

EL PROBLEMA ACTUAL

ESTUDIO IMPARCIAL DEL ASUNTO

Tercer artículo

Cuando leo y oigo hablar de explotaciones de asalariados en España, deploro que no tengan todos la decencia de mirar a su propia casa y el buen sentido de estudiar el Extranjero como debe ser estudiado.

Todo es relativo. Y dentro de la relatividad de la vida hay que vivir. En España todo es pobre: pobre es el negocio y pobre es la retribución. Y para argumentar con un solo ejemplo compararé los diarios con los ferrocarriles.

Y los redactores saben hacerse cargo de la realidad, y no se les ocurre hablar de lo que pagan Daily Telegraph, y Daily Mail, y New-York Herald, y Le Temps, y Le Matin, y Le Journal, y La Prensa, y Frankfurter Zeitung y Lokalanzeiger, por ejemplo.

Y yo declaro que el día en que ganásemos lo que los diarios extranjeros paganíamos, no sólo igual que ellos, sino más.

Quiere esto decir que es bufo, ridículo, necio, absurdo el que nos vengan ahora unos cuantos obreros y unos cuantos periodistas a hablárnoslo de lo que en Francia, por ejemplo, han hecho algunas Compañías ferroviarias.

Leía yo anoche, según diaria costumbre, los periódicos extranjeros, y en la sección financiera encontré las siguientes cifras de cotización:

Table with 2 columns: City and Cotization. Rows include F. C. Lyon, F. C. Midl., F. C. Nord., F. C. Orléans, F. C. Oest., F. C. M. Z. A., F. C. del Norte, F. C. Andalucés.

¿Está claro? ¿Se ve la exactitud de la comparación entre periódicos y ferrocarriles? Daily Telegraph, que gana millones, se da el placer de pagar a sus redactores, además de todos sus gastos de viaje, treinta duros diarios como salario por su trabajo, y nosotros, que vivimos miseramente, nos contentamos con darles cuando salen, y no podemos más, quinientas miserables pesetas.

¿Extrañará alguien que quien gana 15 tenga a sus empleados mejor que quien sólo gana 3? ¿Creerá alguien que es lógico venir ahora a invocar el ejemplo de Francia? ¿Habrá nadie dotado de cerebro capaz de argumentar con los cheminots franceses? ¿Queda bien aclarado este extremo de la relatividad de las cosas humanas, y bien demostrado que el problema actual no es otro que el problema general de España, compendiado en la palabra pobreza?

No demos más vueltas al asunto. Daily Telegraph podrá dar a sus redactores veinte veces más que nosotros; la Compagnie des Chemins de Fer du Nord podrá pagar a sus ferroviarios cuatro veces más que el Norte de España. Y yo no veo más que dos soluciones: ó poner las acciones del Norte a 1.636—no caerá esa breva—, ó que los ferroviarios españoles vuelvan a nacer y nazcan en Francia. Esto queda ya bien claveteado. Pasemos a otra cosa.

Tenemos los españoles un defecto enorme, del que no nos damos cuenta. Y ese defecto es el de ver todas las cuestiones a ras de tierra, sin buscar bajo el suelo sus raíces y so-

bre el suelo su desenvolvimiento. Nos sucede lo que al rico improvisado, que sin saber que un ascensor necesita agua ó electricidad, encarga un ascensor regio para la finca que compró a retro y en donde no hay ni agua ni fluido: el constructor se le rie. Y si de ese defecto no nos curamos, iremos cada día de mal en peor, porque lo primero que hace falta para plantar un árbol es saber cuánta tierra necesitan sus raíces y cuánta altura libre su tronco y sus ramas.

Viene un filósofo de Alemania y quiere imprimirnos el carácter alemán, olvidándose del santo Sol que tuesta nuestras cabezas y hace hervir nuestra sangre; llega un industrial de Manchester y quiere organizar su fábrica como allí, olvidándose de que el obrero manchesteriano tiene el instinto y la aptitud que sólo dan las repetidas generaciones; viene un militar de Prusia y acomoda a las cabezas pecadoras de nuestros soldados un casco que en agosto sirve para hacer hervir el sudor, olvidándose de que lo bueno en el Norte acostumbra a ser malo en el Mediodía; torna un pedagogo de países en donde ver una pantorrilla produce el efecto de contemplar un maniquí, y en donde los hombres y las mujeres van solos durante años enteros sin decirse ni un chicleo, y pretende implantar la coeducación, olvidándose de que aquí necesita ir la mujer entre guardias y el hombre debería ir con bozal y mordaza y esposas...

¡Y así en todo, viviendo solamente lo que hay a ras de tierra, sin perder el tiempo en estudiar las raíces, los fundamentos! ¿Cómo vamos a extrañar que los Barrio y los Ribalta hayan visto el problema ferroviario a ras de tierra, si España entera, de arriba abajo, de gobernantes a gobernados, de periodistas a lectores, de patronos a obreros, de ricos a pobres, tiene el defecto nacional de no pasar de ese maldito ras de tierra? A mí no me extraña que Ribalta y Barrio, y algunos de mis colegas, y la gran masa obrera, vean sólo lo que a ras de tierra enseña el problema ferroviario.

¡Y así en todo, viviendo solamente lo que hay a ras de tierra, sin perder el tiempo en estudiar las raíces, los fundamentos! ¿Cómo vamos a extrañar que los Barrio y los Ribalta hayan visto el problema ferroviario a ras de tierra, si España entera, de arriba abajo, de gobernantes a gobernados, de periodistas a lectores, de patronos a obreros, de ricos a pobres, tiene el defecto nacional de no pasar de ese maldito ras de tierra? A mí no me extraña que Ribalta y Barrio, y algunos de mis colegas, y la gran masa obrera, vean sólo lo que a ras de tierra enseña el problema ferroviario.

Vayamos derechos al final del forzado camino que hay que recorrer, y si por el puente no podemos pasar por estar rota, ni por el vado podemos cruzar por estar crecido, atravesemos el río a nado, que fuerzas para ello hay, sobradas, y sin esperar a que el vado aun más se llene de agua, y el río aun más destruya el puente.

Y les sucede lo que a un amigo mío a quien le tocaron unas pesetas a la lotería. Dijo un diario, y fué tal el campanileo en su casa, que el pobre hombre a poco se mata. «Esto es terrible—me decía—. Con las ocho mil pesetas he pagado ocho mil de deudas, y ahora me quieren matar los demás acreedores.» «Es usted un sinvergüenza—me dicen—, porque tiene y no paga. ¡Habrás visto canalla igual! Le toca el gordo y ni aun así paga!» Pues eso les sucede a las Compañías. Ven las gentes la recaudación, a ras de tierra, y sin fijarse en que las acciones siguen a menos de la par, y sin reparar en obras nuevas y en mejoras de las existentes, sobre ellas caen como fieras.

Por eso no culpo yo ni a Barrio, ni a Ribalta, ni a sus colegas, ni a mis colegas. Miran las cosas, a la española, a ras de tierra,

y seducidos por el dolor, al dolor escuchan, sin reflexionar sobre otras cosas.

¡Vamos a dejarnos ya de disquisiciones, que a puchero de enfermo van ya oliendo y vamos a buscar solución al problema que a todos nos preocupa? Los ferroviarios deben estar ya convencidos de que sus peticiones no pueden ser atendidas en conjunto; pero las Compañías deben estar también convencidas de que deben atender a no pocas de ellas. A todas las que sean de estricta justicia, de urgencia reconocida, y compatibles con los desenvolvimientos racionales de la explotación.

Dejémonos ya de discusiones, que ya son inútiles, y busquemos la fórmula de arreglo, fórmula que es necesario buscar, y encontrar. Nada de fantasías filosóficas, nada de sofismas, nada de embrollos. Digan los obreros el mínimo de su demanda en pesetas. Digan las Compañías el máximo de su oferta en pesetas. Pero sin regateos, sin gitaneros. Los obreros, con conciencia de que lo que pidan es lo mínimo racional. Las Compañías, con convencimiento de que lo que ofrecen es lo máximo posible. Ese debe ser el primer paso: saber qué es lo que puede ser dado. Y cuando eso sea sabido véase cómo ha de ser repartido.

Si obreros y Compañías llegan a un acuerdo en el cuanto, no deben ser ellas, ni ellos quienes definan el cómo. El cómo, esto es, la distribución, debe hacerla un Tribunal Arbitral, inapelable, aceptado por los unos y por las otras, que, estudiando la situación, el número, las necesidades de cada clase, diga a quienes se les debe aumentar el salario y a quienes se les debe disminuir la jornada. Así, ni habrá vencedores ni vencidos; así, será encontrada una fórmula justa y equitativa; así mejorarán de condición, dentro de lo posible, los que más necesidad tengan de mejorar, y España entera se verá libre de una cruel é injusta pérdida, que por millones se cifra y que males sin cuento ha de acarrear.

¡No miremos a ras de tierra! A ras de tierra miran, quienes creen que basta con ir a la huelga sin transigir; a ras de tierra miran quienes creen que con soldados, con ingenieros y con tiempo se va a resolver el conflicto; a ras de tierra miran quienes opinan que hay que dar la batalla a las Compañías, y quienes creen que es preciso darla a los obreros. Y por mirar sólo a la superficie, sin reparar en que cada día de huelga es una ruina para todos, el conflicto agrandan, y la situación agravan, y la solución alejan.

Ahora es aun tiempo. Mañana, en plena lucha, abandonado el trabajo, será tarde. Y por ser mañana tarde y hoy tiempo, hoy mismo debe llamar el Gobierno a los representantes de las Compañías y a los de los obreros para buscar esa fórmula; pero nada de reuniones previas, ni de conciliábulos, ni de pasteleos. Reunidos los unos y los otros, dígalos el Sr. Canalejas que necesita el Gobierno saber qué es lo mínimo que demandan los unos, y qué es lo máximo que las otras conceden. Y así no habrá errores, ni yerros, ni falsas interpretaciones, y así sabrá España entera al lado de quien debe ponerse.

¿Piden los obreros más de lo que las Compañías pueden dar? Pues España entera, convencida de su sinrazón, se alzaría contra ellos. ¿Niegan las Compañías lo que sus medios económicos les permiten conceder? Pues entonces las Compañías verán ponerse frente a ellas a la opinión española.

Ya no se trata de ferroviarios y de Compañías: se trata de España entera, que ni puede, ni debe, ni quiere estar a merced de quienes no saben mirar más que a ras de tierra.

JUAN DE ARAGON

Nota.—Después de escrito este artículo leo que los ferroviarios, más razonables que al formular las Bases conocidas y analizadas, presentan nuevas proposiciones más dentro de la realidad. Si por ahí hubiesen comenzado, otro habría sido el desarrollo de la huelga, y otros sus comentarios. Camino de avenencia es el emprendido, y mucho me alegraré que al final apetecido se pueda llegar, en bien de España entera.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN BARCELONA

Varias noticias.

BARCELONA. (Miércoles, mañana.) El cañonero Nueva España comenzará un crucero por la costa de Levante durante la huelga. En el Centro ferroviario han comenzado a efectuarse los adelantos a los huelguistas. Cada uno de éstos ha recibido 18 pesetas a cuenta de la semana que falta por cobrar. Asegúrase que han recibido donativos, que se han abierto suscripciones para socorrerlos y que tienen ofrecimientos de todas partes. Ayer se inauguraron las sesiones de la Diputación provincial, y el diputado Roig pre-

sentó una proposición referente a los ferroviarios.

El presidente se negó a aceptarla, porque no figuraba en el orden del día.

Fuó aplazada la discusión para el final, pero al cabo no se discutió por no haber suficiente número de diputados en el salón.

El presidente de la Comisión del Fomento ha recibido un telegrama de Canalejas, en contestación a otro que él dirigió al Presidente del Consejo.

Tren con averías.

El tren que salió para Port-Bou se detuvo entre Cardedeu y Granollers por haber sufrido averías en la máquina, enviándole otra para emprender la marcha, que se efectuó a media tarde.

Los viajeros tuvieron que irse a Granollers y esperar allí hasta el momento de reanudar su marcha.

Carbón.—Algodón.

El gobernador se enteró de que faltaba carbón en las fábricas de Manresa y de que éstas iban a cerrar.

Ofició al gerente de Berga-Norte diciéndole que lo facilitara de los depósitos allí existentes. Así se ha podido solucionar el conflicto.

Han salido otros dos trenes de mercancías con algodón y otras materias por la línea de San Juan de las Abadesas.

Suspensión de licencias.

El general Weyler ha ordenado que se suspenda la concesión de licencias, excepto en caso de enfermedad, a los jefes, oficiales, clases y soldados mientras duren las actuales circunstancias.

Comunicados.

La Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante ha enviado a los periódicos comunicados explicando el conflicto, refutando lo dicho por los huelguistas, y señalando los antecedentes que deben ser tenidos en cuenta. Dice que las peticiones de los ferroviarios exigen largo estudio.

Reunión en el Gobierno civil.

A las seis de la tarde se reunieron en el Gobierno civil los Sres. Calvet y Sedó con la Cámara de la Industria y el Fomento del Trabajo Nacional y una Comisión de ferroviarios compuesta por los Sres. Ripoll Esquivil y Puerto, para buscar una fórmula de acuerdo y concordia.

Cuando los presidentes de las Sociedades Económicas dieron por terminadas sus gestiones, los ferroviarios manifestaron su deseo de ponerse en relación con el Gobierno y proponerle sus peticiones mínimas, para ver si así se podía llegar a una transacción honrosa para ambas partes.

Entonces surgió la idea de celebrar una entrevista en el Gobierno civil.

La Comisión ferroviaria dijo que habían presentado sus proposiciones sin definir, en globo; pero que, en vista de las circunstancias, habían acordado definir, con la medida mínima que les aconsejaba su criterio.

Estas peticiones mínimas son textualmente como sigue:

- 1.ª Que la Compañía de M. Z. A. destine a mejora de sueldos, jubilaciones, pensiones y demás conceptos la suma de dos millones de pesetas, que podría reducirse en último caso a millón y medio para la red catalana, lo cual vendrá a significar para toda la red de la Compañía cinco millones, en cantidad proporcional, debiendo aplicarse a mejora de sueldos tan sólo inferiores a 250 pesetas mensuales.
2.ª Que todos los huelguistas vuelvan a los puestos y destinos que tenían.
3.ª Que se establezca para el personal en principio la inamovilidad condicionada, en términos que quede asegurada la facultad disciplinaria de la Compañía para mantener en buen orden los servicios.
4.ª Conceder a los ferroviarios quince días con sueldo al año, de permiso, ya que no puedan concederse los veinte que el Norte da a los suyos.
5.ª Que a los maquinistas, en vez de participación en las economías, se les conceda gratificación por recorrido.
6.ª Que a los de oficinas se conceda el trabajo intensivo.

Aceptadas estas condiciones por las Compañías, los comisionados que hablaron con el Sr. Sedó ante el gobernador, se comprometían a recabar eficazmente de sus compañeros la vuelta inmediata al trabajo.

Han acordado también que respecto a las otras bases en general aceptarán lo que la Compañía con carácter general resuelva sobre ellas, siempre teniendo en cuenta razones de justicia y equidad.

En cuanto las Compañías resuelvan todo esto, los ferroviarios volverán al trabajo.

Los huelguistas desean que estas ventajas sean implantadas inmediatamente; pero esperarán, sin embargo, a que sea aplazada hasta primero de enero la implantación definitiva de ellas.

El Sr. Sedó dijo que los presidentes de las Sociedades Económicas habían terminado sus gestiones directas; pero que si era necesario las continuarían separadamente.

Lerrouxistas y ferroviarios.

En la Casa del Pueblo se celebró la reunión convocada por Lerroux.

Este dijo que la Asamblea del partido radical barcelonés que debía celebrarse el jueves se ha aplazado hasta ocho días después de que los ferroviarios reanuden el trabajo. Acordóse contribuir con una suscripción para socorrer a los huelguistas.

Encabezaban la suscripción los diputados y concejales del partido.

El diputado provincial Sr. Pi contribuye con 500 pesetas semanales.

De vuelta de Zaragoza.

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) Hoy son esperados, de regreso de Zaragoza, los Sres. Ribalta y Solana, que ayer salieron en automóvil.

Hasta que se hallen aquí no se convocará la Asamblea para dar cuenta de las anteriores negociaciones.

Reparto de anticipos.

Hoy ha empezado en el Centro ferroviario de la calle de Moncada el pago de anticipo a los huelguistas.

Con tal motivo, el Centro y la calle se han visto animadísimo.

En la estación de Francia.

Presenta igual aspecto que ayer, aunque se nota un poco más de movimiento.

Los itinerarios han sufrido algunas modificaciones.

El primer tren que ha salido ha sido el del litoral, a las 4,15, con 20 viajeros. No se sabía que estuviera formado, y de ahí el poco pasaje que ha conducido; a las 5,50 el tren de Francia, con 348 pasajeros; a las 6,10 el de Madrid, con 250; a las 7,15 el de Molins del Rey, con 5; a las 8,42 el de Tarragona, con 337, y a la una de la tarde el del Empalme. Todos, menos uno, con equipo militar.

El único que no llevaba equipo militar iba guiado por maquinistas y fogoneros antiguos.

Tren retrasado.

A las siete de la mañana ha llegado a Port-Bou el tren que salió ayer mañana de Barcelona. Fué el tren de la mala sombra.

Al salir de la estación y llegar al cruce del Llano, tomó equivocadamente la línea de Madrid, llegando hasta la faja de Aragón, donde se advirtió el error.

Al llegar a Granollers, entre Cardedeu y Granollers, sufrió una avería la máquina, y se detuvo en Granollers mientras se sustitua por otra.

Se arregló a las cinco de la tarde, y se ignora por qué causa ha llegado hoy a Port-Bou.

Jefes de estación.

Han salido algunos interventores del Estado para encargarse de la jefatura de varias estaciones que fueron abandonadas al principio de la huelga.

Estación de Francia.

Los servicios siguen prestandose con igual regularidad y con personal suficiente.

Esta mañana han llegado: a las 4,50, un tren de mercancías de Manresa con 29 vagones; a las 8,40, otro de Manresa con 247 viajeros; a las nueve, el correo de Zaragoza con 286 viajeros, con retraso de hora y cuarto.

A las 12,20, otro de Manresa con 281 pasajeros.

Ha llegado de Lérida otro de mercancías.

Han salido uno a las 6 para San Juan, conduciendo 153 viajeros; a las 7 el de Manresa, con 71 y 35 minutos de retraso; a las 8 el de Zaragoza, con 308 viajeros; a las 8,30, 9,30 y 10 menos 15 tres trenes para Manresa, con 83, 80 y 98 pasajeros, respectivamente.

Han salido también tres trenes de mercancías.

Aprovechándose del desorden.

Se ha observado que, debido a la aglomeración de gente, algunos vivos han encontrado el medio de viajar sin billete.

Como los trenes van atestadísimos, el revisor en ruta no puede hacerlos efectivos, y llegan a Barcelona ó a otras estaciones, y se producen incidentes molestos, por más que los empleados procuran no excitar a la gente y no llevan el asunto al Juzgado, como en época normal.

El ferrocarril de Olot a Girona.

Respecto al ferrocarril de Olot a Girona, sabemos que el presidente del Consejo administrativo ha celebrado una entrevista con el general Weyler.

Se trató en ella de la huelga planteada por los operarios de aquel ferrocarril.

Según noticias que ha recibido el citado presidente, el director de la explotación del ferrocarril le comunica que el servicio queda atendido en cuanto a los trenes correos.

Los puestos de fogoneros sirvense por personal de la Armada.

Se han recibido órdenes para que las fuerzas del Ejército vigilen la línea y al personal de la Compañía que no se ha declarado en huelga.

Perjuicios de la huelga.

Entre los grandes perjuicios que ocasiona la huelga actual figura uno que realmente tiene importancia; nos referimos a los fabricantes.

A consecuencia de la huelga, una de las fábricas más importantes, la de harinas de Folch y Albiñana, ha cerrado sus puertas por no poder continuar trabajando por falta absoluta de trigo.

Información.

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) El gobernador ha ordenado abrir una información acerca de la denuncia que se hizo de que al pasar los trenes por Sabadell, los maquinistas eran silbados y agredidos.

Las autoridades de aquella ciudad negaron el hecho.

A pesar de esto, el gobernador ha mandado a un agente de su confianza en la máquina de todos los trenes, y realmente no se ha comprobado el hecho.

Consecuencias del paro.

A los conflictos que vamos enumerando, consecuencia del ferroviario, hay que añadir el perjuicio que sufren los propietarios horticultores, viticultores y floricultores, que realmente es grande, especialmente los productores de uva.

Los frutos se pudren en los almacenes de

las Compañías, por imposibilidad de trasladarlas a Barcelona; pero el mayor perjuicio ocurre con los vinos, que no pueden ser enviados a los puntos de destino.

No queda solución para los propietarios que han vendido ya la uva, que no pueden ni destinársela a vino, ni disponer de lagares ni envases para almacenarlo, porque no los tienen, ni pueden tampoco remitirlos a su destino.

Los viticultores de Villafranca han visitado al gobernador, exponiéndole los grandes perjuicios que sufren, porque la uva se pudre en los almacenes, y el vino no tiene salida, y han excitado al gobernador para que haga disponer trenes con que remitirlo a los puntos de destino.

El gobernador, que atiende solícito estas peticiones, inmediatamente ha cursado la demanda a las Compañías ferroviarias.

Lo mismo ocurre con los paquetes postales detenidos en Port-Bou.

En vista de la queja de los agentes de Aduanas, el gobernador ha oficiado al Gobierno por si podía comprometerse para esto algún buque de guerra.

En la imposibilidad de hacerlo, porque los buques de guerra no pueden nunca abandonar la misión que se les confió por el Gobierno, el Sr. Portela ha conferenciado con el consignatario de los vapores correos de África, para saber si puede proporcionar un buque con objeto de transportar los paquetes postales a Barcelona.

El consignatario ha ofrecido transmitir el ruego al gerente de la Compañía, que reside en Valencia, e interesarse para que acceda a ello.

El Sr. Monegal ha visitado al gobernador para comunicarle que en Manresa y otras poblaciones que tienen fábricas de tejidos, las piezas fabricadas han quedado sin curso y tendrán que paralizar el trabajo.

Ha solicitado que proporcionen vagones para el acarreo de piezas de tejidos a Barcelona.

El ingeniero de la Compañía del Norte, accediendo a indicaciones del gobernador, ha ordenado que a los trenes de esta línea se destine un vagón para traer desde Manresa, en el tren de mercancías que se forme, las piezas de tejidos y estampados de aquella ciudad.

Movimiento de trenes. Por la línea del Norte circulan en este momento seis trenes de mercancías, todos de más de veinticinco unidades.

Dos han llegado a Barcelona.

Cuatro de ellos han salido.

Los dos llegados son procedentes uno de Manresa y otro de Zaragoza.

Los trenes que han salido lo fueron para Manresa, San Juan de las Abadesas, otro para Manresa y otro para Vich.

Todos van abarrotados de mercancías, principalmente algodón, carbón y otras primeras materias.

Por la línea de Francia ha salido esta tarde, a primera hora, un tren para Melián del Rey.

Llevaba como maquinista a un ingeniero de caminos, canales y puertos.

El tren que va al Empalme ha salido de la misma estación a las tres de la tarde y llevaba 210 pasajeros.

No se tiene noticia de haber ocurrido incidente alguno en estos trenes.

Tranquilidad. Hasta ahora las noticias oficiales y particulares siguen acusando tranquilidad completa.

La animación continúa como de ordinario en los centros ferroviarios del Norte y de la red catalana.

Peticiones. El interventor del Estado, jefe de la estación de La Roda, por abandono del que desempeña el cargo, ha telegrafado que la Guardia Civil que custodiaba aquella estación se ha retirado, de orden superior.

En su virtud, ha pedido fuerzas al gobernador de Tarragona para que custodien aquella y otras estaciones.

Trenes suprimidos. En la línea del Norte han quedado suprimidos los rápidos de verano, por haber terminado la temporada.

Próxima asamblea. En los centros ferroviarios, los representantes que suscribieron las bases mínimas procuran convencer a los compañeros de la virtualidad, urgencia y necesidad de que las acepten. No se ha señalado aún el día y hora de la asamblea. Opinán los de la Comisión que su propuesta será aceptada por la inmensa mayoría de sus compañeros.

EN VALENCIA. En sesión permanente. VALENCIA. (Miércoles, madrugada.) La directiva de la Sección valenciana de ferroviarios se ha reunido en sesión permanente. Ha recibido una carta de Vicente Barrio diciéndole que ha visitado al gobernador de Madrid, notificándole declaración de la huelga con antelación de los plazos que marca la ley.

Como esta directiva no sabe si la notificación comprende a Valencia, ha visitado al gobernador de Valencia para igual notificación. El gobernador telegrafó al ministro preguntándole si la notificación de Madrid es válida para esta línea.

Un telegrama. El ministro de Fomento ha telegrafado a este gobernador recomendándole diga a los alcaldes que se dispongan a establecer vigilancia en las estaciones y aconsejen a los vecinos coadyuven a solucionar la situación creada por el paro de ferroviarios, preparando el abastecimiento de las poblaciones de modo que pueda hacerse frente a todas las contingencias. Dícese que los sobrantes de la Junta de obras del puerto han sido mandados a varios pueblos en donde se cree se encargarán de diversos servicios cuando estalle la huelga.

Una reunión.

A las doce de la noche terminó la reunión de la Cámara de Comercio.

Se acordó que una Comisión de la misma visite al gobernador para ofrecerse, así como al Gobierno, en el caso en que estimen útil la intervención de la Cámara para la solución de la huelga.

Así fué hecho, siendo la entrevista cordialísima.

Conferencia de autoridades. VALENCIA. (Miércoles, noche.) El capitán general y el gobernador civil conferenciaron esta tarde, dejando casi ultimada la organización de determinados servicios, en previsión de que se plantee la huelga ferroviaria.

A practicar. Muchos oficiales del Ejército han solicitado que se les permita hacer prácticas en las máquinas para conducirlos cuando se declare el paro.

Esperando instrucciones. La Junta directiva de la sección valenciana no ha circulado todavía las órdenes concernientes a la huelga, esperando las instrucciones del Comité Central.

EN PAMPLONA. Varias noticias.

PAMPLONA. (Miércoles, mañana.) A las ocho de la noche última ha marchado a Zaragoza en un tren militar el regimiento de Cantabria.

En el Gobierno civil se ha celebrado una reunión de diferentes personalidades, estudiando los medios que se deberán emplear en el caso en que se suspendan los servicios, y a consecuencia de ello seacense las subsistencias.

EN CASTELLÓN. La Cámara de Comercio.

CASTELLÓN DE LA PLANA. (Miércoles, mañana.) En vista del telegrama del director general de Obras públicas, se ha reunido la Cámara de Comercio, acordando convocar para mañana a los presidentes de los diversos gremios que expenden artículos de primera necesidad, con objeto de estudiar los medios de prevenirse ante la contingencia de que falten viveres durante la huelga ferroviaria.

Se ha nombrado una Comisión para que visite a la Casa armadora Tintoré y gestione que el vapor «Torreblanca» haga dos viajes semanales a Barcelona, en vez de uno, y que los buques de la misma línea que pasan por este puerto hagan en él escala.

Declaración de huelga.

CASTELLÓN. (Miércoles, tarde.) El presidente y el secretario de esta Sección ferroviaria han conferenciado con el gobernador, para cambiar impresiones. Más tarde estuvo el secretario en el Gobierno civil, para notificar oficialmente la declaración de la huelga.

El Ayuntamiento.

Esta Corporación municipal ha acordado, en la sesión de hoy, telegrafiar al Gobierno interesándole en la adopción de medidas a favor de los ferroviarios, por ser justas las mejoras que solicitan.

EN CADIZ. Asamblea ferroviaria.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) Bajo la presidencia del Sr. Santander, se ha celebrado la asamblea ferroviaria.

Santander dijo que se iba a sancionar el último acuerdo sobre huelga y que si alguno quería hablar en contra, que lo hiciera. Nadie pidió la palabra.

Luego, el presidente de los ferroviarios de Málaga, Sr. Bascuñana, aconsejó la solidaridad; pidió que se dejara continuar en sus puestos a cuatro compañeros ancianos, que a nadie perjudican.

Así se acordó. Añadió Bascuñana que 70.000 ferroviarios van a la huelga, sin que las Compañías puedan evitarlo.

Dijo: «La red catalana se adelantó en la huelga; sin embargo, todos debemos ayudarlos por solidaridad.»

Esta noche acordarán la huelga todas las Secciones de las líneas andaluzas.

Fué aprobado el oficio, enviado inmediatamente al gobernador, notificándole la huelga dentro del plazo legal.

En el oficio se dice que van a la huelga hasta tener contestación satisfactoria a las bases aprobadas en el Congreso de Madrid.

Terminó el acto diciendo Santander que, si hubiera violencia por parte de los huelguistas, la Junta dimitiría.

Bascuñana habla después y, atacando a Canalejas, dice: «Canalejas tiene un corazón de niño bondadoso; pero, en esta cuestión, procede con una falta absoluta de justicia.»

Maquinistas y fogoneros.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) De San Fernando marcharon a Madrid más maquinistas y fogoneros, con motivo de la huelga.

EN OVIEDO. Llegada de tropas.

OVIEDO. (Miércoles, noche.) Procedentes de Gijón llegaron una sección de Caballería del regimiento de Talavera, dos compañías de Infantería del regimiento de Burgos, procedentes de León y dos compañías del regimiento de Isabel II, procedentes de Valladolid.

La declaración de huelga.

OVIEDO. (Miércoles, noche.) Una Comisión de huelguistas ha visitado al gobernador para comunicarle el acuerdo que han adoptado en pro de la huelga.

Este les contestó que hicieran dicha declaración por escrito, lo que hicieron poco después los visitantes. Protestaron al mismo tiempo de que los altos empleados de las Compañías ejerzan coacción sobre los partidarios de la huelga.

En el Centro obrero tuvo lugar la votación y escrutinio, resultando favorable a la huelga. Nombróse luego una Junta permanente con ferroviarios de las tres Compañías de la provincia.

EN CORDOBA. Reunión de ferroviarios.

CORDOBA. (Miércoles, mañana.) En el Centro Obrero se han reunido esta noche los ferroviarios de las Compañías de los Andaluces y de Madrid a Zaragoza y Alicante.

Fueron nombradas las Comisiones de huelga por unanimidad.

Son éstas muy numerosas, e integradas por todas las clases del personal.

El presidente dijo que los obreros luchaban contra los administradores de la Compañía, y no contra ésta.

Protestó de que se diga que se trata de una huelga anárquica y revolucionaria.

EN BERGA. Estadística.

BERGA. (Martes, noche.) Por no circular los trenes llamados económicos, sale diariamente de Manresa a Berga una tartana para recoger la correspondencia.

EL BILBAO. Estadística. BILBAO. (Miércoles, madrugada.) Según datos que ha facilitado el Gobierno Civil, el número de ferroviarios que hay en Bilbao es el siguiente:

Ferrocarriles vascocondados, 650; Norte, 508; Santander, 981; Luchana-Murgula, 95; Robla-Valmaseda, 1.000; Portugalete, 286; Triano, 137. Total: 3.807.

Que se sepa, sólo están asociados unos 700.

EN ZARAGOZA. ¿Se aplazan las fiestas?

ZARAGOZA. (Miércoles, madrugada.) La Comisión organizadora de las fiestas del Pilar se ha reunido para discutir la conveniencia de aplazarlas.

Acordó esperar a ver si el Gobierno solucionó el conflicto.

El comercio está muy preocupado con la anunciada huelga.

El gobernador ha conferenciado con los presidentes de las Cámaras Agrícola y de Comercio. Indicóles acopien mercancías antes de que queden interrumpidas las comunicaciones.

Cómo harán el paro.

Los ferroviarios han publicado las bases del planteamiento de la huelga.

En la noche del 4 circulará un tren correo que recogerá a los huelguistas que estén en ruta.

La Cooperativa ferroviaria facilitará, a fin de vivos a los huelguistas de la red catalana.

El servicio de correos sigue siendo hecho con normalidad.

Los ferroviarios han recibido ofrecimientos de algunos industriales.

Siguen las precauciones.

Telegramas de alcaldes. ZARAGOZA. (Miércoles, mañana.) El alcalde de Caspe ha enviado un telegrama al gobernador diciéndole que ha llegado allí Ribalta, que visitó el Centro Ferroviario y salió para Zaragoza.

También el alcalde de El Pozuelo ha telegrafado comunicando que ha convalidado a una reunión de ganaderos de la localidad, acordándose en ella tener preparadas 500 reses lanaras para enviarlas por etapas a Zaragoza, para el caso en que falte carne.

Reunión de ferroviarios.

Se ha celebrado una asamblea de ferroviarios de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

La concurrencia fué numerosísima, pues se decía que asistiría Ribalta.

Este no llegó a tiempo.

Se empezó la reunión leyéndose comunicaciones de los ferroviarios de Casetas y Ariza pidiendo que se suspenda la huelga hasta el momento que preceptúan las bases aprobadas por el Comité de Madrid.

Estas declaraciones fueron acogidas con protestas, exteriorizándose el propósito unánime de empezar la huelga el viernes.

Fué leída una carta de un diputado provincial radical prometiendo mantener a dos hijos de huelguistas mientras dura la huelga.

Ha tomado posesión la Junta directiva ferroviaria elegida recientemente.

Hoy visitará al gobernador una Comisión, para notificarle que se ratifican en su acuerdo de comenzar la huelga el día 5.

El gobernador publicará instrucciones en el Boletín Oficial y se prevendrá al público para que adopte precauciones al atravesar las vías férreas.

Todo igual.

ZARAGOZA. (Miércoles, tarde.) Sigue en el mismo estado el conflicto ferroviario, no habiéndose registrado incidentes.

Con normalidad.

Los trenes de viajeros llegan con normalidad, trayendo gran número de aquéllos.

Las mercancías. En los almacenes de mercancías aumentan éstas, habiendo varios bultos que llevan varios días allí detenidos.

Se ha notado que han descendido en número notable las expediciones de mercancías para Madrid.

El gobernador ha enviado oficios a la Cámara de Comercio, a la Cámara Agrícola, a los Sindicatos de comerciantes y a otras entidades que afectan a la vida mercantil, previniéndoles que hagan acopio de comestibles, por si se resintiera el tráfico.

Envío de fuerzas.

Ha salido para la línea de Carriñena, por delegación especial del gobernador, el jefe de la Comandancia de la benemérita, acompañado de un oficial.

Estudio preliminar.

Continúa el gobernador civil estudiando las medidas que deben adoptarse si llega a plantearse la huelga.

La opinión.

La opinión sigue con creciente interés los incidentes todos del conflicto.

Lo que dice Ribalta.

ZARAGOZA. (Miércoles, noche.) Llegó Ribalta en un automóvil que salió a buscarle desde Zaragoza, pues once kilómetros antes de esta población se inutilizó el que traía.

Fué Ribalta al Centro ferroviario para cambiar impresiones con los ferroviarios aragoneses y enterarles del espíritu dominante en la línea de M. Z. A. de secundar la huelga el viernes, demostrando así la unión que existe con los ferroviarios de la red catalana.

Los ferroviarios aragoneses le comunicaron su conformidad con el propósito de plantear la huelga, después que den salida al expreso de Madrid, que parte de la estación del Campo del Sepulcro a las tres de la madrugada del sábado.

Aprobó Ribalta la conducta de los aragoneses y les felicitó con entusiasmo, añadiendo que había recorrido las estaciones, encontrando en todas el mismo entusiasmo de los compañeros.

Hablando con los periodistas nos dijo que el movimiento ferroviario no es de carácter político; que están dispuestos a que no fracase ante las presiones oficiales. Si fracasamos—añadió— ¡ay de España! ¡Ay del Régimen!

Se dirigía Ribalta a conferenciar con el Sr. Paraiso. Se espera con interés conocer el resultado de la entrevista.

EN ALGECIRAS. Votando la huelga.

ALGECIRAS. (Miércoles, madrugada.) La Asamblea de esta sección de ferroviarios termina ahora.

Acordóse, por 574 votos contra una abstención y una papeleta en blanco, ir a la huelga. Esta fué notificada al gobernador militar. Hubo mucho entusiasmo.

Ofrecimiento de los ferroviarios.

ALGECIRAS. (Miércoles, noche.) Me consta que los ferroviarios de esta sección, a pesar de haber votado ir a la huelga, ofrecieron hacer el servicio de correo y cualquier tren militar que fuera preciso.

También este Sindicato proporcionará el personal correspondiente para que un vapor conduzca el correo de Gibraltar.

El duque de Frias.

Procedente de Madrid ha llegado el duque de Frias.

EN MIRANDA. Acuerdo de ir a la huelga.

MIRANDA. (Miércoles, mañana.) La Junta directiva de ferroviarios ha entregado anoche al alcalde un escrito comunicándole el acuerdo de ir a la huelga.

Esta noche celebrarán los empleados una reunión para conocer las órdenes del Comité general y tratar de organizar la huelga.

EN SAN SEBASTIAN. El último tren.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, mañana.) Si el conflicto ferroviario no se soluciona, el último tren que circulará conducido por empleados de la Compañía del Norte será el sudexpreso de las doce de la noche del día 8 del corriente.

Los ferroviarios han prometido conducir este tren hasta Madrid.

En previsión de la huelga.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) En el despacho del gobernador civil se han reunido los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación, el alcalde, el jefe de Obras públicas, el comisario de Fomento y los presidentes de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil.

El gobernador expuso las probabilidades de que en la noche del 8 estalle la huelga de ferroviarios, y la necesidad de que, caso de suspenderse los transportes ferroviarios, tuviesen los comerciantes abundantes existencias.

El presidente de la Cámara de Comercio y el del Círculo Mercantil prometieron reunir a los comerciantes para adoptar medidas de previsión.

Un ofrecimiento.

El relojero D. Francisco José Ugalde se ha ofrecido al gobernador civil para arreglar los relojes de la estación.

Una promesa.

El gobernador civil de Vizcaya ha prometido que no lograrán los ferroviarios de la Compañía de los vascocondados.

Bando del gobernador.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, noche.) Ha sido fijado en los lugares acostumbrados un bando del gobernador civil.

Anuncia al público la notificación oficial de la huelga de ferroviarios.

Recuerda los preceptos penales contenidos en la ley de Policía de ferrocarriles.

Reconociendo la línea.

Al objeto de conocer la línea han salido hoy de aquí doce ingenieros militares, unos en trenes, otros en máquinas sueltas.

Los comerciantes.

Mañana se reunirán los comerciantes en el Círculo Mercantil para tratar del conflicto actual, de las consecuencias que ha de tener para la clase y de las determinaciones que ésta debe adoptar.

EN ALICANTE. Notificación.

ALICANTE. (Miércoles, mañana.) Los ferroviarios han oficiado a la Cámara Commercial diciéndole que el período de huelga comenzó anoche, a las doce.

En la Cámara de Comercio.

ALICANTE. (Miércoles, noche.) Cerca de las ocho de la noche ha terminado la reunión celebrada por la Cámara de Comercio.

El presidente ha dado cuenta, en elocuente discurso, del objeto de la reunión, que era participar a los reunidos que la Comisión de ferroviarios había notificado ayer que comenzarían la huelga el lunes por la noche.

Considera necesario cambiar impresiones con las fuerzas vivas del país para adoptar medidas compatibles con los intereses de las representaciones congregadas.

Por unanimidad se ha acordado cursar los telegramas siguientes:

Presidente del Consejo de Ministros.

Madrid.

La Cámara de Comercio, en reunión a que asisten nutridas representaciones de las cla-

ses mercantil e industrial de Alicante, ante la amenaza de huelga general de ferroviarios, que produciría un trastorno inmenso en el tráfico y con sus derivaciones paralizaría indudablemente la vida entera del país, acuerda acudir a V. E., quien siempre estará a su lado tratándose del mantenimiento del orden, rogándole que haga comprender a la Empresa y a los obreros que ha llegado el momento de intervenir energicamente por parte del Gobierno en el pleito entablado por los últimos.»

«Presidente de la Cámara de Comercio. Madrid.

Reunidas en la Cámara numerosas representaciones del Comercio y de la industria acuerdan transmitir al Gobierno su adhesión entusiasta para que contando con el apoyo moral de las clases mercantiles proceda a intervenir directamente en el conflicto ferroviario, evitando de este modo los inmensos perjuicios que a las mismas pueda originar. Esta Cámara espera y excita a la de su digna presidencia a marchar de acuerdo en tan importante asunto.—El presidente, Francisco Sota.»

En la reunión ha reinado mucho entusiasmo.

Manifiesto de los ferroviarios.

ALICANTE. (Miércoles, noche.) A las seis de la tarde se ha repartido profusamente el manifiesto que dirige esta Sección de la Federación Nacional Ferroviaria a la opinión pública. En el documento dan cuenta de los propósitos que abogan, y dicen que desean vivamente mejoras para su porvenir, seriamente amenazado por las postergaciones de que son objeto.

El gobernador civil.

El gobernador trabaja incansablemente, conferenciando tanto con los ferroviarios como con los altos empleados de las Compañías del Mediodía y de Madrid, Zaragoza y Alicante, para solucionar en la medida de lo posible el estado de cosas que se avicina, caso de que comience la huelga el lunes a las doce de la noche.

La actitud de los ferroviarios es correctísima.

EN LEON. Un choque.

LEON. (Miércoles, tarde.) La madrugada pasada, entre las estaciones de Santa Marta y Palanquinos, chocaron el tren correo de Madrid núm. 423 y el tren de mercancías número 1.430.

A consecuencia del choque resultaron levemente heridos los dos fogoneros. Por esta causa llegó a ésta el correo de Madrid a las ocho y cuarenta de la mañana.

Votación para la huelga.

Anoche continuó la votación de los ferroviarios para decidir si habían de ir a la huelga. Se registraron 935 votos a favor de la huelga y 14 en contra.

Mal tiempo.

Hace un tiempo crudísimo, temiéndose ocurrir desperfectos en las vías férreas.

EN VIGO. La Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, cumpliendo órdenes superiores, ha dispuesto que todo el personal del ramo esté prevenido para encargarse al primer aviso de las estaciones y vías férreas.

EN GERONA. Tren detenido en un puente.

GERONA. (Miércoles, noche.) El tren correo que salió ayer tarde de esta estación quedó detenido a causa de averías en la máquina, sobre el puente que atraviesa el río Fluviá, cerca de la estación de San Miguel.

Los viajeros sufrieron el susto consiguiente al ver detenido el tren en el puente, que es de gran altura. Después de muchos esfuerzos se logró llevar la máquina hasta la estación citada, donde quedó el tren esperando auxilios.

Para que fuesen auxilios se necesitó enviar un propio a Figueras, a diez kilómetros de donde estaba el tren, para desde dicho punto telegrafar a la estación de Port Bou dando cuenta de lo que ocurría.

La máquina pedida a Port Bou no llegó hasta las cinco de la mañana de hoy, teniendo que pasar la noche en el tren los viajeros que en él iban.

Este tren ha llegado a Port Bou a las siete de la mañana.

El servicio del miércoles.

Hoy se ha verificado el servicio con regularidad, aunque reducido a un tren ascendente y otro descendente, no habiendo podido organizarse un tren de mercancías.

Desde Port Bou son enviadas las mercancías por tren hasta San Felú de Guixóls y luego por mar hasta Barcelona.

Las subsistencias.

El gobernador ha conferenciado con los almacenistas, fabricantes de harinas y comerciantes de artículos de primera necesidad, ofreciéndoles medios para traer esos artículos en el caso de que la huelga se prolongase.

Los emisarios no llegan.

Todavía no han llegado los emisarios de la Comisión de ferroviarios, que desde Barcelona anunciaron que venían y son esperados desde ayer.

EN GRANADA. Para garantizar el correo.

GRANADA. (Miércoles, noche.) El gobernador ha conferenciado con el alcalde y con los ingenieros Sres. Castrillo, de la División; D. Julio Moreno, de la Compañía, y Lachica, de la Jefatura, adoptando medidas para garantizar los correos.

Un bando.

El gobernador ha publicado un bando haciendo saber al vecindario que se halla dispuesto a que se cumpla la ley.

Precauciones.

Los alcaldes han ordenado a la Guardia Civil, respondiendo a requerimientos del go-

bernador, la vigilancia de las líneas y estaciones.

EN HUELVA

Notificación de la huelga.

HUELVA. (Miércoles, noche.) La sección de M. Z. A. ha oficiado al gobernador la declaración de la huelga, que empezará el 9 del actual.

Reina, por ahora, tranquilidad absoluta.

Otras huelgas

Fin de una huelga.

LAS PALMAS. (Miércoles, mañana.) Terminada la huelga de los estibadores de carbón, todos los obreros han vuelto al trabajo.

En Madrid

REAL ORDEN

La Gaceta publicó ayer la siguiente importantísima real orden:
1.º Debe guardarse el más escrupuloso respeto al ejercicio del derecho de los agentes y empleados de las Compañías de ferrocarriles para declararse en huelga, y siempre que lo ejerciten, cumpliendo la ley de 27 de abril de 1909 y las demás vigentes en el Reino.

Señor director general de Obras públicas.

EN FOMENTO

Ayer han vuelto a conferenciar con el ministro y director de Obras públicas los directores de las Compañías ferroviarias.

En el ministerio de Fomento se reciben muchos telegramas de los gobernadores civiles y de los jefes de las Divisiones de ferrocarriles, manifestando que la mayor parte de los ferroviarios, en particular los de la Compañía del Norte, van a la huelga con gran disgusto.

Los ferroviarios de la línea de la Robla a Valmaseda, y los de los ferrocarriles vascongados se espera que no vayan a la huelga; pero en el caso de que algunos de ellos lo hagan, el servicio está asegurado.

EN GOBERNACION

El ministro de la Gobernación, hablando ayer mañana de la huelga ferroviaria, manifestó que de las corrientes de solución del conflicto ferroviario no tenía más noticias que las publicadas por la Prensa; no obstante, hasta él había llegado un rumor vago de que las Compañías se encontraban al habla con el ministro de Fomento, y esto lo creía muy natural ante las nuevas manifestaciones de los ferroviarios catalanes.

«Claro es—añadió el Sr. Barroso—que aquellos solo habían respecto a su Sección; pero como los demás ferroviarios van a la huelga por solidaridad, es de creer que si, por fortuna, se llegase a una solución, no sería solo para la Sección catalana.»

La Diputación de Palencia, en su reunión de anteaño, acordó ofrecerse al Gobierno para todo lo que haga falta.

En Orense, la Cámara de Comercio y otras entidades han celebrado una reunión para adoptar medidas, a fin de que, en caso de huelga ferroviaria, no carezca la población de subsistencias.

El gobernador de Soria ha telegrafiado al ministro de la Gobernación dándole amplia cuenta de la reunión celebrada por los obreros y empleados del ferrocarril de Torralba a Soria con el representante de la Compañía; en esta reunión no se llegó a un acuerdo.

Terminada aquella, los obreros presentaron el oficio anunciando la huelga para el día 8, a las doce de la noche.

Agradecidos los obreros a las gestiones realizadas por el gobernador, Sr. García Plaza, le prometieron conducir los trenes que fueran necesarios para el transporte de la correspondencia y viajeros, siempre que la Compañía no disfrutase de ningún beneficio.

EL DUQUE DE ZARAGOZA

Entre los ofrecimientos de todas clases que se reciben en el ministerio de Fomento, con motivo de la huelga ferroviaria, figura hoy el siguiente:

«BIARRITZ. Al señor ministro de Fomento.—Madrid.—Puede V. E. disponer de mis servicios como maquinista para mantener circulación trenes.—Duque Zaragoza (Hotel Continental).»

El ministro de Fomento ha contestado inmediatamente al señor duque de Zaragoza con el siguiente telegrama:

«Contestando a su telegrama tengo el honor de enviarle la expresión sincera de la gratitud del Gobierno y la mía propia por su ofrecimiento en las presentes circunstancias que corresponde en un todo a su noble condición; y aceptando desde luego su oferta oportunamente tendré el gusto de telegrafiarle el momento desde el cual podrá prestar sus servicios desde la estación de Irún.—Villanueva.»

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO

Para evitar contingencias, dados los temores que existen de que, ya que no paralizarse por completo, se limite y condense el tráfico ferroviario, con motivo de las actuales circunstancias, la Cámara Oficial de Comercio de esta provincia llama la atención de las clases mercantiles y consumidoras sobre la conveniencia de adoptar medidas, con objeto de que si la huelga se hace real sus resultados sean menos perjudiciales, proveyéndose al efecto en los días que restan para su efectividad de los artículos de primera necesidad para el consumo, y dando al mismo tiempo un rápido despacho a los que sean susceptibles de una fácil alteración.

Hablando con Canalejas

Brevemente habló ayer el Sr. Canalejas con los periodistas.

Les comunicó que el conde de Romanones se encontraba muy acatarrado, y por esta razón no marchó ayer a Cádiz.

Irán solamente a asistir a la velada parlamentaria, pero sin concurrir a ningún otro acto de los festejos. A las representaciones de las Cámaras se les tributarán honores.

Ocupándose en lo relativo a la huelga, dijo que ayer de madrugada, con posterioridad a haber recibido a los periodistas, tuvo un telegrama del gobernador de Barcelona dándole cuenta de las pretensiones de los obreros, al que contestó que quedaba enterado, limitándose a esto en atención a la conducta seguida por el personal ferroviario.

Su deseo es, como debe suponerse, la pronta solución del conflicto, y si las Compañías aceptan aquéllos, llegando a un arreglo, mejor.

Ha dicho a las Compañías y a la otra parte que cumplan sus deberes, porque él cumplirá con el suyo.

Su acción es tan limitada, porque después de declarada la guerra al orden público, y asimismo declarada la huelga revolucionaria, antes que ceder a la violencia él se iría, sin que esto quiera decir que no vea con gusto, ni se felicite de que recaiga una solución de concordia, y ver confundidos en un abrazo a Compañías y directores de la huelga.

Con el Parlamento propónese hacer cosas, como lo tiene dicho a las entidades económicas; sin su concurso nada puede acometer. Abierto el Parlamento, hará justicia a todos.

Hoy se publicará una de las disposiciones adoptadas, mañana otra y dentro de pocos días la definitiva.

En las Cortes expondrá todo lo sucedido y aportará el estudio que ha hecho de las diferentes huelgas ferroviarias planteadas en otras naciones y de las condiciones en que se trabaja, todo ello documentado.

«Fueron los huelguistas a Gobernación a lanzar el desafío—decía el Sr. Canalejas,—y el Gobierno no podía aceptar el reto.»

Creo que la huelga se resolverá, venciendo por la violencia o por la concordia.

Se tiene la impresión de que la huelga quedará terminada hoy.

DE MADRUGADA

El señor Presidente del Consejo recibió ayer por tercera vez a los representantes de la Prensa, cumpliendo de este modo el ofrecimiento de que comunicaría con frecuencia cuanto de la huelga hubiera para que la opinión esté al tanto de la marcha de los acontecimientos.

En su conversación de anoche con los periodistas se ocupó primeramente con preferencia en examinar la situación económica de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal, exponiendo que es tan crítica, que se ve imposibilitada de pagar a los accionistas y a casi todos los obligacionistas. Solo de éstos una parte que se encuentran en condiciones diferentes a las demás emisiones de obligaciones sobre el cupón.

Dicha Compañía ha hecho por sus obreros en términos que ha invertido en obras y material para vivienda con destino a los mismos la cantidad de nueve millones de pesetas.

La situación económica de dicha Compañía fué reconocida en determinada ocasión por sus mismos obreros.

Hubo una huelga parcial de éstos, formularon peticiones a la Compañía, y los huelguistas desistieron de las pretensiones que habían formulado, convencidos de la imposibilidad de que las aceptara, dada su situación económica.

Dicha Compañía llegó a un momento en su deseo de favorecer al personal, de interesarlos, no en los beneficios, sino en los ingresos brutos que tenía, lo cual es hasta antieconómico.

Las peticiones formuladas ahora representan para la Compañía de que venimos hablando un aumento de 3.800.000 pesetas.

Si la situación de la Compañía en estos momentos es difícil, ¿cuál sería de imponerse esas peticiones?

«Algunos periódicos—dijo el Sr. Canalejas—han interpretado erróneamente palabras mías.

Manifesté que los que dirigen el movimiento huelguista habían tenido una reunión en la que trazarón su programa mínimo y esto fué lo que estimuló a los directores de las Compañías para ponerse al habla con el director general de Obras públicas y evitar que pudiera continuarse diciendo que ellos representaban la intransigencia y se negaban a concesiones y a estudiar la cuestión.

Declararon los directores que no podían aceptar el programa mínimo, pero que podía ser éste una base para tratar.

Esto inspiró el optimismo del Gobierno. La huelga empezó en Cataluña reclamando las peticiones mayores del Congreso ferroviario. Luego ha ido extendiéndose por votaciones artificiosas.

Ahora los huelguistas catalanes formulan el programa mínimo.

¿Lo aceptan los demás, haciéndolo suyo y limitándose a esa petición?

Las Compañías, como es natural, rechazan cuanto tenga carácter regional, porque con aceptaciones parciales no se resuelve el problema.

Satisfaría al Gobierno en extremo que llegaran a acuerdos, que las distancias se acortaran. Cuando pudo él intervenir.

Hoy, después de declarada la huelga, no pueda ya intervenir en manera alguna.

Téngase en cuenta una cosa: que la huelga parcial cae dentro de la ley, pero no ocurre lo propio a la confabulación para suspender la vida de la nación. Por eso, mientras no pasó de parcial, intervino el Gobierno. Hecha general, a los Tribunales de Justicia toca dilucidarlo todo.

Un periodista preguntó al Sr. Canalejas la veracidad de un rumor circulado en la Casa del Pueblo sobre inmediata suspensión de garantías constitucionales y que ha hecho que muchas Sociedades hayan retirado su documentación.

Negó el Sr. Canalejas toda exactitud al rumor, atribuyéndolo a intenciones perversas encaminadas a soliviantar los ánimos y afirmando que no ha pensado por ahora el Gobierno en la adopción de tal medida.

No sabe qué proporciones tomará el conflicto planteado, ni tiene idea de las contingencias que pueden sobrevenir.

Los optimismos de ayer han desaparecido. De un lado, a la generalidad de los huelguistas catalanes no ha satisfecho el programa mínimo, y de otra parte, en la Casa del Pueblo de Madrid no hay ambiente favorable a ir a la zaga de los catalanes.

Es sensible que no haya en Barcelona una persona de suficiente autoridad que, representando a unos y otros, pudiera tratar con las Compañías.

Ha recibido el jefe del Gobierno telegramas de la Cámara de Comercio de Barcelona y del Sr. Corominas, exhortándole a que contribuya a una solución, habiendo contestado que dado el estado a que las cosas han llegado, no puede intervenir.

Cuanto se dice en la hoja de los ferroviarios acerca de los sueldos fabulosos del alto personal, es exagerado.

El Sr. Villanueva ha examinado los datos facilitados por la Compañía, comprobando que lo relativo al alto personal es una minucia.

La real orden autorizando a las Compañías para sustituir a los huelguistas es la afirmación de la huelga.

Será aplicado el art. 221 de la ley de Reclutamiento, que permite, en caso de movilizaciones parciales del Ejército, emplear a los individuos sujetos al cumplimiento de los deberes militares, en servicios como los de ferrocarriles.

Se recordarán por Fomento preceptos de la ley de Policía de ferrocarriles.

Volvió a insistir el Sr. Canalejas en que cuanto se dice sobre prórrogas de concesiones es una vilzeja.

Terminó diciendo que la sección de Santa María de Huerta, de Zaragoza, se propone ir a la huelga el día 5, y que continúa recibiendo ofrecimientos, figurando en los de ayer los de tres generales de la sección de reserva y tres en situación de cuartel.

Al cerrar la edición

EN BARCELONA

Excitación en el Centro ferroviario.—Contra los periodistas.

BARCELONA. (Jueves, madrugada.) Durante toda la tarde hubo gran excitación en el Centro ferroviario.

Los huelguistas comentaban apasionadamente el resumen del mínimo de peticiones formuladas en la reunión que la Junta directiva de los ferroviarios celebró con el gobernador y los Sres. Sedó y Calvet.

La mayoría censuraba el hecho, protestando con viveza de la conducta de los individuos de la Junta.

Estas protestas llegaron a adquirir tonos violentos, y varios de los asociados increparon a los individuos de la Comisión.

Entonces la Comisión fijó un anuncio en el encerado recomendando a los huelguistas que no hicieran caso de lo que decían los periódicos, porque publicaban noticias tendenciosas contra ellos.

Cuando los periodistas llegaron al Centro para recibir impresiones, los asociados que se hallaban en el local les increparon por la inserción de las bases.

Defendiéronse los periodistas manifestando que las mencionadas bases les habían sido facilitadas por individuos de la Junta.

Terminó la discusión borrando del encerado lo que había sido escrito anteriormente.

Los huelguistas están excitadísimos.

Los curtidores de Igualada.

BARCELONA. (Jueves, madrugada.) Telegrafían de Igualada que los obreros de la industria de curtidores, que es la principal de dicha población, se han reunido y han acordado contribuir con veinte céntimos semanales cada obrero, al sostén de los ferroviarios en huelga, hacer una cuestión pública a su favor y declarar la huelga general del oficio

en el caso en que el Gobierno haga coacción a los ferroviarios.

Los paquetes postales.

El consignatario en Barcelona de los vapores correos de Africa ha manifestado al señor Portela que le es imposible facilitar un vapor para la recogida de los paquetes postales de tenidos en Port Bou, porque no hay allí sitio donde poder atraer, y porque no dispone de ningún barco.

El gobernador ha interesado al director de la Compañía para que adicione diariamente un vagón al tren correo que conduzca los paquetes a Barcelona.

Gran excitación.

BARCELONA. (Miércoles, noche.) En el Centro ferrocarrilario sigue en aumento la excitación.

La mayoría de los concurrentes continúan protestando de las bases últimamente presentadas, llamándose a engaño e increpando a la Comisión.

Otros defienden las bases, asegurando que constituyen prueba evidente de la nobleza con que obran los ferroviarios.

Entre los concurrentes ha circulado el rumor tendencioso de que las bases eran obra gubernativa.

Los periodistas han interrogado al gobernador acerca del asunto.

El Sr. Portela se ha limitado a decir que no quería agriar la cuestión dando detalles.

Ha hecho notar que de madrugada, cuando los periodistas le preguntaron el resultado de la reunión de los ferroviarios con los Sres. Sedó y Calvet, les dijo que nada podía decirles, enviándoles al Centro ferrocarrilario, donde se facilitaron las bases telefonadas.

Servicio elogiado.

BARCELONA. (Miércoles, noche.) El delineante de Obras Públicas de esta División de ferrocarriles, D. Eloy Cuevas, se ha prestado como voluntario para ir de guardafreno en los trenes.

Aceptados sus servicios, ha hecho ya diferentes viajes en aquel concepto.

Es muy elogiada la conducta del Sr. Cuevas, que honra al Cuerpo a que pertenece.

Trenes con mercancías.

BARCELONA. (Miércoles, noche.) Ha llegado un tren procedente de Lérida, que traía tres vagones de trigo, y otro de San Juan, con dos vagones de patatas.

Además todos los trenes traen carga general.

También han salido varios trenes con mercancías para distintos pueblos.

Labor gubernativa.

El gobernador se afana por remediar las necesidades urgentes en evitación de que se extienda la huelga a consecuencia de la falta de primeras materias.

La opinión así lo reconoce y aplaude las gestiones del gobernador.

Consecuencias del descarrillamiento.

Con motivo del descarrillamiento de un tren de mercancías procedente de Madrid, antes de llegar a Zaragoza, no pudo enlazar el correo con el de la línea de Caspe y llegará retrasado por la línea de Lérida.

Los pescadores.

Han solicitado los pescadores del litoral que en las líneas del mismo les permitan cargar pescado, encargándose ellos mismos de las operaciones de carga y descarga.

Artículo comentado.

El Diario de Barcelona publica un artículo que ha sido muy comentado, en el que recuerda que fué quien primero dijo que la huelga de ferroviarios era una agresión contra la Patria; que era revolucionaria y estaba fuera de la ley de Huelgas.

Declara dicho periódico que los elementos de orden están al lado del Gobierno, y confiando en que éste cumplirá con su deber.

EN CADIZ

Maquinistas de la Armada.

CADIZ. (Miércoles, noche.) Cuarenta maquinistas de la Armada están practicando ejercicios en máquinas de ferrocarriles.

EN ALMERIA

Organización de servicios.

ALMERIA. (Miércoles, noche.) La Compañía del Sur ha fijado unos anuncios participando al público que durante la huelga el tren correo saldrá a las nueve cuarenta de la mañana, ó sea dos horas antes. La hora de la llegada será la misma.

Con el fin de prestar servicio llegaron cuatro maquinistas y siete fogneros de la Armada.

La Guardia Civil se ha concentrado y ha recibido orden de vigilar la estación y la línea hasta Píñana.

Encuéntrense aquí los oficiales y soldados ingenieros que prestarán servicio en caso necesario.

En las oficinas telegráficas se ha instalado hoy el aparato Morse para prestar servicio los oficiales del Estado.

EN CORUNA

Habrà pescado en Madrid.

CORUNA. (Miércoles, noche.) El exportador de pescado Sr. Lamigueiro, que surte de este artículo a Madrid y es dueño de ocho vapores pesqueros, se ha presentado al gobernador civil para ofrecer diez maquinistas marítimos para conducir trenes en caso de huelga de ferroviarios.

Estos maquinistas se ofrecen para el servicio de trenes, considerando que la supresión de comunicaciones obligaría a paralizar las faenas de pesca, único medio de sustento de infinidad de familias de pescadores de esta costa.

El gobernador aceptó la oferta de los maquinistas marítimos y éstos comenzarán a practicar en las máquinas del ferrocarril.

Los ferroviarios han admitido con agrado a los maquinistas marítimos, considerando justa la causa que les induce a ofrecerse para conducir trenes.

De este modo se asegura, para caso de

huelga, el abastecimiento de pescado de la plaza de Madrid.

EN GRANADA

Esperando la huelga.

GRANADA. (Miércoles, noche.) Mañana, a las doce de la noche, comenzará la huelga en la línea del Sur.

Las autoridades se han reunido para estudiar el medio de garantir el servicio y custodiar la línea férrea.

Los alcaldes se encargarán de las estaciones y del personal.

La Empresa garantiza la circulación diaria de un tren que traiga y lleve la correspondencia y los viajeros de Madrid a Almería; pero no asegura el transporte de las mercancías.

La Guardia Civil vigila la línea.

EN VALENCIA

De la Sección Norte catalana.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) La Junta directiva de la Sección valenciana ha recibido una comunicación oficial de los compañeros de la línea Norte de la Sección catalana, notificando que declararán la huelga el día 5 del actual.

Instrucciones.—Un bando.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) La Directiva de la Sección de Valencia se comunicó directamente con el Comité de huelga de los ferroviarios catalanes.

En virtud de ello y de las instrucciones recibidas de la Directiva de la Unión de Ferroviarios han sido circuladas entre los valencianos las instrucciones para que la noche del paro se haga todo el servicio simultáneamente y con orden completo sean entregadas las estaciones, el material móvil, etc., a las respectivas autoridades locales.

El gobernador civil ha redactado un bando recordando a todos los empleados y al público en general las disposiciones de la vigente ley de ferrocarriles y otras que afectan a la declaración de huelga.

A los alcaldes de la provincia les ha dirigido instrucciones relativas al abastecimiento.

EN BILBAO

Contra la huelga.

BILBAO. (Miércoles, noche.) Se ha iniciado una reacción en los ferroviarios en contra de la huelga.

Hoy se reunieron los del ferrocarril de Triana, propiedad de la Diputación de Vizcaya, y acordaron no secundar la huelga.

La directiva dimite.

La Junta directiva de los ferroviarios de la sección de Vizcaya ha dimitido en pleno.

Al dar cuenta de la dimisión los individuos de dicha Junta, han enviado a la Prensa escritos haciendo inculpaciones al Comité Central.

De crítica musical

Algunos críticos españoles tienen la costumbre muy frecuente de intercalar en sus revistas la palabra italiana «particella» adaptándola, de motu proprio, al cometido artístico de los cantantes principales, sin tener en cuenta el valor gramatical de ese sustantivo y apropiándose indebidamente y erróneamente un diccionario extranjero, como si el propio fuese deficiente ó en él no existiese un sinónimo español equivalente y, de la misma forma, demostrativo.

Bien está que para mayor variedad de una crítica, váyase buscando con candor en el repertorio ajeno algo que cuadre con lo que se expone y que sirva de convicción forzosa al lector por la incomprensibilidad del galicismo en acción; pero ya que se roba, que sea digno el botín y que justifique tan aleveja osadía.

Cuando pudiendo demostrar correctamente en su lengua patria una cosa, el escritor recurre a otro idioma sin conocimiento del mismo, colocando, sin más razón que su propia voluntad, una palabra extraña, es preciso que ésta tenga el mismo significado que en su país se le da, sin metamorfosis gramaticales de ninguna especie, porque, de lo contrario, formando un injerto bilingüe, deja de pertenecer a su diccionario, sin entrar, por eso, en el nuestro.

Musicalmente hablando, la *unidad* de una composición es la *partitura* (léase lo mismo en italiano) que es el conjunto de todas las partes. Luego el papel del tenor, de la tiple, etcétera (en lo que se refiere al reparto vocal) y el papel de violín, viola, etc., etc. (en lo que concierne al reparto instrumental) son partes de la *unidad*, que es la partitura, como antes he dicho.

Si «particella» es diminutivo de *parte*, en italiano, cuya última palabra se escribe y se pronuncia exactamente igual que en castellano, ¿por qué razones se ha de decir la «particella del tenor» y no «la parte del tenor» como los mismos italianos dicen?

En la gramática italiana, «particella» es un «diminutivo despreciativo» cuyo diminutivo no existe en castellano; y ellos la usan cuando quieren significar una parte insignificante ó de poco mérito.

Por eso me extraña que lo que no se dice allí, se diga aquí, tal vez... por un abuso de confianza, ó queriendo... empujar la plana.

Ya que disrutaros de un diccionario tan feo, que no tiene por qué sentir envidias, creo que, ante la inseguridad de una definición extranjera que no armonice con lo que se está perorando, es más práctico exponerlo en buen castellano, aunque se quede uno con las ganas de alardear sobre un poliglota que a nada conduce y que, mal tratado, resulta ridículo.

HUMBERTO GABRIELLI

Rogamos a todos los señores suscriptores que cuando nos avisen el cambio de residencia digan con claridad, no sólo el punto adonde se trasladan, sino las señas donde últimamente recibían el periódico, para facilitar el servicio.

Informaciones de provincias

LAS CORTES DE CADIZ

Las banderas militares.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) Acaba de llegar la última bandera de las que asistieron a las fiestas del Centenario.

Es la del regimiento de Infantería de Marina de San Fernando.

Con la llegada últimamente suman 35.

En el campamento moro.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) El capitán general, Sr. Delgado Zuleta; el gobernador militar, Sr. Zubia, y el general de Estado Mayor Sr. Olaguer estuvieron a las cinco de la tarde en el campamento moro, en donde había un gentío inmenso.

Formó la Infantería, y el Sr. Delgado Zuleta mandó montar a la Caballería, que lo hizo en nueve minutos, y maniobró después a la perfección.

Los generales elogiaron al coronel D. Dámaso Berenguer.

Otras noticias.

Los estudiantes han regalado una hermosa corbille de flores a la hija del Sr. Figueroa Alcorita.

El gobernador militar, Sr. Zubia, mandará la línea el jueves, cuando llegue el Gobierno, y el día 4 el desfile de las tropas después de la misa.

Una procesión.

CADIZ. (Lunes, tarde.) Ahora se verifica la procesión cívica.

Aunque está lloviendo hay mucha gente.

Los cubanos.

El Consulado de Cuba está siendo muy visitado.

Los enviados extraordinarios cubanos han dejado tarjeta a las autoridades y personalidades.

Existe gran deseo en Cádiz de estrechar los lazos con Cuba.

Otros discursos.

CADIZ. (Miércoles, noche.) Después del descubrimiento de las lápidas pronunciaron también discursos en el atrio de San Mateo el presidente de la Sociedad Colombina Onubense, Sr. Marchena, y los representantes de Cuba y del Uruguay. Fueron ovacionados.

Terminó el acto dando el Sr. Labra vivas a España y a América, y el gobernador un «Viva el Rey!», que fué contestado con entusiasmo.

El acto ha resultado muy solemne. Terminó a las siete y media.

Alocución del alcalde.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El alcalde ha publicado la alocución siguiente:

«Al comenzar las fiestas solemnes para el enaltecimiento de los recuerdos históricos de Cádiz, asistiremos al desfile de las banderas gloriosas de los insignes héroes y legisladores de las Cortes de Cádiz, oiremos las figuras parlamentarias, que evocarán las grandes figuras de las Cortes, oraciones sublimes de los primeros legisladores, representantes de la Ciencia, de la América latina y Portugal, y llenarán la ciudad huéspedes eximios, Cádiz ostentará sus galas.

Una nube ha entristecido el horizonte: el fallecimiento de la Infanta ha impedido a Su Majestad venir para colocar la primera piedra del monumento; tampoco el jefe del Gobierno, hijo predilecto de Cádiz.

Vuestro alcalde confía en que Cádiz mostrará su gratitud a los huéspedes ilustres.»

Termina el documento con un viva a Cádiz triunfante y libertadora.

Con retraso.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El expreso en que vienen los periodistas llegará con dos horas y media de retraso.

En la estación se hallará una compañía para hacer los honores al conde de Romanones.

Figueroa Alcorita.

El ex Presidente de la República Argentina, Sr. Figueroa Alcorita, viene encamado de la entrevista que celebró con S. M.

El Rey hablóle en ella del plan suyo de procurar que siga Cádiz poniéndose en condiciones de progreso con la terminación del puerto, la construcción de hoteles y otras medidas que favorezcan los viajes rápidos a la Argentina.

Ha dicho el Sr. Alcorita que si se solucionara la huelga ferroviaria, visitará Sevilla, Granada, Málaga y Córdoba.

En caso contrario, irá a Madrid el 6.

Luego irá a Aranjuez con el Rey y la Infanta Isabel.

Llegada de los ministros extranjeros.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) A esperar a los ministros extranjeros fueron a Jerez el diputado D. Dionisio Pérez y el cónsul de la República Argentina D. Angel Picardo, llevando bouquets para la esposa e hija del señor Alcorita.

También fueron a Jerez el cónsul de Cuba, Sr. Barrera; el de Uruguay, D. Alfonso Gómez, y el de Chile, Sr. Rodríguez Guerra.

El tren ha llegado con hora y media de retraso.

En la estación estaban los gobernadores civil y militar y representaciones de la Diputación, la Asociación de la Prensa, el Ateneo, la Liga de Restaurantes y Cafés, las Sociedades Económicas, la Academia Hispano-Americana, generales, jefes y oficiales de la Armada, diputados, senadores, jefes de la Transatlántica, la mayoría de los estudiantes y un numeroso público.

Una compañía de Infantería con bandera y música hizo los honores.

Al llegar el tren, la batería de San Felipe hizo las salvas de ordenanza.

Dejó de llover.

El capitán general, Sr. Delgado, ofreció a los llegados los honores militares y el correspondiente alojamiento, que rehusaron.

Hubo vivas a España y a la República Argentina.

Los estudiantes entregaron a la Srta. Alcorita un bouquet con lazos y dedicatoria, aclamándola frenéticamente hasta casa del señor Mac-Pherson, donde se hospedó.

El Sr. Figueroa Alcorita y su familia fueron saludados respetuosamente por la multitud por todas las calles por donde transitaron.

Las calles están engalanadas y completamente atestadas de gente.

El alcalde, Sr. Rivas, saludó a los embajadores en nombre de Cádiz, que se honra ante el deseo de estrechar las relaciones con los pueblos americanos. La respuesta fué adecuada a las frases de la autoridad municipal.

Hubo luego un breve repique de campanas en el Ayuntamiento.

En San Fernando.

Al pasar el tren por San Fernando, salieron el alcalde, Sr. Gómez Rodríguez, Comisionados del Municipio y otras, para cumplimentar a las personas que conducía.

El discurso de Alcorita.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El Sr. Figueroa Alcorita, en el discurso que pronunciará el viernes en la velada hispanoamericana, hablará de los antecedentes históricos de Cádiz y de sus Cortes, cantando un himno a la necesidad de estrechar más los vínculos de las razas americana y española.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Señalará la situación de los españoles en la Argentina, donde son queridos y se les procura su bienestar. Constará también que la Argentina no olvida a otras Potencias europeas, justificando su preferencia por España, teniendo en cuenta su historia, religión e idioma.

Siguen mejorando los heridos José Cadenas Medina y Juan Antonio Torres Guerrero. En la Escuela Naval.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) En el primer ejercicio de los exámenes para el ingreso en la Escuela Naval, han sido aprobados:

D. Fernando Pérez Cayetano, D. Carlos Anne Aguirre, D. Adolfo Asencio, D. Tomás Montoro y D. Salvador Viniegra.

ARAGON

Del tunel de Canfranc.

HUESCA. (Miércoles, noche.) Por noticias de buen origen que hoy recibo he sabido que los franceses llegaron con las máquinas perforadoras al límite de su sección en el interior del tunel.

Los obreros han celebrado el suceso con gran regocijo.

Circulan engalanados con banderas los trenes de arrastre de escombros.

En el banquete con que han sido obsequiados los obreros reinó gran entusiasmo.

Por el lado de España faltan para la perforación total de la galería alta del tunel unos quinientos metros.

Se preparan fiestas oficiales en el Campo de Arañanes y en Canfranc para el día del encuentro en el interior del tunel, creyéndose que ese día está próximo.

PULSERAS DE PETICION

Joyería de moda, Carretas, 3. Catálogo gratis

CANARIAS

Cables en reparación.

CANARIAS. (Miércoles, mañana.) Ha quedado reparado el cable que une a Tenerife con Cádiz, restableciéndose la normalidad del servicio.

Ahora se trabaja en la reparación del cable antiguo, que asegurará la comunicación directa entre Cádiz y Las Palmas.

Apertura de curso.

LA LAGUNA. (Miércoles, noche.) La apertura de curso en este Instituto tuvo extraordinaria importancia este año.

Al acto asistieron el gobernador civil, las autoridades y Corporaciones, y elegantes y distinguidas damas.

La parte del salón dedicada al público estaba atestada de gente.

Se tomó el acuerdo de solicitar el despacho inmediato del proyecto de obras y reforma de edificio, pendiente de la Junta de construcciones.

El secretario, Sr. Cabrera Díaz, dió cuenta de la Memoria, siendo aplaudidísimo.

CASTILLA LA VIEJA

Un incendio.

MIRANDA. (Miércoles, mañana.) Anoche se produjo un fuerte y violento incendio en el pueblo de Orón.

Reclamados auxilios, salieron de esta ciudad una bomba de incendios y el personal.

Varios propios que han llegado manifestaron que van quemados dos pajares contiguos a varias cascas.

Hasta ahora continúan trabajando el material y personal de incendios.

No hay, hasta ahora, desgracias personales.

GALICIA

Vapor correo.—Temporal.

CORUNA. (Miércoles, mañana.) A media noche ha fondeado el correo de Cuba Reina Cristina.

A la salida del Canal de Bahama halló un vapor sumergido, del cual sólo velanse los palos.

Los remolcadores Lanversee y Wolsee, que remolcaban un dique flotante inglés para Lagos, tuvieron que abandonar en vista del temporal.

Estos remolcadores arribaron a Corcubión. Llegan noticias de que, desde la costa, se divisaba una masa flotante a merced del oleaje.

Se supone sea un buque que había salido para enterarse de la suerte de un vaporcito pesquero y recogerlo.

Un muerto.

FERROL. (Miércoles, tarde.) Varios mozos de una aldea inmediata, que regresaban de una romería, pretendieron entrar a viva fuerza en una casa con malos fines.

Dentro de la casa hallábase Andrés González, que se asomó a la ventana y disparó un tiro de revólver, matando a Antonio Soto.

El agresor ha sido detenido por la Guardia Civil.

La draga de Almería.

Sábase que la draga de Almería, cuyo naufragio se creía inevitable, ha arribado con sus tripulantes después de correr un terrible temporal.

VALENCIA

Crimen salvaje.

ALICANTE. (Miércoles, mañana.) En Biar ha sido cometido un crimen salvaje, que ha causado gran indignación entre aquel honrado vecindario.

Al pasar por la plaza de la Constitución el vecino Pedro Juan fué acometido por varios individuos, que le dieron siete puñaladas, dejándole en estado gravísimo.

El Juzgado instruye diligencias.

ASCONGADAS

Esperando a El Mockri.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, noche.) En el subexpreso es esperado El Mockri.

Se detendrá aquí algunos días, hospedándose en el Continental Palace.

Mitín y manifestación.

Los labradores de la jurisdicción de San Sebastián han celebrado un mitín en Atocha y después una manifestación formada por unos 500.

Se han dirigido los manifestantes al Ayuntamiento para presentar una instancia pidiendo la supresión del impuesto sobre las arenas extraídas de la playa de Gros para aplicarla a las labores agrícolas.

Informaciones del extranjero

EN LOS BALKANES

PELIGRO DE GUERRA

Las Potencias, de acuerdo.

LONDRES. Se anuncia, de fuente fidedigna, diplomática, que Mr. Sasonoff ha hecho indicaciones apremiantes y categóricas a Sofia y Belgrado en favor del mantenimiento de la paz.

Existe en este sentido un acuerdo completo entre Rusia y Francia. Por otra parte, Alemania, Austria e Italia se hallan también de acuerdo para hacer cuanto puedan con objeto de evitar la guerra. Asimismo, los representantes en Constantinopla de todas las naciones se esfuerzan, en términos amistosos, en convencer a la Sublime Puerta de la necesidad urgente de una introducción de reformas.

La opinión turca.

CONSTANTINOPLA. En los centros diplomáticos se estima que la movilización de los Estados bálticos no tiene por objeto la guerra, sino que se encamina a ejercer presión, no sólo sobre Turquía, sino también sobre las demás Potencias para obligarlas a intervenir energicamente en pro de reformas políticas en Macedonia.

La movilización rusa.

PARIS. La Agencia Havas publica una nota, según la cual la supuesta movilización rusa se reduce a unas maniobras.

La movilización de las tropas de la plaza fuerte de Ossovetz no tiene ninguna relación con los actuales sucesos políticos.

Turquía moviliza todo su ejército.

CONSTANTINOPLA. Se ha publicado un *irade* imperial ordenando, como medida de prudencia, la movilización de casi todo el Ejército turco, con excepción de algunas unidades de la provincia de Anatolia.

El empréstito búlgaro.

PARIS. Atendiendo a las indicaciones de los ministros de Hacienda y de Negocios Extranjeros, los Bancos franceses, que habían sido objeto de una petición de empréstito por parte de Bulgaria, han contestado que en las circunstancias actuales no podían conceder a dicho Estado ningún adelanto.

Acuerdo transcendental.

CONSTANTINOPLA. El Consejo de ministros ha rechazado la petición de Servia referente al asunto de las municiones.

Una protesta del Gobierno griego.

CONSTANTINOPLA. El representante de Grecia ha entregado al ministro de Estado una Nota, protestando contra la detención de que han sido objeto varios buques de aquella nacionalidad.

La Prensa francesa.

PARIS. Los periódicos siguen considerando la situación en los Balcanes como muy grave, creyendo, sin embargo, que todavía podría evitarse la guerra si las grandes Potencias intervienen de un modo enérgico, inmediato y colectivo cerca de los Estados bálticos.

Medidas preventivas.

BERLIN. Dicen los periódicos que Austria intenta tomar medidas preventivas en la frontera si la situación no ha cambiado en sentido pacifista dentro de veinticuatro horas.

Lo que dicen los corresponsales.

PARIS. Telegrafía al Berliner Tageblatt su corresponsal en Constantinopla que el Ejército búlgaro cruzó la frontera por Wdeia.

El corresponsal en Sofía del Petit Parisien dice que el Czar de Bulgaria será jefe del Ejército aliado.

Al parecer, han llegado ya a territorio búlgaro algunas tropas serbias.

El corresponsal del mismo periódico en Londres dice que ayer intervinieron simultáneamente las grandes Potencias acerca de los Gabinetes de Sofía, Belgrado, Atenas, Cetinje y Constantinopla.

Le Matin inserta un despacho de Viena, según el cual los representantes austriacos recibieron orden de aconsejar al Gobierno de los Balcanes que revoque la orden de movilización.

De Berlín dicen al mismo diario que las Potencias verían con gusto que dicha orden fuese revocada.

Le Matin, de su corresponsal en Sofía, dice que los Gobiernos de los cuatro Estados bálticos presentarán a la Sublime Puerta una Nota colectiva explicando su actitud y reclamando la paz definitiva en la Península.

Si no recibieran contestación satisfactoria se enviaría el ultimátum a Turquía.

TERRORISTA Y POLICIA

Azew pide que le juzguen

Oireco matarse.

PARIS. El famoso ingeniero Azew, ex jefe de la organización del combate del partido revolucionario ruso, matador del ministro Plevie y del Gran Duque Sergio, que fué expulsado y condenado a muerte por sus camaradas, porque se averiguó que estaba a sueldo de la O Khraña o Policía secreta rusa, ha dirigido una carta a su ex correligionario Bourtzev, que fué quien le acusó, pidiendo ser juzgado de nuevo en las condiciones siguientes:

Dice así: «El Tribunal deberá estar compuesto por

antiguos camaradas míos que me hayan conocido personalmente

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)
3 de octubre de 1862.

El 16 del mes pasado, según dicen de Veracruz, se preparó a emprender la marcha el gran convoy de carros y recuas de mulas para Orizaba, escoltado por unos 600 hombres. Se dice llevaban los 700.000 pesos que había llevado de la Habana el vapor «Lepore», los cuales se han pagado al comercio en libranzas sobre París, con una pérdida de 11 por 100 por lo menos, en razón a que la situación allí del oro español tiene un 6 por 100 de pérdida, y en la del dinero en París un 4,25 céntimos.

Las últimas noticias de los Estados Unidos dicen que los separatistas se han apoderado de Frederick, capital del Maryland.

La ciudad de Frederick está situada a 60 millas de Baltimore por ferrocarril, y a 40 de Washington.

En esta última ciudad se ha sabido con terror la noticia de la toma de Frederick.

Ayer se ha dado principio al solemne acto de la vista de la causa conocida vulgarmente por la de la calle de la Justa, causa que es, sin duda, una de las más ruidosas y de las más complicadas en que han entendido los Tribunales de esta corte, más que por la naturaleza del crimen que se persigue, por las circunstancias que en él concurren y por las de los procesados.

Al fin, después de catorce meses de laboriosas investigaciones y de la más amplia defensa de los acusados, ha llegado el día en que ha de brotar la luz y aclararse la verdad, y proclamarse con todas las formalidades de una sentencia.

Otra circunstancia notable ofrece este proceso, cual es la de asistir dos abogados de alta nombradía a informar en favor de un mismo acusado y por un mismo delito.

Todas estas circunstancias han dado motivo a que la concurrencia a la vista haya sido extraordinaria como nunca, si bien se habían adoptado algunas medidas para evitar los escándalos que suelen originarse de la grande aglomeración de gente.

Desde muy temprano había personas esperando la apertura del Tribunal, y tan grande ha sido la concurrencia y tal el deseo de entrar, que atropellaron los guardias que había al pie de la escalera, saltando por cima de ellos e invadiendo las galerías sin consideración de ningún género, y lo mismo intentaron hacer al abrirse la sala.

Durante el acto ocupaban la mesa del Tribunal, bajo la presidencia accidental de don Mauricio García Gallo, los magistrados señores Arrieta, O'Lawlor, Cembreros y don Narciso López, de la Sala primera.

En el sitio de los abogados se hallaban los Sres. D. Joaquín Francisco Pacheco, defensor de Gener; D. Enrique Terrón y Menéndez, de Montero; D. Antonio Mena y Zorrilla, de Granados, y el Sr. Aguado, de Fornov.

A la derecha del Tribunal ocupaba su puesto acostumbrado el fiscal de S. M. señor Gil y Osorio, que es el que ha entendido en la causa y formulado su dictamen, confirmado en todas sus partes, y la mesa del centro era ocupada por el escribano de Cámara D. José Gonzalo de las Casas, que tanta parte ha tomado en las voluminosas piezas de este proceso, y el relator D. Pablo Iruegas, quien dió principio a la lectura del apuntamiento, que consta de 280 fojas, a las doce menos cuarto, terminando sin interrumpir un momento la lectura, a las tres de la tarde.

No asistió al acto ninguno de los procesados.

Hoy, a la misma hora de ayer, continuará la lectura del apuntamiento, que apenas llegó ayer a la mitad.

SS. MM. y Real Familia llegaron sin novedad a Cádiz.

La población en masa y la de los pueblos inmediatos se agolpó a recibir a nuestros Reyes, aclamándoles con indecible entusiasmo.

Al todo de ocasión.—Fuencarral, 45
Preciosos y baratísimos objetos para regalo. Paraguas y bastones.

EJERCITO Y ARMADA

Ascensos.

En Caballería: teniente coronel D. Miguel Valdés; comandante D. Jesús Varela; capitanes D. Salustiano Losada y D. Manuel Fernández Martínez; primeros tenientes don Federico Salvador, D. Nicasio de Pablos y D. José Alvi. Escala de reserva: capitán don José Ramos y primer teniente D. Tomás Cuenca.

Ingenieros: capitanes D. Carlos Marquet y D. Justino Alemán; primeros tenientes D. Anselmo Arenas, D. Enrique Adradas, D. José Sanjuán y D. Jesús Camafía.

Carabineros: primer teniente D. Juan Caballo y segundo (E. R.) D. Fructuoso Rodríguez.

Inválidos, teniente auditor de tercera don Antonio Méndez.

Aptitud para el ascenso.

Se declara apto para obtenerlo al comandante de Estado Mayor D. Luis Badiola y al capitán de Infantería (E. R.) D. Blas Carreras.

Sueldos.

Se concede relieves y abono del sueldo de octubre del año anterior al capitán de Infantería D. Manuel Artero.

Vuelta al servicio.

Pasan de la situación de reemplazo a la de activo el teniente coronel de Infantería don

Cecilio Martínez Forcada, el de Carabineros D. Pedro Jaume, capitanes de Infantería don Pedro Reysa y D. Manuel Novo y primer teniente de Infantería D. Angel Coria.

Gratificación.

Se concede la anual de efectividad en su empleo al oficial primero de Intendencia don Francisco Chiari.

Pasajes.

Se concede reintegro de lo satisfecho por pasaje al primer teniente de Infantería don Arnoldo Fernández.

A.

La Correspondencia de España

Cupón n.º

60

SORTEO DE LAS BODAS

LA BODA DEL ALCALDE

Ayer mañana, a las once, se ha celebrado en la capilla del obispo la boda del alcalde de Madrid, D. Joaquín Ruiz Jiménez, con la bellísima y distinguida señorita Antonia Cortés y Rodríguez de Llanos.

Momentos antes de la hora señalada llegó el Sr. Ruiz Jiménez, acompañado del secretario del Ayuntamiento D. Francisco Ruano, que recibían a los invitados en el primer descansillo del palacio episcopal, donde se halla instalada la estatua de Isabel la Católica.

Poco después llegaba la novia, elegantemente ataviada con lujoso traje blanco y acompañada de sus padres, sus hermanos D. Enrique y D. Félix y de los padrinos, señores condes de Romanones.

También asistieron al acto el Presidente del Consejo, Sr. Canalejas; los ministros de la Gobernación, Hacienda y Guerra, éste de uniforme; el presidente de la Diputación provincial, D. Alfonso Díaz Agero; el gobernador civil, D. Demetrio Alonso Castrillo; el vicepresidente del Senado D. Antonio López Muñoz; el vicepresidente del Tribunal Supremo Sr. Ruiz de Hita; el presidente de la Audiencia, Sr. Aldecoa; el primer teniente alcalde, D. Francisco García Molinas, y los señores Pérez Bueno, Serrano Echevarría, Gullón (D. Pío), Tolosa, Larrea, Suárez Guanes, Sabater y otros.

Al llegar, la novia entró en la capilla dando el brazo al padrino, el presidente del Congreso, y el alcalde a la madrina, señora condesa de Romanones.

La misa fué dicha por el cura párroco de la Concepción, y el obispo de Madrid Alcalá bendijo la unión, dirigiendo a los recién casados una sencilla y sentida plática.

Terminada la ceremonia, dirigiéronse los invitados a la calle del General Castaños, número 4, domicilio de los señores de Ruiz Jiménez, en donde se sirvió un espléndido almuerzo.

A las muchas felicitaciones recibidas ayer por los señores de Ruiz Jiménez unimos la nuestra, muy sincera.

AVISO A LOS GREMIOS

Cámara Industrial

Próximo el nombramiento de síndicos y clasificadores para el año de 1913, la Cámara Industrial comunica a los gremios comprendidos en las tarifas tercera y cuarta del reglamento de la contribución que pueden, si lo desean, reunirse en sus salones (San Bernardo, 2, principal) para el reparto gremial y demás actos, comunicándolo a la Cámara con veinticuatro horas de anticipación.

Las horas de oficina en esta Cámara Industrial, a partir del 1.º de octubre, son las siguientes:

Secretaría: de nueve a una y de tres a siete. Consultas al señor secretario general, de cuatro a siete.

Negociado 1.º: Económico financiero (Aranceles, Aduanas y Contribuciones), de cinco a siete.

Idem 2.º: Patentes y marcas de fábrica, de cinco a siete.

Idem 3.º: Reclamaciones a las Compañías de ferrocarriles, de cinco a siete.

Idem 4.º: Reformas sociales, de cuatro a seis.

Idem 5.º: Presupuestos, impuestos y arbitrios municipales, de cuatro a seis.

Idem 6.º: Bolsa del Trabajo, de cuatro a seis.

Idem 7.º: Consultas sobre altas y bajas en la contribución industrial y demás relacionadas con la Delegación de Hacienda, de tres a seis.

Idem 8.º: Consultas al señor letrado procurador, de seis a siete.

El invierno en Madrid

Para combatir los rigores del frío no hay nada como las magníficas alfombras y tapices de nudo, hechos a mano y a la medida que se encargan, de los Grandes Almacenes de Esparteros, 3, y Carmen, 20 al 24.

PASANDO EL RATO

TODOS ARBITRISTAS

Las Universidades han vuelto a abrir sus puertas.

Mucho se parece la reapertura de las Universidades a la inauguración de las tiendas de comestibles en Madrid.

En éstas, ni el tendero, ni la que ha de ser su clientela, ni la vecindad, conciben el acto inicial del negocio sin el concurso de una murga que durante un par de horas amenice el espectáculo, bien sea con un repertorio de polcas heredadas del año 48, bien con algo nuevecito, pero siempre estropeado por el cornetín ó el bombardino.

La familia del tendero ha sacado para aquella noche—noche de solemnidad—los mejores trapos del fondo del baúl. Ha aprendido a dibujar con los labios, también para aquella noche, las sonrisas más amables. Las relaciones de la casa han acudido a recoger esas sonrisas entre pasta y pasta y copa y copa. Y el buen tendero, decididamente, al exponer las condiciones de su negocio y la marcha que ha de seguir, ha hecho, sin darse cuenta, un largo discurso. Eso sí: preparado con muchos días de antelación.

Cesan los desacordados acordes de la murga. Desaparecen los invitados. Allí queda, ya en marcha, un establecimiento más. Los meses posteriores, la capacidad y la conciencia del tendero, dirán qué ha sido de su programa: si efectivamente cuidó de servir bien a la parroquia ó si dejaron que desear las calidades de los géneros y la exactitud del peso y la medida.

También las Universidades suelen abrirse todos los años con orquesta. También la familia universitaria se ofrece a los invitados con unas galas deslumbrantes que, como cosa puramente externa, ninguna relación guardan con lo que puedan llevar por dentro los universitarios. También en ellas aparece un señor—a modo de tendero de la ciencia—con un programa extenso en forma de discurso más largo todavía y muy preparado de antemano. También, en una palabra, acuden a las solemnidades académicas las relaciones de la Universidad—familias de profesores y alumnos y buen golpe de desocupados, entre los cuales nunca faltan las inevitables señoras y señoritas de Cachupín—siquiera sólo se las obsequie con música, por lo regular demasiado sabia, y con palabras, por lo común de difícil comprensión para la mayoría.

Hay, sin embargo, una gran diferencia, entre la apertura de la Universidad y la de una tienda de comestibles. En éstas, polcas, agasajos y anuncios aparte, hay uno ó varios escaparates, unas anaqueladeras más ó menos amplias y repletas, que dan fe de cómo el negocio ha comenzado y de qué rumbo puede seguir. En la Universidad, no. Nada que acuse su acción de modo tangible, indubitable. Para el orador de tanda era aquel un compromiso. Lo cumplió, tal vez de mala gana, del mejor modo que le fué posible. Música y conversación. Ni escaparates ni anaqueladeras del saber y de las enseñanzas resultantes del centro una vez más abierto para la juventud ganosa de aprender ó empuñada en la posesión del título. Tal apertura es, pues, como la inauguración de una tienda vacía.

Ved lo que ha ocurrido este año. Desde el ministro de Instrucción Pública en la Universidad de Valladolid, hasta el último gobernadorcete en el Instituto de su Insula, pasando por los miembros del profesorado, como si respondieran a una consigna, se han dedicado casi todos en el acto inaugural de las tareas académicas a una labor que podría ser sintetizada en esta sola frase: «Señores! La enseñanza está perdida. Es preciso que la enseñanza nacional mejore».

¿Pero quiénes son los culpables de que la enseñanza esté perdida? ¿No lo son los que rigen los destinos de la enseñanza? ¿Y no figuran preferentemente y en mayor número en esa línea los propios señores catedráticos que dan en la manía de olvidarse del oficio de educadores para abrazar la profesión de críticos?

Es muy triste el papel de aquellos que ven a punto de tambalearse un negocio y se reducen a la lamentación a todo trapo, sin correr en busca de los medios de salvarlo. Muy digno de aprecio es, en cambio, quien en situación semejante dice: «¿A qué lamentaciones? Medidas salvadoras. He aquí las que me han sugerido mi inteligencia, espolvoreada por la necesidad, y mis arranques, requeridos por el caso extremo».

Sería lógico que los actos inaugurales de las tareas académicas, aunque pesara a la orquesta, a la superflua exhibición de insignias y galas, a la retórica y a las inevitables señoras y señoritas de Cachupín, representase una de estas dos cosas: un balance ó un programa. Un balance de labor útil, científica, seria, realizada en el curso anterior. Un programa de labor análoga para el curso nuevo, con obligación de rendir cuentas al año siguiente de cómo se ha cumplido la palabra empeñada en un acto solemne.

Pero los catedráticos de nuestras Universidades, metidos por el carril de una nueva moda que consiste en cantar a lo Jeremías sobre las ruinas de la Universidad, sin cuidarse de edificar algo nuevo y seguro sobre aquellas ruinas, a lo sumo nos aportan recetas que habrán de repetirse al siguiente año como si el enfermo continuara igual porque no le aplicaron la medicina en que se había pensado doce meses antes.

Ellos, los universitarios, no nos dicen al comenzar el curso: «Esto hicimos durante el curso anterior. Aquí está nuestra obra»; ó «Esto haremos en los ocho meses sucesivos. Ya veréis los efectos de nuestra obra dentro

de un año». Reducen toda su actuación a declamaciones patéticas acerca del mal estado de la enseñanza y de los remedios que podrían emplearse para curar su anemia. Muchas recetas de reconstituyentes que nunca se aplican. Y por el mismo tiempo salen de las Universidades verdaderas recusas de licenciados y doctores, que estarán muy ayunos de ciencia y muy faltos de condiciones para introducirse por el camino del *vivir*, pero muy convencidos, porque todos los años lo oyeron invariablemente a sus profesores, de que la enseñanza está perdida; de que hay que hacer enseñanza, y hay que hacer hombres. Ellos, pobrecillos, que no servirán de provecho a la sociedad, ni se bastarán a sí mismos!

¡Ah, señores catedráticos españoles! Fuera mejor que vuestras mercedes, en lugar de persistir en la labor demoleadora, con la que no hacen sino ponerse al descubierto, convirtieran las actividades a la labor creadora: a hacer ciencia, saber, cultura, no críticas vanas, más enojosas cuanto más se repiten; a hacer hombres prácticos, no tenedores de títulos que sólo sirven, por lo general, para dar fe de cómo perdieron el tiempo en las Universidades, y cómo se desamaron en la vida, generaciones y generaciones de compatriotas nuestros.

Seguir por el camino actual es meterse a arbitristas. Y hartos arbitristas tiene España en el Congreso, en los Ateneos y en los cafés.

Sobre que eso estará bien para que un gobernador, de aquellos que incluía D. Quijote en la clase de porros, saiga del apuro con cuatro deleznales jeremiadas al inaugurar en su Insula el curso nuevo de un menguado Instituto.

A los señores catedráticos les piden algo más que lamentaciones el sueldo que les da el Estado y la voz de la conciencia profesional. ¡Ojalá el comienzo del próximo curso no nos ofrezca una manifestación tan triste de la potencialidad universitaria!

F. AZNAR NAVARRO

VUELVE LA NORMALIDAD

Terminado el verano, recobran los comercios de Madrid su habitual animación, volviendo a la normalidad.

Ahora es el momento oportuno para que los comerciantes adopten en sus negocios la Registradora «National», con la que se ahorrarán dinero, tiempo y disgustos.

Informes gratis: Preciados, 11.

PENDENCIA ENTRE BARRENDOS

Una bofetada y un herido

En la Casa de Socorro sucursal de la Inclusa fué curado ayer tarde el barrendero Antonio Colmenares, que presentaba una herida en la región glútea, producida por arma blanca.

Se la causó su compañero de oficio Manuel Barrio, y según las declaraciones, fué una de esas pendencias sin trascendencia ni fundamento que acostumbramos a presenciar entre la gente baja, de genio impulsivo y entrometido.

Antonio se hallaba regañando con otro barrendero en el Paseo de Embajadores.

Se acercó Manuel con aire de valiente y perdonavidas y le dijo al rival de Antonio:

—¡Dale dos tortas y déjate de palabras!

Entonces Antonio y Manuel siguieron la pendencia, recibiendo éste una bofetada de su contrincante.

Inmediatamente Manuel se arrojó sobre Antonio, y con una navaja le asestó un golpe en la región glútea.

La herida es de pronóstico reservado.

El agresor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Funerales por la Infanta

En la iglesia de Nuestra Señora de la Paloma se han celebrado ayer mañana solemnes funerales por el alma de la Infanta doña María Teresa.

Dichos funerales han sido organizados y costeados por la Junta de señoras de dicho templo, que preside la señora duquesa de Montellano.

El templo de la Paloma, a cuya venerada imagen sentía tan grande devoción la Infanta María Teresa, se vio invadido por un número considerable de fieles, gran parte de los cuales lo constituían mujeres del pueblo, que han querido así rendir homenaje al recuerdo de aquella dama, a quien tanta gratitud debe el pueblo de Madrid, y que tanto cooperó a la construcción de la citada iglesia.

A las diez de la mañana se celebró ayer una misa, que dijo D. Luis Calpena, en la capilla de la Virgen de Lourdes, de la parroquia de San Martín, en sufragio de la Infanta doña María Teresa.

Agua de Cabreiroá

La más litínica de España.

Congreso de taquigrafía

Ayer tarde se ha celebrado en el Palacio de Exposiciones del Retiro la sesión de clausura del Congreso Estenográfico celebrado en Madrid.

La sesión fué de corta duración, y en ella el presidente del Congreso pronunció un discurso resumiendo las pasadas sesiones celebradas y los acuerdos adoptados.

Después se trasladaron los reunidos al teatro Español, donde la Banda Municipal tocó un concierto.

Anoche se celebró un banquete de despedida en el Hotel Ritz.

CHISMORREO

HABLANDO CON TORIBIO

¿Qué es el Circo de Price permanece en la más completa oscuridad.

Un rayo de luz parte de la galería y se proyecta en el escenario. Dos ó tres figuras se mueven entre las sombras que reinan por toda la amplia sala.

Estamos en un ensayo de cinematógrafo, y la película que se proyecta es una de esas en que Toribio, el popular mimo que hace las delicias de los públicos, realiza una travesura, se lleva una paliza, sufre un chapuzón, y concluye por tener el cuerpo como una breva.

Se trata de *El santo de Toribio*, una película popular, y cuando más entretenidos estamos viendo las cosas que realiza el gracioso cómico, una voz surge desde el pasillo de butacas y con voz energética da unas órdenes. ¡Esta vez es Toribio de verdad el que habla!

André Deed, que tal se llama Toribio, se encuentra en Madrid desde hace dos días. Ayer fué a los toros, tuvo el honor de que le brindara Pastor la muerte de uno de los toros, y aplaudió contento y satisfecho. Mañana debuta en el Circo.

¿Qué ha de hacer? El me lo ha explicado; pero yo guardo, por ahora, el secreto para no destruir el efecto.

Mientras tanto, me dedico a contemplar en *caro*, y *hueso* a Toribio. Describirle físicamente no lo he de hacer, pues bien popular es su figura. En la vida real es tan chiquito y gracioso como en las películas. Su movilidad es extraordinaria y su sencillez y afabilidad extremadas.

¿Es la primera vez que viene usted a España?

—Sí, señor.

—¿De dónde es usted?

—Del Havre.

Y André Deed comienza a relatarle su vida, con detalles y efusiones de amigo. ¡Como si nos conociéramos desde hace muchos años!

—Verá usted. Yo empecé siendo muy mal estudiante. ¡Ah, y así acabé! En el tiempo que estuve en el colegio, apenas si conseguí buenas notas de ninguna de las diferentes asignaturas que allí cursé. En cambio, no puede usted figurarse los premios que alcancé en gimnasia. Yo fui siempre el primero en ella, y mi instinto me decía que por ahí podía venir mi fortuna.

—¿Así ha sido?

—Casi. En mi casa se planteó un terrible problema. Mamá quería que yo fuese cura y me llevó al Seminario; papá deseaba que estudiase una carrera civil y me sacó de él y me llevó a un liceo. Mamá volvió a llevarme al Seminario, porque volvió a sacarme...

—¿Y usted?

—Yo? Me tenía todo sin cuidado, porque sabía que no había de ser ni una cosa ni otra. Cuando aún era un muchacho, me enviaron a Niza con un tío, y allí empecé de nuevo la lucha del Seminario y del liceo. Entonces fué cuando yo hice una hombrada. ¡Cogí el tren y me planté en París!

—¿Qué iba usted a hacer?

—No lo sé. Allí, en la gran ciudad, permanecí dos años, y ¡no quiera usted saber cómo los pasé!

—¿Mal?

—¡Peor! ¡Qué dos años aquellos! Crea usted que no se me olvidan tan fácilmente.

Al decir esto Deed, se pone por un momento serio; pero pronto se le pasa aquella ráfaga de tristeza que le ocasionan sus recuerdos.

—Volví a Niza, y entonces ya tenía decidido el dedicarme al teatro. Primeramente aprendí algunas canciones, y con ellas y mi audacia me presenté en una Sociedad de aficionados. Tuve un gran éxito, y aquello me animó.

—¿Tiene usted voz?

—No lo sé; pero canté. ¡Oh! mas no crea usted que no demostré aptitudes para otros géneros. Hice dramas.

—¿Usted!

—Sí, señor, yo, y no puede usted figurarse lo serio que yo representaba mis papeles. ¡Hasta hacía llorar a los espectadores de un modo loco!

—¿Quién le iba a decir entonces que haría reír tanto después?

—Cosas de la vida! Bueno; después de representar ante los buenos espectadores, y de cantar como un desesperado, vino mi primer contrato.

—Al fin, la gloria!

—Sí, tiene usted razón, porque en este contrato tuve que contentarme con ella. El empresario me celebraba mucho; decía que yo sería un cancionista formidable; pero no me daba un cuarto.

—¿Lo ve usted La gloria.

—Sí; pero tuve que renunciar a ella y dedicarme a buscar algo más sólido. Volví a París, dispuesto a conquistar el mundo. Mi debut en él fué en Folies Bergères. ¿Conoce usted el género de allí?

—Sí, señor. He estado varias veces.

—Bueno; pues yo tomaba parte en esas revistas en que se hace de todo. Se canta, se baila, se dan saltos mortales y otra porción de cosas. Yo hacía música, y, según parece, me di buena cuenta para ello. De allí pasé al Chatelet, donde se representaban piezas en las que tenían tanta intervención los actores como los músicos y los gimnastas. Allí también gustó, y ya empecé a cobrar sueldos decentes.

—¿Qué distancia del Seminario!

—Figúrese usted. Entonces comenzaba el furor de las películas, y la Casa Pathé pensó en mí para que le impresionara unas cuantas.

—¿Las que habrá usted hecho desde entonces!

—Muchas.

—¿Es muy trabajoso?

—Sí; no le he de negar que las hay capa-

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including 'FONDOS PÚBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', and 'CIERRE DE BARCELONA'.

FERROCARRILES DE ORLEANS

Comunicaciones directas entre París y Argelia

Por Burdeos, Cartagena y Orán.

A la ida.—Salida de París-Quay d'Orsay, a las 12,16 (sudexpreso) y a las 19,38 (rápido, primera y segunda clases y coches-camas).

La Muñeca Parisiense

Fernando VI, 12.—Mayor, 55.

Salidas de teatro, desde 50 pesetas.

NUEVO DIPUTADO A CORTES

Antonio R. Lázaro

De los datos definitivos enviados telegráficamente por el gobernador civil de Canarias, resulta que en la elección parcial celebrada el domingo último en Tenerife, ha triunfado D. Antonio Rodríguez Lázaro, independiente, por unos cinco mil votos de mayoría sobre el candidato conservador, conde de Torrepando.

Mundo eclesiástico

Ha terminado de practicar su santa pastoral visita en el arciprestazgo de Medina el arzobispo de Valladolid.

LOS TEATROS

REPRISAS «LA REAL HEMBRA»
Novedades.—Anoche se repriso en este teatro el aplaudido sainete titulado La real hembra, obra que en la pasada temporada se hizo ciento cincuenta noches.

NOTICIAS GENERALES

La consulta pública y gratuita de enfermedades del pulmón y del corazón que en el Hospital Provincial está a cargo del profesor de dicho establecimiento D. Isidro Gíol del Valle, continúa verificándose los martes y sábados, de cuatro a cinco de la tarde.

La Princesa Federico no asistió a la función a causa del luto que lleva por S. A. la Infanta doña María Teresa, y se notaba también la ausencia de muchas damas aristocráticas españolas, que por el mismo motivo no presenciaran tan interesante velada.

La segunda obra era un drama, Al teléfono, que muchos madrileños recordaban haber visto hacer a Zaccani. En el primer acto, las dos señoritas María y Teresa Tardieu dieron una muestra asombrosa de su talento teatral, especialmente en las últimas escenas, en que experimentan un miedo tan intenso, que logran causar honda impresión en el auditorio.

La similitud del timbre de voz de los dos hermanos acrecentaba la sensación delicada de tan ameno diálogo amoroso, y la lindísima Colombina, que personificaba de modo ideal Mlle. Lange, en los tibios continuos de su corazón, supo desarrollar con perfección extraordinaria las alternativas de sus ansias femeninas.

CHANTILLY

El verdadero, el selecto, el exquisito Chantilly, se vende en Monterá, 12, LA INDIA.

DOS AMIGOS QUE NO PARECEN

Riña y garrotazos

En el paseo de Ronda se suscitó ayer mañana una cuestión entre Andrés Paz López, de cuarenta y nueve años, casado y panadero, que habita en Tetuán, y Eugenio Pérez, amigo del primero y persona de confianza de la familia, puesto que éste había prestado su cédula a aquél para extender el contrato de inquilinato en la casa en que vivían.

ces de moler los huesos a un hombre de hierro; pero yo paso por todo, porque, aparte que esto constituye mis medios de existencia, tengo afición. ¡No sabe usted lo que yo mismo paso impresionando una de esas películas en que me ocurren mil peripecias, que luego han de hacer reír grandemente a los públicos!

—¿Cómo trabaja usted?
—Primeramente se compone el argumento de la película, que muy bien podemos llamar así al desenvolvimiento entero de la historia. Unas las compongo yo y otras me las escriben algunos autores, literatos, naturalmente. Una vez con el libro de la obra que hemos de representar, nos dedicamos a montarla. La Casa para la que yo trabajo tiene su escenario, sus decoraciones, maquinistas y todo lo necesario.

—¿Cuánto cuesta una película?
—A mí me cuestan de mil a tres mil francos. Claro está que eso varía. No puede usted figurarse la serie de cosas que se rompen y se estropean, los trajes que se echan a perder y las indemnizaciones que hay que pagar.

ADEREZOS

Para regalos CELESTINO MARTINEZ, MONTERA, 21

GRAN MUNDO

Magnífica ha sido la representación que, a beneficio de las Hermanitas de los pobres y del Asilo de niños, se ha celebrado anoche en el Casino Municipal de Biarritz.

ROYAL SOUP
La sopa más exquisita y nutritiva.
PIDASE EN ULTRAMARINOS

Orfeón Eco de Madrid

Esta aplaudida Sociedad coral se prepara a presentarse en público, en virtud de las ventajosas condiciones que les han brindado los señores contratistas de las sillas de los paseos públicos y el apoyo que les presta nuestro Ayuntamiento en pro de la cultura de esta capital.

Los primeros conciertos se celebrarán en los kioscos del Retiro y Rosales en días festivos. La Junta directiva de este Orfeón espera que en breve secunden los esfuerzos que realiza, porque Madrid cuente con una excelente colectividad artística, las personalidades, entidades, etc., etc., de esta capital, prestándole su apoyo material, cual lo realizan en otras Sociedades corales de provincias, orgullo legítimo de aquellos que les prestan su protección.

SUGESOS DEL DIA

Obrero gravemente herido.

Trabajando en una obra de la calle de Juan Bravo el obrero Valentín Alonso, cayó de un andamio desde el segundo piso, ocasionándose tres heridas graves en la cabeza.

Fue trasladado al Hospital de la Princesa. El «encontronazo».

Por el antiguo y acreditado procedimiento del encontronazo se sustrajeron anoche el reloj con cadena de oro a D. Teodoro López. Han sido detenidos dos rancias, a quienes se supone autores del hurto.

Denuncia.

Doña Enriqueta Liagona denunció en la Comisaría del Hospicio que en su domicilio, Pelayo, 48, la sustrajeron un medallón con cadena de oro.

Se ignora quién puede ser el autor de la sustracción.

Por estufa.

J. C. fué detenido y conducido al Juzgado a petición de L. G. por haberle estafado una sortija de oro y brillantes.

Los aprovechados.

En la Puerta del Sol, aprovechando la hora de mayor concurrencia, esquina a la calle de la Montera le sustrajeron ayer un reloj tasado en 300 pesetas al súbdito alemán Otto Fischer.

ALCANCE POLITICO

A las tres y cincuenta salió ayer para Cádiz el tren que conduce a las representaciones parlamentarias y del Gobierno.

Al llegar a la estación las representaciones parlamentarias, como al partir el tren, una compañía, con bandera y música, les tributó los honores correspondientes, tocando la música la Marcha de Infantes.

Después desfiló la compañía ante los ministros que aquí quedan, que fueron todos a la estación.

El Sr. Alba no marchará a Cádiz hasta hoy, y el Sr. Moret, anoche.

El conde de Romanos ha tenido que meterse en cama ayer tarde.

Parece que la indisposición reviste algún cuidado.

El Sr. Canalejas ha recibido un telegrama del gobernador de Canarias, en el que se califican de calamitosos hechos que se suponen realizados con motivo de la última elección de diputados.

Dice el gobernador que en algunos sitios ha habido pucherazos por parte del caciquismo conservador, y que en otros ha sido muerto un elector del Sr. Lázaro y otro gravemente herido.

El Sr. Canalejas ha dirigido un telegrama al gobernador ofreciéndole su cooperación para que los hechos queden completamente esclarecidos.

El Sr. Canalejas pasó ayer toda la tarde en el ministerio de la Gobernación, estando

al habla constantemente con el gobernador de Barcelona, por ofrecer en estos momentos un interés grande cuanto se relaciona con la huelga.

Ha dicho el Presidente del Consejo que espera que el conflicto haga crisis favorable; pero sin afirmar ni publicar nada.

De lo que sí está seguro es de que las dificultades actuales las dominará el Gobierno.

De siete provincias, de segunda clase, por supuesto, tiene noticias de que el servicio ferroviario no se interrumpirá, aunque el personal vaya a la huelga.

Ha dicho también que ha recibido adhesiones de elementos ferroviarios, que han ido a hablar con el personalmente.

Ocupándose de la conferencia de los directores de Compañías con el ministro de Fomento, ha declarado que ha sido solicitada por los primeros para hacer constar que no quieren consentir que ellos se niegan a mejoras en favor del personal, y que se hallan dispuestos a aceptar cuanto sea razonable de las peticiones, nombrando juez al Gobierno y a la opinión; pero siempre después que el Gobierno haya corroborado la exactitud de los datos que le han facilitado.

Dispuestos se hallan a contestar antes del día 15, habiendo hecho esta afirmación respondiendo a una pregunta del Sr. Villanueva. No se les ocultan a los directores algunas dificultades, como son las de no saber si han de tener que entenderse con dos ó tres poderes de los obreros, puesto que ignoran si todos hacen suyas las peticiones de los de Barcelona ó discrepan de los mismos.

Nuevamente ha afirmado el Sr. Canalejas que el Gobierno ni suplica ni mendiga, y que su acción ha de encaminarse únicamente a la defensa del interés público.

Por último, las Compañías siempre han dicho que estaban dispuestas a mejorar la situación de los obreros, como el Gobierno no se ha cansado de repetir que a todos se hará justicia.

Ha regresado de su viaje al Extranjero el ex ministro de Instrucción pública Sr. Burrell.

El Sr. Presidente del Consejo ha dicho que piensa dar un indulto para delitos políticos, y que los indultos de carácter general para los delitos comunes hay que desterrarlos de nuestras costumbres, aunque algo hará.

Serán indultados los libertos de Ceuta y unos cubanos que hay presos.

Ha declarado que en noviembre presentará a las Cortes los proyectos sobre la jornada del dependiente de comercio y la de los panaderos.

A las personas que nos piden la devolución de originales no publicados, debemos advertirles que diariamente recibimos cientos de cartas con artículos y sueltos.

La tarea de devolver todos los trabajos que no publicamos sería abrumadora, y para evitarla, como para prevenir reclamaciones que resultaría imposible atender, recordamos que NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

ULTIMA HORA

El «Alicante».

BARCELONA. Procedente de Manila y escalas ha llegado hoy a las doce el vapor «Alicante».

El Centro Escolar.

CADIZ. (Miércoles, noche.) El Centro escolar ha estado muy animado.

Después ha sido obsequiada con una serenata la reina de la fiesta, Srta. De Figueroa Alkorta, en la casa de los Sres. Macpherson, donde se hospeda.

Crucero portugués.

Ha llegado el crucero portugués San Julián, que permanecerá en este puerto durante las fiestas del Centenario.

De procedencia sueca.

HUELVA. (Miércoles, noche.) Procedente de la Argentina ha fundeado en este puerto el vapor Mars, con cargamento de maíz.

Se ha aplazado la descarga por proceder el buque de un puerto en que han ocurrido casos de peste.

Las del Pilar.

ZARAGOZA. (Miércoles, tarde.) A pesar

de los rumores de aplazar las fiestas, la Comisión ha acordado que las definitivas se celebren en los días señalados desde el 6 del actual hasta el 22.

Hoy se han fijado los carteles anunciadores.

Definitivamente el domingo próximo empezará la aviación. Volará Tixier.

Se ultiman los detalles en los campos de aviación de Valdespartera. Siguen recibiendo instrucciones para el concurso de ganados, que revestirá extraordinaria importancia.

Para el Centenario.

El alcalde de Cádiz, D. Ramón Ribas, representará al Ayuntamiento de Zaragoza en las fiestas del centenario de las Cortes.

El Sr. Ribalta.

Ha llegado el Sr. Ribalta, procedente de Pamplona.

El regimiento de Cantabria.

Ha llegado, en tren especial, el regimiento de Cantabria, alojándose en el ex penal de San José.

Espérase la llegada de otro regimiento esta tarde, procedente del Norte.

Dique flotante embarrancado.

FERROL. (Miércoles, tarde.) El ayudante de Marina de Noya telegrafía al comandante general de este apostadero que a consecuencia del fuerte temporal que reina ha embarrancado en la playa de Gandamil un dique flotante holandés.

La tripulación pudo salvarse después de larga lucha con las olas.

La velada de San Francisco.

RONDA. (Miércoles, tarde.) Se acaba de inaugurar la velada de San Francisco.

El mercado de ganado encuéntrase concurrido, predominando el de cerda, el cual se cotiza a altos precios.

Mitín.

Los concejales de las minorías están celebrando un mitín en la Plaza de Toros, protestando de cuanto viene sucediendo con los consumos y la Casa Matadero.

Por temor a lo que pueda ocurrir se ha reconcentrado la benemerita.

Mitín de protesta.

RONDA. (Miércoles, noche.) El pueblo de Ronda se ha congregado en un mitín celebrado en la Plaza de Toros, para protestar de las inmoralidades municipales en la administración de los Consumos y del Matadero.

Estuvieron representadas las minorías liberal y democrática, conservadora y republi-

cana, unidas para extirpar los vicios de la administración municipal, sostenidos por el caciquismo.

Pronunciaron fogosos discursos los señores Ruiz Pérez y Sánchez Ventura, quienes solicitaron el auxilio de la Prensa de Madrid.

Han teleografiado al Presidente del Consejo de ministros y al ministro de la Gobernación manifestando el estado de ánimo del pueblo, dispuesto a no consentir tal atropello.

Captura.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) A las tres de la tarde se ha recibido en esta Capitanía general un telegrama dando cuenta de haber sido capturado en Francia uno de los complicados en los sucesos desarrollados en septiembre del año pasado.

Muley Yussef, aclamado.

CASABLANCA. El día 30 de septiembre llegó a Mequinez el Sultán Muley Yussef, con un tiempo espléndido que hizo aún más brillante la entusiasta recepción que le fué tributada por la población. El Sultán, fué aclamado por las masas y saludado por numerosos caides.

El Sultán declaró que no olvidaría jamás el recibimiento que se le había dispensado.

El general Lyautey.

MARRAKESH. Ayer llegó el general Lyautey, siendo recibido con toda solemnidad. Tanto en la región de Dukala como en la de Rehanna reina completa tranquilidad.

Crueldades de los insurrectos.

NUEVA YORK. Comunica un despacho de Méjico que los insurrectos asesinaron el domingo pasado al vicecónsul de Durango,

dos americanos más y al director y propietario de la finca de San Juan.

El cónsul de los Estados Unidos ha pedido al Embajador que ejerza presión acerca del Gobierno mejicano para que envíe fuerzas y persiga a los rebeldes.

Llegada a París.

PARIS. M. Sassonof, acompañado del barón Deschulling, director de la Cancillería, en el ministerio de Estado ruso, ha llegado a las ocho y cuarenta de la noche, procedente de Londres.

AVISOS UTILES

ABANICOS Siempre novedades. M. de Diego, Puerta del Sol, 13.

ACADEMIA REUS

Preparación teórica y práctica para la JURISDICCION. Inauguración: 15 de octubre. Se admiten matriculas hasta dicha fecha en la Casa editorial HIJOS DE REUS, Cañizares, 3 duplicado.

PEÑA-CASTILLO

SANATORIO destinado a enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios

Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.

Director: Dr. MORALES.—Santander

El próximo 1.º de octubre inauguración de la temporada de sombreros de señoras en la famosa Casa-Luque. Cta. Sto. Domingo, 4.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

ENGHYEN RESTAURANT DE PRIMER ORDEN ESTABLECIMIENTO TERMAL Aguas Sulfurosas TEMPORADA: DE ABRIL A OCTUBRE GRAN CASINO MUNICIPAL, EL MAS LUJOSO DEL MUNDO TEATRO, CONCIERTO, LAGO, EMBARCACIONES, ETC. TODAS LAS ATRACCIONES DE LOS BALNEARIOS

LA ILMA. SEÑORA Doña María de la Salud Ruiz y Ortiz VIUDA DE DON DESIDERIO MARTINEZ HA FALLECIDO EL DIA 2 DE OCTUBRE DE 1912 A LOS 81 AÑOS DE EDAD Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. Su director espiritual; sus hijos, D. Jorge, doña Luisa, doña María de la Salud, D. Antonio, doña Concepción, doña Dolores, D. Vicente, doña María, doña Amalia y D. Desiderio; hijos políticos, doña Angeles y doña Gloria Feduchy, doña Mercedes D. de Ceballos y doña Raquel Sandino; D. Arturo de Navasoués, D. Luis María y D. Xavier Cabello y Lapedra; nietos, biznietos, sobrinos, primos, sobrinos políticos y demás parientes, PARTICIPAN a sus numerosos amigos tan irreparable pérdida y les ruegan que encomienden su alma a Dios y que asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy jueves, a las cuatro de su tarde, desde la casa mortuoria, Lagasca, 6, al cementerio de la Sacramental de San Justo, en lo que recibirán especial favor. El duelo se despide en el cementerio.—No se reparten esquelas.—Se suplica el coche. Hay concedidas las indulgencias de costumbre por varios señores prelados.

EL SEÑOR D. José María Figueroa y Angosto DOCTOR EN MEDICINA FALLECIÓ EN LA CIUDAD DE SAN SEBASTIÁN EL DIA 1.º DE SEPTIEMBRE DE 1906 R. I. P. Sus restos serán trasladados el jueves 3 del actual a la cripta de la iglesia de Nuestra Señora de la Almudena de esta corte. La familia ruega a sus amigos le tengan presente en sus oraciones.

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid Servicio Oficial de Camionaje de las Compañías de M. Z. A. y Norte Transporte rápido y económico de mercancías desde las estaciones de ferrocarriles a domicilio ó viceversa. Los avisos y talones se reciben en los despachos centrales de la calle Alcalá, núm. 13 moderno, y Mayor, núm. 32, taquillas OMNIBUS. Oficina de esta Sociedad abierta en la estación de Atocha, muelles de P. V., durante las horas de despacho, con teléfono 806, exclusivo para este servicio. AGENCIA CORTÉS Jacometrezo, 50, primero. Teléfono 1330. Madrid. PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

ESLAVA JOYERO COMPRO yendo alhajas, oro, plata, papelerías del Monte, Montera, 40. Traducciones de idiomas.—Escalinata, 13, 1.º izda. Joven extranjero, 28 años, distinguido, conociendo perfectamente español, francés, árabe, italiano, poseyendo relaciones buenas Francia, Argelia, Túnez, Marruecos, desea empleo comercial ú otro. Muy buenas referencias y garantías penunitarias. Carretas, 9, 1.º. La Solución. SORDOS Se les da oído en todos los casos de sordera. Últimos adelantos científicos. Gabinete acústico. Montera, 21, 1.º Hs. 10 a 1 y 3 a 5. Dor. Ruiz. DOLOR DE CABEZA Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pts. Pídsese en farms.

TERCER ANIVERSARIO ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL SEÑOR Don Federico Gurumeta y Jiménez Que falleció el 4 de octubre de 1909 Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. Su desconsolada viuda, doña Juana Rodríguez; hijos, doña María Luisa y D. Federico; hermanos, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y demás familia, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios, teniendo presente en sus oraciones. Todas las misas que se celebren el día 4 del corriente en la iglesia parroquial de San Ginés serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. El Ilmo. Sr. Obispo de Madrid-Alcalá ha concedido 50 días de indulgencia por cada vez que devotamente oigan la santa misa, reciban la sagrada comunión, visiten el Santísimo, recen una parte de rosario ó practiquen cualquier obra de religión, caridad ó mortificación en sufragio del alma del finado. (10)

La Correspondencia de España

ADMINISTRACION: Calle del Arenal, 1, y Puerta del Sol, 8

REDACCION Y TALLERES: Calle del Factor, números 5 y 7

Table with columns: SUSCRIPCIONES, Mes., Trim., Sem., Año. Rows: Madrid, Provs. y Portugal, Unión Postal, América y Oceanía.

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres mone-deros, letras ó cheques, y á nombre del señor Administrador de este pe-riódico.

Dirijase la correspondencia: La de Redacción á Factor, núm. 7. La Administrativa á Arenal, núm. 1.

APARTADO DE CORREOS NÚM. 105

ESPECTACULOS DEL DIA 3.

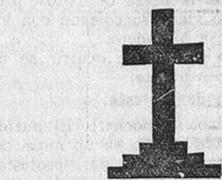
APOLO.—7.—El club de las solteras. 9.15.—La cocina. 10.15.—Juegos malabares. 11.30.—Las mujeres de don Juan. GRAN TEATRO.—6.—La generala y Los Chimentí (doble). 10.—Canto de primavera. 11.—El dúo de la Africana y Los Chimentí (doble). ESLAVA.—6.30.—Petit café. 10.30.—Petit café. COMICO.—6.30.—El machacante (doble). 10.45.—El machacante (doble). CERVANTES.—6.30.—Canción de cuna (doble). 10.—Burlas de amor y Las hazafas de Juanillo el de Molares. 11.—Las cosas de la vida (dos actos). IMPERIAL.—5.15.—Peleucas. 6.—(Debut de la compa-ñía dirigida por Arturo la Riva.)—Los intereses crea-dos y Mañana de Sol (espe-cial). 8.15.—Peleucas. 9.15.—Las odornices. 10.15.—Primavera en otoño (especial). NOVEDADES.—6.—El ciudadano Metrala. 7.15.—El hambre nacio-nal. 9.—Amor que huye. 10.15.—La real hembra. 11.30.—El golfo de Guí-nes. MARTIN.—6.30.—El reino de los frescos. 9.15.—Amor que huye. 10.30.—La canción de la Farándula (reprise). 11.45.—El caballero Amor. PRICE.—6.—Cinemató-grafo y Bertin. 9.30.—Cinema y Bertin. BARBERI.—7.30.—El santo de la Isidra. 9.—El cabo primero. 10.15.—El disloque y Apaga y vámonos. 11.30.—El húsar de la guardia. LATINA.—6.—Las es-trellas. 7.15.—El puñao de rosas. 9.—La mala sombra. 10.—El triunfo de Ge-déon (estreno). 11.30.—Molinos de viento. TRIANON-PALACE.—De 4.30 á 1.—Cinema ar-tístico, especial. Todos los días estrenos. PRINCIPE ALFONSO. Ideal Cinema. Sección con-tinua de 5 á 12.30. Nuevos programas todos los días; miércoles por la noche gran moda; jueves y domingos máxime infantil con rega-los. MADRILEÑO.—Seccio-nes á las 5, 6, 8, 10 y 11.45, con las atracciones Petit Cañi, Valverde, Florinda, Chacón, Helesnes y Salud Ruiz. Exito de Les Villasin. CINEMA X (Glorieta de Bilbao)—De 5.30 á 1.—Sección continua de cine. PALACIO DE PRO-YECCIONES (Fuencarral, 142)—Secciones de 6 á 8 y de 9 á 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematografía. BENAVENTE.—4.—Ma-tinée infantil con regalos. De 6 á 12.30.—Sección de cinematografía. Todos los días estreno. ROMA.—De 5 á 8.30 y de 9.30 á 12.30.—Sección continua de cinematografía y variedades.

Despedida de Ida Der-mi y de Fred Bus, y debut de Les Casados. Exitos: Medina y Pas-tora Imperio. RECREO DE SALA-MANCA (Villanueva, 28).—De 10 á 1 y de 8 á 8.—Patines, cine, sección con-tinua, y Bar patisserie. Carreras de cintas. SALON REGIO—5 á 12.—Cinema-teatro (sección continua). TEATRO NUEVO.—De 6 á 8.30 y de 9.30 á 12.30.—Dos secciones de cine-matografía. A las 7.30, rifa de jugue-tos y regalos á los niños. CHANTECLER.—De 5 á 12.30.—Sección continua de cinematografía. Estrenos á diario.

BOLETIN RELIGIOSO Santos del día 3.—San-tos Cándido, Cayo, Dionisio, Fausto, Pedro, Pablo y Ewald, mártires, y San-tos Maximiano, Gerardo y Hexiquio, confesores. Cultos.—Se gana el Ju-bileo de Cuarenta Horas en la iglesia de San Fran-cisco el Grande, y habrá misa solemne á las diez, y por la tarde, á las cinco, vísperas del Titular, pre-ces y reserva. En la iglesia de la Divi-na Pastora (Santa Engra-cia, 112), por la tarde, á las cuatro, vísperas de San Francisco de Asís. En las Monjas Vallecas (Isabel la Católica, 5) con-tinúa la novena á Nuestra Señora de los Peligros, y serán oradores, en la misa, á las diez, D. Bernardo Barbajero, y por la tarde, á las cinco, D. Isidro Este-cha. En San Fermín, ídem á San Francisco de Asís; y por la tarde, á las cinco, predicará D. Angel So-riano. En Jesús, íd., íd., á las seis, el P. Manuel de Silos. En la iglesia Pontificia, ídem, á Santa Filomena, á las seis, P. Patricio Amu-rrio. En la Catedral, parro-quias y otros templos si-gue el rezo del Santo Ro-sario, á las horas anuncia-das días anteriores. En San Luis, al anoche-er, con exposición menor. La misa y oficio son de San Veneciano. Visita de la Corte de Ma-ria.—Nuestra Señora del Buen Consejo en su parro-quia (Catedral), ó de las Escuelas Pías en ambos Colegios. Espiritu Santo. Adora-ción nocturna. Turno: San Francisco de Asís. Los misioneros domi-nicos de Ultramar, de la pro-vincia del Santísimo Rosa-rio, dedicarán en unión de algunos fieles á su excel-sísima Patrona y Protectora, en su iglesia de la calle de la Pasión, solemnes cultos durante el mes actual y con particularidad el do-mingo, 8, en que habrá co-munión general, y predica-rá en la misa mayor el pa-dre Hernández (D. Fr. An-tonio), que lo hará igual-mente por la tarde. Des-pués de la reserva de Su Divina Majestad, se hará procesión. En el rosario se cantará un motete en cada miste-rio. Se ganará en ese día in-dulgencia plenaria, todas las veces que se visite di-cha iglesia, con las dispo-siciones debidas.

EUPEPTOL

Curación dispepsia, gastralgias, gastritis crónicas, hiperclorhidrias, dilatación del estómago, neurastenia gástrica, disenteria, úlcera del estómago, etc. (De venta en las principales farmacias.) Pedid folleto gratis. Apartado de Correos 423. Departamento C.—Madrid.



EL SEÑOR

D. Lucas de Urquijo y Urrutia

FALLECIO EL DIA 25 DE SEPTIEMBRE DE 1912

A LA EDAD DE SESENTA Y TRES AÑOS

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad,

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Mónica Vitorica y Murga; su hija doña Catalina; hijo político D. José Luis de Oriol; hermano el Excmo. Sr. D. Juan Manuel, marqués de Urquijo; hermanos políticos D. Antonio Vitorica, doña Dolores Ussia y doña Juana Casuso; nietos José Maria, Lucas Maria y Luis Fernando; tíos, sobrinos, sobrinos po-líticos, primos y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el dia 3 del corriente, á las diez y media de la mañana, en la parroquia de San Luis, Obispo, por lo que recibirán especial favor.

Todas las misas que se celebren el mismo día 3 en las parroquias de San Martín, San Ginés, en la cripta-parroquia de Nuestra Señora la Real de la Almudena, Nuestra Señora del Buen Consejo, San Jerónimo el Real, El Salvador y San Nicolás (plaza de Antón Martín), Santiago, Santa iglesia Catedral, en las Esclavas del Sagrado Corazón de Jesús (General Martínez Campos, 6), y la exposición del Santísimo en esta última iglesia; el día 4, las que se digan en San Ignacio, Calatravas, San Pascual y Oratorios del Caballero de Gracia y del Olivar; el 5, en las parroquias de San José y Santa Cruz; el 6, en las de San Luis, Obispo, San Sebastián, Oratorio del Espíritu Santo y Nuestra Señora de la Consolación (calle de Valverde); así como las del día 8 en las capillas de sus casas de Santuroe (Vizcaya) y El Rea-lengo (Valencia) serán aplicadas por el alma de dicho señor. Asimismo, y con tan piadoso fin, las misas gregorianas darán principio el sábado, 5 del actual, á las once, en el altar del Carmen del Oratorio del Caballero de Gracia. Los Excmos. é Ilmos. Sres. Pronuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá, Sión y otros varios señores pre-lados se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

ORO Y PLATA

Athajas, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pago todo su va-lor Sal, 2 al 3; Pza. Mayor, 81

Carbon encina, quintal 46 Kilos, 5.25. Arroba 11.12 ks., 1.35. Cok, quintal 46 kilos, 3.50. Cisco, 2.50. Valencia, 2. Barco, 1.5. Jesús María, 8. San Vican-to, 3. Mediodía Grande, 3. Al-berto Aguilera, 47 y Rodas, 2. Teléfono 1250.

Libros de texto COMPRO Y PAGO BIEN Librería Universal de ocasión 29, Desengaño, 29.

Grabador de moda JULIO UCHA Rótulos esmaltados. Sellos de cacho. Etiquetas metálicas. El mejor y más barato 38-Montera-38

Cama doradas Restauración, reforma y composuras. Precios baratos. Avisos: Cabeza, 84. Fábrica. P. cede habitación exterior, P. 15 y 20 pts. Reyes, 27, pral.

PAGO BIEN Alhajas antiguas y modér-nas, perlas, piedras de co-lo, y toda clase de antigüedades. Echegaray, 18.

ACADEMIA LARA

Fca. paraguas; taller para composuras, y se forran á CARRERAS MILITARES. Internos. Villanueva, 3. Madrid 1.25. Arroyo, Barquillo, 9.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para Fundiciones y hornos Martín Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martín, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

A las Señoras

OCASION EXTRAORDINARIA El próximo día 4 de octubre dará principio la realización verdad de las ricas existencias de invierno en artículos de sedería, lanería, terciopelos, panas, pro-cedentes de la Casa Pampio, en LAS CUATRO ESTACIONES, CALLE DEL CABALLE-RO DE GRACIA, 8. También se ponen á la venta las últimas novedades recibidas para esta tem-porada, á precios sin competencia. Horas de venta: De nueve á una mañana y de tres á siete tarde.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 48 AÑOS DE EXISTENCIA SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

INGENIEROS DE CAMINOS

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Especial del Cuerpo ANTIGUA ACADEMIA DE SANCHEZ JIMENEZ Las clases continúan á cargo de los mismos profesores y han empezado el 1.º de octubre.—Hay repases de Cálculo y Descriptiva. Pídanse reglamentos al Director D. FRANCISCO SANCHEZ JIMENEZ. REINA, 43 (ANTES PUEBLA, 6), MADRID.

PARAGUAS

No comprad sin ver antes las inmejorables calidades y los grandes surtidos que presenta la Fábrica de M. VELEZ. Precio de algunas clases para la temporada: Sarga mercerizada, señora ó caballero..... Ptas. 2.80 Argentina, color sólido »..... » 3.30 Imitación, seda especial »..... » 5.30 Seda tramada »..... » 6.50 » tipo inglés »..... » 10.80 » pura garantizada »..... » 14.80 Paraguas bastón, nuevos modelos, desde..... » 15.00 y toda la escala á precios hasta 75 ptas. montados con sólidas armaduras y puños laurel malaco, acero, nácar, concha, plata y doublé oro, Tarifa reducida p.º ferros y composuras. Puerta del Sol, 15, al lado calle Alcalá.

LA ACADEMIA-LAGUILHOAT

á limite como internos á alumnos de la carrera de Comer-cio, Ayudantes de Obras Públicas, Telégrafos, Correos.—San Bernardo, 13, principales.

JARABE BALSAMICO DE BREA Y TOLU

de SANCHEZ OCAÑA. Lo más recomendable para el pecho contra la Tos, Catarros, Fatiga, Opreción, etc. Frascos de 1 y 2 pesetas.—Atocha, 35 (frente á Relatores).

Academia Medicina, Farmacia, Ciencias, etc.

Academia Medicina, Farmacia, Ciencias, etc. Clases especiales.—Clases por los ayudantes.—Por mejora internado se ha trasladado de FLOR á SILVA, 10.

Para curar ó evitar JAQUECAS - ESTREÑIMIENTO CONGESTIONES - VAHIDOS EMBARAZO GÁSTRICO BASTA TOMAR una Pildora del Dr Dehaut

447, rue du Faubourg St-Denis, Paris Pero es menester exigir las verdaderas que son completamente blancas y en cada una de las cuales las palabras DEHAUT A PARIS estan muy claramente empresas en negro

Academia Herreros

Ayudantes de Obras Públicas y Montes Preparación por ingenieros. Internado. Hernán Cortés, 22, 2.

Carreras Militares

JESÚS DEL VALLE, 4, 3.º Academia fundada en 1904. Preparación por los capitanes de Ingenieros, Ortega, Aguirre y Delgado.

ABOGADOS DEL ESTADO

JUDICATURA. Academia Sres. Gabriel y Galán y Días Gómez. Abada, 2 (plaza del Carmen). Terminando apuntes con-secución para el 2.º ejercicio de las de abogados del Estado. Precio y condiciones á dichos señores de 6 tarde á 8 noche.

Gran fábrica de yesos puros LA VASCONGADA

Capital: 750.000 pías. Ferrocarril propiedad de la Sociedad. Fabricación en Vallecas Depósito y muelle en Madrid. PLAZA LE CASTELAR, 6 F. C. de Vallecas.—Canters. Teléfono 1.048. Teléfono 1.295. PRECIOS 600 kilos de yeso negro corriente..... 8.25 1.º id. especial..... 9.25 Quintal id. blanco..... 1.40 Yesos puros especiales para enrasillado y bovedilla. Oficinas administrativas ALMIRANTE, 15, bajo izquierdo. TELÉFONO 2.931

Sres. Anunciantes

Para el desarrollo de los negocios, el medio más eficaz es la propaganda. Pedid tarifa de periódicos combinados á la base de una gran economía á la AGENCIA CORTES. Jacometrezo, 50, 1.º