

A LOS LECTORES

Nuestras reformas

Ni un solo día hemos dejado de publicar OCHO PAGINAS, sacrificando gustosos á beneficio de los lectores los miles de duros que nos supondría el publicar cuatro y seis páginas. Tiramos un promedio de 72.000 números diarios. Pagamos 20 pesetas por el papel de cada millar, luego cada una de las cuatro hojas vale 360 pesetas diarias. Si sólo publicásemos seis páginas á diario, aborramos, por lo tanto, 360 pesetas por trescientos sesenta y cinco días, ó sean 131.400 pesetas. Y si á eso añadimos la economía de Redacción, de tinta, de composición, de plomo, de franqueo que supondría no publicar más que seis páginas, y que puede ser calculada en 5.000 pesetas mensuales, ó 60.000 anuales, resulta que el publicar OCHO PAGINAS diarias, en vez de seis, representa un exceso de gastos de 40.000 duros anuales, gastos que con mucho gusto hacemos, en obsequio al lector, que cada día más nos favorece.

Ese es el regalo anual que á nuestros lectores hacemos, y no creemos que sea chico.

Aun cuando el gasto es enorme, seguiremos publicando á diario OCHO PAGINAS, y, no contentos con eso, vamos á variar totalmente la organización de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, en obsequio de los lectores de Madrid y de provincias, de tal manera, que sea nuestro diario el más completo y, sobre todo, el más práctico de los que se publiquen en Madrid.

Hemos estudiado lo que conviene al lector de Madrid y de provincias, para servir á conciencia sus intereses, y de ese estudio hemos deducido que era preciso variar la organización de nuestro diario, para dar á cada lector lo que le interesa.

Acaso le importan al lector de provincias los pequeños asuntos locales de Madrid? Lo que pasa en la Diputación, y en el Ayuntamiento, y en las Casas de Socorro; lo local de Madrid, en una palabra, nada le interesa al lector de Zaragoza, por ejemplo. En cambio, le interesan otras cosas, que al lector de Madrid le tienen sin cuidado. Por eso nosotros, haciendo un nuevo sacrificio, vamos á suprimir de las ediciones de provincias todo aquello que no tenga un interés general, dejando para Madrid, en cambio, lo que sólo á Madrid interesa.

Para eso haremos siete ediciones, bien cuidadas, procurando en lo posible suprimir de cada una lo que sea innecesario, y publicando sólo lo que para cada grupo de lectores sea interesante. De ese modo ganará el lector cuatro ó cinco columnas, y sólo se publicará lo que le interesa.

En Madrid hay varias clases de lectores. Los lectores matutinos, los de mediodía, los que se retiran temprano y los que trasnochán.

Para los lectores matutinos haremos una edición á las seis de la mañana, distinta de la primera de provincias, que será cerrada á las cinco.

Haremos otra edición que saldrá á las dos de la tarde. Quienes leen los diarios de la mañana al salir de los ministerios, al ir al café después de la comida, encontrarán en LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA un diario completísimo, que les dará todo lo que puedan dar los otros de la mañana, aumentado con todo lo que suceda desde las seis de la madrugada hasta la una y media de la tarde, hora del cierre.

Las loterías, los grandes sucesos, los telegramas importantes, la firma regia, lo que sucede en los ministerios; todo lo sucedido durante esas horas podrá ser leído á las dos, con ventaja enorme sobre los otros diarios. ¿Quién compra después de comer un diario publicado á las cinco de la madrugada pudiendo adquirir otro publicado á las dos de la tarde, por cinco céntimos y CON OCHO PAGINAS?

Para los primeros correos y expresos haremos otra edición á las cinco; para los últimos expresos y últimos correos, otra á las ocho, y aun haremos otra de ÚLTIMA HORA á las diez de la noche.

Otra edición que cerraremos á las siete y cuarto, y que saldrá á las ocho menos cuarto, será también vendida en Madrid. Esa gran masa de lectores que se retira á su casa á las ocho, que luego no sale, que quiere el diario temprano, que se acuesta pronto, que no es esclava de la ÚLTIMA HORA, por comprender que á las ocho no se puede publicar lo que sucede á las nueve, tendrá LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA á las ocho en punto de la noche.

Y luego, para los que salen de su casa por la noche y compran los diarios en el café ó en el teatro, ó después de cenar en su casa, haremos una última edición, que se publicará á las diez y que alcanzará cuanto suceda en España hasta las nueve y media, mediante un rápido servicio telefónico, y en el extranjero mediante conferencias celebradas momentos antes del cierre.

Con estas reformas sabrá Madrid que tiene siempre un diario de última hora, cómprelo á la hora que lo compre.

Quien lee diarios á las dos, sabrá que podrá leer lo sucedido á la una; quien los lee á las ocho, tendrá la seguridad de alcanzar el suceso de las siete; quien prefiere esperar á las diez, podrá conocer lo pasado á las nueve.

El lector de las dos de la tarde podrá ver en nuestras columnas todo cuanto pueda leer en los otros diarios de la mañana, aumentado con todo lo que ellos no podrán publicar. El de las diez de la noche sabrá lo sucedido hasta el último minuto, amplia, extensamente, habiendo quitado del diario todo lo que, no sea de grandísimo interés. El de las ocho de la noche recibirá, como ahora, el número completo, descargado de todo aquello que tenga interés sólo secundario.

Y las ediciones segunda, tercera y séptima, exclusivas para Madrid, tendrán tal cantidad de informaciones madrileñas, que nadie habrá, pobre ó rico, á quien no le atraigan, y le seduzcan, y le interesen, y le obliguen á ser su lector asiduo.

Gracias á los poderosos elementos de composición y de estereotipia de que disponemos, podremos hacer, no sólo ocho páginas, sino diez y seis, para que las ediciones sean distintas. Y nuestra estereotipia hará 160 planchas diferentes, para que cada edición sea casi un nuevo diario, salvo en lo fundamental.

Cada edición llevará impreso en tinta roja, á la cabeza del periódico, su número de orden, la indicación de si es hecha para Madrid ó para provincias, y la hora en que haya de ser puesta en circulación.

Así no habrá duda posible, y los lectores sabrán exactamente cuál compran, sin que quepa error ni mala fe.

Mucho complica las tiradas esa contrasena, y muy costoso es, por la dificultad de ajuste y por el número de moldes de estereotipia que hay que hacer; pero queremos hacer las cosas como es debido, y el sacrificio que eso representa aceptamos.

Queremos que el folletín sea, no una página de vulgar reclamo, sino una página instructiva. No apetece tanto cantidad de lectores, como una página de calidad. En las ediciones de la mañana publicaremos una obra dramática de nuestro glorioso teatro contemporáneo, dando así á conocer á esta generación las obras que nuestros padres aplaudieron, y sus versos y sus pensamientos podrán ser saboreados en la reposada placidez de la lectura. En la edición de las dos de la tarde publicaremos, á requerimiento de

muchos lectores, un libro que todos tienen en la boca, pero que pocos han leído: «Don Quijote».

En las ediciones de las cinco, las siete y media y las ocho publicaremos, á ser posible, y de ello nos ocupamos, la colección completa de las obras de Julio Verne, siempre instructivas.

Y en la edición de las diez de la noche consagraremos el folletín á la novela folletinesca. Así habrá para todos los gustos, y cada cual podrá elegir el folletín que le plazca y que más se amolde á sus gustos. Hasta que no terminemos la publicación del actual folletín, lo publicaremos como hasta ahora.

Las ediciones que podríamos llamar caseras, llevarán figurín y sección de modas. Las callejeras de las dos y de las diez cederán ese espacio á otros asuntos que placen más al público masculino.

Los cultos no serán publicados en esas ediciones. En cambio, será añadido un pequeño y completo santoral á las demás ediciones.

Los espectáculos serán anunciados solamente á las siete y á las dos. Luego ya huelga el anuncio, y ese espacio será ganado para otras informaciones.

En una palabra, que procuremos que en cada edición sea solamente publicado aquello que tenga interés de momento, quitando todo lo que no sea absolutamente preciso para la unidad del periódico.

Calculamos que cada edición tendrá, por lo menos, tres planas nuevas, y esperamos que la última hora será completísima.

Al principio habrá defectos; pero á la bondad de los lectores nos remitimos, seguros de que sabrán perdonarlos y de que procuraremos corregirlos en cuanto los veamos.

Claro es que no apetece que un mismo lector nos lea cuatro veces. No, nada de eso. Lo que apetece es que quien vaya á comprar un diario á las 2, á las 8, ó á las 10, compre la última edición de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, porque ciertamente esa edición le hará conocer más noticias, muchas más que cualquier otro diario publicado horas antes.

Y por si alguien, ávido de noticias nos compra dos ó tres veces, variaremos en cada edición lo accidental, que es el folletín y el cuento, y la crónica, y varias secciones que á las 2 tienen actualidad, y á las 8 la han perdido.

Así por ejemplo, quien á las 2 nos lea, leerá lo que dicen los diarios de la mañana, el programa del día en que vive, lo que para el día siguiente se anuncia. Pero eso, ya no lo leerá en otra edición, pues el espacio ocupado por esas informaciones será dedicado á otras.

Acaso no os enoja á veces, el leer en los diarios de la noche cien cosas añejas que ya habéis leído en los de la mañana, y al revés? Nosotros vamos á seguir otro sistema, que consiste en suponer que el lector de la mañana ya está enterado de los hechos menudos que durante la noche leyó. Nada de repeticiones. Nada de informaciones inútiles.

Nuestras ediciones, lo repetimos, irán á llevarle al lector siempre la actualidad, siempre la última hora, sin pasión, con absoluta independencia, sin agraviar á nadie, limitándonos á ser informadores, porque queremos que todo el mundo nos pueda leer, lo mismo el carlista que el republicano, lo mismo la mujer que el hombre, lo mismo el sacerdote que el seglar, lo mismo el rico que el pobre. No queremos ser veneno, ni acibar, ni aun siquiera agraz. Somos más modestos, y nos contentamos con ser una gaceta interesante, aunque inofensiva, que no sueña con ser la señora de España, ni con hacer y deshacer Ministerios, ni con levantar y derribar personajes. No, nada de eso, porque no queremos pasar de la categoría de periodistas que procuran ser muy leídos, esforzándose por hacer su mercancía, que es el periódico, lo menos mal posible.

Al hacer estas reformas hemos tenido en cuenta, no sólo nuestros intereses, sino los ajenos. Vamos en concurrencia leal; pero sin ánimo de perjudicar á nadie ó de trastornar sus servicios. Por eso hemos elegido las horas en que á nadie perjudicamos, ya que ni á las dos ni á las diez se publica ningún diario. Los intereses de los vendedores también los hemos tenido en cuenta, pues la venta á esas horas puede ser para ellos de una positiva ganancia, ya que á esas horas han acabado la de otros diarios, y el interés del lector, sobre todo en días de lotería y de sucesos no alcanzados por los diarios de la mañana y de la noche, ha de ser no pequeño.

Después de todo, esta repetición de ediciones no es una novedad. Los grandes diarios del extranjero así lo hacen, inspirándose en un supremo argumento; en el de decir: ¿Por qué hemos de obligar á un señor que compra un diario á mediodía á que lea lo publicado á las cinco de la madrugada, y á otro que lo lee á las diez de la noche á que sólo se entere de lo sucedido hasta las siete?

El periodismo es actualidad; la actualidad no es otra cosa que ÚLTIMA HORA, y, por lo tanto, de eso se trata: de aprovechar los elementos de que disponemos para lograr que nuestro diario sea lo que debe ser.

Para lograr que la ÚLTIMA HORA sea no una leyenda, sino una realidad, organizamos un servicio completísimo que centralizamos en París, de donde nos será transmitido por teléfono, mediante 42 minutos de conferencias telefónicas que comenzarán á las ocho de la mañana. La última se celebrará á la una de la madrugada.

El número de las dos de la tarde recibirá la información á las ocho, á las diez y á las doce y cuarenta minutos.

El número de las ocho de la noche completará su información con una última conferencia á las seis y veinte.

El número de las diez de la noche publicará los informes recibidos desde las nueve hasta las nueve y doce minutos.

Como cada minuto son unas 120 palabras taquigráficas, recibiremos unas 5.500 desde París. Eso, añadido al telégrafo y á los servicios de Agencias, nos permitirá dar el mejor servicio que ha habido en España. Una organización análoga en Provincias, nos garantizará un servicio inmejorable, digno del favor con que el público nos honra.

Expuestas quedan escuetamente las reformas que vamos á acometer, y nada más nos resta decir, como no sea dar las gracias á nuestros lectores por la predilección con que nos leen, predilección que confiamos ha de consolidarse y aumentar, ya que nosotros procuramos no ser indignos de ella, y lo que prometemos, lo cumplimos.

Lócos, dementes, perturbados, nos llamaban muchos, cuando ofrecimos hace ya cuatro años publicar OCHO PAGINAS á diario. Y, sin faltar un solo día, las hemos publicado.

Tal vez nos llamen ahora lo mismo. Pero no importa. Hoy como ayer, cumpliremos lo ofrecido y muy pronto podremos decir á nuestros lectores y anunciantes que LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA ha pasado el Rubicón de los 100.000 números, y que puede compararse, sin ser menospreciada, con muchos de los buenos diarios del Extranjero.

Comenzaremos á publicar nuestras nuevas ediciones dentro de muy pocos días, en cuanto ultimemos algunos detalles de organización interna. Hace ya muchos meses que estamos preparando esta reforma, más fácil de decir que de hacer, y será ya cuestión de días el verla realizada.

Las modificaciones que necesitamos introducir en todos los servicios del periódico representan un aumento de gastos de varios miles de duros; pero así como lectores y anunciantes nos han permitido con su benévolo concurso poder publicar á diario ocho páginas, así confiamos en que su concurso seguirá permitiéndonos hacer lo que nos proponemos.

DIALOGOS

VENTA DE OBJETOS DE ARTE

—¿Qué opina usted de la venta de objetos de arte?

—Que es completamente libre.

—¿Cómo libre?

—Distingamos. Si son del Estado, no. Porque el Estado compra estas obras á virtud de Exposiciones, concursos, dictámenes de Academias, etc., y no es cosa de que se desprenda de ellas después de tales trámites y requisitos, aparte de que todo ello significa, en unos casos, el propósito de tener en los Museos obras de autores sobresalientes, que en otros Museos no existen, y en otros casos implican una protección que el Estado debe dispensar siempre á los que empiezan y á los que, habiendo empezado, luchan y aspiran á llegar á los primeros puestos. Ahora bien: el particular que quiere vender una obra de arte, está en su perfecto derecho, y no hay por qué oponer á sus propósitos, por parte del Estado, ninguna clase de obstáculos.

—El derecho de tanteo...

—No es un obstáculo. El particular que desee vender una obra de arte, puede, si le place, comunicárselo al Estado, por si está en condiciones y desea adquirirla, diciéndole cuál es el precio que por la obra va á cobrar. Pero no debe olvidarse que si el Estado fuera á comprar todas las obras que los particulares van á vender, necesitaría para esto la totalidad del presupuesto. Y no ha de olvidarse tampoco que el oponerse resueltamente á la venta, ó el decidir la incautación de ella por parte del Estado, implica una arbitrariedad inexplicable.

Suponga usted que tiene usted un cuadro, que se lo quiere comprar otra persona, que le ofrece á usted por él diez mil francos ó pesetas, y le advierte usted al Estado el asunto. Claro es que el Estado tiene derecho á comprarle á usted el cuadro por el mismo dinero que van á darle á usted por él, con derecho preferente; pero supongamos que el Estado ha comprado ya obras en cantidad bastante á consumir el presupuesto destinado á estas cosas—que, desgraciadamente, no es cosa del otro jueves, aunque el deseo de todos los ministros de Instrucción Pública sea el de contar con fondos para comprar muchos cuadros como los existentes en la galería central del Museo del Prado—, y no puede comprarle á usted su cuadro. ¿Se va usted á quedar sin venderlo? Y, sobre todo, si su comprador le señala un plazo y durante él no tiene usted tiempo suficiente para que el Estado llene los requisitos académicos consultivos necesarios á la adquisición y luego los precios para el pago, ¿se va usted á quedar sin vender el cuadro? Añada usted á todos estos argumentos el de que el dinero le está haciendo falta—que sin duda le estará haciendo suma falta—, y está completamente explicado el caso.

—Pero convenga usted conmigo en que el Tesoro artístico nacional, pertenezca ó no á particulares, parece natural que no salga del país.

—Así debía ser, aunque las razones de que acabo de hacer á usted explicación extensa lo dificulten en muchos casos y lo hagan imposible en no pocos; pero aquí viene lo que yo creo que el Estado puede lograr en asuntos de esta naturaleza. Tal vez con ello se conseguiría mejorar no pocos servicios y, principalmente, uno de que nos ocupamos constantemente, sin perjuicio de no poner manos en él: el de la educación popular. ¿Cuántas veces y á cuántas personas oye usted decir, con voz más ó menos campanuda, pero campanuda casi siempre: «El problema de España es un problema eminentemente pedagógico; aquí lo que hace falta son escuelas». ¿Y aunque el Estado procura construir y ha instituido en el departamento de Instrucción Pública un Negociado de Arquitectura escolar, dotando el presupuesto de una partida al efecto y estimulando convenientemente el celo de los Ayuntamientos, lo cierto es que se adelanta muy poco, mejor dicho, no se adelanta nada en este camino, y que higienistas, moralizantes y hasta aficionados á toros siguen diciendo: «Pero ¿ha visto usted qué locales tienen la mayor parte de nuestras escuelas primarias y aun de nuestras Escuelas Normales?»

—Es cierto; pero explique usted el partido que el Estado podría sacar de este asunto.

—Es breve y claro. Al particular que venda una obra de arte, por ejemplo, en veinte mil duros—los precios de estas cosas son siempre muy elevados, según es sabido—, el Estado puede obligarle á fundar una escuela ó taller, á otorgar un premio al mejor alumno de otros ó cosa análoga. Así se hacen hombres, después de haber hecho Centros donde aquéllos se forman. Sin perjuicio de que, en todo caso, el Estado mismo adquiera, si le parece, y puede, la obra de que se trate. ¿Que el Tesoro artístico sale de España? ¿Y qué? Así se divulga; así se extiende la fama que nuestros artistas antiguos y modernos han sabido hacer universal, ya que la suerte en otros órdenes no haya sido tan propicia para nosotros.

—Sí; pero...

—Pero ¿qué? Con esto que yo propongo (no sé lo que acerca de ello opinará el señor Alba, entusiasta siempre y, en este caso, buen mantenedor de la enseñanza pública) se lograría algo más...

—El qué?

—El que acaso de esas mismas escuelas saliesen nuevos artistas para continuar la tradición gloriosa de los que tuvimos y tenemos.

RAFAEL SOLÍS.

VUELTA A LA NORMALIDAD

Epílogo del conflicto ferroviario

EN BARCELONA

Descontentos y satisfechos.—Un mitin y una merienda.—Weyler y la Comisión de huelga.

BARCELONA. (Domingo, mañana.) Los ferroviarios que son partidarios de la huelga se muestran descontentos de la solución.

Polo, secretario de la Junta directiva de la Unión Ferroviaria, pronunció en un mitin un discurso mostrándose contrario a la vuelta al trabajo. Ha dimitido su cargo, por creer que no son suficientes garantías los ofrecimientos que han hecho las Compañías.

La Directiva ha redactado una circular dirigida a todas las Secciones del grupo dando cuenta del acuerdo de reanudar los trabajos, dictando disposiciones a ese fin.

Hoy saldrán Comisiones a recorrer la línea en tren y automóvil para comunicar los acuerdos.

Se ha suspendido la corrida de toros que estaba organizada en favor de los huelguistas. Estos celebrarán esta tarde una merienda en la Montaña de Coll, festejando el acuerdo.

La Comisión de la huelga ha visitado al general Weyler para pedirle la suspensión de la incorporación a filas de los reservistas ferroviarios de la Sección catalana.

Weyler les ha comunicado que los recibirá mañana lunes.

La Sección del Norte.

BARCELONA. (Domingo, mañana.) La Sección del Norte de Barcelona ha visitado al gobernador civil para preguntarle si el ofrecimiento y las promesas hechas a los ferroviarios de la red catalana alcanzaría a toda la línea.

El Sr. Portela les manifestó que no podía contestarles concretamente.

Entonces conferenciaron por teléfono con Cordoncillo, el cual les manifestó que nada podía asegurarles, porque actualmente se estaban realizando gestiones en tal sentido.

La Comisión visitó después a Ribalta, el cual aseguró que los ofrecimientos hechos alcanzan a todos los ferroviarios, siendo probable que se reciba hoy un telegrama confirmando su opinión.

Hoy domingo se celebrará una reunión de ferroviarios de la Sección del Norte.

Como se recordará éstos señalaron la declaración de la huelga para las dos de la tarde de hoy.

Contenido general.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) La Prensa unánime se felicita del arreglo de la huelga, encomiando el orden, la cordura y la circunspección con que la han realizado los ferroviarios.

La opinión también está satisfachísima de que haya acabado tan anormal estado de cosas.

Entre la mayoría de los ferroviarios ha sido también favorablemente acogido, porque es sabido que no todos fueron a la huelga con convicción y muchos, sí, obligados por compañerismo y temor.

En los centros ferroviarios.

Hasta avanzada hora de la madrugada han durado la animación y las discusiones en los centros ferroviarios.

En el de la red catalana no se ha descansado un momento en el trabajo de circular órdenes para reanudar las faenas mañana.

Se sigue aún dictando las disposiciones convenientes, que se circulan rápidamente.

Se trata, como punto de honor, el conseguir que mañana quede normalizado el servicio por completo.

Al efecto de que el personal de los primeros trenes pueda trabajar como de ordinario, los que forman las brigadas de noche acudirán hoy a dejar listos los trenes de la mañana y demás servicios.

En las estaciones.

Presentan hoy las estaciones el mismo aspecto que en los días anteriores desde que se inició la huelga, aunque hay algo más de movimiento de pasajeros.

Se han formado los mismos trenes y han llegado los de costumbre desde que estalló la huelga.

Siguen prestando servicio en M. Z. A. los militares.

En la estación de M. Z. A. se han presentado un millar de obreros para trabajar, a los que se ha manifestado que se presenten mañana, porque antes hay que modificar el horario y modificar los servicios.

En la estación del Norte han circulado los mismos trenes que en los días anteriores, con más cuatro trenes de mercancías.

El promedio diario de los trenes circulados por las vías del Norte ha sido el de veinte.

En la de M. Z. A. ha sido el de ocho diarios hasta el jueves, diez hasta ayer, y doce hoy porque se han organizado dos trenes más de mercancías.

Reunión de ferroviarios.

Se ha celebrado en el local de la Sección Barcelona-Norte la reunión de los ferroviarios que dijimos se había convocado.

A las diez, el local estaba llenísimo.

Los comentarios acerca de la actitud adoptada por la red catalana fueron muchos y variados.

No empezó la reunión hasta las once, porque se aguardaba un telegrama del Comité de Madrid.

En cuanto entró el presidente, abrió la sesión.

Se dió cuenta de un telegrama anunciando la suspensión del acuerdo de ir a la huelga, y se recibió con aplausos.

Varios de los presentes indicaron la conveniencia de reanudar el trabajo los que habían desde el 28 y el 29, y declarar nulo el acuerdo de ir a la huelga colectivamente.

Así se acordó por aclamación, y seguidamente se circularon las órdenes oportunas.

Esta noche, a las doce, acudirán a sus puestos los que hoyaban.

Se recomendó evitar choques y rozamientos con los esquirols y con los que han seguido trabajando estos días.

Los reservistas.

La movilización de reservistas sigue del mismo modo.

Los que se han presentado en San Andrés de Palomar hasta la fecha son 400.

Visitas de Ribalta.

El Sr. Ribalta fué anoche al Fomento a comunicar a los Sres. Sedó, Calvet y otros presidentes de Sociedades Económicas, que se hallaban reunidos, el acuerdo adoptado en el mitin celebrado por la tarde y expresarlos su agradecimiento por su mediación para llegar a la solución del conflicto.

El Fomento puso a disposición del Sr. Ribalta cinco automóviles para transmitir con la rapidez necesaria la noticia a las estaciones de la red.

Seguidamente el Sr. Ribalta se personó en las oficinas de la Compañía de M. Z. A. y dió cuenta al subdirector del acuerdo tomado por los obreros.

No estaban presentes ni el Sr. Cardenal ni el Sr. Gubern, por lo cual conferenció con el jefe de la estación.

Le manifestó que, habiendo dado por terminada la huelga, daban las gracias por los ofrecimientos del Presidente del Consejo de ministros de abordar el problema que a ellos interesa al abrirse las Cortes.

También expresó el agradecimiento al alto personal de la Compañía y a otras entidades.

El brazal rojo.

La nota del día en las estaciones de Francia y del Norte, especialmente en la primera, fué la del brazal rojo, que en el día de ayer y en el de hoy llevan la mayoría de los empleados.

Los obreros de Reus.

Comunican de Reus que los obreros, que habían acordado ir mañana a la huelga general, caso de no resolverse la de ferroviarios, han desistido de ello, en vista de la solución del conflicto.

Ofrecimiento.

Uno de tantos ofrecimientos que han recibido los ferroviarios durante la huelga es el de las Siervas del Sagrado Corazón, de Manresa, que ofrecieron encargar de los hijos de los ferroviarios huelguistas menores de siete años.

Servicio de transporte.

Anoche, antes de saberse la noticia del arreglo de la huelga, salió el vapor Ríoja, fletado para Rosas y escalas, para recoger de aquellos puertos la carga detenida con motivo de la huelga.

Felicitaciones.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) En el Gobierno civil continúa el desfile de distinguidas personalidades que acuden a felicitar al gobernador por el éxito en el arreglo del conflicto ferroviario.

Las cartas y telegramas que se reciben en aquella dependencia son también en gran número.

Los maquinistas y fogoneros.

Antes de celebrarse el mitin ferroviario de ayer tarde, se reunieron unos 200 maquinistas y fogoneros de la Compañía M. Z. A., que acordaron, independientemente de lo que se resolviera en el mitin, volver al trabajo en seguida hoy mismo, fuera cual fuera el resultado de la reunión de los demás ferroviarios.

De esto no ha habido noticia hasta esta mañana.

Accidente ferroviario.

Un tren de mercancías, que procedente de la estación de Francia, iba con dirección al apeadero del Paseo de Gracia, al llegar al cruce de la carretera de Ribas, el maquinista dió tal impulso a la máquina, que causó la rotura de los enganches de los vagones segundo y tercero de la cabeza del tren.

A consecuencia de esto, el convoy retrocedió por la pendiente, cruzando velozmente la línea del Norte hasta llegar a la bifurcación del Clot.

Por fin pudo detenerse el convoy y salió una máquina de la estación de Francia para remolcarlo.

Entre los ferroviarios.

BARCELONA. (Domingo, noche.) Ha causado excelente efecto entre los ferroviarios la noticia de haber sido suspendida la orden de concentración de los reservistas.

El gobernador manifestó que había dejado sin efecto otras medidas adoptadas durante el conflicto.

En las estaciones.

El aspecto de las estaciones es animadísimo.

La Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante ha fijado el horario de trenes, que es el mismo que en la época normal. A las seis de la tarde se presentó todo el personal nocturno.

Discrepancias.

Se comentan los incidentes ocurridos entre los ferroviarios.

Los de la sección Barcelona-Norte, después del acuerdo adoptado por aclamación de volver al trabajo, comenzaron a discutir las gestiones hechas por la junta directiva.

Varios de los asociados preguntaron en qué condiciones se había convenido la terminación de la huelga, acordando que una Comisión visite a los jefes para aclarar el asunto.

El Sr. Polo atacó duramente a los ferroviarios de la sección catalana de Madrid a Zaragoza y a Alicante, y los acusó de haber pisoteado los acuerdos y el Reglamento im-

poniendo la vuelta al trabajo sin consultar al personal.

Dijo que por esta causa se negó a firmar la orden de la terminación de la huelga y había dimitido el cargo de secretario, considerando que carecía de las necesarias garantías.

Puntualizó sus cargos contra el Sr. Ribalta y aconsejó a sus compañeros que se separasen de la sección catalana, que no cumpla los deberes societarios.

El presidente, Sr. Broto, censuró también la conducta de los que, en su concepto, habían conducido al caos a la sección catalana y claudicaron al proponer el acuerdo aceptado en el mitin del sábado.

Terminó la reunión con el acuerdo de separarse completamente de la sección catalana.

EN ZARAGOZA

Asamblea de ferroviarios.

ZARAGOZA. (Domingo, noche.) Se han reunido en Asamblea los ferroviarios de la Compañía Madrid, Zaragoza y Alicante, para tratar de la vuelta al trabajo.

La discusión ha sido larga y accidentada.

Algunos de los reunidos han expuesto el criterio de no volver al trabajo mientras permanecieran en el de los esquirols.

Se ha acordado conceder un voto de confianza a la Junta directiva para realizar las gestiones referentes a la organización del trabajo.

Finalmente se ha acordado que mañana vuelvan todos a reanudar sus faenas.

EN VALENCIA

Una reunión.

VALENCIA. (Domingo, noche.) La directiva de la sección valenciana se ha reunido a las diez de la noche en el local de la Sociedad.

En vista del telegrama circular de Barrio y de otros informes contenidos en pliego cerrado, traído de Barcelona por un propio, ha acordado desistir de la huelga.

Se ha procedido en seguida a la redacción de una circular, que la directiva de esta sección enviará mañana a sus compañeros de toda la línea participándoles el acuerdo.

También ha sido comunicado al gobernador civil.

En la asamblea que ha de celebrarse mañana la directiva presentará la cuestión de confianza.

Los del Central de Aragón.

Créese que los ferroviarios del Central de Aragón acabarán por ceder y secundarán la actitud de los demás ferroviarios.

Para mañana.

Se confía en que mañana llegará el correo de Barcelona y quedará reanudado el servicio.

EN MALAGA

Un exhorto.—Suspensión levantada.

MALAGA. (Domingo, madrugada.) Se ha recibido un exhorto levantando la suspensión decretada el pasado año contra las Sociedades de ladrilleros, hortelanos, hierros y metales y otras federadas bajo el título de «Faro de Andalucía».

La suspensión se había decretado cuando se clausuró la Casa del Pueblo de Madrid.

Estas Sociedades, entonces clausuradas, seguían funcionando con nombres diversos.

El personal de Obras Públicas y el servicio ferroviario.

El ingeniero jefe de Obras Públicas, Sr. Rodríguez Sepiquer, ha terminado la completa distribución del personal de Obras Públicas, afectándolo al servicio ferroviario.

Los ayudantes sobrestantes se encargarán, en caso necesario, de la inspección de las secciones. Los peones ocuparán los pasos a nivel y cobrarán una peseta de indemnización.

Con 90 peones y 60 capataces se formarán tres brigadas volantes encargadas del servicio de obras y vías. Se situarán en Barbadiña, Antequera y Alora.

Disposiciones de las Compañías.

Con arreglo a lo preceptuado en 1901, se ha dispuesto que el personal que habite edificios de la Compañía y se declare en huelga los desaloje inmediatamente.

El director de los Ferrocarriles Andaluces ha publicado una circular prometiendo la inmovilidad absoluta a quienes permanezcan en sus destinos en los momentos actuales.

Felicitación al Gobierno.

MALAGA. (Domingo, tarde.) En la Cámara de Comercio se recibió hoy un telegrama del ministro de Fomento comunicando la solución de la huelga.

En seguida que se supo la noticia las Asociaciones que ayer se habían constituido en junta permanente acordaron felicitar al Gobierno, enviando a los Sres. Canalejas y Villanueva el telegrama siguiente:

«En nombre de las Corporaciones económicas malacitanas, constituidas en junta permanente ante el conflicto ferroviario, complacido enviar a V. E. entusiasta felicitación por la solución cordial que ha logrado el Gobierno resolviendo sin rastro de odio tan gravísimo problema.—El presidente de la Cámara de Comercio, Alvarez Nel.»

EN ALMERIA

Antes de la solución.

ALMERIA. (Domingo, mañana.) Salió el tren correo, conducido por un empleado de Obras Públicas.

De jefe del tren iba el secretario de la Compañía del Sur.

El tren traerá la correspondencia y los viajeros detenidos en la estación de Guadix.

Es inexacto que se despidieran los obreros de los talleres de la Junta de obras del puerto por negarse a trabajar en la estación.

La Junta directiva de los ferroviarios ha telegrafiado al Presidente del Consejo protes-

tando de que se les acuse del mal funcionamiento de las máquinas y de verter grasa en los rieles.

Los que siguen la huelga.

ALMERIA. (Domingo, noche.) Llevamos dos días sin recibir el correo.

A las seis de la tarde estaba el correo de ayer en Guadix, esperando la llegada del tren correo que salió esta mañana de Almería.

La Comisión de huelguistas ha conferenciado esta noche con la de sus compañeros de Granada.

Los acuerdos que a las tres de la tarde ha tomado la Junta de ferroviarios de esta Sección han sido no volver al trabajo mientras no expulse la Compañía de ferrocarriles del Sur a los empleados que han ocupado durante la huelga puestos inferiores a su categoría; sea reemplazo el capataz Hernández y obtengan el reconocimiento previo de las máquinas por personal técnico.

Además se ha fijado en el domicilio social un anuncio que dice:

«Como nosotros sostenemos la huelga por cuestiones interiores, durará hasta que queden sin efecto lo de nuestro compañero Hernández, el castigo de los traidores y lo demás que tenemos pedido. ¡Viva la huelga!»

EN CORUNA

Alegria ante la solución.—Los ferroviarios no creen la noticia.

CORUNA. (Domingo, madrugada.) Esta población ha recibido con gran alegría la noticia oficial de la solución de la huelga de los ferroviarios catalanes.

El gobernador comunicó la noticia a los ferroviarios de la línea del Norte que se hallaban reunidos, según convocatoria, en la Cámara agrícola, pero en principio no quisieron dárle crédito estimándola como inexacta.

Los reunidos habían acordado autorizar a los maquinistas para guiar los trenes de pescados, aunque solamente en el caso en que hagan lo mismo otros puertos, recomendando el más perfecto orden desde el momento en que se declare la huelga señalada para el día 8.

Todas las estaciones de la provincia están custodiadas por la Guardia Civil.

Se ha ordenado que el regimiento de Caballería de Galicia se aliste para salir en dirección a Zaragoza.

La Compañía del Norte había avisado a los comerciantes, anunciándoles que desde el próximo martes no facilitarían vagones.

EN HUELVA

El obispo de Almería.

ALMERIA. (Domingo, tarde.) El obispo ha dirigido una afectuosa carta al presidente de los ferroviarios, diciendo que al terminarse los ejercicios espirituales, y siendo su misión la de contribuir a la paz en todos los órdenes, se ofrece incondicionalmente para suavizar asperezas y conseguir la solución del asunto.

En el mismo sentido le ha escrito al gobernador y al director de la Compañía.

Luego ha visitado a la Comisión de los ferroviarios, ratificándoles sus promesas.

EN TORTOSA

Telegrama del Comité Central.

TORTOSA. (Domingo, noche.) Los ferroviarios de esta sección han recibido un telegrama del Comité central aconsejándoles que desistan de la huelga, en vista del arreglo de la red catalana y de los ofrecimientos del Gobierno de presentar a las Cortes una ley que mejore la situación de los empleados de las Compañías ferroviarias.

EN GRANADA

Los huelguistas del Sur.

GRANADA. (Domingo, noche.) Los huelguistas de los ferrocarriles del Sur han dedicado el día a visitar los monumentos públicos.

No han recibido instrucciones del Comité central respecto a la terminación de la huelga.

A las diez de la noche han conferenciado por teléfono con la Junta directiva de Almería.

Esta les ha ordenado que continúen holgando, puesto que persisten las causas que motivaron la huelga.

Mañana, a las cuatro de la tarde, celebrarán una conferencia.

Los de los Andaluces.

En la estación de los ferrocarriles andaluces se han personado un capitán y un teniente y han filiado a seis factores y varios mozos, entregándoles los brazaletes.

Han recibido un despacho de Barrio anunciándoles la solución, pero no aceptan la noticia hasta que no se les avise desde Málaga.

EN SEVILLA

No hay huelga.

SEVILLA. (Domingo, noche.) Después de celebrar una conferencia con el gobernador civil, el presidente de los ferroviarios ha circular una orden a los asociados de la región andaluza para que desistan de la huelga anunciada, anulando también la convocatoria del mitin.

EN ALGECIRAS

Vuelta al trabajo.

ALGECIRAS. (Domingo, noche.) Los ferroviarios de esta sección se han reunido en su domicilio social.

Han acordado obedecer las instrucciones del Comité Central de retirar la decisión de ir a la huelga.

Acto seguido, una Comisión ha pasado al Gobierno militar para hacer entrega al general Muñoz Cobos del oficio en que participan la retirada del anuncio de huelga.

En la reunión ha reinado perfecta unanimidad.

Telegramas oficiales

ALMERIA 5. Del gobernador. Tren correo de Almería a Baeza detenido

en Nacimiento por averías en máquina y teniendo que esperar viajeros hasta mañana para continuar viaje.

He ordenado al alcalde de Gérgal disponga que inmediatamente salgan coches para recogerlos.

BARCELONA 6. Se ha celebrado una reunión por la Asociación ferroviaria, sección Barcelona Norte, con asistencia de unos 500. Preside Armengol y da cuenta del telegrama del Comité Central, y en su vista se acuerda por aclamación volver al trabajo y ponerse hoy mismo de acuerdo con la Compañía Norte, para que quede normalizado el servicio de trenes mañana, a primera hora.

ACCIDENTES FERROVIARIOS

En Almería

Un guardia civil arrollado.

ALMERIA. (Domingo, mañana.) El tren correo descendente causó ayer una desgracia en el término de Nacimiento.

Hallábase de servicio en la vía el guardia civil Cayetano Baeso Martínez, cuando fué arrollado por el tren referido, resultando con heridas en la cabeza y con magullamientos en todo el cuerpo.

El infeliz guarda, que como decimos más arriba se hallaba prestando servicio, fué conducido a Almería en el tren de las dos, llegando a esta ciudad a las doce de la noche.

Descarrilamiento

SEVILLA. (Sábado, noche.)

Entre las estaciones de Villanueva y Salteras, de la línea de Huelva, y a quince kilómetros de la estación de Sevilla, descarriló el tren procedente de Niebla.

La máquina y diez y ocho vagones quedaron fuera de la vía.

Destrozada la locomotora se empotró en lugar inmediato a una casilla de guardaaguas, en la que estaban durmiendo un matrimonio y cinco hijos.

Se cree que el accidente fué motivado por el mal estado de la vía, que en aquel sitio forma una curva fuerte.

Han sido enviados un tren de socorro y otros para que recojan a los viajeros, que transbordaron.

Un tren que se escapa

Un herido.—Vagones destrozados.

MIRANDA. (Sábado, noche.) En la inmediata estación de Pobes estaba haciendo maniobras un tren de mercancías, cuando se soltó un enganche, quedando separada la máquina y un vagón del resto del tren, que, efecto de la pendiente, tomó marcha, escapándose en dirección de esta estación.

El jefe de la estación de Pobes telegrafió al de Miranda comunicando lo ocurrido y aquí se tomaron en seguida las oportunas precauciones para recibir en la vía muerta al tren escapado.

En cuanto habían sido puestas las agujas en forma conveniente, llegó el tren a gran velocidad, pues los 15 kilómetros del trayecto entre las dos estaciones los recorrió en pocos minutos.

Se destrozaron, convirtiéndose en astillas, bastantes vagones y coches.

Por el suelo quedaron desparramadas varias mercancías, entre ellas bastantes sacos de trigo.

Al mismo tiempo parece milagroso que en siniestro ocurrido en tales condiciones, hayan causado, relativamente, pocas desgracias, pues si bien es cierto que constituyó la catástrofe un día de luto para Alicante, también lo es que pudo alcanzar lógicamente mayores proporciones y más tristes consecuencias.

CONSEJO DE MINISTROS

A las once y media de la mañana se reunió ayer los ministros en Gobernación, terminando la reunión minutos después de una hora.

El Sr. Barroso fué el encargado de facilitar la referencia. Comenzó diciendo que el Consejo se había ocupado preferentemente de la huelga ferroviaria.

El Presidente del Consejo hizo una exposición amplísima de los antecedentes, proceso y solución que ha tenido la huelga. Recordó el ministro que desde el momento en que se anunció el Congreso ferroviario y se hicieron públicas las reclamaciones, el Gobierno comenzó a estudiar el asunto en todos sus aspectos; esto unido a la pasada huelga en la línea de los Andaluces, obligó a tomar varias medidas para estar preparado, y si por consecuencia de sus pretensiones venía un conflicto, no nos cogiera desprevenidos.

En el Consejo celebrado este verano, antes de separarnos los ministros, el Sr. Villanueva dió cuenta de los proyectos que preparaba, y los ministros de la Guerra y Marina de las medidas que adoptarían en caso de una huelga.

En el Consejo celebrado en San Sebastián, el Sr. Villanueva nos anticipó las bases de los proyectos aludidos, y durante su estancia en Caunterets los redactó, quedando aprobados en Consejos posteriores uno de ellos, el presidido por S. M. en San Sebastián.

Estos proyectos son dos, y se refieren al personal y a las cuestiones que han sido materia de litigio, y sobre los cuales acordaron no decir nada más hasta que sean leídos en las Cortes.

El Presidente del Consejo sigue recibiendo centenares de felicitaciones, algunas de personas de significación, como son los Sres. Sedó, Calvet y Junoy.

Hizo resaltar el Sr. Barroso que, a pesar de la complejidad de elementos civiles, militares y marinos que han cooperado estos días para mantener las comunicaciones, no ha surgido ningún rozamiento, y esto lo proclamaba muy alto en honor de los elementos que, al ofrecerse al Estado, no les guiaba otro interés que el patriótico de ayudar al Gobierno.

Esto obliga al Gobierno a hacer algo en favor suyo, otorgándole una recompensa gratuita en la mayoría de los casos.

Con este motivo, el ministro de Marina ha recordado que tenía pendiente de aprobación el reglamento de los maquinistas de la Armada, y como éstos han prestado un servicio excelente, en el próximo Consejo, que será el martes, quedará aprobado dicho reglamento.

El Sr. García Prieto ha dado cuenta del estado de las negociaciones; éstas se encuentran pendientes de una contestación, que, según M. Geoffroy, se ha retrasado, sin duda por estar muy ocupado el Presidente del Gabinete francés en el asunto de los Balcanes.

El Consejo aprobó también los expedientes siguientes:

FOMENTO.—Autorizando a la Sociedad colectiva La Roda Hermanos para transformarla en anónima, bajo la razón social de Compañía Valenciana de correos de África.

Modificando el art. 52 del pliego de condiciones generales para la contratación de obras públicas.

Subastas de caminos vecinales en las provincias de Albacete, Almería, Palencia y Zaragoza.

HACIENDA.—Concesión de un crédito de 200.000 pesetas para el presupuesto de Fomento para pago de trabajos hidroforestales en defensa de la estación del ferrocarril de Canfranc, exceptuando de las formalidades de subasta los contratos de las obras de concesión de cinco créditos importantes en junio 533.266 pesetas al presupuesto de Marina.

Idem dos créditos extraordinarios, uno de 73,80 pesetas a la sección novena del ministerio de Hacienda, y otro de 181.113,34 pesetas a la sección décima de Gastos de Contribuciones y Rentas públicas, para pago de obligaciones de ejercicios cerrados.

Idem id. extraordinario de 2.256.388,81, para pago de obligaciones de ejercicios cerrados del ministerio de Fomento.

Idem id. por ley de lo necesario para terminar la Casa de Correos de esta corte.

GUERRA.—Fijando el precio definitivo en que ha de ser enajenado en pública subasta el monte Urgull de San Sebastián, y las propiedades del Estado afectas al ramo de Guerra.

BUEN EFECTO

Desde que se solucionó el conflicto de los ferroviarios, no han cesado de llegar a nuestra Redacción telegramas y telefonemas de todas las provincias, dando cuenta del buen efecto que la noticia ha producido.

También se dice en ellos que se dirigen al Gobierno numerosas felicitaciones y que se elogia a cuantos elementos han contribuido a la solución del grave conflicto de que estuvo amenazado el país.

Como todos esos despachos vienen contenidos en términos análogos, los omitimos, como omitimos también, aunque agradeciéndoles mucho, las felicitaciones benévolas y cariñosas dirigidas a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA por su actitud en el asunto que felizmente ha terminado.

El Sr. Barroso ha manifestado que el servicio ferroviario va normalizándose, acudiendo el personal al trabajo, excepción hecha de las secciones del Sur de España y Central de Aragón, que son independientes, y en las que continuará la huelga.

En el ministerio de la Gobernación se recibió anoche un telegrama del gobernador de Zaragoza confirmando que en la reunión de

ferroviarios celebrada en aquella capital se había acordado la vuelta al trabajo.

Momentos antes de que recibiera a los periodistas se le dió cuenta al Sr. Barroso de la reunión de ferroviarios celebrada en el teatro Español.

LA ASAMBLEA DE ANOCHE

Antes de empezar.

Desde antes de las nueve de la noche, los alrededores del teatro Español, donde había de celebrarse la Asamblea, estaban llenos de ferroviarios que comentaban, con aplauso, el final de la huelga, y unánimemente aprobaban las gestiones llevadas a cabo por el Comité de la Unión Nacional.

A las nueve y cuarto era casi imposible penetrar en el teatro.

Estaban ocupadas todas las localidades, y había palcos en los que se contaban más de veinte personas.

Los pasillos de butacas y anfiteatros estaban invadidos por una masa compacta de gente, y hasta en el escenario, de pie, había más de un centenar de personas.

El aspecto del local era imponente.

La sesión.

A las nueve y media en punto ocupó la presidencia el vicepresidente del Comité, señor Anguiano, que tenía a su derecha al representante de la autoridad Sr. Fenoll, y a su izquierda, al secretario y al presidente, señor Barrio.

El Sr. Anguiano pronunció breves frases para dar cuenta a la Asamblea del objeto de la reunión, que no era otro que el dar a conocer, por el presidente del Comité de Unión Ferroviaria, las gestiones llevadas a cabo hasta aquel instante.

Seguidamente hizo uso de la palabra el señor Barrio.

Comenzó haciendo historia de las causas que motivaron la actitud de los ferroviarios españoles y de lo hecho posteriormente por el Comité, ya publicado en la Prensa.

«Venimos, pues—dice—, a daros cuenta del satisfactorio final que ha tenido la huelga. Es este para nosotros un día de júbilo y no podemos ahora reparar en pequeneces.

Tampoco es esta la hora de las censuras. Más tarde podremos poner los puntos sobre las íes.»

Hace luego una relación de la entrevista celebrada entre el diputado a Cortes D. Julio Amado y el compañero Cordoncillo.

El Sr. Amado se puso a disposición del Gobierno y de la Federación Nacional de Ferroviarios para ver el modo de recabar de las Compañías y del Gobierno las ansiadas mejoras para la clase de empleados y obreros de los ferrocarriles.

Después se celebraron cuatro o seis conferencias entre el Sr. Amado y el Comité y entre dicho señor y el Presidente del Consejo de Ministros.

En estas conferencias se convino en una fórmula que el Sr. Canalejas ha dado palabra de llevarla al Parlamento para hacer varios proyectos de ley, que serán discutidos en cuanto se abran las Cortes.

El Sr. Barrio dió lectura a las cartas que mediaron entre el Presidente del Consejo y el diputado Sr. Amado, que copiamos íntegras:

Das cartas.

He aquí la carta en que el Sr. Amado da cuenta al Comité de Unión Ferroviaria de las gestiones llevadas a cabo con el Presidente del Consejo y del resultado de las mismas:

«Señores miembros del Comité Unión Ferroviaria.

Muy señores míos: He terminado la misión del Comité Nacional de Unión Ferroviaria que voluntariamente me impuse en la mañana del 3 del actual, al recabar del Gobierno y del Comité de la Federación de ferroviarios que, en atención a mi patriotismo, y como representante que soy del país, sin filiación política, me permitieran intervenir, a manera de modesto mediador, para llegar a una solución honrosa en el conflicto que tan justamente preocupa estos días a la opinión.

En mi segunda entrevista con el Sr. Presidente del Consejo, después de ratificar mi decidido propósito de no dar paso ni ejecutar acto alguno que directa ó indirectamente pudiera mermar en lo más mínimo la autoridad del Poder público (puesto que, como diputado y como militar, pongo por encima de todo en las presentes circunstancias los prestigios y la dignidad de ese Poder), he de manifestar al Sr. Canalejas la conveniencia que, a mi juicio, existía de trasladar toda gestión de avenencia del terreno en que hasta entonces se habían desenvuelto, al más elevado y seguro de las resoluciones soberanas de las Cortes.

El Sr. Presidente del Consejo se apresuró a manifestarme que tenía mostrada una conformidad absoluta con mi proposición, toda vez que el Gobierno había tomado el acuerdo de someter al Parlamento proyectos de ley que estaban ya redactándose, y en los que creía que se hallaba contenida la solución del conflicto planteado.

En posteriores conferencias que hasta la madrugada de hoy he celebrado con el Sr. Canalejas he logrado el firme convencimiento de que los proyectos de ley que van a presentarse a las Cortes contendrán soluciones referentes a las cuestiones tratadas en la última entrevista celebrada entre el Comité de la Federación y el Sr. Villanueva.

Esas cuestiones son: las referentes al aumento de sueldos y jornales, caja de pensiones, impuesto de utilidades, disminución de jornada de trabajo y a la inmovilidad condicionada de todo el personal.

Me ha asegurado también el Sr. Canalejas que los proyectos de ley a que hago referencia serán presentados a las Cortes al abrirse el Parlamento el día 14, y que se solicitará de la Cámara la discusión de esos proyectos simultáneamente con los presupuestos y su anteposición de todo otro debate.

Siendo varias leyes las que van a fijar y regular inmediatamente las aspiraciones de ustedes, me permito hacerles presente que, a juicio mío, obtiene la Federación unas garantías superiores a lo que ustedes pudieron pensar, no sólo al terminar el Congreso ferro-

viario, sino al creerse en el caso, hace muy pocos días, de llegar a las actuales circunstancias.»

Termina la carta reconociendo a las atenciones que le ha dispensado el Comité de la Federación y ensalzando la serenidad de juicio que ha presidido todos los actos llevados a cabo por aquél.

Al terminar la lectura de esta carta se oyeron muchos aplausos.

El Sr. Barrio se hizo oír, y leyó la que les envió el Sr. Amado, con copia de la que él había recibido del Sr. Canalejas. Dice así:

«Muy señores míos: Acabo de recibir la carta que a continuación copio textualmente: «Hay un membrete que dice: «Presidente del Consejo de Ministros.—Sr. D. Julio Amado.—Mi distinguido amigo: Acabo de recibir su atenta carta, acompañándome copia de la remitida al Comité de la Federación Nacional de Ferroviarios. Pago el merecido tributo a su buen deseo y noble patriotismo, tantas veces probado, y aun cuando tratándose de usted no podía caber ni a mí ni a nadie duda alguna, me complazco en manifestarle que recuerda perfectamente y expresa con toda verdad las manifestaciones que, correspondiendo a las suyas, escuché de mis labios.

Queda de usted atento segundo servidor, q. s. m. b., J. Canalejas.

5-10-912.»

Al tener el gusto de trasladar estas manifestaciones del señor Presidente del Consejo de Ministros, me reitero de ustedes afectísimo seguro servidor, *Jubio Amado.*

Gran entusiasmo.

Continúa el Sr. Barrio su discurso, encomiando la labor del Sr. Amado cerca del Presidente del Consejo.

Excita a todos los concurrentes a perseverar ahora, más que nunca, en la unión, mostrándose disciplinados.

Añade que se ha desistido, por lo expuesto, de ir a la huelga y porque a ella iban los ferroviarios por solidaridad con los catalanes y éstos, como es sabido, la han declarado terminada ante los ofrecimientos del Gobierno y de las Compañías.

«Hechos recibidos—añade—muchos telegramas de felicitación por nuestro triunfo, pero los que os representamos en el Comité no hemos hecho otra cosa que cumplir con nuestro deber lo mejor posible.

Si lo creéis así, será para nosotros la mayor satisfacción que podremos recibir, pero no queremos votos de gracias: sólo os pedimos que gritéis: «¡Viva la Unión de los Ferroviarios!»

(Un viva ensordecedor contesta a las palabras de Barrio. Se oyen vivas a Amado y a Barrio.)

Vuelve a hacerse el silencio y el presidente, Sr. Anguiano, pregunta si se aprueba la gestión del Comité.

La asamblea contesta afirmativamente y tributa al Comité una prolongada ovación.

Entonces Barrio vuelve a adelantarse al proscenio y propone que conste en acta la satisfacción con que la asamblea ha visto la intervención del Sr. Amado en el asunto, y así se acuerda.

El presidente exclama:

«Compañeros: Se da por terminado el acto. ¡Viva la Unión de los Ferroviarios españoles!»

El inmenso gentío contesta en pie y se inicia el desfile que dura muy pocos minutos.

En la calle.

Al salir a la plaza de Santa Ana los individuos del Comité, muchos centenares de ferroviarios aplauden y dan diferentes vivas, disolviéndose luego con mucho orden.

CONCURSOS DE AVIACION

LA COPA POMMERY

El aviador Daucourt.

PARIS. El aviador Daucourt salió esta mañana, a las cinco y cincuenta y nueve, de Valenciennes, aterrizó en Buc y luego en Poitiers, de donde salió nuevamente a las doce y cuarenta para San Sebastián por Burdeos y Biarritz.

Termina el raid.

BIARRITZ. El aviador Daucourt ha llegado, terminando el raid en Valenciennes-Biarritz en seis horas, diez y siete minutos y treinta y ocho segundos, habiendo aterrizado en París, Poitiers y Burdeos.

Gana la copa Pommery batiendo el record del mundo de distancia recorrida en un solo día.

El estómago más débil digiere la Neslarina, el mejor alimento de niños y débiles.

SINIESTROS Y CATASTROFES

Automovilista herido.

MILWAUKEE (Wisconsin, Estados Unidos.) El automovilista Brugg ha ganado el gran premio de la copa Vanderbilt. Su competidor, llamado Ralph de Palm, al intentar adelantarlo al primero, cayó en la cuneta de la carretera, fracturándose ambas piernas.

El siniestro del «B. 2».

LONDRES. He aquí los detalles recibidos en el Almirantazgo acerca de la terrible catástrofe del submarino «B. 2».

Anteayer por la mañana maniobrabamos en frente de la costa de Douvres la flotilla de submarinos, compuesta de once unidades.

A eso de las seis, el submarino «B. 2», navegando a seis millas de la costa, cayó a flor de agua, chocó con la quilla del gran transatlántico alemán «Amerika», de la Hamburg Amerika Linie.

El submarino quedó partido en dos, y los quince oficiales y marinos que llevaba se hundieron.

El «Amerika» dió cuenta de lo ocurrido y pidió auxilio.

El submarino «B. 16» remontóse y pudo recoger a un oficial del «B. 2», único que había sobrevivido a la catástrofe.

Dicho oficial, el teniente Pulleyne, era segundo a bordo del «B. 2».

Dijo, cuando le salvaron:

«El submarino ha sido cortado en dos pedacitos... Me hundí con él hasta una profundidad de una milla... No sé cómo me he salvado... Y se desmayó.

Parece que el «Amerika» cortó la línea de maniobras del «B. 2» cuando éste se elevaba a la superficie después de una inmersión.

El «B. 2» había sido botado al agua en 1902.

Su longitud era de 41 metros, su velocidad de 13 nudos cuando navegaba a flor de agua y de nueve cuando estaba sumergido.

Desplazaba 319 toneladas.

Terrible temporal.

SAN PETERSBURGO. Desde ayer por la mañana descarga sobre esta ciudad una terrible tempestad de nieve.

El río Neva ha elevado el nivel de sus aguas en siete pies y medio.

Las partes bajas de las islas están inundadas. Árboles centenarios han sido arrastrados por la corriente.

Diez y siete buques han roto sus amarras. Diez barcas de vapor se han hundido.

La navegación fluvial ha quedado suspendida. Hay muchas desgracias.

En el Báltico descarga una tempestad de violencia inaudita.

Aviadores muertos.

JOHANNSTHAL (Alemania). Al verificarse las pruebas finales de la semana de aviación, el aviador Althaus cayó, con el mecanismo, de una altura de docientos metros, matándose los dos.

COSAS YANQUIS

El «retardó» del matrimonio.

NUEVA YORK. Dicen de Chicago que el famoso actor yanqui Lester Lawrence, ha contraído su oncenno matrimonio.

Hacia siete años que permanecía soltero, cosa que llenaba de asombro a sus parientes y amigos.

Al salir de la iglesia le «intervinó» un periodista.

Y he aquí las declaraciones que ha hecho al casamentero actor:

«Con ésta me he casado once veces. Pero conste que no soy un Barba Azul. Todas mis ex esposas viven y están satisfechas.

Las hice felices durante unos meses y luego me divorcié de ellas.

Nunca estuve sin esposa, desde mi primer matrimonio, más que algunos meses.

Dos veces me casé a los ocho días de haberme divorciado.

Debo decir que mis frecuentes matrimonios y divorcios me han originado muchos disgustos.

Como ya se sabe, la legislación es distinta en los diversos Estados de la Unión americana.

Y se da el caso de que los matrimonios ó divorcios que son legales en un Estado, no lo son en otro.

Yo, a causa de mi profesión de autor dramático, viajo mucho.

Y cuando p entro en el territorio de un Estado, no sé nunca si soy un ciudadano al abrigo de la justicia ó un individuo en riesgo de ser procesado y preso como polligano.

Tengo muy mala memoria para todas las cosas de orden sentimental.

Y sólo conservo recuerdos vagos de casi todas las que fueron mis esposas.

No hay manera de que me acuerde del nombre de la sexta mistress Lawrence.»

Informaciones del extranjero

El conflicto de los Balcanes

Circular turca.

CONSTANTINOPLA. Turquía ha dirigido una circular a las Potencias, en la que hace constar que las movilizaciones generales y simultáneas de Bulgaria, Servia, Grecia y Montenegro no pueden interpretarse más que como ejecución de un plan concertado, aunque Turquía no haya dado motivo a que se irriten los países balcánicos.

La circular recuerda que la Sublime Puerta, deseosa de asegurar el desarrollo de las instituciones del nuevo régimen, siguió, con respecto a los países balcánicos, una política conciliadora, evitando toda provocación, y únicamente tomó medidas militares al tenerse noticias de los propósitos belicosos, especialmente de Bulgaria.

Termina previniendo a las Potencias que, en vista de la actitud agresiva de dichos países, se reserva toda libertad de acción y tiene el convencimiento de que el mundo civilizado la hará justicia, pues cualquiera que sea la moderación que en el conflicto guarde no ha de ser ésta tal que quede excluida la salvaguarda en que ha de poner la dignidad del pueblo turco.

La actitud de Inglaterra.

PARIS. Inglaterra se adhirió a las proposiciones formuladas por Francia, encaminadas a una acción común de las Potencias cerca de los Estados balcánicos y de Turquía.

Inglaterra opina que sería preferible confiar a Rusia y Austria la misión de intervenir, en nombre de Europa, con Sofía, Belgrado, Atenas y Cetina.

Cuanto a las gestiones que se han de hacer cerca de Turquía, éstas habrán de ser colectivas.

Las fuerzas turcas.

VIENA. Los últimos telegramas que se han recibido de Constantinopla indican que se están formando en Turquía dos cuerpos de ejército para hacer frente a los ejércitos coligados de los Estados balcánicos.

Uno de esos cuerpos de ejército, el del Sur, tiene su centro en Janina y será mandado por el general de Artillería Ali Kiza; el otro, el del Este, con su frente de apoyo en Constantinopla, estará mandado por el general Abdula pachá.

Asegúrase que la concentración podrá estar terminada dentro de unos días.

Las fuerzas turcas en Macedonia podrán alcanzar, dentro de poco, la cifra de 250.000 hombres.

Atentados contra los griegos.

ATENAS. Unos turcos de la Albania han asesinado en Filipiade al notable griego Demetrio Frandjis. Dicese que en centros importantes se ha decidido el asesinato de todos los notables griegos.

El val albanés de Janina ha llevado un centenar de presidiarios, a los que ha nombrado gendarmes de Janina, y ha enviado fuerzas a perseguir un pretendido cuerpo de insurrectos griegos con el oculto propósito de aniquilar al elemento griego.

Los otomanos en Bulgaria.

CONSTANTINOPLA. La situación de los musulmanes, según numerosos telegramas recibidos por el Gobierno, se ha hecho extremadamente peligrosa.

En varias ciudades, algunos musulmanes han sido asesinados en las calles. Las víctimas ascienden a treinta.

La mayor parte de las familias turcas residentes en Bulgaria se disponen a emigrar.

La vista de un fez es una señal de violencia en todas las aldeas búlgaras; un musulmán que se aventure a salir con el fez nacional es maltratado en seguida.

Un telegrama de Serres anuncia que una bomba ha hecho explosión en una mezquita,

hiriendo a siete personas, tres de ellas gravemente.

Los consules otomanos en Bulgaria corren peligro. Las autoridades búlgaras han puesto fuerzas para vigilar las residencias consulares, a pretexto de protegerlas, aunque en realidad sea para impedirles toda comunicación con el exterior.

Las hostilidades abiertas.

CONSTANTINOPLA. Esta noche, a las diez, el Gobierno ha recibido la noticia de que se ha producido un incidente entre Grecia y Montenegro en la frontera, con cuyo motivo se consideran virtualmente como empezadas las hostilidades.

Faltan detalles.

La situación se agrava.

CONSTANTINOPLA. Anteayer fué dirigida una circular a los embajadores otomanos, en la que la Sublime Puerta hace constar que las gestiones verbales realizadas por los representantes de las Potencias no han dado resultado alguno.

La excitación que reina en los Balcanes ha producido deplorable efecto en Turquía, y la situación se considera grave a tal extremo, que si las Potencias no intervienen de un modo rapidísimo, la guerra estallará antes de que puedan hacer conminación alguna.

Las gestiones francorruas.

PARIS. Los Sres. Poincaré y Sazonof celebraron esta mañana una conferencia para tratar de las peticiones que formulan los Estados balcánicos y el Gobierno otomano y examinar la contestación de Austria.

El Gabinete de Viena no se opone a la intervención de las grandes Potencias en el conflicto; pero solicita que se concrete la acción de los Estados balcánicos mediante una base por la que las grandes Potencias se comprometan a hacer respetar la integridad del Imperio otomano.

Aceptada esta demanda por Francia y Rusia, se espera la contestación de Alemania e Inglaterra.

Combate sangriento.

VIENA. Despachos transmitidos a la «Neue Freie Presse» desde Foca, población de Bosnia; dan cuenta de haberse librado entre turcos y montenegrinos un combate sangriento.

Al parecer, una brigada de tropas montenegrinas rebasó la frontera, vadeando el río Tara, y penetró en el «sandjak» de Novibazar.

Una vez en territorio otomano, marcharon las tropas montenegrinas a sorprender un campamento turco inmediato a la frontera.

El campamento fué cercado por tropas superiores en número; pero los turcos opusieron tenaz resistencia hasta la llegada de oportunos refuerzos.

La brigada montenegrina se vió envuelta, y entabló un combate sangriento durante el repliegue, teniendo más de docientos muertos.

El resto de la brigada pudo repasar la frontera.

Se dice que el jefe de esta columna obró por exclusiva iniciativa, y que ha sido llamado a Cettinge para responder de sus actos.

Hoy se percibe desde la frontera bastante un nutrido cañoneo.

Las grandes Potencias.

PARIS. De Viena dicen a algunos periodistas que el Presidente del Consejo ha notificado al embajador de Francia que Austria-Hungría se adhirió a la proposición francesa acerca de una acción común de las Potencias en el conflicto balcánico.

Por su parte, la Prensa alemana dice que esta adhesión sólo se ha hecho después de introducir algunas modificaciones en el sentido de que las Potencias harán gestiones para impedir la guerra; pero sin comprometerse a localizarla al llegar a estallar.

