



DE AMERICA
POR TELEGRAMA
DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES
Españoles japoneses.
LONDRES 29. Cablegrafían de Nueva York...

LOS AUTOS
OPINION ATENDIBLE
Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.
Mi distinguido amigo: Impresionado por los frecuentes accidentes causados por los automóviles...

SENADO
Domingo 29.
Empieza la sesión a las tres y cuarto, presidiendo el general Azorín.
Escasa concurrencia de señores.
Léida y aprobada el acta de la sesión anterior...

Presupuestos.—Hacienda.
Leído el dictamen de la Comisión de presupuestos de Hacienda, y no habiendo opinado el señor que quiera impugnar la totalidad, se pasa al articulado.
Quedan aprobados, sin discusión, los diez primeros capítulos.
El Sr. Urdariz: Si no se quiere admitir la cifra, póngase un artículo en la ley autorizando al ministro para hacer el traslado cuando lo estime conveniente...

Presupuestos.—Contribuciones y rentas públicas.
Puesto a discusión el dictamen, se aprueba sin debate, con la sola excepción de ser desechada una enmienda del general Urdariz, pidiendo les sea concedida a los capitanes y subtenientes de Carabanchel, la gratificación de los otros Cuerpos del Ejército.
(En el salón están el Presidente del Consejo y todos los ministros a excepción de los de Guerra y Justicia.)

Presupuestos.—Marina.
Combaten el dictamen los Sres. Izquierdo y Goyena.
Los extensos discursos que pronunciaron uno y otro senador al discutir las reformas de la Armada, quitán novedad a sus manifestaciones de ahora, que en realidad sólo las dedican a comentar las cifras presupuestarias.
El general Montes Sierra los contesta en nombre de la Comisión.
Consumo el tercer turno el Sr. Palomo Ruiz, y el ministro de Marina hace el resumen del debate, justificando detalladamente todas las partidas del presupuesto que han merecido impugnación por exceso o por defecto.

En el articulado de los presupuestos de Marina se aumenta la subvención para la Sociedad de Salvamento de Naufragos, cuyos servicios encomia, y se extraña de que no acceda a ello la Comisión, que le contesta por conducto el Sr. Urdariz, cuando en este mismo proyecto de presupuestos se fija una subvención para una Sociedad inglesa de salvamento de naufragos, que liquidó el año 1906, con una existencia en caja superior a cuarenta millones y medio de francos.
Ruega repetidas veces le sea admitida su enmienda, que no pide nada nuevo para la expresada Sociedad, sino que se opone a lo que pretende, según discute este y otros señores, mientras no le abandonen las fuerzas.

REYES Y PRINCIPES
POR TELEGRAMA
DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES
PARIS 29. De San Petersburgo telegrafían que el zar y la zarina se permanecerán algunas semanas en Biarritz.
Ya se han tomado todas las precauciones especiales para durante todo el tiempo que permanezca la zarina. — R. BLASCO.

AVISO IMPORTANTE
La Empresa fúnebre LA SOLEDAD. Desagüe, 10, es la única casa que tiene tarifas fijas muy económicas. Teléfono 205.
ATROPELLO GUBERNATIVO
Está visto que el ministro de la Gobernación persigue a toda costa provocar un conflicto en Madrid.
No otra cosa se deduce de lo ocurrido anoche.
Las tabernas venían cerrando los domingos, pero desde hace dos semanas han dejado de hacerlo, no caprichosamente, sino por concesión del gobernador civil, el cual las había autorizado para tener abierto hasta el día 6 inclusive de enero próximo.
El gremio de vinos se vio afectado desagradablemente sorprendido, y hasta el mismo personal subordinado del Sr. La Cierva no se explica la satisfactoriamente la orden que se suponía emanada de la Gobernación.
Lo cierto es que después de las cinco y media de la tarde se dictaba por teléfono una orden tan lacónica como falta de sentido.
Limitábase a disponer que, sin pretexto ni excusa de ningún género, se obligara a cerrar todas las tabernas para las ocho y media de la noche.

El gremio, con razón, se opuso a cumplir esa orden, fundándose en que no se le había notificado previamente, y que como en casi todos los establecimientos se expendían comidas, ayer los dueños de éstos habían adquirido las provisiones necesarias para todo el día, y eran, por tanto, gravísimos los perjuicios que se les irrogaban si se les quitaban cuatro horas de venta.
En los distritos tropezó el personal, de haber cumplido la orden, con dificultades grandísimas. Ante la carencia de policía hubo que emplear la fuerza de Orden Público, y tanto de éstos como de los que se oponían a cumplir la orden, se produjeron graves incidentes.
Solo se le veía a los ojos, negros y con grandes pestañas; la capucha del sultán, atada con una cinta blanca y ancha que caía en dos bandos sobre la espalda, le cubría hasta las cejas; la seña transparente arrancaba por debajo de los ojos, cubriendo su cara. Amina es blanca, alta y de proporciones graciosas y elegantes. Sujeto por un cinturón formado por rojos cordones de seda, colgaba en el costado izquierdo un machete de unos treinta centímetros de largo, encajado en un funda color perla con remate de plata. Su mano derecha empuñaba un rifle americano terciado en la silla, mientras la izquierda reprimía las arrogancias del animal que la servía de cabalgadura.
Pasó dos veces por delante del grupo que formábamos y miró con insistencia retadora. Después volvió a reunir con los soldados que custodiaban el campamento femenino, sin volver la vista hacia nosotros una vez siquiera.

De ella se cuenta una triste historia, que no se ser de amor, no interesa a nadie, a no ser a la vez que a las feministas más modernas de la Mora de Zaer el rifle y el machete.
Antes de que acabaran de relatarle la vulgar historia, el jefe de los zaer envió en nuestra busca...
Los kablíenos, que no han sembrado sus tierras este invierno, no tienen otro medio de vida que la guerra, y sus jefes, después de consultar la opinión general, se resignaron y actuaron al orden del Maghzen.
Una vez más, la guerra se armó en las murallas del Palacio Mexuar, bajando algunos de ellos a la ciudad a efectuar sus compras.
Por la tarde, en la calle de los Consulados, delante de un fondak, Amina esperaba a que algunos de sus compañeros hicieran acopio de víveres.
A pie, con el busto hacia afuera, erguida y alta la frente, parecía desafiar a los curiosos que se quedaban contemplando su gallardía. Un pie delante del otro y, más arriba, sujetando el cañón del rifle, cuya culata descansaba en tierra, en actitud verdaderamente militar, como si esperase que el pincel de un artista, sorprendiendo aquel momento de bellísima arrogancia femenina, le conservase en toda su bella expresión para ser admirado por los que no conocen la gentileza de la Mora de los Zaer.

N. Rodríguez de Cejls.
Rabat, diciembre 1 07.
POR TELEGRAMA
Desde París.
D. Jaime de Borbon.—Petición denegada.
PARIS 29. Telegrafían de Orán que don Jaime de Borbon, después de breve estancia en dicha población, marchó a Ujda y avisó al general Lyatney, al que pidió autorización para seguir, como representante de Rusia, las operaciones que se realicen contra los Beni-Snassen.
El general no accedió a su petición, y el Príncipe, en vista de ello, regresó a Orán, donde continuó. — R. BLASCO.
Otro cruceiro.
PARIS 30. De Brest comunican que el cruceiro Cassini ha partido para Marruecos a fin de asegurar el servicio postal. — RICARDO BLASCO.
Contra el contrabando.
PARIS 29. Dicen de Amberes que las autoridades han tomado severas medidas contra los contrabandistas de la frontera belga, para reducir la circulación de la plata, que se utiliza para el comercio de contrabando, y que se le diesen además medios para su activo, dejando que el Banco tenga en su activo una partida de deuda del Estado.
Respecto a la primera, creemos que para reducir la circulación de la plata bastaría que se legisle que en los pagos no habrá de utilizarse la moneda de plata, sino que se utilizará el dinero en oro de la plaza, o en el dinero de la plaza de la moneda de plata, que se le diesen además medios para su activo, dejando que el Banco tenga en su activo una partida de deuda del Estado.
Respecto a la primera, creemos que para reducir la circulación de la plata bastaría que se legisle que en los pagos no habrá de utilizarse la moneda de plata, sino que se utilizará el dinero en oro de la plaza, o en el dinero de la plaza de la moneda de plata, que se le diesen además medios para su activo, dejando que el Banco tenga en su activo una partida de deuda del Estado.

Temporal en Argelia.
PARIS 29. El general Lantey telegrafía que desde hace tres días una lluvia verdaderamente torrencial.
Los caminos se han cerrado y se hace muy difícil el aprovisionamiento de las tropas y las comunicaciones.
Las operaciones no han sido suspendidas y las tropas soportan valientemente las penalidades del tiempo, cubriendo los puntos de tránsito y haciendo llegar a los soldados a la intemperie y sin refugio donde respirarse del temporal.
El estado sanitario es excelente. — RICARDO BLASCO.
Recompenza a Philibert.
PARIS 29. El almirante Philibert ha sido promovido a gran oficial de la Legión de Honor, reconociéndosele el haber prestado eminentes servicios en las costas marroquíes. — R. BLASCO.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

LA CIUDAD DE VENECIA
Atocha, 57 y 59, al lado de la iglesia de San Sebastián, hace sólo por quince días extraordinario en todos los artículos por fin de temporada.
LA GACETA DE AYER
Contiene las siguientes disposiciones:
Fomento.— Ley determinando las condiciones del derecho de pesca, la regulación de su ejercicio y la conservación y propagación de los peces y cangrejos que viven en las aguas dulces.
Real orden disponiendo se anuncie a concurso la provisión del cargo de verificador de costadores de electricidad y gas de la isla de Menorca.
Guerra.— Real orden concediendo de cruz de segunda clase del Mérito Militar al comandante de Estado Mayor D. José Benín y López, al teniente coronel de Infantería D. José Villalba y Riquelme y al médico mayor de Sanidad Militar D. Vicente Benín y López.
Hacienda.— Real orden disponiendo la forma en que han de tributar por sus utilidades las Sociedades anónimas y las comanditarias por acciones que se dedican a uno o varios ramos de fabricación industrial.
Gobernación.— Real orden disponiendo que los fabricantes de papel de Toluca y las Juntas local y provincial de Reformas Sociales se atengan al precepto en la ley de 27 de noviembre último, referente a trabajos en domingo de las fábricas de la expresada industria.
Instrucción pública y Bellas Artes.— Reales órdenes disponiendo que, en virtud de propuestas formuladas para proveer por concurso de oposiciones a las plazas de Auxiliares de aula, se expidan los correspondientes nombramientos a los maestros que se expresan.

La cuestión del Cambio.
En distintas sesiones de las actuales Cortes se han hecho muchas interpelecciones, y se han consumido muchos sobre cuestión tan vital para el país. Pero ellas no han obedecido a un plan; han aparecido desligadas y de acuerdo con el criterio particular de cada uno. Sin embargo, con gran satisfacción hemos visto que casi todos estaban de acuerdo en un punto esencial: en que el mal depende del excesivo número de billetes y plata en circulación.
Antes de entrar en materia tratáramos de dar una idea de la teoría de la cantidad de la moneda al objeto de vulgarizar este principio fundamental. Supongamos un país, sin relaciones mercantiles exteriores, que cuenta únicamente con papel moneda para hacer las diversas transacciones y que tenga el cambio a la par del oro. Si en tal país y en un momento dado el Gobierno emite una cantidad nueva de billetes igual a la que circula, y a cada individuo, Sociedad, entidad o corporación le da una cantidad de billetes igual a la que poseen; al que tiene cien pesetas, cien más, a la Sociedad que tenga 5.000, 5.000, y así sucesivamente doblando la cantidad de numerario que tenga cada uno, ocurrirá que el que tenía poco dinero, insuficiente para el pan que necesitaba, correrá (después de doblar las pesetas que tenía en el bolsillo) a comprar más pan, el panadero a comprar más trapos o lo que necesite; otro alquilará un piso mejor, y de este modo todo el mundo se apresurará a comprar, pues tienen el doble de disponibilidades. Pero la oferta en el país es la misma que antes de doblarse la moneda, pues hay las mismas casas, las mismas propiedades, los mismos ríos, las mismas mercancías, etc., etc. Y, por lo tanto, lo que ocurre es que, como hay doble demanda, que antes de doblar la moneda, el equilibrio se pagará a 200 y así todo lo demás. Si en vez de doblar, se triplicara la moneda, como la nueva que entra vale lo mismo que la antigua, pues lleva la misma impresión del Gobierno, ocurrirá toda a la misma oferta de antes, y de esta manera triplicarán los precios y así sucesivamente. De modo que lo que antes valía 100 francos después vale 200 pesetas, 300, etc., etc.
El precio de nuestra moneda, aun habiendo la misma cantidad, puede variar de precio, lo mismo que los sucedo a los títulos de acciones y obligaciones de Sociedades que, teniendo idéntica situación de un día al siguiente, varían de precio según aumente la oferta o la demanda hasta que se establece el equilibrio.
Pero no queremos cansar más sobre esta cuestión, que se encuentra bien desarrollada en cualquier manual de Economía política.

EUROPA Y MARRUECOS
(POR TELEGRAMA)
DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES
En la Corte del Sultán
POR CORREO
DE NUESTRO REDACTOR EN RABAT
LA MORA DE ZAER
Desde hace unos días nos está recomendando a los europeos no salir en nuestros paseos por el campo, fuera del segundo recinto amurallado de la ciudad, a unos dos kilómetros y medio de sus calles céntricas.
Todos cumplen la orden: pero yo fui ayer infractor de ella, no por capricho, sino por precaución.
Encontrábase en el Palacio Mexuar cuando supe que 800 kablíenos de Zaer acampaban en aquellos alrededores, esperando que el Maghzen diese respuesta a una petición que había hecho.
La petición comunicada oportunamente por telegrama a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, era, sencillamente, que el Sultán Mulay Abdalaziz montase a caballo y al frente de los 800 peticionarios saliese a combatir a los irreducibles chaouis.
Mientras la contestación llegaba, los zaer entreteníanse corriendo al galop de sus caballos por aquellos contornos, ya cantando en coro los aires monótonos del país, o recordando las sucias chablas a la puerta de las ennegrecidas tiendas de campaña.
Dris Ben el Zenkri, mi intérprete, que por su hijo de guerra que fue importante, que fue casado de Zalida durante veinte años, tiene muy buenas amistades, me dijo que si sentía curiosidad por ver y hablar a los tambies guerrilleros, podía satisfacerla y acercarme a ellos sin el menor peligro.
Antes de que yo respondiera una palabra, Dris se adelantó unos 100 metros y llegó a la tienda del jefe de los zaer, que esperaba en ella a los jefes portadores de la resolución gubernativa.
Pocos momentos después venía Dris a buscarme acompañado de otro moro. Yo salí a su encuentro, y cuando estuve a un metro de distancia el zaer me ofreció su mano, que se llevó respetuosamente a los labios, después de haber estrechado la mía.
Bajo aquella salvaguardia penetré sin el menor recelo por el campamento de los eternos revoltosos, que ni se decidían nunca a someterse a Abdalaziz, ni a hacer contra sus tropas la guerra que les emborronaba.
El campamento estaba establecido dentro de la segunda muralla, tan cerca de ella, que algunos guerreros, sentados en el suelo, descansaban en el muro sus anchas espaldas.
Yo no podía estar más cerca de contravenir la orden del Maghzen; pero también es cierto que no había salido aun de los límites de la zona señalada.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

Estando ya en el convencimiento de cast todos que el mal ha provenido, en gran parte, de las emisiones excesivas de billetes, no había más que legislar una medida que impidiera que el Banco tenga beneficios en estas emisiones excesivas y así bastaría únicamente imponer al Banco un impuesto igual a la tasa del descuento desde, por ejemplo, 1.300 millones de billetes emitidos hasta 1.500 millones, de esta suma en adelante aumentarían todavía de 1 por 100, y como el Banco perdería el privilegio, todo su interés estaría en reducirlo; lo que le sería fácil suprimiendo las cuentas de crédito sin garantía de valores, o vendiendo deudas, según le conviniere.
El Gobierno, por otra parte, no ha de ver con inquietud la actitud que pudiera tomar el Banco respecto a las medidas que se tomasen para beneficiar a España entera. No hay más que hacerse la siguiente reflexión: el privilegio de emisión de billetes beneficioso que cualquier Banco, o grupo de Bancos, lo aceptarían con entusiasmo si el actual, por rescindir sus compromisos, o al término del privilegio, de cara de tenerlo; además, como el nuevo Banco tendría los mismos o parecidos servicios que el anterior, tendiendo a absoluta necesidad de todos, o casi todos, los empleados del Banco actual; de modo que los únicos que perderían serían los responsables de que el Banco perdiera el privilegio, o sea los señores del Consejo y los accionistas.
Será una verdadera lástima que el Gobierno no se decida a tomar las medidas que a grandes rasgos van referidas y otras que tiendan al mismo fin, pues nuestro único intento es secundar en la solución del problema que ha de facilitar la marcha de los negocios en España, y que facilitando la venta de capitales del extranjero podamos salir de la postración en que nos hallamos.
A esto habría que añadir únicamente todas las medidas conducentes al abaratamiento de las subsistencias para que este pueblo que vemos debilitado y sin energías—basta ver el número de infantes que se presentan anualmente para el servicio—se convirtiera en resortes de alta tensión para la defensa del engrandecimiento de la patria, facilitando al mismo tiempo la función del Gobierno, pues no hay que olvidar aquello de "donde no hay harina..."
Esta legislación que se propone debería ser obra nacional, nombrando una Comisión de las personas que más conocen este asunto, sin distinción de partidos, para hacer una ley definitiva, que solucionando el problema, cosa que consideramos de honor nacional, nos llevase al progreso, elevando nuestro nivel a los ojos de Europa.

Francisco Alabart.
Barcelona, diciembre 1907.
EL JAPON Y AMERICA
Okuma, valiente.
POR TELEGRAMA
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALES
LONDRES 29. De Yokohama comunican que el general Okuma ha sido entrevistado por el correspondiente de un periódico inglés.
Después de referirse a distintos puntos de la política exterior del Japon, trató del viaje de la escuadra norteamericana a las aguas del Pacifico.
Okuma dijo que la desastrosa suerte en su viaje, y que si los Estados Unidos miraban al Japon con el mismo orgullo, correrían la misma suerte que Rusia.
Banquete a Antonio de Hoyos
En el restaurant de Tournier, como se había anunciado, celebró anoche el banquete con que nuestro mundo literario ha querido festejar la publicación de A flor de piel, la última novela del distinguido escritor Antonio de Hoyos y Vinent.
El acto ha resultado muy brillante, y dadas el número y calidad de las personas que a él han asistido, ha revestido los caracteres de verdadero homenaje.
El banquete, admirablemente organizado por Tournier, sirvió en mesas adornadas con guirnaldas de flores y artísticos centros estilo imperio, y en torno a ellas tomaron asiento las más escogidas representaciones de nuestra vida literaria, ocupando la presidencia y a ambos lados de Antonio de Hoyos sentáronse las distinguidas escritoras Carmen de Burgos Seguí y Carmen Blasco. Entre los demás comensales figuraban Valle-Inclán, Lináres Rivas, Ricardo Catalina, Pedro de Répida, Villaseca, A. Insua; los distinguidos poetas colombianos Alfredo Gómez Jaime y Julio Floré; el cónsul de Colombia, general Urdaneta, E. Marquina, E. Carrero, J. de Hoyos, Caballero de Puga, José Francés, Cansinos-Assens, Moyano, Moyá, los Sres. de Pradillo, Romes y otros muchos.
Al final del banquete leyéronse adhesiones muy entusiastas y cariñosas de Gloria Laguarda, Sara Palomo Bazán, D. Benito Pérez Galdós, Morote, Bueno, maestro Bretón, M. Benlliure, hermanos Quintero, I. Oliver, Garraño, M. Carbonero y otros muchos más.
Antonio de Hoyos recibió sinceras felicitaciones por su nuevo libro; y con vivos augurios de éxito para su futura labor terminó la agradable fiesta.
El reductor fotográfico de Nuevo Mundo, Sr. Alonso, sacó antes varias fotografías del acto.

SUCESOS
Toro escapado.
Al desembarcar varias reses de ganado vacuno en la estación del Mar de Cádiz, desmandó ayer un toro, que recorrió varias calles, entre el ruido de las campanas.
En la calle de Alfonso XII, cerca de la de Claudio Moyano, un guardia de Orden público le disparó un tiro, sin lograr herirle.
El toro continuó, seguido de un grandísimo grupo de gente, por el paso de las Delicias.
Detrás de la res salieron varias parejas de guardias, ayudados por el dueño del ganado, lograron encerrar a éste en una dehesa situada en Carabanchel.
Cuántas personas encontraron en su camino a tan peligroso personaje se llevaron el susto que es de suponer.
Por fortuna, no hubo que lamentar ninguna desgracia.
Mujer atropellada.
El día 27 fue atropellada en la calle de la Montería por el coche del embajador de Portugal una mujer, llamada Carmen Ordez Martínez.
La señora esposa del citado diplomático, que iba en el carruaje, llevó en el mismo a la airportada a una farmacia próxima, donde le practicaron la primera cura.
Ayer se presentó en el Juzgado de la Casa de Socorro de la lección de un contusion en un muslo, de pronóstico reservado.
Por farol.
El día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.

En el día 27 de octubre último, en un momento de calma, se produjo un accidente que ocasionó la muerte de un soldado de la guarnición de Orán. El hecho ocurrió en el momento de estar saliendo de la estación de ferrocarril un tren de mercancías. Un vagón de carbón se desbordó y cayó sobre el soldado, ocasionándole la muerte. El hecho ha sido investigado y se ha determinado que el accidente se produjo por culpa de un defecto en el vagón. Se ha tomado medidas para evitar que se repita un suceso de esta naturaleza.



