

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑOLXII.—NÚM. 19.457.

Madrid.—Domingo 21 de Mayo de 1911.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

EL "RAID," PARIS-MADRID

MUERTE DEL MINISTRO DE LA GUERRA DE FRANCIA

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO, HERIDO GRAVE

Al elevarse en el campo de Issy-les-Moulineaux, á las 6 y 35 minutos de la mañana, el aviador Train, que tomaba parte en el "raid" París-Madrid, el aparato causa la muerte del ministro de la Guerra, M. Berteaux, y produce grandes heridas al Presidente del Consejo, M. Monis.

Antes del "raid"

El popular periódico *Le Petit Parisien*, continuando la obra iniciada por *Le Matin* con la organización del célebre raid del circuito del Este, ha organizado otro raid no menos interesante, que comienza hoy para terminar dentro de cuatro días.

Entonces, como ahora, surgieron partidarios y detractores de empresas tan arriesgadas.

Paulhan, con su viaje Londres-Manchester, había demostrado la posibilidad de poder efectuar largas etapas en aeroplano. El circuito del Este fué una nueva comprobación, felizmente realizada por los tres excelentes pilotos Leblanc, Aubrun y Legagneux.

Era natural que, tras una prueba tan brillante, se intentaran raids de más amplitud, que contribuyeran á fomentar el deporte aviador. Así vimos á los aviadores pasar de Londres á Bruselas de un vuelo y conducir pasajeros de París á la capital de Bélgica.

Este año aspiran á mayores empresas los hombres-pájaros, extendiendo su radio de acción á viajes tan arriesgados como el de París-Roma, el circuito europeo y el que hoy ha comenzado.

Por desgracia, el "raid" París-Madrid ha tenido un principio desastroso.

A la hora en que escribimos estas líneas, el telégrafo nos comunica que uno de los aviadores clasificados, Train, ha caído, con su aparato, matando al ministro de la Guerra de la República francesa, M. Berteaux, é hiriendo gravísimamente á M. Monis, Presidente del Consejo de ministros.

El suceso ha causado en París impresión profunda y explicable. Mal empieza la tentativa audaz de los hombres-pájaros que acudieron á inscribirse apenas *Le Petit Parisien* anunció la idea.

¡Ojalá, si el "raid" continúa, no haya que lamentar nuevas víctimas!

LOS CONCURRENTES

Los aviadores que toman parte en el raid París-Madrid saldrán hoy del campo de maniobras de Issy-les-Moulineaux, á partir de las cinco de la mañana y de cinco en cinco minutos, por el orden siguiente:

- 5 h. Lasseur de Ranzay. (Bleriot.) Monoplano.
- 5 h. 5. Weymann. (Nieuport.) Monoplano.
- 5 h. 10. André Beaumont. (Bleriot.) Monoplano.
- 5 h. 15. Garros. (Bleriot.) Monoplano.
- 5 h. 20. Frank Barra. (Farman.) Biplano.
- 5 h. 25. Bobba. (Goupy.) Biplano.
- 5 h. 30. Gibert. (Bleriot.) Monoplano.
- 5 h. 35. André Frey. (Morane.) Monoplano.
- 5 h. 40. Barillon. (X.)
- 5 h. 45. Mamet. (R. E. P.) Monoplano.
- 5 h. 50. Ladougue. (Goupy.) Biplano.
- 5 h. 55. Príncipe de Nissolle. (X.)
- 6 h. Maillols. (Nieuport.) Monoplano.
- 6 h. 5. Verpet. (Morane.) Monoplano.
- 6 h. 10. Divetain. (X.)
- 6 h. 15. Leoncio Garnier. (Morane.) Monoplano.
- 6 h. 20. Vedrines. (Morane.) Monoplano.
- 6 h. 25. Chevalier. (Nieuport.) Monoplano.
- 6 h. 30. Train. (Train.) Monoplano.
- 6 h. 35. Américo. (R. E. P.) Monoplano.

AVIADORES MILITARES

Además, el ministro de la Guerra, Sr. Berteaux, ha autorizado á los siguientes aviadores militares para que efectúen el recorrido desde París á la frontera francoespañola:

- Capitán De Chaussac-Lauzac.
- Capitán Etevé.
- Teniente Yence.
- Teniente Trétarre.
- Teniente Maillols.
- Teniente de navío Devé.
- Suboficial Menard.

De todos los concurrentes, los que gozan de fama mundial, por haber realizado los raids más importantes, son Vedrines, Weymann y Mamet.

LAS ETAPAS

Los organizadores han dividido la carrera en tres etapas:

- 1.ª Días 21 y 22. Recorrido, París-Angulema. Distancia, 450 kilómetros.
- 2.ª Días 23 y 24. Recorrido, Angulema-San Sebastián. Distancia, 350.
- 3.ª Días 25 y 26. Recorrido, San Sebastián-Madrid. Distancia, 450.

LOS PREMIOS

El *Petit Parisien*, organizador del raid, lo ha subvencionado con la cantidad de 100.000 francos. Esta cantidad será entregada al aviador que ocupe el primer lugar en la clasificación que se haga. Para esta clasificación se tendrá en cuenta, para cada aviador, la suma de los tiempos empleados en efectuar cada una de las tres etapas durante las cuales están autorizados los aprovisionamientos y reparaciones.

En el caso en que ninguno de los concurrentes consiga cumplir las condiciones que prescribe el Reglamento, se otorgarán 50.000 francos, distribuidos en tres premios, uno de 30.000, otro de 15.000 y otro de 5.000, á los tres aviadores que hayan verificado la prueba en las mejores condiciones.

Además, se han asignado á la carrera otros premios, concedidos por Corporaciones, Sociedades deportivas y particulares.

DATOS BIOGRAFICOS

He aquí algunos datos biográficos de los aviadores más importantes que concurren al "raid" organizado por el diario parisense:

VEDRINES

Nacido en 1883, Vedrines entró, después de sólidos estudios, en la Escuela de Artes y Oficios, en donde se dedicó al estudio de los motores de explosión, que hablan de revolucionar más tarde el mundo industrial.

Atraído por estos estudios, no aceptó las proposiciones que le hicieron, y ya con su título de "mecánico", marchó con el aviador inglés Lorraine, colaborando seis meses en los trabajos de éste.

En la Escuela Bleriot, de Pau, entró en posesión de su *brevet* de piloto.

De la Casa Bleriot pasó después á la de Goupy, y desde entonces comenzó su carrera, dejándose ver en todas partes.

Los primeros ensayos de unos nuevos biplanos acababan de tener lugar y, habiéndosele confiado uno de ellos, Vedrines vino á ser el especialista del "raid" París-Pau. Un día, de Poitiers á Pau, se le cronometró la emocionante velocidad de 150 kilómetros por hora.

ANDRES BOBBA

Muy joven también, pues apenas si cuenta diez y ocho años. Sus éxitos comenzaron hace pocos meses, pues fué en diciembre último cuando, después de afortunadísimos ensayos, obtuvo su *brevet* de piloto.

Debutó como mecánico del dirigible *Zodiac*; pero pronto, abandonando los aparatos más ligeros que el aire, dedicóse al estudio de los aeroplanos.

En fin, después de ser empleado y discípulo de Goudot y Ladougue, poseedor ya de su título, intentó el "raid" París-Pau, cubriendo, sin aterrizar, 323 kilómetros.

Intentó también el "raid" para la copa Pomey, y, como los demás aviadores, fué detenido por los elementos cuando ya había volado 115 kilómetros.

LADOUGNE

Ladougue tiene treinta años, y por lo que su nombre ha sonado, se le creía un viejo de la aviación. Se le ha visto correr en bicicleta, en motocicleta, en automóvil. Se le ha visto triunfar en Ventaux en 1906, después de sus numerosas victorias en Argelia. Y después de un paréntesis de unos pocos años, sus laureles se renovaron con sonados triunfos en Reims, en donde batió el *record*, volando con pasajeros; en el Havre, atravesando la desembocadura del Sena, y en Inglaterra, ganando los premios de Doucaster y Burton.

PIERRE DIVETAINE

Otro joven, casi un niño... Divetain no tiene más de diez y ocho años, aunque su valor no guarda relación directa con su edad.

Después de asistir al mitin de Coen, tomó la resolución de dedicarse á la aviación, y á estas fechas es un excelente piloto. El viernes último hizo el viaje de Etampes á Juvisy, empleando sólo treinta y cinco minutos á la ida y veinticinco á la vuelta. Este, claro es, anhela destacarse y de él pueden esperarse grandes cosas.

TRAIN

El aviador Train nació en 1877, y, luego de ser un mecánico industrial, se dedicó á la aviación.

Piloto muy práctico y valeroso, tomará parte en este raid con un aparato construido por él mismo.

Ha volado, en lo que va de año, más de 7.000 kilómetros, y los espectadores del campo de Chalons pueden dar fe de su arrojo que demuestra cuando, volando á 800 ó 900 metros de altura, desciende planeando, ó bien cuando vira á 90 grados bruscamente.

Poco conocido del gran público, trata ahora de conquistar la gloria.

MAMET

Es uno de los mejores. Treinta y dos años cuenta, y es *brevet* de piloto núm. 18 de 1910, consiguiéndolo después de un concienzudo entrenamiento en casa del maestro de los maestros, en casa de Bleriot.

Era jefe mecánico de Bleriot cuando éste acometió su inolvidable expedición de paso del Canal de la Mancha.

Es jefe-piloto de la Escuela de Pau, y recibió en Madrid la cordial felicitación de la reina Victoria.

Ha tomado parte en innumerables concursos, y últimamente hizo maravillas en el Havre Trouville y ganó en Inglaterra la copa "de villa á villa" sobre 100 kilómetros.

LEONCIO GARNIER

Es el primer aviador español. Tiene treinta años, y ha realizado vuelos magníficos, en un aparato de su construcción, en Lérida, en Pamplona, en Madrid y en Pau.

Tan buen técnico como valiente piloto, Morane, gran constructor antes de haber sido el aviador prestigioso entre todos, conoció las preciosas cualidades de Garnier y le ha confiado para el raid París-Madrid uno de sus monoplanos, es decir, uno de los mejores aparatos de velocidad que produce actualmente la industria francesa.

Se extendió primero su fama de conductor de "autos" y después la de piloto aviador.

Desgraciadamente, Garnier no podrá tomar parte en el raid por haber sido víctima de un accidente de aviación hace pocos días.

LASSEUR DE RANZAY

Cuenta veintiseis años. Ha viajado recorriendo el antiguo y nuevo mundo impulsado por sus aficiones literarias y su pasión por los deportes. Se lanzó á la aviación mientras cumplía el servicio militar, á las órdenes del capitán Bellanger.

A pesar de la oposición de su familia, este año se instaló en Pau, al lado de Bleriot, adquirió su título de piloto en el mes de abril y desde entonces lleva ya cubiertos centenares de kilómetros.

WEYMAN

Es uno de los reyes del aire. Nació el 2 de agosto de 1889 en Port-au-Prince (Haiti). Joven todavía, es uno de los aviadores que cuenta con historia más brillante y goza de una reputación mundial.

Posee Weyman cualidades verdaderamente excepcionales para la aviación. Audaz, enérgico, dotado de un golpe de vista certero é incomparable y de una serenidad imperturbable es el asombro de todos cuantos conocen los vuelos que ha realizado.

El 10 de junio del año pasado obtuvo en el aeródromo de Chalons su título de piloto y desde entonces ha tomado parte en varios mitines de aviación y preferentemente ha efectuado numerosos "raids" de campaña.

Se distinguió en las primeras etapas del Circuito del Este, sosteniendo una lucha heroica con las tempestades que le cerraron el paso y le arrojaron fuera del itinerario. También se distinguió en el gran premio Michelin, que estuvo á punto de ganar, aterrizando á 16 kilómetros del punto de llegada. Weyman se ha entrenado estos últimos días para la gran prueba, y recientemente efectuó el "raid" Mourmelon-Reims marchando en medio de una tempestad, á 160 kilómetros por hora y llevando un pasajero á bordo.

EN SAN SEBASTIAN

La Comisión del Aero Club en Guipúzcoa tiene sus trabajos muy adelantados.

Las autoridades han adoptado medidas y dictado disposiciones que facilitan la realización de los proyectos.

LA LLEGADA

Una Comisión del Aero Club ha visitado al general gobernador militar de esta plaza para pedirle que concediera el teléfono del fuerte de Guadalupe, para anunciar la proximidad de los aviadores.

El general Almarza estuvo deferentísimo con sus visitantes, y circuló inmediatamente las órdenes oportunas para dejar asegurado aquel servicio.

La vigilancia en Guadalupe para avisar la presencia de los aviadores, estará encomendada á las clases de las fuerzas que allí prestan servicio, dirigidas por un oficial.

La noticia de hallarse á la vista uno, dos ó tres aviadores, será transmitida desde Guadalupe al Gobierno militar, donde estará montada una guardia permanente, con objeto de ordenar el lanzamiento de tres bombas cuando llegue el aviso de encontrarse un aeroplano á la vista.

Los disparos se harán en la terraza del Real Club Náutico.

El disparo del anuncio de haber rebasado los aeroplanos la línea de entrada entre Igueldo y el Castillo de la Mota, se hará por los mismos cronometradores en el monte de Igueldo.

LOS AVIADORES MILITARES

El Sr. Azcona recibió una carta del ministro de Estado, Sr. García Prieto, anunciándole que, conforme interesaba el Aero Club, ha dado instrucciones al embajador de España en París para gestionar que los aviadores militares franceses que en el "raid" París-Madrid tomen parte, prolonguen hasta San Sebastián su etapa, en lugar de terminarla en Angulema.

La Comisión del Aero Club en Guipúzcoa prosigue, por su parte, con gran actividad, los trabajos para conseguir la presencia de los aviadores militares en San Sebastián, y aunque el asunto no deja de ofrecer dificultades, no por eso pierde la Comisión las esperanzas de que lleguen á San Sebastián, si no todos los

aviadores militares franceses que hagan la etapa París-Angulema, por lo menos uno ó dos de los oficiales que más se distinguen en la carrera.

EL REPRESENTANTE

DEL «PETIT PARISIEN»

Procedente de París ha llegado M. Richat, representante del *Petit Parisien*.

En el Aero Club confirió con los señores Azcona, Ametzoy y Jorge y otros socios de aquel Centro deportivo.

M. Richat se enteró de los trabajos de organización realizados por el Aero Club, de cuya labor hizo grandes elogios.

EN EL AERO-CLUB

Anoche en el Aero-Club trabajaban todos con actividad extraordinaria ultimando los preparativos.

Si poco tenían los organizadores con los trabajos del raid, se han impuesto ahora, llevados por su entusiasmo, la ardua tarea de preparar el concurso que ha de celebrarse después de la carrera.

Para trabajos tan complicados, los organizadores han puesto á servicio de la empresa toda su inteligencia y laboriosidad.

En los salones del Aero-Club, el secretario, Sr. García Pruneda, nos enseñaba anoche el plano de la segunda etapa, donde están perfectamente consignados cuantos detalles son necesarios para fácil orientación y auxilio en caso necesario.

Junto á la línea que han de seguir los aviadores están señalados los puntos de aterrizaje, y lugares donde el aterrizaje es peligroso y estaciones de aprovisionamiento.

Para más fácil orientación de los aviadores, hay dibujadas en el mapa siluetas de las poblaciones enclavadas en la ruta.

Primorosamente dibujada se ve la silueta de los grupos de árboles, las torres y campanarios de iglesias y edificios.

LA RUTA

Los servicios de ruta están ya dispuestos. Cada 20 kilómetros se situarán automóviles, cedidos por el Real Automóvil Club.

En ellos irán personas encargadas de vigilar las señales y de transmitir cualquier noticia telegráfica necesaria.

Al servicio del automóvil, para caso de tener que comunicarse, irá un ciclista del Estado Mayor Central, para lo cual han sido debidamente autorizados por el ministerio de la Guerra.

En San Sebastián, Somosierra y Getafe se situarán globos cautivos.

Por si su auxilio fuera necesario, también se colocarán proyectores de guerra en San Sebastián y Somosierra.

La Cruz Roja se ha ofrecido incondicionalmente al Comité organizador, é individuos del benéfico Cuerpo prestarán sus auxilios, estableciendo numerosas ambulancias en la ruta.

Hay designados tres comisarios deportivos de Francia y España, más uno suplente de España y dos cronometradores, uno en San Sebastián y otro en Madrid, que serán los encargados de la inspección de todo cuanto á la parte deportiva se refiere.

La ruta que seguirán los aviadores será ésta:

De San Sebastián á Tolosa servirá de guía el camino de hierro del Norte, el río Urumea y después el Oria.

En Tolosa comenzará propiamente la ascensión, y desde este punto hasta Burgos servirán de guía, alternando, según los trayectos, la carretera real á Madrid y dicho camino de hierro del Norte.

Desde Burgos, abandonando la carretera, se dirigirán, en franco meridiano Sur, hacia una vasta llanura, situada al pie del Guadarrama.

En esta parte del recorrido se harán grandes fogatas de modo que eviten falsas rutas á los aviadores.

Finalmente, doblada la sierra del Guadarrama hacia la meseta de Somosierra (punto culminante del recorrido, á 1.460 metros sobre el nivel del mar), y siguiendo la línea de la carretera de Francia, descenderán en el aeródromo de Getafe.

EL AERODROMO DE GETAFE

Junto al cerro de los Angeles, la famosa ermita centro de España, tomarán tierra los bravos aviadores que lleguen á Madrid desde París por vía aérea.

Para recibirlos dignamente se ha preparado en la dehesa de Santa Quiteria, muy cerca de la estación de Getafe-Alicante, un hermoso aeródromo de 1.000 metros de largo por 300 de ancho.

En ocho días la dehesa se ha convertido en un pueblo.

Se han construido enormes hangars, capaces para catorce aeroplanos y tribunas para todo Madrid.

LA COPA DEL REY

S. M. el Rey, patrocinador entusiasta de todo cuanto signifique progreso, ha concedido

una magnífica copa para el Concurso que ha de celebrarse después de la carrera.

CASSETS

En el aeródromo se han construido varias casetas, donde se instalarán las Oficinas del Comité organizador, el teléfono interurbano, talleres de reparación y restaurant.

En París

PREPARATIVOS

PARIS. La noche ha sido tempestuosa. Sopla un viento huracanado y el cielo aparece cubierto de nubes.

Sin embargo, hasta ahora no se ha pensado en modificar la hora de la salida.

Créese que los aviadores estarán en sus puestos, en el aeródromo de Issy-les-Moulineaux.

Durante todo el día de ayer procedió al reconocimiento y sellado de los aparatos que utilizarán los aviadores inscriptos en el raid. Miles de personas han ido al aeródromo para verlos.

Han sido colocados en fila, y no se apartan de ellos los ayudantes y mecánicos encargados de prepararlos.

Una hora antes de la designada para la salida, todos serán ensayados escrupulosamente.

Dícese que presenciarán la salida de los aviadores el Presidente del Consejo, Monis; el ministro de la Guerra, Berteaux; el prefecto del Sena; el de Policía, Lepine; el embajador de España, los más conocidos *sportsmen* de París y muchas otras distinguidas personalidades.

Además, es seguro que acudirán miles de personas á Issy-les-Moulineaux.

Las Compañías de navegación del Sena han organizado nuevos servicios de barcos-moscas y vaporcitos-golondrinas.

Los precios serán muy baratos.

Según telefonan del aeródromo, constantemente llegan, no obstante lo desagradable de la noche, grupos de personas que quieren ocupar buenos sitios para ver la partida de los aviadores.

EN ANGLEMA

PARIS. Según despachos de Angulema, primera etapa del raid París-Madrid, está ya todo preparado para que los aviadores desciendan sin obstáculos.

Ha sido habilitado, como aeródromo, el campo de maniobras.

Han llegado ya á los cobertizos de ésta los mecánicos de las Casas constructoras.

El Ayuntamiento de Angulema dará una fiesta espléndida en honor de los aviadores.

La catástrofe

PARIS. El raid París-Madrid ha empezado desastrosamente.

Antes de que amaneciera, una inmensa muchedumbre ocupaba al aeródromo y los terrenos inmediatos, y á cada momento llegaban nuevas oleadas de curiosos.

En coches, en autos, á pie, á caballo, en bicicleta, encaminábanse á Issy-les-Moulineaux multitudes de parisenses, provincianos y extranjeros.

Fuerzas de la Policía, de la Gendarmería, de la Guardia republicana y del Ejército hacían el servicio de orden y evitaban la aglomeración en las carreteras.

Patrullas de dragones y coraceros recorrían éstas, obligando á los autos, á los carruajes y á los ciclistas á moderar sus velocidades.

En el aeródromo y sus cercanías aglomeráronse, cuando se acercó la hora de la salida, varios cientos de miles de personas.

Circulaban infinidad de vendedores de baratas, periódicos, folletos, flores y tarjetas postales con los retratos de los aviadores más populares y conocidos por sus proezas.

Los concurrentes fueron llegando con los primeros albos del día.

Los ingenieros de las Casas constructoras de los aparatos y mecánicos á sus órdenes procedieron, bajo la inspección de los comisarios, M. André Fournier y el Sr. Quiñones de León, á probar los monoplanos y biplanos.

Cada aviador colocóse al lado del aparato en que debía elevarse.

Mientras, iban llegando las personalidades oficiales y los miembros del Aero Club de Francia.

La Policía vigilaba las cercas, evitando que fueran derribadas por la muchedumbre.

La mañana aparecía poco agradable y algo ventosa. Soplaban viento del Noroeste.

Sin embargo, nadie pensó en que se suspendería la salida.

Sucesivamente llegaron al aeródromo el embajador de España, el Presidente del Consejo de ministros de Francia, Monis; el ministro de la Guerra, Berteaux; el general Roque, el prefecto del Sena, el prefecto de Policía, Lepine;

el gerente de *Le Petit Parisien*, periódico organizador del raid; infinidad de periodistas y fotógrafos, muchos generales, jefes y oficiales de la guarnición de París, distinguidas damas de la aristocracia, numerosos extranjeros de categoría que habían logrado hacerse con invitaciones especiales, diputados, senadores y otras muchas personas.

Los ingenieros y mecánicos, después de probar los motores de todos los aeroplanos y biplanos, dijeron que sólo diez de ellos estaban en condiciones de emprender el vuelo.

El prefecto de Policía, Lepine, se multiplicaba dando órdenes.

La multitud empujaba las vallas del aeródromo, y éstas, a cada instante, amenazaban ceder.

La Policía hacía inauditos esfuerzos para evitar esta contingencia.

LAS SALIDAS

A las cinco fué dada la señal. Los aviadotes cuyos aparatos habían sido aprobados por la Comisión inspectora, se colocaron en fila, prontos para adelantarse, poner en marcha el motor y elevarse rápidamente.

Hubo algún retardo, porque Lasseur de Ranzay, que montaba un monoplano Bleriot, no pudo obedecer la orden de salida.

Figuraba el primero en la clasificación; pero viendo que no se elevaba, la Comisión ordenó al aviador André Beaumont que saliera el primero con su monoplano Bleriot.

A las 5,30, Beaumont elevóse.

Hízose un profundo silencio. Los centenares de miles de personas que presenciaban la salida siguieron anhelantes el vuelo de Beaumont.

Este, después de evolucionar, alejóse hacia el Sur.

Entonces la multitud prorrumpió en aplausos y aclamaciones.

El viento se hizo más fuerte. Los aviadotes manifestaban alguna inquietud; pero, sin embargo, ninguno de los designados retróse del aeródromo.

Siete minutos después de haberse elevado Beaumont, Garros hizo lo propio en su monoplano Bleriot.

Luchó contra el viento, que cada vez era más duro y fuerte; pero al cabo alejóse sin dificultades graves.

Gibert, que tenía también monoplano Bleriot, fué designado para emprender el vuelo en tercer lugar.

Tardó veinte minutos, en vez de diez. Al cabo, a las 5,31 hizo su salida.

La multitud aplaudió nuevamente.

Las aclamaciones redobláronse cuando André Frey, poniendo en marcha el motor de su monoplano, sistema Morane, elevóse rápidamente seis minutos después de haberlo hecho Gibert.

Peró a los pocos momentos el monoplano de Frey sufrió una panne, y el aviador vióse obligado a descender en el aeródromo.

Hizo el aterrizaje con toda felicidad; pero, sin embargo, manifestó un disgusto profundo.

Mientras descendía, Gibert seguía volando y desaparecía en el horizonte.

TUMULTOS

Entonces, la multitud, que cada vez era más numerosa y compacta, deseosa de ver más de cerca las salidas de los aeroplanos, derribó las vallas é invadió el terreno reservado á los aviadotes.

Miles de personas rodearon á éstos y á los aeroplanos.

Acudió M. Lepine, dando voces.

Una nube de policías dedicáronse á despejar el terreno.

Promoviéose un formidable alboroto, al que puso fin un destacamento de coraceros.

Estos comenzaron á evolucionar entre los grupos, y poco á poco lograron que se alejara de la pista.

A eso de las seis quedó ésta despejada y pudieron continuar las salidas.

Las vallas fueron colocadas nuevamente, M. Lepine dió órdenes severas y restablecióse el orden.

SIGUEN LAS SALIDAS

A las seis y cuarto elevóse Leoncio Garnier en su monoplano sistema Morane.

Peró, después de varias tentativas infructuosas para alejarse en la misma dirección que sus compañeros, tuvo que descender por haber tomado mal la salida.

Inmediatamente, ó sea á las seis y diez y siete, emprendió el vuelo Lasseur de Ranzay.

Este, que debía haber salido el primero, había logrado al cabo arreglar su aparato.

Alejóse entre los aplausos de la multitud, y cinco minutos después quiso imitarle el Príncipe de Nissole.

Este hizo una falsa maniobra y cayó desde algunos metros de altura.

El aparato dió una vuelta completa en el aire, después de cabecear.

Al dar en el suelo sufrió grandes destrozos. Por fortuna, el Príncipe resultó ileso.

Retiraron el aparato de la pista, y ésta quedó en disposición de que siguieran las salidas.

Cómo ocurrió

A las 6,35 dióse al aviador Train la orden de salida.

Train montaba un monoplano de un sistema nuevo, imaginado por él, y que en las pruebas preliminares había dado un resultado excelente.

Elevóse sin obstáculos, y cuando estuvo á ocho metros de altura quiso emprender el vuelo.

En la pista había un destacamento de coraceros. Train, no queriendo pasar por encima de ellos, intentó desviarse.

Peró hizo una falsa maniobra, y el monoplano, después de cabecear, descendió sobre un extremo de la pista.

En dicho extremo se agrupaban varias personas.

Estaban entre ellas el Presidente del Consejo, M. Monis, con su hijo; el ministro de la Guerra, Berteaux; el general Roque, jefe de la Sección de aeronáutica del departamento de Guerra; el general Mounaury y varios individuos del Comité organizador de la carrera.

El aviador hizo un supremo esfuerzo para evitar la caída, pero no pudo impedir que el monoplano avanzara algunos metros, por entre el grupo, á la altura de las cabezas de los individuos que lo formaban.

Luego, cayó pesadamente. La multitud lanzó un grito de espanto y arremolinóse.

Se produjo una confusión tremenda. Rotas nuevamente las vallas, miles de personas se precipitaron hacia el lugar de la catástrofe.

Este presentaba aterrador aspecto.

El aparato yacía en tierra, medio destruido y cubriendo los cuerpos de algunas de las víctimas.

La Policía despejó el sitio, y cuando varios médicos se acercaban corriendo, vióse salir, de entre los restos del aparato, al aviador Train.

Estaba horriblemente pálido. En sus ojos brillaba la locura.

Quisieron auxiliarle, pero él rechazó á todo el mundo, alejándose, como un demente, del sitio fatal.

Entonces, varios policías, ayudados por otras personas, levantaron cuidadosamente el monoplano.

Y aparecieron, ensangrentados é inmóviles, los cuerpos del Presidente del Consejo, monsieur Monis, y del ministro de la Guerra, M. Berteaux.

Cuando levantóse el aviador, vióse que se incorporaban y separábanse de allí, dando traspiés, otras personas.

Entre ellas se encontraban el hijo del Presidente del Consejo y M. Enrique Deutsch de la Meurthe, el millonario conocidísimo por su afición á la aeronáutica.

Ambos estaban heridos.

M. Monis, hijo, precipitóse sobre el cuerpo inanimado de su padre, llorando amargamente. El Presidente del Consejo tenía la cara destrozada.

Además, una de sus piernas estaba fracturada por dos sitios.

No daba señales de vida. Condujéronle á la ambulancia del aeródromo, y en ella le hicieron la primera cura.

Los médicos, no obstante sus esfuerzos, no lograron hacerle volver en sí.

Momentos después era levantado del suelo y conducido también á la ambulancia el ministro de la Guerra, M. Berteaux.

La hélice del aparato había alcanzado á éste y dádole un golpe tan terrible que le mató en el acto.

Además, un brazo de M. Berteaux aparecía seccionado completamente.

Los médicos de la ambulancia dijeron que todos los auxilios eran inútiles.

Berteaux no era más que un cadáver.

El hijo de M. Monis sufrió un desvanecimiento cuando le curaban la pierna herida.

PRUEBA ANULADA

M. Juan Dupuy, director de *Le Petit Parisien*, profundamente consternado por la catástrofe, dió orden de que no salieran más aviadotes, y de que la prueba fuese anulada.

La noticia de esta decisión circuló rápidamente entre la muchedumbre.

Y los centenares de miles de concurrentes al comienzo del raid, á pie, en coche, en auto, en bicicleta, en tren ó en vapor-golondrina, regresaron melancólicos á París.

Muchos grupos, sin embargo, estacionáronse ante la ambulancia, para adquirir noticias.

Poco después, el Presidente del Consejo, que seguía en gravísimo estado, fué sacado de la Ambulancia y llevado á un automóvil.

Y en éste, y con precauciones infinitas se le trasladó al ministerio de Interior.

En un coche de la Ambulancia fué conducido á París el cadáver del ministro de la Guerra.

ESTADO DEL PRESIDENTE

El doctor Tuffier se ha encargado de cuidar al Presidente del Consejo.

Le ha reconocido, y ha dicho que su estado es extraordinariamente grave.

Tiene heridas de gran importancia en la cabeza y en la cara, además de la fractura de la pierna.

El Presidente de la República, M. Fallières, acudió inmediatamente al ministerio de Interior, á enterarse de cómo seguía el Presidente del Consejo.

Igual hicieron todos los ministros.

LA IMPRESION EN PARIS

No se habla en París de otra cosa que de la catástrofe de Issy-les-Moulineaux.

Los periódicos han publicado extraordinarios, que son vendidos á cientos de miles.

El sentimiento es general.

Llegan centenares de telegramas de Francia y del Extranjero.

NO LO PUDIERON EVITAR.—LA SUERTE DE LEPINE

PARIS. Según refieren algunas de las personas que estaban con Monis y Berteaux cuando ocurrió la catástrofe, ambos, al ver que bajaba y se acercaba á ellos el aparato, echáronse instintivamente atrás.

Peró esto no impidió que el monoplano les alcanzara, causándoles horribles heridas.

El aparato pasó por encima de la cabeza del prefecto de Policía, que se encontraba allí cerca, pero no le tocó.

Lepine se ha salvado milagrosamente.

IMPRESION PENOSA

PARIS. La catástrofe acaecida en el campo de maniobras de Issy-les-Moulineaux, ha causado en todo París una impresión penosísima.

Numerosas personalidades han desfogado durante todo el día por los ministerios de la Guerra é Interior, deseosas de conocer el estado del Sr. Berteaux y del Presidente del Consejo de Ministros.

El enorme gentío que se había reunido en el aeródromo, se retiró poco después de conocer la catástrofe.

TRAIN, ILESO

Como es sabido, el aviador Train se elevó, con un pasajero, en un monoplano de su invención.

Tanto el piloto, como el pasajero, resultaron ileso.

La opinión, al comentar lo ocurrido, censura que en pruebas de tanta importancia se admitan aparatos que no presentan las debidas con-

diciones de seguridad, garantizadas por largas y positivas experiencias.

El monoplano de Train había sido ensayado por su arriesgado piloto; pero esto no basta para aventurarse con él á los riesgos de un raid tan duro.

VIAJE APLAZADO

Con motivo del luto nacional, ha aplazado el Rey de Servia su anunciado viaje á Francia.

EL CADAVER DE M. BERTEAUX

PARIS. El cadáver del infortunado ministro de la Guerra está horriblemente mutilado.

Ha sido trasladado al ministerio de la Guerra, siendo depositado en uno de los salones convertido en capilla ardiente.

PARTE FACULTATIVO

PARIS. En el ministerio del Interior ha sido facilitado el siguiente parte facultativo relativo al estado del Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Monis.

Dice así:

«El Presidente del Consejo ha sido víctima de un grave accidente, resultando con una complicada fractura de ambos huesos de la pierna derecha. Se le ha practicado ya la reducción. Tiene además una llaga en los párpados, que se extiende al rostro, resultando incólumes ambos ojos.

Hay fractura del hueso nasal. No hay lesión alguna en el cráneo. Vivo dolor torácico-abdominal con contracciones del cuerpo, no precisadas.

La llaga de los párpados y rostro ha sido reducida con puntos de sutura.»

EL PRESIDENTE, OPERADO

PARIS. Durante toda la operación á que fué sometido el Presidente del Consejo para reducirle la doble fractura de la pierna derecha y curar la llaga de los párpados y rostro, conservó toda su lucidez de espíritu, dando pruebas de gran valor.

Padece fuertes dolores internos, debido tal vez á alguna fractura de las costillas.

Al preguntarse si había otros heridos, se le contestó que no, habiéndose ocultado también hasta ahora la muerte del ministro de la Guerra.

Mientras estuvo á su lado el Presidente de la República esta mañana, conversó con él en muy afectuosos términos.

REUNION DE MINISTROS

PARIS. Los ministros se han reunido hoy por la mañana en Consejo extraordinario, para ocuparse de la catástrofe.

Acordaron declarar en Nota oficiosa que no hay razón para que se nombre ministro de Interior interino á nadie, porque el subsecretario M. Constant tiene facultades bastantes para despachar los asuntos corrientes.

Sólo si M. Monis se agravara habría dificultades con tal motivo.

Peró el médico encargado de su curación ha dicho, después de reconocer nuevamente al herido, que el estado de éste es satisfactorio dentro de la gravedad.

Sus heridas de la cara y la cabeza no son de naturaleza para poner en peligro su vida.

Sólo puede tener gravedad la contusión que sufre en la región del hígado.

LO QUE DICE EL HIJO DE MONIS

Hablando esta tarde con algunos amigos, M. Antonio Monis, hijo del Presidente del Consejo, que también ha resultado herido, aunque levemente, contó lo sucedido en el aeródromo como sigue:

«Formábamnos un grupo en la pista, además de mi padre y de Berteaux, el general Roque, Lepine, Deutsch de la Meurthe y otras personas.

De pronto, vimos que se acercaba á nosotros rápidamente, y á la altura de nuestras cabezas, un aeroplano.

Yo estaba delante de mi padre.

Volvíme rápidamente, me agaché y di un empujón á mi padre. Este empujón le salvó la vida.

En el momento en que caía de espaldas, llegé hasta nosotros el aeroplano.

Todos caímos y rodamos unos sobre otros. Cuando me levanté y pude recobrar la serenidad, miré en torno mío.

Habían levantado el aparato, y, sobre un charco de sangre, con la cabeza ensangrentada y exánime, yacía mi padre.

Al lado mío, con terror profundo, un brazo, que parecía arrancado del hombro de un terrible tirón.

Y tres pasos más allá, mutilado, sangriento, lívido, estaba Berteaux.

Me precipité sobre mi padre, y vi con alegría infinita que respiraba aún.

Luego me condujeron á la Ambulancia, porque uno de los patines del aparato me había herido en una pierna.»

LA CAUSA DEL ACCIDENTE

Asegúrase que la verdadera causa del accidente estuvo en la poca acertada colocación de un grupo de coraceros, del que quiso desviarse el aviador M. Train y, al hacer la virada, tuvo la desgracia de ir á chocar el aeroplano con la tribuna oficial, en que se encontraban los miembros del Gobierno y los invitados oficiales.

Segue la carrera

PARIS. En cumplimiento de los deseos expresados por el Presidente del Consejo, el ministerio del Interior ha circulado órdenes para que la carrera París-Madrid no sea interrumpida.

Monsieur Berteaux

El actual ministro de la Guerra de Francia, víctima del accidente ocurrido á la salida de los aviadotes para el raid París-Madrid, era hombre que frisaba en los cincuenta y cuatro años, de compleción robusta, de gran energía intelectual y de popular esplendor, que le permitía demostrar su brillante posición económica, pues era un agente de Bolsa millonario, que inflaba con el peso de su fuerza fiduciaria en las cotizaciones bursátiles.

Era M. Berteaux diputado por Seine-et-Oise. Sus campañas sobre asuntos militares le llevaron á la ponencia en la Comisión de presupuestos de la Guerra, cargo que hace mucho tiempo desempeñaba.

Fué mantenido constante de la reducción á dos años del servicio militar en filas.

También fué vicepresidente de la Cámara de Diputados.

Combatió á M. Briand con toda energía, contribuyendo á la caída de éste, no sólo por sus violentos ataques, sino también por la gran influencia que tenía entre los radicales, en cuyo partido militaba, teniendo gran amistad con M. Combes.

Cuando cayó el general André se encargó M. Berteaux de la cartera de Guerra, que desempeñaba, al ser en Issy-les-Moulineaux víctima del desgraciado accidente que le ha privado de la vida.

Monsieur Monis

El actual jefe del Gobierno de la vecina República no fué, antes de llegar á este elevado puesto, uno de los políticos que se significasen por grandes campañas ni acaudillaba grupo político alguno.

Representaba M. Monis á la Gironda en el Senado, de cuyo alto Cuerpo fué vicepresidente.

Afiliado al partido moderado en los comienzos de su carrera política, evolucionó hacia la izquierda hasta pertenecer al partido radical.

Fué ministro por primera vez con M. Combes, que le llevó al ministerio de Gracia y Justicia.

Cuando en la última crisis recibió el encargo de formar Ministerio, fué porque no despreciaba recelos, pues ni como orador ni como político de grandes energías se había distinguido, y únicamente se justificaba con la necesidad de buscar un período de tranquilidad parlamentaria, llevando á la presidencia del Consejo un hombre que, no despertando grandes odios ni grandes entusiasmos, acallase las violencias en la polémica, suscitadas en los últimos tiempos de M. Briand, al que sustituyó en el alto cargo que desempeñaba, y que seguramente, al llevarle á la tribuna oficial, que arrolló el aeroplano de Train, fué causa ocasional de que le alcanzase el infortunado accidente.

Gibert, el primero

ANGULEMA. (Domingo, tarde.) Con extraordinaria ansiedad se esperaban aquí noticias de la salida de los aviadotes que tomaban parte en el raid París-Madrid.

Al saberse el triste accidente ocurrido en París la ansiedad fué grande.

El telégrafo funcionó sin cesar, anunciando que ya habían salido algunos de los que tomaban parte en la prueba.

Inmenso público esperaba en los alrededores de la población el momento en que apareciese algún aviadote.

A eso de las diez vióse avanzar á lo lejos un punto negro, que poco á poco fué agrandándose.

Era uno de los aeroplanos que habían salido de París.

Las autoridades tomaron toda clase de precauciones para que al aterrizar no ocurrieran desgracias.

El que llegó el primero fué el aviador Gibert, que había hecho el recorrido en menos de cinco horas.

La multitud le aclamó frenéticamente.

Al descender del aparato, fué Gibert informado de la catástrofe ocurrida en París después de su salida.

Se mostró impresionado y dió algunos detalles de su viaje, el cual había sido feliz, pero fuertemente molesto por el viento.

Se están cruzando telegramas con París para saber si se da por terminada la prueba.

OTRO AVIADOR

ANGULEMA. (Domingo, tarde.) Ha llegado también el aviador Garros.

El viaje lo había hecho sin novedad, y descendió sin dificultad alguna, entre los aplausos de la multitud.

IMPRESION EN MADRID

Por la mañana

A las once de la mañana, los carteles de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, colocados en nuestras oficinas de la Puerta del Sol, anunciaron al público madrileño que el raid París-Madrid había comenzado con una sangrienta catástrofe, de la que han resultado víctimas el Presidente del Consejo de Ministros de Francia, M. Monis, y el ministro de la Guerra, M. Berteaux.

A poco de fijar en nuestras oficinas centrales el cartel, congregóse frente á ellas un enorme público, que comentaba dolorosamente impresionado el triste suceso.

Los teléfonos de las Redacciones funcionaron sin cesar, y las centrales de Teléfonos y de Telégrafos se poblaron de periodistas y corresponsales, que transmitían á toda España la infausta nueva.

EN EL AERO-CLUB

La aristocrática Sociedad vióse bien pronto invadida por numeroso público, que deseaba conocer detalles del hecho, y sobre todo si entre los heridos había algún español de los que á París fueron para presenciar la salida de los aviadotes.

Hasta las doce de la mañana no se tenían noticias de otras desgracias que las ya detalladas en nuestra información.

Tampoco se sabía que hubiera sido suspendida la carrera, y á San Sebastián y Burgos se telegrafió en ese sentido.

EN GOBERNACION

Los periodistas que concurren á Gobernación hablaron con el Sr. Alcalá Zamora, el cual manifestó que estaba oficialmente confirmada la catástrofe y que se hablan dirigido á París telegramas de pésame.

EL SR. CANALEJAS

El Sr. Canalejas se enteró de la catástrofe por un conocimiento de la Dirección General de Telégrafos.

No se habían recibido otros telegramas que los dirigidos á la Prensa de Madrid.

Conferenció el jefe del Gobierno con el señor ministro de Estado, informándose éstos de las nuevas noticias que iban recibiendo y las cuales confirmaban el fallecimiento del ministro de la Guerra, la inmensa gravedad del Presidente del Consejo, que resultó con el

cráneo destrozado, y la del presidente del Aereo-Club francés.

Inmediatamente que de todo esto hubo confirmación, se acordó telegrafiar á nuestro embajador en París para que visitara á M. Cruppi y transmitiera á éste el pésame del Rey, del Gobierno y de la nación española.

También se convino en dicha entrevista que el Sr. García Prieto visitara, como á los pocos instantes lo hizo, al embajador francés en esta corte.

EL «RAID» SUSPENDIDO

Un telegrama oficial confirmaba después que el «raid» había sido suspendido y que el Sr. Quiñones de León había salido de París para Angulema y San Sebastián para notificar á los aviadotes que lleguen á estos puntos la suspensión del «raid» é informarles de la catástrofe.

Informaciones de provincias

LAS HUELGAS

Agravación de las huelgas en Málaga.
MÁLAGA. (Sábado, noche.) Se han declarado en huelga los cortidores.
 El lunes harán otro tanto diversas Sociedades de obreros del muelle, generalizándose la huelga.
 Los tranvías han circulado desde el atardecer, escoltados por la Guardia Civil.
 En diversos puntos de la ciudad han quedado establecidos retenes de la benemérita.
 Otras fuerzas hacen el servicio de patrullas.
 La Comisión obrera ha declarado que renunciará a entenderse con las autoridades en el caso de que el lunes continúe sin solución la huelga de hortelanos.

TEMBLOR DE TIERRA

En Alhucemas.
ALHUCEMAS. (Sábado, noche.) Esta tarde, a la una, se ha sentido en esta plaza un fuerte temblor de tierra, que duró unos cuatro segundos, aproximadamente, causando gran alarma entre el vecindario.
 Dicen algunos moros que acaban de llegar que se sintió también en el campo a la misma hora.
 El vapor *Sevilla*, al querer tocar en el Peñón para dejar una compañía destinada a aquella plaza, se vio obligado a refugiarse detrás del Morro.
En Melilla.
MELILLA. (Sábado, noche.) Hoy, a las doce y cincuenta y tres, se ha sentido un temblor de tierra de larga duración.
 El sismógrafo de la Junta de obras del puerto no lo ha podido registrar porque hoy precisamente había sido retirado el reloj para limpiarlo.

TOROS EN PROVINCIAS

En Ronda.
RONDA. (Sábado, noche.) Se ha celebrado esta tarde la primera corrida de feria.
 Los toros, de la ganadería de Muruve, han cumplido en todos los tercios.
 Gallito, muy bien toreando y con el pincho.
 Machaquito, muy oportuno en quites, buenísimo toreando y superior con el estoque.
 El último toro ha arrollado a Gallito al rematar un quite.
 No ha tenido el percañe consecuencias desagradables.
En Almadén.
ALMADÉN. (Sábado, noche.) Los toros de Flores lidiados esta tarde han resultado regulares.
 Mojino Chico, regular en su primero y muy bien en su segundo.
 Manolete II, superior y muy bien, respectivamente.
 Los dos matadores han banderilleado al cuarto toro con gran lucimiento.

ALUMNOS DE VIAJE

En Avila.
AVILA. (Domingo, tarde.) Acaban de llegar treinta y seis alumnos de la Academia de Ingenieros, con los capitanes Mansilla y Villar.
 En la estación fueron recibidos por los profesores y alumnos de la Academia de Administración, el alcalde accidental, Sr. Hernández Magdalena; concejales Hera y Muñoz y otras autoridades, más mucho público.
 Los expedicionarios pensaban permanecer aquí sólo el día de hoy, pero el alcalde ha telegrafado al ministro de la Guerra solicitando les conceda a los alumnos estar el lunes.
 Se ha recibido un telegrama de contestación, autorizándoles.
 Se preparan algunos festejos.
En Lugo.
LUGO. (Domingo, tarde.) Han llegado los alumnos de la Escuela de Veterinaria de Santiago, en viajes prácticos.
 Visitaron la Diputación, estudiando la organización de la parada de sementales provinciales, presenciaron el embarque de reses en el tren ganadero, estuvieron en el mercado, matadero y campo de la feria.
 Los alumnos son muy agasajados.
 Luego marcharon a otros puntos de la provincia.

ANDALUCÍA

Un robo.
RONDA. (Sábado, noche.) En el domicilio del abogado D. Manuel Ortiz se ha descubierto un robo de prendas y alhajas.
 No se sabe quiénes son los autores.
Otra vez el Vivillo.
CORDOBA. (Sábado, noche.) El lunes próximo se verá en esta Audiencia una causa instruida en el Juzgado de Castro del Río, por incendio, contra el bandolero el Vivillo.
 Dicha causa es una de las tres que le quedan pendientes de las diez y siete que se le seguían.
En vísperas de fiestas.
 Nótase ya el movimiento precursor de las fiestas.
 Aumentan los forasteros y hay gran demanda de hospedajes.
 Han sido desecionados hoy los ocho toros de Veragua que serán lidiados el día 27.
 Los muchos aficionados que han asistido a la operación han quedado muy satisfechos.
 Están muy bien presentados los bichos.
 La faena la ha dirigido Rafael Guerra.
Un bautizo.
 Ha sido bautizado hoy un joven de quince años.

Ha apadrinado al catecúmeno el marqués de Villaflores.
 El acto ha sido revestido de gran esplendor.
En Sevilla.—Los cargadores.
SEVILLA. (Sábado, noche.) La totalidad de los obreros cargadores del muelle han paralizado sus faenas, a consecuencia de haberse presentado a dirigir las operaciones de descargue el capataz de la Casa Wert, Manuel Acosta.
 Los carreteros desengancharon las mulas, dejando los carros, en vista de la imposibilidad de cargar.
 Los trenes que conducían mercancías tuvieron necesidad de regresar a la estación.
Torero herido.
SEVILLA. (Sábado, noche.) El novillero Federico Pousol *Punteret*, que estaba próximo a casarse, cuestionó con el hermano de su novia, por oponerse a que él la boda.
 El torero resultó gravemente herido en la cara.

Pruebas de un vapor.
CADIZ. (Sábado, noche.) Se han verificado las pruebas oficiales del vapor *Atlante*, nuevo correo de Cádiz a Canarias.
 Formaban la Comisión, como presidente, por delegación del director general de Navegación y Pesca, el capitán del puerto, D. Rafael Carlier; y varios jefes y oficiales e ingenieros; un maquinista de la Armada; por la Sociedad armadora, el director, D. Enrique García, y el consignatario, D. Felipe Lerdo de Tejada.
 El vapor navegó hasta cerca del Cabo de Trafalgar, marchando a una velocidad superior de 16 millas por hora.
 La Comisión de la Armada reconoció el buque, consignándose en el acta que éste está dotado de todos los adelantos y comodidades modernos, superando las condiciones convenidas en el contrato.
Crucero alemán.
 De Ferrol ha llegado el crucero alemán *Mowes*, que va destinado a la colonia alemana de Africa.
Telegrafía sin hilos.
SAN FERNANDO. (Sábado, noche.) El almirante de la escuadra comunica, por medio de la telegrafía sin hilos, desde el *Carlos V* y el *Reina Regente* con Ceuta.

ARAGON

Exposición regional de Arte.
ZARAGOZA. (Sábado, noche.) A las cinco de la tarde ha sido inaugurada la Exposición regional de Bellas Artes, que ha organizado el Ateneo de Zaragoza.
 Han asistido al acto todas las autoridades y público distinguidísimo.
 El secretario, D. Eufemio Sola, ha leído la Memoria explicativa del proceso de la Exposición, trabajo meritísimo, que ha sido objeto de unánimes elogios.
 Luego el presidente del Ateneo, señor marqués de Arlanza, ha pronunciado elocuente discurso, exponiendo las aspiraciones de la Corporación que preside, encaminadas al fomento del arte regional.
 El acto inaugural ha resultado brillantísimo.
 Los pintores aragoneses Sres. Gárate (don Juan José), Lafuente, Gracia, Galiay, García Condoy y otros exponen obras estimabilísimas, que han llamado justamente la atención.
 Algunas de dichas obras están ya vendidas.

CASTILLA LA VIEJA

Quejas contra un magistrado.
ZARAGOZA. (Sábado, noche.) En el Colegio de Abogados se notaba desde hace algún tiempo cierto disgusto contra el magistrado Sr. Gadea, presidente de la Sala.
 Varios letrados suscribieron un escrito pidiendo la celebración de Junta general para tratar del asunto.
 La Junta se ha celebrado hoy, y de ella ha salido el acuerdo de que una Comisión compuesta de los juriconsultos Sres. Comin, Isabal, Jimeno Rodrigo y Navarro, visite al ministro de Gracia y Justicia y al inspector de los Tribunales para participarles el descontento de los colegiados.
Una agresión.
LOGROÑO. (Sábado, noche.) En los alrededores de la población ha ocurrido, a las siete de la tarde, un sangriento suceso.
 El enfermero del Hospital Provincial, Basilio Hernández, ha agredido con un cuchillo a Luis Bloc, empleado en la fábrica del Gas, infliriéndole cuatro heridas en el pecho.
 Bloc se encuentra gravísimo.

CATALUÑA

Boda de la hija del general Weyler.
BARCELONA. (Domingo, tarde.) Se ha celebrado, con gran pompa, en la capilla del Palacio del obispo, la boda de la hija del general Weyler, doña Luisa, con el Sr. López de Sagredo.
 La novia vestía rico traje blanco de brocado y velo del mismo color. La acompañaba su padre, que vestía de paisano, con fajín de general.
 Bendijo la unión el obispo de Barcelona, oficiando de pontifical.
 Fueron padrinos, por parte del novio, el coronel Santaló, D. José Ferrer y el alcalde de Barcelona, y por parte de la novia el senador Sr. Collaso, el ex diputado Sr. Puig y Saladrigas y el Sr. Lacalle, ayudante del general Weyler.
 La misa de velaciones la rezó el padre Javier Vales, vicario general de Madrid, y le ayudaron los hermanos de la novia, D. Antonio y el teniente de húsares, D. Valeriano.
 El obispo pronunció una elocuente plática.
 A la ceremonia, aparte de las familias de

los desposados, asistieron distinguidas personas.
 La fiesta ha revestido carácter íntimo.
 Terminado el acto religioso, los invitados se han dirigido a la Capitanía general, donde habrá un banquete de treinta cubiertos.
 Los novios saldrán esta noche para Niza e Italia.

Contra la pornografía.
 Se está celebrando en el teatro Principal el mitin organizado por el Comité de Defensa Social y otros elementos, contra la pornografía y en favor del saneamiento social.
 El teatro está llenísimo; en palcos, butacas y galerías hay extraordinaria y enorme concurrencia, haciéndose imposible dar un paso. Se nota la presencia de bastantes sacerdotes y señoras.
 En el escenario se han colocado la presidencia y las entidades y Sociedades adheridas.
 Empezó el acto a las once y cuarto; se leyeron adhesiones, que ascienden a centenares.
 Han hablado los oradores anunciados, explicando el objeto del mitin y reseñando los peligros de la inmoralidad para la sociedad y para los individuos.
 Se combatió la mala Prensa y se lamentó que en Barcelona se publiquen tantos periódicos sicallpáticos.
 Un orador glosó el discurso pronunciado por Vilariño en el Congreso sobre la trata de blancas, diciendo que este era el programa que debía seguir el gobernador de Barcelona, al que dirigió rudos cargos.
 Hasta ahora no ha habido ningún incidente.
 En la plaza, frente al teatro Principal, algunos guasones repartían anuncios del teatro Gayarre y otros donde se celebran funciones alegres, conteniendo los retratos de las damas de más fama.

Homenaje a Guimerá.
 Anoche, en el teatro Principal, se celebró la función en homenaje a Guimerá.
 Cuanto dijéramos para reseñar el acto, resultaría incoloro ante la magnitud de la solemnidad.
 Más de treinta veces subió el telón entre los aplausos de la concurrencia que llenaba el teatro.

Aviación.—Benavente a Madrid.
BADAJÓZ. (Sábado, noche.) Los aviadores Loigorry y Mauvais han realizado esta tarde magníficos vuelos.
 En uno de los vuelos ha acompañado a Loigorry el distinguido joven D. Baldomero Galoché.
 Así el intrépido viajero como los dos citados aviadores han sido aclamadísimos.
 En el tren correo ha salido para Madrid D. Jacinto Benavente.
 Le han despedido en la estación las autoridades, reina de la fiesta y damas de la corte de amor de los recientes Juegos florales y numerosos público.
 Ha sido una despedida por todo extremo entusiástica.

Extremadura.
VALENCIA. (Sábado, noche.) En la sesión que esta tarde ha celebrado el Ayuntamiento, comunicó el alcalde el resultado magnífico que han obtenido las gestiones hechas por la Comisión de concejales durante su estancia en Madrid.
 Propuso al terminar que el Ayuntamiento acordara nombrar al Sr. Canalejas concejal honorario y regalarle las insignias del cargo.
 Los Sres. Ibáñez, conservador; Port, republicano, y Amada, liberal, se adhirieron en nombre de sus amigos políticos a la proposición del alcalde, que fué aprobada por aclamación.

La Asamblea de editores.
 Han llegado bastantes editores, procedentes de Madrid, Barcelona, Sevilla y Burgos, con objeto de asistir a la Asamblea, cuyas sesiones comenzarán el lunes y continuarán los días siguientes, con arreglo al programa ya anticipado.
Los cortidores.
 Siguen en huelga los obreros cortidores de la fábrica de Ferrer.
 Los compañeros del oficio se han reunido, acordando pasarles el jornal a los huelguistas.

Una peregrinación.
 La Sociedad Villareal organiza, para los días del 5 al 7 de junio, una peregrinación al Santuario de San Pascual, con motivo del Congreso Eucarístico.
 Los peregrinos asistirán en Valencia al Certamen Nacional, organizado para conmemorar el Centenario de la muerte del beato Juan de Rivera.
El «Proserpina».
 Ha llegado a este puerto el contratorpedero *Proserpina*.

Una desgracia.
ALICANTE. (Sábado, noche.) En Poloj, un niño de dos años encontró en su casa una pistola, y jugueteando con ella se le disparó, ocasionándole una gravísima herida en la mejilla.
 El Juzgado de Callosa de Ensarriá instruye diligencias.

Hallazgo de un cadáver.
SAN SEBASTIÁN. (Sábado, noche.) Comunican de Rentería que en el bosque próximo a la villa se ha encontrado el cadáver de José Pérez Vázquez, natural de Ontón, obrero del ferrocarril de San Sebastián a la frontera francesa.
 El cadáver no presenta heridas; pero el Juzgado instruye diligencias, recibiendo muchas declaraciones.
 Se espera el resultado de la autopsia, que se practicará mañana.

Arrollada por el tren.
 En la estación de Eibay fué arrollada por un tren Josefa Gil, peregrina valenciana, que se dirigió a Lourdes.
 Afortunadamente, resultó con sólo ligeras contusiones.

VASCONGADAS

IMITACION
Los apaches parisienses han quemado vivo a un niño
Danza salvaje.
PARIS. En Clichy hay una banda de apaches que tiene aterrados a los pacíficos vecinos de aquella parte de la ciudad.
 Esa banda se estaciona por las noches en la calle de Belfort y otras cercanas a ésta y acomete a los transeúntes, desvalijándoles, é hiririéndoles si osan defenderse.
 Dicha banda se reúne en una taberna, y en ella celebra sus juntas generales.
 La otra noche, según ha contado el dueño del establecimiento, los individuos que la forman sostuvieron, mientras apuraban un número incalculable de vasos de aguardiente malo, empeñada discusión.
 Uno había leído una novela de Gustavo Aimard. En ella se relataba un episodio trágico: la venganza tomada por una tribu de apaches contra diversos individuos blancos que la habían combatido.
 Todos los malhechores de la banda discutían acerca de lo leído por su compañero, y convinieron en que los apaches en cuestión eran dignos de todas las alabanzas.
 —Esos salvajes—gritó uno de ellos—eran hombres de verdad! A nosotros nos llaman apaches, pero no imitamos lo que ellos hacen!
 Otro propuso que la banda realizara algo parecido a lo que se describe en las novelas de Cooper, Mayne Reid y Aimard.
 —Recuerdo—dijo un malhechor—que una vez leí que los apaches quemar vivas a las personas y mientras éstas arden, bailan en derredor unas danzas grotescas.
 —Eso es fácil de hacer—repuso el jefe de la banda.—Mañana robaremos a algún tendero un bidón de petróleo, y luego, en cualquier solar, haremos con el que se nos antoje lo que los apaches de América realizaban con sus víctimas.
 Terminada la conversación, salieron de la taberna.
 El tabernero no había oído todo; pero creyó que se trataba de bravatas.
 Pero la banda puso en práctica lo acordado.
 Al día siguiente, uno de sus miembros se apoderaba de una lata de petróleo, robándola de un carro que era descargado ante un almacén.
 Anteanoche, a eso de las diez, la banda encontró en la calle de Belfort a un niño de diez años, Luis Laurent.
 El angelito volvía de dar un recado de sus padres en una casa del boulevard de Alsacia.
 Los apaches se arrojaron sobre él, le taparon la boca y se lo llevaron a un solar inmediato.
 Uno de ellos rocióle con el petróleo de la lata.
 En medio del solar había un poste, y a él ataron aquellos miserables a la infeliz criatura. Después arrimaron a sus ropas un fósforo encendido. El petróleo inflamóse, y Luis Laurent vióse convertido en humana tea.
 Empezó a dar gritos horribles y a pedir misericordia; pero aquellos verdugos, sin cuidarse de sus atroces sufrimientos, se cogieron de las manos, formaron círculo en torno suyo y comenzaron a bailar.
 Reían como locos, mientras su víctima se abrasaba viva.
 Por fortuna, los gritos de la criatura fueron oídos por algunos transeúntes, que acudieron a todo correr.
 Huyeron los apaches, sin que ninguno pudiera ser preso.
 Uno de los transeúntes quitóse el gabán y, envolviendo en él a Luis, logró apagar las llamas.
 El niño fué llevado a la Casa de Socorro de Clichy, donde le curaron sus atroces quemaduras.
 Está muy grave.
 M. Faralicq, comisario de Policía de Clichy, trabaja para capturar a la banda.

Informaciones del extranjero

SOBERANOS Y PRÍNCIPES
El Príncipe Leopoldo de Battenberg.
VITORIA (COLOMBIA INGLESA). Procedente de Yakoama ha llegado el Príncipe Leopoldo Battenberg a bordo del vapor *Empress of India*.
 El Príncipe marchará a Inglaterra en el departamento reservado del gobernador general.

PARLAMENTOS Y POLÍTICA
Proyectos sobre enseñanza.
PARIS. El Consejo de ministros ha aprobado un proyecto de ley encaminado a asegurar el cumplimiento de las disposiciones relativas a la primera enseñanza pública, y de los ejercicios académicos reglamentarios en las escuelas públicas.
Bando gubernativo.
LISBOA. Por orden superior, el gobernador civil publicará un bando poniendo en conocimiento del público la falsedad de los rumores de estos últimos días, aconsejando el orden y el trabajo, añadiendo que las autoridades de la República disponen de los medios necesarios para una represión enérgica de cualquier atentado.
 Las mismas órdenes han sido dadas en provincias.
Acto dictatorial.
LIMA. El Gobierno ha publicado un decreto disolviendo la Comisión encargada, por las leyes del país, de organizar las elecciones legislativas de 25 del actual.
 Con tal motivo reina inquietud, temiéndose una sublevación popular, pues se dice que el referido decreto significa un principio de dictadura presidencial.

AVISOS UTILES
EL RHUM es el mejor digestivo.
A. SAEZ los calzados más elegantes y mejores de España. Alcalá, 6, ent.º
DIABÉTICOS, probad el **GLYCOFUGE** del Dr. Brétón, de París.
 DE VENTA EN LAS FARMACIAS
 Depositario: E. Frinken, Málaga.

JUECES PUDIBUNDOS
Una nueva Priné ha surgido en Venecia
Pero ha sido condenada.
VENECIA. En el Palacio de Justicia ocurrió ayer un suceso que es objeto de todas las conversaciones.
 En una de las Salas celebrábase la vista de una causa instruida contra varias mujeres de poca recomendables antecedentes.
 Habían sido citadas, como testigos, algunas de sus compañeras.
 La vista deslizábase entre múltiples incidentes, ya cómicos, ya escabrosos.
 Los jueces estaban deseando acabar y se limitaban a preguntar a los testigos lo más necesario para la formación de juicio, sin poner en claro detalles y antecedentes de gran importancia, según los abogados defensores.
 Una muchacha de poco agradable fisonomía fué interrumpida cuando declaraba por el presidente del Tribunal, que le dijo:
 —Abrevie usted y no se extienda en detalles inmorales.
 Uno de los defensores repuso:
 —Ruego al señor presidente que no cohiba el ánimo de la testigo.
 —Es que la testigo dice frases inconvenientes, reveladoras de la profunda inmoralidad que la corroe—respondió muy digno el pudibundo magistrado.
 —La testigo no puede ser inmoral—dijo el abogado.—Es muy fea. Con esa cara, no hay más remedio que ser virtuosa.
 Esta observación fué acogida con estruendosas carcajadas.

JOYAS DE MODA
 Son la última creación todas las que presenta la Joyería SAINZ, 18, PELIGROS, 18, y especialmente recomendamos sus nuevos modelos de verdadera pulsera de pedida.
SIDRA VERETERA Y CANGAS
 Preferida por cuantos la conocen.
ARTE y economía en sortijas, pendientes, alfileres y cadenas. Joyería Pérez Molina, C.ª S. Jerónimo, 28. T.º 2.927. Precios sin igual.
Lámparas de todas clases
 de filamento metálico. Material para instalaciones y aparatos eléctricos. NÚÑEZ DE ARCE, NUM. 7.

COLORES PÁLIDOS
ANEMIA DEBILIDAD EXTERMINACION
AGOTAMIENTO de las FUERZAS, etc.
 curadas radicalmente por el
HIERRO BRAVAIS
 Todas Farmacias y 130, r. Lafayette, París — Folloto gratis.
ANEMIA

JOYAS DE MODA
 Son la última creación todas las que presenta la Joyería SAINZ, 18, PELIGROS, 18, y especialmente recomendamos sus nuevos modelos de verdadera pulsera de pedida.
SIDRA VERETERA Y CANGAS
 Preferida por cuantos la conocen.
ARTE y economía en sortijas, pendientes, alfileres y cadenas. Joyería Pérez Molina, C.ª S. Jerónimo, 28. T.º 2.927. Precios sin igual.
Lámparas de todas clases
 de filamento metálico. Material para instalaciones y aparatos eléctricos. NÚÑEZ DE ARCE, NUM. 7.

09 Ministerio de Cultura

La cuestión de Marruecos

Desde Tánger

(Informes telegráficos de nuestro Director)

La mehallá del Amrani.

TÁNGER. (Sábado, noche.) No se han recibido aún aquí noticias de Fez, así como tampoco de la entrada del coronel Brulard. El Guebbas acaba de recibir una carta del Amrani, en la que le participa que, después de recibir la sumisión de varias kabilas y de ser agasajado en Zoco el Arba, va á acampar con su mehallá en la confluencia de los ríos Sebú y Onargha.

Añade que el general Moinier está ya esperándole en Rdom.

La entrada en Fez.

Todo está tranquilo. Tal vez se retrase la fecha de la entrada de las tropas francesas en Fez, á causa de las enormes dificultades que ofrece el paso de la artillería y de los convoyes.

ROMEO.

(Informes de nuestro corresponsal)

Carta de Mequinez.

TÁNGER. (Sábado, tarde.) Acaba de llegar carta de Mequinez con fecha 16.

Dice que Muley Zin sigue allí. La población está tranquila.

El día 14, las tropas de Muley Zin, mandadas por Bub Ker, tuvieron combate con gentes de Hafid.

Bub Ker estaba en el campamento de Ras el Ma, é intentó atacar á las gentes de Hafid.

Fué rechazado con muchos muertos e heridos.

No da la carta más detalles.

Las columnas de socorro.

Noticias referentes á las columnas de socorro dicen que cuando llegaron las tropas á Dar El Jada, de Beni Hassen, todos los kabileños cherardas huyeron, refugiándose en Mesara Aisa, camino muy accidentado, casi inaccesible, entre Guerman y Zemmur.

Supónese que pretenden bajar desde allí en ocasiones oportunas en que puedan coger, rezagados, para batirlos, á pequeños núcleos aislados.

Combates entre kabilas.

TÁNGER. (Sábado, tarde.) Recibo carta de Rabat en la que me dicen que los montañeses de las kabilas de Ulad y Aissa entablaron reñidos combates, por negarse los segundos á las promesas hechas á los primeros de sumarse para el saqueo de Alkázár.

El convoy de Boisset.

Boisset salió del zoco el Arbaa para encontrarse con la columna Brulard.

Noticias de Taurit.

Noticias de Taurit que ha recibido *La Dépêche Marocaine* dicen, que el general Girardot partió con una columna en auxilio de las fuerzas del capitán Labourdet.

El general Toutée propónese establecer defensas en la ribera del Muluya, para impedir los golpes de mano de las tribus de la orilla izquierda.

En los dos reconocimientos hechos, el uno sobre Merarda y el otro sobre Mul El Baha, tuvieron los franceses un muerto y tres heridos.

Transporte de tropas.

TÁNGER. (Sábado, noche.) El vapor *Armeni* ha salido para Méhedja, conduciendo jefes, oficiales y soldados franceses, así como gran cantidad de municiones.

Los franceses en Fez.

El corresponsal de un periódico inglés que se encontraba en zoco El-Arbaa ha enviado aquí, para comunicarla á Londres, la noticia de que mañana entrará en Fez la columna francesa.

El expresado corresponsal se proponía entrar hoy en dicha ciudad.

Billetes falsos.

TÁNGER. (Sábado, noche.) En el Consulado español se instruye sumaria á un moro que intentó pasar doce billetes falsos de cincuenta pesetas.

El moro dice que se los dió un amigo suyo, que le compró ganado.

Moro asesinado.

El protegido español que desapareció de su vivienda, situada en las afueras de Tánger, hace diez días, se ha descubierto que fué asesinado.

El móvil del crimen fué el robo.

INTERINO.

Desde Ceuta

Declaraciones de Alfau.

CEUTA. (Sábado, noche.) El general Alfau ha recibido hoy á los periodistas, manifestándonos que el Gobierno español no tiene intención alguna de avanzar en nuestras posiciones.

Sólo se ha propuesto establecer policía que garantice la seguridad de los caminos, cuya construcción está para terminar. En los caminos que están en construcción no quedará más que una compañía de Ingenieros.

Los demás ingenieros se consagrarán á arreglar los caminos desde Kudia Fahama al Alto de la Condessa.

Los destacamentos indígenas que defienden las nuevas posiciones bajarán á descansar unos días, estableciendo el campamento á orillas de Rio Fenidat, situado en la llanura de los Castillejos, hasta que el camino entre Fahama y Federico esté concluido.

Instrucción de reclutas.

Mañana habrá convoyes de Artillería. Se comenzará á dar la instrucción reglamentaria de embarque y desembarco á los nuevos reclutas.

No existen diferencias.

Es inexacto que con motivo del traslado del

penal de Ceuta hayan surgido diferencias entre el Gobierno y el general Alfau, como se ha propagado infundadamente.

Alfau nos ha dicho que como militar siempre interpretará fielmente los deseos del Gobierno.

Los moros acuden.

Los moros principales de los adueros de Anghera celebran entrevistas con el general Alfau.

Hoy han entrado en la plaza seis moros del interior. Se espera que acudan otros muchos al mercado.

MATA.

Desde Tetuán

Agitación en las kabilas.

TETUAN. (Viernes, reexpedido desde Tánger el sábado.) Ayer en Zoco el Jemis, del territorio de Anghera, se reunieron más de 2.000 angherinos.

Dicen unos que en dicha reunión se comentó la situación del campo moro, dividiéndose las opiniones de los asistentes.

A última hora quedarón en el zoco pequeños grupos, que acordaron enviar á Ceuta una Comisión de 250 montañeses, para ofrecerse en nombre de todos al general Alfau, y que se les inscriba en la Policía.

Estas noticias contrastan con otras que también he recibido, y que acusan movimiento entre las kabilas de Anghera, como consecuencia de la última agresión.

Se asegura que los moros han afirmado que se opondrán al paso de los pescadores españoles por Cabo Negrón.

Circulan rumores de que Arbi Bulais, conocido por el apodo de «Valiente», ha reunido ayer á muchos angherinos, cuando salían del zoco, y los ha arengado, pregonando la necesidad de defenderse contra las operaciones de los españoles, y condenando á la vez la conducta de los moros que se ofrecen para colaborar en la acción de España.

Esta noticia ha causado gran revuelo en Tetuán, pues en esta ciudad se temen los desórdenes que puedan ocasionar los montañeses. Prueba de estos temores es que hoy el el zoco de Tetuán ha estado muy desanimado, á pesar de ser viernes, notándose sobre todo la ausencia de los kabileños montañeses, de los cuales muy pocos han venido al zoco con leña y carbón y muy poco ganado. La mayoría de los montañeses que había en los alrededores de Tetuán se han internado en Beni Said.

Se ha preguntado al bajá de Tetuán por la causa de esa desanimación de los últimos zocos y se ha visto precisado á confesar que obedece á la intranquilidad que reina en las kabilas de la montaña.

Los moros piden castigo.

Continúan los comentarios acerca de la agresión de los pescadores españoles. Cuando los moros concurrentes al zoco se enteraron de los detalles de la agresión, han preguntado si los españoles han castigado ya á los agresores.

RODRIGUEZ DE CELIS.

Informaciones extranjeras

El combate de El Aluana.

PARIS. En el Consejo de ministros celebrado esta mañana bajo la presidencia de M. Fallières, dió comunicación M. Bertheaux, ministro de la Guerra, de un despacho del general Toutée acerca del combate de El Aluana, verificado el día 15.

Las bajas sufridas por las fuerzas francesas son más importantes de las que se anunciaron en un principio, pues, además de un capitán, resultaron 27 hombres muertos y un teniente y seis soldados heridos.

El general Bailloud va á proseguir su inspección por la cuenca del Muluya.

Destacamento froteado.

MERADA. Un destacamento que salió ayer para practicar reconocimientos, vió, cerca del vado de Sebari, en la orilla izquierda del Muluya, un grupo de unos trescientos marroquíes, que los dispersaron bastantes tiros, matando á dos goumieros.

Hoy, por la mañana, salió otro destacamento para castigar á los agresores; pero al llegar á Sebari supo que éstos habían vadeado el Muluya, marchando hacia Ain Brisa.

Sumisiones.

PARIS. De Tánger comunican que los Hadj-Aua se han sometido al cherife de Was-san.

Se disponen á prestar sumisión muchas kabilas de los Cherardas y Beni-Hassen.

Las tropas de socorro.

Las últimas noticias recibidas de Alkázár dicen que el agente consular Boisset ha conseguido ponerse en comunicación con la columna Brulard, acampando ayer en Sidi Guedar, después de atravesar el Oued Rdom.

Hoy continuarán la marcha, pasando al Norte de Djebel Tselta.

La mehallá del Amrani salió de zoco El-Arbaa para esperar cerca de Ouarrá el convoy que se dirige á Fez.

Campamento atacado.

El campamento de Kinitra fué atacado ayer por los kabileños, resultando muerto un capitán.

Reclamación diplomática

Oficialmente se ha sabido ayer que, tan pronto como el ministro de Estado tuvo noticia de la agresión cometida el miércoles por los moros del Haus, en la costa de Monte Negrón, á corta distancia de los Altos de la Condessa, contra el falucho de pesca español *María*, dió al cónsul de España en Tetuán y á la Legación en Tánger órdenes de reclamar de las autoridades jerifianas la inmediata bus-

ca y castigo de los culpables, poniendo de relieve lo injustificado y bárbaro de un atentado contra españoles que, al amparo del Convenio de comercio de 1861 y en las mismas condiciones que sin interrupción viene haciéndose desde entonces, se dedicaban pacíficamente en aguas marroquíes á una industria lícita. Esas instrucciones quedaron cumplidas el jueves.

DESDE CEUTA

La orden del silencio y la censura

La vida se desliza ahora en Ceuta con tranquilidad. A los azarosos y emocionantes días que precedieron á las operaciones realizadas y á aquellos en que la atención estaba pendiente del desarrollo de los acontecimientos, ha sucedido la placidez de la vida ordinaria, y todo está lo mismo que antes, con una sola variación; pero que ha bastado ella sola á cambiar el carácter de esta población, antes tan animada y bullanguera: ya no se murmura, ya no se comenta, ya no se lanzan infundios, ya no se gastan bromas sobre la realización de estupendos «avances». La orden del general Alfau, cortando de raíz la verbosidad de todos, desde el más humilde soldado hasta el más estridido jefe, ha sido como una regañina á un chico travieso, que ha dejado, confuso, sus juegos y ha huido á ocultar su rubor al sitio más apartado de la casa.

Por telégrafo se dió cuenta del arresto á que fué castigado el asistente de un jefe de Estado Mayor, y que demuestra hasta dónde se ha llegado en este punto.

El infeliz oyó decir una de las innumerables mentiras que circularon los días pasados como producto de la vehemente imaginación de estos meridionales, exaltada por los actuales acontecimientos: que varios soldados indígenas habían desertado, huyendo con fusiles y bagaje, de una de las posiciones ocupadas.

Se le ocurrió contársela á un compañero, asistente de un ayudante de Alfau, y la noticia llegó á oídos de éste, que inmediatamente le impuso el arresto de un mes.

La noticia, al ser conocida, cayó como una bomba y cerró las bocas de los infinitos «comentaristas» del cuartel y del Casino. A los periodistas nos produjo el bienestar de un bálsamo ó de una excelente medicina, para evitar el cúmulo de confusiones que nos originaba la enorme diversidad de invenciones y «bulos» que nos hacían perder una gran actividad al tratar de comprobarlos.

Ceuta ha cambiado, sí, señores. Cualquiera que á ella llegara en la presente ocasión, no la conocería. Ya no se murmura, ya no se comenta. Hasta los barberos ¡oh poder de la orden militar! permanecen mudos durante la realización de su delicada labor, con gran contento de muchos parroquianos, que no sabemos cómo agradecer la sabia determinación de este general.

Este nos llamó á su despacho ayer por la tarde. Acudimos todos los periodistas que aquí nos encontramos, con la natural expectación, porque nos constaba que el gobernador militar estaba contrariado, más que por otra cosa, por la gran publicidad que ahora se concede á todo lo que á Ceuta y su campo se refiere, pues no á otra cosa, aunque así se crea, obedece el disgusto del general Alfau, que, en realidad, no puede tener otro motivo de queja contra periódicos y corresponsales.

La censura había llegado á ser estrechísima, y estos últimos días se llegó á no permitir telegrafiar la construcción de un campamento en el Alferinan, posición intermedia entre dos de las primeramente ocupadas, dato que por sí solo revela la nula transcendencia de la operación, y los disparos que varios moros hicieron sobre dos fugados del penal, y que, cuando nos fué permitido, nos apresuramos á comunicar, dando al incidente su verdadero y escaso alcance, para evitar la impresión á que hubieran podido dar lugar en España los graves rumores propagados.

El general Alfau sabe muy bien que, con censura ó sin ella, los periodistas españoles que aquí nos encontramos jamás pospondremos á los intereses particulares las altas conveniencias de la Patria, y él mismo así nos lo manifestó en su última conferencia, en la que nuevamente volvió á hablarnos de la necesidad de comprobar todo rumor antes de ser transmitido, para evitar la propagación de falsas noticias, que tanto daño pueden causar á España en circunstancias como las actuales. En esto, como en todo, sabe el general Alfau que nos tendrá siempre incondicionalmente á su lado.

Dando prueba de liberalidad, ha vuelto á permitir á los periodistas la visita á las nuevas posiciones, que nos estaba vedada, lo mismo que á todos los restantes paisanos y militares, desde la publicación de la orden de la plaza del día 16, si no recuerdo mal. La censura ha vuelto á ser algo más tolerante, y el comandante Rubio, encargado de ejercerla, ha tenido la satisfacción de emplear con menos frecuencia el lápiz rojo, espada de Damocles suspendida eternamente en sus manos sobre nuestras cabezas.

No por ello le guardamos rencor, bien lo saben todos. Como prueba de ello y como demostración de que la misión del censor, si quiera nos produzca perjuicios y molestias tan grandes, es perfectamente compatible con el afecto y la amistad de los que nos consideramos sus víctimas, fué la comida que en honor del comandante Rubio dimos los periodistas ayer por la tarde, en que unos y otros, el censor y los corresponsales, el militar y los periodistas, nos desquitamos con frases de afecto y de amistad de todos los sin sabores que pueden producir en el espíritu la emocionante é intranquilizadora mancha del lápiz rojo sobre las cuartillas donde depositamos las noticias que con tanto trabajo logramos reunir después de un día azaroso de trabajo.

El comandante Rubio, antiguo redactor de «El Noticiero Sevillano» y una de las perso-

nas más simpáticas que he tratado, ha tenido la virtud de conseguir una cosa estupenda: que nos sea agradable á los periodistas su misión y que se haya solemnizado el establecimiento de la censura con un banquete.

JUAN M. MATA.

Ceuta, mayo de 1911.

DE LISBOA

El Congreso de Turismo franco-hispano-portugués

Es imposible detallar todos los fructuosos é interesantísimos trabajos del Congreso. Para hacerlo, harían falta todas las columnas del periódico.

Por eso me contentaré, por ahora, con señalar á la atención de los lectores aquello que marque una evolución en el movimiento turístico del Occidente de Europa.

Después de haber decidido dotar á la Federación francohispanoportuguesa del cerebro que necesitaba, en forma de un Comité ejecutivo y de una oficina central permanente, el Congreso dedicóse al estudio de la cuestión vitalísima de la publicidad colectiva.

Resulta evidente de toda evidencia que el nervio del turismo está en la publicidad.

Y no es menos cierto que hasta hoy no hemos hecho nada, si comparamos nuestros débiles trabajos con los realizados por nuestros adversarios de la Europa Central y de Italia.

En este género de batallas, los esfuerzos individuales se encuentran condenados á la esterilidad más absoluta.

Su resultado no puede parangonarse en modo alguno con el que obtienen los esfuerzos colectivos, las acciones combinadas y acordes, concertadas para la consecución de un mismo fin.

Es hasta pueril dedicar largas parrafadas á demostrar la conveniencia de la unión en estas cuestiones. Todos están convencidos de ello.

Por eso no hubo casi discusión, y los congresistas aplaudieron sin reservas el trabajo presentado por la Asociación de propaganda de Madrid.

Las conclusiones de él comprenden la inmediata publicación de un álbum de lujo donde sean descritas y encomiadas las bellezas de las tres naciones representadas en el Congreso, y que se titulará *Les plus beau voyage à faire en Europe. La France, L'Espagne et Portugal*.

Este álbum será editado en tres idiomas: castellano, francés é inglés, y la Oficina Central Permanente encargarse de reunir los fondos necesarios para su publicación y reparto por todo el mundo.

Después, el Congreso aceptó la idea de que se haga una activísima propaganda colectiva y solidaria de los tres países en los grandes diarios é ilustraciones de carácter internacional.

La Oficina Central Permanente tendrá plenos poderes para cumplir el acuerdo.

El Congreso expresó su deseo de que á la gran obra iniciada por él contribuyan los Gobiernos, los Municipios y las Compañías ferroviarias.

No es dudoso que, á lo menos, éstas y muchos de los segundos, no vacilarán en prestar su concurso indispensable.

La cuestión de los transportes constituye siempre una gran preocupación para los Congresos de turismo.

En realidad, hay que confesar, aunque nos duela, que el estado de las comunicaciones en los tres países adheridos al Congreso, y más especialmente el de las comunicaciones internacionales, no es muy satisfactorio.

Y hoy, los turistas están acostumbrados á viajar muy cómodamente en trenes directos, que evitan las molestias de los transbordos y que están provistos de coches camas y de coches comedores.

Reconozco, sin embargo, que de algún tiempo á esta parte, las Compañías parecen preocuparse del problema y estudiar muy seriamente su solución más ventajosa. Pero no obstante, queda muchísimo que hacer todavía.

Entre las mejoras pedidas en el Congreso hay que señalar una de gran importancia: la referente á las comunicaciones entre Lisboa y Sevilla.

Lisboa es puerto donde desembarcan muchísimos viajeros de Sudamérica, y precisamente, durante las sesiones del Congreso, fué inaugurado un servicio transatlántico directo entre Lisboa y Nueva York.

Todo esto permitirá el día de mañana llevar á Andalucía los turistas que desembarquen para dirigirse á París.

Hoy, esto que parece tan natural, resulta casi imposible.

El viajero que, habiendo desembarcado en Lisboa, pretenda irse á Andalucía, debe salir de la capital portuguesa al mediodía, cambiar de tren en Badajoz y Mérida, viajar en coches antiguos, y sólo llegará á Sevilla transcurridas veinte horas de un viaje pesadísimo y molesto en grado superlativo.

Por eso el turista, al enterarse de que son inevitables, hoy por hoy, todas estas molestias, desiste de su primitiva idea y toma el sudexpreso.

La necesidad de una reforma á este respecto no necesita demostraciones.

Los delegados de las Compañías ferroviarias lo reconocieron así y prometieron estudiar el asunto con el más grande interés y actividad.

Y ya que hablo de la cooperación prometida por las Compañías ferroviarias, he de señalar un hecho altamente sintomático: la sección de Transportes del Congreso ha estado presidida por el director de la Compañía de Ferrocarriles Portugueses.

Por algo he dicho que el Congreso de Lisboa marca una etapa definitiva en este movimiento.

*

Aun no me he ocupado en estas columnas de las discusiones que sostuvieron los congresistas al tratar de las relaciones con los Poderes públicos.

La importancia del problema, la transcendencia de las opiniones emitidas durante los debates, me obligan á dejar para otro artículo el relato y la glosa de lo discutido y acordado. Sólo diré hoy que la amplitud y la cordialidad presidieron los trabajos á este respecto.

Todo cuanto dijera de la acogida dispensada aquí á los congresistas, de los alardes de generosidad y magnificencia hechos por la Asociación de Propaganda de Portugal, por el Municipio, por las autoridades todas, altas y bajas, resultaría pálido.

Y concluyo estas impresiones, trazadas al vuelo, manifestando que el Congreso, después de acordar que el Comité ejecutivo y la Oficina Central Permanente estén en Madrid, decidió que la próxima Asamblea se celebre en la capital de España.

¡Decididamente estamos de enhorabuena!...

LEON ROLLIN.

Lisboa y mayo.

CENTRO DE CULTURA HISPANO-AMERICANA

MENCHACA EN ESPAÑA

Es digna de muy particular atención, no sólo para los técnicos musicales, sino para el público en general, la conferencia pronunciada en el Centro de Cultura Hispano-americana por el Sr. Menchaca, culto y prestigioso argentino que ya hoy día disfruta de renombre universal, justamente alcanzado por la transcendencia que para el arte musical, con todas sus consecuencias, ha de tener su nuevo sistema, verdaderamente revolucionario, de expresión gráfica de la música.

El salón de actos de la Unión Ibero-Americana, donde tuvo lugar la conferencia, se hallaba rebosante de público inteligente que premió con una ovación la labor meritoria que, sin desmayo durante mucho tiempo, viene realizando el Sr. Menchaca, luchador contra la rutina y la incredulidad, para extender su sistema que cuenta hoy con millares de adeptos, se explica en muchos centros oficiales de la Argentina y el Uruguay, dispone de numeroso núcleo de profesores, que cada día lo propagan más y más, y ha merecido la sanción de las autoridades musicales reconocidas y de los centros oficiales y particulares de las naciones de Europa.

En España, abierto un curso en el Conservatorio, á él concurren como alumnos y siguen las explicaciones con fe é interés creciente Bretón, Serrano y Roda (Cecilio), entre otros muchos.

El nuevo método Menchaca es, como todos los grandes inventos, sencillísimo, y simplifica de tal modo el estudio é interpretación de la música, que, á pesar de los intereses creados, que son verdaderamente extraordinarios, y de lo difícil que es destruir doctrinas, teorías y principios universalmente arraigados á través de los siglos, no cabe dudar, si se confirman las excelentes impresiones y positivos resultados que produce el nuevo sistema musical, en sus siete años de práctica, que triunfará y que señalará un progreso enorme y un hecho de relieve en la historia del arte, pasando á figurar el nombre de Menchaca al lado de los más grandes descubridores, lo cual debe llenarnos de satisfacción, pues se trata de un hispano-americano, de un argentino, de un hermano.

No puede, no debe pasar Menchaca por Madrid sin que quede algo firme y decididamente instaurado que demuestre somos un país culto que consagra atención á algo más que á los toreros, escándalos parlamentarios y crímenes sensacionales, y que el decantado amor á la América latina se traduce en hechos prácticos consagrando á sus hombres ilustres, haciéndoles, por lo menos, la justicia que merecen.

En el Ateneo dará D. Angel Menchaca una nueva conferencia, á ella deben concurrir cuantos se interesen por el progreso de la humanidad, cuantos con verdaderos conocimientos puedan juzgar de la obra de Menchaca, y si, como ocurrió con la pronunciada ayer y afirmó en centros oficiales, maestros compositores y críticos, convence de que es práctico su sistema, Menchaca merece un homenaje de España, con más títulos que muchos que fueron consagrados por unos versos más ó menos bonitos ó una novela más ó menos interesante.

BIBLIOGRAFIA

La voz de los muertos, por Carmen de Burgos.

Pocos de nuestros autores podrán envanecerse de poseer una masa de lectores tan numerosa y entusiástica como la de la ilustre escritora que ha popularizado el pseudónimo de *Colombine*.

Su última obra *La voz de los muertos* está integrada por dos partes, que disienten radicalmente en el motivo inspirador y tienen de común el peregrino encanto de su forma, la aguda perspicacia de sus observaciones, la profundidad de sus pensamientos...

Comienza el libro con *Diálogos*, una serie de estudios sobre los difíciles problemas del honor, la virtud, el amor, la justicia..., en los que pone de relieve ser una brillante é intensa pensadora, equivocada acaso; pero sin duda atesoradora de una preciosa sinceridad, de una excelsa valentía y de un heroico sentimiento.

La voz de los muertos se complementa, en admirable y seductor epílogo, con algunas exquisitas escenas de teatro irrepresentables. Aquí es donde llega á su quinta esencia la desbordante y robusta inspiración de Carmen de Burgos, pues libre de los prejuicios sectarios, dejando sólo hablar á su delicada y vibrante alma, ha cancelado unas páginas ternas, cautivadoras, integralmente emotivas.

La notable autora de *Los inadaptados*, con esta nueva producción, se eleva al privilegiado lugar de los prosistas magistrales.

L. M.

Rogamos á los señores suscriptores de provincias y extranjero que, al hacer las renovaciones, tengan la bondad de acompañar una de las fajas con que reciben LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)
21 de mayo de 1861.

Dícese que en las tapias del Botánico, que dan vueltas al Paseo de Atocha, se va a colocar la monumental puerta que fué de Recoletos, para dar entrada al Retiro por aquella parte, inmediata á la fuente de la Alcahofa é interceptar la fea y molesta entrada situada en el cerrillo de San Blas.

Una carta de París dice, hablando de la situación en Méjico, que en medio de la inseguridad que hay por todas partes, se ha visto que el pueblo, en sus venganzas, ha sabido distinguir á los españoles que nada le han hecho, de los extranjeros que tanta parte han tomado en estas revueltas para echarse sobre el botín de los bienes eclesiásticos, habiendo extranjero que de pobre y miserable que era no ha mucho, es dueño ya de más de 200 casas.

Quince de estos extranjeros han sido asesinados en la capital.

«La España» dice que es ya necesario acudir á la reforma de la ley de inquilinatos, porque la que hoy rige es una ley especialmente favorable para los propietarios, y cuando el precio de las casas va elevándose de una manera que asusta porque excede al aumento que adquieren los demás valores, no se puede aplazar por mucho tiempo las modificaciones que la equidad exige.

Personas que deben saberlo, nos aseguran que no hay noticia alguna de la venida á España de Muley-el-Abbas.

De París escriben á un periódico que S. M. la Reina Cristina, asistió al banquete que días pasados dió el Sr. Mon, al que fueron convidadas varias otras personas oficiales ó amigas.

Como la Reina madre vendió su palacio de la Malmaison al emperador, se ha ido vivir á una casa de los Campos Eliseos.

Una carta de Turín dice asegurarse allí que el ex Infante D. Juan de Borbón se encuentra hace algunos días en Génova, de riguroso incógnito.

Quizá este rumor no tenga más fundamento que el de haberse dirigido á Génova el conde de Lasen, como llama el correspondiente de «La Independencia» al secretario del ex Infante.

UNA REVOLUCION

en la estética, elegancia, comodidad y duración han producido los corsés de la Casa PERFECTA, de París, con los últimos modelos higiénicos del doctor Delange. Venta exclusiva: Mlle. Pauline. Olózaga, 14.

CURIOSIDADES ESTADÍSTICAS

¿QUE POCAS SE CASAN!

No hay para mí nada más entretenido que las estadísticas.

La lectura de largas columnas de cifras, que á muchos asusta y horripila, me produce grata impresión, y en estos días en que los alifanes me retienen, sin dejarme salir de casa, mi única distracción consiste en revolver libros y revistas, y tomando datos de unos y cifras de otros, deducir las consecuencias que juzgo más acertadas.

Una de las estadísticas más curiosas que hoy han caído en mis manos es la referente á la nupcialidad en las principales ciudades del mundo.

Confieso ingenuamente que me ha sorprendido, pues acostumbrado á oír hablar en toda época y en todos los tonos de que los españoles somos amantes de la vida del hogar, crea de buena fe que éramos el pueblo más aficionado al casorio; pero para eso sirven á veces las estadísticas, para destruir creencias equivocadas.

Hay que rendirse ante la fuerza avasalladora y aplastante de los números.

No llegan á ocho los matrimonios que se celebran al año en Madrid por cada millar de habitantes, y pasan del 10 por 1.000 en Budapest, Reims, Berna, Nuremberg, Frankfurt, Bruselas, París, Berlín, hasta llegar á Nueva York y Ginebra, en que pasan del 12 por 1.000.

¿Quién haya de pensar que las frías y calculistas neoyorquinas tenían doble número de proporciones para casarse que las ardientes y soñadoras hijas de nuestras islas Canarias?

¿No parece increíble que en Londres ó en Stokolme se celebren en proporción más bajas que en Cádiz ó en Sevilla?

Pues así es, en efecto, y las gaditanas y las sevillanas ven transcurrir días y días, sin que un mozo de gracia se enamore de las que ellas aborrecen y les proponga ir á la parroquia del Rosario ó á la Catedral, en tanto que las de Stokolme y Londres, entre nieblas y hielos, se casan con una facilidad que para sí quisieran nuestras compatriotas.

Como la ley de las compensaciones se presenta con admirable frecuencia, las españolas, ya que no puedan presumir de que «todas se casan», pueden, en cambio, alardear de ser más fecundas que las de otras naciones.

Según los datos del Bureau de Statistique d'Amsterdam, que tengo á la vista, ninguna ciudad importante del Extranjero ofrece las cifras de natalidad de nuestras capitales de provincia; algunas de ellas, como Lérida y León, ofrecen un promedio de nacidos vivos de más de 40 por 1.000 habitantes.

En los cuadros estadísticos de Amsterdam, á que me refiero, encuentro que el promedio

de nacimientos por 1.000 habitantes es en París de 19; en Stokolme, de 24, y en Londres y Nueva York, de 26, en tanto que, según los datos de nuestro Instituto Geográfico y Estadístico, hay 18 capitales de provincia en España, en las que el promedio de nacidos vivos por 1.000 habitantes pasa de 30, y 13 provincias en las que el promedio pasa de 35, hasta llegar á las dos ya citadas de León y Lérida, en que el promedio pasa de 40 por 1.000.

Nuestras compatriotas pueden consolarse, parodiando la frase popular de un cuento viejo:

—En España nos casamos pocas, pero tenemos muchos hijos.

PIZA.

DENTITION

Las diarreas durante el destete de los niños y en el período de la dentición se curan con el Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos.

LOS AFICIONADOS

Sociedad «La Farándula».—Esta Sociedad, que ha conseguido ya dar cuatro ó cinco funciones todos los meses—tres de abono en el teatro de la Comedia, una en la Ciudad Lineal y alguna otra en poblaciones próximas—sigue de triunfo en triunfo. Ninguna Sociedad de aficionados había conseguido victoria semejante, ni tan merecida.

La función de mayo correspondiente al turno A (Miguel Ramos Carrión), se ha celebrado ya con grandísimo lucimiento. Las correspondientes á los turnos Jacinto Benavente y Miguel Echegaray se celebrarán en las tardes del 22 y 23 del actual, respectivamente.

En esas tres funciones, en el teatro de la Comedia, se pone en escena la comedia de Sardou, *Andrea*, en cuatro actos.

No hay que decir que todas esas representaciones constituirán grandes éxitos, pues las de «La Farándula» lo son siempre.

Las funciones de despedida de la presente temporada se verificarán en los días 16, 17 y 18 de junio, poniéndose en escena la interesante comedia de Sardou, *Dora*, años hace no representada en Madrid.

Sociedad «Linares Rivas».—La Sociedad «Linares Rivas», recientemente constituida, ha comenzado sus trabajos con suma brillantez; su cuadro artístico es muy notable, y con razón se ve lleno el teatro de la Princesa en estas funciones.

En la última, celebrada el viernes, se representó la comedia de Linares Rivas *Bodas de plata*, que obtuvo irreprochable interpretación, estrenándose luego una obra en dos actos titulada *Pilara*, que fué aplaudidísima y valió á su autor, D. Manuel Romerales, reiteradamente los honores del prosenio.

La nueva obra está escrita en versos melodiosos; pero tiene mucho interés de melodrama, y, salvo el exceso de monólogos, está bien planeada y compuesta.

Interesa, conmueve, y á ratos divierte. Tiene ambiente aragonés y refleja, con mucho efecto teatral, interesantes episodios de la vida militar.

El autor logró excitar y sostener la curiosidad del auditorio, que escuchó las escenas de *Pilara* con interés creciente y aplaudió al veterano escritor D. Manuel Romerales con unánime aprobación y viva simpatía cuando cayó el telón.

Enhorabuena al autor y á sus intérpretes.

CHANTILLY

El verdadero, el selecto, el exquisito chantilly en pasteles, cajitas y postres se vende en Montería, 12, «LA INDIA».

HELADO DE CHANTILLY y otras especialidades.

Chocolates, leche, flanes, natillas, fiambres, té, licores y cervezas.

CASA DE MODA

UN CONCURSO

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación

Con toda solemnidad y presidida por el señor García Prieto se verificó anoche la entrega á los Sres. Moreno Calderón, Ramirez Munio y Cárdenas y Moya, del premio y los accésits otorgados en el concurso abierto por dicha Academia acerca de la evolución del socialismo y de las huelgas.

El Sr. Moreno Calderón, que es el autor de la Memoria premiada, leyó su interesante trabajo, que fué grandemente aplaudido, despertando entre los concurrentes muy vivos comentarios, que auguran una discusión animada por dar base para ello el radicalismo conservador de las orientaciones que defiende el Sr. Moreno Calderón.

ENFERMOS DEL ESTOMAGO

Si los enfermos del estómago é intestinos superan la gran diferencia que tiene para ellos tomar GLAXO en vez de leche, por buena que ésta sea, no quedará uno solo que no adoptara el GLAXO inmediatamente. El GLAXO es leche pura, escrupulosamente escogida, y siempre fresca, acomodada al estómago humano, y de una fuerza digestiva tan grande, que cuando no puede en el estómago, se digiere en los intestinos. Por su extraordinario poder nutritivo devuelve rápidamente las fuerzas al organismo más agotado, y para combatir la diarrea crónica no tiene rival.

Es, en suma, el GLAXO la maravilla alimenticia más acabada de la ciencia moderna, merced á la cual el pecho de la madre ya no es indispensable para criar al niño de un modo perfecto. Véndese en farmacias, droguerías y ultramarinos. Pídale folleto á los importadores, Sebastián Tauler y Compañía, VALVERDE, 16, MADRID.

CRONICA CIENTIFICA

LA SEMANA MEDICA

Academia Médico-Quirúrgica.

La última sesión de esta Academia fué muy interesante, hablando el doctor Beritens sobre el tratamiento de la atrofia papilar, y presentando los doctores Arredondo y Cifuentes un caso de esplenectomía, que mereció unánimes elogios.

La sesión de mañana lunes también ha despertado mucha curiosidad. El doctor don Leonardo de la Peña tratará de la técnica y resultados de la exploración funcional del riñón, enseñando varias piezas de nefrectomías. Asunto de gran novedad, que ha de desarrollarse seguramente muy bien el ilustre urologo.

El Congreso de urología.

La nota médica más saliente de la semana ha sido la primera reunión de la Asociación Española de Urología, que ha tenido lugar en el Colegio de Médicos los días 16, 17 y 18.

A pesar de tratarse de una especialidad aún naciente, la labor de nuestros jóvenes urologos ha sido tan brillante que el libro de actas, para orgullo de España, se leerá y respaldará en el concierto de las naciones, no teniendo seguramente nada que envidiar á otros publicados en distintos idiomas.

El número de comunicaciones presentadas, producto todas del trabajo personal y de la observación y experimentación más detalladas, ha sido tal que fué preciso celebrar sesiones extraordinarias.

Las ponencias, á cargo de los doctores Serrallach y Pererañá (de Barcelona) y González Bravo y Negrete (de Madrid), se discutieron con entusiasmo por casi todos los señores congresistas.

Pulido Martín, profesor de la especialidad en esta Facultad de Medicina, describió su modificación para la prostatectomía, que fué considerada por todos como un progreso que ha de disminuir muchísimo la mortalidad de esta operación, y los trabajos experimentales y de laboratorio, realizados también por este infatigable doctor, fueron igualmente muy elogiados, como lo fueron las interesantes comunicaciones de los doctores Negrete y Cifuentes, dos jóvenes especialistas muy simpáticos, á quienes desde luego se les puede anteponer ya el adjetivo de ilustres. Llevaron una gran labor al Congreso y dieron en todas las discusiones el sello de originalidad y de competencia.

El doctor Camiña (de Bilbao) tomó parte también muy activa en las labores del Congreso. Habló con elocuencia, discutió con habilidad y aportó la nota más nueva y saliente: un aparato muy práctico é ingenioso para el tratamiento de las uretritis crónicas. Arresi, también de la ciudad del Nervión, fué muy aplaudido por sus trabajos acerca del tratamiento quirúrgico de las epididimitis y del diagnóstico de los cálculos vesicales. Oreja (de San Sebastián) habló, con notoria imparcialidad y conocimiento de causa, sobre las prostatectomías perineales, y Mollá (de Valencia) confirmó la buena impresión que dejó en Madrid en sus últimas oposiciones, presentando interesantes casos y estadísticas de cirugía renal, trabajo que con brillante éxito completó un discípulo suyo, por cierto cirujano distinguidísimo de Madrid, el doctor Slocker.

Otras comunicaciones, que no detallamos por falta de espacio, presentaron los doctores Pérez del Hierro, Pérez Grande, Varela, Sapeña, Sánchez de Rivera, Mirabed, González Tomás, Castro, Afua y Barragán, oyendo todos elogios y felicitaciones.

Los trabajos terminaron—y cómo no—con un banquete en el restaurant Inglés.

La segunda reunión se celebrará en mayo del año que viene, y las ponencias acordadas han sido las siguientes: «Cirugía conservadora del testículo» y «Radiografía en urología».

De la primera se encargarán los doctores Arresi y Mollá y de la segunda los doctores Ratera y Pulido.

¡Enhorabuena á todos!..

DOCTOR G.

RIVAS GARCIA

Galletas inglesas y francesas. La Casa mejor surtida, Peligros, 10 y 12.

UNA QUEJA

Para el señor ministro de Fomento

Nos escriben de Moguer y Lucena lamentándose de que no se termine la carretera que enlaza la de San Juan á Moguer con Lucena, Bonares y otros pueblos de la provincia de Huelva.

Se iniciaron las obras de trazado, cubicación de tierras y terraplenes hace próximamente ocho años, y en esta situación se suspendieron los trabajos sin cubrir el firme y sin hacer las obras de fábrica, convirtiéndose poco después la flamante carretera en un inmenso lodazal intransitable en invierno y en un peligroso camino en verano, que cortado á trozos por las alcantarillas, que no se han intentado fabricar, impide en absoluto el paso de coches y carros; no terminan aquí las desgracias de aquella región, tan importante en producción vinícola, pues sus agricultores, que contaban antes de estas obras con un camino carretero, se encuentran sin éste, ya que el trazado de la nueva vía va en su mayor parte por el antiguo camino; en esta triste situación llevan ocho años, sin que nadie les atienda, á pesar de sus muchas reclamaciones.

Vergonzoso resulta este abandono, que se traduce en menosprecio de los Poderes públicos para aquellos pueblos que en pleno siglo XX no tienen ni una mala carretera provincial.

Aprobado el proyecto de esta obra, y con arreglo al art. 28 de la ley de 4 de mayo de 1877, se ha debido incluir el presupuesto de ella en el general de gastos de la provincia, y nadie se explica que otras atenciones urgentes hayan motivado la transferencia de crédito que implica el abandono completo de estas obras que llevan tantos años paralizadas. No nos explicamos cómo el ingeniero jefe de la provincia no ha dado aún cuenta á la superioridad de este asunto.

Terminan nuestros comunicantes culpando de cuanto sucede al caciquismo que invade á aquella desgraciada región, pues se utilizan las obras de la carretera como medios electorales para poder iniciar pequeños trabajos cada vez que precisa contar con el censo electoral.

Esperamos que el joven y entusiasta ministro de Fomento no deje pasar por alto tamaño desacierto, y ordene en breve plazo la terminación de estas obras.

Agua de Solares

Insustituible para mesa.

La educación física y el servicio militar obligatorio

Sr. D. Marcelo Sanz.

Mi estimado amigo: Antes de que me lo enviara usted, había leído (pues soy lector constante de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA), el artículo que me dedica, y en el que, con motivo del proyecto del servicio militar obligatorio, trata del interesante tema «La educación física».

De antiguo sabe usted que predica á un convencido, pues como usted mismo recordaba no hace mucho en un periódico ilustrado, fui yo quien creó el Gimnasio popular municipal del mercado de Trasmiera, cuya dirección corre á cargo de usted, y en el que supongo realizan la debida educación muchos niños y niñas de las escuelas de Madrid. Tan convencido estoy de las ventajas que para la vigorización y salud de nuestra raza ofrece una sólida educación física, bien dirigida y encauzada sobre bases científicas, que hoy, en vísperas del establecimiento del servicio militar obligatorio, lo que lamento y siento, por el tiempo perdido, es no haber desarrollado el pensamiento que á usted consta tuve, de establecer, además del que usted dirige, otros cuatro Gimnasios municipales, uno para cada dos distritos de Madrid, á los que con comodidad y holgura pudieran asistir los niños y recibir, por lo menos, dos lecciones semanales de gimnasia racional.

Excusado es después de este recuerdo decir á usted cuán acertado me parece todo lo que usted manifiesta en su artículo, que, aunque publicado después de aprobado en el Congreso el proyecto de ley á que se refiere, tendrá su oportunidad (¡) para la ley que en definitiva se redacte, por lo que hasta ahora lo que se ha aprobado son las bases para una ley. Yo creo que al redactarse ésta y darse el debido desarrollo á las aprobadas bases, se tendrán en cuenta las observaciones, las indicaciones y las iniciativas de usted, cuya competencia y autoridad en la materia son notorias. El ministro de la Guerra, seguramente, le oirá á usted con gusto.

Porque no hay que olvidar que en las bases que el Congreso ha aprobado se estimula la creación de establecimientos de educación física, la práctica de una labor pedagógica integral, el ejercicio de las armas y de tiro, como medio para obtener reducción del servicio de filas y determinadas ventajas, que dicho se está no constituirán privilegio desde el momento en que dependa de la voluntad de los futuros reclutas el poseer los medios de obtenerlas.

La Comisión que ha entendido en el asunto, ha concedido al interesante tema, tratado por usted en su artículo, grande y obligada atención; de aquí varias de las disposiciones que tienden á que desde antes de la época en que el futuro recluta ha de producir el rendimiento de una educación integral, pueda ésta obtenerse fácil y económicamente, y para que cuando el mozo ingrese en el servicio activo adquiera la educación física de que carezca ó no pierda lo que ya posee, no permitiendo en lo sucesivo la admisión por el Estado de cuarteles que no estén dotados de un departamento para gimnasio.

Me reitero de usted afectísimo amigo y seguro servidor q. b. s. m.,

JOAQUIN RUIZ JIMENEZ.

(¡) El artículo de nuestro colaborador señor Sanz, que apareció en estas columnas el día 14 del corriente, fué remitido como informe y admitido en tiempo oportuno por la Comisión parlamentaria.

LA HACIENDA Y LOS TEATROS

Acompañada de cuatro señores diputados ha visitado al ministro de Hacienda una Comisión compuesta de propietarios y empresarios de teatros para hacerle entrega de una instancia en la que piden:

Primero. La anulación del impuesto «del cinco por ciento», creado para la extinción de la mendicidad.

Segundo. La resolución en justicia de dos instancias presentadas por los mismos en dicho ministerio en 20 de junio de 1907 y en 8 de marzo de 1909, protestando del injustificado aumento del 125 por 100 en la contribución industrial.

Tercero. Que les sea señalado por el Estado un premio de cobranza como tienen las Compañías de ferrocarriles, por las cantidades que recaudan por cuenta del Tesoro, servicio que en la actualidad prestan gratuitamente á pesar de los gastos y molestias que les ocasiona.

La Comisión ha mandado imprimir los tres

instancias presentadas con el fin de enviarlas á todos los propietarios de teatros y empresarios de España para su conocimiento y como preparación para una Asamblea que se celebrará en Madrid si no fuesen atendidas sus súplicas.

¿Crisis?

A última hora de la tarde de ayer circulaban en el Congreso rumores de crisis.

En los primeros momentos, cuando todavía los ministeriales saboreaban la satisfacción conseguida al haber sido aprobado el proyecto de supresión del impuesto de Consumos, como deseaba el Sr. Canalejas, nadie podía explicarse que los rumores de crisis tuvieran consistencia, y, antes bien, se inclinaban todos á suponerlos pura fantasía.

Sin embargo, algunas personalidades políticas que forman entre las oposiciones, hombres de seriedad que no acostumbran á perder el tiempo en la inútil tarea de dar pábulo á cosas fantásticas, hicieron manifestaciones de las que se deducía que los rumores no eran infundados, y á poco en el ánimo de todo el mundo había cristalizado como cosa indudable la consideración de que la crisis ministerial estaba efectivamente planteada.

—¿Por qué?

Formulábase muchos esta pregunta ante lo inesperado del acontecimiento.

Alguien, que se preciaba de bien informado, relacionaba el planteamiento de la crisis con la actitud adoptada por el ministro de la Gobernación ante determinados movimientos, que tendían á inclinar su ánimo en una dirección fija al resolver ciertos recursos elevados á su departamento y relacionados íntimamente con la constitución de dos Diputaciones provinciales.

No sabemos qué relación pueda guardar con esas manifestaciones el hecho de que por algunos comentaristas se hablase, al mismo tiempo, de las Diputaciones de Coruña y Cáceres.

Se atribuía por algunos elementos al señor Ruiz Valarino el propósito formal de separarse del Gobierno antes que ceder á aquellos movimientos, que se proponían inclinar su ánimo á resoluciones por él repugnadas.

Hablábase también de una carta dirigida al jefe del Gobierno por el ministro de la Gobernación, documento en el que el segundo explicaba claramente la actitud ya referida.

Lo que dice Romanones.

Terminada la sesión del Congreso, los periodistas se acercaron al presidente de la Cámara para interrogarle, con la natural curiosidad, acerca de lo que se decía.

El conde de Romanones les manifestó, en primer término, que el lunes se efectuaría la votación definitiva del proyecto de ley de supresión de los Consumos, que no se verificó en la sesión de ayer en vista de la indicación que le hizo el Sr. La Cierva de asociarse á la iniciativa de los diputados tradicionalistas de pedir votación nominal para la definitiva del proyecto.

Dijo además que en la sesión del lunes se discutirían los proyectos hidráulicos.

Cuanto á los rumores de crisis, se limitó el Presidente de la Cámara á pronunciar esta frase:

«Eso se arreglará.»

Consejo.

Cerca de una hora estuvieron reunidos, después de terminada la sesión, los ministros que á dicha hora se encontraban en el Congreso.

Varios de ellos, entre los que se contaban los ministros de Gracia y Justicia, Estado y Guerra, manifestaron al salir, que se habían dedicado á cambiar impresiones acerca de la marcha de los debates parlamentarios.

El ministro de Fomento dijo que, en efecto, se había celebrado un Consejo, en el que se ocuparon primero de los debates parlamentarios, de la situación difícil que había creado en Baleares y la quiebra del Banco de Aragón, porque teniendo aquel establecimiento un signo fiduciario, éste no era ya admitido, produciéndose en su consecuencia una gran perturbación en el comercio balear, por lo cual el Gobierno se había creído en el caso de enviar un delegado para que le informe concretamente de lo ocurrido y ver si el Banco de España puede adoptar alguna determinación que modifique la situación creada.

Añadió que en el Consejo habíase tratado también de obras públicas y más concretamente de carreteras.

Hablaron asimismo los consejeros de la interpretación que ha de darse al capítulo 20 del Presupuesto.

El jefe del Gobierno, que fué el último de los consejeros en salir, declaró que anoche mismo redactaría una carta-circular invitando á los diputados de la mayoría á concurrir á la sesión del lunes, para votar definitivamente el proyecto de Consumos.

Contestando á las preguntas que los periodistas le hicieron acerca de la situación creada por la actitud que se atribuía al Sr. Ruiz Valarino, negó el Sr. Canalejas que entre el ministro de la Gobernación y los demás componentes del Gobierno hubiera disensiones de carácter político, afirmando que dicho consejero se encontraba enfermo y que él le había invitado á pasar algunos días en Alicante ó en Orihuela, para que allí pudiera encontrar el restablecimiento deseado, preferiendo esta separación circunstancial á que de un modo definitivo dejara de prestar su cooperación al Gobierno.

Dijo también que se proponía conferenciar inmediatamente con el Sr. Ruiz Valarino y procuraría disuadirle de su propósito de abandonar el ministerio, sin dejar de reconocer que se hallaba cansado á consecuencia de la labor ardua que para él han supuesto asuntos tales como las huelgas, aparte el hecho de pensar sobre su espíritu la dolorosa carga de recientes infortunios familiares.

En el ministerio de la Gobernación notábase esta mañana, á pesar de ser día festivo, gran movimiento.

Confirmlábase que el Sr. Ruiz Valarino había recogido sus papeles.

La *Época* habla de que sustituirá al señor Valarino el Sr. Alba.

Personas bien informadas y de alta posición en el partido liberal aseguran que por ahora se encargará de la cartera el Presidente del Consejo.

El Sr. Canalejas se proponía, á última hora, visitar al Sr. Ruiz Valarino.

De insistir éste en su dimisión, se encargará de dicho departamento el Sr. Barroso ó el señor Jimeno; más probable que sea el primero, en atención á la situación por que atraviesa el segundo, con motivo de la enfermedad de una hija suya, que será operada en uno de estos días.

Tiene el Presidente el propósito de reunir pasado mañana á los ministros, para ocuparse del proyecto de Consumos, con ocasión de su pase al Senado y de observaciones que al mismo han formulado, muy pertinentes por cierto, según el Sr. Canalejas, la Cámara de Comercio de Madrid y el Círculo de la Unión Mercantil.

También se tratará en dicha reunión de la quiebra del Banco de Menorca.

Esta entidad solicita facilidades del Banco de España y el aplazamiento del pago de la contribución territorial é industrial.

De esta segunda pretensión ha dado ya traslado el Sr. Canalejas al Sr. Rodríguez.

Respecto de huelgas, ha dicho el Sr. Canalejas que la de Málaga está solucionada, y que la de Madrid sigue en el mismo estado.

Compañía Nacional
Los mejores chocolates y pastas para sopa.

El general Primo de Rivera, enfermo

Noticias de Roma dan cuenta de un enfriamiento que aqueja al general Primo de Rivera, el cual le ha impedido salir para París el día en que él deseaba, si bien se espera que pronto esté ya en disposición de emprender el viaje.

En casa del ilustre general no se tienen noticias de esa indisposición.

El hecho de haber padecido recientemente el marqués de Estella una pulmonía, ha sido causa de que se telegrafiase la noticia; pues de otro modo no se habría hecho, por no ofrecer cuidado dicha indisposición.

El médico que le asiste, doctor Montechiasi, cree que el martes podrá ponerse en camino el veterano é ilustre general. Mucho deseamos que así sea.

Camisería Especial
Camisas de batista, oxford y zephir.
CASA ONDATEGUI.—MONTERA, 36

CAMARA DE COMERCIO

Una Comisión de la Cámara de Comercio y del Círculo de la Unión Mercantil, compuesta de los Sres. Prast, Zurano, Díez, Rodríguez, Moreno, Aleixandre y Pereda, ha visitado en el Congreso al Presidente del Consejo y ministro de Hacienda, para entregarles una exposición, en la que se hacen algunas observaciones sobre el proyecto de supresión de los Consumos, habiendo pedido aclaraciones al mismo y solicitado que para su reglamentación se dé intervención á las dos entidades citadas.

Los Sres. Canalejas y Rodríguez recibieron atentamente á los comisionados, agradeciendo sus indicaciones, que ofrecieron tener muy en cuenta en cuanto sea compatible con su decidido propósito de llevar á cabo la supresión de este impuesto.

La misma Comisión entregó al presidente de la de Presupuestos del Congreso el luminoso informe redactado por el ponente de la Cámara de Comercio, Sr. Ungria.

VINO ONA.—Fortalece á los convalecientes, anémicos y ancianos.

EN TETUAN

Brutal atropello

Anoche se presentó en el cuartel de la Guardia Civil del puesto de Tetuan de las Victorias un vecino de dicho pueblo, llamado Emeterio López García, de cincuenta años de edad, casado, acompañado de su hija Paulina López Rodríguez, linda criatura de nueve años, reclamando con urgencia la presencia del jefe del puesto para hacerle graves revelaciones.

Inmediatamente, el sargento D. Gregorio Sánchez Páramo le hizo llevar á su despacho, y Emeterio, profundamente emocionado, manifestó que su hija Paulina y otra criatura de doce años, llamada Teresa Merino Vilarino, habían sido brutalmente atropelladas por dos sujetos de la localidad.

Según manifestó el atribulado padre, el brutal atropello ocurrió el domingo último.

Acto seguido, y en vista de la importancia del suceso, el indicado sargento Sr. Sánchez, acompañado del cabo D. Simeón García y del guardia D. Lucas Alonso Roddán, salieron del cuartel con objeto de proceder á la detención de las personas—si así se las puede llamar—que cometieron tan salvaje acto.

Después de activas gestiones, y como consecuencia de ellas, las indicadas autoridades detuvieron en su domicilio, O'Donnell, 51 (funeraria), á Arturo Dorado García, de treinta y un años, casado, encargado de dicho establecimiento, y á Anselmo Lozano Cornejo, de veintiséis, soltero, dependiente del mismo. Los detenidos confesaron su delito.

Los salvajes han sido encarcelados, librándose así de las justas iras del vecindario de Tetuan.

Cremas Marie Brizard
Licor predilecto de las señoras.

NOTICIAS GENERALES

El capitán de Ingenieros D. Adolfo San Martín, ha entregado á S. M. el Rey, en nombre del Club Náutico de Las Palmas, el título de socio de honor y las insignias de dicha Sociedad.

Su Majestad ha ofrecido una copa para las regatas internacionales que en mayo del año próximo han de celebrarse, y que tienen como puntos de partida, escala y llegada los puertos de Filadelfia, Las Palmas, Tenerife y otro de la Península aun no designado. En todos ellos se celebrarán festejos.

Muchos vecinos de la calle de Segovia (Madrid Viejo) están recogiendo firmas para suplicar al alcalde que, lo antes posible, se dote á dicha vía, una de las más amplias de Madrid, del alumbrado incandescente, toda vez que el alumbrado que hoy tiene es muy deficiente.

Si esto se consigue, y es un hecho el que por dicha calle habrá de pasar el tranvía eléctrico que ha de poner en comunicación la carretera de Extremadura con la Puerta del Sol, aquel barrio alcanzará, á no dudarlo, la importancia que merece y á que desde luego debe aspirar por su antiquísima historia, y que fué el principio del hermoso Madrid que hoy, si no en todo, en mucha parte admiramos.

En la capilla reservada de la iglesia de Santa Bárbara se ha verificado la boda de la angelical y bella señorita María Molina y Sánchez, hija de nuestro querido amigo el ex-concejal por la Económica Matritense y vicepresidente de la Diputación Provincial, don Manuel Molina y Molina, con el pundonoroso oficial del Ejército D. José María Morales y Urquiza, hijo del general de división del mismo apellido. Apadrinaron á la feliz pareja el padre de la novia y la madre del novio, siendo testigos el vicepresidente primero del Congreso, D. Joaquín Ruiz Jiménez, los generales Tovar y de Burgos y el senador D. Manuel Ruiz Jiménez Ramírez. Bendijo la unión el cura párroco de Santa Bárbara.

Después de la ceremonia religiosa fueron obsequiados con un banquete en Teurni los concurrentes, y los novios marcharon para Andalucía.

PRESTAMOS por alhajas y papeles de San Jerónimo, 32, principal.
CASA FUNDADA EN 1863

«MOLINOS DE VIENTO»

Éxito temporada. De venta para canto y piano, números Quinteto de las cartas, Serenata, Mímica y el Vals.

En la Real Policlínica de Socorro, calle de Tamayo, núm. 2, al lado del teatro de la Princesa, se vacunará gratuitamente los días 23 y 27 del corriente mes, de once á doce de la mañana.

Ha llegado á esta corte, procedente de San Sebastián, el abogado de aquella capital don Ramón Soraluze, acompañado de su distinguida esposa. De Valencia, D. Wenceslao Delgado, representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Probadas las renombradas
MOSTAZAS TREVIJANO

Según *El Siglo Médico*, el estado sanitario de esta villa, en la última semana, ha sufrido escasas variaciones con relación al de la anterior. Han sido frecuentes los catarros bronquiales y laringotraqueales y la neumaditis, y ha habido también casos de neumonía y de bronconeumonía. Los reumatismos musculares y también los articulares han dado algún contingente á la morbilidad, así como las congestiones, hemorragias y reblandecimientos cerebrales. Los padecimientos crónicos de corazón y pulmones han experimentado alivio.

En los niños, aparte de los casos de meningitis simple y tuberculosa, hay casos de sarampión y algunos de viruela, en los no vacunados.

En esta semana se vacunará en el Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII, Ferraz, 98, el lunes, miércoles y viernes, desde las tres en adelante, directamente de la ternera, á cuantos lo soliciten y gratis á los pobres. En el mismo Instituto se aplica el tratamiento preventivo contra la rabia, también gratis á los pobres.

Ruiz de Velasco

ESPARTEROS, 5

Primera Casa en ropa blanca de lujo para equipos de novia. Últimas creaciones en blusas, sección económica. Almacén de artículos de punto.

CONCURSO HIPICO

Con tiempo espléndido y concurrencia muy selecta se ha verificado esta tarde en el Hipódromo la tercera sesión del Concurso Hipico, asistiendo á la tribuna regia SS. MM. Don Alfonso, Doña Victoria y Doña María Cristina, los Infantes D. Carlos, Doña Luisa y Doña Isabel y el Infante D. Alfonso, acompañados por el duque de las Torres, las marquesas de Navarres y Nájera y los ayudantes condes del Grove y Anido.

En la prueba de clases de tropa, ganaron premios:

Primero: Juan Torres, sargento de Pavía. Segundo: José Castrillo, de la Princesa. Tercero: El mismo Juan Torres, de Pavía. Cuarto: Manuel Hidalgo, de la Princesa. Quinto: Jesús Durán, de la Escolta Real. Sexto: Epifanio Echevarría, de Lancers del Príncipe.

En la prueba para muchachos menores de catorce años, obtuvieron premios:

Primero: Eduardo Figueroa. Segundo: Gonzalo Creus. Tercero: Bustos. Cuarto: Figueroa.

Quinto: Ramón Torres. Este jinete tiene siete años, y á pesar de su corta edad, domina el caballo. Ha hecho la carrera entusiasmado al público, que le ha prodigado sus ovaciones.

A la hora de cerrar la edición se está celebrando la prueba Nacional, para caballos de raza española, disputándose el premio del ministro de la Guerra.

El único incidente que se ha registrado ha sido el ocurrido al jinete D. Francisco Cadenas, que cayó, al saltar una valla, frente á la tribuna regia.

La caída no ha tenido consecuencias de importancia.

Publicaciones de actualidad

ACONTECIMIENTO EDITORIAL

Obras de los insignes dramaturgos SERAFIN Y JOAQUIN ALVAREZ QUINTERO Tomo I: Los galcoates.—El patio.—Las flores. Un volumen magníficamente presentado, 3,50 ptas. Pedidos á Renacimiento, Poncejos, 8.

UN BANQUETE

LOS ESCRIBANOS

Los escribanos han celebrado un banquete, para conmemorar el XX aniversario del real decreto orgánico de 20 de mayo de 1891, que organizó el Cuerpo.

Presidió el decano del Colegio de Escribanos de Madrid, D. Fermín Suárez, figurando entre los comensales los Sres. González Bernabé, Martos, Gómez, Infante, Rives, Moreno Pastor, Arizmendi (D. Ezequiel y D. Manuel), Dalmau, Aguilar, Muzas, Grases, Taracena, Lande, Moliner, Unzueta, Pando, Angulo, García Inés, Ferrer, De Antonio y Pérez Herrero, el decano del Colegio de Zaragoza, Sr. Serrano, y el de Valencia, D. Cándido Gallán.

Enviaron su adhesión los Sres. Cobo Canalejas, Valdés y Sánchez Covisa, y algunos Colegios de provincias.

Al final del banquete hablaron los señores Suárez, González Bernabé, Serrano, Rives, Aguilar, Muzas, Arizmendi, Grases, Unzueta y Pérez Herrero, no para pronunciar discursos, sino para exponer puntos de vista, en el deseo de contribuir al enaltecimiento y dignificación del Cuerpo de Escribanos.

Nuestro compañero el Sr. Alvarez Arranz, que fué invitado al banquete, se asoció con expresivas palabras á la fiesta que se celebraba.

Constituyó una nota simpática, en la que los escribanos tuvieron un recuerdo agradable para todos los que de ellos se han ocupado en la *Gaceta*, para dar esplendor á la clase y contribuir á su engrandecimiento.

VINO ONA.—De inmejorables resultados en los niños débiles y en los ancianos.

TOROS

SEXTA CORRIDA DE ABONO

Hay buena entrada, sin llegar al lleno absoluto.

Los toros pertenecen á la viuda de Pérez Tabernero.

La tarde fría, y reseñemos en estilo telegráfico, que no hay sitio para más.

PRIMERO

«Perlito», jabonero sucio, bien criado y cortito de pitones.

Unos capotazos del peonaje, tres verónicas paradas de Pastor y se acabaron los preliminares.

Con buena voluntad, pero sin ningún alarde de bravura ni codicia, el jabonero toma cuatro puyazos, mata un jaco y se arrodilla dos veces. Total, un becerrote adelantado.

El segundo tercio, pasadero.

Pastor muletea reposado, tranquilo, empleando pases naturales y por bajo para alfiar al toro, terminando algunos pases á dos dedos de los pitones.

Entra sin estrecharse, dando una entera, ligeramente atrevida.

Saca el estoque con una banderilla, y hay una segunda faena.

Sobre tablas, entra otra vez con media buena.

Se echa el toro, vuelve á levantarse, y por fin cae muerto. Palmas y sisos.

SEGUNDO

«Tordo», también jabonero y gordo.

Sale achuchando gente, hasta que Bienvenida le torea por verónicas, y más tarde hace un quite adornado, que le vale palmas.

Entre marronazos y sangrías de verdad, apuntamos cinco veces que entró el bicho, mostrándose bastante tarde desde el segundo puyazo, teniendo que ir á buscarle hasta los medios. Quedaron dos jacos.

Coge los palos Bienvenida, quien aguantando una barbaridad, prende un buen par al cambio; repite con un palo al cuarto y termina con uno bueno de frente. Palmas.

Finito prende otro par.

Bienvenida da cuatro pases preciosos, parado, con los pies juntos, y oyendo ¡olé! de entusiasmo, viniendo luego un superior pinchazo.

Metiéndose de verdad, da media bien colocada, cayendo Manolo al suelo por la violencia que llevaba, y como no basta, Manol' repite con un volapié hasta la mano, que es á vez hace morir. Muchas palmas.

TERCERO

«Ratillo», jabonero ¿cómo no?, bien criado y con lo suyo como defensas en la cabeza.

Manolete se empeña en torearlo, haciéndolo por verónicas, perdiendo terreno y sin conseguir apoderarse del bicho.

Con bastante lio, y sin que el parroquiano de los cuernos ponga mucho por su parte, pues es más tarde que un tren mixto, se lleva el primer tercio, con tres puyazos, un jaco y mucho trabajo para todos, que bregaron y se cansaron lo indecible, concluyendo por aparecer el pañuelo rojo, á mi juicio equivocada-

mente, pues el bicho era tardo, pero no manso.

Patatero y Chiquilín banderillean con habilidad.

Manolete, molestado por el aire, muletea parando poco, y entra derecho para dar una casi entera, saliendo bien de la suerte. El estoque quedó ido.

Nueva faena, y, encunándose, otra entera pasada.

Saca el estoque con una banderilla, y dobla el toro.

Palmas, pero mereció más.

CUARTO

«Molinero», también jabonero y apretado de cuerna.

No hay modo de lograr que pare los pies, aunque Pastor le da varias verónicas buenas.

El bicho se retrae en el primer tercio, y hay fuego. Conste que van dos toros fogueados de una ganadería que viene á la corrida del concurso.

Araquito, al dar un capotazo, cae al suelo, librándose por milagro.

Pepín y Palomino banderillean con bastantes apuros.

Pastor se encuentra con el *labernero* completamente manso y de cuidado.

Torea de cerca y con las debidas precauciones, resultando la faena de poco lucimiento, porque el manso se empeña en no igualar.

Un pinchazo, otro, media ligeramente atrevida, llega un aviso, después de largo rato cae el toro. Palmas.

LOS TEATROS

GACETILLAS

Cómico.—La función de esta noche en este teatro, *Gente menuda*, se verá honrada con la asistencia de SS. MM. y AA. RR.

Gran Teatro.—En la presente semana se suspenden las representaciones de *La tierra del sol* en la sección vermouth, poniéndose solamente los jueves de gran moda.

El próximo miércoles, y con motivo de la fiesta del día 25, la Empresa ha dispuesto una función de gran moda, poniéndose en escena, á las cinco y media, en sección doble, *El país de las hadas* y *La tierra del sol*.

El estreno de *La niña de los besos* tendrá lugar definitivamente el miércoles, á las diez y cuarto. De esta opereta, de la que son autores los Sres. Mihura y González del Toro, tenemos las mejores noticias, como igualmente de la música del maestro Penella. A causa del estreno, esa noche se pondrá en sección sencilla la cada día más aplaudida *La tierra del sol*.

Royal Kursaal.—Al debut de la escultural Sary-Maró ha sucedido el de Candelaria Medina, una de las mujeres más hermosas que cultivan el género de variedades. Sus canciones andaluzas y su picardía en el decir, justifican las innumerables palmas recibidas. Enhorabuena á la artista por la gran acogida que la tributó el distinguido público que llenaba la sala.

AVISOS UTILES

INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS Y HOMBRES DE NEGOCIOS ADOPTADOS DE REAL ORDEN

por los Ministerios de Guerra y Marina
Previo informe de la Junta Superior Facultativa de Sanidad
RECOMENDADOS POR LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA después de ensayarlos en la clínica



CURAN INMEDIATAMENTE como ningún otro medicamento empleado hasta el día, toda clase de indigestiones del tubo digestivo

vómitos y diarreas de los tísicos, de los viejos, de los niños,

Cólera, Tifus, Disenteria,

Vómitos de las embarazadas y de los niños
Gatarros y Úlceras del Estómago y proxis con erupros féltidos

Pídanse en todo el mundo en las principales Farmacias
SALICILATOS DE VIVAS Y PÉREZ en pastillas y papeles

Todas las cajas llevan adherida á la cubierta la alegoría de la Diosa Ceres. En los prospectos aparece una inscripción transparente con los nombres del medicamento y del autor

ROMERIA DE SAN ISIDRO

Se celebrarán grandes festejos los días 22, 23 y 24, entre ellos carreras de hombres metidos en sacos, con premios en metálico; carreras de burros, con premios para el que más y el que menos corra; cuecañas, y la banda de música del Asilo de la Paloma amenizará dichos festejos, en unión de otras varias.

ULTIMA HORA

El orden público en Portugal.—Otras noticias.

LISBOA. El Consejo de ministros celebrado esta mañana ha cambiado impresiones acerca del orden público, que queda asegurado á pesar de los esfuerzos de los alarmistas para intimidar á los timoratos.

El crucero *Adamastor* está fondeado frente á la barra de Caminha y el cañonero *Limpopo* á la misma entrada de dicho puerto.

En Coimbra fueron detenidos varios individuos, supuestos conspiradores, que han sido puestos ya en libertad.

Al parecer, tres listas de candidatos republicanos serán presentadas en Lisboa á los fragios de los electores.

Ha mejorado D. Alfonso Costa. Sin embargo, no puede todavía ir al ministerio.

PROVINCIAS

Final del mitin.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Después del conde de Santa María de Pomes habló D. Dalmacio Iglesias.

En su discurso afirmó que la inmoralidad existente era producto de arriba, del Gobierno, de la Administración de justicia, y como ejemplo adujo los sucesos de julio, en los que no ha habido condena alguna.

El de «La buena sombra».

En esto se levantó un sujeto pidiendo la palabra y dando lugar á un tumulto, pues mientras unos abogaban por que hablara, otros se oponían á su pretensión.

Se adelantó el interesado y subió al escenario; pero el delegado no le permitió hablar.

Era un empleado de la Sociedad denominada «La buena sombra».

Conclusiones.

Terminado el mitin, se aprobaron las conclusiones siguientes:

1.ª Continuar la campaña de saneamiento social, solicitando que los representantes en Cortes por Cataluña interpielen al Gobierno para conseguir que sus delegados en esta capital cumplan los deberes que la ley impone en favor de la moralidad.

2.ª Solicitar de los directores de periódicos que cooperen á la moralización, absteniéndose de insertar anuncios de espectáculos ó negocios inmorales.

3.ª Suplicar al ministro de la Gobernación que exija rigurosamente de sus subordinados el cumplimiento exacto de las instrucciones que dió como fiscal del Tribunal Supremo.

4.ª Para suplir con el esfuerzo individual y colectivo la acción oficial, nombrar una Junta de defensa, de la que formarán parte los presidentes de las entidades adheridas. La Junta recibirá las denuncias y reclamaciones y después de comprobarlas ejercitará la acción procedente.

5.ª En nombre de las fuerzas cultas de Barcelona, felicitar al senador francés M. Berger por sus campañas mundiales en favor de la redención de la mujer.

6.ª Pedir al Gobierno español acometa la ratificación de las convenciones de París, una sobre represión de la trata de blancas y otra sobre represión internacional de la circulación de publicaciones obscenas.

7.ª Quedar encargada la Comisión organizadora del mitin del cumplimiento de las conclusiones.

La salida.

La concurrencia que, como ya hemos dicho, era enorme, empezó á desfilarse.

En la Rambla había numerosos grupos de radicales, que al salir los primeros concurrentes empezaron á dar silbidos, promoviendo incidentes que obligaron á acudir á la Policía, apostada en las cercanías.

Entre algunos espectadores hubo choques en la Rambla del centro.

El diputado Iglesias salió seguido de un grupo, que le ovacionó hasta que tomó un tranvía, siguiéndole aún largo rato.

Los radicales hicieron lo propio, cruzándose entre ambos bandos numerosísimos vivas y muertas para todos los gustos.

La Policía disolvió los grupos.

El alboroto duró media hora; se hicieron algunas detenciones, y los detenidos quedaron luego en libertad.

A las dos de la tarde todo había concluido.

En huelga.

SORIA. (Domingo, tarde.) A consecuencia de las bases generales presentadas por los patronos, los albañiles y carpinteros han acordado mantener la huelga.

A las tres de la tarde se han reunido los obreros federados para acordar la conducta que han de seguir.

Hasta ahora los huelguistas guardan orden completo.

Satisfacción.

Ha producido aquí gran satisfacción la noticia de que el ministro Sr. Gasset firmará mañana un proyecto de ley prolongando el ferrocarril de Soria á Castéjon.

Manifestación suspendida.

En vista de la tendencia del Gobierno á disminuir los impuestos, ha quedado suspendida la manifestación de contribuyentes proyectada para el día 25.

Los que no cobran.

CIRCO de PARISH

Los mayores éxitos del día, los extraordinarios ejercicios gimnásticos AEREOS... HARRY DE COE... VAMPIRE...

ESPECTACULOS DEL DIA 22.

PRINCESA. — 8.30. — (Compañía dramática italiana, debut.) — Amleto. COMEDIA. — 9.30. (Compañía italiana de opereta, turno blanco, Beneficio de Dante Foveoni.) — La campana di Corneville. APOLO. — 7. — El trust de los tenorios. — El 20 pelao! — El chico del café. — Sangre y arena. ESPIGA. — 6. — El conde de Luxemburgo (doble). — La corte de Farón. — La niña de las muñecas (doble). COMICO. — 6.30. Los viajes de Gulliver (tres actos, doble). 10. — Gente menuda (dos actos, doble). GRAN TEATRO. — 6.30. La costa azul. — El país de las hadas. — El poeta de la vida y La tierra del sol (doble). PARISH. — 9.15. — Debut de Harry de Coc y de Barnul? — Los Maris y Los extraordinarios Besos Elliotti. — Savonas. — El calculador Inaudi. Las fuentes luminosas y toda la nueva compañía de circo que dirige William Parish. MARTIN. — 7.30. — De regia estirpe. — El alma del pueblo y Sobre todas las cosas (doble). NOVEDADES. — 6.15. — Huelga de oridadas. — Renata, conde de Luxemburgo. — Dolores. — Bazar español. — Juanita la divorciada (doble). GRAN VIA. — 7. — El húsar de la guardia. — San Juan de Luz. — El primer espada. IMPERIAL. — 4.15 y 8.15. — Secciones de películas. 5.15. — No existe felicidad. — Raffles (especial). — Sherlock Holmes (especial). NACIONAL. — 6 a 8. — Sección continua de cine. 10 a 12. — La misma. TRIANON-PALACE. — 6.30, 7.30, 9.45, 10.30 y 11.30. — Exito extraordinario de Sultana, Chelito, Derby, Petit Alexandre y Sánchez-Díaz. Películas nuevas. LATINA. — 5.15. — El amo de la calle. — La costa azul. — Sangre moza. — Gigantes y cabezudos. — Piel de oso. — La costa azul. NOVIADO. — 6. — El conde del embudo. — Los condes de Luxemburgo. — El conde del embudo. — El soldadito de chocolate (estreno, doble). FRONTON CENTRAL. — De 9 a 12.30. — Sección continua de cine y concierto por la Banda del Regimiento del Rey. PRINCIPE ALFONSO. — 7 a 8. — Vermont. 10.15. — Cine y variedades. De 11.15 a 12.30. — Las mismas. Amalia Molina.

KURSAAL. — 6 a 11.30. — Varietés. BENAVENTE. — 5.30 a 12.15. — Sección continua de cinematógrafo. Novedad y estreno. SALON MADRID. — 6. — Cine y variedades. Mr. Fran-Klitt. TEATRO NUEVO (Encomienda, 16). — Desde las 7. — Grandes atracciones y grandes éxitos. Debut de Carmen Ibañez. MADRILEÑO. — (Atocha, 68). — 5.45. — Cine, variedades y obras cómicas. ROMBA. — Desde las 6. Artísticas películas y variedades. RECREO SALAMANCA. (Ideal Polistilo). — 10 a 1 y 8 a 8. — Patines y cinematógrafo. Martes, moda; miércoles y sábados, carreras de cintas.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del día 22. — Santa Rita de Casia, viuda; Santa Elena, virgen, y Julia y Quiteria, vírgenes y mártires; Santos Faustino, Timoteo, Casto y Emilio, mártires, y Santos Román y Mariano, confesores. Cultos. — Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en las Monjas de Santa Isabel, y habrá solemne función a Santa Rita, a las diez, predicando D. Juan Suárez Schimidt; por la tarde, a las cinco, termina novena, y será orador don Cándido de Manzanos; se hará procesión de reserva. En las monjas del Beato Orozco, fiesta a Santa Rita, a las nueve, y por la tarde, a las seis, termina la novena, siendo oradores los PP. Agustinos. En el Cristo de la Salud, ídem, a las diez, y predicará D. José Suárez Faura, y por la tarde, a las seis, D. José Sionis. En el Carmen, función solemne a Santa Rita, a las diez, y será orador don Angel Nieto; por la tarde, a las cinco y media, continúa la novena, predicando D. Angel Ruan. En las Calatravas, ídem, a las diez y media, D. Robustiano Pérez Arcoy, y por la tarde, a las seis, don Luis Calpena. En San Sebastián, sigue solemne novena a Nuestra Señora de la Misericordia, predicando por la mañana en la misa, a las diez, D. Mariano Morlans, y por la tarde, a las seis, el padre Gabriel de Jesús. La misa y Oficio son de San Isidro. Visita de la Corte de María. — Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés ó de la Piedad en San Millán. Espiritu Santo: Adoración nocturna. Turno: San Antonio de Padua.

Grabados, Marcos, Oleografías. Espejos y variedad de artículos religiosos. No comprar sin ver antes surtido y precios de la casa J. PRAT. Plaza del Angel, 11, Madrid

XXV ANIVERSARIO LA SEÑORITA D. Enriqueta María de la Concepción y del Carmen Pérez de Guzmán el Bueno y Gordon FALLECIÓ EL DIA 22 DE MAYO DE 1886 A LOS DIEZ Y SIETE AÑOS DE EDAD R. I. P. Sus hermanos, los excelentísimos señores condes de Torre-Arias y duques de Valencia, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios. Todas las misas que se celebren el día 22 del corriente en las Salesas Reales (calle de Santa Engracia), San Andrés de los Flamencos y Santos Justo y Pastor (Maravillas), y el 23 en San Formin de los Navarros y San Andrés de los Flamencos, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Hay concedidas indulgencias por varios señores preladados en la forma acostumbrada.

PARA CREERLO HAY QUE DEMOSTRARLO

Así se dice hoy vulgarmente, porque mucho se anuncia, pero poco se demuestra.



Laboratorio Central

PARA CREAR DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN DE LA

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Don Antonio Sanier y Puerta, Ingeniero Jefe del Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Jefe de este Laboratorio CERTIFICADO: Que del ensayo de "Duración" de lámparas eléctricas, solicitado por Don León Ornstein y Justar, se ha obtenido el siguiente resultado, según aparece consignado en el Expediente nº 840.6 que se remite:

El ensayo se ha hecho con diez lámparas candentes marca "OSRAM", cada una de las cuales tenía en la ampolla de cristal los dos números que se especifican a continuación.

Table with 2 columns: Lámpara nº and numbers. Row 1: 2478/41451, 2465/90545, 2480/8706, 2485/8326, 2478/60389. Row 2: 2466/90551, 2466/90563, 2478/1147, 2478/60380, 2478/29749

El ensayo se ha hecho en las condiciones siguientes:

- a) Con las lámparas en posición vertical, con sus boquillas en la parte más alta y libres de toda trepidación y vibración. b) Con corriente continua procedente de una batería de acumuladores con voltaje normal de 114 voltios, cuyas oscilaciones máximas, en uno u otro sentido, no han pasado de cinco voltios durante todo el ensayo. c) Las diez lámparas han estado encendidas durante períodos de cuarenta horas consecutivas, mediando entre cada dos de ellos, otro de ocho horas durante el cual aquéllas estaban apagadas.

RESULTADO DEL ENSAYO: Las diez lámparas han estado encendidas en las condiciones expuestas durante diez y seis horas y cuarenta y cinco minutos, y fueron apagadas dando por terminado el ensayo.

Y para que conste a petición del interesado, expido la presente con el Vº Bº del Señor Director de la Escuela y del Laboratorio, en Madrid a treinta de Diciembre de mil novecientos nueve.



Vº Bº El Director, Canales

Concesionario en España: LEON ORNSTEIN, Madrid, Mariana Pineda, 5 MAQUINARIA Y MATERIAL PARA INSTALACIONES DE LUZ ELÉCTRICA El almacén más importante en España en el ramo de electricidad Teléfono 702.—Telefonemas y telegramas: "ORNSTEIN" MADRID



EL AGUA

esterilizada y clarificada con el moderno método de incompresión... EL AGUA... Utensilios de cocina irrompibles, batirías completas, etc.

Máquina de coser 25 Ptas. Cose toda clase de tejidos con la misma rapidez y precisión que las máquinas de alto precio. A. Aramburu Calle del Campañero, 10 San Sebastián Amplios detalles por correo

Subasta

El veintiséis del corriente mes, y hora de las once, se venden en pública y extrajudicial subasta, dos buenas casas, situadas en la calle del Empedrado, número 2, y en la Plaza de los Santos Niños, número 1, de Santos Niños, pertenecientes a la testamentaria de D. Modesta Martínez y Fernández. El acto tendrá lugar ante el notario de dicha población Sr. Lablanca, en cuyo estudio, Imagen, 12, se hallan de manifiesto los títulos de propiedad y pliego de condiciones de los días hábiles de nueve a una y de cuatro a seis etc.

TRABAJO NOCTURNO

DOS HORAS, 5 PTAS. Señoras y caballeros se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche, valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo) con la de una cerilla (misma). Facilitamos trabajo que adquiere esta casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos a todo rincón de España instrucciones y muestras gratuitamente. — Escríbale al director general de «Unión Romana Universal» calle de Alcalá, 140, Madrid.

CURACION del DIABETES EL VINO PESQUI hace disminuir el azúcar diabético. Da fuerza y vigor, calma la sed y impide los accidentes de abetellos, gangrena, antrax, etc. — En venta en todas las farmacias

Aviso a las señoras El establecimiento de sombreros, Principe, 15, se ha trasladado a Visitation, 7, tienda, donde encontrarán los mejores modelos de sombreros de señora y niñas desde 11 pesetas. Boas de pluma en hilo, desde 0,75, largos, desde una.

EL SEÑOR DON INOCENCIO SALDAÑA DOMÍNGUEZ DEL COMERCIO QUE FUE DE ESTA CORTE FALLECIO EL DIA 15 DE MAYO DE 1911 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS R. I. P. Su desconsolada esposa doña Luisa López; sus hijos doña Asunción, D. Luis, D. Joaquín, doña María y D. Juan; hijos políticos doña Blanca Muzquiz y D. Pablo Aranda; sus nietos, hermanos, tíos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios. Todas las misas que se celebren el día 23 del corriente en la iglesia de las Trinitarias, el 26 en las Salesianas (Ronda de Atocha), y el 27 en la parroquia de San Sebastián, serán aplicadas por su eterno descanso. Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Obispo de Madrid-Alcalá y Obispo de Sión han concedido 100 y 50 días de indulgencia, respectivamente, en la forma acostumbrada.

PRIMER ANIVERSARIO DEL ILMO. SEÑOR D. Ignacio Porlier y Miñano Que falleció el día 22 de mayo de 1910 Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. Sus sobrinos los marqueses de Bajamar, hermanos políticos, primos, sobrinos, sobrinos políticos y demás familia, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios Nuestro Señor en sus oraciones. Todas las misas que se celebren el día 22 del corriente en las parroquias de Santa Bárbara, San Ildefonso, San Manuel y San Benito; en la parroquia de la villa de Ciempozuelos, y el 24 en la de la Concepción, serán aplicadas por el alma de dicho ilustrísimo señor. Hay concedidas indulgencias por varios señores preladados en la forma acostumbrada.