





REYES Y PRINCIPES

FOR TELEGRAMA

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES
PARIS 23. Ha llegado a esta capital el Sr. de Carlos de Borbón...

LONDRES 26. Un despacho de Cristina comunica que los Reyes de Noruega...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

PARIS 25. Informes posteriores a los que se telegrafía ayer...

ECOS DE BERLIN

FOR TELEGRAMA

BERLIN 26. Más de 30.000 obreros albañiles se han declarado en huelga...

LO DE VILLAGARCIA

UNA FELICITACION

FOR TELEGRAMA

VILLAGARCIA 25. El artículo «Proyectos religiosos» que publica LA CORRESPONDENCIA...

MADRID DEBE ENTERARSE

Llega el verano, se impone forzosamente un cambio confortable en las casas...

MUJER DESAPARECIDA

¿ES UN CRIMEN?

LAS PALMAS 25. Ha desaparecido de su domicilio una mujer, llamada Guadalupe...

ACADEMIAS MILITARES

INFANTERÍA

TORREO 25. Hoy han aprobado el primer ejercicio...

CABALLERÍA

VALLADOLID 25. Han aprobado el primer ejercicio...

ARTILLERÍA

SEGOVIA 25. Hoy ha aprobado el primer ejercicio...

INGENIEROS

GUADALAJARA 25. Hoy han aprobado el segundo ejercicio...

ADMINISTRACIÓN

AVILA 25. Hoy han aprobado el primer ejercicio...

LA CORRIDA DE HOY

7.º DE ABOÑO

La corrida de los Precados! La Enrreaga, pensando como aquel general...

TOROS

PRIMERO

Serrano, negro, fino y de bonito tipo y armas...

SEGUNDO

Chito, negro también y no muy grande. Ricardo, que anda cosechando palmas...

TERCERO

Salguero, negro bragao, alto de morrillo y bien puesto de armas...

CUARTO

Sobervio, negro entretelado, más grande y más desahogado de cuernos que los otros...

NOTICIAS

La bella Srta. D.ª María Ponce de León...

Falsificación.—La Sociedad Valle, Ballesteros y Peralta...

El día 1.º de junio próximo se abrirá el pago de la mensualidad...

Mañana 27, a las nueve y media de la noche...

Mañana lunes, a las nueve de la noche...

El Sr. Garvey presentó un enfermo de tabes con parálisis braquial...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

La Junta directiva del Circolo de Bellas Artes...

Un suscriptor nuestro, D. Juan Pérez, nos escribe una carta...

La infeliz falleció a las pocas horas. El sucesor, de ser verídico el relato...

ECOS POLITICOS

Nuestro querido colega El Intransigente...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

El Sr. Moré manifestó ayer mañana ante los numerosos amigos...

EL MEJOR POSTER

PRUEBE Ud. ROM de GUSA diez años. Único legítimo de América...

VENTA DE CORCH.—Véase 4.ª plana

JABONES DE LA CENTRAL, Hijos de Carlos Ullzurrun, Don Martín, 65.

Las señoras, durante el embarazo y el parto...

LA FUERZA RECONQUISTADA

El deslucido no debe apenarse de los enfermos...

Llamaron seguramente la atención de las personas...

LA OLEATA vende el medicamento de color...

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio...

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Factor, núm. 7

Medicamento de Familias
Hay imitaciones que únicamente en el nombre se parecen a esta preparación...
LOS SALICILATOS DE VIVAS PÉREZ
CURAN PRONTO Y BIEN
A los ancianos \* A los típicos
A los disentericos, cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico...
A las embarazadas, cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos...
A los niños, en la dentición y destete...
LO DICEN INFINITAS E INDISCUTIBLES AUTORIDADES MEDICAS Y CUANTOS LOS USARON, NO LA CASA VIVAS PEREZ
Pidanse en las Farmacias más acreditadas
Indispensable a los viajeros y hombres de negocios

Se reciben anuncios y suscripciones

VINO DE PEPTONA DE ORTEGA

Premiado con medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1898.

LABORATORIO-FARMACIA DE ORTEGA, LEON, 13, Madrid.—Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

La mejor agua de mesa, por carecer de microbios, según dictamen de la Academia de Medicina de París, además de sus propiedades curativas para el estómago y nervios.

AGUA DE SOLARES

GRAN MEDALLA DE ORO EN LIEJA 1905 Y EN AMIENS 1906

Recházese en Madrid, como falsificada toda botella que no lleva en la etiqueta. Depósito: REINA, 45. DUPLICADO. TELEFONO 886.

Espectáculos del 27

Zarzuola.—7.—(Sección vermouth).—Ruido de campanas. M. Alberts y compañía. Bella de Hero, con sus 14 osos polares. Los mosqueteros.—Ninón.—La ramera y M. Alberts con sus 14 osos polares. Apolo.—8 1/2.—Cine-matografía actual.—Los chorros del oro y la rondalla valenciana.—La gente seria.—Cine-matografía nacional. Gran Teatro.—(Compañía Prado-Chicote).—8 1/2.—Sin chorlo ni beberlo.—La edad de hierro.—Los granujas.—La brucha gorda. Comico.—7.—(Sección vermouth).—El músico ambulante.—La Mi Carme y Tupinamba.—La fea del oie.—La hostería del Laurel. Pariah.—9 1/4.—El transformista italiano.—Donini. El juguete del campo. La lección de música. La Claciera.—Los célebres gimnastas Rio. La extraordinaria tropa Georgettys. Los cinco Broadway Girls. Los bufos Antonetti y Walter y toda la compañía internacional de circo y variedades que dirige William Pariah. Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas. Frontón Central.—4 1/2.—Dos grandes partidos a 40 tantos entre llamados pelotaris. Frontón Beti-Jai.—4.—Partidos a 50 tantos, entre Iruarte y Oñativia contra Bertando y Vicendi. Después se jugará un segundo partido a 30 tantos.

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 27 de mayo. Parada: Madrid y Barbastro. Jefe de parada: Señor coronel de Wad-Ras, D. Pedro Cárcel Ortiz. Imaginaria: Señor teniente coronel de Wad-Ras, D. Manuel Nájera y Pérez Cabrero. Guardia del Real Palacio. Madrid, sexta sección del 2.º Montado, y 22 caballos de Pavia. Jefe de día: Señor comandante de las Navas, don Germán Gil Justa. Imaginaria: Señor comandante del 4.º Montado, don Enrique Prieto Galdino. Visita de Hospital: María Cristina, segundo capitán. Reconocimiento de provisiones: 2.º Montado, segundo capitán.

VACUNACION MUNICIPAL

El doctor Balaguer vacunará el día 27 a los niños en la Casa de Socorro. Sucursal del distrito de la Inclusa, directamente de la mañana, a las nueve de la mañana.

VACUNACION

En el Instituto de Vacunación, calle de Valverde, números 30 y 32, se vacunan y revacunan, directamente de la mañana, los martes, de dos a cuatro de la tarde, gratis a los pobres.

Monte de Piedad

En este mes han ingresado en la Caja de Ahorros: 788.287 ptas., por 8.970 imposiciones, de las cuales son nuevas 1.049, y se han satisfecho por capital e intereses, 863.178 ptas., a solicitud de 2.323 imponentes, 970 de ellos por saldo.

En el religioso DEL DIA 27.

Santos del día 27 de mayo.—San Juan I. Papa, Santos Juliano y Rufino, mártires; Bada el Venerable, y Eutropio, obispos; Santa Restituta, virgen y mártir; y Santa María Magdalena de Pazzi, vicaria. Sale el sol a las 4,49 y se pone a las 7,34.

Cultos para el día 27

Se gana el Jubileo de Cuarenta Flores en la parroquia de San Ginés, y sigue la novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso, a las diez habrá misa cantada y a las doce, a las cinco y media, estación, rosario, sermón, que predicará el P. Salvador de la Madre de Dios, novena, plegas y reserva. En San Pascual, Escuelas, Reparadoras, Carboneras y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo. En San José habrá a las diez fiesta solemne a Nuestra Señora del Amor Hermoso, y por la tarde, a las seis y media, termina la novena, siendo orador por mañana y tarde D. Bonifacio Selenio. En el Carmen habrá por la tarde preparación para la primera comunión de las niñas del Rebanillo del Niño Jesús. En el Espíritu Santo empieza triduo a Jesús Sacramento por la Asociación de señoras de la Adoración Divina, predicando, a las cinco y media de la tarde, el P. Eulogio Martínez. En el Cristo de la Salud habrá manifiesto todo el día. En San Jerónimo continúa solemne novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso a las cinco, siendo orador D. Fidel Abad. En la Concepción, ídem ídem a las seis, el P. Antonio Ubelia. En Santa Teresa, ídem ídem, a las seis y media, a Nuestra Señora de Lourdes, D. Bas Mon. En Santiago, a las seis y media, sigue a San Juan Nepomuceno, será orador D. Manuel Uribe. En Santiago continúa el ejercicio del mes a María a las seis de la mañana. En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga, se irá a las once. En el Cristo de la Salud, a las ocho y a las doce. En San Ignacio, a las seis de la tarde. En San Marcos y San Ildefonso, a las siete. En las Carboneras, por la tarde a las cinco y media, predicando D. José J. En la iglesia de la Compañía, ídem, un padre de la Compañía. En la capilla del Corazón de María (Mendizábal, 57), un padre misionero. La misa y oficio son de Ea. Bela. Vista de la Corte de María.—Nuestra Señora del Socorro en San Millán de los Temples en San Ildefonso. Espíritu Santo.—Adoración nocturna.—Turno: San Francisco de Asís.

VAJILLAS

Grandes surtidos, formas nuevas muy baratas. Vasos cristal p.º agua, 2,50 d. id. vino, 2,10 d. id. floor, 1,25 d. Copas, botellas, jarras de cristal, objetos para regalo. No comprar sin visitar este establecimiento, que es el que más barato vende. Calle de Atocha, 4 frente a San Sebastián.

DINERO

TODO SU VALOR por alhajas y perlas. Monte de Piedad. 6-PRINCIPE-6. Cama y colchón de muelles a 20 pesetas. Iruela, Fuencarral, 51.

ATENCION

Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y gemas, a precios como en ningún otro. Antigua casa ZARAGOZA 4.

COMPRO

toda clase de alhajas, pago al contado. Joyería Guineá, Caballero de Gracia, 10 y 12.

COMPRO ORO, PLATA MAS GANAS

la mejor agua higiénica. La Favorita, M. Macon, sin nitrato, 3,50 ptas. Por mayor, Cab.º Gracia, 30, Madrid.

BICICLETAS NUEVAS A PLAZOS DE 7 50

pesetas mensuales. Guido Giarratana, Bordadores, 11, Madrid.

PIANOS

Al contado y a plazos. PIANOS DE OCAJON 39. CARRETAS, 35, pral.

NUEVO SALON

de ventas de muchos y buenos muebles antiguos y modernos de caoba con bronces. Puebla, 14.

Dentista

B. Rodríguez, Carretas, 13.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALÁ, 8 Y 9

MUEBLES

de todas y comodores de todos los estilos. Señores Luis XV y XVI en caoba. Obra inglesa de p.º. INFANTAS, 34, TIENDA.

AGUA DE COLONIA

Medicinal de Sánchez Ocaña. El producto de tocador por excelencia. Es altamente higiénico y de aroma gratísimo; fortifica la vista cual ninguna y es muy saludable para la piel. Es, sin duda alguna, lo mejor y más a propósito para el lavado. Precio de los frascos en Madrid: 1, 1,75, 3 y 6 pesetas. Litra, 6 pesetas. Atocha, 36, Farmacia.

LA CASA

Leon Ornstein (Maquinaria, aparatos, accesorios y toda clase de material para electricidad.) SE HA TRASLADADO A LA CALLE MARIANA PINEDA NUM. 5 (antos Capellanes.)

4 PESETAS KILO CAFÉ EN GRANO TOSTADO

100 gramos 40 céntimos. MAYOR, 18. COMPAÑIA COLONIAL-MONTERA, 8



RECOMENDADAS por su gran eficacia Para la curación de HERPES y CATARROS CRONICOS VENTA: GAYOSO, ARENAL, 2, Y EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEPOSITO GENERAL: MARTIN Y DURAN, TETUAN, 3, MADRID

QUADROS AL OLEO Grabados en Negro y Colores Obleografías de todas clases. Molduras para marcos. Magnífico surtido, precios sin competencia. ALMACEN DE MOLDURAS 8, Calle del Prado, 8. GRAN SASTRERIA INGLESA DE P. MUÑOZ. Grandes novedades para señora y caballero. CORTÉ INGLÉS. Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Trajes señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten generos.—Hechura, traje americana, 30 ptas.—Hechura traje señora, 30 ptas. MUÑOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entre-suelo.

HOTEL vendido 95 d. de, tocando Castellana, 4,00 pies edificadas; renta: 100 libras gastos. R. Fuencarral, 17, papelería Crespo.

COCHERA espaciosas, con habitación para el cochero. Se alquila, traviesa de la Ballesta, 7 duplicado.

SEÑORA de compañía se desea. Arco de Santa María, 16, pl. doña. De 2 a 4 tds.

VENTA DE CORCHO Se vende el que produce la paja de 12,44 alcornoques de la dehesa llamada Bejarana, perteneciente al excelentísimo Sr. Duque de Tarifa, situada en término de Salvaleón (provincia de Badajoz), bajo las condiciones que se establecen en el pliego correspondiente, que estará de manifiesto en las administraciones de dicho Excmo. Sr. en Madrid, calle de Fortuny, 8, hotel; en Sevilla, calle de las Palmas, 47; en Santa Mita (provincia de Badajoz); en Puente Genil (provincia de Córdoba); en Villaverde de las Aguas (provincia de Córdoba); en Cardone (provincia de Barcelona), admitiéndose proposiciones en todas ellas hasta el día 10 de junio próximo.

Crédito Bibliotecario Venta de obras a pagar en plazos mensuales, se sirven en Madrid y provincias. Fernando VI, 27, 2.º izqda. De 11 a 1.

COSECHEROS Conservación indefinida y garantizada de los vinos por débiles que sean, empleando EL SALIPENOL. Arreglo de todas clases de viños acuosos, agrios y amaros. Catálogos y consultas gratis. R. Cantero. En Madrid: Huertas, 9; Barcelona: Conde, 20; Casa central, Financiera, 24; Valencia, Laboratorios químicos.

PIANOS Al contado y a plazos. PIANOS DE OCAJON 39. CARRETAS, 35, pral.

NUEVO SALON de ventas de muchos y buenos muebles antiguos y modernos de caoba con bronces. Puebla, 14.

Dentista B. Rodríguez, Carretas, 13.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS ALCALÁ, 8 Y 9

MUEBLES de todas y comodores de todos los estilos. Señores Luis XV y XVI en caoba. Obra inglesa de p.º. INFANTAS, 34, TIENDA.

AGUA DE COLONIA Medicinal de Sánchez Ocaña. El producto de tocador por excelencia. Es altamente higiénico y de aroma gratísimo; fortifica la vista cual ninguna y es muy saludable para la piel. Es, sin duda alguna, lo mejor y más a propósito para el lavado. Precio de los frascos en Madrid: 1, 1,75, 3 y 6 pesetas. Litra, 6 pesetas. Atocha, 36, Farmacia.

4 PESETAS KILO CAFÉ EN GRANO TOSTADO

100 gramos 40 céntimos. MAYOR, 18. COMPAÑIA COLONIAL-MONTERA, 8

PATERRE Aguas sulfuradas cálcico-sulfúricas bicarbonatadas. MANANTIALES SITUADOS EN CIFUENTES (GUA DALAJARA) JAIME RUIZ MADRID Teléfono 638. Arenal, 22 duplido. Apartado 179. Sucesor: BILBAO. Correo, 6 Teléfono 615. Venta al por mayor y menor de arañas, brazos portátiles, péndulos, materiales eléctricos y cristalería. Maestros de la acreditada marca Wichter et Sannig, en muy buenas condiciones. Construcción y restauración de toda clase de objetos en bronce, latón, cobre y otros metales. Instalaciones de alumbrado eléctrico, timbres, teléfonos y pararrayos. Pianos eléctricos, sistema neumático, por aspiración de aire. Maravillosos efectos! Ejecución sorprendente! Aparatos PREMIER para tocar el piano. Los mejores y más baratos de los conocidos hasta el día.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METALICAS Talleres de Madrid (plaza de Puente Toledo) y en Bilbao, Gijón, Linares y Bessán.—Construcción de armaduras, columnas, vigas armadas, puentes grúas, depósitos de chapa y trabajos similares.—Fundición de toda clase de piezas.—Ajuste y reparación de maquinaria.—Depósito de Metal Duple.—Estudios, proyectos y consultas.—La correspondencia y pedidos al Sr. Administrador de los Talleres.

BALNEARIO DE CESTONA

Se pone en conocimiento de los señores Bañistas, que desde el día 1.º del próximo mes de junio quedará abierto al público el HOTEL VICTORIA (antes Entrada), donde encontrarán confortable alojamiento y excelente mesa refecionada de primera clase, por el precio de 8 PESETAS DIARIAS, comprendidas las habitaciones y comidas. Dicho Hotel, que ha sido objeto últimamente de grandes mejoras, corre también a cargo de la Compañía Anónima propietaria del Balneario, lo mismo que el GRAN HOTEL y HOTEL DE LOS BAÑOS, donde encontrarán los señores Bañistas el esmerado servicio y la excelente mesa que tanto crédito y fama han dado siempre al Balneario de Cestona. Los precios de las habitaciones en el GRAN HOTEL y CASA DE BAÑOS varían de 2 a 12 pesetas diarias, y los de comida, comprendido el desayuno, son por día completo, RESTAURANT, mesas particulares, 10 ptas. Mesa redonda de 1.º, 8 ptas. Idem de 2.º, 4,50 ptas. Con el fin de evitar molestias a las personas que se alojan en los tres Hoteles citados, han sido terminantemente suprimidas las propinas. Para todos cuantos informes se deseen, pedidos de habitaciones y botellas de agua, dirigirse al Director Gerente de la Compañía Anónima, «Aguas y Balneario de Cestona» (Girona). EL AGUA DE CESTONA se vende todo el año en botellas de un litro en todas las principales Farmacias. Sus propiedades curativas la hacen estar consideradas como únicas para las afecciones del Hígado, Bazo, Riñones, Intestinos, etc., etc. Médico Director, Excmo. Sr. D. Aurelio Enriquez.

CAFES, tueste diario, Moka, Caracolillo, Pto. Rico y Cuba. Tes especiales. LOPEZ

CHOCOLATES DE VENTA EN TODAS PARTES

PALACIO U HOTEL DE VENTAS

Unico establecimiento de esta clase MADRILEÑOS NOVOS FORASTEROS no comprar sin visitar antes la variadísima y Gran Exposición de Muebles y Objetos de Arte de todas clases y podréis comprobar la verdadera economía de sus precios para amueblar vuestra casa con arreglo a vuestros deseos. Envío a provincias.—Hay guardamuebles. ATOCHA, 34 PRECIO FIJO ATOCHA, 34

JARABE DE HEROINA (BENZO-CINAMICO) DEL DR. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica, proporciona el mas agradable eficaz remedio contra los CATARROS recientes, crónicos, TOS, RONQUERA, FATIGA Y ESPECTORACION consiguientes. FRASCO, 3 PTS. Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS ALCALÁ, 6 Y 8-MADRID

AGENCIA FUNEBRE DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS

46-CLAUDIO COELLO-46 TELÉFONO 206. Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditado. SERVICIO PERMANENTE

BAJADAS DE AGUA, TUBERIAS DE PLOMO Y GRIFERIA INODOROS, HIERRO Y LOZA

Depósito de BAÑOS y DUCHAS, LAVABOS, PILAS y FUENTES y toda clase de material para SANEAMIENTO DE EDIFICIOS FAUSTO PÉREZ Y C.º 10-VENTURA DE LA VEGA-10

INDUSTRIA IMPORTANTE PRIVILEGIADA

de primera necesidad.—A las personas industriales y a las familias en general: con un capital de 100 a 150 pesetas mensuales por el mismo y con sólo tres días de trabajo cada semana, se consigue de 4 a 5 pesetas diarias. Se mandan explicaciones detalladas e impresos a todo el que las pida mandando en sellos 20 céntimos para la contestación, a D. Nicolás Landaburo (Alava), Vitoria.

## ¿1908?

Todavía se habla del Salón. Su recuerdo está de masiado vivo en nosotros, para que lo olvidemos tan fácilmente. Específicamente como los presentados en el Palacio del Hipódromo, son de los que hacen amar al tiro y reconocen humildes su incontrastable poderío.

Stands lujosos, chassis elegantes, motores que parecían marcar revoluciones infinitas, carrocerías de belleza delicada y graciosa, de líneas armoniosas y llenas de majestad, caños automóviles que nos transportaban, en evocación fantástica, a los lagos americanos y suizos, tricars veloces, dispuestos para la carrera, camiones gigantescos, sustitutos de la locomotora y la batea rodada, todo se fue ya. De tantas maravillas de la mecánica, sólo queda la memoria.

Algunos afortunados, dilete social, lograron detenerse en su huida, y transportar desde los stands a sus domicilios y a golpe de billetes de Banco. Pero la mayoría volvió a sus puntos de origen, y en breve rodará por las carreteras europeas, obedeciendo dócilmente la mano firme del chauffeur.

Los sportsmen madrileños no hablan más que del Salón clausurado. Su triunfo les ha sorprendido y le consideran una revelación. Juzgan que España, al mostrarse propicia a las grandes innovaciones del transporte moderno, ha entrado de lleno en la corriente mundial y progresiva, que empuja los pueblos hacia un porvenir mejor.

Y, sin embargo, a pesar de hallarnos aún tan cerca del gran acontecimiento, se dice que la Exposición próxima tardará mucho en celebrarse. Hay quien asegura que no se verificará.

¡Bellus presagios, dignos de los eternos agoreros de desdichas!

Pero, veámos. ¿Por qué razón circulan tales rumores? ¿Qué fundamento tienen? ¿A qué atribuir el pesimismo que revelan?

El esfuerzo que se realizó, ¿nos dejó aniquilados acaso? ¿Fue seguido de un desastre? No se ha sacado del Salón el caudal de enseñanzas y entusiasmos a que teníamos derecho?

Que vengan esos pesimistas y nos contesten.

No. Todos lo saben. El Salón de Madrid ha sido una espléndida victoria. El triunfo fue de todos. De los organizadores, que hoy se ven abrumados por los aplausos que su gestión merecida. De las marcas exitosas, que han visto abrirse ante ellas un mercado virgen. De las jóvenes fabricas españolas, cuyo nacimiento es un hecho, que ha sido un bautismo. Del público, que acrecentó su cultura y entusiasmo. De España entera, que gracias a la gran manifestación de que hablamos, pudo incorporarse al movimiento deportivo internacional.

Ya lo dijo el conde de Peña ver, en frases elocuentes. El Salón ha llenado completamente la obra que se le encomendaba, divulgando el automovilismo, ofreciéndolo al rico como un nuevo placer, al burgués modesto como una ayuda, al pobre como una industria nueva que puede darle otros medios de vida.

Ha sido un hermoso prólogo a la labor que debemos emprender.

Y debemos emprenderla, porque si dejamos que el recuerdo se esfume, que el entusiasmo se borre, que la ilusión se vaya, la gran parada de esas maravillas modernas, de esas máquinas prodigiosas, reinas del camino, la lanura y la montaña, que se llaman automóviles, no habrá servido más que de recreo para los ojos.

Es que para organizar el Salón de 1908 habian de faltar voluntades energicas, inteligencias poderosas, asiduidades eficaces. ¿Acaso el Gobierno, que tanto ha hecho ahora, negaría su concurso el año próximo?

¿Quizá las casas constructoras, que vinieron a la ventura, sin conocerlos, confiadas en promesas que nada garantizaba, alentando esperanzas que pudieron resultar falsas, dejarían de acudir a un segundo certamen, fácil, de éxito seguro, apoyado en un público que demostró su entusiasmo, y en una opinión sportiva ardorosa e inteligente?

Hablemos claro. Se teme, no que el Gobierno no preste su apoyo, ni que las casas constructoras se retraigan, sino que no haya las voluntades energicas a que aludimos más arriba.

Y eso, mientras no lo veamos, no podemos creerlo, porque, de ocurrir, sería una vergüenza.

Capitular ante la derrota inevitable; retirarse cuando se ve todo perdido, tiene disculpa. Pero abandonar el campo, sin enemigos frente; rendir el ánimo a obstáculos imaginarios, es algo peor que una cobardía: ¡es un suicidio!

Si el Salón de 1907, según todos los testimonios, respondía a una necesidad inexcusable, el de 1908 será más preciso aún. El impulso ya dado, aumentará prodigiosamente el automovilismo en España. Habrá precisión de ilustrar a los sportsmen, de educar al público, enseñándole las nuevas reformas introducidas en motores y chassis, dándole a conocer los tipos que

reunen los sufragios del comprador extraño. A más grande desarrollo, corresponden necesidades mayores. Y hasta hoy, sólo hay un medio para conseguir lo antedicho: El Salón.

Terminemos. Nuestra opinión se fortifica, al recordar las expuestas en las intervenciones publicadas en el anterior número de LA SEMANA SPORTIVA. Todos los grandes constructores nos dijeron que aguardaban la convocatoria de un nuevo certamen, para concurrir a él, y realizar nuevos esfuerzos.

Esperamos que las voluntades, que hoy se rinden a un pesimismo que nada coherente, se recobrarán de su desmayo pasajero, que los pesimistas comprenderán la sinrazón de sus téticos augurios.

No podemos aceptar la idea de un renunciamiento cobardo y estéril. Por eso decimos: ¡El primer Salón de Madrid ha muerto! ¡Viva el Salón de 1908!

León Rollín

Este número suplementario se reparte gratis a nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por CINCO CÉNTIMOS el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

## ECOS

Contra el granizo. Desde hace cinco años, una Comisión Italiana viene realizando experiencias a fin de combatir el granizo por medio de cañones automáticos.

Hace pocos días ha terminado sus trabajos, que han dado resultados negativos. Ni los cañones ordinarios, ni los de acetileno, ni los portatopados, que envían sus proyectiles a estallar a 1.200 metros de altura, consiguieron nada. Ni siquiera las bombas lograron alguna vez detener el granizo.

Sin embargo, los sabios no se dan por vencidos. El aeronauta francés Luis Godard acaba de construir una serie de globos antigranizos, pequeños aerostatos que contienen 750 gramos de un explosivo, que estalla en el centro mismo de las nubes amenazadoras.

Esperamos que esta vez la tentativa será coronada por el éxito.

Un record de velocidad.

Hasta ahora, el record de la velocidad en caminos de hierro había pertenecido a los trenes ingleses, que en agosto de 1895 habían llegado, entre Londres y Aberdeen, a recorrer 97 y 102 kilómetros por hora.

La dirección de la Lake Shore and Michigan acaba de publicar el resultado de un ensayo, que data del 13 de junio de 1904, y que nadie conocía.

El tren que lo realizó se componía de tres vagones y una máquina con su tender. Los 445 kilómetros del trayecto fueron franqueados en siete horas veinticuatro minutos; es decir, con una velocidad de 144,9 kilómetros por hora.

¡Y no descarrilló!

La gallina, el perro y el ciclista.

Un ciclista pedaleaba en el camino de Bath a Londres. Una gallina picoteaba en uno de los lados del mismo. Llegó un perro. La gallina se asustó, y al huir, cae bajo las ruedas de la máquina que montaba el ciclista. Este hace una cabriola, rueda, y se hierne.

No bien se repuso, llevó ante los Tribunales—King's Bench—al dueño del perro y al de la gallina.

El juez ha condenado al primero, entendiendo que el animalito tuvo la culpa del percance.

El sport y el esperanto.

Hay, actualmente, repartidos por el mundo 250.000 esperantistas y 600 Sociedades de propaganda.

Dicha lengua universal tiene cátedras en varias escuelas comerciales. Existen redactadas en esperanto 32 revistas, una de ellas en el Japon y otra en la India Inglesa.

Los vulgarizadores del esperanto han comprendido, al fin, que el sport les ofrece un medio seguro de propaganda.

El órgano oficial del U. S. F. S., *Tous les Sports*, publica ya artículos en esperanto. El diccionario internacional del automóvil va a ser traducido a dicha lengua, bajo

los auspicios del Bureau international de Ginebra.

Además, y con ocasión del Tercer Congreso Universal de Esperanto, que se celebrará en Cambridge, en agosto de este año, será organizada una Exposición de Sports. Signo de los tiempos...

## La muerte de Albert Clement

Detalles.

El telégrafo nos ha contado la muerte del joven corredor Albert Clement, hijo del gran constructor de automóviles.

He aquí los detalles sobre el trágico suceso que encontramos en la Prensa francesa.

Albert Clement, que cumplía su servicio militar en la Dirección de Servicios Técnicos de Vincennes, obtuvo el jueves pasado de su jefe inmediato, el capitán Gentil, un permiso de cuarenta y ocho horas.

Quiso aprovecharlo entrenándose en el circuito del Sena-Inferior, a fin de prepararse para la prueba de julio próximo, y partió en compañía de su íntimo amigo M. Gaudermann.

Los dos jóvenes montaban un seis cilindros de 150 caballos de fuerza.

Salieron muy temprano, y a las ocho y media de la mañana recorrieron a toda velocidad una pendiente del circuito que bordeaba el mar entre Eu y Dieppe. Atravesaron Criel, y comenzaron a perseguir a Rougier, que, montado en un Lorraine Dietrich, ensayaba igualmente el trayecto, cuando en Saint-Martin-en-Campagne encontraron una curva muy acentuada.

Albert Clement dirigióse al centro del camino a fin de evitar los taludes. De pronto, en medio de la curva, su auto tro-

pezó con un montículo que ocultaban algunas hierbas altas.

La velocidad del auto era tan grande, que al choque describió en el aire una parabola de 25 metros y cayó pesadamente al suelo, de donde rebotó dos veces.

Gaudermann, que iba en la parte trasera del coche, fue despedido con violencia y cayó sobre el camino, desmayándose al golpe.

El pobre Clement, sentado entre el volante y la barra de dirección, dió con la cabeza en el suelo al volcarse el vehiculo y quedó muerto en el acto.

El camino estaba solitario, y Gaudermann, desvanecido 15 metros más allá del sitio donde había caído el coche, no podía pedir socorro.

Pasó el tiempo y el herido recobróse de su desmayo. Viendo que podía moverse, se acercó penosamente a su amigo, observando con terror que estaba muerto.

El automóvil no era más que una informe masa metálica.

Una aldeana que tiene un cafetín en una casita aislada, cerca del recodo donde se produjo el triste suceso, advirtió lo que ocurría y avisó al pueblo.

El médico M. Jangey, que acudió seguidamente, no pudo hacer más que curar al herido y certificar la muerte de Clement.

Gaudermann tiene dos heridas. Una en la frente y otra en la rodilla izquierda.

La casa Clement no supo lo que había ocurrido hasta que varios periodistas se lo avisaron por teléfono.

La trágica mañana en que moría Albert Clement realizaba su padre, el famoso industrial, su primera ascensión aerostática.

Al pisar tierra de nuevo, le comunicaron la triste noticia.

Su esposa, la desventurada madre, no quiso aguardarle y partió en el primer tren para Dieppe.

M. Adolphe Clement siguióla, montado en un automóvil.

Albert Clement tenía veintidós años, y

## El concurso francés de vehículos industriales

Los grandes coches ya inscriptos, y cuyos nombres hemos publicado, rodarán durante veintidós días, sin detenerse más que el tiempo necesario para que los motores y conductores reposen algunos momentos.

Y en estos veintidós días, los autos cubrirán más de 4.000 kilómetros.

Es preciso confesar que, según la prueba ha sido concebida, será, para quienes la corran, de las más duras.

La carga útil completa deberá ser mantenida siempre, y las reparaciones no podrán verificarse más que sobre la ruta. Los coches quedarán sometidos a las paradas nocturnas de un examen y clasificación especiales.

Igualmente, el consumo facilitará un tema de estudio. Al fin se ha comprendido su importancia, y formará la base de la clasificación por categoría.

Es de lamentar que el reglamento no favorezca el utilizamiento del alcohol como carburante.

De todos modos, el concurso será muy interesante, y la importancia que reviste para nosotros nos obligará a seguirle paso a paso, a fin de aprovechar sus enseñanzas.

Hay que lamentar que nuestro Salón no haya dado sobre estos puntos una idea más completa. Importantes constructores, de los más acreditados y concienzudos, no han podido venir. Por dicha razón, debemos atender con más cuidado todavía a lo que pasa más allá de los Pirineos.

¿Podemos nosotros sacar del concurso consecuencias definitivas?

Si, en el caso de que sepamos aplicar a nuestras condiciones de temperatura y topografía las enseñanzas de la colosal prueba que comienza.

He aquí la lista completa de los concurrentes inscriptos, según sus respectivas categorías:

Primera categoría.

39. G. Foullaron.

49. Etablissements Prod'homme.

Segunda categoría.

9. Automobiles Peugeot.

18. Automobiles Eugene Brillé.

31. Panhard et Levasor.

36. Desmarais et G. Morano.

40. Automobiles Ariés.

Tercera categoría.

2. A. Cohendet et Cie.

3. Etablissements Turgan Ltd.

5. U. D. P. X.

7. Krieger.

10. Automobiles Peugeot.

11. Automobiles Peugeot.

12. De Dion-Bouton et Cie.

13. De Dion-Bouton et Cie.

16. Societé Automobiles Commerciales.

19. Automobiles Eugene Brillé.

27. Darracq-Serpollet.

28. Darracq-Serpollet.

34. Panhard et Levasor.

35. F. Guillerme.

37. Desmarais et G. Morano.

41. Automobiles Ariés.

43. Adolphe Saurer.

47. Compagnie française de mecanique et d'automobiles. Avant-train Latil.

Cuarta categoría.

1. Societé Mors.

6. U. D. P. X.

20. Automobiles Eugene Brillé.

25. Compagnie Orion.

26. Compagnie Orion.

29. Darracq-Serpollet.

30. Darracq-Serpollet.

44. Adolphe Saurer.

48. Compagnie Française de mecanique et d'automobiles. Avant-train Latil.

Quinta categoría.

4. Etablissements Turgan Ltd.

8. Krieger.

14. De Dion-Bouton et Cie.

15. De Dion-Bouton et Cie.

21. Automobiles Eugene Brillé.

22. Automobiles Eugene Brillé.

23. Automobiles Eugene Brillé.

24. Automobiles Peugeot.

31. Darracq-Serpollet.

32. Darracq-Serpollet.

38. Desmarais et George Morano.

42. Automobiles Ariés.

45. Adolphe Saurer.

46. Motor Werke Berna.

Seis categoría.

1. Vinot-Deguinaud.

2. Brouhot I.

3. Brouhot II.

4. De Dion-Bouton I.

5. De Dion-Bouton II.

6. Delahaye Ltd.

La lista anterior tiene por sí bastante importancia. En ella encontramos especialistas y precusores del vehiculo industrial, del cual no se concian soluciones tan completas.

De Dion-Bouton, Darracq-Serpollet, Brillé, Mors, Peugeot, Panhard Levasor, etcétera, etc., figuran en ella.

La era del Poids Lourd racional se abre al fin.

Insistimos sobre la palabra racional y llamamos acerca de ella la atención de nuestros lectores.

Este concurso señala la muerte de los coches monstruos, de los vehiculos llenos de incoherencias mecánicas.

Todos ellos, dentro de algunos meses, pertenecerán definitivamente al pasado.

cumplía su servicio militar en la compañía de obreros artilleros de Vincennes.

Habia ganado varios premios en concursos automovilistas. En el circuito de las Ardenas llegó el segundo.

Sus dos hermanos están casados, una con el corredor Dumont y la otra con el gran constructor de automóviles, Charron.

Su desgraciada muerte ha causado la impresión dolorosísima en el mundo automovilista francés, donde era muy querido.

Los funerales.

Celebráronse el pasado domingo, y han sido imponentes. Más de 20.000 personas presenciaron, y todas lamentaban el trágico fin de este joven, víctima del progreso automovilista.

¡También el sport tiene sus héroes y sus mártires!

Muchos recordaban que en aquella misma iglesia de San Pedro de Chaillet, donde tenían lugar los funerales, se había verificado lo hacia un mes el matrimonio de la hermana del pobre Albert con M. F. Charron, el constructor famoso.

Asistió a la fúnebre ceremonia la compañía de automovilistas militares, a que perteneciera el difunto, con su capitán a la cabeza.

El féretro estaba cubierto de coronas, enviadas por el personal de la casa Bayard-Clement, casa italiana Diatto-Flament, L'Auto, la Merveille, la Sociedad Dunlop, etc., etc.

Formóse la triste comitiva a la una de la tarde.

Presidían el duelo el padre de la víctima, su hijo Mauricio, sus yernos, mesieurs Charron y Dumont, M. M. Guillemin, Binon, y toda la familia.

Seguían la mayor parte de los sportsmen parisienses y todos los jefes de las fábricas de automóviles de Francia.

El ministro M. Aristides Briand, amigo de la familia, figuraba en el cortejo, así como el compañero de Albert Clement en la trágica mañana del accidente, Gaudermann, que con la cabeza vendada seguía los restos de su amigo, sostenido por los Sres. Dumont y Charron.

Después de celebrarse en la iglesia de San Pedro la ceremonia, fué colocado el féretro sobre un furgón y transportado a la estación de Orleans.

El cadáver será inhumado en el panteón que la familia Clement posee en Saint-Georges, cerca de Amboise.

Han asistido a los funerales, como ya decimos, cerca de 20.000 personas.

¡Descansen en paz el animoso é infortunado Albert Clement!

## AL POLO NORTE EN GLOBO

Las tentativas para llegar al Polo Norte se suceden, cada vez con mayores probabilidades de éxito. Los exploradores a lo Nansen abandonan su puesto a los que siguen el sistema empleado por el infeliz Andrée.

¡Qué difícil es llegar por tierra a ese punto misterioso, donde todos los meridianos se confunden!

Los bravos navegantes que lo intentaran fracasaron en su empeño, dejando como Franklín, la vida entre los hielos, más felices—recuérdese a Nansen—tuvieron que volver a Europa, andando sobre la nevada sábana del Polo centenario de kilómetros, después de sufrir las penas de invernales crueles.

¡Oh, el Polo, atracción de los marinos escandinavos y británicos, íman de los sabios, que sueñan con su descubrimiento!

Mas he aquí que mientras Peary organiza una nueva expedición ártica, que rodeará el casquete de hielos, intentando avanzar lo más posible, un aeronauta, Mr. Walter Wellmann, acaba de terminar sus preparativos de viaje. Quiere, imitando a Andrée, ganar en globo el Polo Norte.

Dentro de algunos días saldrá de París, dirigiéndose a Tromsø (Noruega). Allí embarcará en su buque de refugio, el *Erithof*, con rumbo al Spitzberg, desde donde, montando en su globo, se lanzará a la descomunal aventura.

El aerostato de Wellmann puede soportar un peso de 19.500 libras. Lleva pendiente una barca de acero de 115 pies de largo. El depósito contendrá 5.400 litros de petróleo.

El intrépido aeronauta cree que la disminución de peso que cause el consumo diario de 300 litros de petróleo, bastará a compensar la pérdida de gas que experimente el globo.

El *Erithof* lleva 29 perros siberianos; 18 de ellos, con dos trineos, serán embarcados en la barquilla, para, en caso de descenso, servirse de ellos y volver al buque.

La expedición lleva viveres para diez meses.

Pocas veces se ha hecho una tentativa tan racional y meditada. El buque, construido para las navegaciones árticas, y el globo, inmenso, capaz de arrastrar una verdadera casa flotante, garantizan, se-

gún Wellmann, el buen éxito de la arriesgada empresa.

¿Verá el audaz explorador realizadas sus esperanzas?

Nadie podrá hacer calendarios sobre el resultado de la tentativa. Pero, a lo menos, Wellmann tiene fe, fe en su estrella, en su voluntad y en los medios que ha reunido.

Y la fe, que atraviesa las montañas, no arrollará los obstáculos opuestos por la Naturaleza a cuantos quieren conquistar el Polo?

## CARTA ABIERTA

Sr. D. Manuel García Rivero.

Mi distinguido y querido amigo: Al entrar en el período de mi convalecencia y hojar periódicos que me habían sido guardados, por tratar de asuntos relacionados con el Salón de Madrid, he leído en el suplemento de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, correspondiente al día 7 del actual, el *Recordo* que usted me dedicaba como presidente de la Cámara Sindical Española de los Ciclistas y del Automovilismo.

Con toda mi alma y de todo corazón le he agradecido este recuerdo que se dignó prodigarme; pero no puedo por menos de lamentar que se haya valido de mí, sirviéndole de medio para exteriorizar recienillas é incompatibilidades de caracteres que, por apreciaciones personales, pudieran existir entre el señor conde de Peñaalver y usted.

Creame, mi buen amigo; lo hermoso, lo verdaderamente noble en este caso, lo merecedor de verdadera estima, hubiere sido que el *Recordo* se limitara a lamentar el que, por exceso de trabajo, puesto a la realización de una idea, me encontrase gravemente enfermo.

También habla de errores, por mí cometidos, en su opinión, por no haber seguido su criterio. Yo seguí el propio del que crea conveniente a los intereses de nuestra Cámara y para el buen éxito de la Exposición; por lo tanto, que estos errores son de usted, y como yo lo creyeron nuestros compañeros de Directiva de la Cámara, puesto que en las dos juntas a que usted llevó estos asuntos, ninguno de los individuos que la componemos estuvimos conformes con usted; además, usted mismo debió de reconocer su equivocación, cuando solicitó del Sr. Thierry y de mí para volver al seno de la Comisión organizadora de la Exposición, de la cual voluntariamente se había usted retirado por segunda vez.

En el mencionado *Recordo* también pretende crearme como una especie de víctima del señor conde de Peñaalver, y como esto no es cierto, yo volviendo por los fueros de la verdad, noblemente he de declarar que el señor conde de Peñaalver no ha podido estar respecto de mí, ni más correcto, ni más deferente, ni más cariñoso de lo que ha estado.

Supo guardarme todas las consideraciones de compañero de Comisión, y jamás dió paso alguno sin estar de acuerdo conmigo, habiendo llegado a inspirarle una confianza tan grande, que innumerables documentos de la Exposición van firmados por mí, y en todos los asuntos de correspondencia, emplazamientos de locales y otros varios, llegaron las cosas a un extremo tal, que me prohibió terminantemente el consultarle sobre ellos, pues daba por buenas mis resoluciones.

En fin, para terminar, estoy tan identificado con el señor conde de Peñaalver, que me encuentro dispuesto a colaborar a su lado en toda idea ó proyecto que tienda a favorecer los intereses de la industria automovilista de España, y ojalá pudiera decir otra vez respecto de alguno de mis compañeros de directiva (y conste que no lo digo por usted, ni tampoco por algunos otros), que sólo han sabido dejar morir el mítin del Guadarrama, el certamen deportivo de más importancia, de todos los celebrados en el mundo hasta el día de la fecha.

Le saluda muy afectuosamente su afectísimo amigo, q. b. s. m.,

Hilario Crespo.

Mayo 24 de 1907.

El Sr. Marques de Bellamar

Constantemente atareado, atendiendo a clientes y a curiosos, el representante en España de la marca Panhard Levasor—é el primero de sus representantes, según la razón social—respondió a nuestro interrogatorio con su exquisita cortesía, pero con la brevedad que

constante no nos abandona nunca, y los clientes que pudieramos llamar de paso se renuevan con uniforme regularidad.

UN ENSAYO

El domingo pasado se verificó el concurso de distancia organizado por el Aero Club de Francia, habiendo tomado parte en él catorce aeronautas.

DE ARTE

Es una obra notabilísima de Ariza, el artista que tantos triunfos ha conquistado. Los organizadores del Salón del Automóvil estuvieron inspirados al encargarse a Ariza la confección de la medalla que había de servir de premio a los expositores laureados.

LAMEDALLA DEL SALÓN

Presenta la medalla en su anverso tres figuras: la Villa de Madrid, la Industria y el Deporte. La soberbia figura de matrona de la Villa de Madrid aparece coronando el esfuerzo de la Industria y el Deporte, que se estrechan la mano.

DE ARTE

Es una obra notabilísima de Ariza, el artista que tantos triunfos ha conquistado. Los organizadores del Salón del Automóvil estuvieron inspirados al encargarse a Ariza la confección de la medalla que había de servir de premio a los expositores laureados.

LAMEDALLA DEL SALÓN

Presenta la medalla en su anverso tres figuras: la Villa de Madrid, la Industria y el Deporte. La soberbia figura de matrona de la Villa de Madrid aparece coronando el esfuerzo de la Industria y el Deporte, que se estrechan la mano.

DE ARTE

Es una obra notabilísima de Ariza, el artista que tantos triunfos ha conquistado. Los organizadores del Salón del Automóvil estuvieron inspirados al encargarse a Ariza la confección de la medalla que había de servir de premio a los expositores laureados.

LAMEDALLA DEL SALÓN

Presenta la medalla en su anverso tres figuras: la Villa de Madrid, la Industria y el Deporte. La soberbia figura de matrona de la Villa de Madrid aparece coronando el esfuerzo de la Industria y el Deporte, que se estrechan la mano.

CONCURSO DEL A. C. F.

De St. Cloud a Burdeos en globo

El domingo pasado se verificó el concurso de distancia organizado por el Aero Club de Francia, habiendo tomado parte en él catorce aeronautas.

El domingo pasado se verificó el concurso de distancia organizado por el Aero Club de Francia, habiendo tomado parte en él catorce aeronautas.

El domingo pasado se verificó el concurso de distancia organizado por el Aero Club de Francia, habiendo tomado parte en él catorce aeronautas.

El domingo pasado se verificó el concurso de distancia organizado por el Aero Club de Francia, habiendo tomado parte en él catorce aeronautas.

TURISMO

El mayor hotel del mundo. Se levantará en las orillas del Océano Pacífico, en San Francisco de California, ciudad que, como el fénix, renace de sus cenizas.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

AUTOMOVILISMO

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

- 16. Gobron-Brillie (Kochlin). 17. Aries I. 18. Aries II. 19. Cottin Desgouttes I. 20. Cottin Desgouttes II. 21. Cottin Desgouttes III. 22. Etablissements Prod'Homme. 23. Cornilleau et Sainte-Beuve (Pierre Fonteix) I. 24. Cornilleau et Sainte-Beuve (Ad. Morin) II. 25. Cornilleau et Sainte-Beuve (L'Elastes) III. 26. Argyl Motors Ltd. 27. Mors I. 28. Mors II. 29. Mors III. 30. Martini I. 31. Martini II. 32. Gillet-Forest.

SUIZA

El Salón Nacional Suizo fue inaugurado el 16 del corriente por el doctor Fesser, presidente de la Confederación Helvética, acompañado de numerosos personajes oficiales.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

CICLISMO

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

A las 7,15 de la mañana principió la carrera. En el Campo del Volantín, donde estaba situado el Jurado, había numeroso público, contenido a duras penas por los guardias municipales.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

El domingo 26 se celebrará el banquete con que los ciclistas madrileños obsequiarán al campeón de España D. Luis Amundéguí, por su nuevo triunfo en la carrera Gran Premio, celebrada el 19 en Bilbao.

- 5.º D. Antonio Ruiz, de Santander. 6.º D. Germán Gestucha, de la F. A. V. 7.º D. José Pérez, de Valencia. 8.º D. César Corvera, de Santander. Nuestra enhorabuena, Sr. Amundéguí.

Sport en provincias.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El tractor remolca ese arado, que lleva una velocidad de 12 kilómetros por hora, lo cual permite sembrar cada día tres ó cuatro hectáreas próximamente.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

El domingo 19 se jugó un interesante partido de foot-ball en esta población entre los equipos Sala Calvet y Maria Pita.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492 Visitese el Stand núm. 2 en la ACTUAL EXPOSICION

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS Es el manual general de la industria automóvil que más se lee y alcanza mayor tirada. Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil-Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc. Franco: 12 francos en Francia y 13 en el extranjero.

AUTOMOVILES DE DION BOUTON PUTEAUX-PARIS (France) Dirección general en España, Paseo de la Castellana, 6 triplicado MADRID MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

Automóviles Rolling LOS MAS ECONOMICOS. Chasis de 8 a 30 HP. Pida-se catálogo, Carlos Dal Ré, BARRIO DE SAN JUAN, 5. SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA Gran fábrica de AUTOMOVILES y Biciolotas. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. SE VENDE KIOSCO muy barato. Para tratar, calle del Factor, núm. 7, bajo.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.