Número suelto, DIEZ CÉNTIMOS
Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

EL ORZÁN

Redacción y Administración: PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110. Franqueo concertado.

LA CORUÑA - Año VII - Núm. 1.769

DIARIO INDEPENDIENTE

Viernes 11 de Enero de 1924

UN PROBLEMA GRAVE

LA QUEJA DE LOS CEREALISTAS

Con el lenguaje de los números demuestran los cerealistas que el sembrar trigo para obtener al tiempo de la cosecha los precios actuales es un negocio ruinoso. Para que el abaratamiento del trigo al precio anterior a la gran guerra fuese posible sin arruinar al agricultor sería preciso que las partidas de gastos necesarias para el cultivo de ese cereal se retrotrayeran también a los tipos de 1913.

El precio de los abonos, el de mano de obra, el de los instrumentos agrícolas, el del arrendamiento de las tierras, el coste de vida del mismo agricultor, evidentemente no son hoy de cuentía idéntica ni siquiera análoga a la de hace diez años; y si esto es así ¿cómo mantener un negocio en que el coste de producción aumentó y el precio del producto disminuyó.

De una detallada partida de gastos y productos que a la vista tenemos relativa a Aragón resulta que en esta región cuesta la producción de 10 kilógramos de trigo 42'15 pesetas, que hoy valen 40. En otra relativa a Navarra se advierte también pérdida.

Por otra parte, si el precio del trigo se elevase libre de tasa se encarecerá el pan que es la base de la alimentación del obrero; éste reclamará aumento de jornales y encarecerá todo el resto de la producción y con ella el coste de la vida, consecuencias dañosas hasta para la paz pública y el equilibrio del presupuesto.

Pero si el cerealista pierde restringirá sus siembras, la producción del trigo español será insuficiente para el consumo, habrá que importar cereales extranjeros, se desequilibrará más nuestra balanza comercial, se depreciará nuestra moneda y llegaremos a la misma consecuencia: al encarecimiento de la vida.

La experiencia rusa nos demuestra que ni con la dictadura tiránica de los soviets se logró que el agricultor sembrase todas sus tierras, como en tiempos normales, sin obtener ganancia individual: no es posible por tanto la solución consistente en que produzca el agricultor con pérdida, ni sería cuerdo que mediante primas del Tesoro a la producción triguera, arruinásemos a éste.

Así planteado el problema parece insoluble. Veamos ahora por donde puede vislumbrarse, en medio de ese cerrazón de horizonte, un rayo de luz.

El rendimiento de trigo por hectárea en España es en general muy bajo; el procedimiento de dejar en barbecho la tierra en años alternos sumamente primitivo; la producción de las tierras de ganado con el empleo de abonos adecuados aumentaría considerablemente el rendimiento, que se favorecería por el empleo de semillas seleccionadas, maquinaria moderna utilizada en forma cooperativa, extensión, mediante la asociación de agricultores, del crédito agrícola, de los procedimientos de venta colectiva de granos, de supresión de la usura y de intermediarios.

Para ello se necesitan: la construcción de pantanos, almacenadores de agua, que la faciliten para el riego merced a un red de canales grandes y pequeños de la que es buen ejemplo la extensa huerta de Valencia; el aprovechamiento de estas mismas obras para la utilización de saltos de agua productores de energía eléctrica barata, requisito previo e indispensable para la producción a su vez, de nitratos como abonos tomando el nitrógeno atmosférico mediante los tan conocidos procedimientos de Haber o de George Claude.

Adviértase además que en esas tierras podrían darse otros productos agrícolas y con esa energía barata desarrollarse nuestras industrias, aumentando la densidad de población y por ende el consumo de productos tanto agrícolas como industriales; y no hay que demostrar que con todo ello se conseguiría el desarrollo del tráfico comercial, se reanimaría la vida lánguida de nuestros Bancos, se multiplicaría la actividad de nuestras Bolsas, crecería la riqueza nacional y no se vería obligado un gran número de españoles a emigrar para buscar en tierra extraña el sustento que le niega la propia.

Hállase, como se ve, la solución del grave problema cerealista que hemos expuesto, íntimamente relacionado con el problema total de la reconstrucción económica patria; para conseguirla es preciso impulsar las obras públicas, favorecer la constitución de sociedades anónimas que auxilien y promuevan la construcción de aquéllas, y sobre todo, es preciso que el elemento director de la nación española tenga un conocimiento perfecto de la concatenacidad de los fenómenos económicos cuya complejidad escapa a la mayor parte de los ciudadanos. En esto como en todo es preciso ver lejos un ideal y, en la medida que la realidad lo permita, encauzarlo en ésta con la urgencia que reclama la necesidad de la Nación dentro de los límites de las posibilidades de la vida práctica.

EMILIO MIÑANA.

Madrid, Enero, 1924.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

LOS DE FOLGOSO Y LOS DE BOIMORTO

En una fiesta celebrada el 3 de Julio de 1921 en Folgoso, término de Sobrado, se promovió la obligada reyerta entre los mozos de aquella parroquia y los de Boimorto y como siempre, hubo palos, tiros y heridos. José García infirió un navajazo en la frente y le metió un tiro en una pierna a Francisco Gómez Fandiño, quien a su vez disparó contra Pérez, pero con mala puntería pues el proyectil fué a herir a Andrés Cordelle Vázquez, que metiéndose a redentor, intentaba separarlos, recibiendo Pérez en premio unos estacazos en la cabeza que le propinó Daniel Fandiño Sánchez, por si el navajazo y el tiro del otro Fandiño no fuese bastante.

El fiscal pedía pena para todos, pero como se trataba de una riña confusa y tumultuosa terminó por retirar la acusación. Actuaban de defensores los señores Vicente, Ulla y Monelos.

LA DOMESTICA ERMELINDA

También retiró la acusación que había formulado contra Ermelinda Lázaro Ramos, una doméstica que en el mes de Mayo de 1921 estaba al servicio del matrimonio de Ferrol José Miralle y Vicenta Paz y a quien sus amos imputaban la sustracción de varias prendas de ropa valoradas en 48 pesetas.

Parece que el asunto no pudo ponerse muy en claro y de ahí la determinación del fiscal. El señor Cal defendía a su paisana.

Un abogado de pobres.

La "Reunión de Artesanos"

Entre los socios de este centro de recreo se circuló la siguiente convocatoria.

«Al tomar posesión, esta Junta directiva, con la confianza que sus asociados al elegirla le habían inspirado, tuvo que preocuparse principalmente del estado económico en que ha encontrado la sociedad.

Esta realidad le aconsejó a convocar a Junta general extraordinaria, para el día 13 de los corrientes, a las seis de su tarde, en primera convocatoria, celebrándose una hora más tarde, si no se reuniese número suficiente, en segunda, para en ella estudiar la forma de hacer frente a las necesidades perentorias que la vida social requiere.»

Como dato informativo, se anota el dorso de la circular el resumen de la liquidación que fué entregada a la Junta, y que es la siguiente:

Saldo en la cuenta corriente del Banco de la Coruña, 500 pesetas. Existencia en metálico, 21'65. Total, 521'65.

EN LA HABANA

La feria de muestras

Según nos participa amablemente el cónsul de Cuba en esta ciudad, la secretaría de Estado de la república, ha comunicado instrucciones relacionadas con la feria de muestras que ha de celebrarse en la Habana; según las que tales muestras disfrutarán franquicias consulares y aduaneras, yendo facturadas a la Dirección general de la Feria.

Los cónsules legalizarán gratuitamente las facturas.

Por los intelectuales alemanes

El Sr. Casas, presidente del "Instituto de Estudios Gallegos", remitió al embajador de Alemania en Madrid la cantidad de 4.347'75 pesetas, suma recaudada en esta ciudad para los intelectuales alemanes.

El embajador, al acusar recibo de dicha suma, manifiesta que será enviada inmediatamente al rector de la Universidad de Berlín para los fines indicados, y hace presente su gratitud por la iniciativa que tuvo tan brillante éxito y cuyo producto—dice—será recibido en los círculos intelectuales en Berlín como una prueba más de los mútuos sentimientos de simpatía y amistad y de esta noble concepción de la humanidad que tanto honra a la nación española."

El cónsul de Alemania y la colonia germánica en esta capital, dirigieron al señor Casás un mensaje de agradecimiento por la labor humanitaria que se ha realizado en favor de la clase intelectual de su país.

Expresan que comunican sus sentimientos a su embajador en Madrid y al cónsul general en Barcelona, para que sea debidamente conocida la filantrópica obra de los coruñeses.

Caminos vecinales

Se ha dispuesto que se continúen durante el actual ejercicio económico, por el sistema de administración, las obras de construcción de los caminos vecinales siguientes, en esta provincia:

Puentes a San Mamed, Loureiros a Curtis, Puente del Porco al lugar de Lama y Puentedeume al embarcadero de Piedra de Agua, por las cantidades de 19.000, 11.000, 13.000 y 10.000 pesetas, respectivamente, que se abonarán con cargo a las subvenciones y anticipos concedidos.

EL SUCESO DE AYER

UN HOMBRE HERIDO

A las tres de la madrugada de ayer, el agente de policía D. José Avila Marín, que pasaba por la calle del Curro en servicio de vigilancia, acompañado de un joven aspirante al cuerpo de policía, fué requerido por Dolores Sánchez, dueña de la casa número 3 de aquella vía, para que hiciera salir de ella a varios hombres que estaban promoviendo escándalo, habiendo roto una botella de coñac contra una silla y realizado otros desmanes.

El agente entró en el bajo de la casa, invitando a salir a los que allí estaban, entre los que figuraba Manuel Saavedra Lodeiro. Este se insolentó con el señor Avila, el cual, mostrándole el distintivo de su cargo, le invitó nuevamente a que saliera. Saavedra, lejos de obedecer, descargó un puñetazo en la cabeza del agente e hizo ademán de sacar un arma de la cintura. Como este ademán coincidiera con un movimiento de los demás hombres que había en la casa, el señor Avila disparó una pistola al aire para intimidarles.

En este momento el acompañante del señor Avila dió un golpe en la cabeza a Saavedra con un "rompecabezas" de los que usa la policía y más excitado aquél la emprendió a bofetadas con el agente que hizo un nuevo disparo, hiriendo a su agresor en el maxilar inferior. Saavedra cayó sobre una mesa, derramando abundante sangre.

Al ruído de la lucha, llegó una pareja de Seguridad, teniendo necesidad uno de los guardias de disparar el revólver al aire, en vista de la actitud de los alborotadores. Estos fueron conducidos después a la Comisaría por el propio señor Avila y el herido marchó por su pie a la Casa de Socorro, acompañado por la pareja de orden público.

La herida que sufre Manuel Saavedra no presenta orificio de salida y fué calificada como de pronóstico reservado. Además tiene dos lesiones leves en la cabeza. El médico de guardia certificó que el herido estaba un tanto embriagado.

Después de curado pasó Saavedra a ocupar la cama número 1 de la sala primera.

En el hecho entiende el Juzgado militar, que dispuso la permanencia del señor Avila en su domicilio hasta nueva orden.

Saavedra es hombre que tiene de antiguo cuentas con la justicia. Estuvo complicado en el proceso por colocación de una bomba en la calle de Juana de Vega y la policía le tiene fichado como hombre de acción.

EFECTOS DEL TEMPORAL

En la Coruña

Desde la madrugada de ayer fué amainando el temporal del Noroeste que dió lugar a tantos percances y la furia del mar en las playas decreció considerablemente.

Mucha gente fué por la tarde al Orzán y a Riazor para presenciar el grandioso espectáculo pero este había perdido ya su interés. Pudieron ver, sí, los paseantes, que el andén de Riazor está llamado a desaparecer, pues los socavones abiertos por el mar le ponen en situación de que en un temporal del equinocio se desmorone en totalidad.

Los pobres habitantes de las casas amenazadas de ruina continúan alojados en las viviendas de los vecinos que los acogieron en los momentos de pánico, sin haber aceptado por ahora el ofrecimiento que les hizo el alcalde de ocupar la antigua escuela de la Cuesta de San Agustín.

Entre los desperfectos causados por el mar, figuran algunos de importancia en el malecón de la fábrica de petróleo de los señores Mesa y Compañía, en la Gaiteira.

El ingeniero jefe de obras públicas comunicó al comandante de Marina que anteayer, miércoles, se rompió la linterna del faro Prioriño, quedando por esta causa interrumpido el servicio del mismo mientras no sea reparado.

EL "DE LA SALLE".—OTROS BUQUES

Ayer era esperado el vapor de la Trasatlántica francesa "De la Salle", procedente del Norte y en viaje para la Habana, pero por la violencia del tiempo en la costa juzgó prudente echarse mar a fuera y siguió hasta remontar Finisterre.

La casa Fariña, consignataria del buque se puso al habla con éste por conducto de la estación de Finisterre, pudiendo saber que el "De la Salle" estaba sin novedad.

También se supo que varios vapores pedían auxilio por medio de la radiotelegrafía, entre ellos el griego "Ioanna", que se hallaba en mala situación a 45 millas del Cabo citado, y que un vapor de la compañía vasco andaluza, retenido en Gijón por el temporal, pudo salir y navegaba sin novedad en demanda de la Coruña.

Se espera que el "De la Salle" entre en puerto de un momento a otro.

En Sada

LA VISITA DEL GOBERNADOR.—DESTROZOS EN FONTAN.—ASPECTO DEL PUEBLO.

Amplío mi información referente a los estragos causados por el mar en esta villa.

A las cinco próximamente llegó el gobernador civil, acompañado de las personalidades que se mencionan en EL ORZAN de hoy.

El pueblo en masa concurrió a recibirle.

Inmediatamente se procedió por dicha autoridad a recorrer, con la posible minuciosidad, dada la avalancha de gente que le seguía de cerca, todos los puntos en donde las furias del mar habían hecho presa.

Prometió el Sr. López Pozas interesarse en beneficio de los damnificados, y en el tranvía, o sea utilizando el mismo medio de locomoción en que había llegado, retornó a esa capital, siendo al partir ovacionado por el público.

Por apremios del momento olvidósenos decir ayer que en el inmediato pueblecito de Fontán todas las fábricas de salazón y conservas, que son nueve, excepto dos situadas al principio del pueblo, sufrieron también las furias del embravecido mar de una manera lamentable. En algunas se hacen ascender por sus dueños las pérdidas a 500 pesetas; en otras a 2.000 y así sucesivamente.

El paseo de la Marina está, actualmente, convertido en arsenal o punto de carena. Aquí un bote, allí una chalana o "zueca", acullá una lancha: mejor pudiéramos decir restos de unas y otros. Familia hubo que, siendo dueña de tres embarcaciones, ni una le quedó para contada.

De paso, debemos decir que no tenemos conocimiento de que absolutamente por nadie más que por la celosa Alcaldía y los concejales se haya tomado la menor iniciativa para socorrer a los perjudicados. Porque claro es que a nadie más que a la corporación municipal toca el hacerlo en representación legítima del pueblo.

El Corresponsal.

10 Enero, 1924.

La tragedia del "Arnoliffe"

(Por teléfono)

LAS OLAS SE LLEVAN A UN OFICIAL Y AL CARPINTERO. — OTRO TRIPULANTE MUERTO. — EL CAPITAN Y OTROS CUATRO HERIDOS

Vigo 10 (21'50 h.)

Esta madrugada entró de arribada el vapor inglés "Arnoliffe", que procede de Newport y se dirigía a Buenos Aires con cargamento de carbón.

Durante la noche del 8 al 9 vióse este buque envuelto por el temporal, corriendo inminente peligro de naufragar.

Los golpes de mar se llevaron a uno de los oficiales de la tripulación y al carpintero, los cuales desaparecieron rápidamente de la superficie, sin que hubiese habido medio humano de prestarles auxilio.

También resultó muerto a consecuencia de los golpes recibidos por los bandazos que daba el buque, el fogonero Juan G. Feliú de Cataluña, que contaba cuarenta años de edad.

El capitán sufrió la fractura de una costilla y otros cuatro tripulantes resultaron también heridos.

El buque sufrió averías de gran consideración.

Durante las horas que permaneció luchando con el temporal recogió radiogramas de otros diez buques que demandaban auxilio, entre ellos el inglés "Dicharn City", el cual decía que se consideraba irremisiblemente perdido.

Efe.

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de «Las Calatravas» calle de Alcalá (esquina a Peligros).

El vapor belga "Grendire"

(Por teléfono)

ARRIBA A FERROL CON OCHO TRIPULANTES HERIDOS, ENTRE ELLOS EL CAPITAN

Ferrol 10 (19'15 h.)

Acaba de entrar en el puerto el vapor belga "Grendire", que trae ocho tripulantes heridos, entre ellos el capitán.

Las heridas fueron producidas por golpes recibidos a consecuencia de los bandazos del buque por la fuerte marejada.

El más grave de ellos es un súbdito griego, que fué desembarcado y conducido al Hospital.

Procede el barco de Amberes y se dirigía a Alejandría.

Dicen sus tripulantes que cuando se hallaban a setenta millas de Cabo Prior era tan violento el temporal que el buque se quedó sin gobierno y que ellos estuvieron a punto de abandonarlo, porque ya lo consideraban perdido.—*El Corresponsal.*

Circulares gubernativas

Publica dos el "Boletín Oficial" de ayer.

Por la primera se dispone que los Ayuntamientos publiquen diariamente en el tablón de anuncios que figurará expuesto en la Casa Consistorial un balance de todos los fondos del erario municipal, en el que constará la existencia en Caja, la expresión, por conceptos, de las cantidades ingresadas en el día, así como de los gastos que se efectúen, especificando claramente la inversión, sin que deje lugar a duda alguna, a fin de que todo ciudadano pueda investigar la administración del Municipio.

Por la otra se ordena que todos los dueños de hoteles, fondas, casas de huéspedes, tiendas de comestibles, carnicerías, cafés, bares, tiendas de vinos, etcétera, etc., coloquen en sitio muy visible un cartel con los precios que rigen en cada establecimiento de una manera clara y que no dé lugar a dudas ni confusiones, de forma que pueda enterarse el público de los precios que en ellos rigen. Los carteles llevarán el sello de la Alcaldía en todos los pueblos, excepto en la capital, que irán sellados por el del Gobierno civil.

EN LA DISTANCIA

Los hombres nuevos

Días atrás tuve una grata sorpresa: un excelente amigo a quien no veía hacía tiempo, estaba en Madrid. Había venido en viaje relámpago, por una semana apenas; los días precisos para resolver unos asuntos, volviéndose luego a la provincia a continuar su vida de trabajo y de estudio.

En cualquier otra circunstancia, la presencia de mi amigo en Madrid no hubiera pasado de un motivo amable. Pero ahora, cuando se habla de hombres nuevos y parece haberse despertado en el espíritu colectivo una inquietud de renovación, no encauzada todavía, esa ocurrencia tan nímia pudiera tener un comentario.

Frecuentemente, en esos corrillos del salón de conferencias del Congreso—tan parecido ahora a la antecámara de una capilla ardiente—se discute con hipócrita pesadumbre la imposibilidad de hallar brazos vigorosos y sanos capaces de apuntalar el ruinoso edificio y emprender la urgente y eficaz labor reconstructora. Dijérase, oyendo el insincero plañir de los agoreros, que la historia de los pueblos puede estancarse por el momentáneo error de un puñado de hombres, o por el fracaso de un sistema o de todo un régimen. Nos hallaremos, si acaso, en un difícil período de transición; pero nada más.

Este hombre en plena virilidad, fuerte, noblemente ambicioso, con una vital acometividad y una desmedida codicia de saber, no es una excepción: es el tipo representativo de un sector, de una recia falange trabajadora, austera, atenta a un fin, que cálladamente realiza su destino, lleno de fé en sí mismo y de confianza en el éxito. Son hombres que llegan decididos, después de una triste generación, falta de ideales, que por excesivamente preocupada del presente, ni aún supo conservar su personal provecho. Son hombres que sienten el patriotismo de manera reflexiva, sirviendo a sus conciudadanos en los talleres, en las fábricas, en las cátedras, en los laboratorios: allí donde los manantiales de la riqueza, el bienestar y el auge tienen su verdadero nacimiento. Saben que han pasado los tiempos belicosos y que no es ya a punta de lanza como se abre ; so una civilización y se conquista el porvenir. Saben que la espada solo puede dar la muerte y que la sangre derramada, por gloriosa y noble que ella sea, hace sagrada la tierra; pero no la fertiliza. He ahí los hombres nuevos.

Para ellos, la política, no es una carrera en la cual el individuo procura su exclusivo medro, sin reparar en claudicaciones concupiscentes. La política es el arte de regir a los pueblos y a nadie es lícito llegar a ella sinó está animado de ese espíritu de sacrificio que convierte la vida de un apostolado. Por eso se encogen desdeñosamente de hombros ante el fracaso del momento y continúan su camino, confiados y optimistas, convencidos de que los que por razón del tiempo marchan delante habrán de cederles el paso, y será entonces llegada su hora.

Todavía es pronto para los hombres nuevos. Nadie ha de ir a buscarles al recogimiento del trabajo y del estudio. Si les llaman, tampoco acudirán. No se avendrían a obedecer y recabarían para sí mismo toda la faena y toda la responsabilidad. Y antes tienen una misión que cumplir, empleando su actividad donde no esterilicen las preocupaciones políticas su labor.

No; no es este hombre fuerte una excepción, un raro ejemplar. Es uno de los muchos que han ido formándose a sí propios para un mañana redentor, próximo quizás. No ha soñado nunca con una investidura torpemente lograda o heredada; no ha malgastado su tiempo en la antesala del jefe político, no pronunciado discursos en la plaza pública, no ha predicado un programa de Gobierno. Estudia y trabaja; no le queda tiempo para otra cosa.

Tales son los hombre nuevos.

B.

Madrid. Enero.

EL VIAJE DEL PRESIDENTE

En el presente mes será implantado el nuevo régimen local y provincial

(INFORMACION TELEFONICA)

Madrid, 10.

EL REGIMEN DE LA MANCOMUNIDAD. UNA NOTA OFICIOSA

El gobernador civil dijo hoy a los periodistas que el general Primo de Rivera sale esta noche para Madrid por la estación de Francia.

Añadió que en la capitanía general se facilitaría una nota importante del presidente del Directorio.

Allí se dirigieron seguidamente los repórters y le entregaron la siguiente nota oficiosa:

"Como consecuencia de la próxima disolución de las Diputaciones provinciales, nuevo paso en la remoción de las personas a las cuales estaba encomendado el régimen político y de cuya gestión tan desconfiado se encuentra el país, la Mancomunidad catalana será integrada por nuevas personalidades, pero su funcionamiento subsistirá con arreglo a las leyes y a la Constitución.

Su crédito financiero no hay temor de que sufra quebranto, porque sostenerlo será la misión principal del nuevo Consejo y el cuidado especial del Directorio.

El marqués de Estella comprende perfectamente que el mantenimiento de los servicios de la Mancomunidad es altamente beneficioso para las cuatro provincias catalanas y lo será más cuando se purifiquen las dependencias y propagandas, que no eran la adecuada misión del organismo administrativo.

El Gobierno confía en la robustez de la Banca catalana y en la serenidad de los tenedores de valores, para cuyo crédito dará a la Mancomunidad toda suerte de facilidades.

Se ha querido explotar el estatuto regional que se atribuye a las provincias vascas, como punto de comparación y partida para lo que pueda ser la aspiración de Cataluña y procede consignar que tal proyecto no es conocido aún del Directorio ni puede tener la menor probabilidad de prosperar, porque el Gobierno no dictará leyes a medida de estas aspiraciones, ni hipotecará sus facultades propias, sinó que concretará su criterio fijo de descentralización administrativa subordinada al principio de la unidad nacional.

El problema federativo ni está planteado ni tiene por qué el Gobierno incluirlo en su programa. Otros aspectos de la vida pública apremian mucho más. Tales son el orden público, la producción de trabajo y la cultura; los que todos los españoles quieren ver resueltos.

EL CONSEJO DE LA MANCOMUNIDAD

A mediodía recibió a los periodistas el presidente accidental de la Mancomunidad, quien les informó de que en la reunión del Consejo permanente solamente habían tratado sobre asuntos de trámite.

EN EL PALACIO REAL

El general Primo de Rivera visitó hoy las obras del Palacio real que se construye en Barcelona, saliendo muy bien impresionado del estado de las mismas.

VISITA DEL AYUNTAMIENTO. — LAS NUEVAS CORPORACIONES SERAN ABSOLUTAMENTE AJENAS A LA POLITICA

En la Alcaldía se ha facilitado a los periódicos una nota diciendo que los concejales y el alcalde cumplimentaron al marqués de Estella y le enteraron de la labor que realizan, agradeciéndoles el señor Primo de Rivera la cooperación que prestan al Gobierno.

El alcalde le presentó la Comisión de Hacienda, quien le enteró detalladamente de la formación de los nuevos presupuestos, el déficit que existe y las medidas adoptadas para enjugarlos.

El general Primo de Rivera dijo a los concejales que aunque está a punto de promulgarse la ley de administración local, no podía exponer su contenido, porque carecía de algunos detalles.

Adelantó, solamente, que los nuevos Ayuntamientos serán absolutamente ajenos a la política.

Añadió que no está determinado aún el tiempo de duración de las actuales corporaciones municipales y con este motivo expresó su satisfacción por la labor útil que efectúa la de Barcelona.

Terminó diciendo que el Directorio oirá siempre, con suma complacencia, las indicaciones que quieran hacérsele para el mejor perfeccionamiento de la administración económica de la ciudad.

PRIMO DE RIVERA HABLA CON UN PERIODISTA. — INTERESANTES DECLARACIONES

Momentos antes de que el marqués de Estella saliera para Madrid obtuvo una entrevista con él un redactor de "El Sol".

El general comenzó preguntando al periodista qué noticias había de Madrid y provincias y al enterarse de que el temporal de lluvias era general en toda España y de que el mar había causado grandes daños en el Norte y el Noroeste, lo lamentó y dijo que por la misma causa fué preciso suspender una operación preparada en Africa para rectificar nuestra línea.

Preguntóle después el repórter cuando serían disueltas las Diputaciones y respondió:

—Tan adelantados están los trabajos, que cuando yo llegue a Madrid se publicarán los decretos.

A fin del mes actual hemos de tener disueltas las Diputaciones, implantado el régimen local y robustecida la personalidad de los Ayuntamientos.

Aludiendo a la nota facilitada en la capitanía general, dijo que como ella da el Directorio otra todos los días en Madrid y la redacta él mismo, midiendo y pesando los conceptos y las palabras.

El general recibió en audiencia de despedida a muchos jefes y oficiales de la guarnición, a quienes dijo que muy pronto se promulgará una ley concediendo la cuarta parte del sueldo del causante a las viudas y huérfanos de militares que se hallen en condiciones de inferioridad con relación a las clases pasivas civiles.

Añadió que a los prófugos residentes en la República Argentina se les obligará a que aprendan allí la instrucción para estar en condiciones de venir a España cuando sean necesarios.

Antes de abandonar la capitanía general firmó el marqués de Estella varios retratos dedicados a la Federación cívico-somatenista.

EN LA ESTACION. — AFECTUOSA DESPEDIDA

En la estación del ferrocarril se congregaron muchas personas para despedir al general Primo de Rivera.

Acompañan a éste dos hijos y su hermana doña Inés.

Dijo a los que fueron a despedirle que se proponía volver en el mes de Abril para pasar con su familia la Semana Santa.

El general Barrera, el alcalde, el gobernador y el jefe superior de policía lo acompañaron en el tren hasta el apeadero de la calle de Aragón.

En éste se habían congregado todos los jefes y oficiales de la guarnición, que le tributaron una despedida muy afectuosa, dándose vivas a España.

EN FAVOR DE UNOS PERIODISTAS

Momentos antes de abandonar el general Primo de Rivera la capitanía general para marchar a la estación, estuvo a visitarlo el presidente del Sindicato de periodistas, quien le pidió el indulto de los compañeros que están presos por delitos de imprenta.

VISITAS

El jefe superior de la policía visitó al contralmirante marqués de Magaz y el subsecretario del ministerio del Trabajo al general Hermosa.

EL TRABAJO FERROVIARIO

Una comisión del Sindicato nacional de industrias de los ferrocarriles de Andalucía visitó al general Mayandía para pedirle aclaraciones al decreto de tribunales sobre el trabajo ferroviario, entregándole al mismo tiempo una exposición para que se de trámite a una reclamación relativa al conflicto existente entre los obreros y la empresa del ferrocarril de Vigo a Orense.

LA ENTREGA DE MERCANCIAS

Otra comisión de asentadores de Valencia, Madrid y Barcelona estuvo en la Presidencia para pedir la supresión de los dobles plazos para la entrega de las mercancías y que no se eleven las tarifas para las verduras y hortalizas.

EXCONCEJAL A LA CARCEL

Por consecuencia de denuncias formuladas en sesión, y que fueron comprobadas, contra el exconcejal del Ayuntamiento de Madrid, señor Alvaro de Mas, ingresó este en la cárcel.

EL MARQUES DE MAGAZ

El marqués de Magaz, que llegó un poco tarde a la Presidencia, despachó con el subsecretario de Estado.

DOS TELEGRAMAS OFICIALES

En el Negociado de información establecido en la Presidencia, fueron facilitados hoy a los periodistas los siguientes telegramas oficiales:

Cádiz.—En una reunión que anoche celebraron en Bernos los patronos y los obreros agricultores, se solucionó la huelga planteada mediante una fórmula de concordia que se basa en el aumento de jornal.

Valencia.—Salieron para Alicante los tripulantes del avión-correo «Latecoera número 129», que aterrizó ayer en Albalat.

El aparato está custodiado por la Guardia civil.

UNA RECTIFICACION

El jefe del Gabinete de información rectificó hoy la noticia publicada por algunos periódicos de que había visitado al señor Gómez Jordana el general Queipo de Llano.

Quien estuvo a visitarle fué el coronel don Leopoldo Queipo con una comisión de la Escuela técnica de Melilla, de la que formaban parte algunos moros.

EL PROBLEMA DE LA PESCA

Hállase en Madrid una comisión de pescadores de los puertos vascongados que ha venido a informar al Directorio, a petición de éste, sobre diversos aspectos que afectan al problema pesquero.

Los comisionados traen un estudio de lo que representaba el tonelaje de la flota pesquera antes del paro y de los perjuicios que según ellos irrogan determinadas artes de pesca como la tarrafa y otras que son, según ellos, causa del paro forzoso, por que acaban con la pesca.

PARA LOS MILITARES SUJETOS A PROCESOS

Se ha dispuesto por el ministerio de la Guerra que en lo sucesivo no se conceda el pase a situación de retirado a ningún militar que se halle sujeto a procesamiento.

Las instancias en tal sentido no serán cursada, hasta que haya terminado la causa.

PASAN AL JUZGADO LOS SUPLICATORIOS CONTRA LOS SENADORES.

En virtud de la reciente disposición del Directorio respecto a la inmunidad parlamentaria, han pasado al Juzgado de guardia todos los suplicatorios que se hallaban pendientes en el Senado.

Son, en total, 120.

Ruiz de Velasco.

Un folleto interesante

El alcalde Sr. Martínez Brañas ha tenido la atención de enviarnos un ejemplar de un folleto, publicado por el Ayuntamiento, en el que se insertan los artículos periodísticos publicados en Agosto y en Noviembre del año pasado por el distinguido ingeniero de caminos D. José Fernández España y Vigil, en los que expone las ventajas que para toda Galicia reportará la construcción del ferrocarril eléctrico Santiago-Coruña.

El folleto, que se titula "La comunicación ferroviaria con Santiago y el porvenir de la Coruña", está ilustrado con un plano de la comarca y de los distintos trazados en proyecto.

2009 Ministerio de Cultura

Banco de la Coruña

El BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores.

Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras.

Descuenta y cobra letras sobre España y extranjero.

Cobra y descuenta cupones.

Admite valores en depósito.

Compra y vende al contado valores del Estado y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del extranjero.

Compra y vende moneda y billetes extranjeros.

Cede giros y cartas de créditos sobre España y extranjero, y, en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

En el Ayuntamiento

La sesión de ayer

Bajo la presidencia del alcalde celebró ayer sesión la corporación municipal. Dió comienzo a las seis y media de la tarde y asistieron 19 concejales.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, se entró en el

ORDEN DEL DIA

Se acordó nombrar a D. Luís Vidal Ojén practicante numerario de la Casa de socorro, en la vacante producida por fallecimiento de D. Jesús Ramos Paz.

EL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

Leyóse después la memoria del presupuesto extraordinario para 1923 24, según la cual se fijan los ingresos en 68.799'64 pesetas y los gastos en 103.299'64, resultando un déficit de 34.500 pesetas.

Para cubrir este déficit se reducen diez mil pesetas de la consignación para material de incendios, 15.000 destinadas a la adquisición de nuevas camionetas para el servicio de la limpieza pública, 5.000 de los gastos para creación de escuelas, 3.000 para el suministro de medicamentos a enfermos pobres y mil para la adquisición de materiales y herramientas para obras por administración.

Sin debate queda aprobado el presupuesto.

ENSANCHE Y ALCANTARILLADO

También quedaron aprobados los presupuestos extraordinarios para la zona de Ensanche, que importan 135.5000 pesetas, igualados ingresos y gastos y el especial de alcantarillado por 375.776'50 pesetas.

PRESUPUESTO ORDINARIO

Después de leida la memoria del presupuesto ordinario, el Sr. Amenedo propuso que los dos guardias municipales ciclistas pasen a ser ordenanzas de portería, con la misma consignación que ahora tienen, aprobandose la proposición.

El Sr. Barja manifestó que no se había alterado la planilla de los empleados municipales por inconvenientes relacionados con el arriendo de varios servicios y el personal de los mismos y expuso su opinión de que es necesario que las comisiones respectivas determinen el personal que crean preciso para el cumplimiento de cada servicio.

Añadió que puesto que el Directorio piensa reformar la ley municipal y conceder la autonomía a los Ayuntamientos, no es conveniente obrar anticipadamente hasta que la corporación municipal pueda hacerlo con libertad, sin necesidad de esperar la sanción de nadie.

Dijo que la Coruña necesita un espacioso parque para esparcimiento de los niños; un tranvía municipal con tarifas lo más económicas posible; atender a la modificación del pavimento y otras muchas mejoras para poner a la capital gallega en las condiciones de su categoría, cosas todas que no pueden hacerse hasta que el Ayuntamiento tenga libertad para ello.

El presupuesto de la Coruña, mirando a su engrandecimiento—dijo—, debe ser de seis millones de pesetas y en la actualidad es de 3.700.000.

La Coruña—agregó—tiene capacidad contributiva para llegar a la primera de las expresadas cifras.

A continuación habló el Sr. Amenedo. Se mostró conforme con lo expuesto por el Sr. Barja y lamentó la ausencia en la comisión de Hacienda del concejal señor Durán y otro, cuyo nombre no citó.

Dijo que viéndose solos para confeccionar el presupuesto él y el Sr. Barja, tuvieron que solicitar la cooperación del alcalde y de algunos concejales y que entre todos realizaron la labor, introduciendo modificaciones en las siguientes partidas:

Para uniformes de la guardia municipal constan en el presupuesto del año anterior 25.000 pesetas y en el actual se disminuye esta cantidad en 15.000. Para material de incendios y reparación del actual hay 25.000 pesetas y se aumentan a 40.000; para la impresión del «Boletín de Estadística» hay consignadas 4.500 y se reducen a 2.000; para alumbrado de dependencias y establecimientos municipales se aumentan a 11.500 pesetas las 4.000 consignadas actualmente; para manutención del ganado de caballerizas hay 28.000 que se reducen a 25.000; para gastos de entretenimiento de paseos y jardines, 12.000, que quedan en 5.000; idem idem, de mercados las 7.000 del anterior se elevan a 25.000; idem idem matadero y secadero 3.000 que se aumentan a doce mil.

Para construcción de nichos y otras obras en los cementerios, 20.000, se aumentan a 25.000; conservación de cementerios y adquisición de útiles para los mismos, de 3.000 se sube a 6.000; reparación de coches fúnebres de 7.000 a 12.000; alquiler de casas habitaciones para maestros, de 21.600 a 37.500; subvención al Patronato de la Caridad, de 3.000 a seis mil; conservación y mejora de los edificios municipales de 10.000 a 35.000; mejora y construcción de fuentes de [illegible] a 10.000.

Adquisición de materiales y herramientas para conservación y obras de alcantarillado, se eleva la consignación de 2.000 a 5.000; construcción de ramales de alcantarillado para lo que no había consignada cantidad alguna se señala la de 15.000 pesetas.

Empedrado y reparación de calles, de 30.000 se aumenta hasta 100.000; para los primeros plazos de las obras de la Avenida de la Marina se respetan las cien mil que estaban consignadas, con la sola modificación de que serán pagadas en metálico en lugar de hacerlo en obligaciones municipales al 5 por 100; para adquisición de piedra, cal, etc., hay consignadas 7.000 y se elevan a 10.000.

Pada pago del impuesto de utilidades, timbre de negociación, etc., de las cédulas al 6 por 100 con garantía del impuesto de rodaje, que no tenía consignación, se fijan 6.000 pesetas; tampoco había cantidad señalada para amortización de cédulas al 6 por 100 de rodaje y se señalan 76.000; las 2.000 pesetas que hay consignadas en la partida para pago de expropiaciones se aumentan a 50.000; y se señalan 5.000 pesetas para una nueva partida: limpieza del río de Monelos.

De las modificaciones expuestas resulta una reducción de 22.500 pesetas y un aumento de 338.400, pero si se suman a estas 22.500 pesetas economizadas cuatrocientas tres mil quinientas que importaba el total de obligaciones a emitir después de deducir las 100.000 pesetas que se destinaban a la avenida de la Marina y que servían para atender al pago de otros gastos y obras que dejan de incluirse en el nuevo presupuesto, la total reducción de gastos resulta de 122.000 pesetas que, comparada con las 338.400 de aumentos, da una economía total de 87.600 pesetas.

El total del presupuesto ordinario, gastos e ingresos nivelados, asciende a pesetas 3.707.236'57. Así quedó aprobado.

OTROS ASUNTOS

El síndico Sr. Barja presentó una proposición aconsejando al Ayuntamiento que no interponga recursos contra los acuerdos de la Dirección general del ramo, respecto a los impuestos que pesan sobre el Ayuntamiento, con referencia a los contratos de suministro de luz y agua. Propone que se espere a que venzan dichos contratos para hacerlos nuevos, con la mayor economía posible. Así lo acordó la corporación.

Se designó a los concejales señores: Blanco Villariño y Lorman, al farmacéutico Sr. Casares y al inspector municipal de Sanidad, para formar parte de la Junta de primera enseñanza.

El Sr. Barja dijo que como no se había llegado a un acuerdo en la entrevista del alcalde y la gerencia de la Compañía de tranvías para prolongar la línea hasta la Ciudad alta por la Puerta de Aires, el Ayuntamiento estaba en el caso de hacer cumplir a dicha Compañía, la condición diecisiete de la concesión de la línea de San Andrés, que obliga a continuar el servicio desde la Plaza de Mina hasta el pórtico de la iglesia de Santa María, acordándose así sin discusión.

TRIBUNA LIBRE

Hizo uso de la palabra el industrial Sr. Fresneda, establecido en la calle de San Nicolás, recordando al alcalde que hace un mes presentó un escrito en el Ayuntamiento, protestando de la circulación de carruajes por la citada calle y rogó que se evite que haya más de un vehículo parado en aquella vía, pues se dió recientemente el caso de ocupar dicha calle dos carros, provocando la indignación de los transeuntes.

El alcalde contestó que serían atendidas las quejas del reclamante y se levantó la sesión a las ocho y media.

Teatro Linares Rivas

EMPRESA MÉNDEZ

HOY

ESTRENO del episodio doce (tres partes), último de la serie de extraordinario éxito,

La Huérfanita

ESTRENO de la interesante y sensacional cine-comedia dramática, en cuatro partes,

AMOR Y CORAZON

MAÑANA: ESTRENO de la interesante y sensacional serie alemana

La Tumba India

Interpretada por la bella actriz germana

Mia May

la célebre protagonista de

LA DUEÑA DEL MUNDO

VIAJEROS

Salieron para la Argentina, donde fijarán su residencia don Luís Rodríguez López, su distinguida esposa y sus bellísimas hermanas. Estas nos encargan les despidamos de sus amistades por no haber podido efectuarlo personalmente.

— Salió para Santiago don Dámaso Calvo.

Vino de Villafranca del Bierzo

De las bodegas de D. Mario Sánchez Belorado. Se vende en la calle de Tabernas, núm. 10

a 70 cts. litro y 10,20 pesetas los 16 litros.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Mercedes Ledo Fernández, Manuel García López, María Pilar Díaz Rodríguez, Alonso Escudero Santiago, María Villa Veira, María del Carmen Gutiérrez Corral y César Iglesias Anido.

Defunciones: Juana García Vázquez, 65 años (apoplegía cerebral); Faustino Charfolé Martínez, 79 años (bronco pneumonía doble); Juana Varela Pan, 81 años (miocarditis esclerósica), y Pilar Mateo Seijo, 8 años (tuberculosis pulmonar).

Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Julia Muñoz Longueira, José Abad Alonso, y Federico Genaro Julián Seoane Rodríguez.

Defunciones: José María Alvarez, 57 años (catarro pulmonar crónico), y Enrique Antonio Veiga de Bernardo, un año (bronquitis aguda).

Matrimonios: Juan Pumiel Hernández con Concepción Rodríguez Castro.

LOS GRANDES POETAS

EXEQUIAS DE BAUDELAIRE

Lunes, 2 de septiembre de 1867.

Acabamos de salir del cementerio Montparnasse, adonde algunos amigos y admiradores hemos acompañado a su última morada a Carlos Baudelaire, sucumbido anteayer a la horrible parálisis que le atenazaba desde hace cerca de dos años. Esta muerte, que no ha sorprendido a nadie, ha impresionado dolorosamente a todos aquellos que conservan todavía el amor por la alta Literatura y la gran Poesía. Porque era al mismo tiempo un escritor eminente y un gran poeta el traductor de las «Historias extraordinarias» y el autor de «Las flores del mal».

La maravillosa pureza de su estilo; su verso brillante, sólido y alado; su potente y sutil imaginación, y, por encima de todo, la sensibilidad siempre exquisita, profunda a veces y a veces cruel que revelan sus menores obras, aseguran a Carlos Baudelaire un lugar entre las más puras glorias literarias de este tiempo, apartando, desde luego, a Balzac y a Hugo. Esta opinión, que será pronto la de todo el mundo, a fuerza de ser sincera, ha sido admirablemente expuesta en un discurso de Teodoro de Banville, el maestro exquisito, tan digno de elogiar a Baudelaire. Monsieur Carlos Asselineau, amigo del ilustre muerto, en algunas palabras elocuentes, cortadas por sollozos, ha recordado las cualidades del hombre, los valores, las devociones y las delicadezas de este «gran corazón, que fué también un buen corazón»; después, evocando brevemente sus últimos momentos, ha defendido su querida memoria de las calumnias con que no dejarán de asaetarle la estupidez y la vulgaridad, mantenidas a distancia y fustigadas por los desdenes irónicos y la desconcertante sangre fría del poeta.

Un grupo bastante pequeño se apretaba alrededor del féretro, hecho que reseñamos sin ninguna amargura, porque cada uno de los asistentes—sin contar a los jóvenes Ernest d'Hervilly, Armand Gouzien, Eugenne Vermesch, entre otros —componían una ilustración literaria y artística, y ¿qué multitud valdría por esta «élite»—¡Théodore de Banville, Charles Aselineau, Champfleury, Arsène Houssaye, Bracquemond, el doctor Piogey y tantos otros!—, sobre todo en las exequias de un hombre que en vida tuvo tanto horror a las manifestaciones tumultuosas y a la gloria popular? Es sensible que haya sido notada la ausencia de un personaje célebre, calificándose de incorrecta. Y es más sensible todavía que esta apreciación sea justa.

*

«Querido amigo Deschamps:

Al leer en su último numero el artículo tan elocuente de Cladel, me ha venido a la memoria una visita que hice a la tumba de Baudelaire hace cinco años, en compañía de Charles Morice. Yo había ido al cementerio de Montparnasse para llevar una corona a una persona que fué para mí algo como María Clems fué para Edgardo Póe. Cumplido este deber casi filial, mi querido Morice y yo nos dirigimos hacia la tumba de Baudelaire; pero como yo sabía que el gran poeta había sido inhumado en la tumba del general Aupick, no quisimos confundirnos con todas las dolorosas—y vergonzosas para un país—ignorancias comprobadas por el autor de «Ompdrailles», y pudimos luego reflexionar melancólicamente ante la estela mezquina bajo la cual duerme tanto genio literario—y para colmo, si se quiere—, tanto militar... y diplomático.

Muchos años antes había acompañado, cuando yo era joven y soñador, el féretro de Baudelaire, desde la casa de salud hasta la necrópolis, pasando por la iglesita donde se le dijo un responso. El editor Lemerre y yo marchábamos los primeros tras el carro fúnebre, que seguían, entre escasos asistentes, Louis Veuillot, Arsène Houssaye, Charles Asselineau y Théodore de Banville. Estos dos últimos pronunciaron algunas frases de adiós. En el momento en que descendía el féretro al foso, el cielo, que había estado amenazador todo el día, se desencadenó en truenos, cayendo una lluvia diluviana.

Se notó mucho que faltase a estas tristes exequias Teófilo Gautier, a quien el maestro había querido tanto, y Leconte de Lisle, que se jactaba de ser su amigo, a despecho de las relaciones un poco irónicas por parte de Baudelaire que habían existido entre ellos.

He creido de algún interés enviarle estas notas, que no me rejuvenecen nada aunque, y lo repito, yo fuese muy joven en la época de que hablo. Haga usted de mi comunicación lo que guste y valga

París, 19 de octubre de 1890.»

PAUL VERLAINE.

NOTAS DE SPORT

La sociedad deportiva «Stadium Coruñés» eligió nueva junta directiva, la que quedó constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Laureano Díaz; vicepresidente, D. Bernardo Pérez; secretario D. Enrique Vaamonde; tesorero, D. Antonio Sanz; contador, D. Secundino Vazquez, y vocales, D. Enrique Pérez, don Benito Freire, D. Pedro Muiños y don Eduardo Gómez.

Tribunales

Señalamientos para el día de hoy.—Sala de lo Civil.—Negreira: doña Francisca Gerpe con D. Juan García sobre interdicto. Letrados Reino Caamaño y Rajoy Lelup.—Ferrol: D. Jesús López con D. Aquilino Alvariño, sobre desahucio. Letrados Ozores de Prado y Fraga de Castro.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Puentedeume: contra Antonio Fabal Amado, por lesiones. Letrado Cal.—Arzúa: contra José Seoane Louzas, por infracción de la ley de pesca. Letrado Vilas.—La Coruña: contra Antonio Vaquero Rodríguez, por hurto. Letrado Ulloa.

Sección segunda.—La Coruña: contra Valentín Hernández, por disparo de arma de fuego y lesiones. Letrados Casás y Abad Conde.—Noya: contra Ascensión Redondo, por hurto. Letrado González Rodríguez.

Salón París

CINEMATOGRAFO DE MODA

HOY

A petición del numeroso público que ayer no ha podido admirar el famoso

Douglas Fairbanks

HOY, Y POR ULTIMA VEZ

volverá a proyectarse su soberbia producción

DE LO VIVO A LO PINTADO

MAÑANA:

LA LADRONA DE COSTILIZZA

Los somatenes

El comandante general de los somatenes de la región ha recibido una comunicación del general Primo de Rivera, saludando a la institución al comenzar el año nuevo y rogando que se haga conocer este saludo y felicitación a todos los somatenes.

Remarca el marqués de Estella la importancia de estas milicias de paz y de orden y repite que en ellas caben hombres de todas las ideas, para combatir los excesos revolucionarios, como han hecho Italia, Francia y los Estados Unidos, sabiendo prevenirse a tiempo.

El comandante general contestó esta comunicación con un telegrama afectuoso y expresivo.

Salón París

MAÑANA, SÁBADO ARISTOCRÁTICO

la formidable producción alemana

La ladrona de :: Costilizza ::

en tres jornadas

PUBLICACIONES

Hemos recibido el Almanaque de nuestro estimado colega "El Diluvio", de Barcelona, que todos los años edita una publicación análoga.

El Almanaque de 1924 es muy interesante, no solo para los habitantes de Barcelona, sinó para los de toda España, pues contiene amplias informaciones útiles y curiosas de arte, ciencias, espectáculos, "sport", etc., etc., que hacen amena y práctica su lectura.

Damos gracias al colega catalán por el envío.

CRONICA

IMPRESIONES DEL MOMENTO

Huyendo de los rigores de la meseta castellana henos aquí, en Málaga. ¡Málaga la bella!.

Al hablar de Málaga nos sucede lo que al cínico que está despotricando contra todo lo humano y lo divino y súbitamente se pone grave: es que habla de él o de los suyos.

Nosotros al referirnos a Málaga no tenemos más remedio que prescindir del tonillo ligeramente frívolo y burlón que tanto nos agrada cultivar. Málaga es una cosa seria. ¡Quién lo diría!. La ciudad de la maja mediterránea, de falda almidonada, mantón de flecos y clavel enhiesto; la ciudad del donaire y de la gracia; la ciudad de los boquerones cosa seria y transcedente!.

Y no obstante lo es. ¿Y sabeis por qué? porque aquí se desarrolló un período imborrable de nuestra existencia; el que casi raya con los linderos de la infancia.

Y es tan interesante, tan atrayente, tan sugestivo el escenario en donde representamos la primera parte de nuestro papel en la Comedia humana! Papel de ingénuo, eterno Cándido, en el cual las impresiones que nos vienen del exterior y se graban en nuestras almas no vienen deforme y feas, como signo representativo de una cosa fea y deforme, sino que tamizadas por nuestras risueñas e infantiles ilusiones llegan a nosotros envueltas en un hálito de optimismo. ¡Y como este optimismo lo desdibujan los años y los azares del vivir! ¡Y cuán crudamente se manifiesta cuando al correr de la vida hacemos breve estancia en el punto de origen!

*

Juegan las campanas del reloj de la catedral la eterna sinfonía de las horas. Su sonido es grave y armonioso y en la radiante diafanidad de la atmósfera el eco sonoro se extingue y se pierde.

¡Campanas de la Catedral! ¡Engañadoras campanas! Vosotras me acompañábais en un tiempo en que os era concedido el divino don de las esperanzas infantiles. Marcabais entonces las horas con una lentitud irritante. ¡Tanta era nuestra prisa en realizar la cabalgata informe y confusa de nuestras ilusiones!.

Hoy, cuando la vida promedia, cuando ya ha pasado la edad, maldecida de Espronceda como nidal de horribles desengaños, hoy, quizás comenceis a caminar demasiado de prisa.

De todos modos, la eufonía de tu canto armonioso llega a nosotros como la vieja voz de un fraternal amigo y parece como decirnos: Yo no soy engañadora; yo, entonces, como ahora, cantaba el tiempo que es inexorable y no se detiene. El engaño estaba en lo que habías hecho de la realidad un ensueño y... la realidad se impone y se venga.

ANTONIO de GOLLURI.

Málaga, enero, 1924.

Del Ferrol

El temporal en Mugardos.—Suceso sangriento.—Vapor pidiendo auxilio.—El «Alfonso XIII».—Varias noticias.

Enero, 10.

Enormes daños produjo ayer en Mugardos el temporal desencadenado.

Muchas de las embarcaciones fondeadas en el puerto fueron destrozadas.

Las olas barrían los muelles, llegando el agua a penetrar en las casas más próximas.

Numerosas familias que vivían del producto de la pesca quedaron en la mayor miseria.

Reunido el Pósito de pescadores acordó dirigirse al Directorio solicitando socorros para atender a las más urgentes necesidades.

— Por cuestión de la venta del pescado se promovió una reyerta en el muelle entre el fogonero de la Armada de la dotación del destroyer «Audaz», Antonio Jiménez Domínguez y Amalia Díaz Teijeiro, de 66 años, recibiendo aquél una cuchillada en el vientre.

Recogido en grave estado fué llevado al hospital de Marina.

Del suceso se dió cuenta al capitán general del Departamento.

— Recibióse un radio del vapor holandés «Reudo», que con graves averías pide auxilio desde alta mar.

A prestárselo salió un remolcador del Arsenal.

El citado buque se dirigía de Amberes a la isla de Java, con un cargamento de pólvora.

Espérase que pueda ser remolcado a este puerto.

— Se verificó anoche en la iglesia del Carmen el enlace de la hermosa señorita Gloria Adela Purriños Vidal, con el joven contramaestre de la Armada don Miguel Escalona Gómez.

Nuestra enhorabuena a la feliz pareja.

— En la próxima semana debutará en el teatro «Jofre» la notable compañía de comedias que dirigen la celebrada actriz María Ladrón de Guevara y el primer actor Rafael Rivellés.

La temporada será corta.

— Según noticias recibidas en este Departamento, el día 20 del actual saldrá de Cartagena para Ferrol el acorazado «Alfonso XIII», que precisa hacer reparaciones en el Arsenal.

En aquel puerto trasbordará al «Jaime I» la insignia del contralmirante Rivera.

— Giró ayer una visita al matadero municipal el delegado gubernativo, teniente coronel de Infantería, D. Ramón Lamela.

— Llegó de Madrid el capitán de fragata D. Dámaso Berenguer.

— A consecuencia del temporal se fué al garete la boya que señalaba el bajo «Muela del Segaño».

— Salió para Larache el teniente de ingenieros D. Luís Méndez.

NOISIDIO.

¿QUIERE V. VER ALGO SENSACIONAL?

ACUDA V. MAÑANA AL ESTRENO

— EN EL —

TEATRO LINARES RIVAS

— DE —

LA TUMBA INDIA

TEATRO LINARES RIVAS

«La Tumba India»

Pocas horas faltan para que en el teatro Linares Rivas se estrene la famosa serie cinematográfica «La tumba india».

Jamás produción alguna de este género despertó tanto interés ni apasionó de modo semejante al público, cada vez más entusiasta del cine cuando en él hay arte y hay belleza.

«La tumba india» es, en este aspecto, una obra que supera a todo lo visto hasta el día. Es una grandiosa fantasía, llena de interés y misterio, evocadora de leyendas orientales, y en la cual la gran actriz alemana Mia May pone a contribución su extraordinario talento artístico, secundada muy brillantemente por los demás personajes que intervienen en el desarrollo de la película.

Del interés con que es esperado el comienzo de esta bellísima serie, da idea el hecho de que apenas hay localidades sin vender para la sección de las siete y media, a la que concurren las más distinguidas familias de la Coruña.

Sección Religiosa

Santos de hoy.—Higinio, Teodosio, Hortensia, Salvio y Alejandro.

Idem de mañana.—Benito, Victoriano, Arcadio y Alfredo.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Pilar, en Santiago.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÈRE

CONSULTAS DE LA

VISTA

— Y —

-OIDOS, NARIZ Y GARGANTA-

DE 10 A 1 Y DE 4 A 5

Plaza de Orense, 2 1.º piso 1.º - Teléf. 600

El Puerto

Ayer entraron los vapores «Flandre» procedente de la Habana y «Wesser» de Hamburgo, con pasaje.

Fueron despachados, el «Flandre» para Santander; el «Wesser» para Buenos Aires con pasaje y el «Cabo San Sebastián» para Villagarcía, con carga general.

EL «WESSER»

A las nueve de la mañana de ayer entró el vapor «Wesser» del Lloyd Norte Alemán. Procedía de Hamburgo y Bremen conduciendo seis pasajeros para la Coruña y 428 en tránsito.

Trajo además 82 paquetes postales.

A las cinco de la tarde zarpó para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, después de haber embarcado aquí 24 pasajeros.

EL «FLANDRE

Procedente de la Habana llegó ayer a las cuatro de la tarde el vapor «Flandre» de la Trasatlántica Francesa.

Condujo 25 pasajeros para la Coruña y lleva en tránsito 56.

En las primeras horas de la tarde zarpó para Santander y Saint Nazaire.

Crónica local

Durante la ausencia del oculista doctor Gradaille, se hace cargo de la consulta de la vista, su compañero don Manuel Sánchez Mosquera.

Horas de consulta: de 10 a 12 de la mañana.

Calle de Compostela, número 6, primero.

Al pasar ayer en un carro por la Cuesta de la Palloza, Ramón Pérez Caridad, de 20 años, cayó al suelo con tan mala fortuna que se causó en la cabeza una herida de la que fué curado en la Casa de Socorro.

¿La joyería de más gusto y más económica?

La de *ESCUDERO*.—REAL, 75.

La Diputación provincial dió cuenta ayer al gobernador civil de haber acordado reparar la carretera de Ferrol a Cobas.

En la administración de este periódico se vende una partida de papel de periódico al precio de CINCO pesetas la arroba de 12 kilos.

Se anuncian a concurso las siguientes plazas:

Inspector municipal de higiene y sanidad pecuaria de los Ayuntamientos del Pino, Villarmayor y Oroso; Depositario de Oroso y depositario y recaudador de Mugardos.

Este último Ayuntamiento nombró secretario a D. Manuel Martínez Doval.

Anuncian también concurso: para arrendar una casa con destino a la guardia civil, el Ayuntamiento de Abegondo; otra para la escuela de Dondaño, el de Cesuras, y otro también para escuela, el de Oroso.

Este último Ayuntamiento nombró agentes ejecutivos a D. Manuel López Franqueira y D. Camilo Rama López.

Ayer se reunieron en el Ayuntamiento las maestras y maestros nacionales de esta ciudad para formar las ternas destinadas a elegir los vocales que figurarán en la Junta local de primera enseñanza.

Salón París

Con las tres jornadas de

La ladrona de Costilizza

se proyectarán tres divertidísimas comedias de la bella y gran artista vienesa

Erica Glaessner

Se ha concedido audiencia a los representantes e interesados en la Fundación "Escuela de Fundación de Tras Outeiro", instituída en el Ayuntamiento de Vimianzo por D. Andrés Aguiar Caamaño.

Como ayer anunciamos, esta noche dará una conferencia en la Hermandade da Fala el culto literato gallego D. Eugenio Carré Aldao. Hablará de "Fillos ilustres da Cruña".

El acto dará comienzo a las ocho y la entrada es pública.

Bicarbonato de Sosa

Torres Muñoz

EN POLVO Y EN COMPRIMIDOS

EL PRIMERO EN

Latas económicas a 6 pesetas

Pídase en farmacias y droguerías

EL MEJOR PAPEL FUMAR

NOROESTE

Dr. Romero Corral

ESPECIALISTA

EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL

SIFILIS Y VENEREAS

Análisis de la sangre (Wassermann).

Tratamiento de la blenorragia crónica.

Consulta: De cuatro a siete.

Real, 24, segundo

Clínica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Feijóo, número 1, esquina a la Plaza de Orense.

De diez a una de la mañana

MOTOR MUY BARATO SE VENDE

de corriente alterna trifásica, 2 caballos, 120-210 Woltios. Informes en la Administración de este diario.

En este periódico se admiten esquelas de defunción hasta las cuatro de la madrugada, y para la cuarta plana a precios económicos.

Teatro Rosalía Castro

Gran Compañía de Comedias

VALENTI-VARGAS

Ultimos días de actuación de esta Compañía

Hoy, Viernes, 11 de Enero

A las 6 y media, tarde, y a las 10 y cuarto, noche

GRANDIOSO ESTRENO

de la comedia en tres actos y en prosa, original de Pedro Muñoz Seca, titulada

El Fitón

MAÑANA

BENEFICIO DEL PRIMER ACTOR

Emilio Valenti

con el ESTRENO de la comedia de don Manuel Linares Rivas, titulada

Lo pasado concluído — o guardado —

En honor al beneficiado, cantará coplas la primera actriz

Antonia Herrero

2009 Ministerio de Cultura

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Gaceta

Madrid 10.

La del miércoles publica un real decreto disponiendo que se proceda desde luego y a todo evento a efectuar los trabajos de salvamento del acorazado «España» embarrancado en el Cabo Tres Forcas.

Y una real orden disponiendo que sean jubilados todos los individuos del Cuerpo de carteros urbanos que se hallen en expectación de jubilación por imposibilidad física y cuantos hubieren cumplido 60 años el día 19 de Octubre último, y que se amorticen cuantas vacantes por ello se produzcan.

Palatinas

AUDIENCIAS REGIAS

El rey recibió en audiencia al príncipe de Hohenloe, al Padre Fernández Montano, al magistrado del tribunal Supremo don Gonzálo Trasierra, a los alcaldes de Murcia y Cartagena, a don José María Madariaga, al general Muslera y a los duques de Pastrana y Fernán Núñez.

LA REINA CRISTINA

Restablecida ya de su indisposición, reanudó hoy la vida ordinaria.

MEDIA GALA

Con motivo de ser hoy el santo del infantito Gonzalo, la Corte viste de media gala.

En la capilla de Palacio se hizo en la forma acostumbrada una ofrenda de monedas de oro.

La estafa de Correos

LAS PESQUISAS DE LA POLICIA.—PARECE QUE SOTO FUE DETENIDO EN PARIS.

El inspector de Policía señor Trabazos, a quien estaban encomendados los trabajos para conseguir la captura del ambulante de Correos señor Soto, ha llevado a cabo un excelente servicio, que según parece, ha dado por resultado la prisión de aquél.

Dicho inspector, con varios agentes a sus órdenes, logró dar con la amante del señor Soto, a la cual pudo convencer para que le escribiese una carta pidiéndole sus señas para escribirse con él.

Cayó en la trampa el funcionario de Correos y le contestó que se hallaba en San Sebastián, de donde salía para París y tan pronto hubiese elegido alojamiento se lo participaría.

En vista de ello trasladáronse a San Sebastián el señor Trabazos, los agentes a sus órdenes y la amante de Soto con objeto de esperar allí las noticias de éste.

Días después escribió Soto participándole que ya estaba alojado en París, a donde ya podía ir ella, anunciándole previamente el día de su salida para acudir a la estación a recibirla.

En vista de ello tomaron el rápido del martes, telegrafiando a Soto la salida y al llegar a la capital de Francia, previamente puestos de acuerdo con la Policía francesa, detuvieron a Soto que se hallaba en la estación esperando a su amante.

El temporal

En la costa cantábrica reina un violentísimo temporal.

Inspira gran inquietud la suerte que hayan podido correr varias embarcaciones, cuyo paradero se ignora.

PERDIDA DEL "VICENTITA"

Por consecuencia del temporal en Pasajes naufragó el vaporcito "Vicentita", pereciendo ahogados el patrón Alberto Fernández, de Villanueva (Asturias); el maquinista apellidado Conde, el fogonero llamado Fernando y otros dos tripulantes, Manuel Alfonso y Víctor Pamago.

Excepto dos, han sido recogidos todos los cadáveres.

Solo un tripulante logró salvarse, Servando García, natural de Vizcaya.

El "Vicentita" desplazaba cuatrocientas toneladas.

La muerte de Luis Antón del Olmet

CALIFICACION FISCAL.—PENA QUE PIDE.

Ha sido ya calificada la causa instruída con motivo de la muerte de Luís Antón del Olmet.

El fiscal calificó de homicidio y pide para el procesado Alfonso Vidal y Planas la pena de catorce años, ocho meses y veintiún días de reclusión temporal.

El Supremo de Guerra

ASCENSOS Y RECOMPENSAS

Reunióse hoy el pleno del Supremo de Guerra para examinar varios expedientes de ascenso y concesión de unas laureadas.

Estudió también una consulta sobre el artículo 41 del reglamento de la Orden de San Fernando y una moción del fiscal togado sobre la defensa del Código de justicia militar.

Varias noticias

UN NOMBRAMIENTO

Málaga.—Ha sido nombrado hijo adoptivo de esta capital el notable pintor señor Moreno Carbonero.

EL TEMPORAL EN VIZCAYA

Bilbao.—Por noticias recibidas de los puertos de Somorrostro, Abanto, Ciérvana y otros se sabe que el temporal causó en ellos grandes destrozos.

La autoridades salieron para los lugares en que el mar causó daños para apreciar el alcance de los mismos.

MUERTE DE UN PERIODISTA

Cádiz.—Falleció el director de «El Diario de Cádiz», persona muy estimada en la población.

Su muerte produjo hondo sentimiento.

REPARACION DE CARRETERAS.—SUBASTAS ADJUDICADAS.

Publica la «Gaceta» la adjudicación de las siguientes subastas para reparación de carreteras:

Del kilómetro 3 al 42 de la carretera de la Coruña a Pontevedra a D. José R. Manliñán, vecino de Santa María de Oza por la cantidad de 135.500 pesetas. El tipo de subasta era de 135.611.

Del kilómetro 595 al 617 de la de Madrid a la Coruña a D. José Cabo, de Santa María de Oza por 155.967 pesetas. El tipo era de 157.992.

Y del kilómetro 176 al 189 de la de Castilla a Vigo a D. Emilio Gil.

BODA DE UN EX MINISTRO

En la iglesia del Perpétuo Socorro contrajeron matrimonio esta tarde el ex ministro D. Joaquín Salvatella y la vizcondesa de Torre Almirante.

Apadrinaron a los contrayentes la marquesa de Casa Jiménez y el conde de Romanones.

Asistieron a la ceremonia muchos significados políticos, entre ellos los señores Sánchez Guerra y García Prieto.

EL PARTIDO SOCIALISTA

Hoy se ha reunido en la Casa del Pueblo el partido socialista para tratar de varios asuntos de interés para el mismo.

UNA RECOMPENSA

Se ha concedido la cruz del mérito militar al ex ministro Sr. Rodríguez Viguri.

BENAVENTE EN MADRID

Regresó a Madrid, procedente de Sevilla, el ilustre comediógrafo D. Jacinto Benavente.

LA HERIDA DE NACIONAL II

Un cablegrama de Méjico dice que la herida de Nacional II está situada en el muslo derecho, dejando al descubierto la femoral, pero sin interesar ningún órgano importante.

Su estado no ofrece peligro y se calcula que tardará un mes en curar.

DOS SINDICALISTAS DETENIDOS

Dicen de Gerona que han sido detenidos en San Miguel de Feliú dos conocidos sindicalistas, complicados en el asalto a la Caja de Ahorros del Banco de Tarrasa y en otros delitos.

UN DESESPERADO

Comunican de Oviedo que se ha suicidado Manuel Alvarez colocándose un cartucho de dinamita en la boca y prendiendo después fuego a la mecha.

El suicida apareció completamente destrozado.

De Marruecos

PARTE OFICIAL

Zona oriental.—La escuadrilla de aviación reconoció el frente, bombardeando las concentraciones rebeldes de Beni Buhasi.

Zona occidental.—En el vapor correo salió una expedición de licenciados del reemplazo de 1924.

BOLSAS Y MERCADOS

Madrid

DIA 10 DE ENERO

Deuda 4 por 100 interior		70.60
— 4 por 100 Exterior		84,35
— 4 por 100 Amortizable		88,00
— 5 por 100 — (antiguo)		94.50
5 por 100 — 1917.		95,05
Obligaciones del Tesoro 5 % (6 meses)		100,45
— — 5 % (2 años)		000 00
— — (1 año)		100,95
Cédulas del Banco Hipotecario 4 %		90,00
— — — 5 %		98 80
— — — 6 %		110.50
Acciones del Banco de España		544,00
Id Id. Hipotecario de España		268 00
Id Id. Hispano Americano		000 00
Id Español del Río de la Plata	Ptas.	93 00
Id Arrendataria de Tabacos		247 00
Id. Azucareras preferentes		70 00
Id Id ordinarias		00,00
Id. F. C. Norte de España	Ptas.	00,00
Id Madrid Zaragoza Alicante	Ptas.	00,00
Banco Español de Crédito	Ptas.	149,00
Id. Duro Felguera	Ptas.	48,50
Oblig. General Azucarera 4 %		75.00
Río Tinto 6 %		101 35
Peñarroya 6 %		98,50
Real Cp.ª Asturiana 6 %		000 00
Bonos Constructora Naval 6 %		97,00
Obligaciones Marruecos 5 %		00 00
C. Hipotecarias Argentina 6 %		2.465 00
París 00 00, 0 00 00,00 00 00 00		38 20
Londres 33,60 00 00 00 00 00 00		33,61
Berlín (No oficial) Por millón Ptas.		0 30
New York 0,000, 0,00, 0,00		7,825
Suiza, 000 0 0 00		000 00
Bruselas 33 90 00 00		33,70
Roma 00 0 00, 0, 00,00 00,00 00,00		00 00
Lisboa 00 00 0,00 0,00		0,000
Viena, 0,00 0,00 00,00, 00,00 00,00		0 00
Buenos Aires		0,00

Barcelona

Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Primera serie.	65 75
Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Segunda serie	63 50
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante 3 por 100 Primera hipoteca.	59 65
Obligaciones F. C. Asturias-Galicia-León 3 por 100 Primera hipoteca	64.00
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante 5 por 100 Serie F.	87,00
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante 6 por 100 Serie G 6 %.	101 00
Obligaciones F. C. Norte de España 6 por 100	10 .00

Bilbao

Banco de Bilbao	Ptas.	1.675,00
Banco de Vizcaya	»	1.355 00
Crédito Unión Minera	»	545.00
Sota y Aznar	»	1.225,00
Marítima Nervión		000 00
Altos Hornos		117.00
Resineras		000.00
Explosivos		347 00
Felgueras		00.00
Sc. Urquijo-Vascongada	»	000.00

Oro

Libras	Ptas.	37,04
Alfonsino		147,00 %
Francés		147 00 %
Dollars oro	Ptas.	7 60
Idem (billetes)	»	7,78

Comunicadas por
SOBRINOS DE JOSE PASTOR
Banqueros

París

DIA 8 DE ENERO

Francés, 3 por 100	53,50
» 5 por 100, 1916	69,90
» 4 por 100, 1917	68,25
» 4 por 100 1918	57,60
» 5 por 100, 1920	85,20
» 6 por 100, 1920	81,10
Tesoros, 6 por 100, Sep. 1923	472 00
Credit Lyonnais	1.680 00
Banco Español Río Plata	340,00
Río Tinto, ordinarias	2 625,00

Londres

DIA 7 DE ENERO

Consolidado, 2 1/2 por 100	55,25
War Loan, 3 1/2 por 100	96 00
» » 4 1/2 por 100	97,00
» » 5 por 100	99 7/16
» » 4 por 100	101 7/8
Funding Loan, 4 por 100	86 1/4
» » » 1927	105 11/16
» » » 1928	105 11/16
» » » 1929	105 1/4

Cambios americanos en Londres

8 DE ENERO

New York	4 29 7/8
Río Janeiro	6 1/16
Buenos Aires	40 1/2
Montevideo	40,00
Valparaíso	44,00
México	39

: HIJOS DE H. HERVADA :

La Casa que más barato vende y más surtido tiene en

Estufas alfombras, burlete, salamandras

MUEBLES

Braseros caloríferos de pies etc. etc.

8, Cantón Grande, 8 - Teléfono núm. 66 - La Coruña

Servicio de automóviles

DE LA CORUÑA A CARBALLO

«El Tren»

Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.

Llegada a la Coruña, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana.

Llegada a Carballo, a las 6 y media de la tarde.

—

Empresa «Sebio».—Servicio de automóviles de la Coruña a Santiago: Horas de salida, a las ocho y a las doce de la mañana y a las cinco de la tarde.

EMPRESA GUILLEN

De la Coruña a Corcubión.—Salida: 7'30 mañana. Llegada: 12'30.

De Corcubión a la Coruña.—Salida: 7'30 mañana. Llegada: 12'30.

De la Coruña a Corme.—Salida: 15'30. Llegada: 19'15.

De Corme a la Coruña.—Salida: 5'45 mañana. Llegada: 9'15.

De Santiaga a Vimianzo.—Salida: 7'30 mañana. Llegada: 10.

De Vimianzo a Santiago. Salida: 13 tarde. Llegada: 15'30.

De Vimianzo a Mugía.—Salida: 11'45 mañana. Llegada: 13.

De Mugía a Vimianzo.—Salida: 6'45 mañana. Llegada: 8

De Cée a Finisterre.—Salida: 12 mañana. Llegada: 13.

De Finisterre a Cée.—Salida: 6 mañana. Llegada: 7.

Maquinaria patentada New York

Para caramelos y confitería en general

Regalo el formulario práctico que contiene 350 fórmulas para elaborar a la perfección toda clase de caramelos, bombones, turrones, chocolates, galletas, frutas y artículos más corrientes de confitería y pastelería.

Escrito por los mejores maestros del ramo. La obra más completa y moderna hasta hoy conocida.

Se regalará a los compradores de la maquinaria New York y se venderá al precio de 50 pesetas a los clientes de otros artículos.

Pida catálogos y presupuestos a

JUAN BORRELL

RONDA DE SAN ANTONIO, 3

BARCELONA

El Producto Científico

Steagénol Lafont

CURA RAPIDAMENTE LA

Sarna

Sólido. - Olor grato.

Precio: 1,50 pesetas

Farmacias y Droguerías

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont

Betanzos

New Jersey Copper Paint

Patente para fondos de buque de madera y hierro.

Depósito general para España *Efectos Navales, Dans* Cantón Pequeño, 22 y 24

Villar Pellit

Médico-Dentista

Especialista en los trabajos de oro.

Extracciones sin dolor ni peligro.

Consulta, de 9 a 1 y de 3 a 7.

PLAZA DE LUGO.—CASA TEJERO

(al lado de la iglesia de Santa Lucía

Sucesores de J. Villar

Casa fundada el año 1827

Participan a su clientela que por disposiciones superiores han instalado sus negocios en locales separados y en la siguiente forma:

Farmacia, Laboratorio, artículos higiénicos, Ortopedia y Cirujía, Real, 82.

Aparatos fotográficos, accesorios para la fotografía y los trabajos de Laboratorio en Real, 84

Droguería medicinal, industrial, artística y fabricación de pinturas Olmos, 7.

Oficinas:

Real, 82

Dirección postal:

Apartado, 12

Dirección telegráfica y telefónica:

Villar - Farmacéutico

Ideal

SOBERBIA MAQUINA DE ALTA PRECISION.

Casa Otto

Pelayo, 5 - Barcelona

FINCAS Compra: : : Venta : é hipoteca

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el «Centro de negociación de fincas», Cantón Pequeño, 24, primero. (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez.

Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante sueros, inyecciones intravenenosas y vacunas.

Fisioterapéutica: Rayos X (Radioterapia), Radioscopia y Radiografía), Aeroterapia, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electrotizia, Faradización y Diatermia para la curación de tumores, parálisis, atrofias musculares, reumatismo, ciática etc.

JUANA DE VEGA, 13, segundo

Consulta de once a una.—Teléfono 243.

EL ORZAN se vende en Madrid, en el kiosco de «Las Calatravas», calle de Alcalá (Esquina a Peligros).

"La Emprendedora"

Vigo-Coruña-Ferrol-Betanzos

Inauguración de un servicio extra-rápido de coches de Turismo

Ferrol-Betanzos-Santiago, salida: 8 y media mañana.—*Santiago-Ferrol*, 2 tarde.—*Coruña-Vigo*, 8'15 mañana.—*Vigo-Coruña*, 2 tarde.—Tres veces por semana coche de lujo.

Todos estos servicios se hacen con los coches marca Buik, a 30 y 35 pesetas.

Omnibus para Vigo, 17 pesetas; que transporta rápidamente los equipajes del Turismo. Salida a las 12.

Para Santiago: 5, 6, 7 y 10 pesetas, cada cuatro horas.

«LA EMPRENDEDORA»: Castelar, 4. -- Teléfono 253

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Automóviles, Camiones y Recambios

DISPONIBLES PARA ENTREGA INMEDIATA

Julio Wonenburger

Agente en la Coruña: Av. Fernández Latorre, 60-72. -- Teléfono 82

Fábrica de Impermeables

Confecciones a la medida

Riego de Agua, 20 - La Coruña

500 Folletón de EL ORZAN

Aventuras de Enrique IV

GALAOR EL HERMOSO

POR

PONSON DU TERRAIL

para conseguir q... de Vuestra Majestad la haga justicia. El ... señor Miossens murió, legando, al morir, todos sus bienes a su esposa, diciendo que creía que la había calumniado y que deseaba reparar todo el daño que la causara durante su vida, pero los sobrinos del difunto se oponen a la validez del testamento, y esa señora cree que si Vuestra Majestad se digna acordarse de ella...

—¡Qué si me acuerdo!

—Hará que el testamento sea declarado válido.

—Te olvidas que eso no me incumbe a mí, sino al parlamento.

—Sí, pero éste hará lo que quiera Vuestra Majestad.

—Te equivocas, y te voy a demostrar que esas cosas no son tan fáciles de hacer como tú supones. Ante todo tengo muy buenas razones para decir que Miossens se equivocó al decir que habían calumniado a Isaura, su mujer.

—Oh! Hace tanto tiempo de eso!—observó Nancy.

—Además los Miossens son algo parientes míos, ¿no sabes que Juana de Miossens fué nodriza?

—Sí, por cierto; pero esos Miossens son bearneses.

—Y el que acaba de morir gascón, ¿no es eso?

—Sí.

—Pues son primos y hay más: si no estoy mal informado, son los bearneses los que deben heredar al gascón. Si doy la razón a Isaura, me pongo a mal con mis hermanos de leche, y si no doy la razón a Isaura, dirá que soy un ingrato. ¿Qué harías tú en mi lugar?—preguntó Enrique IV volviéndose de pronto a Epernón que, después de meditar un momento, respondió:

—Ante todo daría audiencia a la viuda de Miossens.

Estremecióse Enrique IV y preguntó:—¿Qué edad puede tener?

—Treinta y seis años, pero aparenta treinta, y es tan hermosa que bien pudiera retoñar olvidados amores.

—Oh!—exclamó el rey quedándose muy pensativo; de pronto, dió un puñetazo en la mesa exclamando:—Quiero que me llamen Enrique el Justo!—y Nancy y Epernon se miraron consternados,—y si doy la razón a la viuda, cometeré una verdadera injusticia,—y, dicho esto, quedóse el rey tan caviloso que Epernon se pudo levantar sin que lo notase, y pensó al mismo tiempo:

—El rey ha debido tener alguna cuestión con la de Beaufort; ésta lloró y el rey tuvo un arrebato. La primera mujer que se presente esta noche será bien recibida, y si la de Miossens logra entrar, conseguirá lo que desea, pero mañana la hermosa Gabriela recobrará todo su predominio y su cólera caerá, no sobre el rey, sinó sobre aquellos que favorecieron a la viuda. Nancy es mujer y puede defenderse mejor que yo en esta clase de luchas, y en cambio a mi la favorita me haría pasar un mal rato. Creo, por tanto, que esta es la mejor ocasión para marcharme a otra parte.

En el momento en que el mariscal se dirigía hacia la puerta, levantó el rey la cabeza y preguntó:—¿Te marchas, mariscal?

—Sí; Nancy puede dar mejores consejos que yo a Vuestra Majestad.

—Es muy posible,—respondió Enrique IV, y el mariscal salió de la cámara.

—Se me ocurre una buena idea, señor,—dijo la antigua camarista, Vuestra Majestad puede repartir esos bienes entre la viuda y sus sobrinos.

—Lo cual no satisfaría a nadie.

—Es muy posible, pero Vuestra Majestad habría obrado con arreglo a justicia, y yo creo que la viuda, a la que debía ayer...

—No,—interrumpió el rey,—la duquesa lo sabría y tendría un pretexto para derramar nuevas lágrimas.

Una sonrisa burlona plegó los labios de Nancy, que no dijo ni una palabra, y su silencio chocó al rey que hizo us gesto exclamando:—No me dices nada!

—Es muy paligroso meter el dedo entre el árbol y la corteza, y Vuestra Majestad ama tan apasionadamente a la duquesa...

—Hay días... sabe llorar tan bien...

—Pues lloraría aún más si supiese como yo supe por una casualidad, que Vuestra Majestad se había prendado de la señorita de Entraigues.

—¿Y qué te parece?

—Hace tiempo que no doy consejos, porque no los siguen.

—¿Y si te jurase seguirlos?—replisó el rey y Nancy meneó la cabeza como dudando. Enrique IV se acercó a la ventana abierta y su interlocutora le siguió diciendo:

—Ahí está la estrella de Vuestra Majestad que brilla con todo su esplendor, lo que prueba que mi rey no necesita consejos.

—Mi estrella! Cómo si me sacase de algún apuro!

—Qué! ¿Tiene alguno Vuestra Maejstad?—suspiró Enrique y Nancy continuó:—La señorita de Entraigues trastornó algo el seso a Vuestra Majestad.

—No diré que no.

—Lo mismo que pasó en otro tiempo con la reina Margarita,—el rey frunció el entrecejo,—más tarde con la señora de Sauve y luego con la señorita de Estrees, a la que hizo duquesa, y aún no hemos llegado al final,—suspiró Enrique IV,—lo que no impide que Vuestra Majestad se aburra y que desee en algunos momentos quedarse completamente a solas, o, mejor aún, volver a ser rey de Navarra para tener una prueba de que es amado por sí mismo o por su buena cara y no por su corona.—Enrique hizo un brusco movimiento, Nancy lo comprendió y prosiguió:—La señorita Gabriela ama mucho a Vuestra Majestad, pero preferiría mas que eso ser reina y ocupar el lugar de mi querida señora...

—Creo, Nancy, que olvidas que hemos convenido no hablar nunca de tu ama,—dijo secamente el rey, y Nancy respondió:

—Perdone Vuestra Majestad, pero la señorita Entraigues...

—Oh!—interrumpió el rey con repentino entusiasmo.—Esa es ingénua, candorosa...

—A su lado,—dijo Nancy con un acento tan firme y convencido que hizo estremecer al rey, la duquesa es un angel de abnegación.

—Nancy!

—Qué demonio! Vuestra Majestad quiere la verdad y yo se la digo.

—¿Tan mal concepto te merece la señorita de Entraigues?

—Sí, señor,—respondió Nancy sentándose y quedando inmóvil, mientras que el rey se ponía muy pensativo, hasta que al cabo exhaló un suspiro diciendo:

—Puede que me hayas dicho la verdad, pero no completa, pués me ocultas el por qué el rey deFrancia echa de menos los tiempos en que lo era sólo de Navarra.

—Porque Vuestra Majestad tenía entonces veinte años menos.

—Bendito sea Dios!—exclamó el rey.—Tú al menos eres franca!

—Alguna vez, señor, pero tengo buen cuidado de no abusar de la franqueza,—respondió sonriendo Nancy, y Enrique murmuró:

—Daría un reino por encontrarme ahora a los veinticinco años rebosando juventud y salud, con la barba y el pelo negros, los dientes enteros y los ojos con la mirada alegre y chispeante!

En el momento en que el rey pronunciaba estas palabras, oyóse un barullo muy grande en la antecámara y una voz juvenil y sonora que decía:—Vive Dios! Vais a ver como me recibe el rey!—Y al mismo tiempo abrióse la puerta para dar paso a un joven cuya presencia hizo que Nancy diese un grito de sorpresa, y el rey, estupefacto, retrocedió un paso, y Nancy murmuró, mirando a Enrique IV:

—¿No decía Vuestra Majestad que quería verse a los veinte años? Pués contemple a ese caballero.

—Buenas tardes, señor,—dijo el recién llegado con una fanfarrona familiaridad gascona que acabó de desconcertar al rey, que preguntó:

—¿Quién sois?

—Me llamo Galaor, y si me dijesen que soy hijo de Vuestra Majestad, no me chocaría nada, respondió el joven quitándose la capa y dejándola sobre una silla para estar con más comodidad.

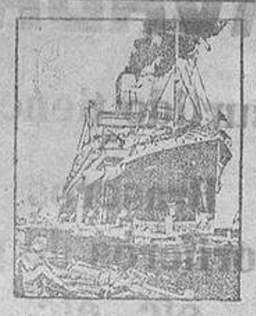
II

De que manera recibió el rey a Galaor, y cómo se acordó, por pirmera vez desde hacía muchos años, de la hermosa Crisandra, que hacía poco había tenido la fortuna de quedarse viuda.

Desde que Enrique de Borbón era rey de Francia, habíase visto obligado a modificar la etiqueta familiar en uso entre él y sus antiguos compañeros, haciéndola más ceremoniosa. Cuando entró en París con ellos, entre los que había algunos que le llamaban Enrique sin ninguna ceremonia, y a los que él tuteaba, los reunió y les dijo:

—Yo soy rey de Francia, gracias a vosotros y a los trabajos que pasamos. He dormido en el Louvre durante mi juventud, y puedo asegurar que se duerme muy mal, y os juro que más de una vez cenando con Carlos IX o Enrique III habría dado con gusto no sé qué, por poder cambiar tan fastuosas cenas por un plato de neustro guisado de carnero o de cabra, el queso y el vinillo blanco, que era lo que diariamente comía en Coarase, Nerac ó Pau. Esto no impide que los buenos burgueses de París digan que soy el príncipe más afortunado y que haría muy mal no durmiendo a pierna suelta en el Louvre. Esas buenas gentes que me procla-

©2009 Ministerio de Cultura



Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

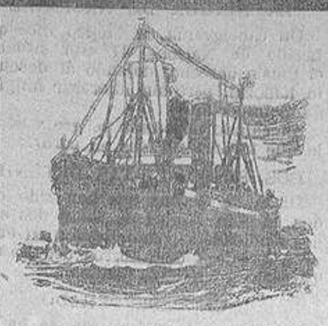
ARLANZA	20 Enero.	Ptas.	442'60
AVON	3 Febrero.	»	442'60
ALMANZORA	17 Febrero.	»	442'60
ARAGUAYA	24 Eebrero.	»	442'60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Línea Southampton Cherbour a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida comodación para toda clase de pasajeros

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña.—Real, 81



Vapores Correos Españoles de
Pinillos Izquierdo y Comp.ª

Salida para LA HABANA

El 19 de ENERO el vapor correo español **Infanta Isabel**

Precio del pasaje en tercera clase, incluso impuestos **Ptas. 524**

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios

Agente: NARCISO OBANZA
La Coruña, Marina, 31

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUD

PROXIMAS SALIDAS

Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.

Precios en tercera clase incluidos impuestos:

FORMOSE. . . . . 19 de Enero
Pesetas 412,60

AURIGNY. . . . . 28 de Enero
Pesetas 412,60

OUESSANT. . . 16 de Febrero
Pesetas, 412'60

MEDUANA. . . 25 de Febrero
Pesetas 412,60

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.500.

Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.160.

(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA. — En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes pesetas 551'50 (incluidos impuestos).

TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantina Pesetas, 442'60 (incluidos impuestos)

Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.

Para toda clase de informes, dirigirse los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, A, bajo, La Coruña.—Telegramas y telefonemas: CHARGEURS. — Apartado número 41

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete reducido para Melilla, con trasbordo en Málaga, o haciendo directamente la escala siempre la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando el servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete reducido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de *Cabotaje-Sur* admiten carga con conocimiento directo y flete reducido para Génova, que trasbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA Agente-Delegado, *La Coruña*, Cantón Grande, 25

COMPAÑIA NAVIERA
HSTINNES

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS
DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por el magnífico y rápido vapor-correo

Holm

Saldrá de la Coruña el día 12 de Enero de 1924

Y el día 8 de Marzo de 1924, saldrá de la Coruña el vapor

General Belgrano

Admite carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.

Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos:

En camarotes abiertos, 422'60 pesetas.
En camarotes cerrados, 442'60 »
(Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA. 30 de Enero
TOLEDO . . 2 de Marzo

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor *Toledo*, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.

En el vapor *Holsatia*, a la Habana, pesetas, 539'50; a Méjico, 582'75.

admitiendo el *Toledo* pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el *Holsatia* de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor *Toledo*, a la Habana, primera clase, pesetas 1.759'90, segunda clase 1.143'90. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.793'15, segunda clase, 1.177'15.

En el vapor *Holsatia*, a la Habana, primera clase, pesetas 1.809'90; segunda económica, 851'15. A Méjico, primera clase pesetas 1.843,15 segunda económica, 919'70

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes, su consignatario en La Coruña, *ENRIQUE FRAGA*, COMPOSTELA, 8.

Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS — RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

EDAM. . . . . 18 de Enero
LEERDAM. . . 8 de Febrero
SPAARNDAM. . 27 de Febrero
MAASDAM. . . 21 de Marzo

Precio del pasaje en primera clase:
HABANA Ptas. 1.225.
VERACRUZ Ptas. 1.350.

Precio del pasaje en segunda económica:
HABANA Ptas. 850.
VERACRUZ Ptas. 925.

Precio del pasaje en tercera:
HABANA Ptas. 539'50.
VERACRUZ Ptas. 582'75.

Incluidos impuestos.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo corrida.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

HOGARTH. . . 5 de Febrero.

que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

En Camarotes abiertos, pesetas 422'60.
En camarotes cerrados, pesetas, 442'60

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22.—La Coruña.

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaiso y otros puertos de Chile y Perú.

OROYA. 28 de Enero
ORIANA 11 de Febrero

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos,

	Oroya	Oriana
Primera clase.	Ptas. 1.599,65	1.599,65
Segunda clase.	» 963,65	863,65
Tercera clase.	» 549,50	539,50

Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos de Chile y Perú.

OROPESA 14 Enero
ORTEGA. 10 Marzo

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Rio de la Plata, incluso impuestos

	Oropesa	Ortega
En departamento general.	Ptas. 442,60	422,60
En camarote.	» 462,60	442,60

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta agencia sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley,

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

Red Star Line

COMPAÑIA DE NAVEGACION BELGO AMERICANA

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA : : : : : : DE CUBA : : : : : :

Para la Habana, saldrá de la Coruña, el día 14 de Enero, el magnífico vapor correo

POLAND

Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.

Precios de tercera clase en camarote:

Pasaje entero	pesetas	539'50
Medio pasaje	»	277'00
Cuarto pasaje	»	145'75

(Incluidos todos los impuestos)

Los menores de 2 años son admitidos gratis.

Los vapores de esta Compañía están especialmente construídos para la conducción de pasajeros de tercera clase, disponiendo de amplios camarotes de dos, cuatro y seis camas, que se facilitan a los pasajeros SIN SOBREPRECIO alguno, y tienen también espléndidos comedores, salas de recreo y aseo, etc. La comida es abundante y codimentada a la española.

Para informes y detalles dirigirse a su consignatario en la Coruña: VIUDA DE DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22.—Dirección telegráfica y telefónica: ROMERAL.

Lloyd Real Holandés

(Koniaklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES *GELRIA, FLANDRIA, ORANIA* Y *ZEELANDIA*

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

FLANDRIA 12 Enero
Pesetas, 442'60

GELRIA 26 Enero
Pesetas, 442'60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos lavaderos, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: café con pan y queso o dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservarles cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España *DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO*, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, *Marina*, 33.

Automóviles Bignan-Sport

Courbevoie (Francia)

Provisto de servo-freno autoregulador

Agentes exclusivos en Galicia y Asturias:

ALFREDO ALONSO (S. en C.)
JUAN FLOREZ, 55 y 57. — LA CORUÑA.

COMPAÑIA DE VAPORES
Ibarra y Compañía
(S. en C.)—SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cette y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARIÑA La Coruña.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
DE LA
Compañía Trasatlántica
DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El día 21 de Enero saldrá, salvo contingencias, el vapor.

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Febrero saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 24 de Enero saldrá de La Coruña el vapor

Legazpi

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokoama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos. y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y : : : : BUENOS AIRES : : : :

Próximas salidas:

«Koeln». . . . . 23 de Enero.
Pesetas 422'60

«Sierra Córdoba». 30 de Enero.
(nuevo)
Pesetas, 442'60

Los vapores WERRA, WESER, ROELIN, CREFELD y GOTHA admiten pasajeros de INTERMEDIA (en el centro del buque) y tercera clase. El vapor SIERRA NEVADA admite pasajeros de primera y tercera clase, y los vapores SIERRA CORDOBA, SIERRA MORENA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de Primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio en la clase INTERMEDIA es de Libras 26, 27, 29, 30 y 32 según camarote.

Estos vapores llevan una excelente tercera clase contando con espléndidos comedores, salones de fumar y salones de señoras, cuartos de baño, etc, etc. También llevan camarotes cerrados de dos, tres y cuatro camas, costando cada cama en estos camarotes Ptas. 20 de aumento en el pasaje. Llevan banda de música y orquesta en esta clase y tripulantes españoles. La comida abundante y vino todos los días.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.

Para informes dirigirse a su Consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina 1.—bajo.

SKOGLAND LINE

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de la Coruña el magnífico vapor

HANNA SKOGLAND

25 de Enero

admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

En camarotes abiertos, pesetas 422'60 (con impuestos).

En camarotes cerrados, pesetas 442'60 (con impuestos).

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje; menores de 2 años gratis.

En estos vapores los pasajeros disfrutan de comida a la española y son servidos por personal español. Llevan también médico español, cuya asistencia es gratuita.

AVISO IMPORTANTE.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CUATRO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes, dirigirse a su consignatario en la Coruña,

ELADIO PEREZ.—Santa Catalina, 11

En la imprenta de este periódico se admiten esquelas de defunción hasta las cuatro de la madrugada.

Litografía e Imprenta
Roel

Trabajos comerciales
Tarjetas, Obras, Relieves
Papelería
y Objetos de Escritorio

REAL, 32

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita
Coruña

C.ie G.le Transatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 28 DE CADA MES

FLANDRE. . . . 23 Enero
CUBA (Extraordinario) 7 Febrero
ESPAGNE. . . . 23 id.

Precios del pasaje en cámara:

En primera desde 1.450 pesetas a 7.000, según categoría y vapor; en segunda desde 1.100 pesetas a 1.350, y en preferencia desde 825 pesetas a 875.

Precio en tercera (incluídos impuestos):

PARA EL VAPOR «CUBA»

a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 592'75.

PARA LOS VAPORES «ESPAGNE» Y «FLANDRE»

a la Habana, 539'50; a Veracruz, 582'75.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimun tres pasajes.

Los pasajeros de tercera serán servidos en amplios comedores.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin intermediarios, enviando para la reserva de plazas depósito de 150 pesetas por cada una y presentarse en esta Agencia 5 días antes de la salida del vapor.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse al consignatario NICANDRO FARIÑA.—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los vapores

Precio en 3.ª clase incluídos impuestos
Pesetas

WURTTEMBERG - 21 Enero
Pesetas, 442'60

VILLAGARCIA—29 de Enero
Pesetas, 422'60

TEUTONIA—3 de Febrero
Pesetas, 422'60

ESPAÑA—13 de Febrero
Pesetas, 422'60

BADEN—27 de Febrero
Pesetas, 442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etcétera. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores *Cap Polonio, Cap Norte* y *Antonio Delfino*: para Río Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el *Cap Polonio*: para Río de Janeiro, libras 31'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE. — En los vapores *Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teutonia, España, La Coruña* y *Baden*: para Río Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: *Fraga*.

Motorina

ESENCIA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesas
Marchesi y C.ª - (S. en C.)

2009 Ministerio de Cultura