suiza 8 1/2	118,55
Uruguay 8 1/2	105,20

## Restaurant FORNOS

OLMOS, 22.—TELEFONO, 404  
 Ostras, camarones, langostinos, percebes y centollos, tortilla de guisantes, callos a la andaluza, paella a la valenciana, calamares en su tinta, merluza a la marinera, anguila con tomate, lenguados fritos, almejas en salsa rubia, ríñones a la broche, pollo a la reina, pichones estofados, lomo a la perigot, solomillo en chateaubriand, truchas fritas, lubina a la gaditana, salmonetes fritos, bistek a la Fornos, torrados a la inglesa, chateaubriand con trufas, espárragos con mayonesa.—Postre: flan, tarta, queso y fruta.

**Ama de cría** Se ofrece con un mes de leche para criar en la Coruña o en Madrid. Dirigirse a Generosa Novelle.—Veramar, último corralón, primer piso.—La Coruña.

El Producto Científico  
**Steagénol Lafont Sarna**  
 CURA RAPIDAMENTE LA Sólido. — Olor grato.  
 Precio: 1,50 pesetas  
 Farmacias y Droguerías  
 Depósito: Farmacia Sucesores Lafont Betanzos.

**PAGO ALTOS PRECIOS** por alhajas de Manila, oro, plata, relojes de buenas marcas, antigüedades de asuntos religiosos, escopetas, máquinas fotográficas, gramófonos, máquinas de escribir, prismáticos y cualquier objeto de valor. «El Todo de Ocasión».—San Andrés, 92.

**Librería Agrícola Nacional y Extranjera**  
 Calle de Fernando VII, núm. 2.—Madrid  
 Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuantos libros les interesen a esta librería, que previo pago los remite por primer correo.  
 También cuenta la Librería Agrícola con las obras de sociología últimamente publicadas.

## BOLSAS Y MERCADOS

### Madrid

DIA 5 DE MAYO

Deuda 4 por 100 Interior	71,55
4 por 100 Exterior	85,80
4 por 100 Amortizable	89,50
5 por 100 (antiguo)	95,20
5 por 100	1917
Obligaciones del Tesoro 5 1/2 (6 meses)	102,05
5 1/2 (1 año)	102,05
Cédulas del Banco Hipotecario 4 1/2	89,00
5 1/2	100,70
6 1/2	110,40
Acciones del Banco de España	585,00
Id. Hipotecario de España	0,00
Id. Hispano Americano	0,00
Id. Español del Río de la Plata Ptas.	236,00
Id. Arrendataria de Tabacos	247,00
Id. Azucarera preferentes	91,25
Id. ordinarias	40,50
Id. F. C. Norte de España Ptas.	397,25
Id. Madrid-Zaragoza-Alicante Ptas.	150,00
Id. Banco Español de Crédito Ptas.	56,70
Id. Duro Esquiverra Ptas.	0,00
Oblig. General Azucarera 4 1/2	102,25
Río Tinto 6 1/2	0,00
Pañarroya 6 1/2	0,00
Real Cp. Asturias 6 1/2	0,00
Bonos Constructores Naval 6 1/2	0,00
Obligaciones Marruecos 5 1/2	79,25
C. Hipotecarias Argentinas 6 1/2	242,00
Paris, 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	43,80
Londres, 0,00 0,00 0,00 0,00	30,34
Berlin (No oficial) 0,00	0,02
New York 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00
Suiza, 0,00 0,00 0,00	37,80
Bruselas, 0,00 0,00	31,90
Roma, 31,95 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00
Lisboa 0,00 0,00 0,00	0,00
Viena 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00
Buenos Aires	0,00

### París

DIA 3 DE MAYO

Francés, 3 por 100	57,50
5 por 100, 1916	74,75
4 por 100, 1917	62,75
4 por 100, 1918	61,70
5 por 100, 1920	89,15
6 por 100, 1920	89,90
Tesoros, 6 por 100, 1921	497,00
6 por 100, 1922	489,75
Credit Lyonnais	1.575,00
Banco Español Río Plata	558,00
Río Tinto, ordinarias	2.790,00

### Londres

DIA 3 DE MAYO

Consolidado, 2 1/2 por 100	59,55
War Loan, 3 1/2 por 100	96,03
4 1/2 por 100	98,76
5 por 100	101,15
4 1/2 por 100	101,35
Funding Loan, 4 por 100	98,85
Nat. War, 5 por 100, 1923	106,85
1927	106,70
1928	106,70
1929	106,30

### Viena

DIA 17 DE ABRIL

Wiener Bank Verein	138,000
Mercurbank	87,00
Union Bank	215,000
Zirzostenska Bank	790,000
Perlmoseer Ciment	318,00
Liesinger Branerel	318,000
Aussig Chemische	1.450,000
Alpine Montags	690,000
Austria Emailier	830,000
Felten Guillaume	430,00
Kabel und Draht	250,000
Krupp Berndorf	469,000
Poldihutte Tiegel	930,000
A. E. G. Union	70,000
Elin A. G.	62,000
Siemens Schuckert	72,000
Koda Werke	00,000

### Habana

DIA 2 DE ABRIL

F. C. Unidos	67,00
Havana Elec. Pref.	97,75
Com.	86,50
Nva Fábrica Hielos	225,00
Telefono, Pref.	92,85
Com.	87,00
Naviera, Pref.	57,00
Com.	15,50
Licorera, Pref.	21,25
Com.	3,75
Cuba, Speyer	95,50
Bonos Gas Elect.	101,00

### Berlín

DIA 30 DE ABRIL

Deutsche Bank	30,000
Disconto Bank	23,000
Dresdner Bank	19,500
Hamburg Amer.	81,500
Nord Lloyd	39,500
A. E. G.	36,600
Bádsche Anilin	50,600
Daimler Motor	18,000
Eibertfelder Fab	48,000
Felten Guillaume	69,000
Gelsenkirchener	196,000
Harpener Berg	196,000
Schuckert	245,000
Siemens	111,000
Stemert Haiske	140,000

Tratado práctico de la Legislación Bancaria  
 Recopilación sistemática de la legislación relativa al régimen legal de los Bancos y de las operaciones que efectúan y comentarios a las Instituciones que las rigen, por  
**R. Gay de Montellá**  
 Abogado del Ilustre Colegio de Barcelona 20 pesetas.  
 ZINCKE HERMANOS  
 Librería, Papelería e Imprenta  
 Cantón Grande, 21.—LA CORUÑA

SE VENDEN Por ausencia, muebles en estado nuevo. Razón: Juana de Vega, 3-2.  
**FINCAS** Compra: : : : Venta : é hipoteca  
 Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.  
 En el «Centro de negociación de fincas», Cantón Pequeño, 24, primero. (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez.)

casa y al embocar la calle de Alburquerque, oyó que alguien decía:  
 —¡Perro Casas, ahí va!  
 Seguidamente sonaron los disparos, sin que él se diese cuenta de quien se lo hacía.  
 El agresor penetró en una taberna que tiene entrada por la calle de Trafalgar y salida por la de Alburquerque.  
 Un grupo de concurrentes a la taberna salió tras él, pero les amenazó con la pistola, logrando huir.  
 En la calle de Sandoval detuvieron a un oficial de correos y un sargento de ingenieros, los cuales lo desarmaron, conduciéndole luego a la Comisaría.  
 El Juzgado estuvo en el Hospital tomando declaración al herido, sin obtener de él manifestación alguna que aclarase el suceso.  
 Luego fué a interrogar al agresor, que se llama Justo Santos y es cuñado de la víctima.  
 Santos confesó autor del hecho, diciendo que lo había realizado cansado ya de oír las lamentaciones de su hermana por los malos tratos de que su marido le hacía objeto.  
 Volvió el Juzgado a interrogar al herido, exponiéndole cuanto el agresor había manifestado.  
 Casas dijo que no era cierto que maltratase a su esposa.  
 Agregó que tampoco tenía noticia de que su cuñado estuviese en Madrid, pues residía en Barcelona desde hace tiempo.  
 Parece que se trata de un crimen pasional, pues Casas protegía a su concuñada en las ausencias de su marido.

### Varias noticias

LA CASA DE LA MONEDA  
 El ministro de Hacienda ha dispuesto que se active el expediente para la construcción de la Casa de la Moneda.  
 PIDIENDO MEJORAS  
 Anoche reunieron en Bilbao, separadamente los tranviarios de la sección "El regulador", afectos a la empresa, y los de la agrupación "Viejos tranviarios", acordando pedir mejoras.  
 MEDICOS ESPAÑOLES EN BURDEOS  
 Burdeos.—Llegaron hoy los profesores españoles de la Facultad de Medicina, presididos por el doctor Recasens. Este dió una interesante conferencia en la facultad de Medicina, siendo muy aplaudido.  
 Después fueron obsequiados los profesores españoles con un banquete.  
 EL HAMBRE EN RUSIA  
 Moscú.—Los famélicos de las regiones del Volga y de Crimea, que pasan de cinco millones, han promovido graves desórdenes.  
 Salieron tropas con orden de reprimirlos.  
 EN LA CAMARA PRUSIANA  
 Berlín.—La Cámara prusiana rechazó por 245 votos contra 69 una orden del día presentada por los nacionalistas, que significaba un voto de censura para el ministro del Interior.  
 Durante la votación se acometieron socialistas y comunistas, propinándose muchos puñetazos.  
 LA CASA DEL MARISCAL FRENCH, ASALTADA  
 Dublin.—Una partida de rebeldes realizó un asalto a la casa del mariscal French.  
 Un destacamento de tropas que guardaba la finca, logró rechazar a los asaltantes.  
 LOS REYES DE INGLATERRA A ITALIA  
 Londres.—Por la vía de Calais salieron para Italia los reyes de Inglaterra.  
 LA CUESTION DE LAS REPARACIONES  
 Bruselas.—El Consejo de Ministros acordó por unanimidad declarar inaceptables las proposiciones alemanas.  
 SANGRIENTAS COLISIONES  
 Viena.—Entre los nacionalistas, de un lado, y los socialistas y comunistas, de otro, surgieron sangrientas colisiones, en las que intervino también la policía.  
 Resultaron muchos heridos, entre ellos 23 agentes de policía.

### Una agresión en Madrid

A UN COMERCIANTE LE DISPARAN CUATRO TIROS.  
 Esto noche a las diez, retirábase a su casa, en la calle de Trafalgar, el comerciante de ultramarinos D. Avelino Casas, de 45 años, acompañado de un dependiente, después de haber cerrado el establecimiento que posee en la calle de Luzbana.  
 En el trayecto halló un desconocido y al volverse para ver lo que quería, disparóle éste cuatro tiros a boca de jarro.  
 El agredido cayó al suelo, herido de gravedad.  
 Mientras lo auxiliaban el dependiente y algunos transeúntes, otros lanzáronse en persecución del agresor, pero éste les amenazó con la pistola, que todavía empuñaba, logrando abrirse paso.  
 Poco después consiguieron detenerle y desarmarle unos guardias de seguridad que habían acudido al lugar del suceso.  
 El Sr. Casas fué llevado a la Casa de Socorro.  
 Allí le apreciaron los médicos un traumatismo en el pecho, con orificio de salida por la espalda, que le atravesó el pulmón derecho, otros dos balazos en el pecho también; uno en el muslo derecho y la mano izquierda atravesada de lado a lado.  
 El agredido no conoce al agresor, ni supone a qué pueda obedecer la agresión.  
 Créese que se trata de un atentado de carácter social.  
 MAS DETALLES DEL SUCESO  
 Conócense nuevos detalles del suceso de la calle de Trafalgar.  
 El comerciante agredido sufra de su

### Del Extranjero

Los padres, hermanos y demás familia del finado JOVEN Don Arturo Solo Picos  
 Dan las gracias a las personas que se han dignado asistir a su entierro; así como a los Consejos de Alto Patronato y Técnico de los Exploradores de España, señores Instructores, Subinstructores y muy especialmente a sus camaradas; a todos los demás compañeros y amigos, quedándoles sumamente reconocidos por el especial favor que han recibido de ellos.

# ORZAL

POLVO ANTIDÉPTICO  
 FILODÉRMICO  
 FERNANDEZ Y VIDAL - LA CORUÑA

Los padres, hermanos y demás familia del finado JOVEN Don Arturo Solo Picos  
 Dan las gracias a las personas que se han dignado asistir a su entierro; así como a los Consejos de Alto Patronato y Técnico de los Exploradores de España, señores Instructores, Subinstructores y muy especialmente a sus camaradas; a todos los demás compañeros y amigos, quedándoles sumamente reconocidos por el especial favor que han recibido de ellos.

## El Sello instantáneo YER

Cura en 5 minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y calma en el mismo tiempo cualquier Dolor, por fuerte y agudo que sea, Jaquecas, Neuralgias, Cólicos, Dolor de Muelas y Dientes, Dolores reumáticos, etc.  
 Caja con un solo sello, Ptas. 0'40.  
 Caja con 12 Sellos, Ptas. 4.  
 De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

## Gramolas Gramófonos

desde los más lujosos hasta el modelo más económico  
 Últimas novedades en discos Gramófono, Odeón, Fadas, Pathé  
**Pianos automáticos**  
 Rollos para pianolas de 65 y 88 notas  
 Papelería de Ferrer, Real, 61.—La Coruña

## Cuarto de Baño PESETAS 450

completo \$ 450  
 Compuesto de  
 BAÑERA DE HIERRO ESMALTADO, de 170 cm. de largo, con juego de grifos «FRÍA y CALIENTE» y válvula y rebosadero de metal niquelado.  
 LAVABO DE LOZA BLANCA INGLESA DE «TWYFORDS» con soportes de hierro fundido, juego de grifos «FRÍA y CALIENTE» y válvula de metal niquelado.  
 BIDET DE PEDESTAL LOZA BLANCA INGLESA DE «TWYFORDS» con juego de grifos «FRÍA y CALIENTE» y válvula de metal niquelado.  
 Exposición y venta José Amadeo Villademoros - San Andrés, 118 - La Coruña

## LA UNICA CASA EXCLUSIVA DE OPTICA DE LA REGION

en la que puede usted encontrar mayor surtido y la que cuenta con más elementos para ejecutar cualquier trabajo de óptica, la que tiene representación y depósito de las mejores marcas de prismáticos teniendo existencias de «Zeiss», «Goerz», «Rodeustock», «Jules Huet» y «Theatis», es la  
**CASA LÁZARO.—Bailén, 14.—La Coruña**

El Puerto

Barcos que entraron: vapores "Cabo Peñas", de Barcelona y Villagarcía, con carga general; vapores "Jaime", de Camarinas, en lastre; "Segunda Ramona", de Ferrol, con carga general, y "Noya", de Cedeira, con lastre.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Cabo Peñas" alijó ayer en el muelle de Linares Rivas 56 toneladas de carga general, en su mayoría arroz, vinos, licores, tejidos y cordelería.

Nombramiento de maestros

La sección administrativa de primera enseñanza de esta provincia ha nombrado maestros interinos, con carácter transitorio, a los siguientes:

ACCION BENEFICA

Exposición y rifa de muñecas

Hemos tenido ocasión de ver los juguetes de esta clase recibidos en las oficinas del Patronato de la Caridad con destino a la lámpara que proyecta establecer en La Terraza.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Manuel Basalo Regueiro, Dolores Garrute Díaz y Galo Fernández Suárez.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: José Camilo Flores Navarro, María del Carmen Iglesias Carral, Julia Espeso González y Hermilia Parlo Souto.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Juan Antio Portam La, Inam y Benita.

COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SAN NICOLAS.—El segundo domingo de cada mes ejercicios a San Antonio por la Congregación, con exposición de Su Divina Majestad al toque de oración.

SANTIAGO.—En esta parroquia hay misa a las ocho y media, nueve y nueve y media los días feriados, y a las ocho y media, once y doce y media los festivos.

CAPILLA DE MARIA AUXILIADORA (P.P. Salesianos).—Continúa el mes dedicado a María Auxiliadora con los cultos siguientes:

DIARIAMENTE, a las ocho, misa y manifiesto (los días festivos a las diez), haciéndose el ejercicio del mes.

Por la tarde, a las cinco, exposición de S. D. M., estación, rosario, ejercicio de las flores y bendición con el Santísimo.

SAGRADO CORAZÓN.—Hoy, domingo, comunión general de los Laisos, a las ocho y media.

El mismo día cultos del Rosario Perpetuo.

Durante el mes de Mayo, la Congregación de Hijas de María celebrará los siguientes cultos:

Por la mañana.—Todos los días, a las seis, se celebrará el Santo Sacrificio de la Misa, rezándose el rosario y el ejercicio de las flores; habrá plática o lectura y cánticos.

R. M. S. P. Mala Real Inglesa

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS. Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precios en tercera clase: DESEADO . . . . . 8 Mayo Pesetas 400/10

ARLANZA . . . . . 13 Mayo Pesetas 410/10

DESNA . . . . . 22 Mayo Pesetas 400/10

AVON . . . . . 27 Mayo Pesetas 410/10

DEMERARA . . . . . 5 Junio Pesetas 400/10

ALMANZORA . . . . . 10 Junio Pesetas 410/10

Tercera Clase Corriente.—Consiste en magníficas instalaciones permanentes, en las que el pasajero puede disponer de amplios comedores con mesas y sillas giratorias; lujosos fumadores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, etc., y en todos los barcos, mediante pago de 20 pesetas sobre el precio corriente, de espaciosos camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas, pintadas de esmalte, con lavabo y ropas completas de cama.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje. Menores de 2 años, gratis.

PRIMERA y SEGUNDA CLASE.—Lujosísimas instalaciones con el máximo confort y esmerado trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y corrientes.

Precio en primera corriente en barcos A, a Buenos Aires, libras 64; idem en segunda idem idem A, a idem, 23.

DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Para cumplimentarlas, es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la salida del barco.

Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real 81.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS. Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio en 2.ª clase incluidos impuestos

10 Mayo Vapor «Villagarcía» . . . 390,10

21 » » «Cap Norte» . . . 410,10

28 » » «Tautonia» . . . 390,10

3 Junio » » «España» . . . 390,10

5 » » » «Baden» . . . 410,10

19 » » » «Cap Polonia» . . . 410,10

20 » » » «Rugia» . . . 390,10

23 » » » «La Coruña» . . . 390,10

Tercera Clase Corriente.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etcétera. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen a su disposición todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

Tercera Clase de Preferencia.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje. Hasta 2 años, gratis.

Precios de Cámara

Primera Clase.—En los vapores Cap Polonia y Cap Norte: para Río Janeiro, libras 56; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.

Segunda Clase.—Solamente en el Cap Polonia: para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.

Tercera Clase.—En los vapores Teutonia, España, Baden, Rucia y La Coruña: para Río Janeiro, libras 34; para Montevideo, 38; para Buenos Aires, 40.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE PRAGA, Compostela, 8.—Telegrámas y telefonemas: Fraga.

Compagnie Generale Transatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD. SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES

CUBA (nuevo) . . . . . 7 Mayo

FLANDRE . . . . . 23 Mayo

ESPAGNE (extraordinario) 17 Junio

CUBA . . . . . 23 Junio

El vapor «ESPAGNE» del 17 de Junio va solamente a la HABANA.

Precio en tercera (incluidos impuestos): La Habana, 567/00 pesetas; a Veracruz, 6.025.

Precios en Cámara para el Vapor «CUBA»

Para la Habana: Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia 875.

Precio en Cámara para el Vapor «FLANDRE»

Para la Habana: Primera (varias categorías), pesetas 1.350 a 3.000; segunda, 1.100; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.475 a 3.300; segunda, 1.200; preferencia, 875.

Precio en Cámara para el Vapor «ESPAGNE»

Para la Habana: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

LINEA SUPLEMENTARIA

Salidas DE LA CORUNA PARA LA HABANA el día 10 de cada mes

DE LA SALLE. 10 Junio

Precios en tercera (incluidos impuestos), pesetas 557; en cámara, 1.025, 1.050 y 1.075; en segunda económica, 950 y 975; en preferencia, 800.

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA.—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Norddeutscher Lloyd

DE BREMEN (LLOYD NORTE ALEMAN) Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de LA CORUNA el 9 de Mayo de 1923

el nuevo y rápido vapor alemán.

OREFELD

Este vapor acaba de ser construido. Admite pasajeros de clase intermedia, la que está situada en el centro del buque y cuyos pasajeros disfrutarán de esplendidos comedores, salón de fumar y camarotes amplios y bien ventilados.

El precio del pasaje en esta clase es de libras 27, 26, 24 y 23 según camarote.

Precio del pasaje en tercera clase, pesetas 390/10 (incluidos impuestos).

Este vapor lleva además en tercera clase camarotes cerrados de dos y cuatro camas, levemente instalados, al precio de Pesetas 20 por litera.

Estos pasajeros disfrutarán de un espléndido comedor, fumador, cubierta de paseo, y la comida les será servida en platos de loza por camareros uniformados.

Todos los vapores de esta Compañía llevan personal español, como son: médico, cocineros, camareros de ambos sexos y enfermero. La comida es abundante y a la española, con pan fresco y vino a todas las comidas. La asistencia médica es gratuita.

PETICION DE PLAZAS.—Los pasajeros de tercera clase deben de acompañar la cantidad de Plazas, 150 por cada plaza que soliciten y presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

La próxima salida la efectuará el nuevo y magnífico vapor SIERRA NEVADA el 30 de Mayo.

LAMPOR & MOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C. SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

HOGARTH . . . . . 29 de Mayo

que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

En camarotes abiertos, pesetas 390,10. En camarotes cerrados, pesetas 410,10. (Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón peñaño, 22.—La Coruña.

COMPANIA NAVIERA STINNES

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PRONIMAS SALIDAS DE LA CORUNA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por los magníficos vapores correos

«Holm» . . . . . 18 de Mayo

«General Belgrano» 13 de Junio

Admite carga y pasajeros de cámara y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase, 390/10; idem idem en camarotes cerrados, 410/10. (Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

Compañías de Navegación

Sud Atlántica Francesa y Chargeurs Reunis VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PRONIMAS SALIDAS Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.

17 de Mayo . . ALBA Pesetas 390,10

2 de Junio . . BELLE ISLE Pesetas 390/10

17 de Junio . . MEDUANA Pesetas 390/10

30 de Junio . . FORMOSE Pesetas 390/10

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.

Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 800.

(Sujeitos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es de tercera más un suplemento de 125 pesetas.

TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. El precio de 410,10 pesetas, incluidos los impuestos.

Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orensana, 2, A, bajo, La Coruña.—Telegrámas y telefonemas: CHARGEURS. — Apartado número 41.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES. ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana: ORIANA 28 de Mayo, pesetas 557

ORITA 25 de Junio, pesetas 557

OROYA 30 de Julio, pesetas 567 (Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Admitiré, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de Cámara para la Habana en los vapores OROMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930; intermedia, 825. — En los vapores ORIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Rio Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata: OROPESA 11 de Junio, pesetas 410,10

ORTEGA 16 de Julio, pesetas 390/10 (Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ABENAS, CORONEL, TALCAHUANO, VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra

OROPESA . 21 de Mayo.

ORITA . . . . . 31 id.

Precios de pasaje en primera clase (vapor y tercerclase) desde La Coruña a la Rochelle-Pallice, ida 6 libras, ida y vuelta, 11 libras; París (vía Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10,10 y 19.

Viajes combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor Marina, 27, accesorio.—La Coruña

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

Próximas salidas del puerto de la Coruña de los siguientes vapores correos holandeses:

GELRIA . . . . . 19 Mayo Pesetas 410/10

ZEELANDIA . . . 2 Junio Pesetas 400/10

FLANDRIA . . . . 30 Junio Pesetas 410/10

para los puertos de PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España, DON RAMON MOLINA y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 22.

Motorina ESSENCIA PARA AUTOMOVILES Fábrica de Mesa Marchesi y C.a - (S. en C.)

Folleto de EL CRUZAN

LA JUVENTUD DE ENRIQUE IV

La Reina de las Barricadas

POR PONSON DU TERRAIL

—¿Quién sabe! —Le sucederéis vos, primo mio.

—¿Y si yo muero? —Dios mio! —dijo bondadosamente el de Anjou.—La vida del hombre depende de tan poca cosa... la bala del arcabuz... la punta de un puñal, una caída de caballo, un grano de salit veneno, convierten muy pronto a un hombre en un cadáver.—El de Guisa y su hermano se estremecieron y se miraron.—Así, pues, querido primo, y vos señores, escuchadme, fijados en lo que yo voy a decirnos. Os apoderaréis del rey de Navarra, lo cual es un acto de buena política, pero os olvidasteis de un detalle.

—¿De cuál? —preguntó la duquesa.

—El de llevaros a Nancy, porque allí, realmente, sois los amos y podéis hacer lo que os antoje.

—De manera—observó el de Guisa, cuya celeridad iba creciendo y le costaba trabajo contenerla,—que aquí no es lo mismo.

—Sin duda. El rey de Navarra está más bien en mi poder que en el vuestro.

—Entonces quiere decirse que hicieris muy mal confiándonos a vos.

—Ya os dije que eso era según y con forme.

—Vemos—dijo Ana de Lorena.—Si yo os ayudo a ir a un lugar que desparezca del mapa de Navarra, os habréis acercado en un grado al trono de Francia. A eso queda reducido todo.

—¿Y qué os importa eso, si nosotros no hemos de reinar jamás? —dijo el de Guisa.

—¿Quién sabe! —No tenéis aún treinta años y vuestro hermano el rey, cuenta treinta y dos.

—El rey puede morir y yo también.

—Puede también.

—¿Lo creéis así?—preguntó el de Valois con un sentimiento de alegría.

—Su conducta hiere los sentimientos de los franceses, y su indigna vida con sus favoritos escandaliza a la Iglesia.

—¡Ah! ¡De veras! —exclamó el duque, y con bondadosa hipocresía, añadió:—Hace tanto tiempo que no veo al rey, que ignoraba estos detalles.

—El Papa piensa excomulgarle, y si semejante cosa llegase a suceder, Francia se sublevaría pidiendo otro rey.

—¿Lo creéis así, señora?

—Esa es la verdad pura, primo mio.

—¿Y ese rey?

—¡Ah! Eso dependería de la casa de Lorena, que cuenta con la gran amistad del Papa.

—¿Y la casa de Lorena?

—Designaría al príncipe que hubiese sido su aliado.

—¿Y el príncipe?

—Solo depende de vuestra voluntad el serlo—contestó Ana de Lorena, y al observar que el de Anjou quedaba como aturrido, se apresuró a añadir:—Queréis, monseñor duque de Anjou, ser rey de Francia antes de seis meses?

Francisco de Valois experimentó como un vértigo, y se preguntó si no estaba soñando, y Catalina de Médicis, que desde el piso superior había oído la conversación se dijo: —Ved qué acerté.

—Creo, querido primo, que no hay nada que se deleite como vos con los misterios y escenas imprevistas como los que suelen idear y representar los de la cofradía de la Pasión, y no os parecerá extraño que yo respete vuestras inclinaciones.

—¿Qué queréis decir con eso, prima mía? —preguntó Enrique que se mostraba tranquilo y sonriente.

—Que quiero haceros viajar de incognito con el traje de un estudiante de teología que va a ordenarse, y una careta de terciopelo.

—¿Y por qué ese disfraz?

—Porque quiero que todos ignoren que sois el rey de Navarra.

—Enrique se sonrió.

—¿Qué queréis que yo haga para pasar inadvertido, tal vez no me convenga hoy.

—Entonces, primo mio, me vería en el caso de apelar a medios que me repugnan, como, por ejemplo, poneros una mordazca que os impidiese decir por el camino que sois el rey de Navarra.