

unos sitios altos, verdaderas islas en el agua, mar agitado, los servían de desembarcaderos.

Muertes espantosas. En el gran desastre que telegrama, la inundación de las minas de las cuencas del Bind-Say y de la Kankawka, constituye un episodio tremendo.

Precauciones. Los concejales apelan. VALENCIA 16. A pesar de la tranquilidad que reina, siguen las precauciones.

OTRA CARTA. LO DEL REAL. Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Lo del Real. Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Mi distinguido amigo: Ruego a usted de sabida a estas líneas, que me sugiere el comunicado inserto hoy en su importante periódico.

LA PRINCESA DE SAJONIA. Prosiguiendo el viaje. AVILA 16. Según anunciado ayer, hoy ha abandonado esta capital la Princesa de Sajonia, prosiguiendo su viaje a Medina y Salamanca en el tren MIXTO.

DOS HERIDOS. Próximamente a las seis de la tarde abandonaban el trabajo los obreros que el Ayuntamiento o tiene ocupados en las obras del Paseo de San Vicente y Florida.

PROVINCIAS. El cable de Barcelona-Palma. PALMA 16. Ha comenzado el tendido del cable entre Barcelona y Palma.

NOTAS PALATINAS. En el correo de Andalucía llegó esta mañana a Madrid S. A. la Princesa Beatriz de la Gran Bretaña.

PROPOSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

BARCOS A CARTAGENA. Ferrol 16. El almirante Cervera ha recibido un telegrama del general Ferrández, ordenándole que dictase las disposiciones necesarias para que a primeros de abril se hallen en Cartagena el yate General y el generoso torero de Asturias.

PROPÓSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

Asamblea de Fondistas. Esta tarde, a las tres, se ha celebrado en los salones del Circolo Mercantile la sesión inaugural de la Asamblea de Fondistas de España.

PLEITOS Y CAUSAS. En el Supremo. Ante la Sala primera se ha discutido un recurso de amparo, porque una resolución establecida jurisprudencia por el Sr. D. F. de M.

MUERTE DE CURRITO. SEVILLA 16. Ha fallecido el ex matador Francisco Arjona Reyes (Currito).

LA PRINCESA DE SAJONIA. Prosiguiendo el viaje. AVILA 16. Según anunciado ayer, hoy ha abandonado esta capital la Princesa de Sajonia, prosiguiendo su viaje a Medina y Salamanca en el tren MIXTO.

PROVINCIAS. El cable de Barcelona-Palma. PALMA 16. Ha comenzado el tendido del cable entre Barcelona y Palma.

NOTAS PALATINAS. En el correo de Andalucía llegó esta mañana a Madrid S. A. la Princesa Beatriz de la Gran Bretaña.

PROPOSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

BARCOS A CARTAGENA. Ferrol 16. El almirante Cervera ha recibido un telegrama del general Ferrández, ordenándole que dictase las disposiciones necesarias para que a primeros de abril se hallen en Cartagena el yate General y el generoso torero de Asturias.

PROPÓSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

PROPÓSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

PROPÓSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

ASAMBLEA DE FONDISTAS. Esta tarde, a las tres, se ha celebrado en los salones del Circolo Mercantile la sesión inaugural de la Asamblea de Fondistas de España.

PLEITOS Y CAUSAS. En el Supremo. Ante la Sala primera se ha discutido un recurso de amparo, porque una resolución establecida jurisprudencia por el Sr. D. F. de M.

MUERTE DE CURRITO. SEVILLA 16. Ha fallecido el ex matador Francisco Arjona Reyes (Currito).

LA PRINCESA DE SAJONIA. Prosiguiendo el viaje. AVILA 16. Según anunciado ayer, hoy ha abandonado esta capital la Princesa de Sajonia, prosiguiendo su viaje a Medina y Salamanca en el tren MIXTO.

PROVINCIAS. El cable de Barcelona-Palma. PALMA 16. Ha comenzado el tendido del cable entre Barcelona y Palma.

NOTAS PALATINAS. En el correo de Andalucía llegó esta mañana a Madrid S. A. la Princesa Beatriz de la Gran Bretaña.

PROPOSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

BARCOS A CARTAGENA. Ferrol 16. El almirante Cervera ha recibido un telegrama del general Ferrández, ordenándole que dictase las disposiciones necesarias para que a primeros de abril se hallen en Cartagena el yate General y el generoso torero de Asturias.

PROPÓSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

PROPÓSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

PROPÓSITOS PLAUSIBLES. Ferrol 16. La prensa alaba los proyectos del general Ferrández de llevar a las Cortes un proyecto para conceder pensiones a los operarios antiguos del ferrol.

semana en el tramo que llega a la meseta de los Leones, y los grandes y damas en el siguiente hasta la entrada a la Saleta.

EXPLOSION DE GRISU. 77 VICTIMAS. POR TELEGRAFO. PARIS 16. Un despacho urgente de Metz comunica que en la cuenca minera de La Saure ha ocurrido hoy una tremenda explosión de grisú.

BOCOS POLITICOS. El Sr. Cierva ha negado que el viaje a esta corte del gobernador de Málaga esté relacionado con la política, atribuyéndolo a motivos puramente particulares.

NOTICIAS. Cada día es mayor el número de visitantes que al Banco Hispano Americano visitan la Exposición de carteles de la Unión Alcohólica.

ALIMENTO. es urgente, particularmente después de toda clase de enfermedades que produce la demacración ó descaecimiento, y también cuando hay debilidad orgánica ó posttraición funcional.

LA EMULSION SCOTT. de aceite de hígado de bacalao ó hipofosfatos de cal y sosa, que es sin distinción la mejor para hombres, mujeres y niños (variando solamente la dosis).

EL PESCADOR. y el pescado en la envoltura garantiza los mas finos ingredientes la elaboración mas hábil y tambien los efectos mucho mas energicos, que en ninguna otra emulsion; ventajas mucho mas valiosas, que el pequeño aumento que existe en el precio.

Plaza de Toros de Valladolid. Se admiten proposiciones para su arriendo para la temporada de verano, para la temporada de fiestas (mes de septiembre) ó para el año completo.

VERDADERA LIQUIDACION. por cesación de comercio y haber trasladado ya al local, hacia la antigua y acreditada Casa de LEON YEVEB, Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.

ROB BOYVEAU-LAFECTEUR. Célbre Depurativo Vegetal. Exigir el frasco legítimo. Vendido en casa de J. FERRÉ, farmacéutico, Calle Richelieu, 102, París y todas farmacias.

EL VINO TÁNICO PINEDO es un reconstituyente poderoso y bactericida. El antiguo almacén y exposición de muebles de la calle de Alcalá, de Valdejo, se ha trasladado definitivamente a la plaza de Celenque, 1, casa esquina a la calle del Arsenal.

EQUIÉN. no necesita regalar algo para San José? Nada más a propósito, elegante y económico que los abanicos, sombrillas, bastones y paraguas que vende la fábrica de M. Vélaz en sus despachos de Puerta del Sol, 15 y Fuencarral, 19 y 21.

Table with financial data: BOLSA MADRID, COTIZACIONES, VALORES DEL ESTADO, Interior, Amortizable, Obligaciones del Tesoro, Otros valores, CAMBIOS, OPERACIONES.

En la clase Poiss Lourds, dominan los motores de explosión. Todas las grandes marcas Argyl, Daimler, De Dietrich, de Dion...

ALEMANIA

Los tractores militares alemanes. Desde hace algunos días, varios oficiales alemanes se encuentran en Untertrudlach...

La copa del Emperador. El trayecto del circuito ha sido convenido ya definitivamente esta semana. Es de 125 kilómetros...

Una carrera de estafetas. El Automóvil Club de Austria ha establecido ya negociaciones con el Kaiserlicher Automóvil Club...

AUSTRIA

Una carrera de estafetas. El Automóvil Club de Austria ha establecido ya negociaciones con el Kaiserlicher Automóvil Club...

HOLANDA

El Salón de La Haya. El Salón de Automóvil de La Haya ha sido inaugurado esta semana por M. Veengens, ministro del Comercio...

AEROSTACION

Aeroplanos ingleses. Los ingenieros aeronautas de Battersea han recibido orden de construir cinco aeroplanos...

El segundo ensayo del aeroplano Delagrange. M. Delagrange continúa tranquilamente sus ensayos...

El aeroplano de Santos Dumont. Anunciábase estos días la salida del nuevo aparato del audaz aeronauta...

Aerostatos militares en Portugal. El día 12 se han efectuado en Tancos las experiencias con los aerostatos militares...

El último, en compañía de un amigo suyo, biendo permanecido en el aire más de dieciséis horas...

Las maniobras de ahora en Portugal las he hecho en globos cautivos con excelentes resultados...

M. Howard Lane, que ha acompañado a Spencer en sus ascensiones, es un práctico de larga experiencia...

El Salón de Madrid

Las inscripciones. Continúan llegando numerosas y entusiastas, y no obstante haber transcurrido ya la primera fecha de admisión...

- 40. Reinach (Italia).—Aceite Oleoblitz. 41. Daimler Motor Co.—Chassis y automóviles. 42. Besnard, Maris et Antoine (Francia). Faros y generadores...

- 43. Frisco Lozano (España).—Bicicletas y accesorios. 44. Ricardo de Damborona.—Chassis y coche Charron Girardot Voigt. 45. Bernola (España).—Bastidores y accesorios...

- 46. Mestre y Blatte (Francia).—Accesorios. 47. Rhéine Automobil Gesellschaft (Alemania).—Camiones automóviles. 48. De la Buitre (Francia).—Chassis y automóviles...

Los trabajos. La Comisión que con tanta competencia dirige el señor conde de Peñalver, prosigue activamente sus trabajos...

El sorteo de los stands. Se ha celebrado el viernes 15 con arreglo a lo que prescribe el reglamento. Presidió el señor conde de Peñalver...

SPORT NAUTICO

Federación española de los Clubs Náuticos del Cantábrico. Constituida la Federación Española del Cantábrico, y publicados sus estatutos...

El Touring-Club italiano ha festejado en su última reunión el ingreso en el mismo del socio que hace el número 60.000...

Una revista francesa publica un excelente artículo contra la depoblación de los montes...

Yates inscriptos en los Clubs náuticos de la Federación Española. Serie de seis yates, propiedad de S. M. el Rey...

Sida, Acispa, Pilar y Rosita; todos de Santander. Serie de siete metros. (Sonderklasse).—De Bilbao: Mouriscot, propiedad de S. M. el Rey...

De San Sebastián: Reina Victoria. De Santander: Eña. Serie de ocho metros.—De Santander: Neufar II, Luisilla II y Alfena...

De Bilbao: Sogalinda, ¡Ay! ¡ay! ¡ay!, Maquita y Chuchin. Serie de nueve metros.—De Bilbao: Koran, Monina y Amelita...

Copa de Santander. Instituida en 1905 por el distinguido yachtsman D. Victoriano López Dóriga...

El recorrido será de diez millas, sin compensaciones, y la tripulación de los yates inscriptos no podrá exceder de tres personas...

Terminadas estas regatas, los socios del Sporting Club se trasladarán a Kiel, con objeto de tomar parte en las que allí se verificarán para disputar la Copa de Samoa...

Barcelona. La Junta directiva del Real Club de este puerto ha quedado constituida para el presente año en la forma siguiente: Presidente de honor, S. M. el Rey Don Alfonso XIII...

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de Iniciativa...

El Jurado permanente de Regatas lo forman los señores: Presidente, Sr. Comandante de Marina; vicepresidente 1.º, Sr. Jefe de apostadero del puerto...

TURISMO

El Touring-Club italiano ha festejado en su última reunión el ingreso en el mismo del socio que hace el número 60.000...

Una revista francesa publica un excelente artículo contra la depoblación de los montes...

Yates inscriptos en los Clubs náuticos de la Federación Española. Serie de seis yates, propiedad de S. M. el Rey...

La desinfección de las habitaciones de los hoteles. He aquí un grave y delicado problema, ya que los dueños de hoteles se burlan por lo general de todos los preceptos de la higiene...

La materia carbonosa, al prenderle fuego, puede arder como la yesca, sin producir llama ni chispas, desprendiendo entonces un calor considerable que provoca la fusión de la parafina...

ULTIMAS REFLEXIONES

Mi artículo, dedicado a los miembros de la Asamblea del 16 de marzo, me ha valido cartas de protesta pero también felicitaciones que en realidad se deben más a los organizadores de la Asamblea...

Si los dueños de hoteles que han de reunirse trabajan por el bienestar general, encontrarán aquí, pueden estar seguros, la entusiasta aprobación a que los haga acreedores su conducta...

Esta abstención tiene naturalmente su razón de ser. ¿Y sería un atrevimiento decir que esta razón reside toda entera en la falta casi absoluta de confort?

En Italia, en Francia, en Suiza, la situación hace treinta años, época en que empezaban a fundarse los Touring Clubs, los Sindicatos de Iniciativa...

El Jurado permanente de Regatas lo forman los señores: Presidente, Sr. Comandante de Marina; vicepresidente 1.º, Sr. Jefe de apostadero del puerto...

CICLISMO

Carta de París. 14 marzo. Con ocasión de la fiesta de la Mi-Careme, el Velódromo de Invierno nos ofreció una reunión mixta donde lo serio mezclóse con lo cómico...

Con ocasión de la fiesta de la Mi-Careme, el Velódromo de Invierno nos ofreció una reunión mixta donde lo serio mezclóse con lo cómico...

Bruni, que corrió sobre una pista de 30 kilómetros, venció con dificultad a Parenti 30 kilómetros en 23 m. 40 s. 15. El pequeño italiano parece volver a su antigua forma...

Unión Velocípédica Española

Plan de excursiones para el año actual. Abril 7. Carrera Estafeta y excursión a Aranjuez, visitando el Palacio y jardines...

Excursión monstro. El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España...

Excursión monstro. El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España...

Excursión monstro. El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España...

Excursión monstro. El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España...

Excursión monstro. El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España...

Excursión monstro. El día 7 del actual celebróse Junta general de todas las Sociedades ciclistas de España...

ATLETISMO

El Campeonato de España. Todos los obstáculos surgidos han quedado salvados; solo quedan por resolver las dificultades de momento...

El Campeonato de España. Todos los obstáculos surgidos han quedado salvados; solo quedan por resolver las dificultades de momento...

este punto, pues mientras muchos opinan que debe seguirse jugando en Madrid anualmente la Copa del Rey, otros, con no menos razón, piden que los partidos se celebren cada año en el punto donde resida o esté inscripto el Club, poseedor del premio...

Una reunión. Mañana domingo se reunirá el Jurado que ha de resolver las últimas cuestiones puestas en el tapete referentes a la celebración del Campeonato de Foot-Ball...

Los que optan por el segundo procedimiento, que son la mayoría, además de poner como argumento de fuerza, que ello está redactado así en el reglamento del Campeonato de España...

El motivo de la cuestión ha sido una carta que el Sr. Padrós ha recibido de un Club de Foot-Ball de esta población, que protesta de que no se haya jugado en aquella provincia ningún partido de eliminatoria...

Este lo será de una medalla de plata, conmemorativa de la excursión, que costean las Sociedades ciclistas de Madrid; se verificará en San Fernando...

El orden de partida será el siguiente: Primero marcharán los presidentes de todas las Sociedades, los que llevarán un brazalete de los colores que ostenta cada Sociedad por ellos representada...

Estas banderas quedarán depositadas a la ida en la Ciudad Lineal, en donde se disolverá la excursión a su vuelta de San Fernando...

Combinaçión de cargos. En junta celebrada el día 28 de febrero último, se acordó nombrar cónsul de la primera región, en la vacante por dimisión del señor Revuelta...

FOOT-BALL

El Campeonato de España. Todos los obstáculos surgidos han quedado salvados; solo quedan por resolver las dificultades de momento...

El Campeonato de España. Todos los obstáculos surgidos han quedado salvados; solo quedan por resolver las dificultades de momento...

El terreno.—Las invitaciones. Por fin se ha conseguido, gracias a las gestiones del presidente del Madrid F. B. C. y a la amabilidad del señor duque de Soto...

Sociedades inscriptas. Las Sociedades de cuya inscripción, como

hembró dicho, se ha levantado acta notarial, son las siguientes: Huelva F. B. C. Vizcaya F. B. C. H. F. B. C. de Salamanca. Madrid F. B. C. Club Moderno de Guadalajara. Orense Union, F. B. C. y Vigo F. B. C. Como se ve, faltan de la lista dos Sociedades que se retiraron, Barcelona y San Sebastián; no sabemos qué motivos les habrán obligado a ello; nosotros sentimos sinceramente no ver jugar este año a tan simpáticos Clubs. En cambio, un nuevo equipo viene a última hora a reforzar el número de los inscriptos. El Orense Unión F. B. C., compuesto de ingleses en su mayoría, y del cual se nos asegura que es un team formidable. A continuación damos cuenta de los jugadores que componen los equipos de las Sociedades inscriptas.

mucho el interés que tenía el Hispania en vencer, se jugó por ambas partes con la mayor atención. Resultó vencedor el Madrid F. B. C. por cinco goals contra uno. Este último equipo será, pues, el que tome parte en el Campeonato de España. Hubo un pequeño incidente durante la celebración del partido. El público que acudió a presenciar el match tuvo ocasión de advertir varias veces que un jugador del Hispania molestaba a otro del Madrid con varios actos contrarios al reglamento. Un conocido jugador, capitán de una fuerte Sociedad de Foot-Ball, pasó la línea del público, y dentro del campo trató de arreglar la cuestión a puñetazos, y es claro que hubo necesidad de expulsarle. En partidos serios como el de que se trata, y que por sus resultados revisten carácter oficial, no es posible hacer estas cosas. El menor incidente es origen de discusiones y hasta tumultos, siempre poco serios, que desacreditan a los jugadores ante los ojos del público que acude a presenciar aquéllos, en la creencia de ver jugar partidos serios y reglamentados.

Lanzamiento de peso y de disco y salto con pértiga. Hace ya algunos días que los individuos que piensan disputarse estos campeonatos han empezado a entrenarse en los manejos de los aparatos antedichos. El campeonato se celebrará en el Hipódromo probablemente el día 31 del corriente Marzo.

Lanzamiento de peso. Hasta ahora los señores inscriptos son los siguientes: Alberto Vivanco, Luis Henry y Daniel M. Hugh. Peso: M. Oliver, I. Guisando, L. Lanchares, P. Latorre, J. M. Labín, Manuel del Pino. Disco, y los últimos seis señores citados para el lanzamiento de peso.

Lanzamiento de disco y salto con pértiga. Andrés y Manuel Ocaña. El Jurado, que ha empezado a constituirse, estará presidido por el marqués de Cabriñana, y en él figuran los conocidos profesores Sres. Sánchez (D. Anselmo) y Villota, del mismo nombre.

Tercer equipo del Iris F. B. C., contra el equipo Small del Athletic F. B. C. Por la mañana del mismo día se jugó ese partido. Venció el Athletic por tres goals contra uno.

Los partidos de mañana. A las once de la mañana se jugará en el campo del Athletic Club un partido entre el primer equipo de esta Sociedad y el del Moncloa F. B. C. Por la tarde se celebrará otro entre el team Small del Athletic y el segundo equipo del Hispania F. B. C. Se jugará en el campo de esta última Sociedad.

Crotón.

Carta de París.

El suceso de la semana ha sido un match de rugby entre el equipo del Comité de Clamorgan (Inglaterra), y un equipo mixto Racing Stade. Cinco mil sportsmen, llegados para asistir a la partida, se felicitaron de su viaje, pues ésta fué muy interesante y llena de enseñanzas. Los ingleses estuvieron admirables de vigor y agilidad, marcando en los primeros 15 minutos 14 puntos A. O. Nuestros compatriotas parecieron despertar un instante, y marcaron. Este fué el momento culminante del match. Hay que señalar en el mismo drops goal del inglés Hopkins. Finalmente, Clamorgan batió al Racing Stade por 36 puntos contra 5. El entusiasmo creado por el juego del capitán galés, el célebre Gisin Nicholls, hizo que al acabar la partida los jugadores parisenses le llevaran en triunfo.

Juan Pihoud.

CARRERAS A PIE

Campeonato de la Sociedad Gimnástica Española. Mañana domingo se celebrará este Campeonato, del que ya hemos dado cuenta, y con motivo del cual reina gran expectación. Indudablemente ha de ser esta la fiesta deportiva más interesante del año que corre. Más de veinte socios se han inscripto para disputarse este Campeonato, entre los que se cuentan varios señores acreditados como magníficos corredores.

La carrera. Los individuos que han de tomar parte en ésta cambiarán el traje de calle por el de carrera en el café de Gijón, donde años anteriores han realizado ya esta operación diversas veces. En dicho café se reunirán asimismo los Jurados que han de intervenir en la carrera y se repartirán las hojas de ruta a los jurados fijos y a los que hayan de recoger las firmas de los corredores. Estos marcharán después a la plaza de Colón, en donde han sido levantados unos gallardetes, en los que se ha fijado una banda que ostenta el título de «Sociedad Gimnástica Española». Convenientemente alineados detrás de la tira de tela que marca la línea de salida, los corredores aguardarán la orden del starter. Al oírse ésta se romperá la línea y habrá empezado la carrera.

El trayecto. El recorrido será el siguiente: Paseo de la Castellana hasta el Hipódromo, después se continuará por la carretera de la derecha hasta el inmediato pueblo de Chamartín de la Rosa; poco trecho antes de la entrada al mismo, volverán los corredores y siguiendo el mismo trayecto recorrido a la ida, regresarán al punto de partida, donde el

Jurado anotará los números de los corredores, según vayan llegando. El recorrido mide exactamente 10 kilómetros. El trayecto de ida se hace cuesta arriba, y en él se demuestra la resistencia pulmonar; pero la vuelta, al contrario de lo que a primera vista parece, se hace algo penosa, pues impulsado el cuerpo por la pendiente, cuesta abajo, se congestionaria algo la cabeza. Claro es que esto se salva con buenos métodos de entrenamiento.

Los premios. La Comisión nombrada para la organización de este concurso pedestre no ha cesado de trabajar desde que se anunció la celebración de la carrera; gracias a sus gestiones se ha rodado este acontecimiento de una gran publicidad, que la Prensa en general no ha regateado a espectáculo tan interesante y de tan beneficioso resultado en el desarrollo de la afición al sport en España. Tampoco se han regateado los premios: son muchos los concedidos y algunos de mérito artístico.

Los jurados. Esta carrera ha de ser fiscalizada por la Unión Velocipédica Española, la que ha nombrado cronometradores y jurados fijos, volantes y secretos, que han de intervenir aquella. La Sociedad G. E. ha nombrado los siguientes representantes: Jurados de salida.—Sres. Benlliure, Moral, González Elípe y Acero; volantes: Kindelán, Pradilla, Soto y Herreros, y en Chamartín: Ramo y Hernanz.

La inscripción. Los señores que están inscriptos para la carrera de mañana son los siguientes: 1. D. Cesáreo Hernández. 2. D. José Tovar. 3. D. José Mori Suárez. 4. D. Félix J. Zabala. 5. D. Angel de Diego. 6. D. Luis Bernardo. 7. Sr. Alpha. 8. D. Emilio Alzamora. 9. D. Francisco Aparicio. 10. D. Vicente Manchón. 11. D. Ramón Paz. 12. D. Santiago Paz. 13. D. Julián Vallis. 14. D. León H. de León. 15. D. Carlos Alonso. 16. D. Angel Martínez. 17. D. Francisco López Mateos. 18. D. José Sanz de Diego. 19. D. Justo Groizdanz. 20. D. Isaac Menéndez. 21. D. Francisco de Diego.

Comentarios.

Nuestros lectores conocen ya las condiciones que impone el reglamento de la carrera para obtener el título de Campeón, y tienen noticia de las medallas de oro, plata y bronce y de los diplomas que ofrece la S. G. E. Vamos sin embargo a exponer ahora algunas consideraciones. Para obtener el título de Campeón y la medalla de oro, es preciso hacer el recorrido como minimum en 40 minutos, condición un poco fuerte si se tiene en cuenta lo poco desarrollado de este sport en España. En la primera carrera que se celebró con el mismo trayecto de la actual, y en la que venció el suizo Robert Ruesch, tardó éste 40 minutos 9 segundos. En la segunda carrera organizada ganó el célebre Escamilla, que empleó 38 minutos 20 segundos en llegar a la meta, habiendo sido, por tanto, el que oficialmente ha hecho el recorrido en menos tiempo; en esta carrera pasaron la meta antes de los 40 minutos siete corredores; esto demuestra lo mucho que en un año se adelantó ya en este sport, y aunque en la última celebrada con ocasión de la disputa por la Copa Rodríguez Arzuaga, el vencedor, Jerónimo López, tardó 40 minutos 2 segundos, este tiempo, un poco largo, fué debido al mal estado de la carretera en aquella ocasión.

¿Quién vencerá? Es difícil predecirlo; son varios los individuos que gozan de gran reputación como buenos corredores; sin embargo, las probabilidades están por Tovar, por Alzamora y por Félix Zabala. Creemos que asistirá numeroso público a presenciar la carrera, pues el sitio de partida es céntrico y está anunciada a una hora conveniente. A este objeto, se han colocado sillas a ambos lados del paseo para que el público pueda presenciar cómodamente el paso de los corredores.

ULTIMA NOTICIA

Para la Copa Gordon Bennett. Se ha embarcado con rumbo a Francia, en el Kaiserin Augusta Victoria, M. A-B. Lambert, de San Luis, representante del Aero-Club de América. M. Lambert inspeccionará la construcción de los globos destinados a tomar parte, en octubre próximo, en la Copa Gordon Bennett de los aeronautas. El principal globo, encargado a Francia,

para el equipo americano, es el Saint Louis, de 80.000 pies cúbicos. El teniente Lahn y M. Frank S. Lahn, recibieron a Lambert a su llegada a Cherburgo. **Jurisprudencia.** El chauffeur de Mr. Vanderbilt, que hizo panache en el camino de Gex a Ginebra, había sido condenado por el Tribunal correccional de Gex a seis días de prisión, por haber, por imprudencia, ocasionado la muerte de un peatón. La Cour d'appel, de Lyon, acaba de fallar que la rotura de neumático no puede entrañar una condena de homicidio por imprudencia, porque se trata de un hecho material, independiente de la voluntad del chauffeur. Sólo se ha reconocido culpable a éste por exceso de velocidad, y se le ha impuesto una multa de 10 francos.

Nuestros servicios de Viajes. Viajes individuales y de familia. Los carnets de viajes particulares a un precio dado han sido creados para las personas que deseen viajar solas ó en familia y disfrutar al mismo tiempo, y en la medida de lo posible, las ventajas que tienen los viajeros en excursión colectiva, sobre todo, el tener un programa bien detallado, estar bien informados de lo que deben hacer, y evitarles todo género de molestias y gastos exagerados. Los carnets de Viajes Prácticos a un precio establecido, llevan consigo para una ó dos personas que viajen solas, y aun mejor para una familia, una gran parte de las ventajas que hay en las excursiones colectivas. Dichos carnets establecen el grado de lujo y confort que deseen los interesados. Todos los gastos están incluidos. Las personas que tienen la costumbre de viajar, saben la importancia que tiene todo lo imprevisible cuando se está aislado, y que al fin de una jornada, cuando se suman los gastos de coche, guías, excursiones, etc., se encuentran con sorpresas desagradables. Provisto de nuestros carnets de viajes, según el itinerario que se quiera, no hay que preocuparse de la cuestión de billetes de ferrocarril y vapores; en todas partes se encuentran hoteles, donde uno es esperado, coches para visitar las curiosidades ó hacer excursiones, y si es necesario, guías del país para ilustrarle, acerca de todo lo que encierra la población. Todo esto evita discusiones y sorpresas. Exento de toda preocupación material, viajando bajo nuestros auspicios, el viajero es recibido con más consideraciones, no teniendo nada más que disfrutar las alegrías del viaje. Para más informes, diríjanse a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES PRACTICOS, Factor, 7.—Madrid.

PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

Automóvil BERLIET

Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1908-1907. Vencedor del "record", del mundo en la economía de consumos. TIPOS 14 HP., 16/22 HP., 24/40 HP., 35/60 HP., 50/80 HP. CATALOGOS GRATIS Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842. MADRID

¡¡¡AUTOMOVILISTAS!!! No olvidarse de que los únicos PRÁCTICOS ESPECIALMENTE contruidos para España son los **DARRACQ** que se podrán admirar durante la próxima EXPOSICION en el STAND número 13 de la gran nave central. A. DARRACQ & C.º.—Capital social: 16.250.000 francos. Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid. Accesorios.—Piezas de recambio.—Neumáticos.—Trajes de sports.—Faros y faroles.

MOTORES VALKYRIE

1 CILINDRO 7/9 H. P.
2 CILINDROS 12/14 H. P.
4 CILINDROS 14/16 H. P.

Cambios de velocidades. Todas piezas sueltas. Montrouge (Francia)

Automóviles BENZ

Automóviles DECAUVILLE

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA **BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros.** GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.

MOTOBLOC

EL REY DE LOS COCHES DEL TURISMO

Es el coche que da mayor rendimiento de energía á la llanta. Carter único. Sencillez. Economía.

EN EL SALON DE MADRID SALA CENTRAL, STAND NÚM. 9

SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA DE GRANDES HOTELES Y VIAJES EN ESPAÑA Y PORTUGAL

DOMICILIO SOCIAL: 17, TETUAN, 19, MADRID

COMITÉ DE PARÍS: 14, RUE J. J. ROUSSEAU, PARIS

HOTELES EN EXPLOTACION

Reina Victoria Hotel, Alicante (antes Iborra). Reina Victoria Hotel, Málaga (antes Roma). Parisiana, Pavillon Restaurant, Moncloa, Madrid.—Apertura en abril. Reina Victoria Hotel, El Escorial.—Apertura en mayo. Reina Victoria Hotel, Hendaya (frontera franco-española).—Apertura en julio. Estos hoteles, contruidos de nueva planta ó completamente restaurados, están dotados de todos los elementos de confort exigidos en esta clase de establecimientos.—Servicio sanitario interior, baños, duchas.—Teléfono, ascensores, luz eléctrica, omnibus, coches, intérpretes, garages, cámara obscura, etc. Cocina francesa de primer orden.—Vinos extranjeros y nacionales de las primeras marcas. Personal extranjero para el servicio.—Restaurant en pequeñas mesas. Hoteles asociados ó correspondientes: Madrid.—Gran hotel de la Paix, J. Capdevielle.—Puerta del Sol, 11 y 12. Maison Royale, calle del Príncipe, núm. 12. MAISON DE FAMILLE.—CUISINE FRANCAISE

TRANSPORTES AUTOMÓVILES ARIÉS

Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza. Lagasca, 59.—Teléfono 1.393.

Fué con el MOTOR "ANTOINETTE," como SANTOS DUMONT volando ganó la Copa Archedeacon

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CORDOBA

Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.

EL QUE PRUEBE EL ACEITE AUTOL

no puede perder mucho y ganar si aprecia el resultado

AGENTE EN ESPAÑA: **García Rivero** MADRID, GENERAL CASTAÑOS, 15 BARCELONA, MONTANER, 72

SE VENDE **KIOSKO**

Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid. Para tratar, con el Administrador de este periódico.

LA MONOCYLINDRE LA 4 CILYNDRES LE GUI

son las mejor estudiadas, de todas las VOITURETTES de precio económico.

MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES