

DE ACTUALIDAD

LOS CIMIENTOS DE INGLATERRA

Dentro de ocho días justos comenzará en Inglaterra la trascendental fase decisiva del conflicto, desde ya hace tanto tiempo latente, que pone enfrente unas de otras a las más poderosas fuerzas británicas, para buscar una solución al problema de la buena utilización industrial del carbón inglés.

El lector, sabe, naturalmente, que el carbón es, desde que la moderna era industrial comenzó, la base fundamental de la prosperidad inglesa, el regulador de su bienestar y la espléndida contrapartida de las compras que los ingleses tienen que hacer en el extranjero, para abastecer a su raza de lo que no produce su tierra. Hasta 1913, esta contrapartida bastaba ampliamente a llenar esas funciones capitales en la economía inglesa. Pero vino la guerra y con ella la total destrucción de lo que se consideraban reglas inmutables del funcionamiento mundial y la producción y exportación del carbón inglés sufrieron tal alteración, en absoluto y en relación con la modificación de las costumbres y las necesidades de quienes vivían de esa riqueza, que no queda apenas ni un solo factor de los que intervienen en el problema que no haya cambiado radicalmente su asiento.

En primer lugar, la casi totalidad de los mercados exteriores del carbón inglés han reducido — tan extraordinariamente su consumo que algunos puede decirse que desaparecieron de hecho. Francia, el primero de todos, recibe la casi totalidad de la hulla que quema de sus minas del Norte y de la Mancha, equipadas a la moderna después de la guerra, lo cual aumentó extraordinariamente su rendimiento con respecto al de antes, y de las entregas que Alemania se ve forzada a hacerle de la cuenca del Ruhr y del Sarre. Italia, gran consumidora también, ha realizado una pasmosa utilización de sus saldos de agua, que le permite prescindir casi totalmente de las compras de carbón extranjero. Otro tanto hace Suecia, que era otro excelente cliente de hulla. Y como Norte América ha pasado de país consumidor a país productor en gran escala, el carbón inglés ha ido viendo como, poco a poco, se le cerraban muchas de las puertas que siempre había tenido abiertas para solicitarle con anhelo.

Naturalmente, la única manera de paliar una situación como esa sería el abastecer y mejorar la producción de un artículo cuyo privilegio en el mercado se había acabado, para ponerlo en condiciones de defenderse contra la competencia. Pero la enorme transformación del mundo determinó precisamente todo lo contrario; el encarecimiento y la reducción de la explotación minera inglesa, producidas, en primer lugar por la modificación profunda de la situación social y económica de la tierra entera; y, además, por la maniobra política que mueve a los mineros ingleses a entorpecer el problema, para imponer al Estado y a los patronos la solución por ellos preconizada de nacionalizar todas las concesiones hileras.

A la jornada de siete horas se suma en las minas inglesas la reducción voluntaria del rendimiento del trabajo, que no va más allá de lo necesario para obtener el salario mínimo. Y como el jornal medio de un picador de hulla es de ocho chelines y su producción es escasa e insuficiente, las compañías explotadoras pasaron, de ganar mucho dinero y repartir fuertes dividendos, a cerrar sus balances con déficit. Unase a todos esos factores el trascendental deterioro por la espléndida situación de la moneda inglesa, que — por curiosa paradoja de riqueza empobrecedora a lo rey Midas — resulta un *contradumping* o barrera contra la exportación que cierra a Inglaterra todos los mercados de moneda debilitada, y se tendrá cabal idea de por qué el imperio del carbón inglés sobre la tierra pasó a la historia y por qué la industria minera británica se convirtió, de un negocio magnífico, en un negocio ruinoso y amenazado seriamente, al que incluso en su propio mercado interior hace una competencia formidable la creciente difusión del uso de los combustibles líquidos en motores (grandes y pequeños, terrestres y marinos) de explosión y de combustión interna.

Como no podía menos de ocurrir, esta situación causó en la vida pública de Inglaterra las dificultades más serias. Huelga detallarlas, para no hacer demasiado largo este artículo puramente informativo y cuyo solo objeto es el de recordar al lector los antecedentes de esta grave cuestión que dentro de pocos días ocupará la atención del mundo entero. Pero puede afirmarse que bajo todas las complicaciones políticas inglesas de los últimos tiempos, estuvo siempre en grado primordial este problema.

En el verano pasado se planteó ya con una violencia precursora de las más honrosas perturbaciones: los patronos hileros anunciaron que no podían sostener una explotación deficitaria y que, si los obreros no accedían a la reducción del salario o a la intensificación del rendimiento, se verían en la precisión imprescindible de suspender su negocio. Los mineros contestaron a la notificación con la negativa más enérgica y más rotunda, subrayada inmediatamente con la promesa de solidaridad con su actitud de todas las poderosas *trade-unions* inglesas. Y el conflicto iba a estallar, con una trascendencia y un alcance aterradores, cuando el Gobierno Baldwin, saltando sobre la

EL VUELO MADRID-MANILA

tradición abstencionista del Estado inglés, se lanzó entre los combatientes para ofrecerle el mantenimiento del *statu-quo*, por medio del compromiso de suplir en las explotaciones lo necesario para que el negocio diese, en vez de pérdidas, el rendimiento normal del dinero.

Patrones y obreros estuvieron de acuerdo en aceptar lo que les llovía del cielo y sólo los contribuyentes alzaron su protesta contra una intervención que iba a costarles tan cara que en nueve meses representará alrededor de veinte millones de libras. Y entonces se convino en que, fuese como fuese, el subsidio no pasaría en ningún caso más allá del 30 de Abril de 1926.

El vencimiento se aproxima, pues. Y, contra lo que sirvió de explicación a la carga aceptada por el Gobierno, nada parece haber surgido durante los nueve meses de ayuda oficial que ofrece la esperanza de una solución que reemplazó al actual y oneroso régimen.

El Gobierno creó una comisión técnica y arbitral, de la que forman parte patronos, obreros, ingenieros, químicos y contables encargada de estudiar el problema y de buscarle soluciones, bajo la presidencia del célebre exministro israelita Sir Heriberto Samuel, que fue primer alto comisario en Palestina cuando los ingleses recibieron de la Sociedad de Naciones el mandato de los territorios sionistas. Y esa comisión escuchó a cuantos quisieron informar ante ella.

Los patronos alegaron que los obreros trabajan y rinden menos y cobran más. Los obreros contestaron que mientras el costo de su vida es un 68 por 100 mayor que en 1913, sus salarios solo aumentaron en un 52 por 100. La comisión, por su parte, comprobó que las explotaciones son primitivas y retardatarias en su inmensa mayoría y que no pueden resistir, sin una transformación a fondo, un funcionamiento moderno e intensivo, para lo cual sería menester unificarlas, poniendo término a la extraordinaria división que hace que correspondan a más de 2.500 propietarios o compañías, muchas de ellas diminutas e incapaces de soportar una renovación del utillaje y de los métodos de trabajo. Y, entre la fórmula excesivamente simplista de los patronos, que consiste en pedir a los obreros un esfuerzo mayor por una remuneración menor y la solución exageradamente radical de la nacionalización de las minas, la comisión, en la que parece que el extraordinario talento de Mr. Samuel influyó decisivamente, viene a proponer una estatificación mediante rescate de las concesiones y una explotación única en participación de los concesionarios, modernizando e intensificando los procedimientos de extracción, distribución, transporte y utilización industrial y doméstica del carbón, para ponerlo en condiciones de soportar su crisis.

Con el informe de la comisión sobre la mesa del Gobierno y del Parlamento, los ingleses esperan ansiosos lo que ocurrirá el día 30 de abril, cuando el régimen de los subsidios — que todos están conformes en que no puede prorrogarse — llegue a su fin. Los patronos anuncian el cierre de sus minas si la situación anterior a Julio del año último vuelve; los obreros no admiten ni la posibilidad de una concesión por su parte y recuentan sus fuerzas colosales para la más formidable huelga que hasta ahora conoció el mundo.

Y de todas partes se vuelven los ojos al gran país sosegado y reflexivo, con la angustia de pensar en lo que sería una lucha como la que podría surgir en este problema, si la buena estrella tradicional de Inglaterra no la evita a última hora, por un milagro de equilibrio y de ingenio.

En todo caso, son los cimientos mismos del gran imperio británico los que ante este magno problema están en peligro. Su riqueza por excelencia, el diamante negro sobre el que las poderosas istas están construidas física y moralmente atañe a un período de tal riesgo que con ella lo corre toda la sociedad inglesa, supremo refugio hasta el presente y frente a la locura universal, del espíritu práctico y del buen sentido. ¿Será posible que todo ese magnífico edificio peligre?

Ojalá apareciera la fórmula tan ansiada para evitar o suavizar el conflicto! ¡Que no haga la fatalidad que en estos tiempos de crisis de las libertades sufra tan grave quebranto el pueblo, que, de sus fronteras para adentro al menos, ha sabido seguir siendo fiel guardador de las prerrogativas de la ciudadanía y no ha sufrido el contagio del historicismo reaccionario que corre como una triste epidemia por espíritus y tierras!

DEL GOBIERNO CIVIL

En el Gobierno civil se constituyó ayer la Junta Provincial de Beneficencia con arreglo a las nuevas disposiciones. Fue nombrado vicepresidente el archipreste de Faro D. Jesús Leiceaga Bernat. Los funcionarios del cuerpo de Vigilancia de la provincia, regalaron al gobernador civil, con motivo de su próxima relieve, reproducción de "La cena", de Leonardo da Vinci.

CONSEJO DE MINISTROS

(POR TELÉFONO) Madrid 21.

EL BUEN HUMOR DEL PRESIDENTE. A las diez menos cuarto de la noche terminó el Consejo de ministros.

Al salir dijo el presidente a los periodistas que aguardaban: «Hemos tenido tres horas de borrachera. Hemos examinado todo el régimen de vinos y ahora nos podrán decir eso que se nos impita. Tres horas melindros en vino, articulo por articulo. El ministro de la Guerra, que estaba presente a la conversación, se reía oyendo las palabras del general Primo de Rivera.

Un periodista interrogó a éste: «¿Y del levantamiento de sanciones? El general contestó: «De eso no hay nada. No hemos tratado nada. No sé si se habrá hecho efectiva la primera; pero mientras no se haga así no hay que pensar en el levantamiento de la segunda.

LA REFERENCIA OFICIOSA. El ministro de Hacienda facilitó después la siguiente referencia de las noticias de Marruecos últimamente recibidas por el presidente.

También se informó de una propuesta enviada por el presidente al Consejo de Estado, para la concesión de la medalla de oro del "Plus Ultra" a D. Santiago Ramón y Cajal y de las infracciones cometidas por algunos elementos en relación con el horario de verano, acordándose mantenerlo en toda su integridad rigurosamente.

Se aprobaron varios expedientes de Aduanas y transferencias de crédito. El ministro de Estado dio cuenta de las noticias recibidas sobre el viaje del ministro del Trabajo, que después de Milán visitó Roma y el Colegio de San Clemente de Bolonia.

Informó también el Sr. Yanguas de la próxima llegada de la delegación alemana que viene a entablar las negociaciones relativas al tratado comercial. El Consejo se dedicó casi totalmente al examen del decreto-ley sobre viticultura, que después de detenido estudio se aprobó totalmente.

NOTA DE AMPLIACION. En el Gabinete de censura de la Presidencia facilitó a los periodistas la siguiente nota para añadir a la referencia oficiosa entregada a la salida del Consejo: «El presidente dijo que el domingo, después de la entrega de la bandera a los somatenes, acto en el que actuará de madrina la infanta Isabel, irá a Alcalá, almorzando allí.

Después asistirá a un acto organizado por la U. P. y en el que pronunciará un discurso que espera despierte interés en el país.

De Africa dijo que las últimas impresiones sobre las negociaciones rifeñas permiten albergar grandes esperanzas de éxito, lo cual no sorprende verdaderamente al Gobierno, que fue a estas negociaciones con el deseo de demostrar que España no está animada de conquista ni de sentimientos imperialistas; al contrario, llegará de buen grado a una paz digna de acuerdo siempre con los puntos de vista del Gobierno francés. Aunque las negociaciones no tengan resultado, siempre se habrá ganado el conocimiento que los rifeños tendrán del criterio de España y de los límites hasta donde podrán fijar sus pretensiones.

RUIZ DE VELASCO.

EN LA CORUÑA

En la Alcaldía se recibió ayer el siguiente telegrama del embajador británico en Madrid: «Coruña, Madrid.—Las manifestaciones contenidas en su telegrama de ayer, me han impresionado sumamente y mucho le agradezco su pésame por la desgracia ocurrida a los aviadores británicos. Es al mismo tiempo una gran satisfacción para mí, como estoy seguro lo es para la nación británica, que miembros de la aeronáutica británica hayan tenido éxito en sus esfuerzos para recorrer a los intrépidos aviadores españoles.—Embajador británico.»

La obra, que tiene un primer acto bastante agradable gira en torno del tema que fue obsesión perpetua y meta inalcanzable en la vida del formidable escritor francés. Dicho esto, no es preciso aclarar que en "El coronel Bridau" todos los personajes se mueven impulsados por afanes monetarios.

Una antigua doncella del anciano y millonario Sr. Rouget, llamada Flora Farrigère, el propio Sr. Rouget y un apuesto comandante de coraceros, forman una trinidad de amores ilícitos, en la que consiente el viejo Rouget por cuestión de debilidad, de amor y puede que de chispeo.

Flora y el comandante, que esperan dar un buen aire a los dineros de Rouget, quedan un día sorprendidos con la aparición del coronel Bridau, sobrino de Rouget y personaje cuya audacia y buena voluntad le llevan a hacer una doble obra de caridad con su tío y consigo mismo, pues al propio tiempo que le libra de la fortuna del Sr. Rouget para sí y su madre, a quienes efectivamente pertenecen.

El cómo logra desprenderse de Flora y el comandante no es muy largo de contar, aunque el Sr. Battie haya necesitado cuatro actos para referirselo al público. Pues muy sencillo. Como el terrible coronel Bridau maneja con igual facilidad la espada y la pistola, primero desafia y mata al comandante y luego fingiéndose herido de muerte por un bigardo a quien Flora pagó para que vengase la muerte de su amante, hace que la próxima, comida por los remordimientos huya de la casa del Sr. Rouget, con lo cual se acaban a la vez el amor y la obra.

Aunque la acción del melodrama discurre en una época tan aráyene como lo fueron los primeros años del reinado de Luis XVIII, cuando los viejos coraceros de la guardia, adictos a Napoleón, conspiraban contra el Borbón usurpador, y aunque "El coronel Bridau" sea hijo del glorioso cerebro de Balzac, el traductor no acertó a dar al melodrama un ritmo de interés y emoción. Y es que, en la generalidad de los casos, los traductores y adaptadores de novelas para el teatro traspasan sólo a su idioma nativo las esencias de la novela en cuestión, sin atender a la psicología peculiar de cada personaje. De ahí que las más de las obras traducidas sean sólo una sucesión de escenas a las que no dan el debido interés y la naturalización unos personajes que son sólo armazones de carne desprovistos de los elementos constitutivos de un carácter.

Morano, para quien no hay obra floja y menos cuando el profetista, como sucede en este caso, se adapta a su especial temperamento, interpretando al coronel Bridau hizo las delicias del público, que le llamó varias veces a escena al final de cada acto. La actuación del gran comediante fue en todo momento perfecta, irrepachable, lo mismo cuando el terrible coronel hablaba por su cuenta que cuando fingía una falsa situación.

Compañeros los aplausos de la numerosa concurrencia que asistió al estreno de esta señora Villagoz y Sr. Hernández, muy ajustado ambos a su papel y los restantes actores de la compañía.

Para hoy anuncian los programas un sensacional estreno: el de la comedia de Pirandello "Así es... (si así es parece)", la más desconcertante producción según los críticos del famoso autor siciliano.

EL TIEMPO

Estuvo más el día de ayer, con rachas de viento y fuertes chubascos de agua y granizo. La temperatura fue de 15° por 10 grados y el barómetro bajó de 760/8 a 759/8 milímetros.

El viento fuerte de poniente hacia el Norte y el Observatorio se abstiene de predecir por falta de radiogramas.

DOS CONCURSOS

(POR TELÉFONO) Madrid 21.

LA PLAZA DE ARCHIVERO PROVINCIAL. Publica el "Boletín Oficial" de ayer las condiciones del concurso para cubrir la plaza de archivero de la Diputación provincial de la Coruña.

Está dotada con la gratificación anual de 2.000 pesetas y para solicitarlo se exige ser español, haber cumplido la edad de 25 años, no estar inhabilitado para cargos públicos, poseer el título de licenciado de cualquier Facultad y alguna de las condiciones necesarias para poder ser admitido a los ejercicios de oposición a plazas del cuerpo de archiveros bibliotecarios y arqueólogos, y haber desempeñado o estar desempeñando algún cargo público.

Las solicitudes deben presentarse en la secretaría de la Diputación durante diez días hábiles a contar desde hoy.

EL VENTANAL DEL PALACIO MUNICIPAL. También publica aquel periódico las bases del concurso para construir tal fin el ventanal del palacio municipal.

Será de hierro, bronce y lunas de primera clase, y no se fija el tipo de la obra por ser ésta de carácter artístico, por lo cual deben señalar el presupuesto los concursantes, así como el plazo en que habrán de ejecutarse, el cual se considerará como uno de los motivos de preferencia para la adjudicación definitiva.

El Ayuntamiento podrá aceptar el proyecto que estime más conveniente, aunque no sea el más económico, y podrá rechazarlos todos. Estos se habrán de ajustar al plano aprobado, en cuanto a la composición y estilo arquitectónico.

Las proposiciones podrán presentarse hasta el sábado 15 de Mayo próximo. El concurso se celebrará el lunes 17.

UNA NOVELA DE FLOREZ

«Las siete columnas»

El correo nos trae la novela que con el título precedente acaba de publicar nuestro ilustre camarada Wenceslao Fernández Florez.

Una nueva producción del gran humorista coruñés es un suceso literario de importancia en España y por eso, aún sin tiempo a cortar las hojas de la novela acausamos recibo de ella para que el público sepa que le aguarda un recreo espiritual con su lectura. Y enviamos al paso un abrazo de felicitación al querido amigo y paisano cuyos éxitos nos llenan de alegría, deseando que sea muy grande el de "Las siete columnas".

EN ORENSE

Un loco apunala a su esposa

En la casa número 42 de la calle de la Reina Victoria, de Orense, vive Avelina González Alonso, casada con Arturo González Pérez, de 20 años, y que presta sus servicios como camarero en uno de los cafés de la ciudad.

Por ser que el marido, desde hace una temporada, a causa de ciertas ideas que habían hecho presa en su imaginación, estaba un poco exaltado, asegurándose que tenía algo perturbadas sus facultades mentales.

Hace dos días, en el momento en que su mujer regresaba a su domicilio, y ya en el interior de éste, el marido, víctima de un ataque de locura, se arrojó sobre ella, y con un cuchillo descargó varios golpes. La esposa, ensangrentada y proferiendo gritos de dolor, trató de desahucarse de su agresor.

A las voces de auxilio dadas por la víctima acudieron los vecinos, haciéndose cargo de la misma y conduciéndola a la Casa de Socorro, en donde los médicos la curaron de cuatro heridas lanzo punzantes en la parte media del brazo, región deloideca, espacio intercostal y sobre la columna vertebral, región lumbar, afortunadamente ninguna grave.

El agresor, después de cometer el delito, salió corriendo y se dirigió a la cárcel, en donde quedó detenido.

EN EL COLEGIO MEDICO

Conferencia científica

Desde mañana, sábado, a las siete de la tarde, en el local del Colegio Médico de la provincia dará una conferencia el catedrático de la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago D. Miguel Gil Casares.

Verá su disertación sobre "Los métodos gráfico, eléctrico y mecánico en Cardiología", para cuya explicación, además de los correspondientes gráficos, usará el aparato de proyecciones.

Un obrero sepultado

Comunican de Santiago que ayer por la mañana ocurrió un desprendimiento de tierras en una mina de arena del Monte Pedroso.

El obrero Ramón Mosquera Mujico, de 18 años, murió sepultado. La víctima era natural de Santiago de Compostela.

El suceso causó honda impresión.

LA LOTERIA

Otro premio en la Coruña

En el sorteo de la Lotería Nacional verificado ayer en Madrid, fue premiado con 3.000 pesetas el número 14.366, que correspondió a esta capital.

El billete lo expendió el Intero D. Ramón López Villanueva, que regenta la administración establecida en la calle de Bailón.

El 14.366 es número fijo en la mencionada administración, y está abonado en parte.

Un décimo lo tiene D. Luis Gasco, librero de la Fuente de San Andrés, otro D. Santiago Fernández, dueño del "Cabo de Hornos" y otro una señora que vive en Ferrol. Han sido donña María Fernández, que está, como los otros señores, abonada al 14.366.

También llevan un décimo a medias don Eleuterio Moncho, conserje del servicio municipal de coches municipales, y Matías Romero, que fue empleado de dicho servicio y actualmente está acogido en un centro hospitalario.

El Sr. López Villanueva vendió también los billetes números 12.154 y 12.156, premiados con la centena del segundo premio, que fue el 12.143.

EL FERROCARRIL DE FERROL A LA CORUÑA-SANTIAGO Y ORENSE

(POR ELOY LUIS ANDRE)

ASPECTO ECONOMICO

Siendo el ferrocarril de Ferrol-Coruña-Santiago-Orense complementario del de Orense a Zamora, Medina, Valladolid y Palencia; constituyendo con éste y los demás complementarios una red galaico-castellana de 1.250 kilómetros, que al trustificarse en el de Orense a Vigo y Medina a Zamora con el de Madrid, Cáceres y Portugal y Oeste de España y con el de Zafra a Huelva nos darán un total de 3.000 kilómetros; hemos de analizar, no solamente el tráfico actual posible, sino también el tráfico virtual de una red que al complementarse debidamente por el Oeste y por el Sur llegaría sin gran trabajo a 4.000 kilómetros las construcciones nuevas, siendo entonces la más poderosa de España.

Los estudios hechos para el ferrocarril de Santiago a Orense calculan los ingresos de esta línea en 26.408 pesetas por kilómetro para un ferrocarril de vía de un metro. Los ingresos del ferrocarril de Ferrol a Betanzos en 1923 fueron de 18.306,82 pesetas, y los de Pontevedra a Santiago, aproximadamente, iguales, de 18.430,21. Los ingresos líquidos para esta línea apenas pasan de 6.000 pesetas por kilómetro, y en el ferrocarril del Estado hay una pérdida de cerca de 4.000 pesetas. Compárese esta vida efímera de las líneas de ancho normal con los ingresos del Norte y Orense a Vigo, y se verá la diferencia, en pesetas por kilómetro:

Table with 3 columns: Ingresos Norte, Asturias, Galicia y León, Orense a Vigo y Pontevedra. Rows for years 1920, 1921, 1922, 1923.

Estos ingresos contrastan con los de las dos líneas antes citadas para la misma región, como puede verse en el adjunto cuadro, en pesetas por kilómetro:

Table with 3 columns: Ingresos Ferrol a Betanzos, Pontevedra a Santiago. Rows for years 1920, 1921, 1922, 1923.

Con relación al Norte, los ingresos de estas dos líneas casi representan hoy la cuarta parte, y con relación al ferrocarril de Orense a Vigo, la mitad. Y no se diga que su área respectiva de sujeción es más pobre, porque el ferrocarril de Orense a Vigo en la tercera parte del trayecto es paralelo con Portugal, y en otra tercera parte va encajonado en el Miño y el Sil en su parte de cuenca angosta y escarpada; en esto se observa que lo que determina los ingresos reales y efectivos de una línea no es el tráfico local, sino el general, que es con el que ha de conjugarse.

No es aventurado pensar que desde los primeros años de la explotación de la línea el tráfico local de las de Betanzos y el Ferrol y Pontevedra a Santiago habría de mejorarse notablemente, llegando, por lo menos, a los mismos niveles que el del ferrocarril de Orense a Vigo, es decir, a un promedio de 33.000 pesetas por kilómetro. Por consiguiente, los ingresos del ferrocarril de Pontevedra a Santiago se verían aumentados en 15.000 pesetas por kilómetro cada año. Esto representaría para la Compañía un ingreso bruto de 1.475.000 pesetas por kilómetro, y la supervaloración de la línea actual por tal concepto equivaldría a 2.250 millones de pesetas.

Otro tanto decimos del ferrocarril de Betanzos a El Ferrol, que en 1923 perdió 140.773,34 pesetas.

Según este cálculo, el incremento de los ingresos sobre los gastos normales, de 18.000 pesetas por kilómetro, sería de 690.000, lo cual representa una supervaloración de la línea en 43,80 millones. Luego, las dos líneas en cuestión, al enlazarse entre sí en la Coruña y prolongarse hasta Orense, habrán aumentado el valor en 36,60 millones de pesetas; en el supuesto de que persistieran los mismos coeficientes de explotación para el tráfico local, y calculando el coste kilométrico medio de estas líneas en 390.000 pesetas (el de Santiago a Cortiñas está calculado en 278.505, y el de Pontevedra a Rivadavia, en 580.626 con un promedio de 428,15, dadas las enormes dificultades de construcción de este último), tendríamos que con lo que representa el ahorro de gastos — índice de la supervaloración — podríamos construir 153,33 kilómetros de los 173,70 kilómetros que hay que construir para enlazar El Ferrol con La Coruña y la Coruña con Pontevedra y Santiago con Orense por Cesures. En total quedarían en descubiertos 20,37 kilómetros, que exigirían una aportación de capital nuevo por pesetas 6.11 millones. Pero el tráfico internacional, interregional y nacional darían margen a estas dos líneas locales, para garantizar con el incremento de aquél los intereses del capital de nueva aportación. No tenemos más que fijarnos en el siguiente cuadro de distancias comparadas entre los puntos gallegos y Madrid por este trazado, el más corto de todos los ideados hasta el día por el mismo terreno:

Table with 3 columns: Distancias por línea del Norte, Distancias por propuesta. Rows for Coruña - Madrid, Ferrol - Madrid, Arosa - Madrid, Santiago-Madrid, Betra - Madrid, Vigo - Madrid.

Como el distanciamiento entre esta línea y el del ferrocarril del Norte oscilará entre 50 y 100 kilómetros, o 45 y 95 con excepción de sectores comprendidos entre los puntos de partida en La Coruña hasta Santiago y en Medina hasta Valladolid, y como el tráfico de distancia rápida para evitar la congestión en los 30 kilómetros, cifra que representa la cuenca económica o área de sujeción máxima de toda línea, resultará que cada una de ellas vivirá de su propio tráfico sin dañarse en nada. Lo único que desaparecerá será el monopolio de la actual línea del Norte para toda Galicia, Asturias y León, monopolio que pugna con el espíritu del artículo 24 de la ley vigente de ferrocarriles, en la cual el Estado no reconoce monopolios en materia de obras púlicas; y el desplazamiento brusco de parte del tráfico de las líneas gallegas al Norte, compensado por un incremento natural. Como el ferrocarril Ferrol-Coruña-Santiago-Orense, complementario del de Orense a Zamora, se conjuga, principalmente, en el sector

Teja plana y curva "Imperial"



Ladrillos "Trascueto, de Santander"

Primera marca nacional de tejería

Descargando los veleros «Gabin», «Marina» y «Mugardos», para sus vendedores

INSUA y VIZOSO S. L.

Materiales de construcción y saneamiento

La Coruña Ferrol

Oficinas y exposición: Avenida Rubine, 1. Oficinas y exposición: Real, 183.

Abello Rodríguez Gil, para el del batallón de Cazadores de África número 12. Proponiendo para la concesión de la cruz bicolor de tercera clase, al auditor de división don Nimo Torres. Idem para la de segunda clase bicolor, al capitán de corbeta don José Barreda Castañeda.

Palatinas

EL DESPACHO ORDINARIO

Despacharon con el rey el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra. El de Marina, señor Cornejo, no lo hizo por hallarse enfermo.

VISITAS A LOS REYES

Estuvieron en palacio el duque de Medinaceli y el capitán general de la primera región.

El duque de Alba cumplimentó a los monarcas y a la reina Cristina. También visitó a la reina madre el alcalde de Madrid conde de Vallés.

AUDIENCIA MILITAR

El rey recibió la siguiente audiencia militar: Contralmirante Guerra Goyena, señor Montegudo, auditor de guerra Villanueva y otros varios.

De Barcelona

VISTA DE UNA CAUSA

Hoy se vió en la Audiencia la causa instruida contra Juan Comas por homicidio de Pedro Alvarez, hecho ocurrido en Noviembre de 1924 en Hospital de Llobregat.

El fiscal pidió para el procesado dieciséis años de reclusión temporal y la defensa solicitó la absolución.

UNA PETICION AL GOBIERNO

La "Liga de derechos del hombre", de Barcelona, dirigió al general Primo de Rivera el siguiente telegrama:

"La Liga de derechos del hombre de Cataluña solicita del Gobierno la reapertura de las sociedades clausuradas, la libertad de los presos políticos y sociales, el levantamiento de la censura a la prensa y el restablecimiento de las garantías constitucionales".

Añade que esta petición la formula de conformidad con la Liga internacional que labora constantemente por la implantación de la libertad y la justicia en todos los pueblos.

EL CRIMEN DE CAPELLADES

Según noticias de Capellades sigue sin descubrirse a los autores de la muerte del niño Pepito Collado, lo cual hace suponer que los criminales no están en el pueblo.

La guardia civil realiza gestiones en los pueblos inmediatos para dar con ellos.

EL "CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL" IRA AL PERU.

Entre el delegado del Comité olímpico peruano, don Augusto Pita, y el "Club Deportivo Español" se ha firmado un contrato para jugar varios partidos de fútbol en aquella república.

El equipo marchará con dirección a América en los últimos días del mes de Mayo.

UNA NOTA OFICIOSA.—LA SEPARACION DEL COLEGIO Y EL SINDICATO MEDICO.

Barcelona.—El gobernador civil facilitó esta noche a los periodistas la siguiente nota:

"Como consecuencia de las disposiciones de este Gobierno civil, han sido cumplimentadas las órdenes para la separación del Colegio médico y del Sindicato, procediéndose a revisar los estatutos de dicho Sindicato, el cual se comprobó que invadía las atribuciones del Colegio.

En vista de ello el gobernador ordenó la modificación de los estatutos, quedando entretanto suspendido el Sindicato en sus funciones.

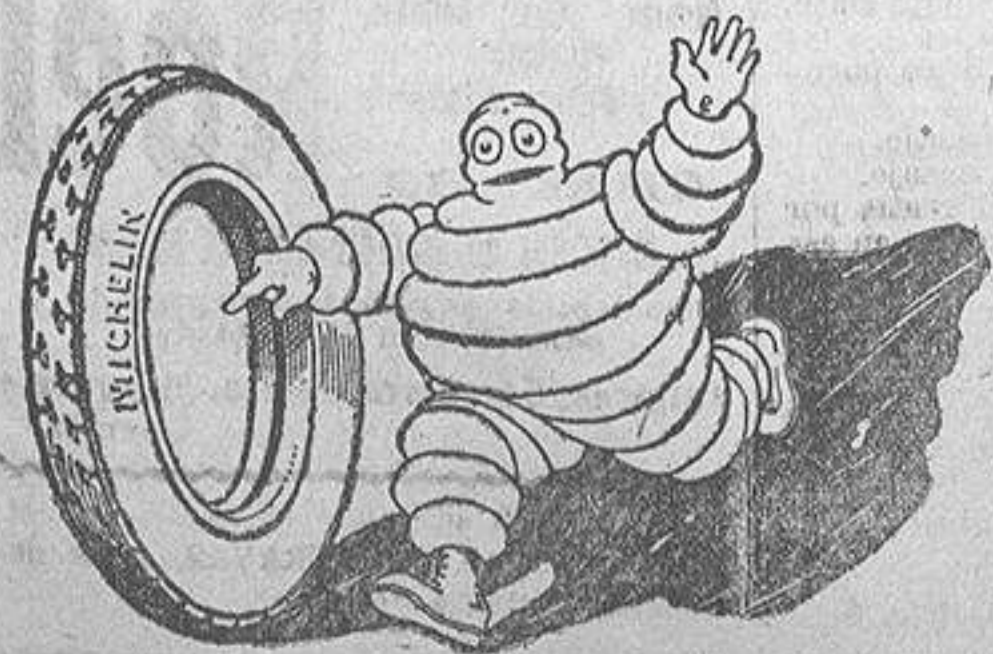
SALON PARIS - Cinematógrafo de Moda

HOY, JUEVES: Exhibición del grandioso drama cinematográfico, de la marca GOLDWIN COSMOPOLITAN CORPORATION, interpretado por una gran compañía en los más alegres lugares de Europa, titulado:

¿CORAZON PERVERSO...?

Una película que os llevará en un viaje de romanticismo y aventuras, como jamás hayais podido apreciar en la pantalla. Fijáos en las diez mujeres más hermosas de las capitales europeas, en un concurso de bellezas que aparece en esta película.

LOS PRECIOS NO SUFRIRAN ALTERACION



GRAN REBAJA

en precios, de los

Neumáticos MICHELIN

Depositarios en La Coruña: Torres y Saez

Grandes almacenes de Ferretería, Hierros y Maquinaria

Cantón Pequeño, 9 y 10 - Linares Rivas, 41 y 42

EL PARTE OFICIAL

El facilitado esta noche a la prensa dice que no ocurre novedad en toda la zona del protectorado.

NOTICIAS DEL CAMPO FRANCÉS

Tetuán.—Se señalan desde ayer nuevos trabajos ante las posiciones avanzadas de la zona francesa.

Se formó una mehallá con importantes contingentes rifeños en términos de Beni-Zelual.

Varias noticias

LOS DELEGADOS HOLANDESES EN SALAMANCA

A las siete de la tarde de hoy llegaron a Salamanca los delegados holandeses y el ministro de Instrucción Pública.

Rindió honores una compañía del regimiento de la Victoria.

En el Ayuntamiento se celebró, seguidamente de la llegada una recepción que resultó brillantísima.

LA ÚLTIMA CORRIDA DE FERIA EN SEVILLA

Sevilla.—Hoy se celebró con extraordinaria concurrencia el último día de FERIA.

En la corrida de toros celebrada por la tarde actuaron Chicuelo, Valencia II y Posadas.

El primero quedó muy mal en sus toros; el segundo estuvo regular y el último tuvo una lucida actuación.

Bolsas y Mercados

DIA 21 DE ABRIL

MADRID

Deuda 4 % interior...	68 40
— 4 % exterior...	82 75
— 4 % amortizable...	89 50
— 5 % amortizable antiguo...	93 00
— 5 % idem (1917)...	93 25

Obligaciones del Tesoro

5 por 100 (Enero)...	101 80
5 por 100 (Febrero)...	102 70
5 por 100 (Abril)...	101 60
5 por 100 (Junio)...	102 05
5 por 100 (Noviembre)...	102 05
Deuda Ferroviaria 5 %...	99 50
Idem Idem Idem 5 %...	91 50
Idem Idem Idem 6 %...	97 70
Idem Idem Idem 6 %...	101 90

Acciones:

Banco de España...	604 00
Hipotecario de España...	433 00
Hispano Americano...	100 00
Español del Rio de la Plata...	100 00
Español de Crédito...	1 400
Arrendataria de Tabacos...	0 00
Azucareras preferentes...	105 0
Idem ordinarias...	00 00
F. C. Norte de España... Ptas.	0 00
Id. Madrid-Zarag.-Alicante Id.	638 50
Duro Felguera...	4 25
Metropolitano Alfonso XIII...	139 00
Madridiense de Tranvías...	0 00

Obligaciones:

Azucarera 5 y medio por 100...	0 0
Rio Tinto 6 por 100...	1 1 0
Peñarroya 6 por 100...	99 00
Compañía Asturiana 6 por 100...	00 00
Fábrica de Mieres 6 por 100...	100 0
F. C. Tángier-Pez 6 por 100...	96 2
Marruecos 5 por 100...	79 35

Bonos:

Constructora Naval 6 por 100...	98 00
Azucarera 6 por 100...	0 00
Cédulas Argentinas 6 por 100...	0 00

Cambios:

París...	28 30
Londres...	33 71
New York...	6 9 5
Berlin...	0 00
Soiza...	0 00
Bruselas...	25 00
Roma...	57 85
Lisboa...	0 00

BARCELONA

Obligaciones F. C.: Norte de España 3 %, 1.ª serie... 68 75

Norte de España 3 %, 2.ª serie... 66 85

Norte de España 6 %, Especiales... 104 00

Norte de España 5 %, Valencianas... 93 75

Asturias-Galicia-León, 3 % Primera hipoteca... 65 65

Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 % Primera hipoteca... 64 25

Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 % Segunda hipoteca... 80 50

Madrid-Zaragoza-Alicante, 5 % Serie F... 89 00

Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 % Serie G... 101 35

Madrid-Zaragoza-Alicante, 5 y medio por 100, Serie H... 95 25

Madrid-Zaragoza-Alicante, 6 % Serie L... 101 25

Oro: Liras... 34 75

Alfonosos... 128 50

Francés... 187 00

Dollar oro... 7 10

Idem (Billetes)... 6 91

Facilitades por el BANCO PASTOR

Corredor de Comercio Colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Santa Catalina, 11, bajo

Compra-venta de toda clase de valores.

Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.



¡OIGA...!

—¡Diga!... ¡Ah! sí, señora... ¿El chiquitín?

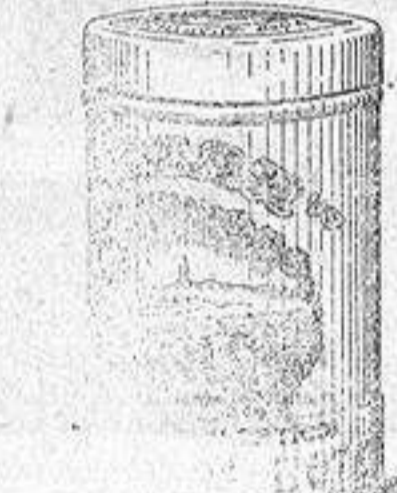
—¿Llora y se rasca mucho, verdad?

—Pues no se intranquilece... Claro está; talco no basta... No, nada de pomadas... Aplíquese V. Polvos antisépticos "Orzán" y le pasará en seguida... Son infalibles. Y además muy agradables por su delicado perfume.

POLVOS ANTISÉPTICOS "ORZAN"

Bote redondo: 150 pts. Id. ovalado: 2

Laboratorio Orzán - La Coruña



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO del Dr. Vicante

La Terraza HOY JUEVES Final de la gran serie Los ojos del mal En breve: La super-joya "CAZANDO FIERAS EN AFRICA CON EL RIFLE Y LA CAMARA"

HERRAIZ Médico Dentista Calle de San Andrés, núm. 168 Se hacen toda clase de trabajos garantizados, sistema Norte-América, a los precios siguientes: Extracciones con anestesia... 8 ptas. Limpieza de boca... 10 id. Coronas de oro... 40 id. Dentadura completa superior ó inferior, desde... 100 id. Dentaduras sin paladar, gran precisión y comodidad. Los domingos, de 9 a 12, consulta especial para los Sres. Comerciantes

FINCAS Compra Venta e Hipoteca Expediente de posesión, declaración de herederos, etc. etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias. En el "Centro de Negociación de Fincas", Cantón Pequeño, 24, primero. Despacho del procurador Ricardo S. Rodríguez.

Los Previsores del Porvenir Capital, 117 millones: Asociados 324 mil. Pídanse en la Representación, informes y Reglamento del Banco Popular, del que todos deben ser accionistas. Galdo.

Electra Industrial Coruñesa

La Junta general ordinaria de Accionistas de esta Sociedad, celebrada el día 29 del pasado mes de Marzo, acordó repartir a las acciones un dividendo de 15 por 100, o sean pesetas 75, libre de impuestos, correspondiente al ejercicio de 1925, vigésimo primero de la Explotación de la Empresa.

En cumplimiento de este acuerdo el Consejo de Administración ha dispuesto que el expresado dividendo se satisfaga a partir de 1.º de Mayo próximo en el Banco Español del Rio de la Plata, Bilbao, previa presentación del cupón número 20 de las acciones acompañado de las facturas que se facilitarán en las mismas oficinas. En la Delegación de la Coruña se facilitarán también facturas para la presentación de cupones.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.

El Director Gerente ARTURO MONTEL.

Casa de campo en San Pedro de Nos

SE ALQUILA una de nueva construcción, con luz eléctrica y próxima a la parada del tranvía. Darán razón los Sres. Herce y Compañía, Real, 73.

Se arrienda

el establecimiento de Aguas Tormales y Fonda, denominado Baños Viejos, sitos en la Villa de Carballo. Para detalles y condiciones, dirigirse a la Administración de este periódico.

CLINICA DENTAL

de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO BAILÉN, núm. 7, segundo

Dentadura de la parte superior o inferior, desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 3 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

BANCO PASTOR

Antes Sobrinos de José Pastor Casa fundada en 1776

La Coruña, Vigo, Lugo, Orense, El Ferrol, Vivero, Sarria y Monforte

Compra y venta de toda clase de Valores en las Bolsas Nacionales y Extranjeras Cobro y Descuento de Cupones Emisión de Giros y Cartas de Crédito sobre las principales plazas de España y Extranjero Cuentas Corrientes en Pesetas y Monedas Extranjeras a la vista y a plazo, abonando intereses Cámara acorazada con compartimentos de alquiler

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO :: Tomás Núñez Cordero :: Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER Tratamiento y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirujía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos INVICIUS, con todos sus accesorios-electrodos, Urétroscopos Cristaleso-pes-Bectoscofos, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOL ARTIFICIAL DE ALTTUD»,—(LAM- PARA TERAPEUTICA DE CUARZO)—OZONOTERAPIA. Sin Andrés, 117, segundo. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

Dr. F. PAZ AMADO MEDICO ODONTOLOGO

Const. de 8 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
DE LA
Compañía Transatlántica
DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MÉJICO
El día 21 de Abril salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

Cristobal Colón
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a traspasar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES
El día 1.º de Abril saldrá el vapor

San Carlos
admitiendo pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a traspasar en Cádiz al magnífico vapor correo

Infanta Isabel de Borbón
El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557'75 pesetas con impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE
El día 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

C López y López
para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

COMPANIA TRASATLANTICA
Riego de Agua núm. 3 y 5.—LA CORUÑA
Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Lloyd Real Holandés



(Koninklijke
Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

FLANDRIA 15 Mayo
Pesetas 607,75

ZEELANDIA 12 Junio
Pesetas 587,75

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admite carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor "ZEELANDIA" solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarlas cubida.

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COQUEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña. — Marina, núm. 53

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS
LAFAYETTE 23 Abril
CUBA 7 Mayo
ESPAGNE 23 Mayo

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor CUBA. Ptas. 549,50
En los otros vapores 589,50

A VERACRUZ
En el vapor CUBA. Ptas. 592,75
En los otros vapores 582,75

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle en la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor, por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA
Calle de Compostela.—La Coruña

MOTORES MARINOS-DIESEL SIMPLIFICADO = MOTORES INDUSTRIALES
De 9 a 300 HP = ARRANQUE INSTANTANEO = CONSUMO 200g HP hora

Agentes para la Península: **TALERESACO S.A.** La Coruña. - Picavia - J.



NYA A-B SVENSKA MASKINVERKEN

MALA REAL INGLESA
Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	precio en 3.ª clase	de camarote
ARLANZA 9 Mayo.	Pts. 607,75	642,75
ALMANZORA 30 Mayo.	Pts. 607,75	642,75

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo
La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: **ROBINE E HIJOS**—La Coruña.—Telegramas y Telefonemas: **ROBINE**

Sastrería las tres B. B. B.
¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero?
Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.
San Andrés, 29
Antes de comprar, vean precios en esta casa

Compañía Transoceánica de navegación
SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA
El día 30 de Abril saldrá del puerto de la Coruña con destino al de Habana y Santiago de Cuba el magnífico vapor español

CADIZ
admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos.
Precios del pasaje en tercera incluidos impuestos:
PESETAS 529'50
En segunda económica, pesetas 832.
En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de seis literas, sobre cubierta con comedor y mesa con sobrepasaje de 25 pesetas.
La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.
Para informes:
NARCISO OBANZA—LA CORUÑA
EL ORZAN se vende en el Ferrol en el kiosco "EL ENCICLOPÉDICO"

Compañía del Pacífico
LINEA DE CUBA
PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA			
26 Abril	OROYA		
10 Mayo	ORIANA		
24 Mayo	ORCOMA		
7 Junio	ORTEGA		
21 Junio	ORITA		
12 Julio	OROPES		

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Colón, Mollino, A. de Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.
Precio de pasaje a la Habana, (incluidos los impuestos).

Primera clase	Ptas. 1.600	1.600	1.600
Segunda	1.050	1.050	1.050
Tercera	549,50	589,50	589,50

Pasajeros de cámara.—Para servicio de los españoles se embarcan en la Coruña camareros y expertos cocineros encargados de hacer platos a estilo del país, con provisiones tomadas en este puerto.
Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas (estos últimos reserva los para familias numerosas), y las comidas, de variado y sano menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles, también con provisiones embarcadas en la Coruña.
Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los Agentes generales en España
Sobrinos de José Pastor Lda.
LA CORUÑA

LAMPOR & HOLT LINE
The Liverpool, Brazil & River plate S. N. C.

Servicio mensual por vapores correos rápidos desde La Coruña al Brasil y Río de la Plata.
Próximas salidas desde la Coruña para Montevideo y Buenos Aires:

HOLBEIN— El 25 de Mayo
que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES (Incluidos impuestos)
Tercera clase. Ptas. 567'75
Tercera clase en camarotes. Ptas. 602'75

Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez años pagarán medio pasaje.
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de baño, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación. Se ruega a los pasajeros soliciten las plazas con anticipación

Para todas clases de informes dirigirse a la
— VIUDA DE DANIEL ALVAREZ —
PLAZA DE LUGO, núm. 24
LA CORUÑA

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañia
(S en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Celta y Marsella.
Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao

Admiten pasajeros de primera y tercera

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York Salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario:
NICANDRO FARINA—LA CORUÑA
Compostela, número 8

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

PROXIMAS SALIDAS
MADRID 28 de Abril
Precio en 3.ª clase Ptas. 587,75
En camarotes cerrados 622,75

Weser 12 Mayo
Precio en 3.ª clase Ptas. 587,75
En camarotes cerrados 622,75

Los vapores WERRA, WESER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjense a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ REY
— Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: *Nordloyd*

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERICA LINE
Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 16 Mayo
Habana, pesetas 589,50.—Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA
En el vapor TOLEDO:
Primera clase:
Habana, ptas. 1.039,80.—Méjico, 1.643,15

Segunda clase:
Habana, ptas. 1.043,80.—Méjico 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:
Primera clase:
Habana, ptas. 1.489,90.—Méjico 1.493,15

Segunda clase económica:
Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,45

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA—Compostela, 8

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 14.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CORRIENTE (Incluidos impuestos)

FORMOSE 9 Mayo
Pesetas 547'75

MOSELLA 23 Mayo
Pesetas 547'75

MEDUANA 13 Junio
Pesetas 547'75

BELLE-ISLE 2 Julio
Pesetas 547'75

QUESSANT 24 Julio
Pesetas 587'75

Precio del billete en tercera clase, en camarote: Pesetas 602'75.
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'50.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.
Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña
Telegramas: *Chargeurs*
Apartado número 47

Holland America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Linea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

EDAM 5 de Mayo
LEERDAM 18 de Junio
SPAARNDAM 7 de Julio
MAASDAM 30 de Julio

Precio del pasaje en primera clase Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350
Precio del pasaje en tercera clase Habana, ptas. 539'50.—Veracruz, 582'75 (Incluidos impuestos)

En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPREGIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,
LOPEZ Y SANCHEZ—Marina, 5 y 7

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

CAP POLONIO—2 Mayo
Tercera corriente Ptas. 682,75

BADEN—17 Mayo
Tercera corriente Ptas. 607,75
Tercera en camarote 642,75

ANTONIO DELFINO—23 Mayo
Tercera corriente Ptas. 607,75
Tercera en camarote 642,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillitas giratorias.

Tercera clase de preferencia:
En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámara:
En los vapores ANTONIO DELFINO, CAP NORTE y CAP POLONIO: Para Río Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 68; para Buenos Aires, 69.

Segunda clase:
Solamente en el CAP POLONIO: Para Río Janeiro, Libras 32'40; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.
En los vapores BADEN, BAYERN y WURTEMBERG: Para Río Janeiro, Libras 37'40; para Montevideo, 41'40; para Buenos Aires, 42'10.

Los pasajeros que deseen se les reserve cubida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña,
ENRIQUE FRAGA—Compostela, núm. 8

Litografía e Imprenta Roel

Trabajos comerciales
Tarjetas, Libros, Rotulador, Papelería y Objetos de Escritorio

REAL, 33

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña

EL ORZAN se vende en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Aicúa (esquina a Peligros).

Motorina FÁBRICA PARA AUTOMOVILES Fábrica de Mesa Marchesi y C. S. A.