

LA JORNADA DE AYER

Solución del conflicto ferroviario

El Gobierno y los obreros se muestran satisfechos

REAL DECRETO

El regimiento de Ferrocarriles

EXPOSICION

Señor: En la guerra, la facilidad y prontitud en las comunicaciones es de importancia extrema, y para atender a ella se hace preciso utilizar las vías férreas, donde existan, e instalarlas en las comarcas que de ellas carezcan y necesarias se consideren, y así para la instalación como para la explotación se necesita personal perfectamente instruido y en número suficiente.

Este mismo personal, dentro de la nación, en tiempos anormales, es el llamado a substituir al personal ordinario de los ferrocarriles cuando éste, por alguna circunstancia, cesa en sus trabajos, y para poder llevar a cabo la obligación que se impone, sin que la vida y actividad comercial de los pueblos se resienta, precisa un conocimiento exacto de cuanto a los caminos de hierro concierne.

El batallón de Ferrocarriles que en la actualidad existe ha prestado y viene prestando señalados servicios; pero, por lo reducido del organismo, no cuenta con el personal preciso para cubrir todas las atenciones, haciéndose necesario para salvar esta deficiencia darle mayor desarrollo, no pudiendo llegar a lo que fuera conveniente por no gravar en gran manera el presupuesto de gastos, y a este fin, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 4 de octubre de 1912.
Señor: A. L. R. P. de V. M.—Agustín Luque.

A propuesta del ministro de la Guerra y de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El batallón de Ferrocarriles quedará organizado en lo sucesivo en un regimiento.

Art. 2.º En la concentración a filas de los reclutas de los reemplazos anuales, serán destinados al mencionado regimiento, en la proporción conveniente, todos los individuos que, pertenecientes a cualquiera Compañía o Empresa ferroviaria, se hallen comprendidos, tanto en el cupo de filas como en el de instrucción.

Art. 3.º El regimiento de Ferrocarriles tendrá por misión primordial el estudio del material fijo, móvil y de tracción de las distintas Compañías, así como el perfil de las diferentes líneas, y a fin de adquirir en la práctica indispensable, quedará periódicamente afecto a determinadas Empresas el personal afecto del mismo, en la cuantía que permiten los créditos presupuestados con dicho objeto.

Art. 4.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las oportunas instrucciones para el cumplimiento de este decreto.

Por estimarlas en extremo interesantes publicamos íntegras las instrucciones para el cumplimiento del anterior decreto.

ORGANIZACION

Circular. Excmo. Sr.: Para cumplimiento del real decreto de esta fecha, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien resolver que la reorganización de las tropas de Ferrocarriles del Cuerpo de Ingenieros del Ejército se efectúe con arreglo a las siguientes instrucciones:

1.º Sobre la base del actual batallón de Ferrocarriles se organizará un regimiento de ocho compañías activas y ocho de depósito, el cual constará del personal, ganado y material que oportunamente se determinará.

2.º Cada compañía activa y la correspondiente de depósito tendrán adscritas las líneas que se mencionan en el estado núm. 1, en las cuales efectuarán las clases e individuos de las compañías activas continuadas prácticas, en la proporción que se determine, a fin de obtener el más perfecto conocimiento del material fijo y móvil y del perfil de la vía.

3.º Las compañías de depósito radicarán en el punto de la respectiva zona que se fija en el estado núm. 2, y tendrán a su cargo todos los individuos empleados en las Compañías de ferrocarriles correspondientes, mientras se hallen separados de filas y estén sujetos al servicio militar, sea cual fuere su situación y Cuerpo en que hubieren servido, la estadística de todo el material de las líneas y cuantos datos sean precisos para la más perfecta movilización del regimiento, en el caso de decretarse aquella por alteración del orden público o con motivo de escuela práctica.

Las clases e individuos de tropa que estén sirviendo en cualquier Cuerpo del Ejército y pertenezcan a una Empresa ferroviaria figurarán también anotados en las correspondientes compañías, para lo cual, los capitanes de las mismas interesarán por el conducto ordinario, de los cuerpos correspondientes, copia autorizada de la documentación militar de cada uno, a la que se añadirán la califi-

cación técnica y demás detalles que se consideren convenientes.

4.º Para la debida centralización de los trabajos que lleven a cabo las compañías de depósito y como base de organización de nuevas unidades se constituirán dos grupos de cuatro compañías de depósito, al mando de un comandante, quedando aquéllos, a su vez, bajo la dirección de un teniente coronel.

5.º La plantilla del Cuerpo que se crea se nutrirá, en primer término, con clases e individuos del actual batallón de Ferrocarriles, y después con los que figuren en otros Cuerpos del Ejército, ya estén en filas, licencia o en reserva, que pertenezcan o hayan pertenecido a cualquiera Empresa ferroviaria, para lo cual, los capitanes generales de las diferentes regiones y distritos y el gobernador militar de Ceuta remitirán a la brevedad posible a este ministerio relación nominal de dichos individuos, expresando los nombres y apellidos de cada uno, reemplazo en que se hallen comprendidos, compañía en que figuren y profesión u oficio que hayan desempeñado. Igual procedimiento se seguirá con los individuos sin instrucción militar que pertenezcan a las zonas de reclutamiento, depósitos de reserva y excedentes de cupo afectos a Cuerpo activo.

De los mencionados individuos, los que tengan instrucción militar y estén comprendidos en los tres primeros años de servicio figurarán en las compañías activas del regimiento que se crea, y en las de depósito los restantes.

6.º Al hacer la distribución y destino a Cuerpo de los cupos de filas e instrucción de los reemplazos anuales, se asignarán al regimiento de Ferrocarriles, en la cuantía que permita la plantilla normal del mismo, todos los reclutas que pertenezcan o hubieran pertenecido a alguna Empresa ferroviaria; y de aquellos que, por la razón expuesta, no pudieran ser destinados a dicho regimiento, las autoridades regionales lo participarán, para la debida constancia, a este ministerio, expresando los Cuerpos a que hubiesen quedado afectos.

Los reclutas comprendidos en el cupo de instrucción serán destinados a una de las compañías de depósito, según la zona en donde radique la línea a que pertenecieran.

7.º Dada la instrucción varia que ha de poseer el personal de Ferrocarriles, se dividirá la enseñanza en tres cursos, con arreglo a los programas que se fijan; y con objeto de facilitar ésta, se establecerán, dentro de cada servicio, las categorías que a continuación se detallan:

Tracción.—Alumnos de fogoneros, fogoneros autorizados, maquinistas y subje de depósito.

Movimiento.—Mozos de tren, guardaaguas y guarda-frenos, conductores y jefes de tren.

Asiento de vía.—Obreros de vía (primeros y segundos), capataces y asentadores.

Telegrafía.—Alumnos obreros, capataces, telegrafistas, jefes telegrafistas (factores) y jefes de estación.

8.º Con las categorías que se mencionan en el artículo anterior se constituirán las plantillas técnicas de las compañías activas, según el detalle que se cita en el estado número 3.

9.º Todos los gastos que ocasione esta modificación orgánica, así como los que sean precisos para la instrucción y escuela práctica, serán con cargo a los suplementos de crédito concedidos al presupuesto de este ministerio, incluyéndose, además, en el proyecto de presupuesto para el año próximo los aumentos de créditos necesarios.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 4 de octubre de 1912.—Luque.—Señor...

ESTADO NUM. 1

Relación de las Empresas ferroviarias que constituyen la zona afectada a cada compañía de depósito, en las cuales líneas podrán practicar los individuos de tracción de las compañías activas.

Primera compañía.—Barcelona a Zaragoza por Lérida, 366 kilómetros; Monistrol a Monserrat, 8; Manresa a Guardiola, 71; Mollerusa a Balaguer, 26; Selgua a Barbastro, 20; Tardienta a Jaca, 133; Barcelona a Zaragoza por Caspe, 344; La Puebla de Híjar a Alcañiz, 52; Barcelona a Tarragona por Martorell, 108; Martorell a Igualada, 39; Lérida a Tarragona, 103; Picamoixons a San Vicente de Calders, 29; Barcelona a Cervera, 169; Barcelona a empalme de Mataró, 76; Mollet a Caldas de Montbuy, 16; Granollers a San Juan de las Abadesas, 87; Gerona a San Feliú de Guixols, 40; Gerona a Olot, 100; Flaçá a Palamós, 34.—Total, 1.801 kilómetros.

Segunda compañía.—Zaragoza a Bilbao, 344 kilómetros; Zaragoza a Utrillas, 126; Zaragoza a Cariñena, 46; Zaragoza a Calatayud, 96; Cortes a Borja, 18; Tudela a Tarazona, 22; Castejón a Alsásua, 140; Venta de Baños a Hendaya, 344; Vitoria a Sali-

nas, 19; Bilbao a San Sebastián, 115; Amorebieta a Federnales, 48; Zumárraga a Múzaga, 81; Bilbao a Lezama, 12; Luchana a Mungüía, 22; Bilbao a Las Arenas, 12; Las Arenas a Plencia, 27; Bilbao a San Julián de Musques, 25; Bilbao a Santander, 119; Ontaneda a Astillero, 35; Orejo a Liérganes, 11; Traslaviña a Castro Urdiales, 23; Desierto a Portugalete, 4; Aranguren a Mataporquera, 128.—Total, 1.817 kilómetros.

Tercera compañía.—Venta de Baños a Santander, 230 kilómetros; Palencia a Coruña, 547; Monforte a Orense y Vigo, 178; Redondela a Pontevedra y Santiago, 106; León a Gijón, 170; Oviedo a Santander, 216; Oviedo a Trubia, 13; Soto de Rey a Ciano, 22; Villabona a San Juan de Nieva, 21; Oviedo a San Esteban de Pravia, 57; Oviedo a Gotarruelo, 36; Gijón a Labiana, 52; Toral de los Vados a Villafranca, 10; Ribadeo a Villadodríd, 33; Atriondas a Covadonga, 17; Mataporquera a la Robla, 165; Quintanilla a Barruelo, 14.—Total, 1.887 kilómetros.

Cuarta compañía.—Madrid a Calatayud, 245 kilómetros; Madrid a Valladolid por Avila, 242; Villalba a Medina del Campo por Segovia, 194; Valladolid a Venta de Baños, 37; Valladolid a Ariza, 256; Torbalba a Soria, 94; Valladolid a Rioseco, 44; Medina del Campo a Zamora, 90; Medina del Campo a Salamanca, 77; Salamanca a Villar-Formoso, 127; Fuente de San Esteban a Barca d'Alva, 79; Salamanca a Peñaranda, 41; Plasencia a Astorga, 348.—Total, 1.874 kilómetros.

Quinta compañía.—Alcázar de Alicante, 306 kilómetros; La Encina a Valencia, 113; Valencia a Tarragona, 275; Valencia a Calatayud, 294; Chinchilla a Cartagena, 227; Cartagena a los Blancos, 16; Murcia a Alicante, 76; Albatera a Torreveja, 27; Villena a Jumilla, 51; Villena a Muro, 51; Játiva a Alcoy, 64; Alcoy a Gandía, 54; Carcagente a Denia, 67; Silla a Cullera, 26; Valencia a Alberique, 48; Valencia a Utiel, 88; Valencia a Liria, 30; Valencia a Empalme y Bétera, 19; Empalme a Liria, 25; Valencia a Rafelbuñol, 14; Onda a Castellón, 22.—Total, 1.895 kilómetros.

Sexta compañía.—Madrid a Baeza, 315 kilómetros; Ciudad Real a Badajoz, 510; Ciudad Real a Cáceres y Portugal, 403; Malpartida a Aljucén, 83; Madrid a Almorox, 74; Madrid a Colmenar, 64; Tajuña a Orusco, 19; Aranjuez a Cuenca, 152; Castillejo a Toledo, 26; Manzanares a Ciudad Real, 66; Valdepeñas a Puertollano y San Quintín, 102.—Total, 1.814 kilómetros.

Séptima compañía.—Baeza a Córdoba, 127 kilómetros; Córdoba a Cádiz por Marchena, 266; Córdoba a Huelva, 241; Tharsis a la Punta, 46; Zafra a Huelva, 180; Zafra a Mérida, 66; Zafra a Toconina, 139; Fuente del Arco a Peñarroya y Conquista, 162; Almorchón a Córdoba, 135; San Juan del Puerto a Zalamea, 58; Riotinto a Huelva, 85; Riotinto a Zalamea, 10; Minas del Castillo a Ronquillo, 15; Minas de Cala a San Juan, 97; Aznalquivir a Guadalquivir, 29; Sevilla a Utrera, 29; Sevilla a Carmona, 43; Empalme a Morón, 19; Puerto de Santa María a Sanlúcar, 37; Jerez a Bonanza, 29; Guadajoz a Carmona, 14.—Total, 1.827 kilómetros.

Octava compañía.—Baeza a Almería, 242 kilómetros; Guadix a Baza, 52; Moreda a Granada, 58; Granada a Bobadilla, 129; Bobadilla a Algeciras, 178; Córdoba a Málaga, 193; Málaga a Vélez-Málaga, 35; Marchena a La Roda, 67; Espeluy a Puente Genil, 158; Alcantarilla a Baza, 192; Almendricos a Aguilas, 31; Vadollado a Linares y Espeluy, 31; Linares a La Carolina, 79.—Total, 1.445 kilómetros.

ESTADO NUM. 2

Cabecera de las compañías de depósito y punto de residencia de cada uno de los grupos.

Primer grupo, Zaragoza.—Primera compañía, Barcelona; segunda compañía, Zaragoza; tercera compañía, León; cuarta compañía, Medina del Campo.

Segundo grupo, Córdoba.—Quinta compañía, Valencia; sexta compañía, Alcázar de San Juan; séptima compañía, Córdoba; octava compañía, Bobadilla.

ESTADO NUM. 3

Plantilla técnica de una compañía activa.

Un capitán, jefe de línea.
Dos primeros tenientes.—Un jefe de vías y obras y un jefe de explotación.
Un primero o segundo teniente, jefe de estación de cabeza o enlace.

Tropa.
Tracción.—Dos obreros aventajados a), un subje de depósito, seis maquinistas o fogoneros autorizados, seis fogoneros, cuatro encendedores y limpiadores, tres ajustadores (para depósito) y dos carpinteros (para el depósito).

Administración, movimiento y estaciones.—Un jefe de material móvil, cuatro jefes de estación, seis conductores, seis jefes de tren, cuatro factores telegrafistas, tres jefes de maniobras, doce guarda-frenos, dos escribientes y doce obreros y mozos de estación.
Vías y obras.—Dos asentadores, seis capa-

taces, treinta y tres obreros de vía y doce guardas de vía y guardaaguas.

Telegrafos y talleres.—Un capataz celador, cuatro obreros telegrafistas, jefe de talleres, el de depósito b), cuatro ajustadores, dos forjadores, un ayudante de forjador, un herrero, un vidriero, dos carpinteros y un pintor.

Reparaciones.—Dos albañiles, dos ayudantes y dos peones de albañil.

Nota. a) y b) pertenecen al material de Ingenieros.

Madrid, 4 de octubre de 1912.—Luque.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN BARCELONA

Buque contratado.

BARCELONA. (Sábado, madrugada.) Los agentes de aduanas han contratado un buque para que recoja en Port-Bou los 20.000 paquetes de mensajerías que están detenidos en aquella aduana, que serán trasladados a Barcelona.

El alimento de las vacas.

Una Comisión del gremio de vaqueros ha visitado al Sr. Portela, rogándole que mande traer a Barcelona grandes cantidades de follaje que están detenidas en las estaciones de la línea del litoral.

Si no pudiera hacer esto se produciría un verdadero conflicto, pues no se podría dar alimento a las vacas y faltaría leche.

Tren apedreado.—Por la vía marítima.

Se confirma que ha sido apedreado un tren cerca de Calella, resultando herido el maquinista que guiaba la máquina.

Por la vía marítima han venido a Barcelona muchas balas de papel y otras mercancías urgentes que estaban detenidas en las estaciones de la frontera.

Ribalta no es reservista.

Ribalta ha asegurado que no es reservista. Ingresó en el Ejército como voluntario a los diez y seis años. Fue sargento del regimiento de caballería de Tetuán, y sólo estuvo cuatro años en el servicio.

Iba a estudiar para ingresar en la Academia de oficiales; pero a consecuencia de una protesta de sargentos, con motivo de la representación de *La luz verde*, sufrió un correctivo. Entonces pidió la absoluta.

Ofrecimientos.

Los huelguistas continúan recibiendo ofrecimientos.

Entre los últimos figuran el de varios sacerdotes de Bañolas, que les ofrecen socorros materiales y además mantenerles seis niños mientras dure la huelga.

Los valores ferroviarios.

Los valores ferroviarios siguen sostenidos, porque se cree que la huelga tendrá una solución satisfactoria para todos.

En la estación del Norte.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) En nada se ha alterado el servicio de la línea; más bien hoy ha mejorado con la incorporación de personal no declarado en huelga y algunos reservistas que ya trabajaban esta mañana ostentando el brazal rojo.

En los talleres de San Andrés había esta mañana buen número de ferroviarios reservistas, los cuales han reanudado el trabajo. El servicio de trenes ha sido como de costumbre.

A las cinco y media ha llegado un tren con ganado vacuno y lanar, de Galicia; a las ocho y treinta y dos, el tranvía de Manresa, con 116 pasajeros, manifestando el conductor que ninguna novedad ocurría en la línea.

Han salido el correo de San Juan de las Abadesas, con 159 pasajeros; el tren tranvía de Manresa, con 51; el mixto de Zaragoza, con 245; el expreso de Manresa, con 48; el tren tranvía de Vich, con 85, y el de Manresa, con 75. Todos han salido con retraso, y el mixto de Zaragoza con cincuenta minutos.

Han llegado, además de los dichos, el correo de Zaragoza, con 122 pasajeros y una hora y cuarenta minutos de retraso, y el tren tranvía de Manresa con 161 viajeros y cincuenta minutos de retraso.

Según ha manifestado un pasajero llegado en el correo de Zaragoza, en la línea no había ninguna novedad, y que a la salida de aquella capital había la convicción de que la huelga se suspendería.

Efectivamente, en la estación he sabido que esta mañana había salido un tren regular, no especial, para Lérida; que la huelga quedaba suspendida, y que sólo en Selgua se habían cumplido las instrucciones, porque no habían recibido la nueva orden de suspensión.

Anoche y hoy ha continuado la imposición de brazaes a los reservistas.

Hoy se han presentado varios huelguistas de los que no pertenecen a las reservas pidiendo reanudar el trabajo.

Han llegado dos trenes de mercancías—uno de Manresa y otro de San Juan de las Abadesas—con 44 vagones en conjunto.

En la red catalana.

El servicio de trenes en la red catalana se ha hecho esta mañana ateniéndose al horario de costumbre.

Se ha observado la presencia de algunos empleados que holgaban y se han reintegrado en sus destinos. Estos son especialmente de los que prestan servicio en las estaciones como maquinistas y fogoneros.

La opinión entre ellos es que en días sucesivos, sin preparación ni acuerdo, aumentará notablemente el número de los que vuelven al trabajo.

Los reservistas.

En ambas estaciones, así del Norte como de M. Z. A., se va haciendo la reconcentración.

En los talleres de San Andrés, todos los allí empleados se han reconcentrado en cumplimiento de la orden.

Las precauciones en aquella estación siguen siendo las mismas.

Además hoy se han observado más fuerzas del Ejército.

En la estación de Francia estaban hoy los militares destinados a recibir a los reservistas.

Se ha escogido un local habilitado para la concentración; éste es el depósito de mercancías, que sirvió para la desinfección el año pasado.

En los centros ferroviarios.

La animación en éstos es enorme; quizás ha sido hoy el día en que durante la mañana más gente ha habido en ambos sitios.

La impresión en ambos, especialmente en la línea del Norte, es que estamos en un compás de espera.

Ha hecho impresión en el Norte la actitud de los compañeros que no secundan la huelga.

En la reunión que celebraron ayer los empleados del Norte, abogó el presidente por separarse los de la línea del Norte de los de M. Z. A. mientras duren las actuales circunstancias, sin perjuicio de volverse a reunir, y hacer causa común pasadas aquéllas; pero otro de la Junta directiva se manifestó contrario a la separación, y sostuvo la opinión de que ellos debían secundar iniciativas del Comité Nacional, toda vez que éste había secundado el movimiento.

Los reunidos acordaron continuar formando parte de la Sección catalana, secundando los acuerdos, como hasta ahora lo han venido haciendo.

Las negociaciones realizadas hasta la fecha no se conocerán en detalle hasta después del mitin.

Se han llevado, hay que reconocerlo, con una reserva extraordinaria, especialmente las últimas, para evitar que pudiera formarse una falsa opinión.

Ayer mismo, el Sr. Estivill, de la Junta directiva, al salir a hora avanzada de la madrugada, no las comunicó.

La impresión es que hoy, en la reunión que se celebrará en el local que ocupó el globo cautivo, en el Paseo de San Juan, inmediato al palacio de Justicia; habrá animación y será muy movida.

Los calendarios que sobre el resultado de la misma se hacen, son muchos y variados.

Esta mañana se reunió la Junta directiva, cambiando impresiones sobre las negociaciones realizadas y medidas tomadas por el Gobierno.

En las pizarras utilizadas para escribir el diario de la huelga se ha fijado un anuncio, interesando la presentación de jefes de grupos.

Los comentarios acerca de la huelga en la línea del Norte son extraordinarios.

A las once y media de la mañana, la Junta directiva de la Unión ferroviaria se ha dirigido al Gobierno civil con objeto de ultimar las bases que se presentarán hoy a discusión.

Sigue la reserva acerca de lo que en ellas se contiene.

Los ferroviarios de Olot.

Comunica de Olot que los ferroviarios de la Compañía de Gerona a Olot han comunicado a la Dirección que habiendo hecho con apresuramiento de tiempo las bases presentadas las dan por retiradas.

Eso no obstante, surge hoy la huelga; pero han manifestado los ferroviarios que no causarán daño alguno en la vía ni en el material.

Nueva reunión.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) Al medio día se han reunido en el Gobierno civil, presididos por el gobernador, la Comisión del Comité de la huelga ferroviaria y los presidentes de las Sociedades económicas, tratando de lo mismo que ha venido tratándose estos días entre los ferroviarios y el gobernador, con asistencia, como en otros días, de los Sres. Sedó y Calvet.

La reunión de hoy, como hercios anticipado, era para ultimar detalles de las bases anoche convenidas en la reunión celebrada, en la cual reunión el gobernador les dijo los ofrecimientos que tenía del Sr. Canalejas y quedaron aceptados en principio.

Estas bases se habrán de leer esta tarde en el mitin que está a punto de terminar, y allí se ratificarán o deseararán.

De todos los reunidos en el despacho se sacó una fotografía, que se ha dado en llamar de la concordia, lo que demuestra el convencimiento de que realmente fue la última reunión beneficiosa para llegar a la solución del asunto.

Los presentes estuvieron conformes en las

bases de solución, que consisten en aceptar incondicionalmente los ofrecimientos de Canalejas y la palabra formal y honorable del gobernador, en nombre del ministro, de que serán atendidas las reclamaciones de los ferroviarios.

La conferencia fué tan amistosa que hubo frases de elogio para el Sr. Maristany. Expusieron los reunidos la confianza absoluta de que en la reunión de esta tarde, siendo un hecho los ofrecimientos de la Compañía y del Gobierno, será también un hecho la solución del conflicto.

El lunes se reanuda el trabajo

A las cuatro de la tarde ha empezado la reunión a que antes nos referimos, con asistencia de bastante gente. En los alrededores del local había mucha vigilancia, y se observaba la presencia de algunos grupos de curiosos, que no podían entrar porque se exigía rigurosamente el "carnet".

Empezó el mitin a la hora señalada, presidiendo Ribalta, quien dió cuenta del objeto del mitin, que era el de exponer la conveniencia de buscar una solución amistosa.

Habló en contra el Sr. Polo, diciendo que los arreglos no asegurados, ó, mejor dicho, hipotecados, no podían aceptarse. Entre otras cosas dijo que nadie podía garantizar que el Sr. Canalejas estuviera el día 15 en el Poder, y, por tanto, que pudieran cumplirse sus ofrecimientos.

Hablaron a continuación los Sres. Solano, Vich y Vila, en favor del arreglo. A las cinco en punto de la tarde resumió Ribalta, y propuso que los ferroviarios vuelvan al trabajo el lunes próximo, sobre la base de que las Compañías respetarán a todos los huelguistas en sus sitios, abonando, además, todos los jornales devengados durante la semana que han estado en huelga.

Esta propuesta ha sido recibida con grandes aplausos por parte de unos y con frialdad por otros. Varios de estos últimos pidieron que fuera garantizado lo que proponía Ribalta, antes de reanudar el trabajo.

Así y todo, a pesar de estas protestas, que han sido individuales, se ha aprobado por fin, entre aplausos, el acuerdo de reanudar el trabajo el lunes, comprometiéndose Ribalta solemnemente a recabar del gobernador que influya para que el ministro de la Guerra retire el decreto llamando a los reservistas ferroviarios.

Con esto termina, a las cinco y veinte, el mitin.

La concurrencia empezó a desfilar. Los comentarios son muchos y muy calurosos.

Los partidarios de seguir resistiendo a todo trance han quedado derrotados, y así lo confiesan é insisten en que no habiendo completa seguridad del cumplimiento de lo ofrecido, el conflicto sigue en pie.

No obstante, la opinión de muchos de los que han asistido a la reunión, es que el asunto ha quedado ultimado y completamente resuelto.

Más tarde daremos cuenta de la impresión que la noticia ha causado en Barcelona.

EN ZARAGOZA

Las subsistencias.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) El alcalde accidental ha conferenciado con el gobernador para asegurarle que existen subsistencias en los establecimientos benéficos para bastante tiempo.

También se ha entrevistado con los presidentes de las Asociaciones de ganaderos y de fabricantes de harinas, a fin de asegurarse la existencia de estos artículos de consumo.

Los ferroviarios.

Los ferroviarios del Norte han visitado al gobernador para protestar de que el alto personal de la Compañía haya postergado a varios obreros.

El hecho ha producido bastante revuelo. También se ha telegrafado al Sr. Canalejas, dándole cuenta de lo ocurrido.

Los ferroviarios de la Compañía Madrid, Zaragoza y Alicante continúan en huelga.

Notificación.

Hoy se ha notificado a los reservistas que continuarán en sus destinos bajo las órdenes de los oficiales y sargentos.

Estaciones clausuradas.

Han sido clausuradas las estaciones telegráficas de Calaceite, Calanda, Montalbán, Cantavieja y Santa Eulalia.

El personal prestará servicio en Teruel y Alcañiz.

Júbilo general.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) La noticia de la solución de la huelga ferroviaria ha producido excelente impresión en todas partes.

El público leía con avidez las pizarras de los periódicos, reflejándose en los semblantes de los lectores inmensa satisfacción.

Al conocer la fausta nueva el público que asistía a los cines ha aplaudido con entusiasmo y las orquestas de dichos salones han interpretado la Marcha Real.

El gobernador civil, Sr. Boente, ha recibido un telegrama del de Barcelona, Sr. Portela, notificándole la solución.

Con gran ansiedad esperaban en el Centro ferroviario la noticia.

La Comisión de la huelga ha celebrado una conferencia telefónica con Ribalta.

Este les ha manifestado que acababa de adoptarse el acuerdo de levantar la huelga, puesto que el Sr. Canalejas les había prometido, garantizándolos las Sociedades Económicas de Barcelona, que el día 14, al abrirse las Cortes, se legislaría sobre el mejoramiento de sueldos y pensiones de retiro y la inmovilidad en los cargos, haciéndose extensiva la ley a todas las líneas de España.

La sección del Norte, de Barcelona, ha consultado la solución al Comité, quedando conformes en volver al trabajo el lunes.

—Creo—dijo Ribalta—que el Comité aceptará las bases.

Las considera un triunfo completo. Después de la conferencia volvieron al Centro para comunicar a todos lo dicho por Ribalta.

A todos ha satisfecho y han quedado conformes en volver al trabajo el lunes.

EN ALMERIA

La huelga se extiende.

ALMERIA. (Sábado, mañana.) La huelga de ferroviarios del Sur de España está en toda su plenitud.

El Centro de Ferroviarios está a todas horas animadísimo.

El servicio es muy deficiente. El correo de la mañana no enlazó en Baeza con el de Sevilla, que iba a Madrid, á causa de los numerosos percances que sufrió en el trayecto.

Iba en el mismo, como maquinista, el jefe de tracción, auxiliado por maquinistas navaleles.

La estación de Almería está completamente abandonada por el personal y custodiada por la tropa.

En las inmediaciones de la estación y del Centro Ferroviario hay mucha policía.

Los huelguistas, hasta ahora, se mantienen en actitud pacífica.

La Compañía dice que admitirá nuevo personal, si lo encuentra, y que volverá a admitir a los huelguistas con contrato.

En breve conminará a todos los huelguistas llamándolos al trabajo; los que no acudan quedarán cesantes.

Los huelguistas, a pesar de ello, se aprestan a la lucha y tienen esperanzas de triunfar.

Cuando llegaba el tren descendente á alguna estación, tenía que comunicarse por el telégrafo del Estado, porque el de la Compañía no funciona.

El público va á ver las estaciones de la línea, que están custodiadas por la fuerza pública.

Desde Almería hasta Santa Fe, la línea férrea está vigilada por tropas.

A las siete de la noche se esperaba la llegada del tren descendente; pero se ignora en qué punto de la línea se hallaba.

Un tren que salió de Baza, y que debía enlazar con el correo de Almería, quedó detenido en el puente de Gor por haber sufrido averías la máquina.

La ciudad de Linares está incomunicada con la línea del Sur de España, pues los trenes no llegan más que hasta Baeza.

Todas las agujas de la línea están vigiladas por camineros, excepto la de Gádor, y las demás hasta Baeza por la Guardia Civil.

Ha llegado á las doce de la noche el correo que debía haberlo hecho á las cinco de la tarde.

En él venían muchos huelguistas, que desde la estación se dirigieron al Centro Ferroviario, llevando una bandera blanca y dando vivas á la huelga.

Se desbordó la alegría.

El correo ascendente llegó hasta Guadix, cuya estación está guardada por el guardián.

Todas las barreras están abandonadas.

La Directiva de ferroviarios está en sesión permanente.

Notas sueltas.

ALMERIA. (Sábado, mañana.) El tren correo salió á su hora, pilotado por un ingeniero de la Compañía del Sur.

En la estación había escasos viajeros, y aquella ofrecía triste aspecto.

Siguen custodiándola los huelguistas.

Los huelguistas se muestran pacíficos, confiando en su triunfo.

Los fondistas de la estación de Guadix se negaron á hospedar á los esquirols.

El jefe de contabilidad de la Compañía del Sur, D. Celestino Apellaniz, hermano del inspector de la Compañía, salvado de la catástrofe de Alicante, se ha encargado de la estación de Baza.

Esperando la solución.

ALMERIA. (Sábado, noche.) Los huelguistas han continuado en actitud pacífica.

La Junta directiva de la huelga ha celebrado conferencias con sus compañeros de Guadix y con los de Madrid.

Por la irregularidad dominante en la marcha de los trenes, el público se retrae de viajar.

Los obreros de los talleres de la Junta de Obras del Puerto han sido despedidos por negarse á prestar servicio en la línea del Sur.

A primera hora de la noche han conferenciado telefónicamente los huelguistas con Barrio.

Este les ha recomendado cordura, asegurándoles que muy pronto terminaría el conflicto.

Tren detenido por averías.

En la estación de Nacimiento se halla detenido el tren correo que salió de Almería á las nueve y cuarenta de la mañana.

Obedece la detención á desperfectos en la locomotora.

El correo descendente.

El tren correo descendente se encontraba detenido en Guadix á las cinco de la tarde.

A esta hora debió llegar á Almería.

Se asegura que no vendrá el correo esta noche.

Guardia civil arrollado.

Un tren arrolló anoche al guardia civil Cayetano Bueso Martínez, que se encontraba de servicio entre las estaciones de Nacimiento y Doña María.

Se le prestó inmediatamente auxilio.

Mañana será traído á esta población.

TELEGRAMA OFICIAL

ALMERIA 5. Ha llegado tren correo con retraso de siete horas, por esperar en Guadix al cruce con el ascendente, que salió de aquí esta mañana y llegó á aquel punto retrasado, por el mal estado de la máquina, que se inutilizó en marcha, y por haber echado grasas en los railes en un trayecto antes de Gérgal. Durante el viaje y estacionado tren en Gérgal un grupo de huelguistas y paisanos protestaron con gritos efusivos contra el personal que lo conducía.

Adopto medidas para averiguar autores y ordeno jefe Guardia Civil disponga lo conveniente para evitar el acceso á las estaciones de personas extrañas al servicio y que no sean viajeros.

EN SEVILLA

Equipos improvisados.

SEVILLA. (Sábado, noche.) Los ingenieros de la División de ferrocarriles, de acuerdo con los ingenieros de Obras Públicas, han cubierto los puestos de guardabarrera y guardaguas.

Se organizan nueve equipos con maquinistas de la Armada, maquinistas de las reservas y otros elementos.

Sólo circularán el tren correo y otro de mercancías.

El correo partirá de Cádiz, llegará á Sevilla á las tres y media y continuará en seguida su viaje á Madrid.

EN VALENCIA

Presentación de reservistas.

VALENCIA. (Sábado, tarde.) Ha comenzado la presentación de reservistas de la segunda reserva en el cuartel del Refugio.

Esta mañana se recibió el orden en la Compañía, circulándola rápidamente.

La mayoría de los incorporados eran maquinistas y fogoneros.

Seguramente el número de éstos comprendidos en la segunda reserva es más de la mitad.

Letreros.

Han aparecido varios pasquines, dirigidos á los obreros, en que se dice que el Gobierno les quiere atar de pies y manos. Recomiendan á los obreros que no sean esquirols y traidores á su causa, con brazal ó sin él.

Prohibición.

El gobernador ha circularo una orden anunciando que no consentirá en los trenes ni vagones más cartelones y banderas que las que establecen los Reglamentos.

La noticia de la solución.

VALENCIA. (Sábado, noche.) Las noticias procedente de Barcelona acerca de la probable solución de la huelga de ferroviarios han sido recibidas en Valencia con extraordinaria satisfacción.

Todavía se resistían los ferroviarios á creer lo que comunicaban de Cataluña, y entre ellos dominaban las impresiones pesimistas, que quedarán desvanecidas esta noche en la reunión que celebran en el domicilio social.

Ofrecimientos.

En el Gobierno Civil se habían recibido gran número de ofrecimientos de ingenieros mecánicos y de otras especialidades para dirigir máquinas y encargarse de otros servicios.

En la Capitanía general se ha recibido un telegrama del ministro de la Guerra, agradeciendo á los jefes, oficiales y clases de tropa el ofrecimiento que hicieron de encargarse de los servicios ferroviarios.

Cumplimentando las órdenes del general Echagüe han sido explorados en su aptitud por personal competente, gran número de soldados, entre los que hay fogoneros, factores, telegrafistas, guardafrenos y de otros servicios.

Personal de la Armada y de Obras Públicas.

Han llegado á Valencia, poniéndose á disposición del jefe de la División de ferrocarriles, tres maquinistas, cuatro ayudantes y dos fogoneros de la Armada, por si había ocasión de utilizarlos en caso de que se hubiera llegado á la huelga.

En el último tren han llegado 18 maquinistas de la Armada y 31 peones camineros, que quedaron á disposición del ingeniero jefe de la División.

EN MALAGA

Los servicios de Correos.

MALAGA. (Sábado, tarde.) Hoy han faltado los números de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que debieron venir en el expreso.

Se supone que los paquetes fueron á Sevilla y llegarán esta noche de retorno.

Todos estos retrasos y confusiones se originan en la estación de transbordo de Córdoba, y de ellos sufre las consecuencias el público.

Hoy esperaba el periódico con extraordinario interés, y ha sufrido la decepción consiguiente.

Resultado verdaderamente extraño que sea éste el único periódico que sufre tales contradicciones.

Los herradores.

MALAGA. (Sábado, noche.) En el Gobierno Civil se han reunido la Junta directiva de la Asociación de patronos y los representantes de la Sociedad de herradores, conviniendo una fórmula de concordia con arreglo á las bases siguientes:

Reconocimiento mutuo de las Sociedades respectivas.

Libertad mutua de despedirse.

Absoluta libertad de los patronos para dirigir los trabajos.

Creación de un Jurado mixto para dirimir las diferencias que puedan suscitarse.

El acuerdo ha quedado pendiente de la aprobación de la Asamblea de herradores.

Los herradores.

También se han reunidos los patronos albitares con los obreros herradores, conviniéndose una fórmula de arreglo para reanudar el trabajo, cesando en su abstención los herradores; pero manteniendo los obreros libres que los patronos tienen en la actualidad.

EN SAN SEBASTIAN

Llegada de un ingeniero.

SAN SEBASTIAN. (Sábado, tarde.) El ingeniero de esta división, Sr. Alarcón, ha llegado para ocuparse de la organización del servicio de ferrocarriles ante la anunciada huelga.

Conferencias.

Conferencia con el gobernador, habiendo celebrado otras conferencias los gobernadores civil y militar, los jefes de miqueletes y de la Guardia Civil.

Envío de fuerzas.

Se han enviado fuerzas de la Guardia Civil y de miqueletes á Tolosa, Beasain y Zumárraga.

Todas las estaciones de la provincia están tomadas por fuerzas de la Guardia Civil.

Los gobernadores civil y militar irán esta tarde á Tolosa.

Detención de un ferroviario.

La autoridad militar detuvo, sumariándole, á un ferroviario que se retrasó en acudir al llamamiento á filas.

Medidas preventivas.—Ofrecimientos.

El gobernador, dentro de la legalidad, reprimirá con energía las coacciones materiales y morales que puedan cometerse.

Siguen recibiendo en el Gobierno ofrecimientos de personas para prestar servicio en los trenes.

Calculase que de los 555 asociados de esta provincia, 30 ferroviarios tendrán que prestar servicio militar, en virtud del llamamiento de los reservistas.

EN MIRANDA

Maquinistas de la Armada.

MIRANDA. (Sábado, tarde.) Han llegado 20 maquinistas paleros de la dotación del Peñayo, que montarán en los trenes, acompañando al personal de tracción.

Reclutamiento ferroviario.

Anoche pernoctó aquí el personal del tren de reclutamiento ferroviario que viene de la quinta región, imponiendo el brazal rojo á los ferroviarios sujetos á filas.

Hoy ha salido para la línea de Rioja con el mismo fin.

Excitación entre los obreros.

En el Centro Ferroviario hay reuniones todas las noches.

Entre los obreros reina gran excitación, por las medidas del Gobierno.

Obedeciendo la huelga.

El personal de tracción de Zaragoza, acatando la huelga, negóse á salir para Alsasua para conducir el rápido.

Falta por llegar el mixto de Barcelona.

EN HUESCA

Suspensión del servicio.

HUESCA. (Sábado, tarde.) Cumpliendo el acuerdo tomado, á las doce de la noche pasada los ferroviarios huelguistas entregaron el servicio, suspendiéndose éste.

El tren-tranvía de Jaca, que sale á las cinco de la mañana, llegó aquí á las ocho, continuando para Zaragoza los viajeros, molestados y descontentos.

Contraorden.

En el correo de Zaragoza á Jaca recorrió la línea el delegado de la Asociación, dictando la contraorden acordada anoche en Zaragoza, aplazándose la huelga hasta la noche del día 8, reanudándose la normalidad.

Continúan llegando con grandísimo retraso los trenes correo.

EN HUELVA

La circulación de trenes.

HUELVA. (Sábado, tarde.) No han llegado los trenes mixto y expreso de Sevilla.

Según me dicen, entre las estaciones de Villanueva y Salteras está interrumpida la vía, á causa del descarrilamiento de un mercancías.

En un tren especial han marchado á Rto Tinto 120 soldados del regimiento de Ceuta, al mando del capitán Zabala y de los tenientes Eduardo Benzo y Manuel Fernández.

Un descarrilamiento.

HUELVA. (Sábado, tarde.) Ha llegado el transbordo del mixto en el expreso de Sevilla.

Refieren los pasajeros que un tren de mercancías descarriló á consecuencia de la rotura de la rueda de un vagón.

El convoy quedó convertido en un montón informe, interceptando la vía.

Probablemente se tardarán varios días en restablecer la circulación.

Llegada de fuerzas.

Esta noche llegarán dos compañías de Infantería y algunas de Caballería.

El gobernador y el alcalde ocupan en prepararles alojamiento.

Interrupción de la línea de Sevilla.

HUELVA. (Sábado, noche.) Siguen ignorándose oficialmente los motivos de interrupción de la línea de Sevilla.

Las familias de los viajeros están alarmadas.

Unos creen que la interrupción obedece á algún descarrilamiento.

Se espera otro tren con tropas.

EN CASTELLON

CASTELLON. (Sábado, noche.) Todos los reservistas llamados á filas se han presentado muy contentos. Sólo ha faltado uno de un pueblo próximo, que se encuentra enfermo.

EN MADRID

CASTIGOS A LOS FERROVIARIOS

Están en Prisiones militares tres individuos acusados de haber puesto pasquines sediciosos relativos á la huelga de ferroviarios.

A dichos individuos, si se comprueba su culpabilidad, se les aplicará severamente el Código de justicia militar.

Parece existir el criterio de que los individuos provistos de brazal que cometan alguna falta, además de la penalidad á que por ello se expongan, serán destinados al regimiento de Ferrocarriles, y por tanto prestarán servicio con sólo el haber y el pan, perdiendo el sueldo de la Empresa.

ACTOS DE SABOTAJE

En la línea de Almería los huelguistas han cometido algunos actos de sabotaje que, según los telegramas oficiales recibidos en el ministerio, no han tenido hasta ahora gran importancia.

Todo se redujo á engrasar considerablemente una larga extensión de la vía y á insular á conductores y viajeros al paso de un tren correo.

VOTO EN CONTRA

Recibimos una carta en la que nos incluye el interesado el siguiente documento:

«Señor jefe del Movimiento del ferrocarril de M. Z. A.

Muy señor mío: El que suscribe, conductor de segunda clase de dicha Compañía, tiene la satisfacción de comunicar á usted que no estoy adherido al movimiento iniciado, por ser contrario á las huelgas, sobre todo cuando tienen matices anárquicos.

Mi criterio es que las reclamaciones que se crean justas deben hacerse en forma amistosa, sin apelar á procedimientos radicales, como es la paralización del tráfico.

Estoy, por tanto, á disposición de la Compañía, y de usted particularmente soy su afectísimo seguro servidor, Jorge Rodríguez Pardo.

de importancia del acto punible realizado, sino que «a priori» puedan ser graduados para fijar cuál sea el procedimiento que haya de seguirse para su persecución y castigo.

El artículo 2.º de la ley especial que respaldó los preceptos vigentes a su publicación en cuanto a los repetidos delitos contra la libertad y seguridad, según pública y solemnemente quedó proclamado en su discusión parlamentaria, sólo se refiere, como su texto expresa, a los hechos no constitutivos de delito más grave con arreglo al Código penal, por lo que siempre que se empleen violencias o amenazas debe depurarse, en primer término y con la urgencia que tan excepcional situación demanda, su trascendencia y gravedad, para en su vista determinar el procedimiento aplicable, teniendo muy especialmente en cuenta las disposiciones de la vigente ley de Policía de ferrocarriles, así como de su reglamento, conforme a cuyos preceptos los empleados de los Caminos de Hierro en el ejercicio de sus funciones tienen la consideración de agentes de la autoridad, y los atentados que se dirigen contra los que presten esos servicios, deben ser severa y rápidamente penados en tal concepto.

Sin olvidar la importancia de los preceptos contenidos en los artículos 16 y 17 de la citada ley de Policía, que sancionan los actos dirigidos contra la seguridad y conservación de las vías férreas, y que la simple amenaza de realizarlos está prevista en el 20, en cuantos casos se empleen violencias, coacciones materiales o intimidación, instará siempre V. S. la formación del oportuno sumario ante el respectivo juez de instrucción para esclarecer debidamente los hechos y las circunstancias personales de sus autores y de los ofendidos en su caso, y en vista del resultado que ofrezcan las diligencias, podrá acordarse, con completo conocimiento y en la forma que la ley Procesal autoriza, la remisión de las mismas al Tribunal que resulte competente para conocer de los hechos punibles perseguidos.

La trascendencia que reviste el conflicto en los actuales momentos, exige el que extreme V. S. su previsión y vigilancia para que no quede impune ninguno de los indicados atentados, y requieran el concurso de todo el personal del Ministerio público, que sabrá hacer honor a sus antiguas tradiciones y responder a la confianza en él depositada como representante de los intereses de la sociedad y centinela avanzado de la ley. Al efecto, puesto V. S. de acuerdo con la autoridad gubernativa, seguirá atentamente el desarrollo de los acontecimientos, dándome cuenta no sólo de cuantos atentados se realicen, si llegara el caso, sino también de todas aquellas circunstancias ó actos relacionados con la huelga que pudieran definir su verdadero carácter y alcance y tener alguna influencia en la determinación del concepto jurídico que merezca una confabulación como la presente, que pueda llegar a crear un conflicto económico en el país y cuyo simple anuncio indica que va directamente encaminada a dificultar la acción del Gobierno, coartando las facultades del Poder público, que ni puede consentir, en beneficio exclusivo de una de las partes entre las que ha surgido la cuestión, los gravísimos daños y hasta la ruina nacional que pudieran sobrevenir de una total paralización de los transportes, ni puede imponer a ninguna de ellas la sumisión a exigencias razonables ó no de la otra.

En los términos expuestos quedan ratificadas y ampliadas las instrucciones que comunicó a V. S. en mi telegrama circular de 27 del mes próximo pasado.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 2 de octubre de 1912.—Andrés Tornos.

Señor fiscal de la Audiencia de...
CAMARA OFICIAL DE COMERCIO

Solicitud de prórroga de los billetes kilométricos.

La Cámara de Comercio se ha dirigido de oficio a las Compañías de Madrid á Zaragoza y á Alicante; Norte; Madrid á Cáceres y Portugal; Andaluces y demás adheridas á las tarifas de kilométricos, circulares, etc., solicitando que, en vista de las actuales circunstancias y en previsión de contingencias, sea concedida prórroga de los billetes kilométricos (tarifa X 11), circulares (X 5) y demás de carácter análogo y tiempo limitado, en un período prudencial de días, relacionándolos con los que dure la anomalía en los servicios de las líneas que explota cada Compañía, por la notoria alteración que en los intereses de las clases mercantiles pudiera operarse.

Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España.

Encontrándose fuera de Madrid la mayor parte de los individuos que componen la Junta directiva de esta Asociación, y estando sujeto la mayor parte del personal asociado al servicio militar, por virtud de recientes disposiciones, causa que le priva de asistir á ninguna clase de reunión, la citada Junta directiva, en su sesión de 5 del corriente acordó, por unanimidad, suspender, hasta nuevo aviso, la junta general extraordinaria que había de celebrarse el día 6 del corriente mes.

La huelga, solucionada

Durante toda la tarde de ayer estuvieron circulando rumores suponiendo que el conflicto ferroviario estaba conjurado.

Se aseguraba que el Gobierno tenía noticia oficial de ello.

Más tarde pudimos comprobar que este último extremo era exacto, y que el Sr. Portela, en telegrama al Gobierno, le había comunicado que en una reunión de ferroviarios celebrada en aquella capital se habla acordado dar por terminada la huelga.

Nada se había exteriorizado respecto de las bases de la solución.

El Sr. Canalejas recibió después de las seis de la tarde á los periodistas.

Estos, partiendo de la afirmación de que la huelga estaba terminada, le felicitaron.

de Barcelona, secundando eficaz y acertadamente las indicaciones del Gobierno, como han procedido igualmente otros funcionarios, le expresó el deseo general que en Barcelona había de que se llegara á una solución.

Le contestó el jefe del Gobierno que precisamente la publicación del decreto convocando las Cortes respondía á su convicción de que el conflicto planteado era de los más graves que ha habido en España desde hace bastante tiempo, que se imponía una solución inmediata; pero que él, como buen democrata, acudía á las Cortes, con objeto de escuchar la voz del gran Jurado nacional.

Las fiestas del centenario retrasaron la apertura de Cortes hasta el 14 de este mes, y de no haber mediado esa circunstancia se habrían reunido el día 8, que era la fecha primeramente convenida.

Se entablaron negociaciones por personas prestigiosas de Barcelona.

Su propósito de reunir las Cortes no estaba derogado, sino aplazado.

No podía el Gobierno imponerse arbitrariamente á las Compañías; no podía atropellar tampoco á la otra parte litigante, y era aventurado, por otra parte, hacer á nadie un ofrecimiento concreto.

Era preciso que todos los ciudadanos tuvieran fe en el Gobierno.

Este tiene adoptadas toda clase de medidas, algunas extremas, y esto también le indujo al aplazamiento de las Cortes.

Cesa la huelga, poniendo las partes litigantes su confianza en el Gobierno, agregándose á esta base de solución algo relativo á los representantes dignísimos que en las negociaciones han intervenido y sin que haya en ello nada irrespetuoso para la representación nacional.

Lo de Madrid creo, aunque no lo aseguro, con carácter definitivo, que se arreglará hoy ó mañana. En esto han ocurrido cosas anómalas. Todos recordarán que de la conferencia que celebró el Comité con Villanueva salieron altamente satisfechos, y á los tres días acuerdan la huelga general.

Decían que me irritaba. ¿No me había de irritar, si contestaban á nuestras promesas con una huelga? Una persona ha venido gestionando conmigo esto de Madrid, y respecto á lo ocurrido, no me cansaré de repetir que mi conducta ha sido muy distinta antes de la declaración de huelga que después de hecha aquella declaración.

Por dignidad no podía el Gobierno tratar ni recibir á quienes podía someterlos á medidas de rigor. Si se restablece la normalidad yo haré cuanto pueda.

Esa persona me decía que concretase, pero yo no podía pactar nada con quien no tenía confianza en nosotros.

En estos tres días con esa persona hemos hablado mucho; por fin he recibido una carta de esa persona, la cual no he contestado, en que me dice confían en mí. Esto, claro es, me obliga, además de la gratitud, á ciertas obligaciones.

Espero que el lunes vuelva todo á la normalidad.

En Barcelona hubo esta tarde una reunión en el Gobierno civil, á la cual han asistido personalidades de la población, representantes en Cortes y una Comisión de ferroviarios.

Después se celebró la asamblea de ferroviarios y todos hablaron en favor de la solución.

Ahora sólo discútese si reanudar el trabajo mañana ó pasado; yo prefiero que sea mañana.

Me han pedido autorización los de aquí para consultar por telégrafo y teléfono; les he contestado que cuantos medios necesiten.

Para la solución de Madrid hay un noventa y nueve por ciento de probabilidades.

A las siete de la tarde el Presidente del Consejo y el ministro de la Guerra se encontraban en Palacio dando cuenta á S. M. de la solución de la huelga.

Por teléfono se avisó á la estación para que no saliese un batallón de cazadores que estaba embarcando para Valencia.

Elogios unánimes

España, el Gobierno, los ferroviarios y las Compañías están de enhorabuena.

Al fin ha triunfado lo que debía triunfar: el sentido de la realidad.

Canalejas y los ministros que le han secundado, merecen un aplauso caluroso y unánime, que España no les regateará. Y los ferroviarios, que han procedido con cordura plausible, también merecen ser aplaudidos y elogiados, ya que han sabido guardar saludables respetos á cosas y á personas.

Ahora, en plena calma, será llegado el momento de hacer justicia á cuanto justo sea.

EN LA CASA DEL PUEBLO

Animación y entusiasmo.

Desde las últimas horas de la tarde de ayer, hasta bien entrada la madrugada, la animación en la Casa del Pueblo fue grandísima.

Muchísimos ferroviarios, al tener noticia de la suspensión de la huelga, acudieron allí para confirmarla y enterarse de las concesiones.

Todos mostrábanse entusiasmados y calificaban de enorme el triunfo alcanzado por el Comité de Unión Ferroviaria.

con las promesas que el gobernador, en nombre del Gobierno, les había hecho.

A petición de Ribalta se aprobó por unanimidad un voto de gracias al Sr. Maristany por las concesiones que había prometido hacerles.

Reunión de Comité.

A las nueve y media de la noche se reunió el Comité de Unión Ferroviaria para tomar acuerdos en vista de las promesas hechas por el presidente del Consejo.

Acordó el Comité aceptar la fórmula, sin perjuicio de dar cuenta de su gestión á la Junta general, que será la que habrá de aprobar la conducta seguida por este elemento directivo.

Las órdenes á provincias.

A las diez y media de la noche marcharon Cordoncillo y Barrio á telegrafiar á provincias, ordenando la suspensión de la huelga.

En los despachos sólo se decía que en vista de las manifestaciones del Gobierno, que prometía legislar en sentido de conceder disminución de jornada, aumento de sueldos, inamovilidad y otras mejoras, procedía suspender la huelga.

Las concesiones.—Nota oficiosa.

El Comité Nacional de Ferroviarios nos facilitó anoche la siguiente nota oficiosa: «La huelga de ferroviarios anunciada para el día 9 del corriente ha sido suspendida por acuerdo del Comité Nacional de Unión Ferroviaria, atendiendo á que el jefe del Gobierno prometió presentar á las Cortes y discutir momentáneamente con los presupuestos, en las primeras sesiones, un proyecto de ley concediendo al personal ferroviario los siguientes beneficios:

- 1.º Aumento de sueldos, mejorando principalmente á los inferiores.
- 2.º Inamovilidad condicionada de todo el personal ferroviario.
- 3.º Reglamentación de la jornada, disminuyendo su duración.
- 4.º Creación de Montepíos donde no existan y mejora de los existentes, y
- 5.º Supresión del impuesto de utilidades á los pequeños sueldos.»

Además, el presidente del Consejo ha prometido la rápida solución de otras cuestiones beneficiosas para el personal ferroviario.

PARA HOY

Asamblea general.

El Comité de Unión Ferroviaria acordó anoche dar cuenta detallada de sus gestiones en una gran asamblea, que se celebrará hoy probablemente, á las nueve y media de la noche, en el teatro Español, único local apropiado que ha encontrado la Directiva, después de los trabajos llevados á cabo, para ver de conseguir otro más espacioso.

Otras noticias.

Los ferroviarios con quienes hablamos anoche en la Casa del Pueblo se mostraban conformes con la solución dada á este conflicto, y todos estaban de acuerdo en aprobar la gestión de la Directiva.

De la misma manera que la sección catalana confeccionó sus bases y acordó la huelga sin contar de antemano con el Comité Nacional, así ahora las soluciones propuestas se consideran para todas las secciones independientemente de la Red catalana.

Pablo Iglesias felicitaba anoche al Comité y á los ferroviarios más caracterizados por considerar un triunfo para la organización ferroviaria el obtenido ayer.

DE MADRUGADA

En Gobernación.

El jefe del Gobierno, á pesar del fuerte castigo que anoche le aquejaba, no quiso ausentarse del ministerio de la Gobernación, en donde permanecía en las primeras horas de la madrugada, dando pruebas de una resistencia física enorme.

Recibió nuevamente el Sr. Canalejas á los periodistas.

Comenzó hablándoles de que el Sr. Ribalta había conferenciado anoche desde Barcelona con el Sr. Torres, jefe de la sección de Zaragoza, á quien había indicado la conveniencia de que el personal reanudara inmediatamente el servicio ó lo hiciese, á más tardar, mañana.

El Sr. Torres le contestó que nada en concreto podía contestarle, porque antes tenía que hablar á los compañeros.

El Comité central ferroviario, por su parte, expidió anoche buen número de telegramas dando órdenes de suspensión de la huelga.

También pidió permiso el Comité en cuestión para tener hoy una reunión; mas como quiera que la solicitud ha de ser presentada con una anticipación de veinticuatro horas, se encargó el Sr. Barroso de hablar al jefe superior de Policía para que la autorizase y no tropezara el Comité con ningún género de dificultades.

Facilitó el Sr. Canalejas unos datos referentes al número de trenes que durante la huelga han entrado y salido de Barcelona.

Los primeros han sido 172, con 24.500 viajeros, y los segundos, 162, con 34.801.

En los primeros momentos el número de trenes de mercancías fue bien reducido; pero después fué aumentando, llegándose á la aproximación de la normalidad.

Ayer fué el día en que más trenes entraron y salieron.

Manifestó el señor Presidente del Consejo que se habían dado instrucciones á los capitanes generales para que mantengan cuantas medidas han sido adoptadas hasta tanto la solución se consolide y continúen con toda actividad todo lo referente á la instrucción del nuevo regimiento de Ferrocarriles.

Tiene éste algo de excepcional y se complementará su organización con otra de fuerzas de Administración Militar, para que en cualquier momento la unidad que ahora se crea pueda prestar su cooperación para cualquier conflicto que se planteara por huelga en el personal de electricidad, de panadería ó de gas.

De haberse acentuado la resistencia se habría tenido que retirar del servicio de ferrocarriles á los reacios, llevándolos á hacer vida de cuartel, con lo cual hubieran perdido sus colocaciones en las Compañías.

No abandona el Gobierno el estudio de una situación especial del Ejército para aquellos empleados ferroviarios que quisieran tener al propio tiempo el carácter de militares.

El Gobierno tenía dadas amplísimas instrucciones á los gobernadores, precisándoles lo que tenían que hacer desde hoy, á las doce del día, hasta el momento para el que estaba anunciada la huelga, así como otras relativas á los momentos sucesivos.

Las instrucciones abarcaban todos los aspectos del conflicto, y en ellas se citaban los preceptos legales á que tenían que sujetarse en los diferentes casos que pudieran presentarse.

De Zaragoza se recibió anoche un telegrama, en el que se decía que el personal ferroviario de Caspe no secundaba la huelga, y de Albacete había otro en análogo sentido.

El Gobierno telegrafió anoche á los gobernadores felicitándoles por lo bien que habían secundado sus órdenes, y no regateaba aquí sus elogios á los obreros porque, pasada la ráfaga de pasión por obra de reflexión habían vuelto al trabajo.

A todas las autoridades se les ha encarecido que continúen adoptando las medidas de precaución ordenadas, hasta tanto las Cortes hayan deliberado y votado los proyectos que con soluciones para el actual problema ha de someter el señor ministro de Fomento.

Ha quedado en suspenso el llamamiento de los individuos de la segunda reserva que pertenecen á las Compañías de ferrocarriles.

Los maquinistas de la Armada volverán á sus puestos; pero se hará con ellos algo á fin de que conozcan el manejo de las locomotoras; es decir, que se les someterá á una instrucción parecida á la que ha de tener el regimiento de Ferrocarriles.

En la reunión que el Sr. Canalejas tuvo ayer con los directores de las Compañías les expuso aquél el estado de las cosas.

Tanto las Compañías, como los ferroviarios, conocen los proyectos del Gobierno y así se explica que la Comisión de Barcelona saliese satisfecha de la entrevista con el señor Villanueva, porque éste, procediendo con toda lealtad y sinceridad, se los leyó.

Hace elogio el Sr. Canalejas del Ejército y de la Guardia Civil por los servicios que en estos días está prestando y se dará una real orden circular dándoles las gracias.

Felicitase el Sr. Canalejas de que la huelga se haya solucionado sin derramamiento de una gota de sangre y sin prisiones.

No ha habido más incidente que el de la pedrada al conductor de una máquina, rompiéndole la falange de un dedo.

En el Consejo de hoy se hablará del régimen que habrá de establecerse en lo sucesivo, de algunas otras cosas nacionales también y de otras internacionales.

Para hoy, de no haberse solucionado la huelga, había preparado un decreto llamando á los ferroviarios pertenecientes á la reserva territorial, y otro incapacitando para servir al Estado á todo aquél que con ocasión de la huelga hubiese abandonado la defensa del interés público.

La catástrofe de Alicante

Muerte de un herido.

ALICANTE. (Sábado, tarde.) Rafael Furió, el joven de diez y siete años que resultó herido en la catástrofe de ayer, ha fallecido.

Era zagal de un coche y encontrábase en la estación acompañando viajeros y subiendo bultos.

Cadáveres identificados.

Han sido identificados dos cadáveres más, que no pudieron ser identificados ayer.

Son los de María Gomis Anchuza y su hijo Juan García Gomis, de cincuenta y cinco y treinta años, respectivamente.

Eran ambos del partido judicial de Moraleja, próximo á San Vicente.

Llegaron ayer á Alicante y se proponían regresar ayer mismo.

Cuando ocurrió la catástrofe, en la que encontraron la muerte, se hallaban aguardando en la taquilla para sacar los billetes para el viaje de regreso.

Tanto la muerte de la madre como la del hijo han sido sentidísimas, por tener grandes simpatías en Moraleja y por haber envuelto la catástrofe á toda la familia, pues el Juan García que fué recogido ayer cadáver era marido y padre respectivamente de María y Juan.

La autopsia.

Esta tarde se celebrará en el cementerio la autopsia á los cadáveres de los fallecidos á consecuencia de la catástrofe.

El maquinista del tren.

ALICANTE. (Sábado, noche.) El maquinista Angel Ribas, de Córdoba, que es el que acostumbraba á conducir la máquina del tren que ocasionó la catástrofe le habían dado permiso hace cuatro días por el fallecimiento de una hija suya, y para incorporarse regresaba, como viajero, en un coche de segunda.

Dice que no se dió cuenta de nada anormal hasta el momento en que entró el tren en agujas, casi en el mismo instante del suceso.

No puede explicarse cómo ocurrió, pues sabe que llevaba la máquina el fogonero de segunda, que resultó contusionado, José Sevilla Caturla, de Alicante, hace tiempo autorizado como maquinista, y que ha conducido trenes varias veces en el mismo recorrido.

Franco Rodríguez y del Sr. Mestre Martínez, deplorando la catástrofe y asociándose al dolor que en la ciudad ha producido.

Los heridos.

Todos los heridos á consecuencia de la catástrofe están mejor.

Mostrándose parte.

ALICANTE. (Sábado, noche.) La familia de uno de los que perecieron en la catástrofe de ayer se ha mostrado parte en el proceso que se instruye por la autoridad judicial, exigiendo á la Compañía la consiguiente indemnización.

La Prensa de la noche elogia la sesión celebrada por el Ayuntamiento, y encuentra justísimo que se felicite por su comportamiento heroico al médico director de la Casa de Socorro, D. Pascual Pérez, y se le proponga para la concesión de la cruz de Beneficencia, así como también que el Municipio, en nombre de la opinión alicantina, se muestre parte en la causa, por si el hecho puede implicar imprevisión de parte de la Compañía.

Más detalles.

ALICANTE. (Sábado, noche.) El tren andaluz constaba de tres coches de tercera, dos de primera, uno de segunda y un departamento de estas dos últimas clases.

Según manifestaciones que hasta mí han llegado, dice que Juan Hernández, que era conductor del tren, venía en el furgón de cabeza; que la marcha se hacía con regularidad y bien, por lo cual, frente á las circunstancias, no se explica lo ocurrido.

Juan Chocano, de Alcazar, guardafreno, iba en el furgón de cola.

Se supone que el maquinista no frenó. El freno no paró, y el golpeazo del convoy arrojó á aquél del coche.

Se supone que el maquinista no frenó. Fidel Abad, fogonero, de Alicante, dice que la máquina traía la marcha ordinaria; que frenó á tiempo; que las ruedas patinaron, y aunque el maquinista abrió el tubo arenoso no logró cortar la marcha y evitar el choque. Fidel Abad se arrojó á tierra.

A consecuencia del servicio anormal de trenes no pudieron salir ayer de Madrid los paquetes de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA correspondientes á las líneas de Zaragoza y Barcelona.

Por esta razón, los lectores residentes en poblaciones de dichas líneas que se dediquen á coleccionar los cupones del «Sorteo de las bodas» no habrán recibido el núm. 62, publicado ayer.

Al objeto de subsanar esta falta, lo reproduciremos en la edición próxima, juntamente con el del día, y así no quedará colección ninguna incompleta.

CASA DE LA VILLA

Oposiciones á médicos municipales.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones á plazas de médicos de la Beneficencia, nombrado por el Ayuntamiento, es el siguiente:

Presidente, D. Francisco Sáiz Herráiz; vocales: D. José Sáez Criado, D. Enrique Gómez Merino, D. Enrique Fernández Sanz, D. Bernardino Landete Aragón, D. Godeardo Peralta Miñán y D. Pedro Núñez Martín; suplentes: D. Mariano Herrera y D. Eusebio Alvaro Gracia.

Las oposiciones darán principio el día 10 del corriente, á las tres de la tarde, en la Facultad de Medicina.

Felicitando al alcalde.

Los empleados municipales habían manifestado deseos de felicitar al alcalde, con motivo de su reciente boda, y enterado de ello el Sr. Ruiz Jiménez señaló las seis de la tarde de ayer para recibir familiarmente la visita de sus subordinados.

La concurrencia en la Casa de la Villa ha sido numerosísima, pues han asistido á felicitar al alcalde, no sólo los empleados de las dependencias centrales, sino la inmensa mayoría de las demás dependencias municipales, evidenciándose claramente las grandes simpatías de que goza el Sr. Ruiz Jiménez.

Este conversó afablemente con muchos de ellos, á los que manifestó su reconocimiento por el homenaje de que era objeto.

El Sr. Ruiz Jiménez obsequió á todos los empleados con pastas y Jerez.

Si pensáis poner casa

debeis visitar la CASA CANOSA, ESPOZ Y MINA, número 2, para conocer sus magníficas y prácticas baterías de cocina, variadísimos aparatos eléctricos, servicios de metal blanco, preciosas jaulas y todo el ajuar de la casa, á PRECIOS BARATÍSIMOS.

COMIDA REGIONAL

Muchos hijos de Lugo, que forman la colonia en Madrid, celebraron ayer su fiesta anual, para conmemorar la festividad de San Froilán, patrono de aquella población.

Se sirvió suntuosa comida, cuyo menú consistió en platos clásicos de aquel país, entre los cuales figuraba el indispensable pulpo.

El organizador de la fiesta, D. Federico Culebras, recibió muchos plácemes de sus paisanos.

Dicha colonia, agradecida á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA y á nuestro compañero Mestre Martínez, por la campaña que recientemente ha realizado en favor del puerto marítimo de la capital de Galicia, le invitó al acto, siendo objeto el patriarca de muchas atenciones.

La fraternal reunión terminó con cariñoso saludo al terruño y otro al trabajo, entonando las «Alboradas» de Pascual Veiga y Juan Montes, nacidos en la provincia de Lugo.

Agua de Cabreiroá

Clasificada como la más pura agua de mesa.

EL CONFLICTO BALKANICO

Las fuerzas beligerantes

Turquía, Grecia, Rumania, Servia, Bulgaria y Montenegro.

PARIS. Ignórase si serán ó no rotas las hostilidades en los Balcanes. Todos los pueblos que fueron vasallos de Turquía y que hoy gozan de la independencia, se aprestan a lanzarse sobre su antigua dominadora y movilizan sus ejércitos y quienes la tienen su escuadra también.

Grecia, Montenegro, Servia, Bulgaria y seguramente Rumania, según todos los indicios, tienen constituida una tática alianza, que hará sus pruebas apenas sean disparados los primeros cañonazos.

Turquía, si llegara el «casus belli», tendría que pelear con cinco naciones por lo pronto. Dichas cinco naciones son Grecia, Bulgaria, Servia, Rumania y Montenegro.

He aquí las fuerzas de sus cinco adversarios, según las últimas noticias recibidas en los estados mayores de las grandes Potencias.

Rumania tiene actualmente sobre las armas 89.690 hombres bien adiestrados, bien equipados y muy robustos, pues que el examen médico que sufren los reclutas es muy severo, y de cada 100.000 quintos, sólo 42.000, es decir, los más sanos y altos, se incorporan todos los años á filas.

Completamente movilizado, el ejército rumano se compondría de 150.000 hombres, apoyados por 120.000 milicianos, divididos en ocho divisiones.

El armamento es bueno. La infantería tiene fusiles Manlicher y la artillería cañones Krupp y Creusot.

Los rumanos cuentan igualmente con una sección de aviadore militares, que tienen dos monoplanos y dos biplanos.

El ejército rumano sufre carencia de oficiales. Estos son muy escasos con relación á los soldados.

Además, dícese que la infantería desconoce gran parte de los preceptos de la táctica moderna y que está poco preparada para el combate en orden abierto.

La caballería es poco numerosa y está mal montada. En cambio la artillería es excelente.

Rumania tiene siete millones de habitantes. Bulgaria, que sólo tiene cuatro, ha logrado hacerse con un ejército temible, gracias al apoyo de Rusia y á la ayuda de muchos oficiales de esta nación.

Desde 1903, el servicio militar es en ella personal y obligatorio.

Los hombres pasan dos años bajo las banderas en la infantería y tres cuando se trata de las otras armas, y luego se incorporan á la reserva y á la milicia, hasta los cuarenta y seis años.

En tiempo de paz, el efectivo del ejército es de 60.000 hombres.

Pero en tiempo de guerra, y una vez incorporados los reservistas, esta cifra es elevada hasta 220.000, repartidos en nueve divisiones de infantería y una de caballería independiente.

Además, quedan disponibles para la defensa del territorio 18 regimientos de reservistas y 36 batallones y 36 medios batallones de milicianos.

El material de artillería es de los mejores de Europa. Bulgaria se lo compró á las fábricas del Creusot.

El único punto débil del ejército búlgaro estriba, como sucede con el rumano, en el escaso número de oficiales.

Estos son magníficos; pero no podrán formar cuadros completos en caso de movilización.

Servia tiene tres millones de habitantes y puede movilizar 215.000.

Pero su verdadero ejército ofensivo, comprendiendo las tropas activas y las primeras reservas, no pasa de 105.000.

El servicio militar en Servia es obligatorio desde los diez y siete años á los cincuenta.

Del ejército servio, lo mejor es la artillería, francesa como la de Bulgaria. Los oficiales y suboficiales son muy numerosos y conocen bien su oficio.

El soldado es vigoroso y resiste las marchas; pero no está tan instruido como el búlgaro.

En Montenegro, todos los hombres válidos son soldados desde los diez y ocho años á los sesenta y dos. Están poco tiempo en filas; pero son llamados frecuentemente para que hagan maniobras.

Los soldados montenegrinos movilizables son 50.000.

Sin embargo, Montenegro tiene 100.000 fusiles, porque su Gobierno, en caso de guerra, armaría á todos los insurrectos de las provincias cristianas del Imperio turco.

Grecia puede movilizar 125.000 hombres, de ellos, 80.000 de primera línea. El ejército griego, y especialmente su cuerpo de oficiales, han realizado grandes progresos desde la última guerra con Turquía.

Esta, frente á la coalición balcánica, fuerte de 760.000 soldados por lo menos, puede poner en pie de guerra 1.680.000 hombres.

En tiempo normal, Turquía tiene sobre las armas 260.000.

Hasta hace poco, sólo los turcos musulmanes cumplían servicio militar. Desde el año pasado, los súbditos cristianos del Imperio son admitidos en los regimientos, y pueden figurar en ellos en la proporción de uno á cuatro.

El contingente anual es dividido en dos partes, y sólo una de ellas se incorpora al ejército activo.

Los hombres que comprende sirven tres años en las fuerzas de primera línea (nizam), y luego siete en la reserva de las mismas (ikhtiat).

formación, tiene cañones de Krupp y del Creusot.

Siete compañías de ametralladoras tienen ametralladoras Maxim y Hotchkiss.

El soldado turco es uno de los más bravos y sufridos del mundo.

Los oficiales son bastante instruidos; pero la mayoría de los suboficiales son analfabetos.

Si la coalición y Turquía chocaran, el triunfo sería muy dudoso para ambas partes.

Claro es que si los turcos pudieran hacer concentraciones rápidas y ser los más fuertes, sucesivamente, en los diversos puntos invadidos de su territorio, vencerían en tres ó cuatro grandes batallas.

Pero la cuestión es saber si los coligados les darán tiempo.

La movilización griega.

ATENAS. La movilización continúa con mucha actividad. Los reservistas se presentan continuamente, poseídos de entusiasmo.

Vagones devueltos.—Noticia desmentida.

BELGRADO. Diez y ocho vagones, cargados de municiones de artillería, de fabricación húngara, destinados á Turquía, han sido detenidos al llegar á la estación de esta capital, y serán devueltos mañana á su procedencia. Se desmiente la especie de que haya ocurrido un combate en la frontera entre las tropas turcas y servias.

Un bombardeo.

ESMIRNA. El miércoles último, varios buques italianos bombardearon el campo de caballería de Balmatli, situado en el golfo de Epheso.

Manifestaciones.

CONSTANTINOPLA. El público continúa haciendo manifestaciones hostiles contra los países balcánicos.

Hoy han sido apedreadas las Legaciones y Embajadas búlgara, griega é italiana.

El ministro de la Guerra no tiene noticias de los sucesos de la frontera, siendo igual hasta ahora la situación.

Las grandes Potencias.

PARIS. Dice el *Excelsior* que las Potencias, incluso Austria, han acordado no intervenir ya en la cuestión de los Balcanes tan pronto se declare la guerra.

El *Echo de Paris* dice que á la una de la madrugada no había llegado á manos del Gobierno francés la contestación que hayan de dar á su Nota los Gabinetes de Londres, Berlín y Viena.

Según *Le Matin* la nota que han redactado las Potencias se inspira en el sentido de reprobación la actitud belicosa de los países balcánicos, y en ella se hace constar que las Potencias no consenten se introduzca cambio alguno en el *statu quo* de aquel territorio.

Comunican al *Figaro*, de Berlín, respecto á la intervención de las Potencias, haber aplazado éstas la presentación del *ultimatum*.

Las fuerzas navales.

PARIS. De las cuatro naciones que se han unido contra Turquía, sólo Grecia posee Marina de guerra.

Las fuerzas navales griegas comprenden: 1.º Tres pequeños acorazados de 5.000 toneladas de desplazamiento y 102 metros de longitud, armados de tres cañones de 27 centímetros, 5 de 15, uno de 10 y tres tubos lanzatorpedos.

Su velocidad es de 17 nudos.

Los tres acorazados fueron construidos en los astilleros franceses en 1890.

Diez años más tarde volvieron á los astilleros para experimentar una reforma completa.

Se llaman *Hydra*, *Psara* y *Spetsai*.

2.º Un bello crucero acorazado, el *Georgis Averoff*, construido en 1910 en un astillero italiano, y que un griego generoso ha regalado á su patria.

El *Georgis Averoff* desplaza 10.000 toneladas y mide 130 metros de longitud.

Consiste su armamento en cuatro cañones de 24 centímetros en dos torres blindadas, y ocho cañones de 19 centímetros, dispuestos en cuatro torres más. Lleva tres tubos lanzatorpedos.

Su velocidad es de 24 nudos.

Además posee Grecia ocho contratorpederos, de un andar máximo de 24 nudos, y varios torpederos de escaso valor.

Recientemente ha adquirido un submarino, el *Delfin*, construido por la casa Schneider, y que en la actualidad navega con rumbo al puerto del Pireo.

El *Delfin* es del tipo Laubeuf, y desplaza 310 toneladas en la superficie y 450 sumergido.

Está dotado de cinco tubos lanzatorpedos.

La Marina de guerra de Turquía consta en la actualidad, después de las bajas que ha sufrido á consecuencia de la guerra con Italia, de dos acorazados de 10.000 toneladas, el *Pardaraja*, y el *Torghut-Reiss*, comprados hace dos años al Gobierno alemán.

Ambos acorazados datan de 1891, y fueron reformados en 1904 en Alemania.

Su artillería consta de seis piezas de 25 centímetros en tres torres blindadas y ocho de diez centímetros.

En unión del *Messudieh*, reformado en 1904, y dotado de seis cañones de 24 centímetros y, doce de 15, constituyen el núcleo de la fuerza naval del Imperio.

Cuenta también con cuatro acorazados pequeños de 4.000 toneladas, armados de cañones de 15 centímetros, de doce contratorpederos y otros tantos torpederos.

Turquía no posee submarinos.

ITALIA Y TURQUIA

No se confirman los rumores de paz.

BERLIN. Dice el *«Lokal Anzeiger»* que le consta no han sido firmados aún los preliminares de la paz italo-turca.

Lo que dice el «Times».

LONDRES. El «Times» dice que, aunque hay acuerdo completo sobre los preliminares de la paz italo-turca, sólo serán firmados cuando ambos Gobiernos hayan dado su aprobación.

A consulta.

PARIS. Dice *La Gazette de Lausanne* que la Misión turca presidida por Rechid pa-

chá que fué á Ouchy para estudiar los preliminares de la paz italo-turca y el plenipotenciario italiano M. Bertolini, que con aquéllos ha discutido la redacción, han salido para Constantinopla y Roma, respectivamente, portadores de dichos preliminares.

Todo hace suponer que ambos Gobiernos acepten las proposiciones sin nuevos inconvenientes.

tenientes González y Asensi; de 500 pesetas: sargento Pino, paisano Solís y soldado Alcocer.

De segundo curso, premio de 2.000 pesetas, capitán Villegas; de 1.000, teniente García Rodríguez; de 500, sargento Montello y paisano Velera.

Retevos.

Han sido relevados los destacamentos de Infantería, Artillería y moros tiradores de las kudias de la Condesa, Negrón, Fedrico, Fahama, Alferignan y Rincón, y los fuertes y *blockhaus* de la línea exterior.

El relevo del destacamento del Rincón se hizo con el vapor *Manuel María* á bordo del cual marchó la tropa. Los demás se hicieron por tierra.

Varias noticias.

Se ha posesionado de su cargo el vicario castrense D. Juan Rubia Martínez.

—Es esperado en ésta y Tetuán el médico D. Alberto Bendelac, fundador de la Asociación Hispano-Hebraica. Marchará á Tetuán en seguida.

—El tronco de mulas del carruaje del coronel-director del Parque de Artillería, D. Carlos Losada, se desbocó. El coronel sufrió un síncope, recibiendo heridas y erosiones en la cara.

—Son visitadísimos los cruceros *Cornwallis* y *Crusell*, que han hecho ejercicios cerca del Negrón. Regresaron hoy á Gibraltar.

—Es esperado, de Algeciras, el diputado D. José Luis Torres.

—En el vapor *Rif* han sido embarcadas, con destino á Argel, cien toneladas de tanino, extraído del monte Negrón, primera industria que empieza á explotarse dentro de nuestra zona de influencia.

¿Qué es el BYRRH? nos preguntan. Todos los que han estado en Francia lo saben: Es el vino aperitivo de más consumo en aquel país, porque el público lo considera como un reconstituyente de primer orden, de sabroso gusto, eminentemente tónico é higiénico.

Fallecimiento.

ALGECIRAS. (Sábado, tarde.) Ha fallecido esta mañana el mozo de recados que fué arrollado ayer tarde por el tren correo.

Este mozo estaba sin colocación. Cuando ingresó en el Hospital civil, el doctor Morón, como forense y director del establecimiento, después de comunicarlo al juez de instrucción, que allí se personó, procedió á la amputación de la pierna izquierda por la parte inferior de la rodilla, apreciándose además fracturas graves en la cadera y codo derechos.

El duque de Frías.

Marchó á Gibraltar el duque de Frías. Desde allí ha salido para Tánger.

El «Río de la Platas».

Acaba de fondear el crucero *Río de la Platas*, procedente de Tánger.

Funerales por la Infanta.

ORENSE. (Sábado, tarde.) En la Catedral se han celebrado esta mañana solemnes funerales por la Infanta María Teresa.

Presidenten el Ayuntamiento, gobernador civil y militar y el presidente de la Audiencia.

Asistieron nutridas Comisiones civiles y militares.

Hubo regular concurrencia. Ofició el cabildo y capellán de la Basílica.

Al final el obispo entonó un responso. En el centro de la iglesia se levantaba un severo túmulo, rodeado de blandones.

AVISOS UTILES

Préstamos Hipotecarios.—Nuestro sistema es el más científico, el más económico, el más rápido y el más conveniente. Lo demuestra el hecho de haber prestado más de treinta y dos millones de pesetas en poco más de cinco años.

«El Hogar Español», Puerta del Sol, 9, Madrid.

Ronda de San Pedro, 6, Barcelona.

AVIACION.—TIXIER

Dirigirse exclusivamente á su nombre. 7, Padre Marchena, Sevilla.

No tiene apoderado ni representante.

GEMELOS de moda con mango, Carretas, 3

Millones de esponjas, pescadas con barcos propios, plumeros, cepillería fina, aseó, limpieza. Ronuk, brillo ideal para suelos, desinfecta, perfuma. — Servicios sueltos, abonos. ALEXIADES, Infantas, 13. Teléfono 3.066.

A. SAEZ los calzados más elegantes y mejores de España. Alcalá, 6, ent.º

PARAGUAS Legítimos ingleses. Precios de fábrica. R. L. Serra, Carretas, 5 (frente Gobernación).

PEÑA-CASTILLO

SANATORIO destinado á enfermos del aparato digestivo, nutricional y nervioso. Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética. Director: Dr. MORALES.—Santander. El próximo 1.º de octubre inauguración de la temporada de sombreros de señoras en la famosa Casa-Luque. Cta. Euz. Domingo 2

PÉREZ MOLINA Juegos de plata para regalar. Los 5 copas para sports. L.º S. Jerónimo, 28. T.º 2.927. Precios como usual

Informaciones de provincias

LAS CORTES DE CADIZ

Fiesta escolar.—Discurso de Alba.

CADIZ. (Sábado, madrugada.) Se ha celebrado en el Gran Teatro la fiesta escolar anunciada. El local estaba rebosante, deslumbrador. El escenario, que estaba decorado artísticamente, formaba un semicírculo de columnas, entre las que se veían los escudos de los distintos distritos universitarios de España. En el centro estaba el trono de la reina.

A las diez y cuarto apareció ésta, dándole el brazo el Sr. Alba, y recorriéndola la cola del vestido un paje. Seguían á la reina varias damas, en corte de honor, que lucían trajes típicos de las regiones de cada Universidad, y acompañadas de la Junta del Centro Escolar. Acto seguido se tocó el himno, que fué escuchado de pie, entre una clamorosa ovación.

Levantóse á hablar el presidente del Centro Escolar, quien dirigió un saludo á la reina, y seguidamente el secretario dió lectura de un trabajo explicativo de la idea con que ha sido organizado el festival.

A continuación se leyó una poesía premiada con la flor natural, titulada: «Soy español».

Terminada esta lectura se levantó á hablar el Sr. Alba, quien empezó su discurso exponiendo las dificultades que le han obligado á sustituir al elocuente Sr. Canalejas, aludiendo también á la elocuencia del Sr. Moré.

Voy á hablarlos—dijo el ministro—como estudiante más viejo, y quisiera inspirar mis palabras en aquel genio gaditano que se llamó Castelar.

El Sr. Alba hace luego una invocación, saludando á la reina de la fiesta, hija del señor Figueroa Alcorta, representante de todas las virtudes.

Hablaré—prosiguió el orador—de los problemas que interesan á vosotros y á nosotros, pues todos tenemos una misma patria y nos apretamos en un fraternal abrazo.

Representáis aquí la mayor soberanía del amor, y me felicito de la casualidad de hablaros en esta fiesta latina, yo que traduje una obra en la que se declaraba la superioridad de la raza anglosajona, si bien se hacía constar también el progreso de la raza latina, que se halla en hermosa florecencia. Muchos millones de habitantes hablan el castellano, y digo el castellano, con orgullo legítimo, puesto que soy un enamorado de aquella austera raza y tierra de su lengua, que pronunciamos siempre, desde nuestras primeras palabras, incluso cuando nos dirigimos á la mujer amada. (Grandes aplausos.)

El Sr. Alba recuerda las Cortes de Cádiz, diciendo que allí se oyeron voces de emancipación y libertad, tanto españolas como americanas, y que al recordar á Argüelles, á Mejía, no puede olvidarse.

Enumera el ministro las libertades que proporciónaron las Cortes, diciendo que allí brotó el principio de extensión universitaria y vibraba en ellas la idea determinante que decretó la supresión de la pena de azotes.

Tenemos, pues, vosotros y nosotros, iguales principios, y quien haya recorrido la costa del Norte de España, ¿no habrá visto casitas indígenas é instituciones de enseñanza que aprendieron de vosotros, conforme á las modernas teorías pedagógicas? Así, telepáticamente, nuestras almas se confundieron en este hermoso culto de verdad y de progreso.

La apertura del canal de Panamá—continuó diciendo el orador—traerá grandes consecuencias, y yo os digo de estudiarlo; pues necesitamos estrecharnos para defender nuestros intereses que, de otro modo, correrán graves riegos. Predicaremos y practicaremos el resurgimiento de la raza. Creyendo en una gran idealidad y teniendo confianza en sí mismo, se consigue la victoria. Este despertar necesita vuestro concurso. Los americanos se confunden con nuestras juventudes, así como todas estas bellezas que nos rodean, como Pinzón á las gentes escépticas, llevaba Colón al descubrir América en su grito: «¡Adelante!»

Si vuestros ojos y sonrisas nos animan—terminó diciendo el Sr. Alba.—yo podré aspirar á la conquista que pregonó del ideal magno y hermoso, del ideal de confraternidad de las razas. (Repetidos aplausos.)

Al terminar el discurso el Sr. Alba se cantó el himno, terminando la fiesta á las once y cinco.

El Sr. Alba.—Un Champagne de honor.

CADIZ. (Sábado, mañana.) El domingo regresará á Madrid el ministro de Instrucción pública.

El representante del Uruguay ha ofrecido un Champagne de honor á las Misiones extranjeras, asistiendo al acto los ministros de Instrucción pública y Gracia y Justicia, varios senadores y diputados y representantes de la Prensa. El representante del Uruguay dirigió á los concurrentes un sentido saludo, y levantó la copa en nombre de su Gobierno, por la prosperidad de las naciones americanas, que ayer eran hijas, y hoy son hermanas de España.

Hicieron también uso de la palabra el representante de Méjico, el Sr. Alba y otros oradores.

Visita al Museo Iconográfico.

CADIZ. (Sábado, tarde.) Los ministros,

embajadores extranjeros y demás invitados á las fiestas han visitado hoy el Museo Iconográfico.

Recibieron allí D. Cayetano del Toro y el director del Museo, D. Julio Moro.

Los visitantes salieron muy complacidos del Museo.

Las banderas se van.

Han emprendido ya su marcha las banderas laureadas.

En el tren correo marcharon las de Borbón y Extremadura.

Las restantes marcharán luego en tren especial.

Estudiantes aprobados.

En la Escuela Naval han aprobado los ejercicios de Algebra los alumnos D. Fernando Pérez, D. Cayetano Francés, D. Fedrico Monreal, D. Gabriel Fernández Bobadilla, D. Jerónimo Bustamante, D. Juan Carreras Sevilla, D. Manuel García Pereira, D. Eduardo Marín, D. Alejandro Pla García, D. Fulgencio Tuells Pérez y D. Francisco Moreno Cuellas.

Llegada de «Buenos Aires».

Ha llegado el vapor *Buenos Aires*, procedente de Centro América.

Ha hecho su travesía sin novedad.

Honores á las banderas.

CADIZ. (Sábado, tarde.) Para despedir á las banderas laureadas fueron á la estación una compañía de Infantería, Comisiones civiles y militares y numeroso público.

Al arrancar el tren las músicas tocaron la Marcha Real.

Entrega de una medalla.

En el salón de sesiones del Ayuntamiento se ha celebrado la solemne entrega de la medalla de plata que el Club de españoles de Buenos Aires dedica al Municipio de Cádiz.

El cónsul de la Argentina en Madrid y el alcalde de Cádiz pronunciaron elocuentes discursos.

Después del acto sirvióse á los invitados un espléndido lunch.

Una corona á Pascual Cervera.

CADIZ. (Sábado, noche.) En San Fernando un capitán de navio argentino depositó una corona en la capilla del panteón de marinos ilustres, dedicada á D. Pascual Cervera.

El capitán de navio argentino leyó un hermoso discurso.

Después se cantó un responso en presencia de los parientes é hijos del almirante Cervera.

Un banquete.

Luego se celebró un banquete de 25 cubiertos en la comandancia general del apostadero.

Brindaron el marino argentino, el capitán general y el alcalde, Sr. Bona Rodríguez.

«Garden party» animada.

CADIZ. (Sábado, noche.) A pesar de la lluvia incesante se ha celebrado en el Parque de Genovés, con gran animación, la *garden party* anunciada.

Han asistido á ella señoras de la alta sociedad gaditana, los embajadores extranjeros y los enviados americanos.

En general, los concurrentes mostraron predilección entre los vinos de los del país, procedentes de las bodegas

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)
6 de octubre de 1862.

«Un inmenso gentío—dice un diario de Alicante—se agolpaba anoche á la puerta de una panadería de la calle de la Princesa, excitado por una escena que pasaba en el interior de aquella casa.

Se trataba nada menos que de contemplar á un hombre incombustible, verdadera salamandra, que habia convidado á aquel auditorio para que tuviera el placer de verle dar unos cuantos paseos por dentro de un horno encendido.

En efecto, nuestro protagonista, que es un pobre jornalero de Cocentaina, se quitó sus zapatos, y poniendo sobre la mayor tranquilidad sus pies desnudos sobre aquella superficie candente que carbonizaba los panes, se zampó en el horno, dentro del cual saboreó á su placer un cigarrillo, de que se habia provisto de antemano.

Satisfecha la curiosidad del numeroso concurso que apenas podia dar crédito á sus ojos, salió del horno tan fresco y tan glorioso como los hermanos macabeos, y para acabar de asombrar á los espectadores, sacó en las manos dos enormes brasas con las que, después de encender su cigarro, jugueteó tranquilamente hasta que quedaron apagadas al contacto de su epidermis.»

Respecto á una noticia dada por «El Eco del País» sobre la venida á España del general carlista Cabrera, dice el corresponsal del «Diario de Barcelona» que si bien no cree estén las cosas tan adelantadas, le consta que Cabrera desea á toda costa regresar á España y terminar aquí sus días.

Parece que se presta á reconocer á la Reina y su Gobierno sin condiciones y que no pide se le reconozcan grados, títulos ni honores; su objeto es vivir en Tortosa, en una casa de campo que parece ha empezado ya á construirse.

Escriben de París que en el Consejo del Emperador Napoleón hay cuatro ministros (Touls, Persigny, Rouer y Thoudenel) partidarios de la causa italiana; pero los otros cinco le son hostiles y á su cabeza se halla la persona más influyente de Francia: S. M. la Emperatriz Eugenia, que no pactará jamás porque considera los destinos de su hijo ligados á los de Pío IX.

Su órgano en la Prensa es, según se asegura, «La France», dirigido por la Guernonniere; los cuatro ministros cuentan con «Le Constitutionnel» y «La Patrie».

El Emperador deja que ambos partidos debatan las cuestiones y él permanece tranquilo y manifiesta después sus impresiones.

CADIZ. Hoy han visitado SS. MM. el arsenal de la Carraca, embarcándose en el vapor remolcador.

SS. MM. se dignaron aceptar un almuerzo que la Armada les tenia dispuesto en la fragata «Villa de Madrid» que debe botarse al agua en breve.

Catorce buques de guerra, formando línea, saludaron á nuestros augustos Monarcas.

El entusiasmo con que SS. MM. han sido acogidos en todas partes está fuera de todo encarecimiento.

Para bilis y estrefimiento, nada como el AGUA DE CESTONA

FIESTAS DEL PILAR Los aragoneses en Madrid

Con plausible actividad realiza su cometido la Comisión del Círculo Aragonés encargada de confeccionar el programa de los festejos con que en Madrid ha de solemnizarse este año la festividad de la Patrona de Aragón.

Salvo ligeros detalles que quedan por ultimar, el programa será este:

El día 12, por la mañana, habrá solemne festividad religiosa en la iglesia de San José, con sermón á cargo de un orador de los más reputados.

Habrà iluminación espléndida y estará adornado el templo con tapices.

El mismo día, por la tarde, tendrá lugar en el Gran Teatro un verdadero acontecimiento: una *matinée* que con carácter de Fiesta de la Jota y con la cooperación de muy valiosos elementos artísticos, regionales y no regionales, ha organizado el Círculo Aragonés.

He aquí el programa de tan interesante espectáculo:

1.ª La zarzuela *Molinos de viento*, representada por la compañía del Gran Teatro. Dirigirá la orquesta el autor de la partitura, maestro Luna, á quien sus paisanos los aragoneses tributarán con este motivo una gran manifestación de simpatía.

2.ª Esta parte constará de varios números, á saber:

A. Gran Jota de la ópera de Bretón La Dolores, por la compañía y orquesta del Gran Teatro y acompañamiento de rondalla. Todos estos elementos serán dirigidos por el maestro Alvirra, otro aragonés muy querido de sus paisanos.

B. Cantarán escogidas composiciones varias artistas aragonesas residentes en Madrid: Mercedes Pérez, Enriqueta Aceña, Pilar Lacambra y acaso alguna otra.

C. Gran Jota, cantada por la señorita zaragozana Julia Garcés, discípula del populoso Santiago Lapuente, más conocido por El *ho jetero*.

Una notable pareja de baile, formada por

los hermanos Miguel y Dolores Berges, de Calanda (Teruel), bailará la jota más clásica.

3.ª Estreno de la zarzuela de costumbres aragonesas titulada *Pelavinos*, original la letra del ingenioso autor cómico Alberto Casañal y la música del maestro Luna.

Con las excelencias del programa y con el entusiasmo que entre los aragoneses ha despertado la fiesta, hay bastante para predecir que los que no madruguen no podrán encontrar billetes.

Al siguiente día, 13, domingo, se reunirán los aragoneses en un banquete en «La Huerta». El precio del cubierto es de cinco pesetas, al objeto de que puedan concurrir modestos componentes de la colonia que así lo desean. Podrán ser adquiridas las tarjetas en el Círculo Aragonés.

Por la noche dará el Círculo un gran baile en el Ideal Polistilo, cuyos detalles anunciaremos oportunamente.

Como se ve, este año los aragoneses se disponen á echar el resto para festejar de modo digno la fiesta de la Virgen del Pilar.

La Correspondencia de España

Cupón n.º 63

SORTEO DE LAS BODAS

CALAMARES EN SU TINTA CRUZ ROJA
Enteros verdad.—Probados Exquisitos.

UNA BODA

A las cuatro de la tarde de ayer se celebró en la capilla reservada de la iglesia parroquial de Santa Bárbara el enlace de la hermosa y simpática Srta. Pepita Luengo con el médico mayor de Sanidad Militar D. Miguel Manero Yanguas.

Los numerosos invitados que asistieron á tan solemne acto de la selecta sociedad de la corte fueron recibidos por el padre de la novia, nuestro muy querido amigo el excelentísimo señor D. Manuel Luengo, gobernador civil que ha sido de varias provincias, entre ellas de las de Manila y Canarias, donde tan gratos recuerdos dejó.

La novia, que vestía riquísimo traje blanco con lindísimas joyas, iba acompañada de su distinguida madre la Excmo. Sra. D.ª Josefina Benítez de Luengo.

Apadrinaron á los contrayentes los padres de la novia, señores de Luengo, y como testigos por parte de ésta lo fueron el excelentísimo señor capitán general marqués de Polavieja, Excmo. Sr. D. Eduardo Dato, el segundo jefe del Estado Mayor Central, general Sr. Barraquer, y el Sr. Sentenat, director del Banco de la Habana, siéndolo también los hermanos de la novia, D. Juan García Benítez, teniente coronel de Estado Mayor; don Ricardo García Benítez, capitán de Caballería; D. José García Benítez, capitán de Ingenieros, y D. Pedro Luengo Benítez, capitán de Infantería, y por parte del novio lo fueron el Excmo. Sr. D. Jaime Sánchez de la Presa, general del Cuerpo de Sanidad Militar, y don Federico Urquidí, jefe del Negociado de Personal de Sanidad en el ministerio de la Guerra.

Muchísimos y valiosos regalos han recibido los novios. Como son tantas las simpatías que éstos tienen en Madrid, y las muchas amistades de los señores de Luengo, la concurrencia, como decimos anteriormente, fué numerosísima. Allí vimos á distinguidas familias y damas ricamente ataviadas, entre las que recordamos á las señoras viuda de Gutiérrez Más y encantadoras hijas, de Ruiz Valarino, de Aragón, de Castañeda y bellísima hija, señores de Barroso (D. Manuel), de Gómez Izquierdo, de Salas (D. Carlos), de Las Heras, señoras de Cabiedes, Juste y Carlos Roca, con sus hermosas hijas; García Benítez (D. José y D. Angel), Castro, Fernández Arias y lindísimas hijas, Canga-Argüelles, La Llave, Sanz, Hevia, Sáez y Fábregas, Augusti y bella señorita de Sáez, López (D. Mariano) y otras muchas que sentimos no recordar.

Terminada la ceremonia religiosa, fueron los invitados obsequiados con un espléndido té, partiendo los novios para Zaragoza y Barcelona, y siendo despedidos en la estación por gran número de los invitados.

Deseamos toda clase de venturas y dichas al distinguido matrimonio de los señores de Manero.

BISCUIT GLACÉ

y exquisitos helados de Chantilly y cremas americanas.

Refrescos espumosos.
Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

Leche pasteurizada, esterilizada y homogenizada, especial para niños, y condensada.
Latas de crema (uata), de cuarto y medio kilo, á 1,25 y 2,50.

CASA DE MODA
«LA INDIA», MONTERA, 12

Los diplomados de Estado Mayor

En *El Ejército Español* leemos lo siguiente: «RECTIFICANDO CONCEPTOS

La errónea ó tendenciosa interpretación de una aspiración justa, reglamentaria, emanada del buen espíritu y del amor á la profesión, merece rectificación razonada que hemos de procurar concretar en unos renglones para fijar los conceptos y deshacer los prejuicios.

En las páginas 191 y 192 del libro *Organización del Cuerpo de Estado Mayor 1810-1910*, publicado por un distinguido jefe de dicho Cuerpo, se lee:

«...preciso es consignar con pena que la época referida señala para el Cuerpo de Estado Mayor la iniciación de un peligro grave (1), que de no conjurarse á tiempo puede ser origen de actos que vayan minando en forma alarmante su existencia. El amplio criterio atribuido á lo que preceptuara el real decreto de 31 de mayo de 1904, según el cual los oficiales que componen la reserva del Cuerpo han de ser llamados alternativamente en períodos de maniobras ó cuando las circunstancias lo exijan á prestar servicio del mismo, permitió destinar á Melilla en funciones de Estado Mayor del Ejército de África á dos capitanes investidos de diploma, llevando al terreno de los hechos principios que fácil es resultar poco halagüeños á la estimación del Instituto, pues hay que suponer no se apreciara cual merece la aptitud que para su misión en tiempo de guerra prepara la que en circunstancias normales y de paz ejerce, y claro está que admitida semejante doctrina y con tan desmesurado alcance, como ya existiendo personal diplomado en casi todos los empleos, fácil es constituir con el cuartel general, prescindiendo de los individuos de Estado Mayor ó relegándolos á un lugar muy secundario. Por otra parte, la rapidez (1) con que uno de dichos capitanes obtuvo adelanto de importancia en la carrera, despertará, á no dudarlo, constantes y legítimas ambiciones á ocupar cargos en los expresados Centros. Natural es que estos sucesos preocupen hondamente á nuestros compañeros y les hagan mirar con algún recelo el porvenir de una Corporación á la que todos profesamos cariño y veneración filial...»

Los oficiales que, después de terminar con aprovechamiento el plan de estudios de la Escuela Superior de Guerra y prácticas reglamentarias, han quedado voluntariamente en sus respectivas Armas y Cuerpos, han tenido y tienen siempre una aspiración: la de que se pongan en vigor el texto del real decreto de 31 de mayo de 1904 y disposiciones complementarias. (R. O. de 2 de noviembre de 1907.)

Según aquél y éstas *deben* los diplomados ser llamados en períodos de maniobras ó cuando las circunstancias lo exijan á prestar el servicio de Estado Mayor, consiguiendo así conservar y desarrollar la aptitud que para tal servicio han adquirido en la Escuela de Guerra, idéntica en absoluto á la de sus compañeros que optaron por pasar al Cuerpo de Estado Mayor.

El peligro que señala el autor al tratar de las posibles gestiones de los diplomados para prestar servicio existe como hecho real y positivo, aunque la aceptación de peligro debe descartarse de lo que es un precepto legal vigente, estudiado por el Estado Mayor Central, en el que colaboraron oficiales del Cuerpo de Estado Mayor y que dió origen á un real decreto al amparo del cual, y creyendo ciegamente en la seriedad de nuestra legislación, acudió á la Escuela de Guerra un grupo de oficiales animosos cuando aquella se extinguía por falta de alumnos.

Respecto á los móviles que puedan impulsar á los diplomados á pretender la prestación temporal del servicio, ya se ha indicado cuáles son: su buen espíritu y el deseo de que los sacrificios que el Estado se impone al darsle instrucción no resulten estériles.

El hecho de que un diplomado en servicio de Estado Mayor obtuviera, previo juicio de votación, un empleo en campaña, honra al agraciado, que tiñó con su sangre la faja que para el servicio usan dichos oficiales; pero no da derecho á presentar el caso como cebo ó espejuelo que ejerza influencia en que los demás aspiren á prestarlo.

Quien fuera un poco suspicaz sacaría además la consecuencia de que en el servicio del Cuerpo se obtienen los empleos con más facilidad que en otros institutos del Ejército. Como esto tampoco es cierto, lo achacamos á deficiencia de expresión en el texto á que nos referimos.

Mal informado está su autor, olvidando que entre los jefes y oficiales que mantienen las aspiraciones que él señala como peligrosas, los hay de Cuerpos que, por convicciones particulares, no aceptan los empleos como recompensas, y, por tanto, no es el rápido adelanto en la carrera lo que pueden buscar.

Desde 1909 á la fecha ningún diplomado ha practicado servicio alguno de Estado Mayor.

De desear es suene la hora de la concordia entre Corporaciones y colectividades todas respetables.

Y la paz...»

Cura sordera, flujo de oídos, tisis laríngea y demás enfermedades de garganta, nariz y oídos, el reputado especialista D. Alfredo Gallego. En fetidez de aliento (ozena), su tratamiento es el único que hace desaparecer por completo tan repugnante enfermedad, causa frecuente de divorcio. Patente número 175. Paseo de Recoletos, 31.

Ha sido nombrado capellán del cementerio de la Sacramental de Santa María en esta corte el ilustrado sacerdote, coadjutor auxiliar de la parroquial iglesia de Nuestra Señora de

la Almudena, D. Antonino Menes y Pérez, que tan excelentes servicios ha venido prestando en la expresada parroquia.

Se ha realizado en París una magnífica fiesta, por más de 5.000 ferroviarios católicos, consistente en una vigilia de la Adoración nocturna en la basílica de Montmartre y en una magnífica velada, y en la bendición de 13 banderas de otras tantas Asociaciones nuevas de la Unión católica de ferroviarios.

Monseñor Chesneloug y el cardenal Anetel asistieron á dichas fiestas.

Al banquete con que se puso término á tan heroico acto, asistieron más de 1.000 conmensales.

Por encargo del Instituto de París se está imprimiendo para ser repartida profusamente, una interesante Memoria referente á un descubrimiento ya antiguo; pero de una gran importancia, hecho por el marqués de Vogüé, miembro de la Academia francesa y de la de Inscripciones.

Se trata de una curiosa cisterna que existe en Roudieh, ciudad árabe, situada entre Jaffa y Jerusalén, cuya cisterna siempre se atribuyó á Santa Elena, cuyo nombre lleva.

El expresado marqués y su colaborador, M. Waddington, han encontrado una inscripción kúfica, según la cual la construcción es del año 172 de la Era antigua, ó sea el 789 de nuestra Era.

Los planos y los dibujos de esta cisterna van á ser también repartidos, con objeto de atraer sobre ellos la atención del público, de los artistas y, especialmente, de los católicos.

Se hallan muy adelantadas las obras que se están realizando en la capilla mayor de la muy visitada iglesia Pontificia de San Miguel, en esta corte.

Se halla vacante en Astorga un beneficio con el cargo de sochantre. Terminará el plazo el 4 del mes próximo.

ZENITRAM.

Seguros de transporte de ganados y mercancías por ferrocarril á todo riesgo. Lo hace en condiciones ventajosísimas El Fenix Agrícola, Compañía anónima de seguros. Los Madrazo, 34, Madrid.

EJERCITO Y ARMADA

Consejo Supremo. En la semana que viene se celebrarán las vistas siguientes:

Lunes 7.—Causa seguida contra el trompeta A. T. S. y otro, por hurto, actuando de defensores los capitanes Sres. Franco y Velasco.

Viernes 11.—Sala de Marina.—Vista de la causa seguida contra V. C. F. por el delito de deserción de buque mercante. Defensor, capitán de Infantería de Marina Sr. Cerro.

Recompensas.

Se concede cruz blanca con pasador del profesorado al comandante de Ingenieros don Eugenio de Eugenio Minguez.

Vacantes.

Hoy se anunciará una vacante de comandante de Infantería en el Estado Mayor Central del Ejército.

Sobre edades.

Se ha dispuesto que en lo sucesivo los aspirantes á las plazas de maestros de fábrica y taller del personal del material de Artillería, además de las condiciones reglamentarias que se les exigen, han de acreditar tener la edad mínima de treinta años cumplidos, y que los obreros aventajados de dicho personal y obreros contratados de las unidades de Artillería, han de acreditar tener la edad de veinticinco años cumplidos.

Un obsequio.

Habiendo regresado definitivamente de Melilla el general de brigada D. Domingo Arraiz de Condenara, varios de sus numerosos amigos y compañeros de promoción se proponen obsequiarle con un banquete, una vez que hayan pasado las actuales circunstancias, para celebrar su reciente y merecido ascenso.

Las adhesiones pueden enviarse á la redacción de *La Ilustración Militar*, Almirante, 15, y á la de *El Ejército Español*. Por medio de la Prensa se avisará con la anticipación conveniente la fecha en que se celebrará el referido acto.

Guardia Civil.

Ascienden en Guardia Civil: Capitán, D. Victoriano Gómez; primeros tenientes Sres. Monforte Vida, Fernández Costa y Yáñez Salinas, y segundos tenientes (E. R.), D. Andrés Santos Ortigueira, don Ambrosio Pérez y D. Lorenzo Díaz. Ingresando los tenientes de Infantería D. Pedro Martínez Mainar y D. José Martínez Frieria. También ascienden á segundos tenientes (E. R.) los sargentos D. José Molina, D. Salvador Rodrigo, D. Ramón Urruzuno, D. José Pascual García y D. Felipe de Juan Zalama.

Matrimonios. Licencia matrimonial se concede al médico primero D. José Valdés, capitanes de Infantería D. Armando Gómez y D. Francisco Múgica y primer teniente D. Juan Ortiz.

Comisiones mixtas. Se nombra delegado ante la Comisión mixta de Almería al comandante de Infantería D. Francisco González Villanueva, y vocal interino de la de Canarias al médico primero D. José Sechi.

Destinos. Continúan prestando servicio en el ministerio los oficiales primeros de Oficinas militares D. Fernando Fernández y D. Abdón Rodríguez, y el oficial segundo de ídem don Víctor Marco, recién ascendidos.

Se declara apto para el ascenso al interventor de distrito D. Luis Sánchez Rodríguez.

Destinos. Continúan prestando servicio en el ministerio los oficiales primeros de Oficinas militares D. Fernando Fernández y D. Abdón Rodríguez, y el oficial segundo de ídem don Víctor Marco, recién ascendidos.

Destinos. Continúan prestando servicio en el ministerio los oficiales primeros de Oficinas militares D. Fernando Fernández y D. Abdón Rodríguez, y el oficial segundo de ídem don Víctor Marco, recién ascendidos.

Destinos. Continúan prestando servicio en el ministerio los oficiales primeros de Oficinas militares D. Fernando Fernández y D. Abdón Rodríguez, y el oficial segundo de ídem don Víctor Marco, recién ascendidos.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA regala á todos sus suscriptores de año, completamente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura á todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del globo.

Solo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriese el tren, ocupado por el asegurado, á consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden á regiones en que reinen guerras ó perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión ú ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y de wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo, si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza:

A.—Si algún asegurado muriese á consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas á que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes percibirán

10.000 PESETAS

Tendrán derecho á esta indemnización las personas siguientes:

- 1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.
- 2.º Los hijos de la misma.
- 3.º Los padres, y últimamente.
- 4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio á los que siguen después, y que el recibo librado por aquella, descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto á la «Zurich» como á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si á consecuencia del accidente y dentro del plazo de un año, á partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause completa incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro empezará á regir, para los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, desde el día primero de octubre de 1912 y cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirles durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando á contarse desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará á cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar á nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid.....	18 pesetas
Provincias y Portugal....	20 »
Unión Postal.....	36 »
América y Oceanía.....	60 »

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y á nombre del señor Administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105, ó personalmente en nuestras

OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Remendamos muy especialmente á cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia á que pertenezca el pueblo de su residencia.

LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN HACERSE EN CUALQUIER DIA DEL MES, RIGIENDO HASTA LA MISMA FECHA DEL AÑO SIGUIENTE.

LOS TEATROS

ESTRENOS

MUNDO MUNDILLO... Comedia.—La nueva comedia de Serafín y Joaquín Alvarez Quintero, estrenada anoche, tuvo gran éxito en el primer acto, decayó en el segundo y fracasó en el último.

Generalmente lo alegre predomina sobre lo triste en el teatro de los Alvarez Quintero. Esto les favorece, pues la gracia es el arma que mejor esgrimen, y a la vez les honra como literatos, porque prueba que no hacen traición a su temperamento.

También hay en Mundo, mundillo... más risa que llanto; empezando por el título de la comedia y siguiendo por el punto de apoyo sobre el cual descansa—la aparición del cometa, con el corolario del miedo al fin del mundo—, todo ó casi todo es risueño y ameno durante el acto primero y el siguiente.

Los Alvarez Quintero han localizado Mundo, mundillo..., como la mayoría de sus comedias, en un hogar andaluz bien acomodado. Un escritor viejo, de segundo orden, que allá en sus mocedades escribió novelas no leídas y estrenó después dramas de mediano éxito, se ha refugiado en el calor familiar, retirándose a su casa andaluza, donde le conocemos.

Con estos personajes conviven don Dionisio y su hija, fachendoso él, ella extravagante. La muchacha está casada y separada del marido. Don Dionisio, aunque afecta burlarse de los supersticiosos, es el hombre a quien más preocupa y atemoriza el anuncio de la próxima aparición del cometa.

Don Pablo con sus literaturas; Don Dionisio con sus miedos y sus vanidades; la hija de Don Pablo no queriendo consolarse de haber perdido a su esposo; la hija de Don Dionisio negándose siempre a la reconciliación con su suyo; Topete entrampado de continuo con sus jornaes de secretario, porque la maldita afición al juego le tiene sin blanca; tales son, en fin, los personajes que en la casa habitan.

Abadid solamente una criada nacida en el Toronjil, marisabidilla y novelera, dándole de leída y comprando romances de ciego, y con un verso a propósito para cada incidencia de este mundo, y con un corazón ingenuo, que rinde vasallaje al primero que pasa. Y el primero que pasa es Daniel, que renunció a estudiar la carrera de abogado para transformarse en aperrador del cortijo, y en éste ha aprendido a amar a la tierra, y en la soledad del campo a elevar los ojos a las alturas, y en la poesía de la vida campesina a anhelar como complemento la poesía del amor.

Rafaela, con su padre y sus huéspedes, pasa en el cortijo una temporada. La viudita es joven y admirablemente bella; el cortijero, fuerte, sano y algo poeta. El sol de fuego de Andalucía, el suave aroma de las campañas, la sombra propicia de los olivares avivaron el poder de mutua atracción de los corazones... Y, sin embargo, Rafaela no quiere ceder! Con el dulce reclamo del vivo batallas el culto respeto al muerto. ¡Qué piadosa simpatía inspira este conmovedor é inútil combate! El resultado está descontento de antemano. La realidad vence siempre al recuerdo. La juventud pondrá rosas de amor en las tocas de vida.

Pero esta historia sentimental es un breve pasaje de Mundo, mundillo... Para llegar a emocionarnos con estas ternuras poéticas hemos pasado antes muchos amplios campos salpicados de ingenio y de risa.

Los Alvarez Quintero han creado en Mundo, mundillo... tipos cómicos admirables; tales la abuela Anita, octogenaria que recorre las casas de todos sus parientes sin albergarse definitivamente en ninguna, y Quintica y Topete, tal vez un poco exagerados, y el incomparable don Dionisio, que evoca la memoria de los héroes de las mejores comedias castellanas de figurón. Los Alvarez Quintero han abierto el fresco manantial de su gracia andaluza, que nuevamente se ha desbordado, invitando a la risa. Y en Mundo, mundillo... hay recogidas escenas de sainete y de farsa (caricaturescas a sabiendas de los autores), precediendo y luego circundando la breve, discreta y, a mi juicio, hermosa fábula de una historia de amor. Y sobre toda la comedia flota el noble optimismo que los Alvarez Quintero cantaron siempre. No sólo se ha acabado el mundo, como temía don Dionisio, al pasar el cometa, sino que sería una lástima que jamás se acabara, con cometa ó sin él.

Una bella decoración de Amoros y Blancas y la elegancia de los trajes femeninos—Mercedes Pérez de Vargas luce tres de exquisito gusto, de luto, medio luto y alivio—completan el encanto de la representación. (Encanto para mí; desencanto para la mayoría, como queda dicho.) La interpretación, finalmente, ha sido digna de toda alabanza respecto de algunos actores y de mención honrosa en el referente al conjunto. Mercedes Pérez de Vargas no había este-

nado hasta ahora sino papelititos insignificantes, y en la primera ocasión en que algún autor le ha escrito un papel de importancia, ella lo ha creado con todo el arte necesario, y más que suficiente, para justificar que merece ocupar el puesto que ocupa. Ha dicho toda su parte con exquisita sobriedad.

Irene Alba, magistral; graciosa en la composición del tipo y en la expresión de gesto y de lenguaje, sin efectismos baratos de teatro, con una naturalidad deliciosa. Bonafé ha sido un don Dionisio inimitable. Es uno de los cómicos más completos del día.

Zorrilla, bien, aunque un poco lento y siempre con tendencia a hacer iguales todos los personajes de comedia que se le confían.

El tipo de Quintica ya era exagerado y la señorita Palou acaso lo recargó, lejos de suavizarlo. También Romea anduvo exageradillo. Pero la verdad obliga a confesar que al público no le disgustaron las exageraciones, pues tanto a la señorita Palou, como al Sr. Romea, les aplaudió mucho.

Mundo, mundillo... en resumen, no ha gustado, a pesar de estar la obra bien presentada é interpretada y de tener mayores méritos que otras muy celebradas.

CARAMANCHEL

La sopa más exquisita y nutritiva. ROYAL SOUP PIDASE EN ULTRAMARINOS

BANDA MUNICIPAL

Concierto en el Retiro

El domingo, á las once y media de la mañana, la Banda Municipal dará un concierto en el Retiro, ejecutando el siguiente programa:

Entrada triunfal de los Boyardos, Malvorsen. Obertura de la zarzuela El primer día feliz, Caballero.

Tannhäuser, selección del acto primero, Wagner.

Bailable de la ópera Feramors, Rubinstein.

a) Allegretto. b) Moderato con moto.

Recuerdo á Gastambide (gran potpourri, fantasía sobre motivos de sus mejores obras).

CADENAS ORO de ley al peso. CELESTINO MARTINEZ, MONTERA, 21

SUGESOS DEL DIA

Un hurto doméstico.

Doña Anastasia Sanz denunció anoche á una joven á quien había tenido como sirviente en su casa, Tres Cruces, núm. 4, y que se había fugado, llevándose 750 pesetas que la denunciante guardaba en una cómoda.

Demente furioso.

Isidoro Fuentes, que estaba en la Casa de Socorro del distrito de Palacio esperando para ser reconocido por sus familiares, se levantó repentinamente, saltando por entre los cristales de una puerta.

El infeliz demente se produjo heridas graves en la cabeza.

Ciclista herido.

Manuel García, de diez y seis años, fué curado de contusiones graves y conmoción cerebral y visceral, por los médicos de la Casa de Socorro de Palacio.

El pobre muchacho cayese de la bicicleta que montaba en el Paseo de Rosales.

En grave estado fué trasladado á su domicilio, Mendizábal, 28.

Ladrones detenidos.

Anoche fueron detenidos dos sujetos á quienes se les ocuparon 187 pesetas producto de un robo llevado á cabo el 29 del pasado en un ventorro de las Ventas.

Entre los efectos de que se apoderaron figura un frasco en que se conservaba en alcohol un dedo pulgar que le había sido amputado al hijo del dueño del ventorro, Juan Antonio Vega.

PNEUMOCOL

DEL DOCTOR F. HERGUETA. Contra la tos, bronquitis, tuberculosis. BARQUILLO, 5, FARMACIA

FIRMA DE GUERRA

El señor ministro de la Guerra, aprovechando su estancia anoche en Palacio, sometió á la firma de S. M. el Rey los siguientes decretos:

Disponiendo el pase á la sección de reserva del teniente general Sr. Suárez Valdés por motivos de salud.

—Nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general Linares.

—Ascendiendo á teniente general al general de división Sr. Ximénez de Sandoval.

—Nombrando subinspector de las tropas de la tercera región al general D. Gabriel Orozco.

—Idem gobernador militar de Tarragona al general D. Antonio Serra.

—Ascendiendo á general de división al de brigada D. Pedro Ayala.

—Idem á general de brigada al coronel de Estado Mayor D. José Centaño.

Publicaciones de actualidad



"DON PERIQUITO,"

Revista semanal dedicada á la infancia, que aparecerá los domingos con cartones de juguetes.

El éxito grande de la temporada lo constituyen los elegantísimos sombreros que en sus ricos salones expone la Casa Luque, proveedora efectiva de SS. MM. y AA. RR. Sección económica. Precio fijo y exportación á provincias. Los lunes renovación de modelos. FIJARSE BIEN: CUESTA DE SANTO DOMINGO, 4. MADRID.

ALCANCE POLITICO

Su Majestad el Rey ha firmado el siguiente decreto:

GUERRA.—Concediendo cruces blancas del Mérito Militar á los comandantes D. Antonio Martínez Révora, de Caballería; don Fernando Pérez de Ayala, de Artillería; don Angel Torres Illescas, de Ingenieros; médico primero D. Martín Juarros, y primer teniente de la Guardia Civil D. Jaime Pérez.

En el expreso regresó ayer mañana á Madrid el ministro de Estado.

En la estación le esperaban el Sr. Barroso, el subsecretario del ministerio de Estado y el alto personal del mismo.

El Sr. García Prieto anticipa su regreso á la corte para continuar las negociaciones con M. Geoffroy.

El Gobierno deseará que antes de la reunión de Cortes quedasen aquéllas ultimadas.

El Presidente del Congreso, señor conde de Romanones, obsequiará con un banquete, en su casa, el próximo día 9, á todos los individuos de las Misiones americanas que, ostentando la investidura parlamentaria, asisten á las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz, y á los Sres. Figueroa Alcorta y Cáceres, que, aunque no tienen aquella representación, han sido jefes de Estado en la Argentina y Perú.

Al té, que después del banquete dará el conde de Romanones en obsequio de las ciudades Misiones, serán invitados todo el personal de las mismas, los ministros y subsecretarios, la Mesa del Senado, los diputados que se encuentran en Madrid, los presidentes del Tribunal Supremo y altos Cuerpos consultivos y las autoridades civiles y militares.

Hoy han empezado á circularse las invitaciones.

El gobernador de Pontevedra ha dirigido al Presidente del Consejo el telegrama siguiente: «Tuvo efecto hoy en Lourizán, residencia de los señores de Montero Rios, el homenaje que, en celebración de sus bodas de oro, le han tributado numerosas representaciones de todas las clases sociales de esta capital.

En dicho acto, y rodeado de los elementos oficiales y populares que me acompañaban, cumplí con encargo especial de V. E., felicitando, en nombre del Gobierno, al insigne patrio y á la ilustre dama que con él comparte en este día la dicha de conmemorar acontecimiento familiar tan venturoso.

A las nobles y elocuentes frases del telegrama de V. E., que leí al respetable Presidente del Senado, contestó éste hondamente conmovido con palabras no menos sentidas y elevadas, homrándome á su vez con el reiterado encargo de transmitir á V. E. y á todos los señores ministros el testimonio de su sincera y profunda gratitud por la felicitación que en este día, para él tan memorable, le dirigía el Gobierno de S. M.»

La Diputación de Alicante ha telegrafado al Sr. Canalejas adhiriéndose al proyecto de ley de Mancomunidades, por considerarlo beneficioso á los intereses generales de las provincias.

En el proyecto de ley de bases sobre Reclutamiento y Reemplazo del Ejército presentado á las Cortes en 1910, y en su apartado segundo, letra K, figuraba la disposición siguiente:

«En caso de guerra, ó cuando se movilice el Ejército con carácter preventivo, el Gobierno podrá disponer que no se incorporen á filas los obreros de las minas de carbón, empleados de vías y obras de las Compañías de ferrocarriles y telegrafistas, cuando se considere que sus servicios fuera de filas son de inmediata utilidad para la buena marcha de las operaciones de guerra.»

Al discutirse este proyecto de ley en el Senado varios señores senadores presentaron enmiendas, y entre éstos el senador Sr. Sánchez de Toca formuló una, entre otras varias, al apartado que se consigna, y que fué admitida por la Comisión y aceptada, según puede verse en el Diario de las Sesiones del Senado, fecha 26 de marzo del año 1911.

Esta enmienda del Sr. Sánchez de Toca pasó á formar parte de la ley ya aprobada, y en la que figura bajo el número 221 de su articulado.

La mera lectura de este artículo 221 de la ley revela su paternidad; pues en él campea el estilo de dicción del ex alcalde de Madrid á que nos referimos.

Ese artículo señala criterio completamente opuesto al que informaba la letra K del apartado segundo del mencionado proyecto de ley de bases, puesto que en éste se «autoriza al Gobierno para no llamar á los que presten los servicios que se señalan», y, en cambio, en la enmienda aludida, que se convirtió después en el artículo 221 de la ley, «se autoriza al Gobierno para llamarlos», y no sólo en caso de guerra, sino en cualquiera de interés público, estableciendo además que quedarán sujetos á la autoridad militar como tales soldados; pero prestando sus servicios en los mismos puestos en que lo prestaban al ser llamados á filas.

No necesitaba el Sr. Sánchez de Toca de nuevas pruebas para consolidar su justa fama de estadista despierto y previsivo; pero si las necesitase, la de ahora es plena. Sin ese artículo 221 no sabemos qué es lo que habría sucedido.

La muñeca Parisién. Fernando VI, 12.—Mayor, 55. Faldas hechura sastré, desde 10 pesetas.

NOTICIAS GENERALES

En poco tiempo, el doctor de la Facultad de Medicina de París, A. Nicolás, y J. Arana, han logrado, gracias á su tratamiento especial, devolverle la vista á la señorita Manuela Velasco, Horno de la Mata, 11, se-

gundo, Madrid, que, á causa de una enfermedad en los ojos, sumamente grave, había quedado ciega. Felicitamos á dichos oculistas, que, por los éxitos cada día más numerosos que obtienen en su Consultorio de la calle de Fuencarral, zo duplicado, van adquiriendo una justa fama.

En las consultas establecidas en el Hospital Homeopático de San José, de esta corte, Eloy Gonzalo, 3, á cargo de los profesores del mismo, se han prestado 6.855 asistencias durante el pasado mes de septiembre.

LA COMPANIA DE MADERAS. Madrid (ARGUMOSA, 14), teléfono 689, Santander, Bilbao, Gijón, «San Juan» (Avilés), Pasajes.

CHOCOLATE EL GATO NEGRO

Es el mejor, clase única, con ó sin vainilla. 2,50 pesetas paquete de 460 gramos; medio paquete, 1,25. De venta: Príncipe, 14, café.

El catedrático de Electrología de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central, D. Blas Cabrera y Felipe, dará un curso libre de «Análisis vectorial y su aplicación á la mecánica y la física», cuyo programa, en líneas generales, es el siguiente:

Cálculo vectorial. Operadores diferenciales. Teoremas de Stokes, Gauss y Green. Introducción del tiempo como variable independiente. Tensores.

Vectores en el espacio de cuatro dimensiones. Cálculo y operadores diferenciales. Tensores en el espacio de cuatro dimensiones.

Aplicaciones. Mecánica del punto y de los sólidos indeformables. Campos vectoriales. Electrostática. Electricidad. Hidrodinámica. Electrodinámica.

Este curso será de dos lecciones semanales, y empezará el día 15 del actual, en el pabellón de Física de la Universidad Central. La matrícula es completamente gratuita, y puede pedirse en la secretaría de la Facultad de Ciencias durante todo el mes de octubre.

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Julia Soto para el licenciado en Filosofía y Letras D. Antonio Taboada.

Guisantes Trevijano

Preparados sin color artificial.

Anteayer se verificó en Morata de Tajuña la boda de nuestro compatriota en la Prensa don Emilio Herrero con la bellissima señorita María Maroto. Fueron padrinos el diputado á Cortes del distrito de Alcalá-Chinchón, don Juan de Dios Raboso, y la madre de la novia, doña Filomena Serrano.

Desearnos á los recién casados todo género de prosperidades.

Ha publicado nuestro querido colega El País un número extraordinario, que dedica por entero al centenario de las Cortes de Cádiz y de la Constitución de 1812.

En la primera plana aparece un magnífico retrato de la bella señorita de Figueroa Alcorta.

Contiene el número muchos fotograbados interesantes y admirablemente hechos, y multitud de trabajos, unos en verso, otros en prosa, de prestigiosas firmas, así como también curiosos recuerdos de la época que se conmemora, y puntuales relaciones de los acontecimientos de aquellos días.

Es un acierto, por el que felicitamos sinceramente al colega.

El día 15 del corriente mes se celebrará, á las cuatro de la tarde, en la capilla reservada de Santa Teresa, de la iglesia parroquial de San José, de esta corte, la boda de la bella Srta. María Teresa Rodríguez, hija del distinguido abogado D. Antonio Gabriel, con el conocido procurador D. Emilio Leirado y de la Cámara.

Según El Siglo Médico, sin variaciones apreciables en la enfermería de esta villa ha transcurrido la semana última, dando buen contingente á aquella las laringitis y laringo-bronquitis, las anginas faringéas y tonsilares, las pleuresías y algunas bronconeumonías. Los padecimientos del tubo digestivo han disminuido bastante, aunque no han dejado de presentarse casos de gastritis, cólicos hepáticos y colibacilosis. Las congestiones y hemorragias de órganos importantes á la vida han ocasionado algunas defunciones.

En los niños continúan presentándose casos de varicela, anginas diftericas y coqueluche.

Recomendamos para coronas y adornos de cementerios la acreditada Casa CONCEPCION JERONIMA, NUM. 3, entresuelo.

ESTADO DEL TIEMPO

En la región de Levante descargan hoy fuertes lluvias; pero lo mismo en aquel litoral, que en el correspondiente al resto de la Península, reina fuerte temporal. La temperatura es baja. En León, por primera vez, marca el termómetro tres grados bajo cero.

CENTROS Y SOCIEDADES

Centro Regional Manchego.—Hoy, domingo, día 6, á las nueve y media de la noche, se celebrará una gran reunión familiar, á la que pueden asistir los señores socios y sus familias.

La Junta directiva del Centro de Hijos de Madrid ha dispuesto el celebrar el octavo año de la fundación de la Sociedad, dedicando un premio de un objeto artístico y de valor al bombero municipal que mejor servicio humanitario haya prestado durante el presente año.

El próximo domingo, 6 del corriente, á las diez de la noche, se celebrará una velada conmemorativa, en la que tomarán parte varios elementos artísticos de esta entidad social, á la que pueden asistir los señores socios y señoras que les acompañen.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Dia 4, Dia 5. Lists various bond values and market data.

CIERRE DE BARCELONA

Table with columns: 4 por 100 interior (fin de mes), Nortés, Alicante, Francos, Libras. Lists market data for Barcelona.

Bolsín de la mañana

Table with columns: 4 por 100 interior, Nortés, Alicante, Francos. Lists morning market data.

CIERRE DE BILBAO

Table with columns: Altos Hornos, Resineras, Explosivos, Industria y Comercio, Felguerras. Lists market data for Bilbao.

CIERRE DE PARIS

Table with columns: Exterior español, Banco Español del Río de la Plata, Banco Nacional de Méjico, Nortés de España, Zaragoza, Riotinto, De Beers, Goldfields, Rand Mines, Cauchout, Malacca Rubber, Tanganyika, Eastern. Lists market data for Paris.

CAMARA OFICIAL DE INDUSTRIA

Ayer, y bajo la presidencia del Sr. Gómez Vallejo, se reunió el pleno de la Cámara oficial de Industria de la provincia.

Se dió cuenta del despacho de oficio, que fué aprobado, y seguidamente se ocupó la Junta del conflicto á que dará lugar el plantamiento de la huelga general de los ferroviarios.

Con todo desentimiento y fría reflexión fué tratado este asunto por los miembros de la Cámara de Industria, acordándose dar amplias facultades al presidente para que, con la urgencia que el caso requiere, se entrevista con los de la Cámara de Comercio y Círculo de la Unión Mercantil, para que las representaciones de estos organismos, á quien de modo tan directo afecta el conflicto que se avecina, adopten aquellas resoluciones que estimen pertinentes al caso, siempre en defensa de los intereses mercantiles é industriales, aportando su intervención, si ésta fuera solicitada.

Que la Mesa haga presente á los Sres. Presidente del Consejo y ministro de Fomento el decidido é incondicional concurso de la Cámara de Industria á las resoluciones que adopte el Gobierno para solucionar tan grave cuestión, cuyas consecuencias habrán de perjudicar inmediata y principalmente á la industria y al comercio del país.

Se dió cuenta al pleno de haber sido dirigida una comunicación á las Cámaras que suscribieron la instancia elevada en mayo último al señor ministro de Hacienda respecto á la reforma de la contribución industrial, consultándose sobre la conveniencia de convocar en Madrid, á la mayor brevedad posible, una asamblea de presidentes de las Cámaras de Industria y de Comercio, al objeto de oponerse terminantemente á cualquier recargo de la contribución industrial.

Se acordó también facultar al presidente para que designe el representante de esta Cámara en el Consejo provincial de Fomento, según acuerdo de la superioridad.

Asimismo acordó hacer constar en acta el profundo pésame de la Cámara de Industria por el fallecimiento de S. A. la Infanta doña María Teresa, y comunicarlo así de oficio á Palacio.

ULTIMA HORA

EXTRANJERO

Actitud de Inglaterra.

PARIS. Inglaterra se adhiere á las proposiciones formuladas por Francia, encaminadas á una acción común de las Potencias cerca de los Estados bálticos y de Turquía.

Inglaterra opina que sería preferible confiar á Rusia y Austria la misión de intervenir en nombre de Europa cerca de los Gobiernos de Sofía, Belgrado, Atenas y Cevinge.

Cuanto á las gestiones que se han de hacer cerca de Turquía, éstas habrán de ser colectivas.

puerto búlgaro amenazado. SAN PETERSBURGO. Según despachos de Sebastopol, numerosos torpederos turcos con las luces apagadas han cruzado el Mar Negro por la parte occidental, preparándose á atacar el puerto búlgaro de Varna.

El «Montserrat». NUEVA YORK. El vapor Monserrat ha llegado hoy á este puerto, procedente de la Habana.

PROVINCIAS

Ferías en Soria.

SORIA. (Sábado, noche.) La romería de San Saturio, verificada esta mañana en la proximidad del Duero, estuvo muy animada, sin que hubiera que lamentar ningún incidente desagradable.

Por la tarde dió un concierto la banda del regimiento de Asturias. Se han celebrado carreras de bicicletas. Presidieron la fiesta distinguidas y bellas señoritas.

Comienza el desfile de forasteros. Dos hombres asfixiados.

VALENCIA. (Sábado, noche.) Comunican de Utiel que limpiando un lagar han perecido asfixiados por el ácido carbónico dos hombres que habían entrado para realizar dicha faena.

Veinte horas en una barca. Un carabnero que estaba hoy prestando servicio en la playa de Levante, vió que á merced del viento y de las olas flotaba una barca llena de agua.

Tomó el carabnero otra barca y consiguió atracar á la dicha anteriormente. Entonces vió que dentro de la que parecía abandonada se encontraba un hombre de edad avanzada.

Recogido el anciano por el carabnero, lo condujo á tierra y lo llevaron á la Casa de Socorro, donde apreciaron que padecía enfriamiento y algunos síntomas de enajenación mental.

Fatigosamente se consiguió que declarase el anciano. Dijo que estaba pescando ayer tarde y el oleaje le llevó mar adentro. Pasó la noche aguantando una lluvia torrencial y luchando con fuerte temporal, hasta que perdió el sentido.

Las Cortes de Cádiz

Las lápidas para el oratorio.

CADIZ. (Sábado, noche.) Se reciben numerosas adhesiones de América para la conmemoración de los diputados doceañistas.

El Sr. Labra ha recibido un cablegrama, redactado en calurosas frases, de Bernardino Machado, embajador portugués en el Brasil, y manifestaciones entusiastas de todos los Centros españoles de Chile, Venezuela y Guatemala.

Anuncian el envío de dos lápidas para el oratorio de San Felipe.

Llegó la lápida escultórica de los filipinos nativos, y el Sr. Labra dió orden de que sea construída otra lápida análoga por encargo de los españoles filipinos.

Dos banquetes. Los enviados de Cuba darán un banquete al Sr. Labra en el Hotel de Francia.

Las Sociedades Económicas obsequiarán á los periodistas madrileños con un almuerzo, que será servido en el Baleario.

Carta de despedida. CADIZ. (Sábado, noche.) Al marchar los coroneles de los Cuerpos laureados y otras personalidades, que durante su estancia se

hospedaron en el transatlántico Alfonso XIII, han enviado una carta al delegado de la Compañía Transatlántica, agradeciendo las comodidades y esplendor del alojamiento y las atenciones que se les han dispensado.

La velada parlamentaria. A la velada parlamentaria del Gran Teatro han asistido los ministros, embajadores, diputados, senadores, generales y otras personalidades, los taquígrafos de las Cámaras y los maceros del Congreso.

La sala presentaba un aspecto brillantísimo.

Los ferroviarios

EN BARCELONA Satisfacción.

BARCELONA. (Sábado, noche.) El acuerdo adoptado en principio por los ferroviarios de volver al trabajo el lunes ha producido en esta ciudad una gran satisfacción.

Los periódicos han hecho pública la noticia desde los encerrados situados en las fachadas de las Redacciones. La multitud se estacionaba para leer la noticia, comentándola satisfactoriamente.

En el mitin. Todos los oradores han sido aplaudidos en el mitin, á pesar de que se sabía que la mayoría de los ferroviarios era opuesta á la vuelta al trabajo.

El Sr. Polo mostró desconfianza en las promesas hechas por el Sr. Canalejas. Solana combatió el pesimismo, asegurando que los ferroviarios conseguirán más de lo que podían esperar.

Recordó que él fué quien propuso fijar el plazo de setenta y dos horas para que contestasen las Compañías á peticiones de los ferroviarios, y como algunos le interrumpieran, insistió en que con la huelga se había conseguido un gran triunfo, y aconsejó la vuelta al trabajo.

Terminó pidiendo un voto de confianza para los comisionados que habían gestionado la fórmula de concordia. Vilar opinó que ante las formales promesas que se les habían hecho procedía abandonar la actitud de protesta.

Pi declaró que sólo caba volver al trabajo ó adoptar otras actitudes que quizá conducirían al derramamiento de sangre, responsabilidad que debía evitarse á toda costa.

Broto, ferroviario del Norte, dijo que era preferible creer en las promesas hechas por las Compañías que continuar la huelga, como no fuera con otro carácter.

Ripoll se declaró partidario de reanudar el trabajo, sin perjuicio de renovar la protesta en el caso de que resultasen engañados. Cerró los discursos el presidente, Sr. Ribalta, relatando las seguridades dadas por el Gobierno acerca de la obtención de ventajitas, caso de que depusieran su actitud.

Expresó el criterio de que ante las formales promesas del Gobierno debían terminar la huelga para reanudarla si las circunstancias lo hicieran necesario.

Aconsejó la vuelta al trabajo el lunes próximo por haber conseguido los ferroviarios más de lo que deseaban, esto es, aumento de sueldos, disminución de horas de trabajo, inamovilidad y retiros.

Aseguró que todos podían reanudar las faenas en la cabeza muy alta, porque si las Compañías no les respetaban sabrían defenderse. Anunció que les serían abonados los jornales devengados durante el paro y que las Compañías les respetarán en sus puestos.

Indicó también la necesidad de no agredir ni á los esquiroleros ni á los amarillos, pues no les perjudicarán, ya que habrá trabajo para todos por la disminución de las horas de jornada.

Después de asegurar que el Gobierno revocaría la orden de concentración de los reservistas, terminó pidiendo que todos volverían el lunes al trabajo, dando por terminada la huelga, después de haber obtenido una gran victoria.

Por unanimidad fué aprobada la proposición del Sr. Ribalta, y los huelguistas se disolvieron, dando vivas á la Unión Ferroviaria.

Después del acuerdo. Terminado el mitin marchó el Sr. Ribalta al Gobierno Civil para comunicar al Sr. Portela el acuerdo adoptado.

Muchos ferroviarios se dirigieron al Centro, donde comentaron con gran calor el acuerdo.

La mayoría reflejaba su desconfianza, aun cuando se mostraba dispuesta á acatar lo acordado.

El Sr. Ribalta puso un telegrama al jefe del Gobierno manifestándole, que ante los ofrecimientos hechos y las seguridades dadas por el gobernador, los ferroviarios depositaban su confianza en el Gobierno y el Parlamento, seguros de que ambos defenderían los derechos de los obreros.

Felicitaciones al gobernador. El Sr. Portela ha recibido innumerables felicitaciones.

Todos reconocen el celo, la habilidad y la discreción con que ha llevado las negociaciones. El alcalde le ha visitado para darle las gracias en nombre de la ciudad.

Las entidades económicas han telegrafiado al Sr. Canalejas, expresando su satisfacción por el arreglo del conflicto y haciendo un elogio caluroso de la intervención del Sr. Portela.

Este, á su vez, ha manifestado á los periodistas que tenía un vivo interés en hacer constar su agradecimiento á las entidades económicas y á las personalidades que con sus gestiones han contribuído á una solución tan satisfactoria.

La vuelta al trabajo. En los Centros ferroviarios se han fijado en las pizarras diversas instrucciones para la vuelta al trabajo.

El personal de noche ha recibido orden de presentarse á prestar su servicio el domingo, á la hora acostumbrada.

Los que pertenecen al personal de trenes se prestarán á sus jefes para recibir instrucciones. Se asegura que el lunes por la mañana habrá quedado normalizado el servicio en todas las líneas.

Los reservistas recibirán instrucciones el domingo por la mañana.

EN VALENCIA Insistían en la huelga.

VALENCIA. (Sábado, noche.) En el local de la sección valenciana de ferroviarios reinaba esta noche gran entusiasmo.

A pesar de la gran reserva que guardan los ferroviarios, parecían dispuestos á persistir en el propósito de llegar á la huelga, aunque se hubiera solucionado en Barcelona.

Sin embargo, preciso es tener en cuenta que á la hora en que he visitado el Centro no habían llegado allí noticias referentes á la solución de la huelga de ferroviarios del Norte, de la sección de Madrid.

La impresión general es que desistirán de llegar al paro.

Nuevo sindicato. Los ferroviarios de las líneas férreas de Valencia á Liria, del Grao á Valencia y del Turia se han constituido en Sindicato.

A comunicar órdenes. En el tren correo de Madrid ha marchado á Albacete un capitán de Estado Mayor que lleva la misión de hacer entrega personalmente al teniente coronel de Infantería que al frente de las fuerzas ha debido salir de Madrid, la relación y las instrucciones para proceder al reparto de tropas en los sitios fijados por el general Echagüe.

EN LERIDA LERIDA. (Sábado, noche.) Se ha declarado la huelga en esta Sección, habiendo sido escaso el número de los que abandonaron el trabajo.

Los maquinistas y fogoneros continúan en sus puestos. Han quedado abandonados por el personal los muelles de carga y descarga.

Fuerzas de la Guardia Civil vigilan la estación. Los huelguistas circulan por la ciudad en actitud pacífica. Esta tarde acudieron al entierro de un maquinista retirado.

Prestan servicio los reservistas ferroviarios. Los trenes llegan con bastante retraso.

EN SORIA Efectos de la solución.—Los de Torralba. SORIA. (Sábado, noche.) El gobernador civil, Sr. García Plaza, ha hecho público el telegrama que le ha dirigido el ministro de la Gobernación dándole cuenta de haber terminado la huelga de ferroviarios de la red catalana, confiando los huelguistas en el Gobierno y en el Parlamento.

La noticia ha causado alegría en todas partes. Esta noche no han salido de aquí viajeros, ante la imposibilidad de pasar de Torralba.

Ha conferenciado el Sr. García Plaza esta noche con los obreros y con el director de la Compañía de Torralba á Soria, para arreglar sus diferencias.

Se presentan dificultades para la solución definitiva, por no poder acceder la Compañía á la totalidad de las bases.

No obstante, prosiguen las gestiones y se confía en llegar á un resultado satisfactorio.

EN MIRANDA Los brazales de los reservistas. MIRANDA. (Sábado, noche.) Llegaron hoy un capitán y algunos soldados con objeto de colocar los brazales encarnados á los ferroviarios reservistas afectos á esta región.

A los reservistas les fueron leídos los ar-

tículos del Código de Justicia Militar que se relacionan con su permanencia en filas, y les entregaron ochenta céntimos del socorro.

Siguen prestando servicio en esta estación. EN MALAGA Llegada del correo.

MALAGA. (Sábado, noche.) Con una hora de retraso ha llegado el tren correo sin haber enlazado en Córdoba, donde se dispuso un tren especial para conducir los viajeros y la correspondencia.

Ha llegado cerca de las once de la noche, trayendo los paquetes de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, que debieron llegar al medio día.

AVISOS UTILES PARA SU CABALLO Señor! ARSECALINA MERE cura Enfermedades de las VIAS RESPIRATORIAS HUEFAGO, TOS, CATARRO, etc. Poderoso Reconstituyente. Efectos Sorprendentes Ptas 7 el FRASCO. DENTADO 278, BARCELONA Y EN DROGUERIAS Y FARMACIAS

Conservas Las Palmas Lo que gusta más á Bebe, lo que está esperando con impaciencia es la HARINA lacteada NESTLE el alimento preferido de los niños. Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

A LOS INDUSTRIALES DE ESPAÑA

Los grandes Mercados del Plata consumen anualmente del Extranjero productos por valor de 500 millones de pesos oro, y de España sólo 14.



EDIFICIO DEL BANCO

El «BANCO BASKO-ASTURIANO DEL PLATA», establecido desde 1908 en Buenos Aires (calle Maipú, 73 al 87), compra y vende artículos de las industrias españolas; los acepta en consignación; se encarga de la entrega de los conocimientos cuando el comprador ofrece suficiente garantía; interviene para evitar que los reciban las personas cuya situación comercial haya cambiado durante la remesa de las mercaderías; evita se exageren las diferencias que tengan con las muestras los artículos á su llegada, y remesa inmediatamente los importes de las ventas, todo por módica comisión. Y en general, este Banco realiza todo ASUNTO COMERCIAL, teniendo presente que esta Sociedad abarca toda clase de NEGOCIOS MERCANTILES, que atiende con la mayor ACTIVIDAD, HONRADEZ y ECONOMIA. El «BANCO BASKO-ASTURIANO DEL PLATA» invita á los industriales españoles á remitir, por vía de ensayo, pequeñas remesas de sus productos, en consignación, recomendándoles la mejor calidad, el más vistoso envase y la economía de precios.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN CONSEJEROS: Sres. D. José A. Díaz, D. A. C. Escobar, D. Jesús Menéndez, D. Máximo Pérez y D. A. R. Cartavio.—SINDICOS: D. E. G. Campoamor, D. Francisco Sánchez y D. Antonio de Larraechea.—ADMINISTRADOR GENERAL: D. A. R. Cartavio.—SUB-ADMINISTRADOR: D. Leoncio de Mauroloagotia; y CONTADOR GENERAL, D. Ramón Soto. BUENOS AIRES.—Calle Maipú, 73 al 87. Casilla de Correos, 619

Empastos perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada DEL DR. WINTER Los Empastos de fieltro rojo de WINTER CURAN los catarrros de pecho y bronquitis. Los Empastos de fieltro rojo de WINTER CURAN los dolores de los pulmones. Los Empastos de fieltro rojo de WINTER CURAN reumatismos y los dolores de costado y caderas. Los Empastos de fieltro rojo de WINTER CURAN los dolores de espalda y riñones. Los Empastos de fieltro rojo de WINTER CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género. Exijase la marca del Dr. WINTER Mucho cuidado con las imitaciones.

AL PUBLICO Compra por todo su valor: Alhajas, Oro, Plata, Platino GALONES, Y Papeletas del Monte, aunque estén empuñadas en Casas de Prestamos y vendidas, la CASA Central de Compras 7 y 9, Postas, 7 y 9. Adiciones de monedas: Escalafón, 13, 1ª y 2ª. «ESTAFILOCOL». Cicatrizante rapidísimo para curar toda clase de heridas, rozaduras y úlceras del ganado caballar, mular, etc. Indispensable en las cocheras, granjas, casas de labor, etc. Frascos á 2 pesetas y 2.50. Farmacia y Droguería Ultramarina, Esparteros, 9. Carbon encina, quintal 46 Kilos, 5.25. Arroba 11 1/2 ks. 1.35. Coque, quintal 46 kilos, 3.50. Ciego, 2.50. Valencia, 3. Harco, 18. Jesús María, 8. San Vicente, 8. Melodía Grande, 8. Alberto Aguilera, 47 y Rodas, 2. Teléfono 1257. El Hórreo La mejor sidra Champagne Probarla para persuadirse.

Para curarse el Dolor de Estómago, las Indisposiciones Intestinales ó la Colerina tome V. una cucharadita de café de ALCOHOL de MENTA de RICQLES en un vaso de agua azucarada muy caliente. Exigir el nombre de RICQLES afin de evitar las imitaciones. FUERA de CONCURSO Expos. Paris 1900, Bruxelles 1910 MEDALLA de ORO Expos. Barcelona 1888 70 AÑOS DE ÉXITO! DE VENTA en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías de ESPAÑA Agentes Generales: VICENTE FERRER y Cª, BARCELONA AGENCIA CORTÉS Jacometrezo, 50, primero. Teléfono 1330. Madrid. PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

CASTELLS BARRERAS mecánicas para no levantar polvo. Escobones y escobas para alfombras y suelos encerados. Escobones especiales para Tapices. Limpia-barros. Cepillería fina para tocador. Hules, Plumeros y Linoleum. DINERO Con reserva á sueldos y pensiones del Estado y Ayuntamiento. Costil, de los Angeles, 6, 2ª. De 10 á 12. CARBON ENCINA A domicilio, 40 Kilos, 4.40; 20 Kilos, 2.20. Avisos: Cadarso, 4, y Echeburay, 7, ultramarina. Teléfono 3215. BURELETES invisibles y coloridos, de 10 centimos, desde 10 centimos metro. Transparentes, hules, plumeros, aparatos para visillos y stores, baterías de cocina, corraduras seguridad; precios baratísimos. Ferreteria, Cabañero de Gracia, núm. 28.

VINOS TINTOS MARCA MARQUES DE RISCAL de los herederos de EL CIEGO (Álava) Pídanse en todos los hoteles y restaurantes. DEPOSITOS EN MADRID D. Baldomero García, High-Life, Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Pecesalng, Príncipe, 13. D. Adriano Alvarez, Bargañillo 3. Sres. D. Carlos Frast y Hermanos, Arsenal, 1 «Las Colonias». D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina». D. Francisco de Cos, Conde de Xiqueña, 2, y paseo de Recoletos, 21. D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15. D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12, (antes Cedaceros).—Bodega Montalbán. D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12. D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, 6 e infantas, 4 y 6. Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita». D. P. Pidoux, Cruz, 12. D. Jorge Belaguer, Jacometrezo, 10 y 12, «La Mallorquina». Bodega Victoria, Olózaga, 6. Teléfono 840. D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Carrera de San Jerónimo, 30. Aviso muy importante á los consumidores Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y á la media botella.—Ejense muy especialmente en nuestra marca concedida.

Mareos, vértigos, estreñimiento, debilidad nerviosa,

EXPERIMENTORREA, TRISTEZAS: Se curan con el NERVIONAL MON. Desplora el apetito, facilita el sueño y la digestión y regulariza el vientre.—FUENCARRAL, 42. Monreal, y farmacias.

ESPECTACULOS DEL DIA 6.

COMEDIA.—4.30.—Mundo, mundo.
9.15.—Mundo mundo.
APOLO.—4.30.—Juegos malabares.—La cocina.—Las mujeres de don Juan.
8.30.—La cocina.
9.30.—Juegos malabares.
10.45.—La cocina.
11.30.—Las mujeres de don Juan.
GRAN TEATRO.—4.—Molinos de viento.
5.15.—El duo de la Africana.
6.15.—La generala y Los Chimienti.
9.30.—Bohemios.
10.30.—La generala y Los Chimienti.
ESLA VA.—4.—Princesitas del doblar.
6.30.—Petit café.
10.30.—Petit café.
COMICO.—4.—El machacante (doble).
6.—El mismo demonio (doble).
9.—El machacante (doble).
11.—El machacante (doble).
CERVANTES.—4.30.—La escondida senda (2 actos) y Las cosas de la vida.
10.—La fuerza bruta.
11.—Las cosas de la vida (dos actos).
IMPERIAL.—12 a 1.—(Matinée con regalos).
3.30.—Pelufulas.
4.30.—La ley del mundo (reprise, especial).
6.—Mañana de Sol y Los intereses creados (especial).
8.45.—Pelufulas.
9.30.—Las codornices.
10.15.—Primavera en otoño (especial).
NOVEDADES.—4.—Amor que huye.
5.—Almas bohemias.
6.15.—El hambre nacional.
7.15.—La real hembra.
9.—El ciudadano Metrala.
10.15.—La real hembra y El golfo de Guinea (doble).
MARTIN.—4.—El caballero Amor.
5.15.—Enseñanza libre.
6.30.—La borrica.
7.30.—El amor que huye.
9.15.—El reino de los frescos.
10.45.—La canción de la Farandula (reprise).
11.45.—El amor que huye.
FRICE.—6.—Bertin y Toribio.
9.30.—Bertin y Toribio.
LATINA.—4.—Las estrellas.
5.—Molinos de viento.
6.—El triunfo de Gedeón.
7.15.—El puñal de rosas.
8.—La mala sombra.
10.15.—Molinos de viento.
11.30.—El triunfo de Gedeón.
TRIANON-PALACE.—De 4.30 a 1.—Cinéma artístico, especial.
Todos los días estrenos.
PRINCIPE ALFONSO.
Ideal Cinema. Sección continúa de 4 a 12.30. Nuevos programas todos los días; miércoles por la noche gran moda; jueves y domingos matinee infantil con regalos.
BENAVENTE.—12.—Matinée con regalos.
De 4.30 a 12.30.—Sección continúa de cine.
Todos los días estreno ROMEA.—12.—Matinée infantil con regalos.
Desde las 5.30 a 12.30.—Compañía internacional de variedades.—Cinéma artístico.
RECREO DE SALAMANCA (Villanueva, 28).—De 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine, sección continúa, y Bar patisserie.
SALON REGIO.—5 a 12.—Cinéma-teatro (sección continúa).
FLAZA DE TOROS DE MADRID.—3.30.—Corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros de la ganadería del Excmo. señor Marqués de Guadalest, de Sevilla; esto queda por los diestros Rafael Gómez (Gallo) y José Gómez (Gallito), con sus correspondientes cuadrillas.

la Virgen del Rosario, á las diez; siendo orador don Santiago Monreal.
En la Real Capilla, á las once misa cantada.
En las parroquias, ídem, ídem, á las diez.
En la Encarnación, ídem, á las nueve y media.
En las Monjas Vallescas (Isabel la Católica, 5), función solemne á Nuestra Señora de los Peligros, á las diez; y por la tarde, á las cinco, terminará la novena, predicará por mañana y tarde el M. I. Sr. D. Isidro Esteban.
En San José, ídem, ídem, s. Nuestra Señora del Rosario, y será orador D. Eugenio Rodondo; por la tarde, á las cinco y media, sigue la novena; predicará P. Silvestre Alonso.
En las Monjas Catalinas (Mesón de Paredes, 89), ídem, ídem, á las diez, y por la tarde, á las cinco y media, continúa la novena, predicará un P. Dominicó.
En San Millán, ídem, ídem, predicando, por la tarde, á las seis, D. Angel Lázaro.
En San Ildeonso, á las diez y media, fiesta á Nuestra Señora de la Misericordia, predicando D. Mariano Benedito.
En San Ginés, ídem, ídem, á las diez, á Nuestra Señora de la Cabeza, D. José Molero Rojas.
En la iglesia Pontificia, termina la novena á Santa Filomena, predicando en la misa, á las diez, el padre Gregorio Rodríguez, y por la tarde, á las seis, el P. Gregorio Holidán.
En la parroquia de Nuestra Señora del Pilar (Guindalera), continúa novena á la Virgen del Pilar, predicando, á las cuatro, el padre Ramonet.
En San Andrés, ídem, ídem, á las cinco y media, D. Robustiano Pérez.
En la iglesia de la Divina Pastora (Santa Engracia, 112), por la tarde, á las cinco, sigue novena á San Francisco de Asís, predicando el P. Pablo.
En el Carmen, por la tarde, á las tres, ejercicios del Rebañito del Niño Jesús.
En San Martín, á las ocho, misa de comunión para el Apostolado, y por la tarde, á las cinco, ejercicios, predicando el señor párroco.
En San Ildeonso, ídem, ídem, ídem, D. José Suárez Faura.
En el Cristo de la Salud, ídem, ídem, á las ocho y media para la Guardia de Honor, y á las seis, ejercicios.
La misa y oficio son de Nuestra Señora del Rosario.
Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Covadonga en su parroquia y San Luis, 6 de Atocha en el Buen Suceso.
Espíritu Santo. Adoración nocturna.
Turno: San Isidro.

OFRECEN TRABAJO
a destajo los Establecimientos "COSMOS" a domicilio a domicilio para el trabajo y caballerosos facilidades para el trabajo. RETRIBUCION INMEDIATA. Pedir en simple tarjeta postal condiciones, muestras gratis. Valencia, 192 y 194.—Barcelona.

CAMAS DORADAS
Restauración, reforma y composuras. Precios baratos. Avisos: Cabeza, 34. Fábrica.

CENTRO DE POLICIA PARTICULAR
Investigaciones personales, pesquisas secretas en dependencias, conyuges, gestión de pruebas en los pleitos, divorcios, etc. Primera y única casa en España, legalmente constituida. Puerta del Sol, 38. Sucesor: calle Guillermo Rolland, 1. Teléfono: 8.977.

DOLOR DE CABEZA
Neuralgias y jaquecas desaparecen en minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDERO. 3 pta. Farmacia en farmacia.

MOTORES DE GAS POBRE Y GASOGENOS

DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA BÄCHTOLD Y Cia, STECKBORN (SUIZA)

Construcción esmeradísima, sencilla y sólida
Marcha silenciosa • El más alto rendimiento
Regulación automática perfecta • Referencias de primer orden

Representante general para España y Portugal: **León Ornstein, Madrid**

SOLUCIÓN COIRRE

á base de CLORHIDRO-FOSFATO de CAL

TISIS, ANEMIA, RAQUITISMO, ENFERMEDADES de los HUESOS, CAQUEXIA, ESCRÓFULAS, INAPETENCIA, DISPEPSIA, ESTADO NERVIOSO.

El mejor alimento para los niños débiles y las nodrizas.

LEVADURA COIRRE

(LEVADURA SECA DE CERVEZA)

ÁNTRAX, FORÚNCULOS y FORÚNCULOSIS, GASTRO-ENTERITIS, DISENTERIA, NEUMONÍA, FIEBRE TIFOIDEA, DIABETES, ACNÉ, FLEMONES, SUPURACIONES, LEUCORREAS y VAGINITIS y todas las AFECCIONES que dan lugar á Supuraciones.

COIRRE, 5, Boul' du Montparnasse, 5, PARIS Y EN LAS BUENAS FARMACIAS DEL MUNDO ENTERO

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DÉBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES, los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Glicocosa y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, los BRONQUITIS CRÓNICAS, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCRÓFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS, y en todas las Farmacias.

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid

Servicio Oficial de Camionaje de las Compañías de M. Z. A. y Norte

Transporte rápido y económico de mercancías desde las estaciones de ferrocarriles á domicilio ó viceversa. Los avisos y talones se reciben en los despachos centrales de la calle Alcalá, núm. 12 moderno, y Mayor, núm. 32, taquillas OMNIBUS.

Oficina de esta Sociedad abierta en la estación de Atocha, muelles de P. V., durante las horas de despacho, con teléfono 806, exclusivo para este servicio.

ZAPATOS
Grandes novedades muy económicas. Les Petit Suisse, Fernando, 17.

LA SEÑORA Doña Luisa de Arrieta DE ARGULU
Ha fallecido el 5 de octubre de 1912.
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S. R. I. P.
Su afilgado esposo don Alejandro de Andrés Tomás; hermanos políticos D. Calisto y D. Enrique de Andrés Tomás; sobrinos, primos y demás parientes se sirvan encomendar su alma á D. O. y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 6, á las nueve de la mañana, desde la calle de la Aduana, 10, al cementerio de San Lorenzo, por lo que los que darán agradecidos.—El duelo se despide en el cementerio.—No se reparten esquelas. (11)

Ni cólera, ni tifus
consumiendo agua esterilizada por los aparatos de la Sociedad Española del Ultra-Violeta, que destruyen todos los microbios, lo que no hacen los filtros.—Exposición y sala de demostración en el domicilio social, Mayor, 7 y 9.—Se admiten correos y representantes.

IMPERMEABLES
Ingleses (fábrica). Loshayes, 25 pta. Encomienda, 9.
Aguilera piso, 4 balcones, Antarmado, electricidad, timbre, agua, gas Ayala 20.
Joven extranjero, 28 años, distinguido, conociendo perfectamente español, francés, árabe, italiano, posesión de Argelia, Túnez, Marruecos, desea empleo comercial ú otro. Muy buenas referencias y garantías pecuniarias. Carretas, 9, 1.º, La Solución.

La Central Anunciadora
Agencia de Publicidad LA MAS ECONOMICA PROPIETARIO: Sebastián Borroguero Sacristán Augusto Figueroa, núm. 16. MADRID

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA
Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero. Ofrece á los anunciantes é industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcionales. Envía tarifas á las personas que las pidan.
Se admiten esquelas de defunción y aniversario. ORIGINAS 19.—Montera.—19 Teléfono 517

Está en composuras relaciones, antes del 10 del actual. Montera, 21, ent.º De 4 á 6.
Casa amueblada alquilase, tiene calefacción, baños, garage. Mendizábal, 37.

NÓLO PARA HOMBRES
Desnudos franceses, ingleses, italianos. Género picaresco. Muestras gratis. Se buscan representantes. Apartado 595, Madrid.

AGRICULTORES
Leed el último número de LA INFORMACION AGRICOLA, revista muy útil y práctica para todos. Interesantes ilustraciones. Pedid un número gratis al director Juan Gavilán, Barquillo, 26.

BASTONES dorados y galiterías de porteros, en metal y madera, barritillos, alzapauos y varillas de visillos y escalera. Ferrreteria, Cab.º de Gracia, 23.

HURTEVISE. Francés é inglés. 39, Mayor, 59.

Para asunto de interés, se desea saber el paradero de Filomena Zamalloa. Escribid: Jefe de Apartado de Correos Madrid.

EL DOMINGO 6

efectuará la Casa Cabiedes 6, FUENCARRAL, 6

EXPOSICION

de lo más nuevo que para INVIERNO se ha fabricado en TRAJES Y ABRIGOS PARA CABALLEROS Y NIÑOS

Casa Cabiedes Juan Pujol (S. en C.) Sucesores. 6—FUENCARRAL—6



La más resistente y de menor consumo.

De venta en todos los principales establecimientos de electricidad.

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL: **LEON ORNSTEIN** MADRID.—MARIANA PINEDA, 5

MAQUINARIA, ACCESORIOS Y MATERIAL PARA INSTALACIONES DE LUZ ELÉCTRICA

Academia Medicina, Farmacia, Ciencias Derecho, Bachillerato y Carreras espe.iales.—Cases por los ayudantes.—Por mejora interna se ha trasladado de FLOR á SILVA, 10.

GARAGE CENTRAL
San Bernardo 120 y 122.—Teléfono 2.922.
Compartimientos independientes desde 40 pta. mensuales, con luz y agua.—PRECIOS ECONÓMICOS.

ACADEMIA LARA
CARRERAS MILITARES. Internos. Villanueva, 5, Madrid

PALACIO Ú HOTEL DE VENTAS
Precio fijo.—GRAN EXPOSICION.—Entrada libre. Visitados y no perderéis el tiempo ni el dinero comprando muebles de todas clases, tapices, alfombras y cuantos objetos decorativos necesite vuestra casa para una buena instalación.
ATOCHA, 34, TELÉFONO 860, ATOCHA, 34.

EL DESARROLLO DEL PECHO
se adquiere en muy poco tiempo, gracias al sistema descubrimiento científico de Mme. L. de Guoyara. Garantiza positivamente un busto hermoso, de línea escultural, aplicando su maravilloso procedimiento. Nada de piladoras, cremas ni demás productos, que ocasionan trastornos interiores é estropean el cutis. Envía gratis la muestra de conseguir un bonito pecho.
PIDASE A MME. L. DE GUYARA, 88, RUE D'ALSACE, RAYON, B. PARIS, FRANCIA.

GOYA Y NADIE
LA FOTOGRAFIA más cómoda de Madrid, planta baja, preciosos trabajos. Véase Nueva Exposición marcos y molduras.—SAN BERNARDO, 31.

NEGOCIO IMPORTANTE Y VENTAJOSO
La Testamentaria de D. Francisco R. Roher admite proposiciones hasta el día 20 del corriente mes, todos los días laborables, de once á doce de la mañana, en la calle del Prado, núm. 15, bajo, izquierda, para la venta de la importante fábrica de colas y abonos, con toda la maquinaria, edificios y terrenos, sita en esta corte, calle de Antonio López, número 64.
Las proposiciones serán en pliego cerrado y sin sujeción á tipo determinado, reservándose la Comisión la facultad de rechazarlas todas si no convienen.
Madrid 4 de octubre de 1912.
La Comisión de acreedores.

ACADEMIA RADIOTELEGRAFIA
Preparación completa teórico-práctica para concursos sobre Compañía Marconi, plazas de radiotelegrafistas españoles.—Honorarios módicos.—Dirigirse Director: Minuta 15, 3.º.—Horas: De 2 á 4.

NEGOCIO seguro administrado por el mismo. MIL PESETAS rentado al mes.—Informes gratis. La Cooperación. Carretas, 14, Jerónimo, 14, tral. De 10 á 12 y 4 á 6. Casa la más ancha.

LA CENTRAL ANUNCIADORA
AGENCIA DE PUBLICIDAD Augusto Figueroa, 16, 1.º, Madrid

YO CURO LA QUEBRADURA

sin ulterior uso de bragueros.

No importa cuán altamente recomendados sean varias clases de bragueros por sus confeccionadores; el hecho de daría existe que ningún bragueros puede curar la quebradura de una mancha permanente. El Método Rice ha curado cientos de quebraduras después que por cualquier otro método. Para usar el Método Rice no es necesario que usted venga á mi oficina ó que yo vaya á casa de usted. Puede ser usado perfectamente sin el conocimiento de sus amigos más íntimos. Ningún otro método ha alcanzado tal estado de perfección que pueda ser enviado directamente al que lo va usar, dando una completa satisfacción sin la intervención de una tercera persona. 13 años de diaria experiencia con toda clase de quebraduras han hecho mis servicios de inestimable valor á toda persona que sufre de esta enfermedad. Me siento plenamente justificado al decir que ningún otro método recibe tales alabanzas de todo el mundo civilizado como las que á mí llegan en la diaria correspondencia. Estas gentes no dicen: «Estoy contentísimo con mi bragueros ó el bragueros es cómodo y retiene mi quebradura», sino que dicen: «Estoy completamente curado y ya no tengo necesidad de usar más bragueros». Usted ciertamente deseará estar incluido en el último número.

Entre los que han sido curados por el Método Rice están Sr. D. Policarpo García Morales, Arenal, 25, entresuelo, Madrid, doble quebradura; Sr. D. Delfín Curia, San Pedro de la Traversera, Barcelona, de quebradura escrotal irreductible, de 19 años de duración; y el Sr. D. Bernabé Feito, Calle Baja, Caspe, P. de Zaragoza, que fué curado á la edad de 59 años y que dice: «Estoy completamente curado y ya no uso el bragueros más. Doy á usted muchas gracias por el gran cuidado que se toma por sus pacientes».

Pida usted mi último libro sobre la quebradura, escrito de un modo que todos puedan comprender y saber tanto acerca de la quebradura como un médico puede decirles. Usted no debe retrasarse en un asunto de tan gran importancia á su bienestar físico y sexual, su quebradura empeorará gradualmente y algún día causará á usted una grave molestia. Durante los 80 días siguientes á contar de esta fecha, enviaré libre de gastos, una prueba de mi método que cura á tantos miles. El siguiente método debe escribir antes de retirar esta oferta, á la siguiente dirección: Mr. W. S. RICE, (S. 572) 2 & 3, Stonecutter Street, Londres, E. C. 4, INGLATERRA.

MUEBLES

LEGÍTIMOS DE VIENA MARCA THONET

Comedores, Alcobas, Despachos, Gabinetes y toda clase de tapicería. Muebles americanos para oficinas. Precios sin competencia.

THONET HERMANOS, MADRID
Proveedores de la Real Casa
10--Plaza del Angel--10
Exportación á provincias.—Teléfono 2.901.

¡LA VERDAD SIEMPRE TRIUNFA!

Para demostrar que la Escocina Losada es el único calicido verdad que hace desaparecer en el acto toda callosidad y uñas gordas, sin exposición ni dolor alguno, se devuelve su importe á las 24 horas de comprada si no satisizo el resultado, cuya garantía ningún otro calicido puede dar. Son 4 L. 2 y 4 ó 6 rs. de raspa fina pero calicido doloridos, se regala el Abundancia-Losada. Se faja si no lleva grabado su nombre. De venta: En farmacias, bazares, zapaterías y limpiabotas de toda España, y en el depósito Central, Valverde, 14, Madrid. Vistas de L. Losada. Por mayor y menor.

Farmacia de Sánchez Ocaña
Gran depósito de específicos nacionales y extranjeros ESPECIALIDAD EN JARABES MEDICINALES inalterables y de pureza bien acreditada Nota de varios recomendados por su eficacia:

Jarabe de quina, ídem, de quina ferruginosa.....	2y20
Id. de breca concentrado y de breca y told, balsámicos contra toses y catarros.....	1y3
Id. de lactofosfato de cal, reconstituyente.....	20
Id. de ioduro de hierro contra la anemia.....	20
Id. de quebracho, antiasmático poderoso.....	20
Id. de bálsamo iodado, fortificante contra escrófulas, raquitismo y debilidad de carnes.....	2y50
Id. contra los resacas, efervescente.....	2y50
Id. de codeína y told, poderoso calmante contra toses rebeldes, catarros y bronquitis.....	20
Id. iodurado de Gilbert, depur., antisyfítico.....	20

Jarabes pectorales de bálsamo de told, líquen, malvavisco, polígala, hedra terrestre, goma, regaliz, violeta, etc., etc.—Precio de cada frasco, UNA PESETA.
Farmacia, Atocha, 35 (frente á Relatores).


Agentes con buena comisión para la venta á plazos de valores Públicos. Si necesitan en Madrid y en todos los pueblos de España. Dirigirse á El Crédito General Español.—Barcelona.

A. VALLEJO, fabricante
Gran diploma y medalla de oro en París, Madrid, Zaragoza, en alcobas, despachos, comedores y colchaduras. Talleres, paseo de San Vicente, 4.—Exposición y venta: Plaza de Colenque, 1 (esq.º Arenal) EXPORTACION A PROVINCIAS

¿Quiere usted ganar dinero? Trabajando por su cuenta ó la mía podrá lograrlo y comprando al contado una máquina trípala de hacer medias y demás artículos le punto que se venden desde el precio de 300 pesetas us.

Si le interesa, pida catálogo á la Casa Nicolás Agustí, fundada en 1888, calle de Gerona, 122, Barcelona.

AVISO. Se necesitan representantes activos y con GARANTIA para poder darles las máquinas á plazos.



PEPTONA
ORTEGA

Para convalecientes y personas débiles, es el mejor alimento nutritivo, inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.—FARMACIA DE ORTEGA, LEON, 12, MADRID.—Laboratorio: Puente de Vallecas.

Debilidad sexual
(Mal llamada impotencia por algunos explotadores), esterilidad, vértigos, mareos, tristezas, irritabilidad nerviosa y demás síntomas, se cura en poco tiempo con el Nervional Mon. Pedir á un autor. Monreal, Fuencarral, 42, y consultar datos.—CINCO PESETAS CADA C. Correo, 500

PLAZA DE TOROS
Los que deseen interesarse en la construcción de una plaza en Aranda de Duero, capaz para siete mil almas, pueden presentar proposiciones en la Secretaría del Ayuntamiento durante todo el mes de octubre.