

PRECIO DE LA SUSCRICION PROVINCIAS Y PORTUGAL. S. Pts. Mes.
EXTRANJERO. 128
ULTRAMAR. 13 PRECIO DE LA VENTA For monor, Por mayor, Sushtimos ejemplar. Ocets. So ejempla. Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA Fundador: D. Manuel Maria de Santa Ana.

Madrid.—Sábado 9 de Marzo de 1907.

Los anuncies de todas cieses referentes & Bancos y Socie-Los anuncies de todas cirses referentes a Bancos y Sociedades, à precios convencienales.

Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.

Con arreglo á la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimes
por impuesto de timbre.

Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

ANO LVIII-NÚM. 17.923

Toilette diaria Preservan el rostro de las influencias del Prio, del Sol, o del aire del Mar Blanquean y snavizan divinamente el Cutis I. SIMON, 59, faub. St-Martin. PARIS Evitar falsificationes

El TE CHAMBARD se emplea siempre con éxito para combatir el estreñimiento, las hemorroides, la bilis y la acritud'de la sangre.

UM TRIUNFO ESPAÑOL

La táctica de Burguete

«Pero no he de dejar de señalar un heviene á ser la realización del Ejército profesional sonado por Burguete.»

Llévense ó no á la práctica las ideas de Llévense 6 no à la práctica las ideas de la estimaban amigos del jese del Gobierno organización de Mr. Haldane, debemos sobradamente justificada, dada la indole é consignar con una satisfacción inmensa, como españoles, que las ideas destáctica merecieron la atención de los consejeros de expuestas hace ocho años, en el año 1899, por el comandante Burguete, han sido universalmente aceptadas y puestas en ejercicio por el Japón en esta pasada campaña y hoy constituyen la trama y el sistema fundamental de los reglamentos de maniobras de Europa.

Alemania, que lleva la pauta y marcha á cuestión la ha llevado el general Loño al la cabeza del progreso militar, en su novisimo reglamento de maniobras de mayo de 1906, acepta todas aquellas ideas fundamentales de disposición y de articulación de tropas y el espíritu integro de aquel proyecto de reglamento del comandante Burguete, presentado hace seis años y del que se ocupó con tanto calor la opinión y la Prensa de todos los matices.

Cuando no se habían resuelto las experiencias aquí, por motivos que no será menester' decir, aquellas formaciones de Burguete son universalmente aceptadas. Así lo consignan los agregados militares españoles à la campaña rusojaponesa y así aparecen después, de una manera oficial, en los reglamentos francés de 1905 y el alemán de 1906.

No pretendemos decir aqui que ni el Japón ni Alemania ni Francia hayan tenido en cuenta para nada la obra de nues-Prensa profesional de Europa; pero si creemos, y lo consignamos con el orgullo simo asunto. y satisfacción de buenos españoles, que esta vez-á semejanza de aquellas otras historias de Gonzalo de Angora y del mar-

Por suerte, debido á iniciativas que ha acogido con calor el Estado Mayor Central, conocedor del cambio fundamental de todos los reglamentos tácticos de Eurosometida á un rápido examen de una nueva Junta de táctica que preside S. A el Infante D. Carlos, y á juzgar por la rapidez de sus trabajos, en breve el Ejército espanol aceptará aquellos principios fundamentales-en forma de reglamento-que aqui, por incomprensibles tardanzas de eterno expedienteo y junteo, no hemos aceptado, y que Europa, empezando por Alemania merced a sus estudios particupuesto de una manera rotunda y categó- terior.

No alcanza esta gloria sólo al comandante Burguete, alcanza al Ejército entero. Cuando en el tramite del expediente se pidió el parecer à todos los Cuerpos sobre la táctica del comandante Burguete, una mayoria considerable se declaró partidaria del sistema en espiritu y en fundamen- sia. tos, y poco después, por suscripción del Los jugadores de bridge, que siempre acu-arma de Infantería, se le regaló al comandante Burguete un album con las firmas mesas. de todos los jefes y oficiales de los regimientos del arma.

yecto, debe hoy enorgullecerse con su su talento.

El maestro Guervós acompaño al piano a triunfo: la táctica que en 1899 presentó el El maestro Guervós acompaño al piano a comandante Burguete, al coincidir con el la joven y bella aficionada. novísimo reglamento alemán de mani-obras en todo lo externo y de articula-ción, aun cuando en sus fundamentos es más esencial la obra de Burguete, será la más esencial la obra de Burguete, será la táctica que rija por algunos años en Europa; y este triunfo, aun cuando por fechas y datos oficiales quiera ser disputado
por los extraños, estará en el ánimo de los
propios que es nuestro. Y sólo una vez
más, á fuer de buenos españoles, consigtáctica que rija por algunos años en Eumás, á fuer de buenos españoles, consignamos lisonjeramente este triunfo y lamentamos, como lamentará España entera, que otros oficialmente se nos hayan anticipado.

UN CRIMEN

ERMITAÑO ASESINADO

PAMPLONA 8. El gobernador civil y el académico de juez de instrucción han recibido noticias de Bethencourt. un horrible crimen cometido en la noche del 6 del corriente en la ermita de San Salvador, distante un kilómetro de la villa de los Estados Unidos el lunes 18 del co-Lesaca, en esta provincia.

El desgraciado Aguirre, confiado, abrió la puerta; entonces el desconocido abalanzós? á él, asestándole dos tremendas cuchilladas, dándose á la fuga.

El ermitaño falleció á la mañana siguiente á consecuencia de las heridas que recibió. Se ignora que móvil haya, sido el que im-pulsó al criminal á cometer su delito. Se ha detenido á un sujeto sobre el cual

recaen vehementes sospechas. El Juzgado de instrucción salió para el lugar del suceso, empezando á instruir dili-

En el vecindario de toda esta comarca ha causado honda sensación este trágico suceso.

CONSEJO DE MINISTROS

unidos los ministros. El marqués de Figueroa abandonó la Pre-sidencia minutos antes de que terminase el Consejo por tener que asistir á una comida á la que estaba invitado.

glés, presentada en las Cámaras, decia asuntos interesantes, recayendo en algunos de ellos resoluciones que irian conociéndose por la Gacela.

La reserva que acerca del Consejo mantuvo el Sr. Maura y con el los demás ministros, importancia de diferentes cuestiones, que

En el Consejo habló en primer lugar el ministro de la Guerra, reanudando el examen las ideas proclamadas en las horas de comba- esas manifestaciones atávicas los proporciode un asunto importantisimo en si y de relativa transcendencia

Trátase de las comunicaciones entre las islas que componen el archipiélago canario y con el silencio. la peninsula, y aunque parezca extrano, esa Consejo de ministros, sin duda por el carácter verdaderemente militar que tienen las plazas entre las que han de establecerse las comunicaciones, como también por cuanto se refiere á los puntos de amarre.

Ese es asunto que ha sido estudiado por el Estado Mayor Central, y el informe de éste, como el mapa con las indicaciones necesa-rias, los ha sometido el ministro de la Guerra á la consideración de sus compañeros.

internacional, puesto que no puede olvidarse que hay dos naciones verdaderamente interesadas en encargarse del establecimiento de esos cables á cambio, como es de suponer, de determinadas compensaciones

Nos referimos á Inglaterra y Alemania. respecto de esa cuestion ha deliberado el Consejo de Ministros; pero lo callamos por prudencia y creyendo que con nuestra parquedad servimos los intereses generales.

Pudiera darse tal vez el caso de que no faltara quien rectificara la noticia; pero frente tro compatrióta, aun cuando de esta habló a esa rectificación opondremos la afirmación en su tiempo con elogio unanime toda la de que que en breve plazo conoceranse las Prensa profesional de Europa; pero si resoluciones del Gobierno en ese importanti-

El ministro de Gracia y Justicia expuso á sus compañeros cuantos antecedentes tenia sobre el sumario que por un magistrado se qués de Santa Cruz de Marcenado-toca sigue en Valencia contra aquel Ayuntamientambién à un español la gloria de haber- to, y el de la Gobernación dió cuenta de tose anticipado al cambio transcendente que das las medidas adoptadas en previsión de que por los elementos republicanos puedan provocarse sucesos desagradables en dicha capital con motivo de las elecciones provin-

Están tomadas en Valencia toda clase de precauciones, y además de la concentración de fuerzas de la Guardia Civil, marcharán de pa, la obra de nuestro compatriota está completo acuerdo la autoridad militar con la civil para cuanto tienda al mantenimiento del orden público.

El Sr. La Cierva dió una referencia de telegramas recibidos de provincias y relacionados con las elecciones.

Según esos despachos se observa una gran animación electoral en Barcelona, Valladolid, Castellón y Badajoz, en cuyas capitales la lucha será muy empeñada.

El ministro de Instrucción sometió el nuelares de experiencias y observaciones de vo pliego de condiciones para arriendo del las últimas guerras, ha aceptado é im- teatro Real. Es mucho más amplio que el an-

Fué aprobado por el Consejo.

GRAN MUNDO

Muy elegante y animada resultó anoche da reunión que semanalmente se celebra en la intimidad en casa de los señores de Laigle-

La lindisima señorita de Peñalver, cediendo al ruego de sus amigos, hizo oir su pre-La Prensa española, que en aquella oca-sión tan unanimemente dió calor al pro-en extremo y en las cuales pudo apreciarse

También velase á una distinguida dama

en el artistico comedor.

—Ha llegado á Madrid el nuevo segundo secretario de la Embajada de Francia, monsieur Gilbert. -Los vizcondes de Sartiges saldrán en

breve para Andalucia, proponiéndose visitar las principales poblaciones de tan hermosa -El duque de Béjar ha salido para el Me-

-Ha regresado de Canarias el distinguido académico de la Historia D. Francisco de -Ha salido para Elche D. Luis de Jaraba.

diedia de España.

WHISTOTO TO CULTUTA!

Segun los últimos detalles que se conocen, à las ocho de la noche del dia 6, un sujeto desconocido se presento en la ermita llamando con insistencia à la puerta.

El ermitano, Nicolás Aguirre, anciano de sesenta y ocho años, hizo alguna resistencia à la puerta de dijo due trata un urgente encargo que darle.

—Se encuentra completamente restablecido de la larga dolencia que le aquejaba, don Luis Uhagón, hijo del marqués de Laurencin.

—Ha sido muy sentida en los circulos aristocráticos la muerte de D. Adolfo Bayo, que gozaba de simpatias sin número, que inspiraban su bondad y su agradable trato.

- in the color of the color of the color

DEMOCRATICA

El manifiesto que los jefes de la democra cia dirigen á los liberales, dice así:

«A LOS LIBERALES

En circunstancias verdaderamente criticas fuera del poder, donde quisimos cumplir las promesas hechas en la oposición para honrarnos honrándolas; enfrente de un Gobier no que, apenas nacido, ya es eficaz en sus obras contrarias al espiritu liberal, y oyen-do hablar del sentimiento democrático con Hasta las nueve de la noche estuvieron re
tud y, si la aprueba, para solicitar su apoyo, que es la mayor y la más legitima esperanza de los partidos que quieren servir leal-

mente á la patria y á sus instituciones. Y como en política importan mucho los procedimientos, digan lo que quieran quienes los utilizan todos con dañosa desenvoltura,

moden a influjos de voluntades políticas ex-trañas, á métodos de iniciativa privada ó a meras coincidencias personales; negarse á solicitar de la opinión el concurso que sólo De esos asuntos los había que afectaban al de ella puede recibirse; retraer de la vida pú-ministerio de Gracia y Justicia. blica á numerosisimos elementos liberales

se exploró su parecer en Asamblea debida- man el triunfo de la democracia, en la realimente constituida; no dieron cuenta quienes | dad se restauren tendencias que no encuendebian darla, y quienes sin duda la darán tran atmósfera respirable en ningun pueblo más temprano ó más tarde, de cómo en las civilizado. cumbres del mando se fueron de su memoria nuestra significacion politica, no asentimos à cion y de la salud públicas, declaramos que, sus consecuencias ni siquiera lo amparamos | además de los dichos, figuran como nuestros

que nos acuse la conciencia el haberlos que- desarrolle y para que los ciudadanos se li

persistido y persiste en el propósito de acu- ble el afianzamiento de la más resuelta de- á las cinco de la tarde, se suspendieran todir al remedio de ese mal con recursos que | mocracia. salven la comprometida independencia del Presenta además esa cuestión un aspecto Poder civil y contribuyan á la obra secularizadora de que tanto necesita España.

caces soluciones para asunto tan complejo el presupuesto de Instrucción pública y en una ley regulando el ejercicio del derecho de distribuirlo eficazmente; como el resorte asociación, y al cumplimiento de la promesa para destruir la inercia española, tantas vefuimos. El problema sigue en pie. y, como es ces lamentada, se halla en el fomento de la Más pudiéramos decir acerca de cuanto justo, ratificamos compromisos y aspiracio- vida local agonizante y aun muerta por las especto de esa cuestion ha deliberado el nes del partido liberal; porque los hombres opresiones de una centralización absurda y que intervienen en la politica con plena ca- demoledora. pacidad no deben proceder nunca por impulpersonas del partido liberal. Y como persisdeciamos ayer:

No ayudaremos de ninguna manera el vi- pañola. sible propósito de ir acortando los alientos de la democracia, y por ello nos preocupa la das las naciones, incluso en las que más de roso convencimiento. católicas se precian, y de las cuales está la nuestra inexplicablemente exceptuada.

a decha

or Kark

JAMES OF STREET

AND HOLL

and the state of the

austran

madre patria.

situación que crearon los hechos y malas prácticas de gobierno que se han sucedido desde que se concertó el Concordato de 1851 mediante una obra de restauración legal del orden jurídico preestablecido y procediendo sin jactancias ni desmayos, en la orbita propia de la acción efectiva del Estado, al deslinde de esferas y atribuciones que demanda la justicia y que restituira a su integridad los fueros del Poder civil, sin molestia indebida ni propósitos hostiles contra los fines y sen-

Judicial para los intereses de la patria y de la Monarquia, á ella nos opondremos resueltamente, pensando menos en las facilidades inmediatas que en las supremas justicias del asentimiento nacional.

Tras él salió el ministro de Hacienda, y poco después el ministro de Estado, quien anunció á los periodistas que regularmente ne habría nota oficiosa, en atención á lo tarde de que habia terminado el Consejo.

Seanos licito advertir que hablamos a los liberales españoles en nombre de los principios, no á nombre de ninguna ilustre personalidad; porque mereciendo el mayor respensor de que habia terminado el Consejo.

Seanos licito advertir que hablamos a los liberales españoles en nombre de los principios, no á nombre de ninguna ilustre personal en altecimiento imprescindible y por la defensa nacional. Pero todos deseado de la defensa nacional. Pero la defensa nacional en altecimiento imprescindible y por la defensa nacional. Pero la defensa nacional en altectimiento imprescindible y por la defensa nacional. Pero la defensa nacional en altectimiento imprescindible y por la defensa nacional. Pero la defensa nacional en altectimiento imprescindible y por la defensa nacional en altectimiento imprescindible y por la defensa nacional. Pero la defensa nacional en altectimiento imprescindible y por la defensa nacional en alteriorio de la defensa nacional en alterior En estas mismas columnas, nuestro inteligente corresponsal en Londres, al habiar de la reorganización del Ejército indicata en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía ocupado en glés, presentada en las Cámaras decia acompañado hasía el coche por los ministros de la Gobernación y de Marina, manifestó que el Consejo se había ocupado en grente a defensa nacional. Pero esos dos compromisos, igual que los compromisos,

La renovación de tales promesas no excluye, antes bien favorece, el enunciado de cho curioso. Diríase que Mr. Haldane se ha inspirado en las ideas de nuestro Burguete al meditar la organización de su fuerza de campaña. La fuerza de campaña. La fuerza de campaña. La fuerza de campaña. La fuerza de campaña. cesos ó á quietismos mortales, son empresas los ciudadanos y llevando á la justicia la | El conflicto es gravisimo. temerarias á que no contribuiremos de nin- intervención popular marcan un camino en el que seria insensato detenerse. No se con-No se ha interrogado á nuestro partido; no | cibe que, en tanto las leyes escritas procla-

Y como los elementos más eficaces contra mayores anhelos los de atender á la suerte Baste para justificar nuestra actitud reno- de la tierra y á la del hombre que la cultiva. var los votos políticos que hicimos; no por- Dar facilidades para que la producción se brantado, sino para que no se presuma que bren de las servidumbres moral y física, reellos valen tan poco que pueden esconderse presentadas por la ignorancia y la falta de ante las halagadoras insinuaciones de la coná nuestros enemigos. Con pocas escuelas El partido liberal, que recogió los clamo- abiertas, con muchos campos yermos y con res de la nación contra el clericalismo, ha las ciudades y villas insalubres, no es posi-

El principal resorte para que el pais despierte y se vigoricen las energias morales de la vida del Estado, aparte de su mejoramien-No recatamos la viva satisfacción con que

sos intermitentes, sino con la acción perenne a su tiempo vimos a los elementos liberales que se funda en serios y razonados motivos. pensando en ensanchar los horizontes de su Persisten los que en 1900 engendraron la acción reformadora, proponiendo para su día protesta, y en 1902 y en 1906 se concretaron | transformaciones de tanta importancia como en formulas escritas, donde han dejado tra- la que implica la libertad de cultos, y ratifizos las plumas de las más caracterizadas camos hoy nuestro asentimiento á las afirmaciones que en época no lejana se mantuten los motivos de las promesas, y como en vieron en pro de esta conquista del Derecho nuestras almas perdura la fe en lo eficaz de por el medio constitucional necesario, y á la su cumplimiento, decimos hoy lo mismo que que se irán sumando cuantas requiera el opina que en vista del estado de la cuestión, desenvolvimiento progresivo de la vida es- debian haberse adoptado precauciones. Pero no queremos que sea profusa la lista

de nuestros propósitos, pues, como el país, más que una cuestión de legalidad para los que nuestra conducta puede servirnos de fia- | tados. Poderes públicos, cuyos actos hay que enca- dor contra la sospecha de falacia, baste con minar hacia la realización de aquellos esta- lo dicho, que ello es suficiente, si se ha de emdos jurídicos que ofrecen vida patente en to- prender con resolución patriótica y con vigo- ediciones de la tarde En cuanto á los procedimientos para con- comenzado todavia la tirada, no pudieron

seguirlo, se resumen en una decisión: la de hacerla por carecer de fuerza impulsiva para Por lo mismo ha de solucionarse la viciosa | luchar por todos los medios que la ley pro- | sus máquinas.

ni propósitos hostiles contra los fines y sentimientos de la Iglesia.

Cuanto más acentúan los conservadores sus inclinaciones á la derecha, más se ostentia.

No la autoridad para ejercerlas.

Y asi, nuestros amigos de toda España deben apercibirse, no sólo para concertar sus esfuerzos mediante organismos bien definitados.

Los teatros se verán precisados á suspender sus funciones, y lo mismo la mayoria de las salas de espectáculos.

También es casi seguro que los periódicos dos, sino para mantener una casi seguro que los periódicos dos, sino para mantener una casi seguro que los periódicos dos casas particulares.

Los teatros se verán precisados á suspender sus funciones, y lo mismo la mayoria de las salas de espectáculos.

También es casi seguro que los periódicos dos, sino para mantener una casi seguro que los periódicos de la la derecha, más se ostenincertidumbres sólo comprensibles en sus enemigos, preciso es acudir á la opinión pública para manifestarle cuál es nuestra actival de la constante propaganda, que tendrá como de la constante propaganda de la constante

Firman el documento:

José López Dominguez, José Canalejas, Pio No se convirtió en obra la prometida supresión del impuesto de Consumos, haciéndole desaparecer como carga que agobia á las clases menesterosas; no se llevó tampoco á la metrio Alonso Castrilto y José Francos Roman, Depréstica accordination de la metrio Alonso Castrilto y José Francos Roman, Depréstica accordination de la metrio Alonso Castrilto y José Francos Roman, Depréstica accordination de la prometida supresión del impuesto de Consumos, haciéndole desaparecer como carga que agobia á las clases menesterosas; no se llevó tampoco á la metrio Alonso Castrilto y José Francos Roman.

HUELGA DE ELECTRICISTAS

PARIS A OSCURAS

POR TELEGRAFO DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL Paris 9. Ha estallado una huelga general

A las cinco de la tarde apagáronse de pron-

Los primeros momentos.

Cuando los establecimientos y las calles quedáronse á oscuras, pensose que algo gra-ve habia ocurrido, no faltando quien pensase que algún accidente se había producido en los sectores eléctricos.

La mayoria de las gentes estaban ignorantes del pleito que se discute entre los obreros te, y por ser todo ello irregular y contrario a nan el fomento de la riqueza, de la instruc- y la nueva Compañía concesionaria de la luz electrica de Paris.

Los periódicos tenían noticias de que los obreros pensaban ejecutar un acto decisivo; el conflicto de la luz sigue con más proporpero nunca pensaron que este se realizara ciones. tan pronto y de este modo. Los obreros han demostrado gran solidaridad y decisión en sus resoluciones.

Origen de la huelga. Como las cuestiones pendientes entre los

operarios de las fábricas y los patronos de ellas no marchaban por camino de una pronta solución, los obreros decidieron que ayer, dos los trabajos. La orden ha sido cumplida, y todos los

obreros sindicados cesaron en sus tareas á las cinco en punto, dirigiéndose á la Bolsa Prometiose reiteradamente, entre otras efi- to físico, estriba en proveer con abundancia del Trabajo, donde ya se hallaba la Junta di-Inmediatamente desde las fábricas se pasó

aviso á la Prefectura de Policia y á la Seguridad en previsión de lo que ocurriese. Las fábricas, en los primeros momentos presentaban un aspecto indescriptible. Todos los teléfonos de Paris funcionaban a

un tiempo pidiendo comunicación para das cuenta de lo que cada abonado creia que era una averia parcial, al tiempo que á la Fábrica llegaban sinnúmero de personascon reclamaciones y avisos.

Cuando se supo que la falta de luz obede-cia á la decisión de los obreros, la indignación fué grande. Las censuras á las fábricas y á las autoridades son generales, pues todo el mundo

Desbarajuste general.

Todo Paris ha quedado á oscuras, salvo resolución del problema impropiamente lla- consideramos que á largas promesas suelen los edificios que tienen motor particular, mado religioso; problema que no debe ser corresponder cortos cumplimientos, y aun- como ocurre con la Cámara de los dipu-

En las redacciones de los periódicos sorprendió el suceso en plena actividad de las Muchos de estos periódicos que no habian

Gravedad del asunto.

No solo afecta á la vida de Paris la actual huelga de electricistas, sino lo que es más grave, á la industria.

Muchas fábricas que no tienen motor pro-pio y se surten de la Compañía general, han tenido que suspender sus tareas. Entre ellas se encuentran las fábricas de papel de Corbeil, proveedoras de la mayoria

de los periódicos. Como el consumo del papel es tan continuo que no les permite tener almacenadas grandes cantidades, es de temer que si la huelga persiste, las fábricas verán agotadas sus exis-tencias dentro de un par de días.

Buscando luces.

Unicamente las pequeñas tiendas tienen sus luces encendidas por ser éstas de gas.

Los grandes establecimientos tienen todos luz eléctrica y se hallan á oscuras, viéndose toda clase de alumbrado.

En los bulevares centrales hay muchos comercios con velas.

En las estaciones el conflicto es grande por coincidir el incidente con el momento de la llegada de varios trenes. También en los hospitales de urgencia se han sentido los efectos de la huelga, habien-

do ocurrido el caso en uno de ellos de tener que hacer la cura de un herido que acababa de ingresar, con alumbrado sostenido por los

Las calles presentan aspecto sombnio, pues como además de faltar las luces que ostentan los escaparates y pórticos de teatros, ocurre lo propio con los arcos voltáicos que iluminan el centro, parece Paris de madrugada. Solo lucen los faroles de gas.

Sigue el conflicto. Paris 9. A medida que avanza el tiempo.

Como se temia, todos los teatros, incluso la Opera, no han podido dar función. Por las calles circula mucha gente, que hace comentarios del suceso.

Los bulevares se hallan en una semioscuridad, que les da un aspecto muy pintoresco. Los huelguistas se hallan estacionados frente á la Bolsa del Trabajo, la cual permanece cerrada, pues también en ella se carece

La actitud de los obreros electricistas es pacifica. No obstante esto, la policía ha tomado precauciones. La Central de Correos y Telégrafos está

'fluminada con lámparas de diversos sistemas, no habiéndose interrumpido el servi-

Agentes iluminadores. En diversos puntos de Paris, y principalmente en los bulevares centrales, hay agen-

tes de seguridad que llevan antorchas encendidas para que los transeuntes veandas aceras y el camino que han de seguir. Los coches han recibido orden de marchar

En el despacho de M. Fallieres, en el Pala-cio del Eliseo, se han encendido lámparas de aceite. Lo propio ocurre en los ministerios y

en la Presidencia del Consejo. Las autoridades se ocupan activamente en solucionar el asunto.

Medidas de la Prefectura.

Paris 9. El prefecto de Paris, M. Lepine, ha comunicado á M. Clemenceau la situación creada por los obreros electricistas. La Prefectura se ha puesto de acuerdo con el arquitecto municipal para iluminar con antorchas las calles que no tienen luz de

Se ha enviado tropa á las fábricas dejelec-Se ha dado orden á Versalles para que vengan ingenieros militares.

¿Quién quiere duz? PARIS 9. Por las principales calles y bule-

161

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

sado... ¡eso es todo! Esta es la última chaqueta que me hice aquí; me la llavé cuando salí de Saverne, guardandola como un recuerdo sin imaginar que llegase un día en que la necesitara..

»Esta mañana me he transformado convirtiendo á Cristián dueno del restaurant La Matelote en Bougival, en Cristian hostelero

de La Cigüeña en Saverne tal como estaba hace diez y seis añosalgo más grueso-para hacer el papel de éste á la cabecera de la cama de la mamá de Odeta. »Pero si yo lo hubiera sabido, habría mandado ensanchar mi

traje, porque un actor que no puede tener soltura en sus movimientos, nunca puede estar bien, aunque desempeñe un papel ex-Walker -¡Ah, mi buen Cristian!-dijo Hans riendo. ANYONE A

-No me quejo más que de la forma, primo. Hay que sufrir para hacer el bien. ¿Me encontrais en carácter? ¿Quien reconocería, bajo estos harapos, al muy parisiense fondista, tan ventajosamente co-nocido sobre los floridos bordes que riega el Sena? —Nadie, a fe mía—contestó Hans.

-Esperad, que no es esto todo. Ahora veréis cómo completo mi traje.

建筑 Y entregando á Martín una gorra de pieles que llevaba, dijo:
—Tened la bondad de ponérmela. Aunque me diesen un millón, no me seria posible levantar los brazos.

Martin le puso la corra. Martin le puso la gorra.
—¿Qué tal?—preguntó á Hans.

-Perfectamente. -Si... pero si tengo necesidad de saludar... ¡que si quieres! ¡Oh, qué molesto es esto! Cristian se sentó.

Hans se acercó à Lisbeth, que llevaba con exquisito gusto el lin-do traje de las alsacianas, bajo el cual parecía aún muy hermosa, diciendo cariñosamente: -Estás adorable; ese traje me hace recordar otros tiempos mejores; simboliza para mi nuestra Alsacia, tan querida de todos los franceses, sobre todo desde que ha sido arrancada brutalmente á la

Lisbeth le besé tiernamente. —¡Pardiez!—exclamó Cristián entusiasmado.—¡Hans, qué sen-cillamente sabéis decir cosas admirables! Es muy hermoso saber hablar asi. Me hacéis casi llorar... Y lo peor es que no voy á poder enjugarme las lágrimas.

»¡Caramba, que mal estoy vestido!...»
—Aquí está el desayuno—díjo Ana, saliendo de la cocina con una inmensa bandeja, cargada espléndidamente de un buen servicio de café. -¡Os merecéis un abrazo!-dijo Cristián, levantándose lleno de alegria.-Sois mi salvador. Yo tenía algo y no sabia lo que era; y era esto: ¡me moría de hambre! Haré honor á vuestro desayuno, no os digo más... Sólo el verlo abre el apetito.

Y se dirigió hacia la mesa para coger un cuchillo; pero fue inútil, la manga rehusó hacer este servicio.

reportation and outstand were executed of an assistant for some again again of the

Las reflexiones de Hans eran muy razonables, como puede El gran tunante era bastante hábil y hubiera podido ser un buen/

policia. Siguió reflexionando. -Antes de una hora estará aquí todo el mundo durmiendo y habrá llegado el momento de obrar.

»Pero ¿qué va á hacer el doctor?... Que los demás duerman, es muy probable; pero él, yo lo conozco, está preocupado y no dor-mirá. Si no temiera ser reconocido, seguramente iria á dar un paseo por el pueblo; pero esto sería imprudente, y no lo hará. Tanto

»¡Oh, si yo pudiera salir, qué tranquilo podria maniobrar entonces!... Vamos à ver. A esta hora no es probable que alguien suba la escalera. Si yo pudiese...» Entreabrió sin hacer ruido la puerta del cuarto, salió al descan-

sillo y escuchó atentamente, dispuesto á entrar al escuchar el mas pequeño ruido. Se hubiera dicho que estaba guiado por un poder oculto, decidido à favorecerle en su empresa, puesto que al asomarse à la esca-

lera pudo oir estas palabras que pronunciaba Hans en aquel momento: «Acabo de ver desde el cuarto contiguo al que ocupa la enferma brillar luz en casa de Petrus; se conoce que aún no se ha acostado:

voy a verle. -Lo que me hacia falta...-dijo Hermann lleno de alegría.-Es muy justo. Eran grandes amigos en otra época y tiene deseos de

ver al músico. Pero hizo un movimiento de mal humor cuando oyó que Martín contestaba: -Siguiendo vuestras instrucciones le tengo ya prevenido, y ma-

nana, al romper el dia, tocará en su jardin la marcha fúnebre de Beethoven. Hemos convenido en ello. —¡El diablo le lleve—pensó Hermann.—Puede disuadirle de su proyecto que me serviria tan bien. Bien pronto se tranquilizó. Hans persistía en su deseo de ver á

-¡Muy bien!-siguió diciendo el socio del señor de Leysterade -se separarán: el doctor irá á casa de Petrus por el jardin, sin co rrer el riesgo de que le vean. Vamos, todas mis previsiones se realizan y yo tendré el campo libre.

Dejó caer la cortina que cubria la ventana, de manera que no pudiese dejar ver el más pequeño rastro de luz, y se dirigió á la puerta, cubriendo con un papel la parte que daba al suelo y el ojo de la cerradura. -¡Muy bien!-dijo-después de terminar esta operación.-¡Va-Encendió una bujía, abrió su maleta y sacó varios papeles, que puso sobre la mesa, sentándose después y examinándoles aten-

-Esto está de mano maestra-se dijo.

LA HUERFANITA

Va ye ney infinitos camelots que venden farolllos de colores, de papel. Muchos cafés los compran, adornando con ellos las terrazas, lo cual da un aspecto fantástico á las calles.

Tranvias y periodicos. Tanto el ferrocarril Metropolitano, como

los tranvias eléctricos, circulan como habitualmente á causa de tener fábrica propia. Hoy aparecerán exclusivamente los perio-dicos que tienen motor propio, Le Petit Pa-rísien, Le Figaro y Le Petit Journal.

El Messidor ha tirado su segunda edición de la tarde en la imprenta de El Figaro, y La Presse en la de La Croix.

Los huelguistas.

La Bolsa del Trabajo se ha cerrado á las seis y media de la tarde. Según unos ha sido por carecer de luz el local, según otros porque se ha tratado de impedir la reumon de los huelguistas. Estos buscan otro local donde reunirse para cambiar impresiones.

Actitud de los obreros,

Parts 9. Los huelguistas han decidido enviar hoy á varias Comisiones de los suyos a las fábricas de electricidad para asegurarve de que ningún obrero trabaja.

EL DIA DE HOY

En los periódicos. - En los metropolitanos. Paris 9. A consecuencia de la huelga de obreros electricistas, la mayoría de los periódicos de la mañana no se han publicado o han aparecido con un retraso considerable.

En los metropolitanos el trabajo se realiza difficil y peligrosamente. A consecuencia de no funcionar las turbi- augusta dama. nas elèctricas de las bombas de desague, el agua ha invadido los talleres, haciendose

imposible trabajar en ellos. La huelga se ha extendido á Saint Denis, cerca de Paris. La falta de luz ha producido enorme sen-

Los gendarmes han sido movilizados para la protección de los talleres.

Sigue la huelga. - Porturbaciones.

Correos y en las oficinas sucursales, el ser- alli se disfruta. vicio de aver retrasóse considerablemente. Huba necesidad de suprimir los dos últi- ciudad, vista desde aquel punto.

mos repartos de la tarde. meras distribuciones de cartas é impresos de la mañana de hoy.

Fué imposible efectuar ayer la última rezogida de cartas, quedando gran parte del. correo sin salir. En las oficinas de telégrafos y teléfonos trabajose anoche á la luz de las bujias.

Se extiende la huelga. La huelga se ha extendido á los sectores

de las afueras de Paris. No producen fluido los de Asnieres, Co-lombes, Clichy, Courbevoie, Neuilly y Saint

Esta madrugada eran esperados en muchos sectores los obreros del segundo turno. Creiase que reemplazarian á los huelguistas; pero no se ha presentado ninguno. Muchos talleres mecánicos están parali-

zados, porque sus máquinas herramientas utilizaban la fuerza motriz. En muchos sectores no se puede poner en movimiento las dinamos, porque los obre-

ros, al abandonar el trabajo, inutilizaron algonas piezas indispensables para su funcio-Ignórase la duración probable de la huelga. Podría terminarse dentro de veinticua-

tro horas; pero también es posible que dure una semana. Jamás se ha visto unanimidad semejante. Ni uno solo de los 1.200 obreros electricistas de Paris y sus alrededores ha faltado al

acuerdo

Lo que piden los obreros.

Paris 9. He aqui las reivindicaciones formuladas por los huelguistas:

Mantenimiento del personal actual. Asimilación del mismo al general de obreros municipales. Aumento de los salarios.

Licencias anuales por turno, y de modo que no padezca el servicio Asistencia facultativa.

Retiros á los ancianos. Esta cláusula deberá tener efectos retroactivos. Creación de una Comisión de arbitraje.

Contrato colectivo del trabajo.

Quejas del público. Paris 9. Ningún periódico apoya á los Todos censuran su actitud, que tanto per- de satisfacer los judica á la vida normal de la capital de zar á su familia.

El alto comercio también está muy que-

costumbre, calcula que perdió 10.000 francos

Estaba orgulloso de su obra.

después con una correa.

peligro era terrible.

él trémulo y aterrado.

descubierto.

piernas!

jetaban.

su sitio.

vonas que viven del teatro, están furiosos.

niendose en el un momento para escuchar.

de uno de los testeros de la habitación.

frio que paralizaba sus movimientos.

pero la emoción me quita las fuerzas.

coger el saco, tratando de abrirlo.

La situación era verdaderamente critica.

-¡Vamos pronto!-se dijo.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

-Vamos ... ¡Me parece que ya puedo arriesgarme! El doctor es-

tá en casa de Petrus y los demás durmiendo. ¡Adelante! Recegió los papeles, doblandolos cuidadosamente, y los sujetó

- Apagó la lámpara, abrió la puerta y salió al descansillo, dete-

Después bajó la escalera, volviéndose á detener al llegar al co-

medor, para escuchar nuevamente, sin que llegase à su oido más

que el acompasado tic-tac del reloj de cuco que había en el centro

En aquel momento tenia miedo. Estaba temblando, y sentia un

Sin embargo, siguió avanzando á tientas hacia el cuarto del

La puerta estaba cerrada. ¿Se atreveria á seguir adelante? El

¿Habia salido el doctor?... ¿Estaria alli, detrás de aquella puerta?

-: Vamos!-dijo al fin.-Hay que arriesgar el todo por el todo...

Y haciendo un rápido movimiento alzó el picaporte y penetró en

-¡Nadie!-dijo en tono de triunfo,-Si, la suerte me favorece;

Las ventauas habían que lado abiertas, y la luna alumbraba

perfectamente la habitación, que estaba tal y como él la habia

visto en lejanos tiempos, con su gran lecho de columnas en el mis-

mo sitio, con las cortinas de terciopelo rojo levantadas y el lecho

Al pie de este antiguo mueble, cerca de una gran cómoda ador-nada de cobre cincelado, Hermann vió el equipaje del doctor, com-

puesto de una maleta de lona encerada y un saco de viaje de forma

dijo Hermann. - ¡Qué estupidez! ¡Pues no me están flaqueando las

-Cerrado con llave. ¡Que desgracia! Veamos la maleta.

vaba, y volviendo á colocar la ropa que había sacado.

da... La policia alemana se encargará de ello.

-Puede volver de un momento à otro... ¡Despachémonos!-se

Haciendo un esfuerzo, se acercó á la cómoda y se inclinó para

Esta la pudo abrir fácilmente y desatar las correas que la su-

Hermann removió el fondo y sacó una porción de ropa blanca,

Después volvió à sujetar las correas y à colocar la maleta en

-¡Ya está!... Ahora, ¡huyamos!... No tengo que hacer ya na-

metiéndola en el hueco que habían hecho los papeles que se lle-

antigua, capaz de contener un completo guardarropa,

Voy à retroceder después de lo que he hecho? Hasta ahora me ha

ayudado la suerte. Seguramente no está aquí Hans Dorfer.

Dicen que no hay derecho para arrojar tal perturbación en su vida ordinaria. Hoy huelgan forzosamente muchos obreros de diversos oficios cuyos talleres usan como fuerza motriz la electricidad. Paris pierde muchos millones de francos

por causa de tan inesperado paro.

El Consejo de ministros. PARIS 9. En el Eliseo se ha celebrado Consejo de ministros, bajo la presidencia de Fal-

El Jefe del Gobierno, M. Clemenceau, ha comunicado las medidas adoptadas para conjurar el conflicto y ha dado cuenta de haberse puesto de acuerdo con el prefecto del Sena y con el gobernador militar para asegurar desde esta noche el funcionamiento de los

sectores eléctricos. M. Viviani ha expuesto el estado parlamentario de la cuestión del descanso sema- el Emperador Francisco José ha hecho una nal, declarándose dispuesto á aceptar, al ter- visita á la Embajada francesa, con objeto de minar el actual debate en la Camara, una fórmula de conciliación que, respetando los principios de la ley, deje al Gobierno la iniciativa para escoger el momento de examinar las criticas y reivindicaciones relativas á ciertos articulos legales.

El Consejo ha aprobado este criterio del ministro.

EN CÓRDOBA

LA RINCESA BEATPRIZ

CORDOBA 9. Ha llegado en el expreso Princesa Beatriz de Battenberg. Esperábanla en el andén el gobernador el alcalde, quienes cumplimentaron á la

La Princesa trasladóse desde la estación a hotel Suizo, donde se hospeda, descansando breves momentos de la fatiga del viaje. Luego dirigióse á la Catedral, donde fué recibida por una Comisión del Cabildo y el se-

cretario de la Comisión de monumentos. La Princesa visitó detenidamente la Catedral, contemplando con visible complacencia las numerosas maravillas de arte que encierra el suntuoso templo.

Después visitó el famoso puente romano Paris 9. Continúa la huelga de obreros que aún se conserva sobre el Guadalquivir, paseando por las inmediaciones del rio, para Como faltó anoche la luz en la Central de abarcar el pintoresco panorama que desde

La Princesa sacó varias fotografías de la A continuación ha visitado el Museo Ar-

También han sido suprimidas las dos pri- queológico, recorriendo en coche varias ca-En el correo ha continuado su viaje á Se-

> ción las autoridades y un inmenso gentío, toral ha rechazado el proyecto de ley del que le ha tributado grandes muestras de sim-El alcaíde, en nombre de Córdoba, obse-

> quióla con hermosos ramos de flores. Los lazos que sujetaban dichos ramos ostentaban los colores de las banderas inglesa te el artículo, aprobando el derecho al voto El alcalde, además, entrego á S. A. una colección completa de vistas fotográficas de

La Princesa Beatriz dióle las gracias, mostrándose muy conmovida por estas atencio-

MARRUECOS

POR TELEGRAPO DE RUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Victoria de los rebeldes. TANGER 9. Corre el rumor de que las tropas leales han sufrido un descalabro en un reciente ataque que han dado contra los

"BOMBITA"

Ha llegado á Madrid, procedente de Méjico, donde tan lucida campaña ha hecho, el popular matador de toros Ricardo Torres

Con él llegaron su hermano Emilio, que fué à esperarle à Cherburgo, y el inteligente aficionado D. Eduardo Beliuga, quien le ha acompañado en su excursión por América. A esperar á Bombita acudieron numerosos amigos, que le felicitaron por su campaña

taurina. De ella viene Ricardo muy satisfecho; pero tristemente impresionado por la trágica muerte de Antonio Montes.

Después de permanecer en Madrid pocas horas, Bombita salió para Sevilla, con el fin de satisfacer los deseos que sentía de abra- calde se cubrió, dando la sesión por termi-

En la capital andaluza permanecerá unos cuantos días, regresando luego á Madrid y rios. marchando más tarde á la finca que en Ex-Un gran almacen de novedades, que vióse tremadura tiene el acaudalado propietario y Los actores, actrices, coristas y demás per- y menos accidentada que la anterior.

POR TELEGRAPO

OR NUESTROS REPACTORES CORRESPONSALES Londres 9. Anúnciase que el lunes próximo partirá para Windsor la Reina Alejandra, acompañada de su augusta hermana la

Czarina viuda, que se encuentra desde el jueves en esta capital. La Czarina ha hecho su viaje a Londres, sin carácter oficial, por lo que no se le han rendido honores militares.

Acompañala el Principe Schervachidze, gran maestre de la Casa Imperial de Rusia.

Ignórase el tiempo que permanecerá en Berlin 9. Telegrafian de Viena que

saludar al nuevo embajador. La entrevista del Soberano con el diplomá-

tico frances ha sido muy cordial. BERLIN 9. Los elementos güelfos del universal Ducado de Brunswick han celebrado una reunión, á la que han asistido más de 2.000 personas, con objeto de protestar del acuerdo del Consejo federal, de excluir á la familia Cumberland de la sucesión al Trono.

Los reunidos han redactado una protesta | en los dias de la conferencia internacional. colectiva, para la que se recogerán firmas en todo el Ducado.

Han votado además una resolución, en la que piden, de acuerdo con la proposición del Duque de Cumberland, se convoque un Tribunal arbitral, que seguramente proclamará la candidatura del Principe Ernesto Au-

Segun la Neue Politische Corresponndez, el de rebaja de su verdadero coste. Kaiser se ha pronunciado resueltamente contra toda candidatura de un Principe pru-

BERLIN 9. Telegrafian de Baden que el Gran Duque de Baden se halla enfermo, aunque, afortunadamente, no de gravedad. La entermedad que aqueja al Gran Duque es una ligera inflamación de los bronquios. Aunque la fiebre es bastante elevada, e estado del Gran Duque no inspira inquietud

DE AMERICA

POR TELEGRAFO DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Las elecciones en Cuba. Paris 9. De la Habana comunican que por siete votos de cubanos, contra dos de cuba-A despedir a S. A. han acudido a la esta- nos y tres de americanos, la Comisión elec-

voto plural, que permitia la superioridad de los blancos sobre los negros. Esto constituye, indudablemente, una victoria liberal; pero todavia el partido americano espera que la Comisión electoral acep-

de los extranjeros en las elecciones munici-LA POLÍTICA EN PROVINCIAS

GERONA 8. Anoche se celebró en el Teatro Principal un mitin electoral. Hablaron los señores Piferrer, Monegal, Ulled, Iglesias y Lerroux.

Este último pronunció un elocuente discurso, en el que trató de la división del partido republicano, censurando á Salmerón y aconsejando que no se vote en favor de los republicanos adictos de la Solidaridad. -Esta noche celebran mitin los solidarios.

Sesion tumultuosa. VALLADOLID 9. La última sesión del signatario del buque. Ayuntamiento ha constituide un espectáculo

Según les había anunciado por telégrafo, tere. los liberales exigieron al alcalde la presidencia de todos los colegios electorales. El alcalde negose á acceder á sus preten-

siones, y entonces, los concejales albistas, cumpliendo su amenaza de ayer de dar un escándalo, promovieron uno fenomenal en plena sesión. Los referidos concejales increpaban con

grandes gritos al alcalde, al mismo tiempo las últimas comidas. que daban golpes formidables sobre los pu-Con este motivo se produjo gran confusión

en el salón de sesiones. El alcalde, con gran energia, logró imponerse á los alborotadores, haciendo que constasen en acta las violencias de lenguaje de licia

En vista de que éstos no se calmaban, arreciando en sus manifestacioneshostiles, el al-

El suceso es objeto de grandes comenta-

obligado a cerrar dos horas antes de la de ganadero D. José Becerra, gran amigo suyo. nistro Sr. Alba carece en absoluto de funda-· Sea bien venido el popular torero, al que mento, y recurren á todos los medios, aun

se a publicar comunicados de las personas | teniendo literas hasta para las criaturas.

una silla falto de fuerzas.

antiguo amigo el señor Petrus.

encuentro con Petrus en el jardin.

diálogo, y pasaron al comedor. El hostelero abrió las ventanas.

Ana se presento, agregando:

Era completamente de dia.

traido con Petrus.

ras deliciosas.

bajar al momento.

beth y Cristian.

llevaba.

LA HUERFANITA

Hermann permaneció un momento inmóvil escuchando, para

-Sería verdaderamente estúpido dejarse coger ahora... ¡En

Cerró la puerta suavemente y miró hacia la sala sin ver nada

ni sentir el más pequeño ruido, llego hasta la escalera y un mo-

mento después se encontraba en su cuarto, donde se dejó caer en

XXVI

-: Eso es imposible!... Habrá pasado toda la noche en casa de su

-¡Cuándo yo te lo digo!¡No está en su cuarto! ¿Dónde quieres

que esté? He llamado y no me han contestado, y entonces he en-

trado, viendo que no había nadie; pero como el señor Hans me

había encargado que le despertase á las cuatro, apuesto á que le

Martin y Ana salieron de la cocina en que habían tenido este

-¡Las cuatro y media!-dijo Martin.-El señor Hans se ha dis-

En aquel momento se presentó el doctor, reflejando en su sem-

--Si, amigo Martin; me he retrasado un poco... pero ya estoy

-Quizas hubiera hecho mejor descansando un poco; pero no me

-Vengo de ver á la señora Lisheth, que está ya vestida y va á

-Está bien. Estemos preparados para pasar á la alcoba de la

El doctor besó cariñosamente á Lisbeth y dió la mano efusiva-

Este no podia apenas moverse con el traje que en este momento

En lugar de su coqueto traje parisién, Cristián se había puesto

-¡Eh! ¡pardiez! Estoy tan apretado, metido aqui dentro, que no

se si será mi cuerpo ó el traje el que tendrá que ceder muy pron-

to. Yo creo que será el traje, ya lo veréis muy pronto. He engrue-

para el caso, y para desempeñar mejor el papel que iba á represen-

tar à la cabecera de la cama de Viviana, una chaqueta alsaciana

que le estaba muy estrecha y que le impedia mover los brazos.

-¿Qué teneis, Cristian?-le pregunto riendo el doctor.

enferma, que sin duda se despertara muy pronto. Odeta nos avi-

sará en el momento en que abra los ojos. ¡Ah! Ya están aqui Lis-

arrepiento de lo hecho, porque he pasado con mi amigo unas ho-

blante la inefable alegria que inundaba su alma, diciendo:

-Sois dueño de hacer lo que gusteis, señor Hans.

asegurarse de que podía realizar su retirada sin peligro.

interesadas para restablecer la verdad de los

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Como el Sr. Alba ejerce un cacicato absorbente, no se acostumbra á no poder hacer lo que á el solo conviene, y pone el grito en el organización en el servicio de comidas, que cielo; pero quienes están en el secreto no hacen caso alguno.

Prueba de la rectitud del gobernador y del alcalde es la actitud de los republicanos, los | ticias. cuales no corean á los amigos del cacique Sr. Alba.

DE GIBRALTAR

POR TELEGRAPO DE MUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

GIBRALTAR 8. El gobernador de esta plaza ha devuelto hoy la visita que hace días le hizo el comandante general del Campo de Gi-

raltar. -Se ha constituido una Sociedad de esperantistas para propagar en Algeciras et que llaman sus partidarios y defensores lenguaje

Son bastantes las personas que se han adherido á la idea.

-Ha causado general disgusto el escaso mérito de la recompensa que se ha concedido al Sr. Santana, alcalde que era de Algeciras Segun personas bien enteradas, parece que el ex alcalde no aceptará la recompensa.

VESTIDITOS DE NIÑO

sombreros oxfores y piqué, son los artículos arreque la casa Ondátegui. Montera, 36, pone á 642 de cial.

A LAS ISLAS HAWAI

EMIGRACION DESASTROSA

MALAGA 8. El vapor Heliopolis permane-ce en el puerto con escándalo de los habitantes de la población.

Se cree que los emigrantes han sido enganados. Van en las peores condiciones, apinados como si se tratara de bestias. Hasta la una de la tarde permanecieron sin

probar alimento, repartiendose a esa hora un miserable rancho, en tan pésimas condiciones que muchos lo arrojaron por la borda. Muchas familias han desembarcado, desistiendo de la emigración. La Prensa publica varios articulos, protestando de este inicuo

comercio de carne humana.

El vapor carece de condiciones para albergar al crecido número de emigrantes. Una Comisión de estos ha visitado al gobernador para protestar de las malas condiciones para el pasaje del vapor Heliopolis. En vista de lo sucedido ha quedado suspen-

dido el embarque hasta nueva orden. Se agrava el conflicto. — Cuadro triste.— Buscando solución.

Málaga 8. El vapor Heliopolis ha aplazazado hasta mañana su salida, en vista de que más de seiscientos emigrantes decidieron desembarcar, resistiéndose à emprender el viaje, por no poder resistir el estado deplorable, misero y antihigiénico de los departamentos que en el buque se les habian seña-

El cuadro que ofrecen los muelles es tris-Centenares de familias, que ya no tienen hogar en tierra española, duermen en las ex-

Muchos emigrantes, faltos de recursos, piden para comer. El gobernador civil ha conferenciado con

los consules inglés y yanqui, y con el con-La Guardia Civil hace servicio en los muelles con objeto de impedir que el orden se al-

Excitación calmada.

Málaga 9. Continúa aún en este puerto el

rapor Heliopolis, que ha de conducir á las

slas Hawai á los emigrantes andaluces. Créese que tampoco podrá zarpar hoy. Se ha calmado algún tanto la excitación que reinaba entre los emigrantes, por haber-

se mejorado la calidad de los alimentos en Hoy se acabará de transportar á bordo los

equipajes de los emigrantes. La benemérita patrulla por los muelles para evitar se altere el orden.

La casa del agente de emigración, D. Antonio Goretto, se halla vigilada por la po-El transporte de equipajes se verifica con un orden completo.

INFORMES OFICIALES

Sobre lo ocurrido á bordo del Heliopolis buque contratado para conducir á las islas Hawai los emigrantes reunidos en Málaga, Valladolido 9. La campaña que realizan telegrafía el gobernador de esta provincia, contra el gobernador los amigos del ex misiguiente:

MALAGA 9. Las condiciones higiénicas del deseamos una temporada llena de aplausos de algunos censurables, para atacarle.

vapor Heliópolis son mucho mejores que las variadad que la anterior.

vapor Heliópolis son mucho mejores que las que suelen tener estos barcos de emigrantes, que suelen tener estos barcos de emigrantes,

Lleva también víveres buenos, y en abundancia leche condensada y biberones para

Lo ocurrido ayer tuvo por causa la falta de fueron mal condimentadas, y esto causo grave disgusto, motivando que los trescientos desembarcasen, propalando exageradas no-

Me ocupé ayer todo el dia, conferenciando con el consul ingles y el norteamericano, pues aunque la bandera del barco es inglesa,

los fletadores son americanos.

Los emigrantes quedaron tranquilos, después de hacer que se les diese abundante co-

mida de fiambres. Hoy han embarcado panaderos y algunos cocineros españoles, y hay completa tranquilidad, mostrándose satisfechos y bien atendidos.

La ley exige dos metros y cuarto de espacio por persona, y tiene más de tres. Literas colchonetas y demás menaje es completamente nuevo.

LA GACETA DE HOY

Contiene las siguientes disposiciones:
Presidencia del Consejo. — Real decreto nombrando secretario del Consejo de administración
de la Caja de Huerfanos de la Guerra al general de brigada D. Felipe Mathé y de Jado Cagigal. Gracia y Justicia.—Real decreto jubilando à D. Demetrio Alonso Castrillo, consejero ministro del suprimido Tribunal de lo Contencioso admi-

-Real orden disponiendo que la distribución del personal en las Salas de justicia se haga con arreglo à lo preceptuado en los artículos 641 y 642 de la ley provisional sobre organización judi-

ADMINISTRACION CENTRAL .- Estado .-Asuntos contenciosos. - Anunciando el fallecimien-to del súbdito español José Tur (ò Turr).

Instrucción pública. — Tribunal de oposiciones. — Convocando á los opositores á las plazas de profesor auxiliar de la Sección artística de las Escuelas de Industrias y Bellas Artes de Málaga y superior de Artes é Industrias de Granada. Fomento.—Dirección general de Obras publicas.

Nombrando escribiente segundo de Obras pú-

blicas en la Jefatura de las de la provincia de Madrid & D. Julio Cristobal. Dirección general de Agricultura, In-dustria y Co-mercio.—Nombrando ayudantes cuartos del Servicio Agronómico, oficiales quintos de Administración, à D. German Criado y D. Manuel Ortiz. Gobernacion. - Dirección general de Adminis-tración. - Señalando el día 27 del mes actual, y

hora de las once del mismo, para la celebración de la subasta de las obras de construcción de una casa palacio provincial en Palencia.

virtud de la última convocatoria. ADMINISTRACION PROVINCIAL .- Gobierno civil de la provincia de Pontevedra .- Edictos en averiguación del paradero de los individuos que Administración principal de Aduanas de la pro-vincia de Santander.—Notificando à don Nicolás Pérez un acuerdo de esta Administración sobre

Las gafas ahumadas

imposición de una multa.

es un precioso trabajo literario de José de Roure, ilustrado por Méndez Bringa, que pu-blica Bianco y Negro en su número de esta contestado que sólo están incluidas en el ar-

La portada, á todo color, es de Garcia Rodriguez, «El Postigo del Aceite, de Sevilla», y el suplemento artistico, Dificil empresan, de Cecilio Pla.

Contiene los originales literarios, «Sin criada», por L. de Tapia y Sancha; «Trova gitana», por Barbadillo y Coullaut Valera; «Los se verificará á las ocho y media de la noche globos», por Salaverria y Espi; «Zoologia del lunes 11 del corriente en el salón grande. aplicadas, por Pérez Zúniga y Xaudaro. Informaciones con fotograbados: La casa encantada y Los buñuelos de rosa. Verdades y mentiras. La casa moderna. Semana pasada. Historieta cómica. Sección recreativa; y Serie de escudos en color, completan el número en cuya Crónica gráfica figuran: La tóm-bola para la iglesia de la Concepción, La Familia Real en Blanco y Negro, Caceria en la Venta de la Rubia, Augustos huéspedes, et-

NADA HAY MEJOR

para combatir la tisis, bronquitis, laringofaringitis gripales, etc., que el Elixir antibacitar de Bonald, recomendado por los mejores médicos del mundo. La clinica confirma sus efectos terapéuticos, Farmacia Bonald, Núnez de Arce, 17.

EL REY DE SAJONIA

POR TELEGRAFO DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

El día de ayer. Lissoa 9. Por la manana se celebró en la capilla del Palacio de Necesidades una misa, a la que asistió la Familia Real y el Rey Fe- drilegia. derico Augusto.

sitaron las cocheras reales. Más tarde fueron los Soberanos al convento de los Jerónimos, admirando las be-Hezas arquitectónicas del soberbio edificio y las joyas artísticas que en él se custodian. Los Reyes, el Principe heredero y los In- de Dependientes de Comercio, para tratar del fantes, acompañados de sus séquitos, dieron descanso dominical. un largo paseo por la ciudad, deteniendose en la avenida de Campo Grande, donde la multitud los ovacionó.

La comida se sirvió también en el comedor reservado. La función en San Carlos.

Lisbon 9. Ha resultado muy brillante la y todo hubieran sido aplausos y felicitacioen honor del Rey de Sajonia. Cuando éste, acompañado de la Familia Real portuguesa, entró en el teatro, la or-

mente el alemán.

mados. Fuerza del regimiento de Infanteria número 2, con música, tributó los honores correspondientes á las puertas del coliseo.

Lisboa 9. En el Hipódromo de Belem hay al medio dia un público numerosisimo. A la una de la tarde empiezan á llegar las fuerzas que han de tomar parte en la gran parada en honor del regio visitante. Asisten dos baterias de Artilleria, un escuadrón de Lanceros y un regimiento de Cazadores. A las dos han empezado a evolucionar las

Los elercicios militares.

tropas, haciéndolo con gran soltura y preci-El plan de maniobras es el mismo por el que se rigieron las efectuadas con motivo de la visita del Emperador de Alemania.

En el hipó fromo se hallan todas las músi cas militares de Lisboa. Condecoraciones. Lissoa 9. El Rey D. Carlos ha entregado al de Sajonia la banda de las tres Ordenes.

A las personas del séquito se les ha agra-

ciado con las siguientes condecoraciones: General Altrock, la gran cruz de Avis. Coronel Viluck, la encomienda de la misma Orden. Y al consejero Warlhyitz, la encomiende de Cristo de Portugal.

Varias noticias. Esta noche se celebrará en el palacio de Ajuda el anunciado banquete de gala y más discusión sobre la interpretación de la base

-El Rey de Sajonia ha estado más de una | nada. hora en la Legación de Alemania conferen-ciando con el conde de Tattenbach.

—Los estudiantes de Lisboa han entregado al Monarca de Sajonia un mensaje, dándole la bienvenida y pidiéndole que interponga su influencia para que sean declarados festi-

DE INGLATERRA POR TELEGRAPO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL El voto de la mujer.

Londres 9. La sesión celebrada en la Cámara de los Comunes ha sido solemne. Discutiase el voto de la mujer, y en previ-sión de que las sufraguitas quisieran inten-tar una manifestación, habíase reforzado la

policia. En los alrededores de la Camara hay una multitud enorme.

El Presidente del Consejo, Mr. Campbell Bannerman, hizo su discurso declarando que el Gobierno no toma parte en la cuestion

te, pues estima que rehusar el derecho al voto a las mujeres, no es conveniente, ni justo, ni político.

La discusión ha ofrecido poco interes, a pesar de esta declaración del Presidente.

El debate ha terminado sin llegar al escrutinio ni á ser votado el proyecto.

por lo menos, en todo lo que queda de pariodo legislativo.

MUNDO OBRERO

El Timbre y las Sociedades obreras. Hace un mes visitó al ministro de la Gobernación una Comisión del Centro de Sociedades Obreras, para pedirle que los gobernadores civiles no exigiesen el reintegro de timbre en las actas de nombramientos de las Juntas directivas de las Sociedades de trabajadores, ni en los reglamentos para la constitución de nuevas Colectividades obreras v agrupaciones socialistas.

Fundaban su peticion en que la Hacienda no ha exigido durante los trece meses que llevaba ya rigiendo la actual ley del Timbre el reintegro de los recibos, de los libros de actas ni de los de contabilidad de esas Sociedades.

Cierva que ya habian gestionado el mismo asunto siendo ministro de Hacienda el señor Navarro Reverter, y que el director del Timbre, Sr. Tudela, habia dictaminado entonces tinando á los puntos que se expresan á los aspirantes ingresados en el Cuerpo de Telégrafos en dicha ley, que trata de las exenciones.

> vida, puesto que la Hacienda se llevaria el 60 por 100 de los ingresos de aquéllas. El ministro de la Gobernación oyó atenta-mente á los comisionados, asegurándoles que el Gobierno estudiaria el asunto y resolveria teniendo muy en cuenta las poderosas razo-

> tracción, de socorro mutuo y cooperativas. En vista de la carta del ministro de la Go-

bernación, la Junta directiva convoca á todas las directivas del Centro de la calle de Relatores, á la de cocheros y á las de dependientes de comercio á una reunión, que del indicado Centro obrero, para acordar lo procedente en virtud de la extraordinaria

hace poco, cuatro camareros. La causa del despido fue el haber pedido al dueño del café que les abonase la peseta diaria de jornal

Parece ser que no solamente les fueron negados los jornales, sino que se les exigió la liquidación de los gastos de roturas de va-

Una Comisión de la Directiva de la Agrupación general de Camareros, en unión de los despedidos, visitó al dueño para pedirle el abono de los jornales, y no llegaron á la avenencia.

bernador civil, quien consiguió del dueño el

latores, á las nueve de la noche, conferencias de la Universidad popular. Para el 10.-En el mismo sitio, la Sociedad de Peones, en general, celebra junta general

En el teatro Barbieri, á las nueve y media de la mañana, mitin convocado por las directivas del Centro Obrero y de la Sociedad de Albañiles, El Trabajo. -En la calle de Silva, 14, celebrara un

mitin á las diez y media de la manana la

EN APOLO

BENEFICIO Y ESTRENO

anunciado. La nueva obra amargó el beneficio del po-pular actor; la Mari-Gloria, boceto de comequesta toco el himno portugués y seguida- dia, le resultó al público demasiada filosofía. El primer reserva y Quo vadist completa-

La Dannazzione di Faust fue mediana. ron el cartel del beneficio con El perro chico, mente interpretada por los artistas de San que sustituyo á La mala sombra por indisposición de Joaquina Pino.

amaestrados El público ocupó casi todas las localidades del teatro, demostrando nuevamente sus simpatias al popular actor.

CENTRO ALCARRENO

Con el noble proposito de fomentar la enseñanza, este Centro ha organizado una función para el día 14 del corriente, en el testro de la Comedia, poniendose en escena por la compañía del mismo teatro, la aplaudida obra de D. Santiago Rusiñol y D. G. Martinez Sierra, Vida y dulzura.

dado el entusiasmo que reina entre sus so-cios, todo hace creer que en dicho día se verá muy brillante el teatro, pues muchas y dis-tinguidas personalidades han pedido ya localidades.

HUELGA DE ALBANTLES

En su domicilio social, Atocha, 60, celebro ayer junta general la Sociedad de Apareja-

tarde el concierto, en el que tomarán parte tercera del contrato de trabajo, en su punto, los artistas del teatro de San Carlos.

la jornada será en lo sucesivo de ocho horas.

ACUERDO IMPORTANTE

A. A.

cada una de ellas.

su influencia para que sean declarados festivos estos días de su permanencia en la capi- 17n virtud de este acuerdo, la duración de

Dentro, la tribuna de señoras está comple. tamente llena, lo mismo que la sala de se-

de si debe otorgarse o no voto a la mujer. El, personalmente, votará favorablemen-

En su consecuencia, el bill será aplazado,

Los comisionados manifestaron al Sr. La

Adujeron, sobre todo, los comisionados, que de no eximirse del pago de ese impuesto á las Sociedades obreras, seria imposible su

nes aducides, que podian concretar en una carta dirigida a él. La directiva del Centro obrero escribió la tículo 203 las Sociedades benéficas, de ins-

importancia del asunto. Los jornales de los camareros. Del café Anglo-Español fueron despedidos,

que tenian asignada, como es costumbre abonar en todos los cafés de Madrid.

En vista de esto se llevo el asunto al go-

pago de los jornales. Reuniones. Para hoy 9.-En el Centro Obrero, de Re-

ordinaria, á las tres de la tarde. A la misma hora se reunirá la Cooperativa socialista ma-Después del almuerzo intimo, SS. MM. vi-

sección de mercería de la Asociación general

función que anoche se celebró en San Carlos nes á no ser por el contratiempo del estreno

El teatro ofrecia un aspecto deslumbrante. Mile. Marguerite obtuvo el mismo exito sus Majestades y Altezas fueron acla- que obtiene todas las noches con sus leones

Grande es el número de pedidos hechos, en la Secretaria del Centro (Colegiata, 9), y

La reunión duro cerca de tres horas, entablandose entre los reunidos una acalorada

RUSIA POR TELEGRAPO DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Petroff a la Duma. PARIS 9. De San Petersburgo dicen que la Comisión especial del Santo Sinodo ha autorizado al sacerdote Gregorio Petrof para que deje el monasterio en que está recluido por orden del Santo Sinodo.

El padre Petrof tomará asiento en la Du-ma para la que ha sido elegido diputado, y al terminar su misión volverá de nuevo al monasterio para acabar el resto de la pena que le ha sido impuesta,

El programa del Gobierno.

PARIS 9. Los periódicos de San Petersburgo afirman que la declaración que el Gobierno de Stolypine leerá ante la Duma, no será un programa propiamente dicho, sino la simple enumeración, sin comentarios, de los proyectos de ley que ha de someter á la Asamblea.

Las patrullas de la capital han sido refor-zadas ante la posibilidad de futuros sucesos. Declaraciones del Czar.

Paris 9. Un telegrama de San Petersburgo asegura que en el momento de conocerse el resultado de las elecciones, el Emperador Nicolás II, hablando con un significado y alto personaje de la corte, hizo a este las si-guientes declaraciones:

«Estoy lo bastante seguro de mis propias fuerzas para arriesgarme a este ensayo. »He dado á Stolypin la más completa libertad de acción, y el me ha prometido en cambio un poderoso partido ministerial y una Asambiea aceptable. »Si estas promesas no se cumplen, tanto

peor para el presidente del Consejo.» El interlocutor del Czar sacó la impresión evidente de que la disolución de la Duma llevaria aneja la caida del Gabinete Stolypin.

DE SAN SEBASTIAN

Miltin republicano

SAN SEBASTIÁN 8. En el expreso llegó Rodrigo Soriano. Los republicanos federales le obsequiaron

con un banquete. Por la noche se celebro un mitin en el circo. El local estaba lleno de público. Después de varios discursos habló Soriano. sia y Japón.

Ocupandose de la política en Valencia, aseguró que saldrá diputado, á pesar de la opo- menos de ver con satisfacción estas aproxisición que se le haga. Censuró la coalición de los republicanos y

liberales de esta capital, manifestando que los liberales habian fracasado. En el sudexpreso salió para Valencia.

En la estación fué despedido por un centenar de amigos.

Las próximas elecciones. La lucha electoral se presenta enconadi

Se elegirán doce diputados provinciales. Se da como probable el triunfo de ocho ca tólicos y cuatro de coalición republicana libe El jefe de la Policia de Marruecos.

En el sudexpreso ha pasado por esta ca vital, con dirección a esa, el coronel del Ejér Mo suizo, jefe de la policia de Marruecos.

DEFENSA AGRICOLA

SINDICATO NACIONAL

De Valladolid recibimos el siguiente tele grama, que publicamos con mucho gusto: «Vallado id 9. Al constituirse legalmen te el Sindicato Nacional para la defensa de los intereses agricolas, cumple el grato debei de saludar á la Prensa periódica, esperando que ésta le prestará su valioso concurso para velar por los intereses de la agricultura patria, necesitada de la protección decidida que se propone gestionar activamente este Sindicato.

»Anticipole las gracias por el apoyo de su digno periódico, rogandole que publique este telegrama.—El presidente, Pedro Miguel.»

Agradecemos mucho al Sindicato Naciona el recuerdo que nos dedica; alabamos gustosos sus patrióticos fines, y le ofrecemos sinceramente nuestro más decidido concurso.

ECOS DE BERLIN

POR TELEGRAFO DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

te el Reichstag de los proyectos de créditos

coloniales. No ha habido discusión, siendo aceptados por la Cámara, votando en pro los conserva-dores y liberales, contra los socialistas y po-

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Español.-Pasado mañana lunes, por la tarde, y en función extraordinaria, se verificará la sexta representación del drama de Joaquín Dicenta, Por la noche, 19.º lunes de moda, Rosas de otoño,

Original de Jacinto Benavente. Comedia. El tercero y último concierto (á petición del público), por la eminente pianista

condesa Helene Morsztyn, se verificara el lunes Idem Resineras, 103 18, à las cinco en punto de la tarde, con el siguien- nos, 151.—Mazas.

Primera parte.—I a) «Sonate» C dur Scarlatti-Tansig.—b) «Prelude et Fugue», D moll, Bach.— e) «Le Coucou», Daquin.— II «Sonate» B moll

(Op. 85), Chopin.

Grave, doppio movimento, scherzo, marche funebre, finale (presto).

Segunda parte.—III a) «Toccata», Saint-Saens.—

b) «Etincelles», Moszkowsky.—c) «Prélude», Lebussy.—d) «Frisson de Feuilles», Sauer.—e) «Etude en octaves», Sauer.—IV «Rhapsodie», Liszt.

Princesa.-La Empresa de este teatro ha dispuesto poner en escena por tarde y nocho el do-mingo la hermosa comedía en tres actos, El duelo, que cada dia obtiene mayor éxito. Lara.-El lunes termina el abono para los sie-

te martes de primavera. No quedando apenas butacas, por estar abona-dos todos los palcos, se ruega recojan los encar-gos hechos, para disponer libremente de los res-tantes en favor de las personas que los tenían so-

Zarzuela.—El domingo por la tarde se repre-sentará por última vez la aplaudida zarzuela nue-va en tres actos, El lege de Sen Pablo. En la próxima semana se estrenarán las zarzueas La copa encantada, de los Sres. Benavente y

Uleo, y La rabalera, de Echegaray y Vives. Apolo. - El domingo 10 del corriente, à las cuaro y media de la tarde, se verificará en este tearo una escogida función, en la cual tomará par-le por última vez en función de tarde la intrépida y bella domadora Mlle. Marguerite, con sus

leones amaestrados. La función y orden de la misma será el si-

Primera, El pollo Tejada; segunda, El primer re-serva; tercera; Mile. Marguerite, con sus leones, y la danza serpentina, y cuarta, La mala sombra. Gran Teatro.—En este elegante teatro no cesan sus propietarios y la Empresa de introducir reformas, pensando siemare en la mayor comodidad del público.

A la espléndida instalación de la calefacción por vapor, han sucedido el empapelade y pintado de la sala, el aumento en el alumbrado, y la reforma del salón de descanso del público de anfi-

calde Sres, Bort, Cortina, Roscollá y Gómez

de la sala, el aumento en el alumbrado, y la reforma del salón de descanso del público de anfiteatros y antrada general, donde se han colocado asientos para más de 200 personas.

En el piso entresuelo hay servicio de café, cervezas y licores, que sa despachan á los precios corrientes, pudiendo pasar al café las personas que descen esperar en el con selo la presentación del billeta para alguna de las secciones restantes.

Las reformas continúan, y el público irá apreciando el interés que tienen en complacerle los directores de este Gran Teatro, que puede considerarse ya hoy como uno de los mejores de Madrid.

Parish.—Para mayor comodidad de los seño-res abonados, queda abierta de diez á siete de la tarde la Contaduría provisional establecida en la calle de Sevilla, 2, tienda, para la renovación de

abono à los jueves de gran gala de la próxima temporada, que dará principio el sábado de Glo-ria, 80 de marzo, con la Compañía Internacional que dirige William Parish.

Los abonados á este día del moda tendrán re-servadas sus localidades desde el día 11 hasta el 28, ambos inclusive del mismo mes de marzo. Pasado este plazo, la Empresa dispondrà de las localidades no renovadas; los abonos nuevos se rán atendidos desde el día 28 del citado mes en

Getafe.—Tiro de pichón. Mañana gran tirada en caja, á brazo, con pichón artificial y al blanco. Nueva actriz. - En la comedia de Capus, Nues-tra juventud, habrá en el teatro de la Princesa un debut, que despierta justificado interés. La nueva actriz es una señorita muy distingui-da, de bella figura, de gran talento y de sólida

Se trata de la Srta. Amparo Fernández Ville-gas, hija de nuestro querido compañero Zeda, el ilustre critico dramático de La Epoca. La Srta, Villegas reune excepcionales condicio-

nes para el arte escénico. Fronton Jai-Alai.-El Club Sport Vasco celebra una fiesta de convite el domingo 10, à las tres de la tarde. Primer partido: D. Carlos Angulo y D. Carlos Solano, rojos, contra D. Ramon Solano y D. Juan

Arenzana, azules. Segundo partido: D. Luis Llaguno y D. José María Solano, rojos, contra D. Andrés Revilla y D. José María Escudero, azules.

POLITICA INTERNACIONAL

Rusia, Inglaterra y Japón

POR TELEGRAPO

DE MUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL Paris 9. El Petit Parisien afirma hoy que de un momento á otro quedarán firmados el

acuerdo angloruso y el rusojapones. El Convenio de Rusia con la Gran Bretana se relaciona con los asuntos de Persia y en el se fijan los limites de la zona de influencia comercial de aquellos dos países.

Los productos de Rusia entrarán por el Mar Caspio y los de Inglaterra por el Golfo Pérsico. El acuerdo rusojaponés se refiere á varias

cuestiones que quedaron pendientes en el Tratado de Portsmouth. La cláusula redactada á este propósito será anadida á los articulos de orden económico

contenidos en aquel Tratado. En dicha cláusula quedará establecido someter á un tribunal de arbitraje los litigios que en lo sucesivo puedan surgir entre Ru-

«Francia-agrega Petit Parisien-no puede maciones, que van á recibir una sanción definitiva.»

100			
4	COTIZACIONES	DIA 8	DIA
4	VALORES DEL ESTADO		
	Fin corriente	83 65	88 9
	Serie F. de 50.000 ptas. nomins	83 55 83 60	88
	D. de 12.500 > > C. de 5.000 > >	88 60 84 20	CONTRACTOR
4.0000	B de 2.500 » A. de 500 » G. y H. de 100 y 200 »	84 25 84 25 84 30	84 5
	En diferentes series	84 20	84
1000	Serie F. de 50.000 ptas. nomns	101 05 101 05	19
STATE OF	D. de 12500	101 05	100 8
F. SAN U.S. S	A. do 500 » » En diferentes series	101 05 101 05	100 8
	Obligaciones del Tesoro. Serio A. de 500 pesetas	e figure	200
	B. de 5.000	101 05	101 0
Section (Section)	Cédulas hipotecarias 4 por 100 Obligs. Dip. Prov. de Madrid Idem del Ayuntamiento de idem.	99	- 2
,	Idem id, Erlanger	3)	68

Banco Hipotecario..... 224 50 Azuc. de España. Preferentes.... 77 25 Idem ordinarias..... Altos Hornos de Vizcaya..... Metalurgica Duro Felguera.....

Acciones f.c. Norte, fin de mes....

» » M. Z. A. » »

Obligaciones F. N., emisión 1905... En el Reichstag.

En el Reichstag.

Idem M. Z. A., especial Ariza..... 107

Idem id. serie C., 4 por 100.

Obligaciones Madrilfi. Electr. 100

CAMBIOS Londres vista..... Paris vista..... **OPERACIONES**

por 100 interior contado... por 100 amortizable..... Paris vista.....

EN EL CORRO.—(Ultimos cambios.) Interior, fin de mes. 88-50. BILBAO

Bilbao 6. d por 100 interior, 83-55.—5 por 100 amortizable, 000-00. — Explosives, 000-00. — Resineras, 000-00. —Altos Hornos, 000-00. — Felguera, 00.—Industria-Comercio, 232-0.—Obligaciones Azucareras, 000-00. —Idem Mortes, 00-00. — Idem Mortes, 00-00. — Idem Resineras, 103-25.—Papeleras, 40-00. —Hispaciones 151 —Mazas

BARCELONA Barcelona 9. 4 por 100 interior, fin de mes, 83-42.—Nortes, 66-00.—Alicantes, 100-85. — Zaragozas, 000-00.—Coloniales, 00.—Reynals.

Paris 9. 4 por 100 Exterior, 95-32—Andaluces, 231-00.—Argentino mixto, \$7-07.—3 por 100 Francés, 96-20.—4 por 100 Ruso, 76-00.—Riotinto, 2.595.—4 por 100 interior, 76-52.—5 por 100 Ruso (nuevo), 88-50.—Tharsis, 235-00.—Argentino, 0 -00.—Turco unificado, 96-80.—Nortet, 284-00.—Zaragozas, 485-00.—Consolidado, 87-35.—Sosnowice, 1.455.—Rand Mines, 171.—Goldfields, 108-00.—East Rand, 112.—De Beers, 729.—Metropolitano, 529.—Crédit Lyonnais, 1.214—Banco Nacional de Méjico, 1.017.—Laguna nitrate, 11-00.—Brasil (rescisión), 00-00.— Maltzoff, 1.051.—Transvaal consolidado, 00-00.—4 por 100 Ruso (1901), 00-00.—Cape-Copper, 811-00.—Transvaal, 71-00.—Pallisaux.

DESDE PARIS

POR TELEGRAPO DE NUESTRO REDACTOR CORRIESPONSAL Politico muerto.

PARIS 9. De Bucharest comunican que el

Presidente de la Cámara ha muerto de una congestión pulmonar.

VALHNOIA La causa contra el Ayuntamiento.-Los

estudiantes.

VALENCIA 8. El juez especial sigue instruyen lo diligencias. Esta manana ha declarado el primer teniente de alcalde, que es el unionista Sr. Cu-Esta tarde declararán los tenientes de al-

Cano, también unionista. El gobernador ha manifestado que sigue buscando concejales interinos, para el caso de que se llegue á la suspensión, hunque también pudiera ocurrir que el juezi duera que no ha lugar al procesamiento. Los estudiantes de Medicina han comtinua-

do promoviendo alborotos. Declaraciones. VALENCIA 9. El juez especial ha necibido

El gobernador, hablando del asunto, ha

declaración á más concejales.

dicho que particularmente opina que el Juzgado decretará la suspensión. El mismo gobernador ha dirigido un besa

la mano á algunos ex concejales, para saber si aceptan el nombramiento de concejales Hoy comenzarán las consultas.

El jese de los conservadores. Sr. Lázaro, ha declarado que su partido dará nombres para concejales interinos por disciplina, si se Muchos opinan que no habrá suspensión

bastante para llegar al nombramiento de interinos. Siguen haciendose comentarios sobre el

SUCESOS

Cariños que matan.

En la calle del Avemaria, esquina á la de San Carios, ocurrió anoche un suceso que pudo tener gravisimas consecuencias. Merceaes Rodriguez Ruiz y Antonio de la Hinojosa y Barrelo, sostenian relaciones

Antonio sentiase frecuentemente celoso de su novia, siendo también frecuentes los disgustos entre los prometidos. Anoche el galan esperó a Mercedes en el

sitio citado. Cuando ella bajó á la calle y se reunió á él, se oyó una detonación. Antonio había disparado su revólver con-

tra la muchacha, ocasionándola una herida de pronostico reservado en la cara. El vehemente joven fue detenido por un dependiente de la tienda de ultramarinos establecida en la calle del Avemaria, núm. 32, evitando que siguiera disparando contra

«Kuroki» detenido La Guardia Civil detuvo anoche al ladrón apodado El Kuroki, que en unión de otro mozo de cuidado, conocido por el Quintian, habia robado diez arrobas de plomo del teja-do del cementerio del Sur.

Mercedes.

En la Glorieta de San Bernardo un automóvil atropelló á un niño, causándole lesiones leyes, de las que fué curado en la Casa de Socorro de Chamberi. En la calle de la Torrecilla del Leal sufrió

Atropello.

una caida Nieves Soriano, produciéndose la fractura del brazo derecho, de la cual fué asistida en la Casa de Socorro del Hospital. Después pasó á su domicilio.

A Florentino Fernández le ha sido sustrai- vantarse en el transcurso del dia. do un portamonedas en la calle del Marqués de Santa Ana, núm. 14, conteniendo 80 pe- dispuso que no lo hiciera, para que la cura-

Sospecha de un huésped apodado Barroso, que durmió en su misma habitación. sereno de la calle ha manifestado que á individuo de las señas del sospechoso, el cual no ha podido ser detenido.

DE ESTADO

Teniendo en cuenta la indisposición que padece S. M. el Rey, no ha presentado sus credenciales, conforme se habia anunciado, el nuevo embajador de Siam en esta corte. Principc Charon.

El doctor D. Paulino Paredes y Nava ha sido agregado al Consulado de España en Tetuán, donde prestará sus servicios facultativos á la colonia española indigente que

Esta tarde ha llegado á Madrid, procedente de Francia, el delegado suizo Mr. Armin Müller, jefe de la policia internacional de Ma-Inmediatamente después de su llegada, vi-

sitó al señor ministro de Estado, con quien dados que la Ciencia aconseja.

La grippe en Madrid, por regla general, Iba acompañado del representante de Sui-za en Madrid. Después visitó á los señores Presidente del | no se envia parte facultativo á la Gaceta. Consejo y ministro de la Guerra, a quienes

Esta noche asistirá á la velada que en su honor celebra la Sociedad Helvética, y el lunes por la mañana será recibido por S. M. el

cumplimentó en nombre del Gobierno de sn

Por la noche de este dia se despide Mr. Ar-

ministerio de Estado, en honor del visitante fuesen distribuidas las 1.000 pesetas por parextranjero.

la República Suiza para el desempeño de tan bajos presentados. importante cargo citado, es coronel de Artilleria del Ejarcito suizo, y goza en este de gran prestigio, por sus reconocidas aptitudes y brillantes méritos militares.

Es pariente del Presidente de la Confede-

ESTADO ATMOSFERICO

El día 9 en Madrid ha sido despejado y relativamente caluroso. El termómetro del óptico D. José Oliva (19, Principe, 21) señalaba á las siete de la

La temperatura máxima á la sombra ha El barómetro continúa subiendo, quedando en 717 milimetros. Buen tiempo.

Orihuela 8. Acaba de ser detenida en Albatera una madre desnaturalizada, que hace varios abandonado en medio de la huerta que posee Manuela Cantos.

El recién nacido fué devorado por los perros. El bárbaro suceso ha causado gran indignación. La autora ha sido puesta á disposición del Juzgado de Dolores. -Los conservadores locales, que estaban divi-didos en tres fracciones, se han unido bajo la je-fatura de D. Francisco Germán, y trabajan acti-vamente en pro de la candidatura del marqués de

La cuestion del contrabando. Ferrol 8. Para ejercer mejor la vigilancia, el comandante de Marina dispuso que el vapor 41-

fonso XIII, denunciado por supuesto contraban-do, atracara al muelle. Dicese que, según el reconocimiento practica-do, resulta que la mayoría de los efectos que se suponían de contrabando pertenecen á la dota-Se anade que la denuncia obedece à cuestiones

Mitin electoral.

politicas.

Gerona 9. Anoche celebraron un mitin elecoral los partidarios de la Solidaridad catalana. Hablaron Corominas, Gispert, Gomez y los candidatos Ribot y Vilahur.

También hicieron uso de la palabra los oradores de Barcelona, Durán, Calvet, Molas y Bordás, que había venido con este objeto. Al mitin asistió una gran concurrencia, siendo muy aplaudidos todos los oradores.

La carne de burro.

Malaga 9. Se ha descubierto otro matadero clandestino de carne de burro en la calle Gaona. La policia, al penetrar en el local, encontró despojos de asnos, acumulados en gran cantidad. La población se halla alarmada por la frecuen-cia con que se vienen descubriendo estos matade-Elégiase el acierto de la policia.

Torpederos ingleses. Málaga 9. Acaba de entrar el torpedero in-Procede de Gibraltar, lo mismo que los números 95, 96 y 97, que llegaron esta madrugada. Los torpederos zarparán el lunes próximo. CASAMIENTO REGIO

POR TELEGRAPO DE BUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Lisboa 9. Se habla mucho en estos días del matrimonio del Principo heredero de Por-

Según comunican de Berlin, los periódicos alemanes dicen que la elegida es la Prince-

sa Victoria de Hohenzollern. Agustina Victoria de Hohenzollern es la primogénita del Principe Guillermo de Hohenzollern, que últimamente estuvo en esta té Ejecutivo, sobrepujan á todas las esperan-capital y en Madrid.

La Princesa Victoria no ha cumplido aún diez y siete años, pues nació el 19 de agosto secundan con entusiasmo; especialmente se

del Principe heredero, D. Luis Felipe.

El Rey Eduardo en España

nglaterra, acompañado de su séquito, llegó la Agricultura, cuyo fomento le está encoa esta capital. Su Majestad Británica y sus acompañantes

hicieron el viaje en cuatro automóviles. Almorzaron en el Hotel Continental don- tor de la Estación Agronomica y de Patolo-e el gobernador civil cumplimento al Mo- gia vegetal, se trasladen inmediatamente a de el gobernador civil cumplimento al Mo-

liendo con dirección á Zarauz y Zumaya. Espérase que á las seis de la tarde pasará plan de aprovechamiento de aguas y de sis-nuevamente por esta capital, de regreso para tema de explotación que deberán adoptarse en la comarca beneficiada por virtud de los

EL REY INDISPUESTO

S. M. el Rey estuvo anoche en cama desde los siete. Su indisposición sigue sin revestir cas culturales de la comarca andaluza, que, importancia.

otros acusan mejoria. No hay duda de que el Monarca padece una afección grippal.

El hecho de haber salido para Andalucia la Princesa Beatriz y de despedirla la Real

Familia en la estación, da á entender bien á las claras lo leve de la indisposición del Rey. S. M. el Rey pasó la noche con algún re-cargo febril, ligere, sin importancia.

Amaneció sin ese acceso, y continuó en la cama, alegre y de buen humor, pensando le-El doctor Grinda le visitó esta mañana, y

ción sea más rápida. En estos casos—nos decia un jefe de Palacio-está muy recomendado el farabe de tino. El Rey no tiene un divieso en el cuello, las tres de la mañana abrió la puerta a un sino tres. Le son algo molestos, pero no ofrecen el menor cuidado. Uno de ellos está ya casi curado.

> S. M. la Reina doña Victoria dió, de once á doce, su acostumbrado paseo en coche por la Casa de Campo. vio al Rey.

> despachó con S. M. «No fe he visto-nos decia.--Está en cama no tenia cosa importante de qué hablarie. Parece que S. M. está limpio de fiebre. Desea levantarse, como ayer, algunas horas; pero le conviene quedarse en cama para curarse pronto y bien.»

> Esta es la verdad. De Palacio se avisó al Principe Charoon que S. M. continuaba indispuesto y que otro dia hará la presentación de sus credenciales como ministro plenipotenciario de Siam. S. M. la Reina dona Maria Cristina y el In-

> fante D. Fernando han pasado en estos días la grippe, y en poco tiempo su salud quedo restablecida. Esto mismo. Dios mediante. sucederá al Monarca, sometido como se halla á los cui-

presenta caracteres muy benignos Tan leve es la indisposición de S. M., que

El premio ofrecido por la Academia de Derecho y Ciencias Sociales de Bilbao al autor Mr. Müller, designado por el Gobierno de doctor González Revilla, autores de los tra- to que se niegue el derecho á presidir las me-

Nos contesta un suscriptor: *Desconozco que sea causa de excepción para negociar valores en Bolsa con intervención de agente, el pertenecer á la Sociedad ración Helvética, y cuenta treinta años de servicios en el escalafón del Cuerpo á que pertenece, del cual es instructor.

Bolsin de Rentistas y Propietarios, legalmente constituída, y de la que forman parte personalidades importantes, sino obedeciendo á confabulación formada recientemente y

en persecución de determinados fines. Nadie, dentro de la legislación vigente de Bolsa, tiene atribuciones más que el síndico presidente de la misma para llamar, apercibir y aun multar al agente por incumplimiento de su deber; pero tenga entendido el suscriptor que es cierto que por dejación de mañana 9 grados, á las doce del día 16 y á aquél, alguien, poco aprensivo, se ha abro-las cuatro de la tarde 13.

asombro y aun protestas. Cierto, ciertisimo, que en el colmo de las anomalias y arbitrariedades se ha llegado á imponer multas y suspensiones al agente don Francisco de las Rivas y al conocido bolsista Sr. Pujol, que quedaron anuladas una vez satisfecho el amor propio de aquel ó aquellos que les impusieron tan abusivos correc-

Sobre estos extremos, pronto quedará cum-plidamente satisfecha la justificada curiosi-

dad del suscriptor. En la Tenencia de alcaldía del distrito de dias, después del alumbramiento, dejó à su hijo Palacio se encuentran á disposición de quien justifique su propiedad, tres caballerías ha-lladas en la vía pública.

> Ha llegado á Córdoba, sin novedad, la Princesa Beatriz, y á las onca y minutos he continuado el viaje para Sevilla.

> Fricción diaria en el pecho con Agua de Colonia de Orive, fortifica á los niños, evitándoles catarros. Frascos desde 3 reales.

Según los datos oficiales publicados por la Junta técnica municipal de Salubridad é Hi giene, en el último número del Boletin del Ayuntamiento, el total de las casas saneadas en Madrid con arreglo al bando de 5 de octubre de 1898 é instrucciones complementarias para su aplicación, es decir, que están en absoluto aisladas de la alcantarilia, con sifones hidráulicos, efectos de descarga de agua y ventilación en los respectivos servicios sa-nitarios é higiénicos, asciende á la cifra de 1.537, todas las cuales tienen ya la correspondiente placa de saneamiento y están ex-ceptuadas del pago de los diferentes arbitrios que por concepto de insalubridad tiene im-puestos el Municipio. Placas nuevas concedi-das durante el mes de febrero, 16.

La Prensa es noble, no sólo porque ilustra, sino porque anuncia. Pidan las tarifas com-binadas de publicidad á la Empresa anun-ciadora Los Tiroleses, Romanones, 7 y 9, entresuelos. Asistencias prestadas en el mes de febrero por el Hospital del Niño Jesús, Ronda de Va-

La Compañía de Maderas. Madrid (Argumosa, 14, teléfono 689), Bilbao, Santander.

teatro Real, Sr. Arana, no acepto una de las condiciones que se le impusieron en la real orden accediendo á la proposición de prórro ga que tenia presentada en época del anterior Gobierno, proposición muy beneficiosa

para el Estado, según se dice. En su vista se ha redactado un pliego de condiciones, sirviendo de base lo propuesto por el Sr. Arana.

Las adhesiones que para la Exposición Internacional de Higiene, Artes, Oficios y Manufacturas, recibe constantemente el Comi-

Las Camaras de Comercio y Agrícolas le apresta a dar gallarda muestra de sus pro-Es nieta de la Infanta de Portugal, doña ductos la region catalana, para donde ha te-Antonia de Braganza, y prima, por tanto, nido que marchar el delegado especial señor D. Calixto Piña á ultimar demandas de importancia.

LA SOLEDAD. Desengaño, 10. Servs. funebres.

El ministro de Fomento, atento siempre á mendado, ha dispuesto que los ingenieros | Sr. Moret. agrónomos D. Ramón Gil Gómez, vocal de la Junta agronómica, y D. Julio Otero, direc-Sevilla, con el fin de que estudien el aspecto A las cuatro de la tarde el Rey Eduardo y agronómico y cultural de la zona regable encurgará de hacerlo, inspirándose para su séquito montaron en los automóviles, sa- por las obras hidráulicas que se proyectan en la cuenca del Guadalquivir, trazando el

A la vez propondrán la clase de establecimiento agricola que conviene establecer y que atienda, no solo á este estudio, sino tanibién al desenvolvimiento de nuevas práctiaun desprovistos de aguas, pueden mejorar Las últimas impresiones que llegan á nos-tros acusan mejoria. su producción y sus condiciones de vida agri-cola, difundiendo las prácticas de asociación entre los agricultores.

El próximo martes marchará á El Escorial, para asistir á la Fiesta del Arbol, el mi nistro de Fomento, Sr. González Besada.

Ha fallecido en Madrid D. Bernabé Retana Marugan. A su distinguida familia expresamos nues

na, se curará gratis á los pobres, en el establecimiento de Aguas Oxigenadas del Retiro, | la ciática y el reumatismo articular agado y crónico con las invecciones de suero gaseoso

Con los ministros de Fomento é Instruc- chos en esto de la emigración. ción pública ha conferenciado esta manana el presidente del Consejo de Estado, marques de Pidal.

El doctor Subirana, conocido dentista de la Asociación de la Prensa, ha publicado en l En Palacio estuvo el capitán general, y no | un folleto, primorosamente impreso, su interesante conferencia acerca de «Horacio Well A las doce fué el Sr. Maura á Palacio y no y el descubrimiento de la anestesia». Es un opusculo digno de leerse y conser-

> Ha fallecido en Barcelona la distinguida profesora de instrucción primaria, señorita dona Josefa Soto, hija del que fué conocido industrial y concejal de Madrid, D. Benigno Soto. La finada, al quedarse huérfana, hizo en el Magisterio brillantes trabajos, alcanzando por solo su mérito una elevada posi-

[Descanse en paz la eminente profesoral

En Baena (Córdoba) ha habido un pequeño motin promovido por la falta de trabajo, á consecuencia de la seguia. Consiguiose, con la intervención de la fuerza pública, el restablecimiento del

Valladolid por algunos corresponsales, haciendo observar que no se consignan hechos Por la noche de este día se despide Mr. Armin Muller, y saldrá en el expreso, con dirección á Sevilla y Cádiz.

Mañana se celebrará un banquete en el ron concedidos dos accesits, acordando que

del m. jor trabajo acerca de la Tutela de la
conoció, por el relato que el diputado señor
las lineas de vapores para conducir emigranmuro hizo en una sesión del Congreso, la ortes casi se han triplicado, Por algo será. No le extraña lo que desde Valladolid se ganización de corresponsales que el Sr. Alba tes iguales y sin preferencia ni pretación, en- tenta en aquella capital, nada puede sorpren-

Según nuestras noticias el empresario del | sas en los colegios electorales á los tenientes alcaldes y concejules.

Respecto de este extremo ha telegrafiado el Sr. La Cierva al gobernador de Valladolid, quien le ha negado sea cierto lo que en ese sentido se ha dicho.

El Gobierno-según el ministro-tiene el decidido propósito de que la ley se cumpla, encontrándose dispuesto á corregir abusos. Cree el Sr. La Cierva que se ha meurrido en grandes exageraciones, aunque por el momento no prejuzga nada.

El gobernador de Valencia no concede importancia á los sucesos promovidos por los estudiantes en aquella capital.

El ministro de la Governación supone que el gobernador de Valencia tiene toma las para mañana todas las medidas que la prevision puede aconsejar, aunque dice que nada sabe acerca del movimiento de fuerzas de la Guardia Civil, ordenado por el Sr. Pérez Moro, dentro de su provincia.

La Comisión de consignatarios de buques que se encuentra en Madril ha visitato hoy. SAN SEBASTIÁN 8. El Rey Eduardo VII de recoger en todo momento las aspiraciones de presidida por el Sr. Urzáiz, al ministro de Marina, al director general de Aduanas y al

Los dos primeros ofrecieron a los comisionados coadyuvar, dentro de su esfera de acción, al mejor éxito de sus gestiones. El Sr. Moret les dijo que cuando sea Po-

ello en sentido muy liberal. Ha salido para Valencia personal de vigi-lancia afecto á la Sección de Investigación,

der, si antes no se ha resuelto la cuestión, se

El ex ministro Sr. Villanueva ha manifestado que, por ahora, su actitud política es la de una completa independencia respecto de las dos agrupaciones en que se han organiza-

do los liberales. El martes próximo tomará posesión de su plaza de consejero de Estado el Sr. Urzáiz:

al acto asistirán algunos ministros. Tenemos motivos para creer que uno de los proyectos que tiene en estudio, o que ha, estudiado ya el Gobierno en estos Consejos. en que tanto secreto guardan los ministros. es el de creación de una Junta de Defensa. nacional, de la cual dependan las iniciativas y la organización de todo aquello que pueda relacionarse con la defensa de la nación, iniciativa que habria de dar fuerzas el Estado Mayor Central, y llevar á la práctica como ' El domingo, de nueve á once de la maña- | ejecutor el ministro de la Guerra ó el de Marina, según el ramo á que la reforma corres-

> En los centros políticos se ha comentado hoy mucho la contra licción eterna y curiosa que resulta entre las palabras y los be-

Siempre que ocurre un caso extraordinario, como este de los emigrantes á las islas Hawat, comienzan las lamentacioaes de entidades y periódicos pidiendo, como sa ve en la Prensa de hoy y en la de aver, que se re-medie en lo posible tan perjudicial espectáculo, y al mismo tiempo, como también puede verse en la Prensa de ayer, importantes entidades acuden à pedir al Gobierno que de mayores facilidades para el embarque, es decir, que facilite m is la emigración.

Repetidas veces lo hemos dicho. Si la emigración no se considera perjudicial, ¿para que quejarse de ella? Y si, en efecto, se cres que hay que limitarla, ¿para qué gestionar nuevas facilidades para ella? De tres ó cuatro años á esta parte, la emigración ha aumentado prodigiosamente, porque á más de las causas permanentes que la producen, una entidad social, creemos que la

Liga Maritima, gestionó y obtuvo la supre-sión de la casi totalidad de las formalidades exigidas anteriormente para la emigración, dej indolo casi al arbitrio de las mismas companias navieras, que fueron, como interesa-das, las que gestionaron las mayores facilidades para los embarques. ¡Ya lo creo! Como que de este modo au-

no podian conducir mercancias, conducirian Esta es la verdad de lo ocurrido. La emigración ha aumentado por atender a intereses particulares, entre otras cosas, porque

exagerados los informes transmitidos desde | fluencia política, y esta fuerza no es de des-No queremos ofender ni aludir á nadie; pero los hechos son los hechos.

Y entretanto, siguen las lamentaciones

SANGRE rica, pura, abundante es la que necesita V. para librarse de su anemia, languidez, debilidad y postración.

de aceite de higado de bacalao é hipofosfitos de cal y sosa cuyas intensas propiedades nutritivas

> de sus ingredientes y de la perfección de su elaboración. Tenga presente, que la envoltura debe llevar "el pescador"

y el pescado. Ninguna otra emulsión de aceite de higado de bacalao, por mas semejanza que tenga, posée una fracción de las energias para producir sangre como la de Scott.

Oméngase siempre la Compre la de Scott en cualquier farmacia. D. Carlo Viares. Emulsión con esta calle de Valencia 333, Barcelona, enviara muestra gratis a quien merce del procedi-

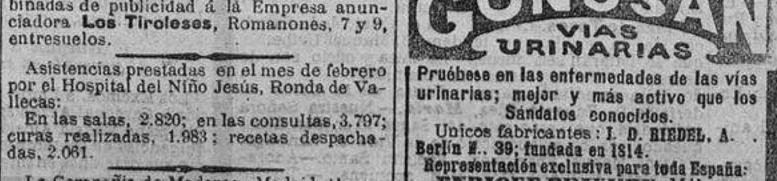
MERMELADAS TREVIJANO Recomendamos la Gran Exposición de Muebles Riesco, Fuencarral, 2; encontrará

Compre usted El Cuento Semanal. Tomando después de las comidas una copa de VINO PINEDO, tonificaréis el organismo, evitando los desastres que las bebidas

tal y demás patentes de invención que posee

Catarros, asma. - Inhalador Calle ro. 3 pesates

alcohólicas producen.



lunes 11 del corriente la Exposición de Bianco de los Grandes Almacenes de la Puerta del Sol, 15. Esos días, un surtido considerable y de una baratura desconocida hasta aqui será ofrecido á la muy numerosa clientela de la casa. Los precios marcados serán apli-cados unicamente esos dias, pretendiendo la dirección hacer un verdadero cadeau á los compradores habituales de la casa y al públi-

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPANA Factor, núm. 7.

co en general.

-ENRIQUE FRINKEN, Malaga-Venta en las farmacias y droguerías.

mentaban su elemento de tráfico, y ya que! El ministro de la Gobernación considera los navieros son muy fuertes y tienen in-

Desde que tales reformas se implantaron.

producidas por el crecimiento de la emigra-

Avisos útiles.

Lo logrará con la mayor seguridad, rapidéz y del modo mas agradable, tomando la EMULSION SCOTT

se derivan de su alta pureza y actividad

R. COMENDAMOS los chocolates, tos y Diez. Barquillo, 30 .- Fábrica de chocolates precios ventajosos con motivo de instalar sus patentados é higienicos muebles de cris-



DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL la misma que se emplea universalmente para las famillas en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares Maquinas para teda industria en que se emplee la costura.

MAQUINAS SINGER PARA COSER Todos los modelos á Pesetas 2,50 semanales

Pidase el Catálogo ilustrado, que se da gratis Es mejor que Scott y similares, por ser unica que contiene 60 por 100 aceite higado de bacalao Noruega Loffoten, todo asimilas

La Compañía fabril SINGER

Concesionarios en España: ADCOCK Y C.A
SUCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID MADRID ... CALLE DE ALCALA, 40 ALCALA DE HENARES, CALLE DE LIBREROS 23 Aranjuez, Gobernador, 8

Consulta gratuita

Sifilis, venéreo, matriz, à las 11 y a las 4. Magdalena, 36.1.

2 - FUENCARRAL - 2

ble. Usando aceite solo se tolera mal y pierde por vias intestina-les. Reconstituyente niños, adultos, viejos; consunción, convale-cencias, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raqui-tismo, anemia, etc. Lo certifican eminentes doctores, Colegios mé-

SALONES DE VENTAS

do. 2.-Farmacia.

EL SENOR

Don Manuel Sánchez

falleció el 10 de marzo

Todas las misas que se celebren el día 10 del co-

rriente en la iglesia de

S. Luis Gonzaga (calle de

Zorrilla), serán aplicadas

can á sus amigos se sirvan

roven instruido desea mo-

desta colocación. Silva, 16

MOTOBES A PLAZOS Relatores, 7.

n.º 20. 4.º izq, De 2 à 4.

PARTICULAR

cede gabinete y alcoba á per-sona formal. Minas, 21, 3.º

PIANOLA Gran modelo, con música, se vende

La implora un matrimo-

nio decente, con dos niños

pequeños, que ha ocupado buena posición. Las perso-

nas caritativas que soco-rran tan grande desgracia,

lo harán en la ronda de

Segovia, 11, bajo núm. 7.

El marido, hombre joven

encomendarle à Dios.

BARCO FRARCO-ESPAROL Carrera de San Jerónimo, 45 y 47. - MADRID

DADADADADADADADX

SUSCRIPCIÓN POR VENTA PÚBLICA de 200.000 acciones de la Serie A, de la

SOCIEDAD ANÓNIMA Minas de Cobre de Nerva

Consejo de Administración:

PRESIDENTE: Exemo, Sr. D. Andrés Mellado. - Vicepresiden-TE: Exemo, Sr. Marques de Portago. -- Consejeros: Excelentisimo Sr. Duque de Lécera. - Exemo, Sr. Barón de Petrés. Exemo. Sr. Marqués de Nerva. -- Exemo. Sr. D. Luis Canalejas y Mendez. - D. Carlos Simon de Altuna. - D. Juan Fix guera Vargas .- Monsieur Talbot .- Monsieur H. Rochette. Secretario General: Exemo, Sr. D. Ramón Sánchez de Ocaña. ABOGADO CONSULTOR; Exemo, Sr. D. Luis Silvela.

Ingenieros que han emitido informe sobre las minas:

D. Adriano Contrevas, Ingeniero, Profesor de la Escuela de Minas de Madrid, Director de la Revista Minera Metalurgica y de Ingeniería.

Monsieur Fernau, Ingeniero-Director de la Sociedad Minas de Cobre de Nerva, antiguamente Ingeniero de la Compañía de

Monsieur Valat, Ingeniero que fué de las minas de cobre de de Boleo (Méjico), é Ingeniero Pericial de los Tribunales de París. MM. Alex Hill y Stemart, antiguamente Ingeniero principal el primero de la Compañía de Rio Tinto; é Ingeniero Consultor, el segundo, de la United Alcali Ld.

D. Francisco Iznardi, Inspector General, Presidente de la Junta de Minería.

El capital de la Sociedad es de 20.000.000 de pesetas, y está dividido en dos series de acciones: Serie A, de 250.000 acciones de 50 pesetas cada una, emitidas con-

contra pago en metálico. Serie B, de 15.000 acciones de 500 pesetas cada una, destinadas á remunerar las aportaciones.

Minas explotadas actualmente por la Sociedad:

Independientemente del grupo minero La Ratera comprado por la Sociedad, á su constitución, y cuya superficie es de 1.570.000 metros cuadrados, se aseguró también el derecho de explotación, con facultad de compra, del grupo La Chaparrita y posteriormente ha obtenido, en condiciones muy ventajosas.

la explotación de los grupos La Fe y La Caridad.

Para adquirir informes sobre la naturaleza de estos yacimientos, pidase al Banco Franco Español el estudio que ha hecho sobre la Sociedad Minas de Cobre de Nerva, que enviará gratuítamente á quien lo solicite.

Los beneficios, según evaluaciones hechas por los Ingenieros arriba nombrados, han de ser considerables. Por ser las más concretas, sólo copiamos las conclusiones del Sr. Contreras y del Sr. Fernau, Ingeniero Director de la

Sociedad. El Sr. Fernau establece las siguientes conclusiones: En resumen, los resultados que se pueden esperar, dados

>los precios actuales, son los siguientes: »La Chaparrita. 2.390,322 ptas.

»La Fe..... ? »La Ratera. 3.709.266 > »La Caridad., 435.150 » BENEFICIO ANUAL. . 6.534.738 ptas.

»Nuestra conclusión final es, pues, que la Sociedad tendrá »un beneficio de 4 á 6 millones de pesetas, según se coticen » >los precios del cobre.»

El Sr. Contreras termina su informe diciendo:

«Los filones de chalcopirita de los grupos mineros La Rastera y Garidad, tienen una gran importancia minera y »presentan considerable riqueza à juzgar por sus caracteres »exteriores y por la porción que está reconocida con labores »de investigación y de disfrute. Haciendo reducciones prácti-»cas en el contenido del mineral de la parte reconocida, así »como en su ley y en las cotizaciones presentes del best-selec-»ted, que rebajamos à 90 libras, y admitiendo que se fundan »in situ las menas propias y las que se compren, se puede lle-»gar, mediante una explotación activa, à un beneficio anual »de cerca de 3 millones de pesetas. Con cotizaciones del cobre próximas á 100 libras, y si se mantuviera una riqueza media de los criaderos como la actual, los beneficios subirían á 4 millones. El estado provisional del negocio del grupo La Chaparrita no permite todavía un cálculo económico aproxi-»mado, aunque nos inclinemos á esperar mucho de dicho

Ventajas particulares de la acción serie A.

Esta acción, de un valor nominal de 50 pesetas, goza de un privilegio estatutario, consistente en una garantia de un interés de 4 por 100 durante tres años, que sólo puede admitirse como minimum, ya que el período de plena producción que tan brillantemente remunerador se presenta, se alcanzará en un período de diez y ocho meses. El 1.º de Julio próximo, será pagado un dividendo á cuen-

ta, de 2 por 100. Emisión.

> El Banco Franco-Español, en nombre de los grupos suscriptores de las 250.000 acciones de 50 pesetas, de la serie A. procede en Francia, donde los buenos valores cupriferos son tan rebuscados, à la emisión por venta pública de 200.000 de estas acciones, que ofrece también à los capitalistas españoles, en su deseo de que puedan tener participación en este brillante negocio

Condiciones#de la emisión.

La suscripción estará abierta desde el 11 al 18 del corriente mes de Marzo. El precio de venta de cada acción, es de 60 pesetas paga-

deras, 25 pesetas à la suscripción y 35 al hacer el reparto.

Las acciones serán introducidas en las Bolsas de Madrid y de Paris, y se pedirá la cotización en ellas al contado y á plazo.

Para más amplios informes, dirigirse al Banco Franco-Español, en Madrid, y pedir el prospecto concerniente á la emisión y el estu-dio sobre la Sociedad Minas de cobre de Nerva que contiene integros los informes emitidos por los Ingenieros.

Español.-4 1/2.-Daniel. 9. - (Función popular a dera machicha. mitad de precios.) - Daniel Comedia . - 4 1[2.- El matrimonio interino.

hero de viaje. -- Los hijos 8 1/2. -- Ruído de campaartificiales (tres actos). 8 1/2. - Zarzamora. - Et | Martin. - La loba. - Ruido de nido (sencilla) .- El señor campanas.

-Mlle. Marguerite con sus de ser bonita. leones amaestrados. -- El pollo Tejada.

8 172.-El pollo Tejada. El perro chico. - El pri mer reserva. - Mlle. Marguerite con sus leones

amaestralos.—¿Quo Vadis? Zarzuela.—4 1/2.—El lego de San Pablo y cine-8112.-La noche de Re-

machieha. - La cañamone-

nas.- La visión de fray

8 12.— La chipén. — El Bragado. rey del valor.—Casta y Pura y El ratón.-La chipén.

de San Lorenzo.

cristal.—La fiera corrupia. Coliseo Imperial (Con--¡A la piñata! o la verda- cepción Jerónima, 8.)—Ci- En San Ignacio, un padre dera machicha.

9.—La cañamonera.—¡A fecto; peliculas interesanla piñata! ò la verdadera tes y otras atracciones.

dera machicha.

nematógrafo el más pertrinitario.
En Cañizares, un padre
dominico.

coespañol (Duque de Al- padre agustino. uelo.—Azucena. loba y cinematógrafo.-Rui-9.—El duelo.—Azucena. do de campanas y cinema-Lara.—4 112.—El compa-tógrafo. trico musical Sr. Saldac. En el Cabal

Apolo.—4 112.—El perro chico.—El primer reserva. El rey del valor.—El arte fo parlante.—Interesantes En Santa Cruz, los de En Santa Cruz, los de atracciones,-Los Kikos y Cuaresma; predicará el se-

corrida de novillos en la idem, D. Manuel Uribe. Price.-4 112.-La aldea que se lidiarán seis toros, La misa y oficio son de desecho de tienta y cerra- la Dominica.

Cultos para el día 10 Se gana el Jubileo de

pone a las 6,15.

Boletin religioso

DEL DIA 10

o, Alejandro, Dionisio, Ci-priano, Pablo, Crescente,

Victor y Meliton, marti-res, y San Macario, obispo

Sale el sol á las 6,36 y se

Cuarenta Horas en la igle-sia del Hospital de la Ve-nerable Orden Tercera de San Francisco (calle de San Bernabė); á las ocho se ma-nifestará á S, D. M., á las diez misa cantada, y por la tarde, á las cinco, estación, rosario, sermón, predican-do D. Manuel Belda; después preces y procesión de reserva.

En San Pascual, Esclavas, Reparadoras, Carboneras y oratorio del Espiritu Santo, Jubileo perpe-En la Catedral, á las nue-

ve, Horas canónicas. y á continuación misa solemne, siendo orador el señor magistral.

En la Real Capilla, á las once, misa cantada, prediando el obispo de Sión. En las parroquias, á las

iez, sus respectivos pá-En la Encarnación, don MO Vicente Rodriguez.

En Portugueses, id., don Andrés Celorrio. En San José, á las diez y media, solemne función á Santo Tomás de Aquino, á expensas de los catedrátios numerarios de la Universidad Central; predicará fray Arturo Ortega. En el Caballero de Gra-

cia terminan las misiones de la V. O. T.; por la ma-ñana á las ocho será la misa de comunión, y por la tarde, á las cuatro, sermón nalmente la imagen de Nuestra Señora de los Dolores á su iglesia.

En el Buen Suceso idem os ejercicios espirituales, dirigides por el senor rector, por la manana á las onlas cuatro y media.

En la parroquia del Sal-vador, por la tarde, á las

seis, continúa la novena á Jesús del Perdón, siendo orador D. Antonio González Pareja. En las Monjas de la Lati-na continua la novena a Nuestra Señora de los Do-

lores, á las cuatro y media, siendo orador el padre Ca-Cultos à San José.

mingos, después de la primera misa, y continúa la novena, siendo orador en la misa, á las diez, el señor cura párroco, y por la tar-de, á lascinco el Sr. D. Plácido Verde.

En el Cristo de la Salud, por la mañana á las ocho y media y por la tarde á las cinco, sigue la novena, pre-dicando D. Cipriano Nie-

En San Ignacio se hará la devoción á las ocho. En la parroquia de Nuestra Señora de los Dolores, idem idem. En San José habra á las

ocho y media de la mañana misa cantada, con manifiesto, siendo orador don Rafael Cuesta; se hará la devoción antes de la re-

En Santa Bárbara idem idem, y sigue la novena a San José à las cinco de la tarde, predicando el padre Francisco Alcalá.

Misereres y viacrucis. sa de once.

En las Arrepentidas, por la tarde, á las cinco En la iglesia Pontificia,

inco; miserere; predicará

En la parroquia de Nues-tra Señora de las Angustias, idem, el señor cura. En las Monjas Vallecas,

Ejercicios.

de moda.

Petit Palais.—(Barquillo, 14.)—Todos las dias, á
las cuatro y media, sesiones del gran cinematógratrina Cristiana, idem,

Plaza de Toros.-4.-Gran En el Cristo de la Salud,

9.--La aldea de San Lodo, de la acreditada ganarenzo.

Giudad Lineal.--El anilo de hierro.

Romea, — Cinematógradesecto de tienta y certado, de la acreditada ganaderia de D. Eduardo Olea,
de Madrid, que serán estodel Sagrario en San Ginés
queados por los aplaudidos o de la Vida en Santiago.

Romea, — Cinematógradiestros Manuel Rodriguez
Espíritu Santo.--Adorayes.-Los mosquereros.-La fo (Carretas, 14). -De 6 tar- (Manolete) é Hilario Gon-ción nocturna . - Turno viejecita - Los Bohemios. de á 12 noche. -Películas zález (Serranito). Santa Teresa de Jesús.



Don Bernabé Retana y Marugan Ha fallecido el día 9 de marzo de 1907

A las 9 y 15 de la mañana Después de recibir los auxilios espirituales

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Baltasara Da-fauce; sus hijos D. Agustin, doña Rosario, don Troadio, doña Maria y D. Eugenio; hijos políticos D. Vicente González, D. Santiago Revuelta, doña Paz Sevilla, doña l'elisa Cabrera y doña Consuelo Martin; hermanos políticos, nietos, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican à sus numerosos amigos se sirvan encomendarle à Dios y asistir à la conducción del cadaver, que tendra lugar el domingo 10 del corriente, à las once de la mañana, desde la casa mortuoria, Coloreros, 1, al cementerio de la Sacramental de San Justo, por lo que les quedaran agradecidos.

El duelo se despide en el cementerio. Se suplica el coche. No se reparten esquelas.



de combustible.

CARLOS DAL-RE
INGENIERO
-Barquillo, 15, MadridSe desean agentes entendi-

CUESTA DE SANTO DOMINGO, 6 Y 8. 2.

de despedida, y á continua-ción se trasladará procesio-nalmente la imagen de PARA COMPRAR mos, solo en los grandes almacenes de ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente à la calle Carretas). Muebles de ebanisteria, tapiceria y madera curvada, à precios de fábrica. No comprar sin visitar esta Casa. ATOCHA, 8, 10 Y 12 (frente à) FABRICA: SEGOVIA, 29

ce y media y por la tarde a HIJOS DE ANTONIO BARCELO, S. EN C., MALAGIAS cuatro y media. En Jesús, idem id., los ejercicios espirituales, dirigidos por el padre Vicentei Peralta, por la mañana á las nueve y media, y por la tarde, á las cinco y media, los ejercicios mensuales de los terciarios de San Francisco.

Interes de Vinos finos de Andalucia. Destiladores de Ginebra. Rom. Old-Brandy y Anisados selectos. La venta anual de nuestros géneros es enorme. Las grandes fincas de campo que producen los Vinos de esta Casa y las hermosas bodegas que los contienen, están á disposición de todo el que quiera visitarlas, y tendrán una idea de la importancia de nuestros negocios. Pedid nuestros artículos en todas partes.—Expediciones á todos los países.



INTERCAMBIABLE ELEGANTE

AGENCIA GENERAL ALBERTO MAURER

EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS En el Carmen se hará la DE FIELTRO ROJO O SEA BAYETA EN-CARNADA DEL DR WINTER



CURAN LUMBAGO

la salud. Estos emplastos son especialmente CIATICA,

TORCEDUútiles para fortalecer les delicades

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter son lo En el Carmen se hará el viacrucis después de la mi-

FONOLA

A las cinco y media.

En San Marcos, Pilar y San Luis, idem.

Reconceido por los inteligentes como el mejor, más artistica de la companias de l'el compania de l'el comp En San Sebastián, cantimo modelo. Rollos artisticos impresionados por los más céletimo mo



SEPTIMO ANIVERSARIO LA EXCMA. SEÑORA

MARQUESA DE LA RIBERA FALLECIÓ EL DIA 10 DE MARZO DE 1900

R. I. P.

Sus hijos, nietos, hijos políticos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

Los Excmos, è Ilmos, Sres, Nuncio de Su Santidad, Cardenal Arzobispo de Toledo y Arzobispo Obispo de Madrid Alcala han concedido las in-dulgencias de costumbre á los fieles que aplicaren sus oraciones en intencion de dicha señora.



aniversarios LA SEÑORA

D. MARINA-MURO Y CABALLERO

fallecieron respectivamente

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

sirvan encomendarles à Dios.

AGUAS DE COSLADA

lizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y drogueias del mundo.

Depurativas, antiescrofulosas, antiherpéticas, antibiliosas, antisifiliticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San M Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

milares por su maravillosa



Y DUSAY

Senador del Reino, Teniente coronel retirado, etc. Falleció el 10 de marzo de 1897 Habiendo recibido todes los Sacramentos de la Iglesia

R. I. P.

Sus hijos, los Condes de Casal y de Finat, nietos, hermanos y demás familia, ruegan á sus

tendrá lugar en la iglesia de Nuestra Señora de la Blanca del Castañar, serán aplicadas por el alma de

dicos y farmacéuticos. Medalla plata.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

Y SU ESPOSOPELALMO. SEÑOR

el II de marzo de 1906 y el 28 de febrero de 1903

DON JOSE DE NAGERA Y APARICIO

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 10 del corriente en la parroquia de San Jerónimo el Real, serán aplicadas por el alma de dichos señores.

Sus hijas, hijo político, nietos y demás familia, ruegan á sus amigos se

composición.

EL EXCMO. SEÑOR

CONDE DE CASAL

Todas las misas rezadas que el día 10 del corriente se digan en las parroquias de San Sebastián y de la Concepción, de esta corte, y pueblos de Orgaz, Sonse-ca, Mazarambroz, Pulgar. Cuerva, Ventas con Peña Aguilera, San Pablo de los Montes, y el funeral que

Hay concedidas las acostumbnadas indulgencias.

Muebles de todas clases y estilos. Grandes rebajas en todas las existencias, para instalar la nueva exposición de sus patentes de invención. 2 — FUENCARRAL — 2

La casa más barata de Madrid En la noche del miércoles Cama, dos colchones y al-mohada, 28 pts. Aparador chi-6 se ha extraviado una pulse. ra de platino, guarnecida de brillantes toda ella, en el teatro Español, acera de di-cho coliseo, ó frente á la casa núm. 50 de la calle de Alfonnero, 70. Armario de luna, 75. Conde de Romanones, 12. so XII, en cuyo piso 1.º dcha. se gratificara generosamente del Colegio de Mad. Consultas

Tienda esquina 8 huecs. e a quila. R., Quiñones, 5, uit s

de 10 á 12. De provs. acompdo. impte. (5 pts.) Rejas, 5, bajo. à la persona que la presente. TIENDA CENTRICA SOCIEDAD GENERAL

Alquilo ó tomo en traspaso. Detalles, por escrito, á Gal-DE ANUNCIOS ELEGANTES! ALCALÁ, 6 Y 8

Se alquila local grande. -Corsés nuevo estilo 15, ALMIRANTE, 15 Dos partes de la finca, y monte pinar, llamado «Las Murtas», provincia de Murcia. Di-

> Estrella, 20, Sr. Carceles. Violines antiguos y violon-cellos.Compra altosprecios, coleccionista. - Dirigirso senor Sanz, S. Lorenzo, 9, 3.º iz.

Alquiler, compra y venta. Al-moneda. LUNA, 29, bajo. Abono berlina gomas, tronco 500 pts.—Fernando VI, 11.

por el eterno descanso de Pianos al contado ya PLAZOS Sus hijos, hijos politicos y demás parientes, suplidesde 25 pesetas mensuales 39, Carretas, 39, pral. dist, adm. cab.º o sra. pens. El Emmo, y Exemo, se-nor Cardenal Arzobispo *R.: Jacometrezo, 54, libr. de Toledo, concedió cien días de indulgencia à to-dos los fieles que oyeren misa ó hicieren otra clase de sufragio por el alma del finado.

Fajas y corsés rectos é higié-nicos. Especiales para enfermas, gruesas ó defectuosas.-Desengaño, 10, La Imperial. OCASION Fregaderos de marmol. Malasaña, 26, tienda.

Se desea socio capitalista pa-ra negocio de extraordina-rio rendimiento y absoluta seguridad. — Dirigir carta à H. R. Alcalà, 6, Anuncios. AVEGEUsted con jabón li-quido Sopin. Repta ADMOR. DE FINCAS

. Bermejo. Cava Baja, 10. Persona con garantia y buenas referencias se ofrece para administrarlas. Almirante. NEGOCIO Cada 1.000 ptas. rentan 50 al mes en negocio serio y seguro,

dondo, remite á provincias y ext. cuantos pedidos le hagan.

SE VENDEN DOS COORDINATION DE COO

PERDIDA PERRO foxterrier blanco; en la cabeza manchas negras y fuego, atien-de por King. Villalar, il, porteria, gratificarán.





Proxima

apertura. y que es delineante, admi-Se alquila en la carretera de Carabanchel, próximo al cruce, precioso hotel con huer-ta y jardin. Razon, San Lorenzo, 11 dupd.º, porteria.

Se vende casa centrica para derribar. Razón, Ceres, 30 duplicado, 4.º izq. De 12 à 3. Ce vende finca cerca de Ma-Odrid, propia para industria. Bazon, Sevilla, 3, THOMAS.

> XXI ANIVVERSARIO SEBASTIAN ANTONIO CUERVAS-MONS CORONEL RETIRADO falleció en San Sebastián,

el 10 de marzo de 1883. R. I. P. Todas las misas que se celebrenen la iglesia parroquial de San Marin el dia 10 del corriene por los señores sacerlotes adscriptos a l misma, serán aplicadas por el eterno descanso

de su alma. Sus hijos, hijos polí-ticos, nietos, sobrinos, primos y demás pa-Ruegan & sus amigos se sirvan encomendar-

le à Dios.

Neuralgias y jaqueca desaparecen en cinco minutos con la Hemicranha del Dr. M. CAUDEIBO 3 pesetas farmacia

Especiaculos del 10 Gran Teatro. 4 1/2. - interesantes. - parcer y Los nervios. - El palacio de, otras novedades.

9.-El matrimonio inte- ra y La fiera corrupia. no. Eslava.—4 314.—La vi- ba).—Variación de progra- En las Monjas del Sacra- Princesa.—4 112.—El sion de fray Martin.—La ma todos los sábados. Ul- mento, un padre del Cora-

Los martes y viernes dia cia, los acostumbrados con

Cinematografo Fran- En el Espiritu Santo, un

En el Caballero de Gra-

REUMATIS-MO, RES-FRIADOS, DOLOR DE RIÑONES, DOLOR DE ESPALDA, DOLOR DE PULMONES,

perforados americanos de fieltro rojo del doctor Winter infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, è instantaneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos

LOS EMPLASTOS

RAS, CONmúsculos dorsales de las señoras en TUSIONES. sus periodos men-



Doña Octavia de Saavedra y Gueto

Todas las misas que se celebren el dia 10 del corriente mes en la iglesia del Corpus Christi (Carboneras) y el dia 11 en la parroquia de la Concepción, serán aplicadas en sufragio del alma de la finada.

Ruegan à sus amigos la tengan presente en sus oraciones.

Estas excelentes aguas, ana-

Superiores aktodas sus si-



DÉCIMO ANIVERSARIO

amigos le encomienden à Dios.

tiria colocación por modes-ta que fuera. A. M. López. SERVICIO DE FERROCARRILES

Por la mayor comodidad que reporta à los consignatarios residentes en Madrid recibir en su casa habitación las mercandel Dr. Winter, Cura como por encanto.— Boticas cias transportadas por gnan velocidad, se aconseja á los remitentes hagan constar en la hoja de declaración que la entrega es verifique en el domicilio de los destinatarios.

Las Compañías de ferrocarriles disponen para ello de un

AGUAS RADIO-AZOADAS

Con el uso de estas aguas, que deben sus propiedades curativas á la emanación de los minerales de Radio, se curan de un modo seguro y radical los catarros pulmonares, gripales y laríngeos y las bronquitis crónicas y agudas, [as-



Esta casa presta los servicios con la misma economia y prontitudequestiene acreditado.

SERVICIO PERMANENTE

El automóvil de transporte

Existe en España, y sobre todo en algu-nas provincias, marcada hostilidad hacia los automóviles, sin comprender que el automovilismo es hoy lo que hace años el ferrocarril: el sustituto de los demás elementos de tracción.

El ferrocarril suprimió hace años, con beneficio para todos, las diligencias y la carreteria entre puntos ligados con via férrea, y ahora el automóvil suprimirá la carreteria y las diligencias entre los puntos que sean unidos por líneas de automóviles. Y así como hace años fué progreso indudable el ferrocarril, así ahora será indubitado progreso el automóvil.

Una de las causas de la carestía, tal vez la más principal, es lo caro del transporte desde el punto productor hasta la estación de embarque, por ser nuestra red fe-rroviaria poco tupida. Con frecuencia se da el caso de que el granero, la bodega y la almazara donde el agricultor almacena su trigo, su vino ó su aceite, se encuentren situados á muchos kilómetros de la estación ó del puerto. Y lo mismo sucede con las grandes cosechas de uva de em-barque, de naranjas, de limones y de otras frutas; con los minerales de plomo y cobre, situados en sitios donde es imposible tender cables, y con las grandes produc-ciones de hortalizas, que en muchos pueblos no pueden ser aprovechadas por imposibilidad de transportarlas con rapidez, frescas, á los centros de gran consumo.

El transporte en carro, en carreta ó á lomo de bestia, es caro por ser lento, y en muchos pueblos una sola carretada de trigo ó de vino transportada á solos 12 kiló-metros, desde el granero ó bodega á la

co mulas y un carretero. El automóvil de carga, el Poids lourd, resolverá el problema, y dentro de poco tiempo veremos comunidades de labradores que comprarán, asociados, camiones automóviles para transportar sus cosechas por cuenta propia, y por cuenta ajena las de sus convecinos, bastando y sobrando para el transporte de toda la cosecha de un pueblo con uno ó dos camiones, por la razón sencilla de que uno de ellos transportará al dia, y con menor gasto, más que veinte carros.

Estos transportes, rápidos y baratos, permitirán al agricultor dedicar sus caballerías á mejor laboreo de la tierra, y sólo tendrá comiendo en sus cuadras las bestias indispensables. Yo llamaria á esos automóviles «Transporte municipal», pues realmente serán con el tiempo parte integrante de los servicios que el Municipio preste á los convecinos, resolviendoles el

problema del transporte de sus frutos. Además resolverán los automóviles de transporte otro gran problema cuando se relacionen periódicamente con las líneas férreas, siendo algo así como sus complementos mediante tarifas combinadas que aseguren economia, completando con la rapidez la perfección del sistema.

Todo eso, en lo referente al aspecto rural, porque en el urbano el automovil ofrece aun más grandes ventajas.

Los grandes Ayuntamientos de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, etc., etc., gastan sumas enormes en arreglo de pavimentos. La carreta y el carro, con sus ruedas de llanta de acero, son la causa de ese presupuesto abrumador, y además en-carecen el transporte de modo brutal, pues un metro cúbico de tierra cuesta ser llevado al vertedero-por ejemplo-cinco reales y un par de horas, y un carro pierde casi el día completo en acarrear desde una estación una gran carretada de trigo. Los carbones, los ladrillos, la cantería, son transportados lentamente y á precio enorme, obstruyendo la via pública las recuas, con dano de la circulación y de la esté-

Todo eso lo suprimirá el camión automóvil, pues sus ruedas apenas deterioran el pavimento, y su capacidad permite transportar en buen suelo enorme cantidad de mercancia. Añadid á eso que un buen camión hace al día multitud de viajes, que no obstruye el paso, que se moviliza con facilidad, que se carga cómodamente, que por su sencillez tiene poco desgaste, que su consumo es escaso, y razones sobradas hallaréis para su defensa.

Y nadie se perjudicará con ellos, pues seguramente darán trabajo sobrado à quienes por la supresión del carro crean que van a estar condenados a huelga. Un carro de seis mulas emplea seguramente más presupuesto, comparado su rendimiento útil, que un camión, y económicamente está probado que el transporte resulta lo menos un 60 por 100 más barato. Camiones para escombro transportan en lo de la vieja Europa, y durante tres años Londres lo menos 50 toneladas en doce horas. Y los carros arrastrados por fuerza animal no hacen en las doce horas más de cinco metros cúbicos de trabajo útil. La diferencia es enorme en precio y en rapidez, resultando además que las obras son desescombradas al dia, sin que jamas se plica. aglomere un cascote inútil.

El tráfico de estaciones, el acarreo de carnes, la pública limpieza, las mudanzas, todo cuanto requiere rapidez en el movimiento de grandes volúmenes, entra de lleno en el campo del Poids lourd, que ofrece gran seguridad en el mecanismo por estar construido para pequeñas velocidades y no necesitar ser tan complicado como el de los coches de carreras ó de turismo, en donde hay que sacrificar à la velocidad otras características, que en el

la razón sencilla de que su red de ferrocarriles, como antes deciamos, es poco tupida, y seguramente dentro de pocos años veremos las carreteras pobladas de camiones automóviles que abrirán el mercado de las grandes ciudades á pueblos agricolas que hoy están incomunicados aun cuando sólo distan unos cuantos kiló- dan afectuosamente á los expedicionarios. metros, pues los carros no pueden hacer con exito jornadas superiores a 20 6 25 kilómetros, lo cual equivale à imposibilidad notoria de concurrir a los mercados con mercancia fresca.

Sumad el gasto de carretero, de posada, de consumo de las mulas, de tiempo perdido, y sin miedo á error puede calcular- to de nuestro colega Le Matin, acogido con se entre ida y retorno, para una carga de stanta sorpresa como entusiasmo. dos 6 tres toneladas arrastrada por cinco mulas, un gasto por expedición de unas 30 pesetas, calculando todo muy por lo bajo. Un automóvil haria con holgura diez via-

minimum total de 40 toneladas—supongo el retorno vacio—y jamás gastaria las 300 pesetas que en proporción corresponden al peso transportado y al número de via-jes, comparados con el trabajo útil de un

En España sustituirá con ventaja el Poids lourd al ferrocarril secundario, y la industria automovilista tendrá ancho campo para expansionarse. J. do A.

ECOS

Continúa el automóvil su marcha victo-

Nos anuncian que el Gobierno militar de Paris ha dotado el servicio sanitario de tres ambulancias automóviles, las cuales pueden transportar ocho hombres sentados y dos acostados.

Esta innovación permite suprimir ocho ambulancias de tracción hipomóvil.

Nuestro colega parisien L'Auto ha abierto una suscripción para erigir un monumento á Serpollet, el famoso constructor fallecido hace pocas semanas.

Apenas iniciada, la suscripción ha cubierto veintidos mil trancos.

La idea de honrar la memoria del apóstol de la locomoción automóvil de vapor, merece un sincero aplauso.

Y su estatua será una grande y hermosa lección para los que luchan por el progreso. 600

Eduardo VII en panne.

Un dia de la pasada semana, el Soberano inglés se dirigia en automóvil al palacio de estación, supone un día entero perdido, sir Wernher, en Luton Hoe, donde estaba con el consumo que suponen cuatro ó cin- invitado á almorzar, cuando de pronto estalló un neumático. Al mismo tiempo llegaba en su auto sir Wernher, que, inquieto por la tardanza de su regio huésped, saliale al encuentro.

Trasladóse el Rey de coche, y á toda velocidad, para recuperar el tiempo perdido, atravesaron como una tromba el pueblo inmediato, entre los gritos de los aldeanos y las intimaciones y amenazas de un police-

Momentos después, el mecánico del Rey Eduardo, que había reparado la averia, des-



EL MARQUÉS DE VIANA

Presidente del Real Aeroclub de España.

filaba, á todo el correr de la cuarta velocidad, por el mismo pueblo; pero esta vez el policeman consiguió detener al infractor de rio. las Ordenanzas y ponerlo á buen recaudo mientras identificaba su personalidad.

No tendrá consecuencias, naturalmente, el proceso verbal incoado por el policeman. Lo único que resultó de su celo fue dejar en ayunas aquel dia al chauffeur de Su Graciosa

Major Taylor pide gracia!

Todos los ciclistas se acordarán de los triunfos del famoso negro volante, que un dia desembarcó, desconocido y pobre, en el sueasombro los públicos europeos, ganando cuantas carreras queria,

Major Taylor, que había sido descalificado, pide gracia después de dos años de retiro, y todo permite creer que verá atendida su sú-

¿Volverá á luchar, bajo su antigua forma? Si asi fuese, el sport ciclista tendria aun lias bellos.

¡Cómo cambian los tiempos!

En una vuelta de la carretera de Guadarrama un coche audaz, de 20 H, P., se detiene en un montón de grava y las dos ruedas traseras se hunden en la arena hasta el cubo. sogno on Taketure go stand

Dos peones camineros se lanzan en auxilio Coche industrial son muy atendidas.

España será el país del *Poids lourd* por del coche y, empujándolo vigorosamente, lo arrancan del cepo que lo sujetaba.

Antes que el chauffeur tenga tiempo de poner en marcha el vehículo, uno de los vaientes camineros da una vuelta á la manivela y el motor deja escapar su ronquido.

Los dos peones se quitan la gorra y salu-En otra época hubiera sido apedreado el

automóvil. Pero los tiempos cambian.

¡De Pekin à Paris en automovil! Los lectores conocen ya el colosal proyec-

4

Las reuniones preparatorias cantinúan, y en la última se ha decidido arreglar las carreteras mongolas para que pueda llegarse á, Jes en las dos jornadas, transportando una Mukden por el desierto de Gobi.



Emblema del Salón de Madrid, original del laureado pintor Sr. Martinez Cubells.

¡Los automóviles en el desierto de Gobi! Los manes de Confucio se estremecerán en la

El mismo dia de celebrarse esa reunión, un conferenciante estudiaba las costumbres mandchúes y explicaba que «tirar de la lengua» es una fórmula de cortesia entre los habitantes de aquella divertida comarca.

Nuestro «Toribio, saca la lengua» podrá tener un gran éxito alli.

El Journal de Tien-Tsin nos trae la siguiente noticia:

«Mr. Pinguet, automovilista muy conocido en Shanghai, acaba de instalar un velodromo. Este establecimiento está situado á un centenar de metros de la avenida Paul Brunat y es todo de madera.

La pista mide más de 300 metros de circunferencia por 4,30 de anchura. Los virages de 45 grados de elevación, permitirán á los chauffeurs, gracias á las nuevas motocicletas de carrera de 10 caballos, alcanzar una velocidad de 130 kilómetros por hora (teóricamente).

La disposición de la gran tribuna, que podrá contener muchos centenares de espectadores, es excelente, no faltando en ella bar, gabinetes para los corredores, sala de pesage, duchas, etc.

Mr. Pinguet ha hecho además preparar una tribuna especial para los espectadores

Los sportsmen de Shanghai no tendrán nada que envidiar á los de Madrid; al contra-

Se recordará la airada protesta con que nos atronaron los oidos los labradores de Long-Island, cuando se corrió la primera Copa Vanderbilt.

Pues bien, El Automóvil, revista de Chicago, nos cuenta que casi todos los protestan. tes de entonces usan hoy la tracción automóvil en sus trabajos agrícolas, bien para transportar los frutos, ya para arar ó ayen-

Hechos análogos se registran en Minnesota y otros Estados centrales de la Unión. ¡Bravo por los labradores yanquis!

"SPORT" POR

Aunque el uso ha autorizado el empleo de esta voz en aquellas ocasiones en que la clara expresión del concepto que se exponga al oyente ó al lector con imperioso mandato reclame su aplicación, confesemos que el abuso que se hace de ella es atroz. Hoy; cualquier majaderia, tualquiera necia afición que ni distrae ni divierte, y jamás, y es lo peor, tiene el menor atractivo de gracia y de distinción, solemos calificarla

pomposamente de sport, Todo el que se arruina en tonto, fuera de tiempo y sazón, sin que nada justifique su flebre de gastador, os dirá, dándose tono, que malgasta... por sport. Por sport hace comedias todo, feliz español que apenas si el catecismo

en su niñez aprendió. Por sport se es libertino, borracho, trasnochador, enamorado, duelista, fatuo, holgazán y glotón;

y suelen darse otros casos en que, también por sport, se es humilde, parco, austero, activo, madrugador, caritativo, prudente,

pacienzudo y bonachón. Por magia de la política -clásico sport españolse ha visto á muchos percebes gobernando la nación. Si les preguntáis á todos, todos dirán á una voz, porque no tienen razones que sirvan de exculpación á su insensata mania, que lo hacen ... ; por sport! Yo mismo, que aqui condeno ese abuso ... Yo, lector,

te confieso, aunque te enfade esta leal confesión, que he rimado estos renglones, solamente ... ;por sport!

Ad'Hamastor.

ALGUNAS CONSIDERACIONES

SOBRE LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTA ITALIANA

Todos conocen el formidable desarrollo alcanzado en pocos años por la industria automovilista italiana. Y es lo más curioso, que las estadisti-

cas nos enseñan que el 80 por 100 de la producción italiana va à la expertación, demostrándose así que, para que una industria florezca, no es necesario que se circunscriba al mercado nacional. La buena marca franquea las fronteras y se impone al comprador.

grandioso ha sido facilitado por el trabajo de los constructores franceses, y que los capitalistas no se han encontrado delante de un negocio oscuro, sino, al contrario, frente à una cuestion solucionada desde el punto de vista mecánico.

Esta consideración no disminuye el valor que han demostrado los capitalistas piamonteses, genoveses y lombardos, de cuyas Empresas quiero dar una idea. Cinco meses tardó la Casa Bianchi en

construir su gran fábrica. Y sin embargo, se trata de talleres que ocupan 30.000 metros cuadrados, y emplean más de 1.000 operarios. En la Casa Fiat reina una fiebre perpe-

tua. Un amigo me contaba que en el espacio de veinticuatro horas vió elevarse más de un metro el conjunto de las nuevas construcciones. En la fábrica Itala, todos los travesaños

del hall de montaje y del de máquinas y herramientas han sido prolongados. Tienen hoy 170 metros de longitud. Igual sucede en la fábrica Stantard y en la de Isotta-Fraschini, Abandonando los cupones de renta, el capital italiano se dirige en movimiento

ralizando con ello las maravillas que acabamos de citar. Las emisiones de nuevos títulos son siempre coronadas por el éxito, y por eso las fábricas son montadas con arreglo á los últimos perfeccionamientos de la elec-

magnifico hacia la industria automóvil,

tricidad y de la maquinaria. Añadamos á esto que en Italia, á semejanza de lo que ocurre en España, el precio de la mano de obra es inferior al de dréis el secreto de la prosperidad rápida nos dias. y grandiosa de la industria automovilista

de nuestra hermana latina. Ahora bien: el obrero español, ¿es menos hábil que el italiano? Son aqui los capitales menos numero-

sos que en Italia? No, no es esto. La causa toda entera se halla en el espíritu tímido de los capitalistas; y donde se dice tímido, se debía de- a sus órdenes. cir estúpido.

España ofrece un mercado de, automó-

viles más importante que el de Italia, so-

probado, y como el coche de turismo es terriblemente sobrecargado en su precio, al atravesar la frontera, una producción nacional inteligente dominaria el con-Basta reflexionar y estudiar un poco para comprender que la industria automovilista española puede en algunos meses ser un hecho,

bre tode en lo que se refiere al transporte industrial y á la voiturette. Ya lo hemos

Deseamos con ardor que el Salón de mayo próximo y las pruebas que han de acompañarles nos conduzcan por esta via interesante desde tantos puntos de vista.

León Rollin.

El problema de la esencia

En nuestro primer artículo expusimos la situación actual del problema de la esencia, indicando el extraordinario desnivel que hay entre los precios de venta

de España y del Extranjero. La gasolina paga à su entrada en Es-paña 0,305 el kilo.

En 1905, el Tesoro percibió, por dere-chos sobre gasolina, bencina y otros pro-ductos análogos, 18.552 pesetas. Y ya oigo a los chauffeurs gritar: ¿Qué importan al presupuesto 18.000 pesetas

más ó menos? De acuerdo, si se considera el aumento de la riqueza pública que representa el desenvolvimiento de la industria y del

transporte de automóviles.
Si el problema se limitase á pedir una rebaja de los derechos de introducción de la esencia, sería fácil de resolver; pero es en realidad, mucho más complejo.

Se dice, en efecto: el petróleo y la esencia tienen igual color y presentación. Si la esencia fuese vendida á un precio inferior al del petróleo, los comerciantes poco escrupulosos podrían mezclar ambos productos, originando con dicho fraude accidentes lamentables, dadas las condiciones explosivas de la esencia, preparada para motores de explosión.

Considerando este peligro público, es imposible tolerar se permita tal fraude; la esencia para automóviles no puede y no debe ser vendida a un precio inferior al

del petróleo.



D. PEDRO VIVES

Jefe del Servicio Aerostático y director

del Parque de Guadalajara.

Ahora bien; éste paga un derecho importante al pasar la frontera. Los chauffeurs gritaran nuevamente:

«Los derechos sobre el petróleo disminuyen y son ya asunto concluido.» Evidentemente; pero... en 1905 los petróleos que dejanadel 20 por 100 al 80 por 100 de residuos, produjeron al Tesoro Es evidente que este essor súbito y 7.128.030 pesetas, cifras que aumentadas hoy con lo que importa el cambio del oro, o sea con un 10 por 100, se convierte en

unos 8 millones de pesetas. [En 1905! ¿Habrá alguna vez un ministro de Hacienda con valor para suprimir tal in-

Pero el argumento ¿está bien fundado? ¿Es verdad que la esencia no puede ser vendida à un precio inferior al del petróleo?

Sinceramente creemos que si, y nuestra opinión se apoya en hechos. En todas partes la esencia sigue el movimiento de cotización del petróleo, y es vendida al miemo precio.

Entonces no nos queda más que dos so-

O el Tesoro, considerando el aumento de la riqueza pública relacionado con el desenvolvimiento de la industria y transporte automóviles, suprime 6 disminuye los derechos del petróleo,

O bien por medio de un reglamento de administración pública, de una ley, si es necesario, castiga el fraude que señalamos, al iniciarse, de tal manera que sea imposible.

Volveremos sobre ambas soluciones más despacio, contentándonos hoy con señalarlas á los interesados.

La muerte de Eugenio Peugeot

La muerte parece ensañarse con los campeones del automóvil. Eugenio Peugeot, que dirigia la cons-

trucción de los automóviles que llevan su Francia, Inglaterra y Alemania, y ten- nombre, ha muerto de repente hace algu- nerlo bien inflado, y hay que oprimirlo Era un ferviente de los sports, à los que

de bicicletas. De costumbres sencillas, laborioso, po-

cas veces abandonaba sus fábricas de Valentigney. Su muerte ha producido gran duelo en-

L. R.

EL COCHE CELULAR

¿Quién no ha visto alguna vez el coche celular à la puerta de la Audiencia? El progreso no ha llegado todavía has-

Es un coche de corte antiguo, sin condiciones, del que ya en alguna ocasión los presos han logrado escapar por escotillón, como en las comedias de magia.

Tres caballos, grandotes y viejos, le arrastran pausadamente; sus fuerzas no les permiten llegar à más.

Por esto precisamente el coche celular tiene que reducirse à prestar el servicio de traslación de presos à la Audiencia, cuando debiera extenderse à suprimir es-pectáculos que en la via pública se ofre-

A diario casi, vemos cuerdas de presos que van de tránsito, que son conducidos à la Cárcel Modelo para esperar en ella el momento de reemprender su viaje, de reclusos que desde ésta son llevados à las estaciones del ferrocarril para trasladarios à los penales donde han de cumplir definitivamente sus condenas.

Por ornato, por caridad al mismo tiem-po, por razones de seguridad también, esos espectáculos deben sustraerse á la curiosidad pública.

En toda población medianamente cul-ta, alli donde se hallan desarrollados los servicios con arreglo á las exigencias para que se crearon y para llenar el fin que se les impuso, los presos no van atados por la calle, custodiados aparatosamente por la fuerza pública y seguidos de desocupados y chiquillos.

En el extranjero los coches celulares son grandes, bien distribuídos, con buenos blindajes, que impiden en absoluto la comunicación con el exterior y evitan fugas teatrales como la de el Moreno y el

Nosotros, que hasta hace poco llevábamos la correspondencia à las estaciones en carretones primitivos, seguimos conduciendo los presos en un coche de la misma época, ô á pie bastantes veces, tal vez para que aquéllo no parezca tan

No es la culpa de nadie; aqui todo anda de la misma manera.

Al carruaje de ahora debe sustituir el coche amplio, elegante, construido con las perfecciones modernas; à la lenta tracción de los tres caballos debe suceder el potente motor del automóvil, la máquina incansable que permita al coche celular hacer dos, tres, veinte viajes, cuantos hagan falta en el dia.

Con ello ganarían todos; los presos, la seguridad pública que no tendría que distraer grandes escoltas en algunas conducciones; el mismo ornato público y el buen gusto, que no presenciaria más el paso de esas cuerdas de hombres á que antes nos referiamos.

Esperemos á que el progreso llegue nasta el destartalado coche celular.

Licurgo.

A LOS CICLISTAS

Manera de sostenerse en la máquina. - La multiplicación. - El neumático.-La cadena.-El se creto del buen turista.

«Quien quiera ir lejos, que prepare su montura», dice un viejo refrán. Parodiándolo, diremos á los ciclistas: «Si queréis ir lejos, instalaos bien en la máquina.»

Se ignora demasiado la parte puramente material del sport ciclista, que es quizá el que tiene más adeptos.

Dejo de lado al corredor que tiene por costumbre acomodarse sobre su bicicleta del modo mejor para oponer escasa resistencia al viento y utilizar todo lo posible la fuerza de sus brazos cuando al final de la carrera necesita emplear todo su es-

Quiero hablar del turista, del verdadero ciclista, que usa la bicicleta por placer é higiene.

Para muchos el ciclismo consiste en absorber la mayor cantidad posible de polvo detrás de los autos, dejar las piernas en los lados, en una actitud neroica, y subir las pendientes à toda velocidad. No hallarán presuntuoso ni ridiculo

que les aconseje, con la experiencia que da la vejez, ahora que llegan los buenos Porque usted, joven, que no usa la bi-

cicleta sino el dia de reposo semanal, regresa à su domicilio después de haber recorrido 100 6 120 kilómetros, fatigado. jadeante, incapaz de hacer otra cosa que no sea meterse en la cama antes de co-

Está usted, joven, en la fuerza de la edad, y corre usted sobre su maquina sin pensar en el regreso, porque es duro volverse. Naturalmente, se cansa á escape. ¿Sabe la causa? Es muy simple: la máquina de usted no

es apropiada ni á su talla ni á su edad. El neumático está hinchado en demasía, ó lo está muy poco. Quizá, también, usted no sabe pedalear. ¿Quiere usted abandonar su antipatia

por la bicicleta, esa pequeña reina del camino, que tanto le cansa? Fijese en su desenvolvimiento. Si yo fuera vendedor de bicicletas, no permiti-

ría, para las señoras, ninguno superior à cuatro metros. Al ciclista de edad madura, que haya pasado de los cuarenta, le concedería 4,50

metros, lo más. Al joven lleno de salud, me correria hasta 5,20 metros, como máximum.

Pero ya oigo las protestas. Ese mercader de bicicletas se quedaria pronto sin compradores.

Ay! Tres veces, ay! Respecto al neumático, es preciso tecon los dedos. Si sentis, jóvenes, su falta cuando paseéis por un adoquinado, es que había dotado de un número incalculable | vuestra presión es escasa y que dejais en el caucho la mitad del esfuerzo. Os recomendaré un buen medio de ver si el neumático está bien inflado: cuando estéis sobre la máquina, no debe tener más que

una ligera deformación en el punto de tre los centenares de obreros que estaban | contacto con el suelo. La cadena no debe estar demasiado tendida. Si está floja, la máquina rodará sola; pero arriesgais un buen porrazo no bien have pendientes que descender.

Cuando este se halla bajo, no es preciso tener la pierna rigida. Pedalear siempre con la punta del pie. La silla debe ser horizontal y los puños

del guión han de estar á la altura de la misma. Cuando os hayais aplicado á conocer estos pequeños detalles, encontrareis gran

placer en usar la bicicleta. Practicad provechosamente cuanto os digo, ciclistas de todas las edades, y el invierno próximo me diréis el resultado.

EN PANNE

Los sports de Petaquilla

Las carnes de D. Ruperto Petaquilla eran un verdadero insulto a los infelices que tienen relación únicamente con las alubias, lenejas y alguna que otra brecolera. ¡Un homore tan gordo no tenia derecho á vivir entre conciudadanos que podian ser enterrados en la cañeria del agua!

---Pero, les que aspiras á ser un globo terraqueo con perilla?

-: Adiós, circunferencia!

¡Pobre D. Ruperto! Sus abundosas carnes le traian más disgustos que un perro mal educado, y preciso era tomar una seria determinación. Aquello era intolerable, y mucho más en estos días en que estamos en Cuaresma.

-Dediquese usted al sport.

-O á repartir cerveza á domicilio. -Raspese usted un poquito el vientre.

-: Deje que le pille un automóvil y Todos estos consejos, á cual más molestos

salvo el primero, decidieron á D. Ruperto á dedicarse á los ejercicios activos. Un dia salió de su casa sin declr hada, y suando regresó á ella, lo hizo con voluminosos paquetes, de los cuales fué sacando pe-

sas, cuerdas con nudos, garruchas, poleas y ptros artefactos. - Vas al Polo Norte? - le dijo su esposa.

voluminoso personaje;--papá se va á meter & gimnasta. Tal como lo había pensado, Petaquilla lo

-Mira, mira-añadió uno de los hijos del

siecuto al momento. En el pasillo de su casa quedó instalado un

gimnasio, y desde entonces aquello parecia un club sportivo con toda clase de recreos. Petaquilla jugaba solo al foot-ball, que se las pelaba, agarrado á un trapecio, se pasa-

ba las horas enteras haciendo planchas, y ningun dia dejaba de practicar el jiu-jitsu con el mozo de cuerda de la esquina. Su casa parecia el circo de Price en una tarde de ensayo.

- Está D. Ruperto?

-Si, señor; pase usted; pero no sé si podrá recibirle. Acaba de subir al cielo.

-Gran Dios! ¡Se ha muerto! -No, señor; quiero decir que hoy le toca-

ba «la cuerda con nudos», y ahora está casi en el techo.

-Pues digale que vengo á alquilarle el cuarto tercero de su casa de la calle de los Ministriles.

-Pase usted.

El aspirante á inquilino tenía que celebrar su entrevista con el propietario del inmueble, mientras este hacía sus ejercicios corporaies.

En fin, en una ocasión extendió el padrón de cédulas jugando al foot-ball con el guardia municipal que llevaba el papelito, lo que le valió que el guardia añadiera por su cuenta en la casilla de «profesión», «la de loco de remates.

Como a pesar de todos estos ejercicios, las carnes de Petaquilla no bajaban, este decidió

dar un golpe decisivo. Adquirió en el Rastro una catapulta, vendida por un gimnasta que se quedó sin contrata por habérsele caido todo el pelo, y decidió catapultearse en su casa, ó sea volar por los espacios desde la cocina al despacho y desde la sala al es..., vamos, á otra habita-

cion cualquiera. Dicho y hecho. El aparato fué colocado en el recibimiento y se encargó el portero de

manejarlo. D. Ruperto se colocó en él, vestido única mente con calzoncillos y camiseta.

- Está usted listo?

-Estoylo-dijo el portero-maquinista.

-Pues jauro y luerte: ¡Zas! hizo la catapulta, y jallá te va don

Ruperto Petaquilla por los aires! Lo malo fue que la máquina, mal dirigida, apuntó á una ventana, y D. Ruperto salió por ella como una bala. No se mató porque su casa era piso entresuelo; pero cayó en los brazos de un guardia de Orden público, que al verle venir por los aires y con tal desaudez, se empeñó en llevarle á la Delega-

-Le advierto á usted que soy un sportsman -4Sil (Pues toma, por morral!

Y el del orden lo sacudió dos lapos y se lo llevo á la detega, ¡Todo por tener carnes en demasia!

A. R. Bonnat.

Algunos preceptos del Arte de guiar

EN MARCHA

Para pasar de una velocidad á otra superior, es preciso desembragar, estrangular 'os gases, empujar la palanca de velocidades basta su nueva posición, volver á embragar y abrir el gas.

Son éstas cinco operaciones que se hacen an menos tiempo del que se invierte en describirlas.

Cuando se quiera pasar de una velocidad cualquiera a otra inferior, para escalar una cuesta, por ejemplo, el conductor deberá efectuar la misma maniobra de desembrague. antes de cambiar la posición de la palanca de velocidades, pero procurando no estrangular el gas.

Creemos superfluo recomendar la mayor prudencia, cuando se está en marcha. Desconfiese de las gentes que guian con los frecos, pues, tarde ó temprano, no podrá menos

de ocurrirles un accidente grave. Un buen conductor debe encaminar todos sus esfuerzos à poder prescindir de los frenos. Por paradójica que pueda parecer esta

Pasemos á las funciones del pie sobre el | afirmación, estoy seguro de que todos los turistas la ratificarán. Los frenos-repitámoslo una vez más-no deben emplearse sino en casos independientes de la voluntad del conductor, como, por ejemplo, frente á un caballo que se encabrita, un niño imprudente, etcétera. Debe recomendarse al conductor que siempre que sea de temer un accidente que pueda tener graves consecuencias, amortigüe su marcha lo suficiente, para estar seguro de poder detenerse á una corta distancia. De este modo un conductor hábit no tendrá que lamentar ningún accidente grave.

En el arte de guiar tiene una gran parte la exacta apreciación de las distancias. Es preciso poseer en gran cantidad lo que en el argot hipico se llama la ciencia del tren, es decir, el conocimiento bastante aproximado de la velocidad á que se marcha.

No hay para qué decir que el conductor deberá siempre aproximarse lentamente al cruce de las carreteras cuando no se ve bien la via transversal, y no desandar camino sin antes cerciorarse bien de que no marcha nadie detrás del coche.

En todos los casos, y como medida de precaución, es conveniente levantar la mano antes de proceder á un cambio de dirección en cualquier sentido.

LA PARADA

Una vez llegado á su destino, el conductor deberá, para pararse, estrangular el gas, desembragar y dejar correr el coche, abandonado á su propio impulso; esta maniobra debe hacerse desde bastante lejos, para que la del freno sea tan sólo accesoria. Detenido el vehiculo, se pone la palanca de velocidades en el punto muerto, se aprieta el freno de mano y se abandona el pedal de em-

Para detener el motor, se puede, indistintamente, u obturar el orificio de la esencia. o cortar la corriente de inflamación. La segunda maniobra es preferible, porque facilita la marcha ulterior del motor.

Millor.

UN ENSAYO INTERESANTE

M. G. A. Le Roy, químico de la ciudad de Ruan, acaba de dirigir un comunicado de trampolin, se lanza en el aire y descrial A. C. F., exponiendo las ventajas que be una trayectoria de 20 metros ó más de reportaria à los corredores extinguir el | largo. polvo en los circuitos de carreras, utilizando sales formadas por cloruro de calcio y cloruro de magnesia.

Se apoya el distinguido quimico en una comunicación hecha eu septiembre último à la Sociedad Industrial, donde se demuestra que, según experiencias repetidas, estas sales fijan admirablemente el polvo de los caminos, y sólo exigen un gasto menor al que representan los sistemas actuales, en que se utilizan los aceites gruesos del petróleo.

Como término de comparación, opone el coste que significaria su método, emoleado en el circuito donde ha de correrse e! Gran Premio del A. C. F., al que representó el alguitranado del circuito de la Sarthe, el año pasado.

Este costó 55.000 francos. M. Le Roy sostiene que su sistema no daria un gasto superior à 5.000.

Los miembros del A. C. F., asombrados de tan enorme diferencia, van á estudiar la cuestión, y es posible que el procedimiento Le Roy sea adoptado.

EL CATALOGO DE LA EXPOSICIÓN

El plazo para tomar parte en el concurso de concesión del catálogo oficial del Salón de Automóviles de Madrid termina el 20 del mes actual, à las seis de la tarde. Las proposiciones se admiten en el Real Automóvil Club de Madrid, Alcalá, 70, donde se halla expuesto el pliego con las condiciones.

Tomamos de El Ejército Español el siguiente notabilisimo artículo acerca del uso del ski, escrito por un testigo presencial de las últimas experiencias hechas en concurso internacional.

Del artículo hemos suprimido algunos párrafos de interés secundario para esta sección sportiva, y dice así:

·Empleo militar de los skis.

de las compensaciones...

Esto pensábamos nosotros, no ha muchos dias, al trepar por las lomas que dan | militar. acceso á la meseta des Rasses, una de las partes más pintorescas de la cordillera del

Habia salido de Sainte-Uroix, bonita ce una exageración. villa del cantón suizo de Vaud, al despuntar el alba, un servidor de ustedes, en compañía de un nutrido grupo de jefes y oficiales de todas las armas del Ejército federal. No habiendo trineos bastantes para todos, se habia convenido democráticamente que cada cual pondria su skis sobre el hombro y que la marcha se efectuaria pedibus cum jambisse, como hubiera dicho, si entre nosotros hubiera estado, el simpático y embustero Tartarin de Tarascón. La verdad es que las fatigas y molestias propias del andar por pendientes cubiertas de espesa capa de nieve yaguantando, por ende, una temperatura de cerca de 20 grados bajo cero, podian darse por bien empleadas, ya que la lentitud del caminar permitia prolongar el deleite causado por el paisaje más hermoso que

uno es capaz de imaginar. Toda la majestuosa cadena de los Alpes aparecia ante nuestra vista y, culminan-Blanco, teñido de preciosos matices por el globo de fuego que empezaba, desde el para la maniobra. horizonte, su diaria ascensión; las bases alpinas se distinguian enlazadas con una serie infinita de colinas, que se perdian hacia el Tirol y la Saboya, dejando en-trever, aca y actilia, las manchas azuladas de una porción de lagos; todas aquellas campiñas estaban blancas; pero su blancura no era uniforme: ofrecia ésta, al contrario, una variedad muy grande de tonos, desde el que caracteriza á la flor de acacia hasta el gris de las nieblas que, desgarradas por la luz sideral, se replegaban entonces, vencidas momentáneamente; pero con el propósito de recobrar, en cuanto viniera la tarde, los espacios

perdidos. Hermoso era aquel paisaje, repetimos; sin embargo, algo más que el deseo de invierno, como el patinaje, las carreras de contemplarle habia movido à los excur- bobsleigh, el bandy o hockey, y el curling. sionistas de referencia à aventurarse en la Todos estos entretenimientos, que desde

montaña, en un día del crudisimo invier- I hace algunos años atraen á Suiza, en la no de 1907. Se trataba de hacer estudios | época de los frios, à muchisimos miles de respecto al empleo militar de los skis.

Sabido es que el ski procede de Noruega. Consiste en una fina hoja de madera de fresno, de 1,20 metros à 2 metros de larga, algo ancha y espesa en su modio para apoyar alli la planta del pie; los extremos de ese listón se estrechan poco á poco hasta no tener las puntas más que un centimetro; la parte anterior del ski se asemeja à la proa de un barco y sirve para trazar un surco en la nieve; la parte inferior del listón posee una ranura longitudinal, destinada á impedir que el ski se desvie de su dirección; la manera de fijar al pie el patin noruego varia mucho, y, en todo caso, debe responder á la necesidad de que la sujeción sea firme, sin que por eso pierda el pie su libertad de movi-

Para marchar en terreno casi horizontal los skis se colocan paralelamente uno á otro, y manteniéndolos en esta misma posición relativa, se les hace resbalar alternativamente hacia adelante, ejerciendo al mismo tiempo una flexión sobre la pierna anterior é inclinando el cuerpo ligeramente también hacia adelante.

Para cambiar de dirección en sueto llano, basta describir un arco de circulo más ó menos grande, ó bien separar y acercar sucesivamente las puntas de los skis de manera tal que se irradie sobre la parte posterior de los patines. La subida de las pendientes es el trabajo más dificil del skior; si aquéllas son suaves, se toman en linea recta, cuidando de apoyar bien sobre el ski, á fin que se hunda éste en la nieve; si la pendiente es fuerte, no hay más remedio, á menos que los skis estén provistos de una piel de foca, de una correa o de un herraje especial, que recurrir à la marcha en zig-zag, en escalones ó en tijera, procedimientos estos ultimos cuya descripción no cabe en los límites de un articulo.

Si la subida de las pendientes somete á dura prueba la energia y las fuerzas del skior, la bajada, en cambio, es una recompensa: como si entonces hubieran brotado alas al skior, no tiene él más que dejarse ir para salvar, con la rapidez del viento, grandes extensiones de terreno. Se mantiene la dirección y se modera la marcha, vez, freno y timón. Una de las proezas que los skiores hábiles pueden efectuar es el salto: baja el individuo con rapidez vertiginosa una cuesta, llega á una parte de terreno horizontal, y empleándola á guisa

El empleo del ski constituye un arte bastante complicado y con el cual algunos hombres tendrían derecho á competir con los acróbatas más aplaudidos en los

No es extraño, por lo tanto, que el ski haya hallado su aplicación militar. En de skiores, con las cuales, por cierto, se contaba mucho cuando estuvieron bastante tendidas las relaciones entre dicho pais y Suecia; en aquellos dias, los noruegos fiaban mucho en su superioridad en el uso del ski.

En todos los países montañosos y frios, se ha pensado en imitar á los skiores militares de Noruega.

Estas últimas semanas, vienen teniendo lugar importantes ejercicios de skis en Francia, en la frontera alpina, sobre todo en la Tarantaise y cerca de Briansón: á los realizados en este último punto, han asistido delegados del ministro de la Guerra. También en Italia, los Cazadores alpinos practican bastante el ski, y varios oficiales, afectos á las tropas que guardan los confines del Piamonte y de la Lombar. dia, han adquirido justa fama como tratadistas del arte á que nos referimos.

Inútil es decir que, en Suiza, está igual-mente al orden del día el problema de la utilización militar del ski. El año pasado hubo ya un curso táctico de oficiales calnecesidad de establecer dos grupos de oficiales-skiores, por ser numerosos los yoluntarios que se presentaron para tomar

parte en el curso. A ese curso, que, como ya dijimos, tuvo lugar en el Jura, en el término de Sainte-Croix, asistió el que estas lineas escribe, y aunque su opinión valga muy poco, va á decir lo que piensa del empleo

militar de los patines noruegos. Es evidente que alli, donde la nieve intercepta el paso del peatón y del ganado, el ski vence el obstáculo. No cabe duda, por consiguiente, que los skis resulten sumamente ventajosos para algunos servicios, como, per ejemplo, para transmitir ordenes, practicar reconocimientos,

ocupar rápidamente ciertos puntos, etc. número de hombres calzados de raquetas, pueden, con relativa facilidad, abrir un Decididamente nada escapa al sistema | camino en la nieve à la tropa. Todo ezo, el ski lo permite, y ello basta para que semejante patin figure entre el material

Pero crear unidades de skiores, como algunos pretenden, y aspirar à resolver con ellos cuestiones tácticas, eso nos pare-

Lo primero que demanda un procedimiento, si se trata de hacerlo extensivo à una colectividad, es que esté al alcance

de todas las aptitudes medias. Ahora bien, el ski exige disposiciones especiales; con más 6 menos tiempo, más ó menos trabajo, mejor ó peor, un individuo cualquiera será capaz de montar á caballo ó en bicicleta. Patinar con skis no lo puede hacer todo el mundo. Hay que ponsiderar también lo propenso que es el ski a determinar caidas, y caidas gravisimas. Mucho nos tememos que ese patin, si se empleara en grande, ocasionase, en una campaña, más bajas que una acción renida de guerra.

A causa de las caidas que produce, es imposible mantener el orden en la marcha de un grupo, y sabido es que este orden es la condición sinc qua non de la existencia de una unidad táctica. Allí donde la marcha no puede ser metódica y susceptido aquélla, divisabamos al colosal Monte | ble de ser dirigida, falta en absoluto la flexibilidad y la disciplina indispensables

Y no digamos nada del alargamiento de las columnas de skiores: baste saber que, entre hombre y hombre, deben mediar lo menos tres metros de distancia.

No sabemos cómo se las arregan los noruegos; pero en Suiza, pais, no obstante, de gente avezada à la montaña, las experiencias en que hemos tomado parte nos han dejado bastante escepticos en lo que atañe al empleo militar del ski. Este podrà emplearse, si, muy satisfac-

toriamente, en los servicios ya mencionados; pero, fuera de ellos, su aplicación es muy dudosa. Por eso creemos que continuará siendo principalmente un elemento de sport de

extranjeros, especialmente ingleses, con harta alegria de los hosteleros, quienes por esa razón no conocen ahora la estación muerta, sirven para que el hombre moderno se endurezca, poniéndose en contacto con la nieve y el frio, en las regiones de temperaturas más rigurosas. ¡Tanto peor para los que sucumben en esas

SEMANA SPORTIVA

pruebas!... El ski tendrá siempre, respecto á los citados entretenimientos, una ventaja: que cuando la tierra, cubierta de un manto de nieve, tenga borrados sus caminos y senderos, el hombre podrá recorrerla velozmente, deslizarse por montes y valles, cruzar los bosques, ascender à las altas cumbres, sorprender los misterios de la Naturaleza, gustar las delicias de la soledad y sentir el cuerpo y el espiritu vivificado por los rayos del sol, mientras que alla abajo, en la ciudad, envuelta por neblinas, el microbio de la grippe hace sus es-

Tal ventaja debe consolar á los skiores le la escasa utilidad que en ellos veamos para las funciones de la guerra.

El de Suiza»

CONSEJOS PRACTICOS

El número de los chaus feurs que encontrábamos al borde de los caminos, inclinados sobre sus automóviles deshechos, ó sumidos en la desesperación ante una averia de reparación imposible, tiende á disminuir dia-

El auto es hoy más ligero y simple, más perfeccionado, y al mismo tiempo los conocimientos mecánicos de quienes le guian, aumentan cotidianamente.

Sin embargo, muchos ignoran todavia que, con medios escasos y algo empiricos puede hacerse en una carretera reparaciones provisionales que eviten el ridiculo espectáculo de un auto conducido por un par de bueyes o dos asnos en tandem.

Las grandes averias no se producen más que por accidentes. Las pequeñas son inhedar que ni las formidables locomotoras se hallan exceptuadas de la regla.

Para reparar una cadena rota no basta, y muchas veces es inútil, ser ingeniero con titulo. En cambio cualquier práctico, provisto de una lima y un martillo, puede remediar la averia en cinco minutos. ¿Habeis olvidado engrasar una rueda que,

al frote continuo, se calienta y patina? No os desoléis. Desmontadla tranquilamente, friccionad la pieza averiada con un trozo de tela-esmeril, engrasadla de nuevo, para que no se reproduzca el accidente, volvedla á Noruega, existen organizadas compañías montar, y á los pocos momentos continuaréis vuestro camino. ¿Un golpe de volante poco afortunado os

ha hecho chocar violentamente con cualquier pequeño obstáculo y, á causa de ello, la barra de acoplamiento se ha torcido? No os lamentéis. Desmontadla, y á martillazos, enderezadla poco á poco. No tardará en recobrar su posición normal, y vuestra dirección será más segura que antes.

¿El carburador se vacia? No importa. Una pequeña mecha de madera os permitirá entrar en vuestra casa tranquilamente.

¿Habéis llenado de agua vuestro depósito, y á los 50 kilómetros de marcha, el motor se calienta horriblemente? Es que hay un escape en la tuberia. Buscadlo, tomad un pedazo de amianto y unidlo á la abertura con una ligadura sólida. Después, llenad otra vez de agua el depósito.

¿Vuestro motor, que funcionaba tan bien, se detiene de improviso? ¿Miráis el carburador, y veis que la esencia no sale, no obstanzados con ese patin. Este año ha habido te hallarse lleno el depósito? Es que hay algún obstáculo en el tubo de llegada: soplad en él, y si vuestros pulmones son insuficientes, emplead la bomba del neumático. Ahora bien, una vez que lleguéis, cambiad el tamiz del depósito, porque si no, os expondréis á un

panne más grave aún. Si un cilindro deja de funcionar, es que la falta está en el encendedor. Algunas veces ocurre que alguna bujía se ha ensuciado, ó, si usáis inflamadores, que cualquiera de ellos se ha inundado de aceite. Limpiad con cuidado, utilizando el trozo de tela esmeril. Verificad los acumuladores, y si el cilindro se obstina en no marchar, observad el distribuidor, examinad los hilos, y ved si el contacto está en su lugar.

Un grupo de skiores, seguidos de cierto | En fin, si una vuelta del carburador provoca una gran llama, no tengais miedo. Con tres ó cuatro puñados de arena el incendio será extinguido.

Que el lector no se aterre con esta larga ista de desaguisados. Si es prudente, y revisa su auto al llegar y al salir, logrará evitarlos casi todos.

Esto hace siempre su servidor,

DEMANDAS DE CATALOGOS

Tobys

Á NUE TROS LECTORES

Bajo este título publicaremos todas las se-

manas los nombres y domicilios de cuantas personas deseen ser informadas sobre los precios corrientes de los automóviles y accesorios. Bastará que se nos envie el nombre y do-

micilio de quien quiera saber indicaciones sobre automóviles, motocicletas, transportes industriales, cicletas, accesorios, etc., etc. La inserción será absolutamente gratis. Las cartas deberán dirigirse al redactor

sportivo de La Correspondencia de Espa-ÑA, Factor, 7, Madrid

PEDIDOS Transportes industriales:

Sr. D. Mariano Jiménez, Valverde, 39, Ma-

Sr. D. Juan Villalba, Montoro (Córdoba). Coches ligeros:

Coches de turismo:

Sevilla.

Francisco Ramos, farmacéutico, plaza del Grano, 31, Benavente (Zamora). Sr. Oficial encargado del cuarto de bande-

ras de la Comandancia de Artilleria de Car-Sr. D. Jose L. del Corral, Mendez Núñez, 7,

Motocicletas: Sr. D. José Urquidi, Santa Maria, 17, Bil-

FRANCIA

El automóvil en el Ejército

El ministro de la Guerra francé; ha puesto en conocimiento de la Comisión de concursos del A. C. F. que se halla dispuesto á prestar su apoyo al concurso de vehiculos industriales, que se verificará el mes de mayo próximo, en las condiciones siguientes:

1.ª La administración militar podrá adquirir varios de ilos camiones automóviles que obtengan los primeros puestos en las pruebas del concurso, y que además reunan condiciones que les hagan aptos para los servicios militares. 2.ª El ministro podrá dotar de primas (im-

portantes una suma total de 10.000 francos) á los coches que sean clasificados los primeros entre los que sean considerados útiles para el servicio de guerra y el servicio comercial; bien entendido, que una parte de 10.000 francos será concedida como recompensas á las mejores ruedas de caucho sólido de que estuvieran provistos los coches que asistan á la prueba.

Entre las condiciones impuestas por el ministro figuran las siguientes: minimum de peso útil transportado, 2.000 kilos; peso total, 6.000 kilos; minimum de rendimiento (relación de la carga útil al neso total), 50

«Criterium» de Francia. Copa de la Prensa

Hállase casi terminado el reglamento de sta importante prueba. Se concederán para el consumo de 18 á 20

itros para 100 kilómetros.

Los coches deberán pesar 1.650 kilogramos, no comprendiendo los pneus, piezas de repuesto, accesorios, esencia. La superficie de resistencia deberá ser de unos 450 m. c., por lo que puede ya comprenderse que los empleando un bastón especial, que es, á la rentes á todo mecanismo. No hay que olvi- motores serán de cuatro cilindros de 130 de la prueba del «Tourist Trophy» para motoci-

> La velocidad en palier puede calcularse en 100 por hora, y la media podrá pasar

El reglamento, al que no han dejado de dirigirsele ataques puntillosos, satisface en general á todo el mundo.

La valiente marca Gladiator ha inscripto ya dos coches. 1. Gladiator I (Paul Vonbatum).

2. Gladiator II (X.). Muevo circuito.

El Automóvii Club del Norte acaba de adquirir el castillo de Assignies, situado en el término de Tourmignies, á 17 kilómetros de

El objeto que se propone el citado Club es hacer de aquella posesión, el centro del turismo en el Norte.

En este castillo, que costo muchos millones, está rodeado de 28 hectáreas de praderas y bosques, se trabaja activamente para transformarlo en el objeto deseado.

Ultimamente M. Edmundo Chaix, presidente de la Comisión de turismo del A.C. F. tuvo una entrevista con Mr. Hector Franchomme, presidente del A. C. del Norte, después de un almuerzo, al que concurrieron distinguidos sportsmen, y en ella manifestó mister Chaix que el A. C. F. estaba dispuesto á secundar todas las iniciativas de sus colegas de los departamentos.

Para la inauguración de este espléndido local, el A. C. del Norte, prepara un «circuito del Norte», para automóviles industriales, siendo el pundo de partida Compiegne y el de llegada el castillo de Assignies, pasando | la Florida por Lille.

El proyecto está ultimado, y sólo falta para su completa realización el arreglo de algunos trozos del camino.

M. Stoclet, director de Puentes y calzadas del Norte, para que los trabajos sean lleva-

dos con gran actividad. Es cuestión de poco tiempo el terminar todas las obras, y seguramente en el mes de mayo se pondrá contar con el «Circuito del Norten.

La quincena automovilista en Cannes.

El Automobile Club de Cannes ha publicado el programa del concurso que se verificará del 6 al 18 del corriente.

Se correrá la Copa del A. C. de Cannes, consistente en un objeto de arte, valuado en 2.000 francos.

Primer dia (6 marzo). -- Concurso de la costa. Prueba del kilómetro lanzado. Segundo dia (9 marzo) .-- Pruebas de con-

sumo. Tercer dia (10 marzo).--Excursión. Cuarto dia.-Pruebas de freno de cubos de

rueda. Quinto dia (12 marzo), - Excursión á Braus, obligatoria para los concurrentes á la Copa del A. C. C.

Sexto dia (14 marzo).-Desfile de automóviles engalanados. Septimo dia (16 marzo).-Rallie-paper; recorrido de 40 kilómetros, reservado á los

pruebas de la Copa del A. C. C. Octavo dia (18 marzo). -- Banquete en el Casino municipal. Distribución de premios.

concurrentes que hayan tomado parte en las

Un concurso en Argelia. Continúan en bogas los concursos de tu-

Este año ruedan sobre todos los caminos del mundo largas cabalgatas de coches automóviles, cuya marcha, severamente controlada, probará una vez más la victoria del

auto sobre la via férrea.

El Automóvil Club de Argelia organiza para abril próximo (del 2 al 9) una prueba que, dado el estado pésimo de las carreteras argelinas, no carecerá de interés. He aqui el ilinerario:

2 de abril.—Alger-Bougie, 230 kilómetros. 3 de abril.-Bougie-Sétif, 114 kilómetros. 4 de abril. - Sétif-Elkantara, 150 kilóme-

Los lectores conduct ya el op out prosont 5 de abril. - Elkantara-Biskra, 52 kilôme-

6 de abril.-Biskra, descanso.

7 de abril. - Biskra-Elkantara, 52 kilôme-8 de abril.-Elkantara-Batna Timgad y Timgad-Batna, 138 kilometros.

9 de abril.-Batna-Constantine, 117 kilo-

INGLATERRA

Un Salón de vehículos industriales en Londres.

El Salón que se abrirá del 7 al 16 de marzo en el Olimpia, en Londres, será la primera Exposición exclusivamente reservada á los vehículos industriales y á los botes automó-

positores para los vehículos industriales, y

veintitrés para los botes automóviles. Las marcas francesas que concurren á la

Exposición son las siguientes: Darracq-Serpollet, Lorraine-Dietrich, de Dion-Bouton, Delahaye y Mors, para los

Prueba de veinticuatro horas

El Autocycle Club ha acordado que la meta de la prueba de veinticuatro horas que se celebrará en el mes de julio sea Plymouth; la salida se efectuará en Hunslow, casi un barrio de Londres, y la llegada tendrá lugar en el mismo punto, debiendo hacerse en veinticuatro horas el trayecto de ida y vuelta á

Plymouth. La fecha de la prueba se ha fijado definitivamente para el viernes 26 de julio, y en la tarde de dicho dia saldrán de Hunslow los corredores.

El Motor Cycle Club organizará para el 20 de abril una carrera de cuesta en Pebble Hill. cerca de Westernham, cuyos detalles no se darán á conocer hasta no ser aprobados por

La prueba será pública y no reservada á

El . Trophy. de las motocicletas.

Al premio principal que se concederá para cletas, y al premio especial ofrecido por el marqués de Saint-Mars para la motocicleta de construcción extranjera que mejor se conduzca, hay que agregar ya dos premios especiales; el premio «S. F. Edge» para la motocicleta de construcción inglesa que mejor se conduzca, y los premios «Schulte», consistentes en dos medallas, una de oro y otra de plata para las mejores pruebas, realizadas sobre máquinas provistas de cambio de velocidad. Por todo esto puede asegurarse que dicha prueba revestirá un gran interés, dajo todos conceptos.

ITALIA

El mitin automovilista de Ferrara. El Comité organizador del mitin de Ferra-

cia. Premio, una magnifica Copa. Campeonato de la milla (salida lanzada),

na. Premio, placa de plata con titulo de Cam-

Las pruebas se correrán sobre la magnifi-Cada copa irá acompañada de un premio se celebra en Italia un mitin semejante al de

Concurso de regularidad.

para los que deseen asistir al Grand Prix del El peso de los carruajes deberá ser propor-

cionado á la superficie de la pista. Todos los conductores que hayan realizado el promedio exigido de 300 kilómetros durante todos los dias del concurso se distribuirán en partes iguales los 20,000 francos de los premios en especie concedidos á la prueba, independientemente de los objetos de arte.

che serán contrastadas. currentes no retirados del Concurso de Regularidad tendrán una nueva ocasión de dis-

tinguirse. El cierre de las inscripciones está fijado para el 5 de mayo. Los derechos de inscripción son de 800 francos para la primera categoria y de 500 para la segunda. Las inscripciones se admitiran todavia, pero a mayor precio, a 1.000 y 700 francos, respectiva-

La pista automóvil que M. Florio ha hecho de Palermo.

aqui una de las grandes distracciones de la (season). He aqui el resultado de las pruebas.

Dion-Bouton). Segunda serie. - 1, Olsen (de Dion-Bouton). 2, V. Florio.

Carrera de motocicletas .- 1, Airoldi (Werner). 2, Tasca (Werner). Segunda carrera. -- 1. Ranzoni (Peugeot).

Coches de turismo (3.000 metros).-1, Cammarata (Mercedes). 2, V. Florio (Mercedes). Coches de carrera (3.000 metros).-1. V.

Florio (Mercedes). -2, Rigal (Itala). Florio y el conde Tasca han sido muy feli-

Dislocación en Constantine.

A la hora actual hay ya sesenta y seis ex-

poids tourds; de Dion-Bouton, Delahaye y Panhard-Levasser para los botes.

para motocicletas.

Otra carrera de cuesta.

el Autocycle Club.

los miembros del Club.

ra, que se celebrará este verano, ha acordado ya las lineas principales del programa,

que son las siguientes; Campeonato internacional del kilómetro (salida lanzada), para coches de gran poten-

para coches de gran potencia. Premio, la Copa de la villa de Ferrara. Campeonato italiano de dos millas (salida lanzada), para coches de construcción italia-

ca carretera de Ferrara á Pontelagoscuro. en metálico, siendo esta la primera vez que

El Automovil Club de Turín ha publicado el reglamento de su Concurso de Regularidad, cuyas fechas han sido fijadas para el 24, Actualmente se realizan gestiones cerca de | 25, 26, 27 y 28 de junio próximo. Esta prueba está reservada á los coches de turismo de fuerza media. La fecha del 24 de junio ha sido elegida para permitir á los concurrentes á la Copa del Emperador tomar parte en el concurso que terminará en tiempo oportuno

> Todas las partidas interesantes de cada co-El último día quedará reservado á las pruebas de velocidad y á la carrera de la cuesta Suse-Mont-Cenis, en la cual los con-

mente, hasta el 25 de mayo. El Autodromo de Palermo.

construir en el Parque Real de la Favorita, ha sido inaugurada con unas pruebas muy interesantes, para las cuales se habian inscripto todos los propietarios de automóviles El público era muy numeroso y elegante,

el sport automovilista parecia deber ser

Carrera de voiturette. - Primera serie. -1, De Seta (de Dion-Bouton). 2, Tasca (de

Final.-1, Tasca (de Dion-Bouton). 2, De

2, Rigal (Werner).

citados por sus triunfos.

BELGICA

Concurso Internacional de Automóviles Industriales

Si el señalar los progresos del automovilismo industrial constituye ya casi un lugar común de la literatura sportiva, tan numerosas son las aplicaciones útiles de que es susceptible el automóvil, no es menos oportuno Hamar la atención de los interesados sobre todas las pruebas cuya organización tiende á corroborar este axioma.

El Concurso de A. C. B. tendrá lugar los días 8, 9 y 10 de abril próximo. He aqui el itinerario y reglamento del

mismo: Itinerario.

Primera etapa.-Bruselas, Tervueren, Ma linas, Amberes.-Exposición en Amberes. Segunda etapa. - Amberes, Boom, Termon-

de, Gante.-Exposición en Gante. Tercera etapa .- Gante, Alost, Bruselas. Tres categorias:

1.º Poids lourds que transporten más de 1.500 kilos:

2.* Pesos ligeros que transporten de 50 á 1.500 kilos

Primera clase .- Motocicletas que transporten de 50 á 100 kilos,

Segunda clase. - Coches de reparto que transporten de 100 á 700 kilos. Tercera clase.-Camiones que transporten

de 700 á 1.500 kilos. 3.º Transporte en camiones ómnibus para 12 viajeros y más.

Los concurrentes inscriptos son: Bélgica:

La Metalurgica.

Virimis.

Boyy Dheyne. Francia:

> Automóviles Eugenio Brillé I. Automóviles Eugenio Brillé II. Camión Enero.

AUSTRIA

El automóvil en el Ejército.

Con el fin de desarrollar en Austria el automovilismo industrial, el ministerio de la Guerra ha decidido poner gratuitamente y á titulo de ensayo, algunos camiones-automóviles á disposición de las grandes empresas privadas.

El primer ensayo de este género ha tenido lugar en las propiedades del Archiduque Federico, en Teschen.

El primer día, en una distancia de 40 kilómetros, se han transportado 80 quintale métricos de cerveza; el segundo día, se transportaron 5.000 litros de leche...

El ministro espera por este medio estimular á los jefes de industria á la adquisición de camiones que el Estado Mayor, por su par te, podria pedir en caso de guerra.

El Salón de Viena.

Como en años anteriores, la Exposición se ha organizado en los locales de la Sociedad de Horticultura, situados en la Ringtrasse. donde se pasea todas las noches el mundo eleganle.

Como el año pasado, el Œ. A. C. se ha visto obligado á construir al lado del Palacio de la Sociedad un anejo de madera, que no basta para instalar á todos los expositores.

La Exposición es más hermosa y rica que ningún año. El esplendor del cuadro excede á cuanto se vió jamás en Viena, que es, con Hungria y los Balkanes, un mercado de automoviles de primera clase. La Exposición es maravillosa.

Entre las marcas expuestas figuran Panhard y Levassor, Dion-Bouton. Georges Richard, Unic, N. A. G., Chenard y Walcker, Hexe, Gregoire, Pilain, Dixi. Itala, Isotta, Fraschini, Ford. Las marcas más conocidas en Viena, son: Peugeot. Dietrich, Benz, La Buire, Fiat, Bayard, Darracq, Brasier, Renault, Berliet, Mercedes, etc. Entre los neumáticos, Michelin, Dunlop, Persan, Samson, etcétera.

S. A. I. el Archiduque Leopoldo Salvador ha inaugurado oficialmente la Exposición. Ha sido recibido por el vicepresidente del Comité de organización, el mayor Wolf, que le saiudó á su llegada. En un discurso, atne numeroso auditorio, el Archiduque felicité à los organizadores y expositores por el buen resultado obtenido en sus esfuerzos, y visitó los stands con grande atención.

Un público elegantisimo asistla á esta intribuidos con ocasión del mismo. auguración, hallandose presentes todos los representantes del mundo oficial. En resumen: un gran éxito.

DINAMARCA

El Salon Danés. Se ha celebrado en Hykdebingsfalter la solemne apertura del Salón del Automóvil y de la Electricidad, el primer salón provincial

de este género. Al acto asistió una numerosa y selecta concurrencia, entre la que figuraba el ministro de Negocios Extranjeros y el de Trabajos públicos, muchos magistrados y todos los automovilistas conocidos de Copenhague.

El presidente del Comité, M. Finsen, explico en pocas palabras y con gran acierto los Progresos hechos en estos últimos tiempos por el automóvil y la electricidad, que han conquistado el mundo y vencido todas las dificultades.

Al principio-dijo M. Finsen-el automóvil fué un niño; pero ahora, que ha crecido, espera, como una hermosa joven segura de su

victoria, el homenaje de sus admiradores. Después de estas palabras del presidente, el ministro de Negocios Extranjeros, conde de Raben-Levetzan, declaró abierta la Ex-

Posición, por cuyos salones desfiló el cortejo oficial. A continuación celebróse un banquete, al

Que asistieron 250 convidados.

SUECIA

La carrera Gothenburg Malan ashan Stockolmo.

La carrera automóvil Gothenburg-Stockolmo, que tanto exito obtuvo el año pasado, acaba de tener este año una segunda lois». edición, no menos afortunada.

El primer puesto lo ha conquistado Kiat; pilotado por Salmson y previsto de pneus Michelin, cubrió el recorrido en 38 minutos y rias y se anuncian inscripciones nuevas gurado el exito.

33 segundos. Pero le ha seguido muy de cerca una valiente motobloc, provista de Continental, y

pilotada por Skaenberg, la cual ha hecho el AEROSTACION trayecto en 39 m. y 28 s. La joven marca francesa ha merecido grandes elogios de todos.

Buschirer, sobre una Hosche tercera, obtu-

Paris-Madrid-Lisboa.

capital ha celebrado una reunión, presidida

distribuidos los premios del concurso Lisboa-

Coimbra-Lisboa, ganados por los Sres. Sou-

Después el conde de Molina dió cuenta de

las negociaciones entabladas por la Sociedad

con el Real Automóvil Club de España para

la organización de unas carreras de auto-

móviles entre Madrid y Lisboa, carreras que

En este concurso, que se hará por equipos,

tomará parte el Automóvil Club de Francia.

Terminada la sesión pública reunióse la

Junta directiva, estudiando el proyecto de un

gran concurso internacional, que se denomi-

nará Paris-Madrid-Lisboa, y que ha de efec-

tuarse en 1908, con el concurso de los Clubs

El Salón de Calcuta.

El primer Salón indio fue inaugurado en

Calcuta el mes pasado, y constituyo un gran

La Exposición iba á tener en sus comien-

zos un carácter privado, pero al contrario,

sus organizadores creyeron debian aplazar

la fecha de la apertura y unirla á una flesta

de caridad, bajo el patronato de su excelen-

Naturalmente, los coches franceses esta-

Debemos citar, en lo que respecta á Fran-

cia, Renault, De Dión, Peugeot, Darracq,

Brazier y Unic; Inglaterra estaba represen-

tada por Daimler, Argyll, Humber y Napier,

Hay que notar que fueron expuestos va-

rios géneros de llantas movibles, y dos cla-

ses de canoas automóviles, una construida

Behar, que posee varios coches franceses, y

4-19 de mayo de 1907.

Y los últimos días de admisión deben

Es necesario anadir que todo el mundo

aportarnos un aumento considerable en

se ha puesto bravamente á la obra, y que

en todas partes, el Comité de Madrid ha

En Paris, el Sr. Quiñones de León,

M. Rives, el creador del Salón Parisien;

el marqués de Dion, M. Darracq, presi-

dente de la Camara Sindical Francesa, y

el periódico L'Auto, han hecho y hacen

ruda campaña en favor del Salón madri-

Hemos sido los primeros en prever tal

La tarea era ingrata. Siempre es dificil

organizar un primer Salón, porque se

trata de lo desconocido, y los constructo-

res dudan, sin confiar en un público,

cuya afluencia y afición nadie les garan-

El entusiasmo con que S. M. el Rey Don

Alfonso XIII acogió la idea, el valioso

Publicamos en este número, no el car-

tel anunciador que varios han anunciado,

sino el emblema del primer Salón, que

adornará los diplomas que han de ser dis-

Hemos visto en el Salón del R. A. C. E.

teles, anunciará por toda España el gran

En el fondo, se destaca sobre un cielo

de un azul intenso el Salón de Bellas Ar-

tes. A la izquierda, en primer lugar, se ve

un potente coche de turismo, que da una

gran sensación de fuerza y velocidad. El

conjunto es feliz y agradable, y el cartel

32. Delangere Clayette, y Comp.

33. Desmarais Hermanos, Francia, bi-

34. D. T. Paret, España, ruedas y neu-

37. The Alaska Cristal C. ' (Inglate-

45. L. Santa Maria neumáticos «Je-

48. Ducommun & C.*, chassis y auto-móviles.

49. Bergougnan, neumáticos «Le Gau-

que se piden explicaciones complementa-

Por tanto, el impulso está dado y ase-

Henri Labourdette, carroseries.

Kellner et Fils (Francia), carrose-

Eduardo Bianchi y Compañía,

Louis Vuitton (Francia), equipos,

He aqui las nuevas inscripciones:

Francia, chassis y coches automóviles.

dones y envases para esencia.

cofres v cestas para automóviles.

éxito, que vendrá, no lo dudamos, á san-

encontrado ayudas y ofrecimientos.

Cuarenta y.nueve inscripciones!

cia lady Minto, virreina de las Indias.

ban en mayoria.

é Italia por Fiat.

por entero en Calcuta.

otros Principes indios.

la lista de adhesiones!

cionar el público.

de ser tan grande.

suceso de mayo.

llena bien su cometido.

Italia, chassis v coches.

rra), gafas, equipos, etc.

chassis y automóviles.

ries.

viles.

y automóviles.

«Mercedes».

y automóviles.

natzy».

INDIA

deben celebrarse en mayo próximo.

de las tres capitales nombradas.

sa, Vasco Infante y Borges de Medeiros.

PORTUGAL

vo y rehusó el tercer puesto.

cubiertas de nieve.

La aviación en el extranjero.

Añadamos que la carrera se ha efectuado Gracias á los cuatro aeroplanos, seriamencon un tiempo malisimo y sobre carreteras te estudiados y constituidos-los de Santos Dumont, Kapfezer, Delagrange y Bleriot,que van á ser ensayados en breve en los alrededores de Paris, Francia tiene una ventaja notoria sobre los otros países, á este res-Nuestro corresponsal en Lisboa nos comu-

El aparato más serio que se construye acnica que el Real Automóvil Club de aquella tualmente en Inglaterra, con arreglo á los planos de Mr. A. V. Roe, miembro del Aeropor el Infante D. Alfonso, en el cual fueron Club Ingles, no es más que un modelo reducido, de 11 metros de superficie, provisto de un motor de seis caballos.

Otros inventores, como MM. Clarke y Balston, hacen todavia experiencias.

En Austria, por otra parte, Kress estudia un aparato consiruido por MM. Etrich y Wels, que dará, segun parece, resultados sa-

La patria del célebre Chaunte-Américase decide dificilmente á estudiar la cuestión. De vez en cuando se habla de dos hermanos, inventores de un aparato misterioso, que cuesta excesivamente caro; pero en realidad de verdad, en América la aerostación está naciendo.

Para el gran premio de Aviación.

El gran premio de aviación (50.000 francos) fundado por MM. Deutsch de la Meurthe y Ernest Archeleacen para la primera carrera aérea de un kilómetao, ejecutada á bordo de un aeroplano, será muy disputado en la primavera próxima.

Tres aviadores se han inscripto ya oficialmente, y formarán la Comisión de aviación del Aero-Club; estos son: MM. A. Santos-Dumont, Jean Florencie y León Delagrange.

Los reglamentos de los concursos de aviación para aparatos montados por experimentadores se envían francos de porte, con sólo pedirlos al domicilio social del Aero-Club de Francia.

En los Estados Unidos.

El departamento de Artillería acaba de encargar al aeronauta Leo Stevens tres globos esféricos, provistos de aparatos flotadores y de estabilidad, sistema Stevens.

El precio de adjudicación es de 12.000 dollars (60.000 francos).

Veinticuatro horas en globo.

El globo Limousin, que se elevó el sábado Entre los visitantes extranjeros, figuró el á las seis de la tarde, del parque del Aero-Emir del Afghanistan, que es un amateur del Club, en Saint Cloud, descendió el domingo automovilismo, y que en su visita á Calcuta por la tarde, veinticuatro horas después, cerno se sirvió más que de un 24 caballos De ca de Angulema.

M. Alfredo Leblanc dirigia esta hermosa También asistió el maharadja de Coneh ascensión, acompañado de M. Mix, un ingeniero de la Compañía Thamson-Houston.

El conde de La Vaulz, herido.

Practicando ejercicios de entrenamiento en el sport del ski en Caux (Suiza), ha tenido la desgracia de romperse una pierna el conde de La Vaulx.

Conducido en seguida á Paris, ha sido operado por el doctor Poirier.

Abriganse temores de que el conde no pueda tomar parte en la carrera Gordon-Bennet, en Saint Louis, ni en el Gran Premio de aviación.

Programa del Club Nautico de Miza.

Miercoles, 17 abril .- A las 9,30 se correrá la copa Meyan. El ganador recibirá, además de la coupe-challenge, cuyo valor es de 2.000 francos, un premio de 600 francos ofrecido por madama Heriot, propietaria del yate Salvator, También ofrece Mme. Heriot otro premio de 400 al vencedor de un recorrido de 40 millas (75 kilómetros próximamente) en triángulo.

A las 9,30, carreras de vedettes de escuadra, que partirán al mismo tiempo que los concurrentes á la copa Meyan. No se verificará concurso que la ha prestado, aumentan el esta carrera si no hay, por lo menos, tres éxito, que nosotros no creiamos hubiese inscripciones. Premio único: un objeto de arte y 500 francos.

A las 2,30, Copa Cinzano (racers automóviles que no excedan de 12 m.). Reglamento | en éstas. de Monaco. Al primero, 5.000 francos; al segundo, 1.500 y al tercero, 500. Estos premios locales evitar el abuso que se viene comeel original del boceto, obra de D. Enrique los ofrece la Casa Cinzano y Compañía, de Martinez Cubells, que reproducido en car- Turin. Recorrido en triángulo, 60 millas. Viernes, 19 abril.-Raid maritimo de la costa Niza, Cannes, Niza, Mónaco y Génova Domingo, 21 abril.—Conclusión del raid.

El mitin de Mónaco.

El mitin anual de Mónaco es una de las más clásicas manifestaciones sportivas é industriales. Es á la vez un gran acontecimiento náutico y automovilista. A este título, interesa á los constructores navales y á los de motores.

La lista de inscripciones, que acaba de cerrarse, asciende á 90, lo cual es un éxito indudable.

He aqui, por categorias, cómo está com-

9 racers de primera serie. 13 racers de segunda serie.

21 crursers de primera serie. 6 cruisers de segunda serie. 19 cruisers de tercera serie.

4 hidroplanos.

12 vedettes d'escadre.

Darracq y C.a, chassis y coches. Cottin et Desgouttes (Francia), Estas dos últimas categorias, que son completamente nuevas, constituyen uno de los grandes atractivos del mitin. 42. Fiat (Italia), chassis y automó-La velette d'escadre es una embarcación

Urcola y Vignau (España), chassis automóvil que puede ser tan útil para la navegación comercial como para la del Es-44. L. Santa Maria, chassis y coches El hidroplano es la novelad, la nueva má

quina de velocidad que abora sirve de di-46. L. Santa Maria, antiderapap «Sam- versión, y de la cual saldrá tal vez algo práctico dentro de algunos años. 47. Hotchkiss y C. (Francia), chassis El mitin tendrá un carácter francamente

internacional. Por Francia: Antoinette, Panhard et Levassor, Delaha-

ye, Mutel, Mendelssohn, Lorraine-Dietrich, Union Mercantil, los gremios de hoteles, Bouton, Abeille (petrole lourd), Havard et Lecoq, Herdilé-Bruneau, Baudoin, Ader, Buchet, Vincent Mieusset, Kuntz. Por Italia:

sea las mejores marcas.

LA SEMANA SPORTIVA

Por Alemania:

Mercedes, la gran marca. Por Inglaterra:

Napier, Daimier, Wolseley, las tres grandes marcas; Blake. Por Suiza:

Martini, Picker, Zedel. Por América:

Los constructores de cascos más conocidos de Francia, Inglaterra é Italia figurarán tam-

Tellier y Gerard, Pitre, Lein, Deschamp-Blondeau, Gallinari (italiano), Perignon, Borelly, Grenie, Baglietto (italiano), Despujols, Arsenales de la Spezzia, Dalifol, Saunders ingles), Couninck, etc.

El mitin se celebrará del 2 al 17 de abril.

Las Copas Reconé y Quiñones de León.

La Copa Recopé para botes automóviles accionados por motores de petróleo refinado, y la Copa Quiñones de León para botes automóviles accionados por motores de alcohol puro desnaturalizado, serán disputados este año, en el valle de Arcachón, con motivo de la carrera de botes automóviles, organizada por el A. C. F., el 7 de septiembre próximo.

TURISMO

ASAMBLEA REGLAMENTO

1.º La Asamblea se celebrará del 16 al 20 le marzo en Madrid. 2.º Serán miembros de esta Asamblea to

dos los dueños de hoteles, fondas, casas de viajeros y similares que lo soliciten. 3.º Todo miembro de esta Asamblea recibirá una tarjeta de asambleista expedida por

la Comisión organizadora y que le servirá para la identificación de su persona. 4.º En la primera sesión se procederá á la proclamación de presidentes de honor y elec-

ción de la Mesa de la Asamblea. 5.º Las comunicaciones referentes á los trabajos de esta Asamblea deberán dirigirse al señor secretario antes del 10 de marzo.

Estas comunicaciones irán acompañadas de un corto resumen, en forma de conclusiones a ser posible.

6.º Podrán presentarse comunicaciones despi és de esta fecha y aun durante la celebración de la Asamblea, pero sin poder ser discutidas antes de las puestas en el orden del dia.

7.º La Comisión se reserva el derecho de examen de toda comunicación que se presente á la Asamblea.

El tiempo de que podrán disponer los oradores será de diez minutos el ponente y cinco los que intervengan en la discusión. El ponente podrá disponer de otros cinco minutos para la respuesta general.

8.º El presidente tendrá la autoridad que siempre corresponde á este cargo.

9.º En la sesión de clausura se designará sitio y fecha de la próxima Asamblea.

CUESTIONARIO

Tema 1.º Recabar del Poder legislativo: A. Las modificaciones necesarias en el Código penal, para que resulten garantidos nuestros derechos contra los que dejen do pagar sus cuentas en los hoteles, fandas, casas de viajeros y similares.

B. Pedir al Congreso y al Senado, que para que nuestra industria pueda competir con la de las demás naciones, se nos exima por un tiempo ilimitado de la contribución industrial, como sucede en Suiza y en Portu-

C. Buscar la fórmula de deslindar nuestra responsabilidad en los casos de faltas reales ó simuladas, en los equipajes de los senores viajeros.

Tema 2.º Recabar del Poder central y de los Municipios el apoyo moral y material preciso para la atracción de turistas. Tema 3.º Llamar la atención del Gobierno

por todos los medios, á fin de establecer personal idóneo en las fronteras (intérpretes), facilidades para el transito de equipajes, calefacción en trenes y estaciones, y mejoras

Tema 4.º Por medio de las autoridades tiendo contra los señores viajeros en los muelles y estaciones.

Tema 5.º Estudio del mejor proyecto para la fundación de una escuela práctica del fondista, donde se de enseñanza completa de cuanto á esta industria se reflere.

Tema 6.º Sostenimiento de un periódico que sea órgano oficial de esta industria.

Tema 7.º Nombrar una Comisión que ayude incondicionalmente á la entidad que se que van á descomponer el cuadro? ¿Van á deshacerse de estos dos últimos; pero no ponga al frente de la Exposición internacional, á fin de que ésta sea un hecho. Tema 8.º Medios de conseguir sean abo-

nados los perjuicios que se nos irroguen por ei fermedades y fallecimientos.

de proveer de géneros á la industria, forma de establecer el seguro mutuo. Tema 10. Estudio del mejor proyecto para constituir una Asociación nacional de fon-

PONENTES

del Reino. Tema primero. D Juan P. Capdevielle. Hotel de la Paix, Madrid .- Tema segundo.

D. José Gómez, Grand Hotel. - Santander.-Tema cuarto. Barcelona.-Tema quinto.

D. Rafael Hoyos, Hotel Suizo, Córdoba .-Tema sexto. D. Gaudencio Zoppetti, Hotel Europa, Za ragoza.-Tema décimo.

D. Vicente Vallejo, Fonda Ferrocarrilana Coruña.-Tema noveno. D. Salustiano Duñaiturria, Madrid.-Tema SECTION SHOPE IN

zadora recibe avalanchas de cartas, en rotatif), Peugeot, Tony Huber, de Dion- la Comisión organizadora de la Asamblea. recibidas, entre las que se cuentan los dusnos de casi todos los hoteles, las fevistas de entrenamiento y de direccion?

fomentar el turismo, y por lo tanto la vida de los hoteles. La Asamblea se celebrará en los salones

del Circulo de la Unión Mercantil, y las Compañías de ferrocarriles han acordado rebajar en 50 por 100 los precios de los bille-

tes para los asistentes á la Asamblea. La Comisión organizadora obtuvo un voto de confianza para que acuerde los obsequios con que serán festejados los asistentes, y en

la reunión reinó grandísimo entusiasmo. De esa Asamblea podrá resultar gran bien para todos, y muy de veras nos alegraremos de que el éxito corone sua esfuerzos.

A los miembros de la Asamblea del 20 de marzo.

El 20 de marzo, una formidable representación de la industria hostelera espanola se reunira en Madrid, con objeto de elaborar un programa de defensa.

El sólo hecho de que se reuna dicha Asamb ea es lo suficientemente grande para que no dejemos de manifes'ar nues tro entusias no por tan feliz iniciativa. Es un bello movimiento que importa se-

Talar. Sin embargo, nuestro deber nos obliga decir que esta especie de Congreso puede ser con facilidad nefasto para los intereses del turismo, que son tanto ó más importantes que los de algunas individualidades.

Sé muy bien que los intereses del turismo y los de los dueños de hoteles se hallan estrechamente ligados; pero dicha verdad no es de igual modo evidente para todos, porque no ha impedido á un gran número de los segundos responder con injurias groseras à la convocatoria del inteligente Sr. Sansi, de Barcelona, que ha querido dedicarse á tan ingrata y gloriosa

Si sólo guía á la Asamblea un criterio defensivo, podemos asegurar desde ahora que sus acuerdos serán nefastos y deberán ser marcados con una cruz negra en la historia del turismo español.

Porque es preciso hablar claro. La industria hostelera se halla en nuestro pais retrasada treinta años respecto á o que debe ser, y adelantada cincuenta si se mira á las tarifas que aplica.

Hace ocho dias, mi querido compañero Fabian Vidal publicaba en este suplemento un articulo titulado «Ave de paso ... », que encerraba una amarga verdad. Por desdicha, tenía razón. Además de la torpeza de los "oderes públicos y de la incomodidad de los medios de transporte,

hay otra cosa que detiene al turista cuan-

do quiere traspasar el Pirineo. La gran mayoria de las posadas, que se decoran pomposamente con el título de Holel, y aun de Gran hotel, muchas veces, son sucias, antihigiénicas con exceso; sirven al viajero comidas extrañas; el propietario es nada amable y los criados y criadas son tan poco limnios, que más que deseo de servirse de ellos, inspiran repngnancia.

En cambio, se «fusila» al incauto que se aloja en ellas, con cuentas elevadisimas,

que nada justifica.

Temo que los dueños de hoteles, rennidos en asamblea, no se atrevan á cambiar tan deplorable estado de cosas, no tengan valor ni amor propio para entrar en la senda de las reformas, y pasen las sesiones lo más tranquilamente del mundo, protestando de los impuestos antiguos y modernos, sin discutir ni un momento las cuestiones vitalisimas de los Sindicatos de iniciativa, de la higiene de las habitaciones de hotel, de la supresión de los tapices y cortinas, de la policia urbana, etcétera, etc., problemas todos cuya resolu-

ción tanto agradeceria el turismo. Todas estas lamentaciones no son, por desgracia, sino expresión de temores demasiado fundados.

Deseamos que haya animosos que tengan el valor de decir la verdad tal como debe ser expuesta claramente.

No tenemos ninguna institución seria que pueda conducirnos al glorioso combate por la reforma. En Francia toma tales iniciativas el Touring Club. ¿No podria reemplazarle en España la Asamblea del 20 de marzo.

Tal es nuestro deseo más ardiente. El Turista Práctico.

ATLETISMO

FOOT-BALL

Las medallas. Dificultades é inconvenientes.

Parece que han surgido algunas dificultades con motivo de la venida á Madrid de la Coalición Foot-Ball-Club de Barcelona. El presidente de la Asociación de Madrid, señor da 138 corredores. Padrós, ha recibido una carta de dicha Sociedad, dándole cuenta de ciertos obstáculos que encuentra para poder venir á tomar par-

te en el Campeonato. Aun cuando éstos sean muchos, ¿van á ser precisamente los catalanes, el team que tiene este año más probabilidades de vencer, los to por Keyser, Bonin y Ballon. Consiguió desmentir la invencible voluntad y energia | pudo vencer la magnifica resistencia del pripara realizar cuanto se proponen, atribuídas á todos sus paisanos? Sabemos á ciencia cierta que el Sr. Padrós en esta ocasión, como en todas, procura por todos los medios que Tema 9.º Economia cooperativa y forma no falte en el Campeonato la inscripción de un equipo de tanta fuerza y tanto renombre.

He tenido ocasión de ver las medallas, Son 44: 11 de oro, 11 de plata, otras 11 de oro y tomó la cabeza, remediando su derrota del plata, y, por último, igual número de cobre. Toto lo que pudiera decirse de la perfección y buen gusto que revelan, seria insuficiente: Exemo. Sr. D. Francisco Lastres, senador hay que verlas. El Sr. Padrós sabe hacer bien las cosas. Ostentan una corona y una pequeña placa,

donde bien puede grabarse una fecha, dos figuras de jugadores y un ballon de foot-ball á sus pies. Se reservan las once compuestas D. Vicente Sauri, Hotel Ambos Mundos, de oro y plata, para el team que quede en tercer lugar, y las de cobre para el que gane el cuarto puesto. Tambien pude contemplar las medallas

reservadas al Campeonato de Madrid, dei desgraciado Campeonato de Madrid, muerto unos cuantos señores jugadores poco amantes del sport. Yá propósito de esto se me ocurre pre-

guntar: ano es esto una lástima? aNo es una número de diez y sels. Marcharon a Argan-El jueves se reunieron en el Circulo de la pena que contando en España con jugadores da, donde almorzaron, y siguieron después Además, cada dia, la Comisión organi- Brasier, Mors, Arion-Flitz, Bondreau-Verdet fondas y casas de viajeros, convocados por por un mal llamade amor propio, se de el caso de que no podamos ponernos enfrente Se dió cuenta de numerosas adhesiones de ninguu team del extranjero, sin exponernos á hacer el ridículo, y sólo por falta de pues se calcula en 800 kilometros los receturismo y muchas personalidades no indus-

Si se hubiera verificado el campeonato de Itala, Fiat, San Giorgio, Florentta, Rigal, o triales que se asocian a la Asamblea para Madrid, se hubieran jugado an gran número. le partidos; pero, ¿cuál de éstos, serio y organizado, se ha jugado en Madrid desde los que se celebraron á raiz de la cresción del

Campeonato? Asi se da el caso de que los individuos que componen los segundos y terceros equipos no llegan á pasar al primero jamás, y que unca se consiga tener un team de fuerza. que poder presentar en cualquier ocasión. Y esto es escupir al cielo, porque ello redunda

en perjuicio de los mismos jugadores. Yo se que por no tener fe en la formalidad de las Sociedades madrileñas, es posible que nos quedemos sin ver jugar á los Corintios. Tembién puedo asegurar que de haber un

equipo completo madrileño, hubiera jugado en Paris este mismo aŭo. El partido de manana. - Mispania F. B. C. contra Madrid F. B. C.

La derrota del primer partido de la eliminatoria de Madrid ha producido sus efectos. El Hispania presenta mañana su equipo reforzado con dos jugadores de fuerza. El Madrid, por su parte, manda el suyo, más fuerte que el del dia 3.

El partido de mañana promete ser emo-Se celebrará á las diez y media de la manana en el campo de Madrid-Foot-Ball-

Club. El team de éste es el siguiente: Guardameta.-Alcalde.

Medios .- Yarza (M.), Normand (E.) y Gl-Delanteros .- Pasages, Revuelto, Nor-

Zagueros. -- Berraondo y Yarza (I.)

nad (F.), Prast y Girald. El equipo del Hispania F. B. C. lo forman: Guardameta.--Luna.

Zagueros.-Cavin y Carruana. Medios .- Rodriguez, Kindelan y Hierro. Delanteros.-Trelles, Heredia, Neira, Heedia v Gómez.

Mañana, pues, se decide la eliminatoria, caso de ganar el partido el Madrid, Si vence el Hispania, el resultado final se conocerá el

Los partidos del día 3. - Atlhetic F. B. C. contra Hispania F. B. C.

Un partido muy bonito fue el jugado el úlimo domingo entre los primeros equipos de las citadas Sociedades El objeto del partido era entrenar al Hispania para la lucha de mañana, en la que

tiene mucho interés en vencer. En la primera parte hubo empate á cero; el partido se decidió al final por el Atlhetic

por dos goalds contra cero Hispania. Segundos equipos de Atlhetic F. B. C. contra Hispania P. B. C.

Invitados por el segundo team del Atlhetic Club, fueron á las nueve de la mañana al campo de dicha Sociedad los jugadores que componen el segundo equipo del Hispania.

Se iba á jugar la revancha del último partido que celebraron los citados equipos últi-

Derrotado quedó otra vez Hispania, pero no en las condiciones de la vez pasada. Venció el equipo del Atlhetic por cinco goalds

Groton.

CARTA DE PARIS

El Stade Français es campeón de Paris para el Rugby, y ha batido por segunda vez à su eterno rival el Racing Club de France. La partida fué muy bella, y congregó á un

público aristocrático y amateur. El Stade venció al Racing gracias á su táctica, á su gran unidad en los ataques, y á la excelencia de sus zagueros.

La derrota del Racing fué lochornosa, porque la partida terminó con 14 puntos para el Stade y cero para él. La victoria fué merecida, y la enseñanza que de ella se desprende es que est preciso

aprovecharse de las ocasiones. El club vencido tenia una buena linea de delasiteros: pero jamás el juego de éstos fué sostenido como debía serlo, y sus cambios se rompieron en la linea zaguera del Stade. Otra vez ha triunfado la impersonalidad.

A la misma hora se corria el Cross Conntry National, que ha sido el gran event attetico de la temporada de invierno. Habia acudido á Meudon un numeroso púrblico, que vió alinearse á la hora de la sali-

Nuestro campeón nacional, Ragueneau, resultó batido por algunos metros por el joven y valiente Keyse. Esta fué la gran sorpresa de la jornada. Ragueneau debió su derrota a su vacilación en atacar el equipo de cabeza, compues-

mero.

'He aqui el tiempo de los primeros:

1. Keyser, 57 minutes 42 segundos.

2. Ragueneau, á 8 metros.

8. Bonin, á 150 metros. Tambie i se ha hecho la clasificación por equipos de seis hombres. El Racing Club

campeonato de foot-ball. ¡Bella jornada de emociones sportivas! Jean Plboud.

CICLISMO Excursión de la Unión

Volocipédica Españo'a. Esta Sociedad acostumbra á hacer una ex-

eursión el primer domingo de cada mes. La correspondiente al corriente marzo se celebro el día 3, habien lo resultado muy animada aunque penosa por el mal estado de las al nacer por las intrigas e informatidades de carreteras que recorrieron los excursio-À las nueve y media de la mañana salteron los ciclistas de la plaza de Midril, en

> hasta Velilla de San Antonio, desde dondo iomaron el regreso a Madrid por el Soto del Señorito y San Fernando. El trayecto, como se ve, fué considerable,

rridos por los miembros de la Asociación. Estos fueron los Sres, Luis Remon. Reiz Ferri, Cuesta (P.), Molino, Prieto, Sobran,

Celada, Palahy, Olmo, Pérez (C.), Zapata, Sanchez, Visedo, Muñoz (M.), Ezquerra y

Pena. Pruebas de . Routiers.

El Comité de la primera región de la Unión Velocipédica Española ha organizado una prueba de routiers, que se correrá el segundo

domingo del próximo abril. Se verificarán en la carretera de la Coruña, del kilometro 4 al 29 y regreso.

Los premios son los siguientes: Medalla de oro para el corredor que llegue en primer lugar, medalla de plata al segun-

do y de pronce al tercero. Además se concederán diplomas á todos los señores que tomen parte en la carrera.

El minimum de tiempo para el primer premio es de una hora cuarenta y cinco minutos; de dos horas para el segundo y de dos do; y horas y media para el tercero.

CARTA DE PARÍS

Darragon, que confiado en sus laureles se quedó reposando en Niza, ha sido batido por el americano Walthour en las dos marches. Traicionado por sus pulmones, no pudo prolongar sus/esfuerzos.

En cuanto al americano Walthour, ha vuelto tan rápido como el pasado año.

La primera marche era de 20 kilómetros. Darragon tomó la cabeza á la salida; pero cuando el cuadro marcaba Encore 10 tours. nuestro campeón del mundo de 1906 flaqueó. y Walthour pasó delante.

Tiempo, 15 minutos, 40 segundos, 5 ter-

ceros. La segunda marche era de 30 kilómetros Darragon, como antes, tomo la delantera; después flaqueo también, y Walthour logro pasarle también.

Tiempo, 23 minutos, 23 segundos y 3 ter-

El comienzo de la reunión no habia sido muy interesante.

El belga Van der Born derrotó al viejo Jacquelin, que decididamente debia retirarse, en una carrera de 1.000 metros, ganando un premio de 1.000 fran cos.

El jueves proximo será disputado el gran premio del Consejo municipal de Paris, y volveremos á ver á Walthour en una carrera de medio fondo.

Espero que será más interesante que lo narrado.

Robert Poincet. Lanzamiento de peso y de disco y salto con pertiga,

Para uno de los últimos días del mes que corre, están anunciados estos Campeonatos Estos ejercicios se celebran este año por primera vez en España; es otra novedad que hay que agradecer al presidente del Madrid-F. B. C., D. Carlos Padros, infatigable en su loable deseo de difundir la afición al sport en

España. Los tres ejercicios, y con especialidad el del lanzamiento del disco, constituyen un sport muy interesante y hasta muy bonito, si vale la palabra.

El cuerpo del atleta que juega el disco toma en los momentos de su lanzamiento, una posición muy esbelta y el conjunto de sus movimientos, por el natural esfuerzo de los músculos, resulta muy elegante.

Es natural que para este sport, como para todos ellos, es preciso entrenarse; la agilidad adquirida por el trabajo de los músculos que entran en juego al lanzar la masa al punto lejano, influye más que nada, al resultado de la prueba.

piensan inscribirse en este concurso, que ha despertado gran interés por su novedad y por los premios concedidos. De muchas otras Sociedades atléticas de

Muchos socios de la Gimnástica Española

España han de venir individuos que se disputarán estos campeonatos.

Tres son los premios concedidos para cada

Medalla de oro, titulo de Campeón de España y 100 pesetas, al primero.

Medalla de plata y 50 pesetas, al segun-

Medalla de cobre y 25 pesetas, al tercero.

Las cantidades en metálico son como indemnización á los gastos de viaje de los senores que de provincias hayan de venir á Madrid à tomar parte en los concursos,

No se sabe donde se celebrarán estos, concursos, aunque lo probable seria que se vericaran en el Hipódromo, lugar el más á propósito, por su amplitud, para esta clase de juegos.

De no ser aqui, es posible que se facilitara algún campo de foot-ball por su Sociedad propietaria.

El peso, mandado traer expresamente de Inglaterra por el Sr. Padrós, tiene 7 kilos y 250 gramos. Es el reglamentario usado en los Juegos Olimpicos de Atenas y en todos los concursos que se celebran en Inglaterra y en Francia. Su tamaño pequeño engaña á la vista, pues tiene en el interior de la bola de hierro otra cantidad de plomo para ajustar sus proporciones de peso y de tamaño.

También el disco lo tiene en su poder el presidente del Madrid F. B. C. Mide 22 centimetros de diámetro y pesa 1,923 gramos. El grueso, por su centro, es de cuatro centims. Para adquirir el titulo de Campeon de Espaísa será necesario alcanzar, como minimum, la altura de 2,25 metros en el salto con pértiga, y las distancias de 25 metros alcanzada con el disco, y 8 metros en el lanzamiento de peso.

El campeonato del mundo está en 14 metros para el lanzamiento del peso, y en 46 en el del disco.

Como decimos, estos concursos están anunciados para últimos de marzo, pero teniendo en cuenta la multitud de acontecimientos sportivos que han de tener lugar estos dias, la Sociedad Gimnástica Española, el Athletic-Club y otras Asociaciones piensan pedir al Sr. Padrós un corto aplazamiento, con objeto de poder entrenarse los individuos que hayan de inscribirse para estos concursos.

En efecto, nosotros creemos también que seria conveniente el aplazamiento para abril de dichos campeonatos. Las carreras á pie de la S. G. E., y las que se han de celebrar con motivo de la Copa Rodriguez Arzuaga, unido á los partidos de Foot-Ball del Campeonato de España, que tendrán lugar en algunos dias de Semana Santa, son más que suficientes para distraer estos días la atención del público aficionado al sport. Seria preferible distribuir el tiempo convenientemente, sin temor de que finalice la primavera, aún no empezada.

NATACION

El tradicional miedo al agua que tenemos los españoles, no constituye una regla gencral en Europa, afortunadamente para la higiene. Cada dia adquiere en todas las naciones nuevos y entusiastas prosélitos el deporte de la natación, que ha dejado de ser monopolizado por los ingleses.

En Paris se han verificado varios concursos en el Sena, durante el actual invierno, en condiciones durisimas, sin que la terrible frialdad de la temperatura ni lo exagerado de la distancia intimidara á los arrojados nadadores que en ellos tomaron parte.

Recientemente han contendido en un match interesante dos notables profesionales: el campeon parisien Meister y el campeón italiano Rattachi, que atravesaron el Sena bajo el puente de Alejandro III, admirados, por una multitud de sportsmen y cu-

Meister obtuvo una victoria fácil sobre su contrario, realizando la travesia (150 metros) en 1 minuto, 31 segundos 275.

No obstante la temperatura glacial del agua, ambos nadadores cumplieron gallardamente. Meister esperó á su rival en la orilla, le dió un vigoroso apretón de manos, y después de que los hubieron enjugado y hecho un tonificante massage, se fueron á almorzar juntos.

Los periódicos franceses no dicen lo que comieron Meister y Rattachi; pero es de suponer que el menii seria digno de Gargantua

A LOS CLUES

COMUNICACIONES

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, deseosa de conceder á todos los sports la importancia que en realidad tienen, y de estimular todas las manifestaciones sportivas de iniciativa española, pone desde luego sus columnas á disposición de todos los Centros, Clubs y Asociaciones sportivas de España, para insertar en ellas todas aquellas noticias que constituyan signos de su vitalidad y del progreso del sport en nuestro pais. En estas columnas hallarán lugar adecuado los anuncios de manifestaciones sportivas, las reseñas de las mismas, los cuadros de constitución de Sociedades, noticias de concursos, etcetera, y para todas ellas tendremos siempre una preferente hospitalidad.

Todos cuantos en España se interesan por el sport, en sus distintas manifestaciones, pueden considerar como suya esta hoja, que al fomento del sport se consagra exclusiva-

Queda, pues, hecha la invitación. Todos aquellos que tengan algo interesante que comunicarnos, relacionado con la vida sportiva española, no tendrán más que dirigirse al Redactor sportico de La Corresponden-CIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid.

SOCIEDAD HÍPICA ESPAÑOLA

MADRID DEL 4 AL 15 DE MAYO DE 1907

REGLAMENTO Y PROGRAMA PREMIOS CONCEDIDOS POR

SS. MM. el Rey y la Reina. S. M. la Reina doña Maria Cristina. S. A. R. el Infante D. Carlos.

SS. AA. RR. los Infantes D. Fernando y doña Maria Teresa. S. A. R. la Infanta doña Isabel.

Excmo. Sr. Conde de Mejorada del Campo. Exemos. Sres. Ministros de la Guerra y Tomento.

Gran Peña. Casino de Madrid. Sociedad Hipica.

Centro del Ejército y Armada.

Reglamento general.

Articulo 1.º La Junta Directiva de la Sociedad Hipica Española solventará cualquier dificultad que pudiera surgir entre el Jurado y los propietarios de los caballos ó quienes los presenten, o bien entre estos últimos, y tomará las medidas de orden interior que juzgue oportunas.

Art. 2.º La Sociedad solicitará de las Compañías de los ferrocarriles españoles y extranjeros la reducción del 50 por 100 generalmente concedida. Para disfrutar de este beneficio se solicitará de la Sociedad las correspondientes hojas de ruta, debiendo consignarse los caballos y demás enseres al presidente de la Sociedad Hipica Española.

Art. 3,º La Sociedad no responde de los accidentes y enfermedades de cualquier naturaleza que sean, que puedan subvenir á los caballos que tomen parte en el concurso, y podrán ser excluidos los que tengan alguna enfermedad contagiosa ó se presenten en condiciones que puedan desagradar al pú-

Art 4.º Para el régimen interior del concurso, tanto en la pista como en las demás dependencias, se fijarán reglamentos especiales en sitios visibles, imponiendose multas á los que contravengan las disposiciones de la Junta directiva.

El concurrente que no se someta á las penalidades impuestas, perderá todo derecho á presentar en el concurso los caballos por el inscriptos, sin poder reclamar la devolución de las matriculas ya pagadas. Asimismo, será excluida del concurso du-

rante uno ó más años, toda persona que se dirija en forma incorrecta al Jurado ò á cualquiera de sus individuos en el ejercicio de sus funciones, o bien que falte al reglamento. No se admitirá á tomar parte en el concurso persona alguna que haya sido descalificada por cualquier Sociedad de Carreras ó de

Concurso Hipico.

este reglamento y resolverá las cuestiones imprevistas, siendo sus fallos inapelables.

Art. 6.º Toda reclamación deberá ser hecha precisamente por escrito y dirigida al presidente del Jurado, depositando 100 pesetas, que no seran vueltas si aquella está desprovista de fundamentos, ó sean falsos los hechos que se citan; sin las formalidades antedichas no podra ser admitida.

El Jurado decidirá en el plazo de veinticuatro horas si es procedente ó no la reclamación que se haga.

Art. 7.º Con la debida anticipación se señalará la hora de empezar las operaciones diarias, y se suspenderán á la hora que el Jurado juzgue oportuno, continuándose el dia y hora que se indique. Si el número de caballos inscriptos ú otras razones obliga á ello, se podrán prolongar los dias de concurso, sin derecho á indemnización por parte de los propietarios.

Todo caballo que no se halle presente á la hora señalada, será excluido de la prueba sin derecho á reclamar la devolución de la matricula.

Art. 8.º Elmúmero de caballos inscriptos para cada prueba será por lo menos doble del número de premios que se concedan en ella, y en caso contrario, el Jurado determinará los premios que se han de conceder. Art. 9.º Las inscripciones para las distin-

tas pruebas, deberán hacerse por escrito, en las hojas que se facilitarán al éfecto, debiendo emplearse una sola hoja para la inscripción de cada prueba, dirigiendo las firmadas al secretario de la Junta directiva, admitiéndose hasta las once de la mañana de la vispera de la prueba para la que se hace la inscripción, considerando anuladas las que en dicho plazo no hayan abonado su importe y no devolviéndose el importe de las mismas una vez abonado.

Por excepción, se admititán inscripciones hasta el momento mismo de la prueba; pero en este caso, la matricula será doble. Los caballos, después de inscriptos, serán

sorteados para fijar el orden en que han de hacer su recorrido. Art. 10. Al hacer las inscripciones se de-

clararán los premios ganados por cada caballo en forma clara y precisa. Cualquier omisión puede traer consigo la

descalificación del caballo. Art. 11. La descalificación contra el firmante de una hoja de declaración de inscrip-

ción, puede ser decretada por la Junta directiva en cualquier ocasión que se pruebe la falsedad de aquella. Art. 12. En cada prueba se dará una pla-

ca con cada premio y tantos lazos como premios y una mitad más; es decir, que si hay Art. 5.º El Jurado aplicará con exactitud | cuatro premios se darán seis lazos.

Art. 13. Los ganaderos cuyos caballos obtengan premios recibirán un diploma, y los que obtengan premios de 1.000 pesetas ó mayor cantidad recibirán además una medalla

de plata. Art. 14. El pago de los premios y la entrega de placas correspondientes á los caballos, se verificará en la Secretaria de la Sociedad una vez terminado el concurso.

NUESTROS VIAJES

GRAN EXCURSION A ITALIA. MARSELLA. - NIZA. - GÉNOVA. _FISA. _ROMA. _ NÁPOLES. _ CAPRI. -SORRENTO. - POMPE-YA. - FLORENCIA. - BOLONIA. -VENECIA. - VERONA. - MILÁN. -

CARTUJA DE PAVÍA.-TURÍN. Varios viajeros de los inscriptos para el viaje que por Italia están haciendo los lectores de La Correspondencia de España, nos rogaron que les permitiésemos efectuar el viaje en época de menos frio, organizando una expedición que coincidiese con la Sema. na Santa en Roma.

Les hemos complacido, y hoy podemos publicar el itinerario de nuestro proximo viaje. El mejor elogio de como los organizamos es el hecho de que casi todos nuestros expedicionarios regresan tan contentos que se inscriben en los sucesivos, y ahora mismo, entre los viajeros que recorren Italia, hay siete i ocho que ya es la segunda expedición que á Italia hacen en los viajes que organizamos. y en los cuales no perseguimos lucro alguno y si sólo la propaganda de nuestro diario, el deseo de colocarlo á la altura de los europeos y la aspiración de servir de algo provechoso a nuestros lectores.

El tiempo es el mejor, pues desde primeros de marzo es Italia un vergel y la tempera-

Estarán nuestros lectores en Roma los dias 26, 27, 28, 29, 30 y 31 de marzo, saliendo el dia 1.º de abril al medio dia, y podrán asistir á todas las ceremonias de la sugestiva Semana Santa, alternando con la visita á los monumentos romanos.

El viaje durará desde el dia 20 de marzo, fecha en que se reunirán los expedicionarios en Cerbére, hasta el dia 14 de abril, fecha en que se disgregarán en Cerbére. Como casi todos los viajeros tienen billetes

kilométricos, va incluído en el precio sólo desde Cerbere salida, á Cerbere llegada, siendo de cuenta de los expedicionarios el pago del ferrocarril español. Merced á las grandes rebajas que nos ha-

cen las Compañias de ferrocarriles y los grandes hoteles, todos de primera clase, soberbios, podemos hacer el viaje, á todo lujo, por un precio increible de

francos 925

en primera clase, incluyendo todo. Los trenes, los hoteles, los landos que empleamos en recorrer las poblaciones, las propinas, todo, en una palabra, excepto el exceso de equipaje que, por ser aleatorio, no podemos comprometernos á sufragarlo, advirtiendo á nuestros lectores que en dos buenas maletas se puede acomodar con holgura, y sin pagar nada, el equipaje necesario para una expedi-ción de esa indole, siguiendo el ejemplo de todos los turistas del mundo.

Se cerrará el plazo de admisión y pagos el dia 12 de marzo, y como no nos gustan aglomeraciones, harán el viaje los 25 primeros que se inscriban.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor num. 7.

LA NUEVA TARIFA ESPAÑOLA

NEUMATICOS MIL CIETATION

ENTRARÁ EN VIGOR EL 15 DE MARZO 1907

REBAJAS-NOVEDADES

Dirigirse:

BOYRIVEN

FERNANDO VI, 12, MADRID.

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros.

GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES Á LA VENTA

PNEUMÁTICOS

GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.

iiiAutomovilistas!!!... El éxito de la Exposición de automóviles de Madrid será para la marca DA- MOTOS. BICICLETAS. COCHECILLOS.

DARRACQ es sinónimo de VICTORIA RRACQ. DARRACQ es la única marca que siempre vence en todos los concursos, carreras y certámenes.

La única marca que construye automóviles para España es la DARRACO. A. DARRACO & C. -- Capital social: 16.250.000 francos.

Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid. Neumáticos.-Piezas de recambio.-Faros y faroles.-Trajes de sports.-Accesorios.

Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1906--1907.

Vencedor del "regord,, del mundo en la economia de consumos. TIPOS

14 HP., 16[22 HP.—24[40 HP.—35[60 HP.—50[80 HP.

CATALOGOS GRATIS Madrid: FRANCISCO LOZANO Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842.

MADRID

SOCIEDAD ESPAÑOLA

CORDOBA

Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.

Motores de gasolina para usos industriales. Coches de lujo, ómnibus y camiones de seis à 40 caballos.

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

Alcalá, 89, Madrid. Taller para reparación de automóviles. GARAGE, VELAZQUEZ, 54

JULIAN LOZANO

SE VENDE

Para tratar, con el Administrador de l este pe riódico.

EN ESPANAY PORTUGAL

DOMICILIO SOCIAL: 17, TETUAN, 19, MADRID

♦♦♦♦ COMITÉ DE PARÍS: 14, RUE J. J. ROUSSEAU, PARIS ♦♦♦♦

HOTELES EN EXPLOTACION

Reina Victoria Hotel, Alicante (antes Iborra). Reina Victoria Hotel, Málaga (antes Roma).

Reina Victoria Hotel, Alicante (antes Idorra). Reina Victoria Hotel, Malaga (antes Rolla).

Paristana, Pavillon Restaurant, Moncioa, Madrid.—Apertura en abril.

Reina Victoria Hotel, El Escorial.—Apertura en mayo.

Reina Victoria Hotel, Hendaya (frontera franco-española).—Apertura en julio.

Estos hoteles, construidos de nueva planta ó completamente restaurados, están dotados de todos los elementos de confort exigidos en esta clase de establecimientos.—Servicio sanitario interior, baños, duchas.—Teléfono, ascensores, luz eléctrica, ómnibus, coches, intérpretes, garagas cómera observa esta rages, cámara obscura, etc.

Cocina francesa de primer orden.—Vinos extranjeros y nacionales de las primeras marcas. Personal extranjero para el servicio. — Restaurant en pequeñas mesas.

Madrid.—Gran hotel de la Paix, J. Capdevielle.—Puerta del Sol, 11 y 12.
«Maison Royale», calle del Principe, núm. 12.

MAISON DE FAMILLE. - CUISINE FRANÇAISE -

Turismo Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza. Lagasca, 59.-Teléfeno 1.393.

TRANSPORTES AUTOMÓVILES