

IMPRESIONES

Librerías

En un colega de Vigo, "El Pueblo Gallego", hemos leído algunas notas de un viaje por la Coruña que firma el señor Fernández Armesto. Ya hemos visto dos de esos artículos y anuncia su autor prolongar la serie. Es grato notar que los viajeros traen a la Coruña una curiosidad y se llevan de ella motivos de publicación, aunque sean quejas como las que el articulista citan exhausta.

Se ha quedado últimamente de las librerías de la Coruña. Dice que no encontró en ellas las obras de substancia que buscaba, y en cambio notó con dolor que abundaban ejemplares de novelas cortas, semanales amén de los libros de actualidad de Blasco y de Palacio Valdés. Pero en cambio no vió el último libro de Castelar ni se atrevió a preguntar por los de Rosalía, Cabanillas, etc.

Todo esto confirma lo baladíes que son las informaciones de los viajeros y lo inseguro que es tomarse un juicio de una cosa por las impresiones que de ella nos transmiten. Quien crea lo que dice el señor Fernández Armesto, acaso no forme mal juicio de la Coruña, pues la abundancia de esas novedades de los puestos de periódicos es un fenómeno análogo al de la abundancia de revistas y periódicos, y no quiere decir más que la mayoría de la gente tiene un rato para entretenerse leyendo. Pero quien creyese la citada información, aunque no formase tan mal juicio como el informante, desde luego se engañaría en otros extremos. La obra de Castelar, a la que la prensa coruñesa dedicó preferente atención y examen, se vende no sólo en las librerías de obras de fondo sino hasta en las de periódicos.

Y eso lo que no se atrevió a preguntar si había obras de Rosalía en la Coruña es un exceso de timidez del señor articulista, y hasta defecto visual porque andan expuestas en los escaparates.

Ahora bien: lo que merece tratarse es la falta de libros portugueses. Eso no es defecto de esta ciudad ni de Galicia solamente sino de Madrid, Barcelona y casi todas las ciudades de España. No se encuentran libros portugueses ni en las librerías extranjeras. Pero justo es decir que la culpa no es española sino de los libreros o editores de Portugal. Nosotros hemos tenido que acudir al cópula para obtener algún libro del día, portugués, pues los libreros de la navión vecina a quienes nos dirigíamos no nos contestaban. De alguna casa editora madrileña sabemos que no pudo obtener de sus colegas lusos, ni catálogos de sus publicaciones. Los libros portugueses son en España libros preciosos por cuya conservación se cuida y vela con esmero, dado lo difícil que resulta reemplazarlos. Quiere decirse, que los libros portugueses como sus parientes los españoles no saben andar por el mundo, no tienen manos que los lancen y difundan. Esto no obstante, en Galicia se lee mucho en portugués. Una relación entre escritores de una y otra banda del Miño hace el canje a espaldas de unos editores que por lo visto son incapaces de negociar.

Por eso ni en la Coruña ni en otra parte se encuentran libros ni periódicos de Portugal, sino por excepción.

UNA VISITA DE GRATITUD

El edificio para la Escuela de Comercio

Con motivo del acuerdo que la Cámara de Comercio tomó en su última sesión, de constituir una comisión para el examen de la continuación del pago del arbitrio de rodaje para la construcción de la nueva Escuela de Comercio, el Claustro de este Centro de Enseñanza se trasladó ayer tarde a la Cámara para rendirle un homenaje de gratitud.

En el salón de sesiones de la Cámara esperaban a los visitantes la Mesa de esta Corporación, los vocales de la misma que componían la comisión para el examen de los presupuestos municipales y los presidentes de las demás entidades económicas de esta localidad.

Se cambiaron impresiones acerca del importante tema objeto de la visita, asunto que interesa igualmente no sólo a las entidades económicas y a la Escuela de Comercio, sino al propio pueblo de La Coruña, puesto que es de absoluta necesidad dotar a la Escuela de un edificio digno de su importancia en que atender al creciente afán por estas enseñanzas, demostrado por el constante aumento de la matrícula.

La Cámara, agradeciendo mucho la visita, ratificó su decidido propósito, siempre unido al de todas las demás entidades económicas, de que tenga una realidad próxima la construcción del citado edificio.

LA LOTEARIA

Dos premios en la Coruña

Signe la Fortuna favoreciendo a la Coruña.

En el sorteo celebrado ayer en Madrid correspondió el tercer premio de 25.000 pesetas al número 26.136 que fue vendido en la administración del señor Ferrero, quien expendió los billetes de los números 26.131 al 40.

También vendió el señor Ferrero el billete número 12.250 centena del primer premio.

El otro premio que correspondió a esta capital fue uno de los mil pesetas al número 15.885 expendido por la administración del Cantón Pequeño, que regenta doña Fernanda Mera.

Ignorábase ayer quienes son los favorecidos por la suerte.

TESTIMONIO DE GRATITUD

La Policlínica gratuita

Señor director de "El Orzán". Muy señor mío: De su amabilidad agradeceré la publicación de las siguientes líneas en el periódico de su digna dirección.

Jugando con otros chicos de su edad, un hijo del que suscribe, de tres años tuvo la desgracia de ingerir una moneda de cinco céntimos, recurriendo, en vista de que el pequeño se asfixiaba a la Casa de Socorro de donde fui despedido con la orden de darle un purgante.

Pero en vista de la gravedad del chiquillo me vi obligado a recurrir a la Policlínica gratuita, en la cual después de haber sido reconocido por los rayos X, se vió la necesidad de practicar una intervención quirúrgica, la cual fue practicada con feliz éxito por los reputados doctores señores López Lacarriere, y los doctores López Iglesias, Záratea y el personal subalterno, sirvieron estas líneas como testimonio de mi sincero agradecimiento, y usted, señor director, mande como guste a su afilmo, S. Q. P. S. M.—José Vázquez.

En 4.ª plana: Nuestro folleto

LA HORA DE VERANO

EL CAMBIO EN EL SERVICIO DE FERROCARRILES

Se ha dictado un real orden por el cual se dispone:

"Primera. A las veintidós horas del 17 del actual se adelantarán sesenta minutos todos los relojes del servicio de ferrocarriles.

Segunda. Todos los trenes que se hallen en marcha a las veintidós horas, así como los que tengan su salida del punto de origen entre las veintidós horas un minuto y las cero horas del día 18 de Abril, circularán con sujeción a sus itinerarios, con el retraso que represente la diferencia entre la hora reglamentaria de salida y la que marque el reloj de las estaciones en aquel momento, justificándolo en las hojas y en los partes por el cambio de hora.

Tercera. Todos los trenes que salgan de las estaciones de origen después de las cero horas del 18 de Abril lo efectuarán a sus horas reglamentarias.

Cuarta. Los trenes de viajeros que tengan que asegurar combinaciones en los

Cosas de la vida

Picara coincidencia; trece y martes. Si no es majadería lo parece, pero, amigo lector, en todas partes le tuercen el horario al martes trece.

¿Por qué? Por lo que sea, hay esa mala idea

y muy contados son los corazones donde no andan las supersticiones, aun estimando todos esa fea que el espíritu se halle dominado por una tontería, que es pecado, y ninguno confiesa aunque la crea.

Ella no es cosa extraña. ¿No escapamos con asco de la araña, animal inocente

que sufre la repulsa de la gente? Si se rompe un espejo,

leítores, se os arruga el entrecejo, porque es cosa corriente

estimar la rotura, como anuncio de aciaga desventura.

Muchas almas sencillas la tienen como cosa bien segura

si se giran las sillas como se suele hacer maquinalmente.

Y no falla valiente que alardea de rajeo,

de espíritu sereno e indiferente y lleva en el bolsillo un diente de ajo,

porque dicen que el diente es remedio eficaz contra el enojo,

de los que hacen rajeo de ajo.

Si le mentáis la "hicha" a un andaluz,

escapa, como el diablo ante la cruz, y en fin, examinando la conciencia y la propia experiencia,

¿no es verdad que tenéis algunos días, miedo de estas cien mil majaderías?

Desde que el mundo fue, y hace rato, se habla de brujerías

y aunque todos las damos de barato, es lo probado y cierto,

que las supersticiones no se han muerto.

No serán verdad pura pero algo tiene lo que tanto dura.

Piensa en ello, lector, pues lo mereces, hoy, que es martes y trece,

y camina con un muy abierto contra la "jetatura".

El padre Plácido a Tanger

Lugo, 12 (21 h.)

El Padre Plácido, obispo de esta diócesis salió en el correo de hoy para Cádiz, en cuyo puerto embarcará en un buque de guerra que lo llevará a Tanger en donde asistirá a los funerales del padre Cervera, arzobispo de aquella ciudad.

Acompaña al obispo el doctoral don Angel Garrote.

El padre Plácido lleva la representación del rey y del Gobierno a las honras fúnebres del arzobispo de Tanger.

Despidieron al prelado en la estación del Ferrocarril, el gobernador militar, el alcalde, una comisión de concejales y otras autoridades.

El Corresponsal.

EL ACTO DEL DOMINGO

IMPOSICION DE DOS CRUCES

El domingo se verificó en el salón de sesiones de la Diputación provincial, el acto de imponer la cruz de Beneficencia de tercera clase con distintivo negro y blanco a los guardias de Seguridad Emiliano, Fernández López y José López Mera, este afecto a la sección ciclista del mismo cuerpo.

Hizo la imposición el gobernador civil señor Llorens.

En el salón formó la compañía de Seguridad con los condecorados, al mando del capitán señor Muñiz.

Asistieron también los tenientes y el suboficial, señores Salgado, Baena y Calvo.

Don Juan Tejada, funcionario del Gobierno civil, que fué encargado de instruir el expediente para la concesión de las cruces, dió lectura a la real orden concediendo dichas recompensas.

Después subieron a la presidencia los guardias Fernández López y López Mera para serles impuestas las cruces.

El gobernador pronunció un discurso enaltecido el acto de los mencionados guardias, quienes, como es sabido prestaron excelentes servicios el 9 de enero de 1924 con motivo de un temporal, en el que estuvieron a punto de perder varias personas en unas casas de la Avenida de Ruano, inundadas por el mar.

Felicitó al cuerpo de Seguridad y aprovechó la ocasión para despedirse de la compañía, con motivo de su próxima marcha a las Baleares.

Terminó diciendo que en el tendrán siempre los guardias un amigo, no ya oficialmente como gobernador, sino en su casa como particular.

Al final se vistieron los condecorados, al cuerpo de Seguridad y al Gobernador civil.

UN AGASAJO

Un grupo de amigos y admiradores de la labor del Dr. D. Ramón Fernández Gil, Inspector de Sanidad de esta provincia, recién llegado del extranjero, ha tenido la idea de celebrar su regreso a esta ciudad, con una comida de carácter íntimo que tendrá efecto el sábado próximo a las diez de la noche.

LA LOTERIA

Dos premios en la Coruña

Signe la Fortuna favoreciendo a la Coruña.

En el sorteo celebrado ayer en Madrid correspondió el tercer premio de 25.000 pesetas al número 26.136 que fue vendido en la administración del señor Ferrero, quien expendió los billetes de los números 26.131 al 40.

También vendió el señor Ferrero el billete número 12.250 centena del primer premio.

El otro premio que correspondió a esta capital fue uno de los mil pesetas al número 15.885 expendido por la administración del Cantón Pequeño, que regenta doña Fernanda Mera.

Ignorábase ayer quienes son los favorecidos por la suerte.

TESTIMONIO DE GRATITUD

La Policlínica gratuita

Señor director de "El Orzán". Muy señor mío: De su amabilidad agradeceré la publicación de las siguientes líneas en el periódico de su digna dirección.

Jugando con otros chicos de su edad, un hijo del que suscribe, de tres años tuvo la desgracia de ingerir una moneda de cinco céntimos, recurriendo, en vista de que el pequeño se asfixiaba a la Casa de Socorro de donde fui despedido con la orden de darle un purgante.

Pero en vista de la gravedad del chiquillo me vi obligado a recurrir a la Policlínica gratuita, en la cual después de haber sido reconocido por los rayos X, se vió la necesidad de practicar una intervención quirúrgica, la cual fue practicada con feliz éxito por los reputados doctores señores López Lacarriere, y los doctores López Iglesias, Záratea y el personal subalterno, sirvieron estas líneas como testimonio de mi sincero agradecimiento, y usted, señor director, mande como guste a su afilmo, S. Q. P. S. M.—José Vázquez.

En 4.ª plana: Nuestro folleto

LA HORA DE VERANO

EL CAMBIO EN EL SERVICIO DE FERROCARRILES

Se ha dictado un real orden por el cual se dispone:

"Primera. A las veintidós horas del 17 del actual se adelantarán sesenta minutos todos los relojes del servicio de ferrocarriles.

Segunda. Todos los trenes que se hallen en marcha a las veintidós horas, así como los que tengan su salida del punto de origen entre las veintidós horas un minuto y las cero horas del día 18 de Abril, circularán con sujeción a sus itinerarios, con el retraso que represente la diferencia entre la hora reglamentaria de salida y la que marque el reloj de las estaciones en aquel momento, justificándolo en las hojas y en los partes por el cambio de hora.

Tercera. Todos los trenes que salgan de las estaciones de origen después de las cero horas del 18 de Abril lo efectuarán a sus horas reglamentarias.

Cuarta. Los trenes de viajeros que tengan que asegurar combinaciones en los

NOTAS DE PARIS

Vacaciones conyugales

Desde hace tiempo vemos extraños anuncios sobre esas pagadas de zinc que deshonran a los bulevares parisienses y que ofrecen el misterio de su recibo a los deseos de los pasantes: Sobre los vi-

divorcio en quince días. Divorcio a crédito. Muy pronto tenemos: "Divorcio con prima". Así en las nuevas costumbres, los hombres son como los molinos: es preciso calar cincuenta para encontrar uno bueno.

Los franceses están todavía muy retrasados en comparación con el Nuevo Mundo. Aquí, para romper "la cadena nupcial" se necesitan algunas formalidades. Allí lejos se rompen los eslabones en un periquete. Esta facilidad de burlar los Sacramentos tiene sus ventajas para los matrimonios. Pero hay las criaturas inocentes son las primeras víctimas del desahucio de sus padres. Su suerte se parece a la del niño arrojado por la madre, ante el rey Salomón. Dos familias se los disputan en la primavera de su inocente vida.

El reverendo Federico Cole quiere remediar esta epidemia de divorcios. El santo varón es secretario de la Comisión de Matrimonios en Rhode-Island, el más pequeño de los estados norteamericanos y el más favorecido por los divorcios. He aquí lo que propone M. Cole: De ahora en adelante, los esposos que quieran divorciarse tendrán que hacer un viaje cada cual por su lado, desde luego—antes de obtener la anulación de su matrimonio. El reverendo Cole es, además de un santo varón, según la ley de Dios, un psicólogo sutil. Y explica:

"La mayor parte de las veces, el desahucio proviene de la incomprender, de los humores. El entusiasmo decaer. Un conyuge se aburre. Otro bosesta. La paciencia se acaba. A la luna de miel sucede la luna de hiel. Para amansar los nervios, hagamos un poco de penitencia conyugal. ¡Vivan las vacaciones! El señor o la señora se irá de viaje durante cinco o seis meses. El viajero verá nuevos cielos, nuevas gentes. Y cuando vuelva al lado, hará sus comparaciones. La señora parecerá más fantástica y menos lúcida. El señor será menos impertinente. El tiempo habrá vertido sobre la vida conyugal su aceite calmante."

Hay quien dice:

—¿Quién pagará el viaje? ¿El esposo fugitivo o el que se queda en casa?

—El reverendo replica:

—Bueno, ¿y si el Municipio anda escaso de dinero?

—¿Qué bien el Estado proveerá.

—¿Carambol! El estado reverendo; si su ley es adoptada se va a desarrollar una epidemia imponente de peticiones de divorcio.

El muelle Anatole France

A la muerte de Anatole France, algunos escritores pidieron que se rebautizase con su nombre el muelle de Malaquias donde el ilustre escritor vió la primera luz y donde se celebraron sus exequias oficiales. En adelante, la vía se llamará: "Muelle Anatole France", o mejor "France" a secas.

La petición levantó algunas protestas. Los arqueólogos objetaron:

"El muelle de Malaquias tiene un gran papel en la historia parisiense. Se llama así desde los Valois. M. Berguet, estudiosos todavía en el mundo, protestaría contra esa sustitución de nombre."

Otras personas que no tienen la cabeza arqueológica, dicen:

"¿Muelle France? Es un nombre muy bello, pero tan vago y dado a confusiones! A cualquiera le chocará leer en una biografía: "El padre de Anatole France, Francisco Thimaut, tenía su comercio en el muelle Anatole France. O bien: "Anatole France nació en el muelle "Anatole France".

A unos y otros se puede responder:

"Buena parte de ese muelle ha sido rebautizado en honor de Voltaire que fué a morir, lleno de gloria y de años, a pocos pasos de la casa de France. ¿No es el mismo discipulo del otro? Después del muelle Voltaire, el muelle France como las obras del patriarca de la Bechelelie caminan sobre la misma línea que las del patriarca de Ferney. Además—añaden los partidarios del muelle France—¿dónde se encontrará, más a gusto el ilustre escritor que en un muelle limitado de un lado por las vitrinas de los anticuarios, vendedores de cuadros y libros y del otro, sobre los parapetos, por los puestos de los comerciantes que instalan junto a la ribera la más sorprendente de las bibliotecas—una biblioteca de tres kilómetros de largo? En esos pajaritos eruditos y rancios entre la Gúputa mazariniana y la Escuela de Bellas Artes, los manes de M. Berguet estarán como peces en el agua."

El municipio parisiense acaba de resolver la cuestión. El muelle Malaquias continuará con este nombre. Anatole France tendrá un alameda, como Pierre Loti, en el Campo de Marte.

Estoy un poco asustado de esta última medida. ¿France en el Campo de Marte? Si hubo en el mundo un hombre poco marcial, ese fué sin duda Anatole France. El autor de "Silvestre Bonnard" amaba tan poco a la milicia como a las avenidas, los jardines y los árboles. France saboreaba la primavera en los libros, y los paisajes, en los cuadros. Un camino sin anticuarios ni libros de viejo era para él como un alameda, sin mostaza. En la vida ordinaria, como en su filosofía, huía siempre de la línea recta.

J. J. B.

TEATRO ROSALIA CASTRO

La presentación de Morano

Mucha gente acudió a las funciones que el domingo y ayer celebró en el Teatro Rosalía Castro, la compañía que dirige el gran Francisco Morano, aplaudiendo el labor de los actores y la presentación de las obras.

El Sr. Morano está muy mejorado de las graves lesiones recibidas en el accidente de automóvil de que fué víctima y uno de estos días hará su presentación con la bellísima comedia de Pirandello "El placer de la honradez", una de las grandes creaciones del ilustre actor, según la crítica periodística y que alcanzó gran número de representaciones en Madrid, Bilbao, San Sebastián, Barcelona y Oviedo.

Como el público tiene muchos deseos de aplaudir a Morano, su aparición en las tablas será un acontecimiento teatral.

VIAJEROS

Está en la Coruña nuestros antiguos convecinos don Ramón Paz y doña Manola Pérez de Puevo.

Don D. Alfredo Martínez Vigo y el oficial de Caballería D. Carlos Agudín Berd.

Salieron para Extremadura, Andalucía y Marruecos, don Manuel Paz Amado, su hermana Dolores y el médico don Angel Durán Villanovo.

EN LA «REUNION DE ARTESANOS»

LA PROPAGANDA DE GALICIA

Conferencia del señor Gálvez Holguín

En los salones de la "Reunión de Artesanos" dió en la tarde del domingo su anunciada conferencia sobre el tema "La propaganda de Galicia" el distinguido abogado y redactor de "Prensa Gráfica", don Roberto Gálvez Holguín.

Señoras y señores: Ante todo—expresó el conferenciante—quiero expresar mi gratitud por acudir, honrándome con vuestra atención, a escuchar esta charla, que en unas cuartillas he condensado las ideas y pensamientos, que en relación con Galicia, me han sugerido unos meses vividos aquí y la observancia de tantos elementos naturales y riqueza que atesora esta región de España, tan digna y merecedora de ser conocida de sus regiones hermanas.

A la vez solicito vuestra benevolencia y perdón por el atrevimiento que implica que un obscuro periodista madrileño ocupe hoy esta tribuna desde donde se escuchó la voz elocuente y se difundieron las enseñanzas de preclaros pensadores e insignes españoles como D. Emilio Castelar, D. Gumersindo Azcárate, D. E. Pi y Suñer, Vázquez de Mella, don Emilia Pardo Bazán, Sofía Casanova, don Miguel de Unamuno, entre otros, más en el arraigado amor a vuestra patria e hiciera encontraros disculpa a mi conducta ya que también siento un gran cariño, aunque no tenga la honra de haber nacido en su suelo, a esta "terra meiga".

Convenido de la necesidad y conveniencia, de que en el resto de España se diere cuenta de que Galicia es uno de los principales, y sin exageración pudiera afirmarse que el primero, de los lugares de nuestra patria a donde el turista y el veraneante debe acudir, como lugar de reposo y descanso, solicité y obtuve de "Prensa Gráfica", de la que soy un modesto colaborador y representante, que dedicara la mayor cantidad posible de espacio en sus populares páginas, a propagar por el resto de la península las excelencias de esta gallega tierra, sin par en Europa, y es lo afirmo, con conocimiento de causa, por sus andanzas y correrías, el viajero errante que hoy se dirige a vosotros. Consegui, como os decía, que "Prensa Gráfica" fijara su atención y difundiera por el resto de España y el extranjero, especialmente en la América española, en donde habitan tantos hermanos nuestros, las bellezas que aquí se aletean, y para ello tiene el propósito de que los números de "Nuevo Mundo", que han de publicarse durante el mes de Junio próximo, sean dedicados a su mayor parte a todas las provincias gallegas y especialmente a su capital La Coruña.

Para dar cima y remate a este propósito, y sin más méritos que mi acendrado amor a esta tierra, hubieron de designarme a mí; y yo vengo a mí vez a pedirnos que colaboréis en esta empresa y en esta labor de propaganda y difusión de todo lo bueno que aquí se encierra.

Por de contado, el que tiene el alto honor de dirigirse a vosotros en estos momentos pruebas ha de que su ruego y su llamamiento no caerán en el vacío.

El buen juicio, y la delicadeza espiritual de los que tienen la bondad de escucharme, no podrán traducir, y de ello tengo la plena seguridad, mis palabras en un propósito exclusivamente positivista y en busca de resultados prácticos y materiales.

Galicia en general y en particular La Coruña, ha estado durante largo espacio de tiempo como separada del resto de España, en lo que se refiere a su calidad de estación veraniega. Otras provincias, sin citar nombres, pues entre hermanos no conviene enciñarse ni tirar la tea de la discordia, sin las condiciones que posee vuestra hermosa tierra, unas con la explotación de los recreos mayores o menores, como se dice en lo que podríamos llamar tecnicismo de casino, y otras a fuerza de propaganda y publicidad gráfica han conseguido atraer a los veraneantes, constituyendo a veces en determinadas poblaciones esa inmigración veraniega la principal fuente de riqueza e ingreso económico, y acaso la única base de su existencia en defecto de otras circunstancias más sólidas, naturales y permanentes.

Pero Galicia, y sobre todo La Coruña, es sin duda la que mejor el primer lugar, considerada—como estación veraniega—.

Si el clima ideal, casi único en la región norte de España; las bellezas incontables con que la naturaleza la dotó, la simpatía de sus habitantes y la incomparable belleza de sus mujeres, forman un conjunto, que suficientemente difundido por el resto de la península, acabará por traer a esta región inenarrable número de forasteros, que a su paso dejarán una estela de proyectos y pingües rendimientos.

Esfuerzos aislados y nobles impulsos, basados en el amor a la "terra", hacen que poco a poco vayan traducándose en hechos las labores individuales, pero por serlo, así precisamente, aisladas, no obtienen el máximo de éxito que debieran. Es conveniente por tanto, que se aúnen conjuntamente, en un plan meditado y a cuya formación en la medida de sus fuerzas, debe contribuir todo buen coruñés.

Siendo a este noble propósito se debe la reciente creación de los Comités de Turismo y de defensa de los intereses de La Coruña.

Integrado por valiosas representaciones de las fuerzas vivas, principales elementos productores y las más significativas entidades coruñesas, tiene el propósito de acometer la magna obra de despertar la conciencia, acaso de interés vital para La Coruña, de crear una corriente de proyectos y pingües rendimientos.

Guatro elementos se precisan para obtener ese resultado, tan práctico, que otras naciones, que todos conocéis, sin salir de Europa, explotan con pingües beneficios; Francia, Suiza, Italia y parte de Alemania dedican sus actividades a tan patriótica empresa.

De ellos, tres son privativos de esta región: el clima, cuyas excelencias antes puse de manifiesto, las bellezas naturales, esta bahía incomparable, la hermosísima de Sada, tantas y tantas perspectivas y rincones llenos de poética hermosura, y la hospitalidad de sus habitantes.

Habiendo recorrido yo casi todas las provincias de nuestra amada patria, en los múltiples viajes realizados, al encontrarlos lejos de mi pueblo, Madrid, sentía, aún en los más atrayentes y hospitalarios la sensación de un lugar extraño. No me encontraba en mi centro, como vulgarmente se dice.

Pero aquí no. En esta simpática población, en esta hermosísima ciudad, en la que acaso para el que os dirige la pa-

labra en estos instantes, las muchas amistades con que se honra pudieran ofuscarle hasta el punto de hacerle perder la objetividad e independencia que se precisa, para acometer toda obra crítica, ha podido observar, que no sólo los halagos amistosos, ni las menciones múltiples de los conocidos, creaban en su derredor un ambiente que pudiera denominarse familiar; sino que los desconocidos, los rostros que al entroncarse en las simpáticas rúas galleganas, parecen algo atávicamente conocido.

Pues bien: Esa condición peculiar y privativa de nuestra raza es otro de los importantes factores que os favorecen. Todos esos factores, alma, bellos paisajes, hospitalaria acogida, podéis brindar al forastero. Para ello os falta, para ello os es imprescindible acudir a la propaganda.

El antiguo dicho tan vulgarizado de que "El buen puño en el arca se vende", está mandado recoger.

¿Qué no debe hacer por lo tanto esta tierra gallega, en donde la naturaleza fue prodiga en el reparto, y en donde el arte cristiano elevó uno de los monumentos más grandiosos, creando la sin par e incomparable belleza arquitectónica concida en todo el orbe de la catedral compostelana!

¡Santiago de Compostela! En este año, que corresponde al Año Santo, la tradición ofrenda será hecha por el propio príncipe de Asturias, en representación del Rey de España.

Santiago se presta a recibir a tan egregio huésped con los debidos honores. La Coruña a su vez recibirá la mayoría de los forasteros que a unas y otras fiestas que con ese motivo han de celebrarse, acudirán. Es el motivo propicio; el momento oportuno para que no lo desaprovechéis, es en una palabra, el mejor instante que se os presenta para daros a conocer ante la avalancha de viajeros que de muchos puntos de la península y del extranjero ha de acudir a esta región.

No ignoro los esfuerzos que se están llevando en estos momentos a cabo por un grupo de entusiastas e ilustres coruñeses en pro de esta campaña de propaganda.

La misión tan grande que

Teja plana y curva "Imperial"



Ladrillos "Trascueto, de Santander"

Primera marca nacional de tejería

Descargando los veleros «Gabin», «Marina» y «Mugardos», para sus vendedores

INSUA y VIZOSO S. L.

Materiales de construcción y saneamiento La Coruña Ferrol

Oficinas y exposición: Avenida Rubine, 1. Oficinas y exposición: Real, 183.

susceso la policía descubrió varias huellas de los criminales. La guardia civil practica activas pesquisas para dar con el paradero de los asesinos.

Palatinas

EL DESPACHO ORDINARIO

Despacharon con el rey el general Primo de Rivera, el ministro de Estado señor Yanguas y el de Fomento conde de Guadalhorce.

NOTICIAS DEL VUELO MADRID-TOKIO.

Después recibió el monarca al teniente coronel Kindelán, quien le cumplimentó para darle las gracias por su nombramiento de jefe del servicio de aviación. Al salir de Palacio dijo el Sr. Kindelán a los periodistas:

«Hemos recibido noticias de la llegada a Bagdad, sir, novedad, de los aviadores Loriga y Gallarza. El capitán Estévez tuvo que aterrizar cerca de Amma. Creemos que no le habrá ocurrido nada. Tenemos noticia de que un camión biandino inglés salió a prestar auxilio a este aviador.»

AUDIENCIAS REGIAS

Esta mañana estuvieron en Palacio el marqués de Urquijo y uno de sus hijos para saludar al rey con motivo del regreso de un viaje que ambos señores hicieron a los Estados Unidos.

La reina Victoria recibió al marqués de Someruelos. El rey tuvo una amplia audiencia militar, recibiendo entre otros a los generales de brigada Hacho, Torralba y Cisneros y a varios coroneles y comandantes.

CEREMONIA PIADOSA

Ayer por la mañana visitaron los reyes la residencia de los Paules en la Calle de García de Paredes, en donde recibieron las medallas y el nombramiento de presidentes honorarios de la Asociación de la Medalla Milagrosa.

Primero se celebró la bendición de la bandera de la Asociación. Fue madrina en la ceremonia la reina Victoria.

Después se dijo una misa en la que ofició de pontifical el obispo de Jaén. Terminada la misa fueron leídos los nombramientos y entregadas las medallas a los reyes.

Los aviadores del "Plus Ultra"

TELEGRAMA DE FELICITACION

El ministro de Marina recibió un telegrama del presidente del "Círculo Mercantil" de Sevilla felicitándole en nombre de las clases mercantiles de la capital andaluza y notificándole que dichas clases acordaron pedirle que se conceda una distinción especial al capitán del puerto de Sevilla con motivo del trabajo extraordinario que sobre él pesó en la organización de todas las fiestas navales celebradas con motivo de la llegada de los aviadores del "Plus Ultra" y de la estancia del rey en aquella ciudad.

El ministro de Marina contestó a este despacho con otro agradeciendo la felicitación de las clases mercantiles y diciéndole que toma buena nota de sus peticiones para elevarlas a sus compañeros de Gobierno.

EL TENIENTE DURAN

Esta mañana acudió a visitar al ministro de Marina el teniente de navío Durán el cual no pudo ver al señor Cornejo por continuar éste enfermo.

Después conferenció con el almirante Carranza.

A la salida dijo a los periodistas que había llegado a noche.

Añadió que también había llegado Ruiz de Alda y terminó diciendo que ignoraba el paradero de Rada.

Interrogado sobre la probable venida a Madrid de los marinos argentinos y de los festejos que se celebrarán en su honor en la Corte, contestó que no sabía nada.

Se arrienda

el establecimiento de Aguas Termales y Fonda, denominado BAÑOS VIEJOS, sitos en la Villa de Carballo. Para detalles y condiciones, dirigirse a la Administración de este periódico.

YESO DE SAN SEBASTIAN
Clase superior -- Precio económico
TEJA PLANA - Tipos "Imperial Marsella"
TUBERIAS GRES GUIASOLA, CEMENTOS, AZULEJOS, etc., etc.
Pedidos a **Gumersindo Nartallo**
Linares Rivas, 54 -- La Coruña

del Médico - Cirujano especialista
CLINICA
EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO
Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias
Impotencia, Neurastenia y propias de la **MUJER**
Tratamiento y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirujía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BEBLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIA TERMIA y Rayos INVICTUS, con todos sus accesorios-electrodos, Urétroscopos Cystoscopos-Rectoscopos, para diagnóstico, tratamiento y curación. «SOI, ARTIFICIAL DE ALTITUD».—(L.A.M. PARA TERAPEUTICA DE CUARZO).—OZONOTERAPIA.
San Andrés, 117, segundo. Consultas de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio.

para la admisión de los trabajos presentados al Certamen de Primavera. Las obras presentadas pasan de mil doscientas, abundando las de gran tamaño.

MUERTE DE UN PERIODISTA

Esta tarde, al salir de su casa falleció repentinamente el periodista D. Francisco Rodríguez Besteiro, hermano del ilustre catédrico y exdiputado socialista, D. Julián.

DOS CONSEJOS DE GUERRA

En Prisiones Militares se celebraron hoy dos Consejos de guerra. Uno de ellos era para juzgar a un teniente médico por el supuesto delito de desacato a los agentes de la autoridad. El fiscal retiró la acusación. El otro Consejo era contra un legionario por ofensas de palabra a un superior. También en esta vista el fiscal retiró la acusación.

UN AVION DESAPARECIDO

El domingo 4 del corriente mes salió de Sevilla un avión con rumbo a Tetuán, pilotado por el abo de Ingenieros Herrera, afeto al aeródromo de Aolada y destinado a prestar servicio en aquella plaza.

La prensa del lunes dió cuenta de la desaparición del aparato. El ministro de la Guerra y otras autoridades realizaron activas gestiones para averiguar el paradero del aviador, gestiones que, a pesar del tiempo transcurrido, no dieron el menor resultado.

VIOLENTO ATERIZAJE

Toledo.—Cerca de Consuegra aterrizó violentamente un aeroplano procedente de Sevilla. Los pilotos resultaron ileso.

LOS INFANTES CARLOS Y LUISA A LA COSTA AZUL.
Sevilla.—Los infantes don Carlos y doña Luisa marcharon hoy en automóvil a Algeciras, en donde embarcarán con rumbo a Cannes.

LA CORRIDA DE BENEFICENCIA

A causa del mal tiempo fué suspendida hasta el martes la corrida de Beneficencia que se debía celebrar el domingo pasado en la Corte.

CHOQUE DE DOS TRENES

Castellón.—En el término de Alcalá de Gisbert chocaron dos trenes de mercancías. Resultaron heridos de gravedad el fogonero Manuel Jiménez y el mozo de estación José Pérez.

Sufrieron lesiones de escasa importancia el maquinista y varios empleados.

TABLAJEROS A LA CARCEL

Por disposición gubernativa ingresaron en la cárcel ocho tablajeros que vendían la carne de cordero a precios superiores a los de tasa.

UNA PETICION DE LA ESPOSA DE VIDAL Y PLANAS.
El ministro de Justicia recibió a la esposa de Alfonso Vidal y Planas, la cual fué a entregarle un documento solicitando que sea conmutada por la de destierro.

LLEGO RADA A MADRID
Esta mañana llegó a Madrid en automóvil el mecánico Pablo Rada.

El comandante Franco en Palacio

HABLANDO CON LOS PERIODISTAS

Estuvo en Palacio el comandante Franco. Cuando salió del regio alzó la voz y se acercaron los periodistas y le dijeron: «Estamos esperando a que nos diga usted algo.»

«No tengo nada que decirles—contestó—sinó que he realizado lo que me propuse y que he vuelto.»

«¿Y de la audiencia con el rey?»
«Nada tampoco. Vine a cumplimentarle un momento, porque del viaje ya hablé extensamente con él en Huelva y en Sevilla. Ahora soy un ciudadano como otro cualquiera.»

«Estará usted contento—le dijo un reportero.—Un poquito—contestó—; pero lo que más me contentó fué el recibimiento de Madrid.»

«Pero es que usted—replicaron los informadores—ha dado un recorte a Madrid cuando todo el mundo estaba deseando hacerle un gran recibimiento.»

«Es que yo creo—dijo Franco—que no hay derecho a que por sólo siete días de viaje le den a uno tres meses de apoteosis.»

«¿Entregó V. al rey—le preguntó un reportero—la petición de la Junta de Obras del Puerto de las Palmas.»
«Eso ya lo hice en Huelva.»

«Nada señores—terminó—. Se acabó la apoteosis.»

Varias noticias

CORRIDA EN BARCELONA

Ayer se lidiaron Veraguas en la plaza de Barcelona, que resultaron buenos. Lidaron Posadas, "Armillita" y el "Niño de la Palma".

Posadas estuvo bien en los suyos. "Armillita", el mejicano, monumental con el capote y pareando y superiorismo con el estoque. Oyó grandes ovaciones y se le concedió una oreja.

El "Niño de la Palma" estuvo también a gran altura en los dos que le correspondieron en suerte.

La corrida fué de las mejores.

EL SALON DE PRIMAVERA

Esta mañana se reunió en el Palacio de Exposiciones del Retiro el Jurado

SALON PARIS - CINEMATOGRAFO DE MODA

Hoy, proyección de la deliciosa comedia del «programa extraordinario» VERDAGUER.

Un millón por una cena

Portentosa creación de **OSSI OSWALDA**

Bolsas y Mercados

DIA 12 DE ABRIL MADRID

Deuda 4 % interior.....	67 35
— 4 % exterior.....	81 45
— 4 % amortizable.....	88 00
— 5 % amortizable antiguo.....	93 50
— 5 % ídem (1917).....	98 50

Obligaciones del Tesoro

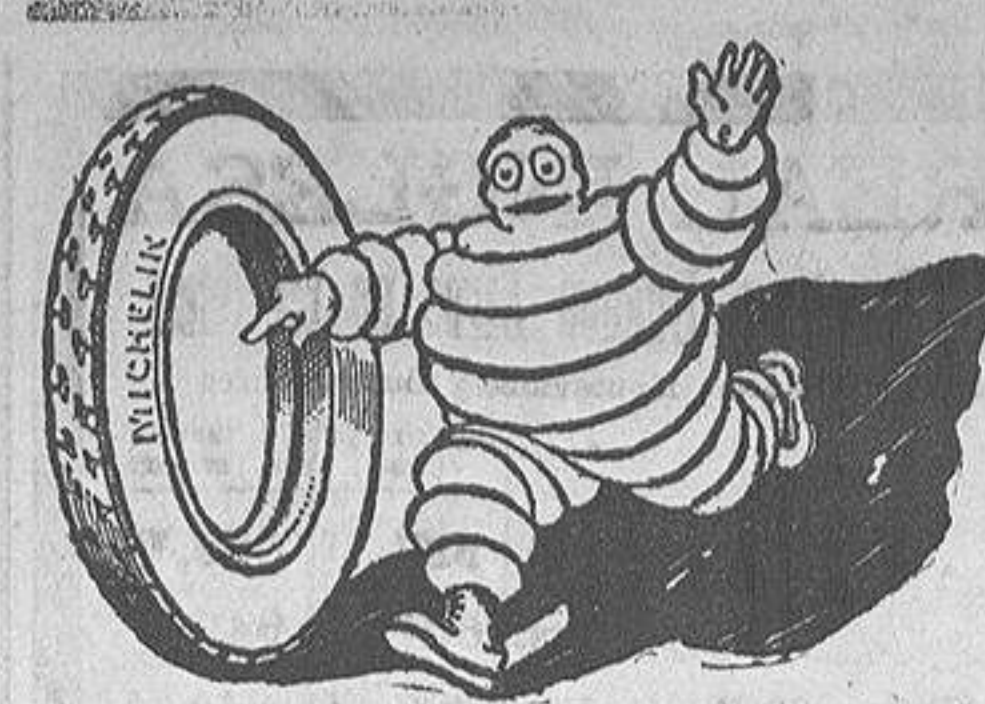
5 por 100 (Enero).....	100 50
5 por 100 (Febrero).....	101 95
5 por 100 (Abril).....	101 90
5 por 100 (Junio).....	101 50
5 por 100 (Noviembre).....	99 50
Deuda Ferroviaria 5 %.....	97 00
Cédulas Banco Hipotecario 4 %.....	97 00
Ídem Ídem 5 %.....	97 65
Ídem Ídem 6 %.....	107 80

Acciones:

Banco de España.....	602 00
Hipotecario de España.....	484 00
Hispano Americano.....	603 00
Español del Río de la Plata.....	86 00
Español de Crédito.....	174 00
Arrendataria de Tabacos.....	202 00
Azucareras preferentes.....	107 00
Ídem ordinarias.....	49 50
F. C. Norte de España.....	438 00
Id. Madrid-Zarag.-Alicante Id.....	000 00
Duro Felguera.....	00 00
Metropolitano Alfonso XIII.....	128 50
Madridena de Tranvías.....	77 50

Obligaciones:

Azucarera 5 y medio por 100.....	98 50
Río Tinto 6 por 100.....	000 00
Peñarroya 6 por 100.....	98 00
Compañía Asturiana 6 por 100.....	00 00
Fábrica de Mieres 6 por 100.....	00 00
F. C. Tángier-Fez 6 por 100.....	95 85
Marruecos 5 por 100.....	00 00



GRAN REBAJA

en precios, de los

Neumáticos MICHELIN

Depositarios en La Coruña: **Torres y Saez**

Grandes almacenes de Ferretería, Hierros y Maquinaria
Cantón Pequeño, 9 y 10 -- Linares Rivas, 41 y 42

la pena que actualmente cumple su marido en Santofía.

Del Extranjero

LA CRUZ ROJA SUECA

Estocolmo.—Según el diario "Dagens Nyheter", un periodista sueco, Alejandro Langlet, que residió durante algún tiempo en el Rif, ha retornado a su patria con una afectuosa carta autógrafa dirigida por Abd-el-Krim al príncipe Carlos, presidente de la Cruz Roja sueca. Al principio de las hostilidades, la Cruz Roja sueca tomó la iniciativa de enviar una ayuda sanitaria a los rifesinos.

MUTILADO POR UN TREN Y DECAPITADO POR OTRO.
París.—Un relojero italiano llamado Fuselle, que viajaba en el expreso de Lyon cayó a la vía poco antes de llegar al convoy a la estación de Varennes. La rueda de un vagón cortó un pie al infeliz Fuselle. Un vecino que oyó sus gemidos, fué a avisar a los gendarmes. Mientras tanto llegó en sentido contrario otro tren que decapitó al herido.

REVOLUCION EN GRECIA
TRIUNFA PANGALOS EN LAS ELECCIONES.
Atenas.—En las elecciones presidenciales celebradas ayer obtuvo una gran mayoría el actual dictador, general Pangalos.

ESTALLA LA REVOLUCION
París.—Dicen de Atenas que estalló en Grecia un movimiento revolucionario contra el general Pangalos.

El foco revolucionario está en Salónica.

LO QUE PIDEN LOS REBELDES
Los rebeldes piden la dimisión de Pangalos y el nombramiento de un gobierno presidido por el almirante Ponturiokis.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de la Coruña

Servicio a la carta y por cubiertos

—: PLATOS DEL DIA —:

Tubina con mayonesa, langosta a la catalana, cordero con guisantes, y solomillo a la jardinera.

Postres.—Tarta, flanes, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25—Teléfono 404

SUBASTA

Se celebrará a las 12 horas del día 19 de Abril, en la Notaría del Sr. López Rúa, para vender siete lugares y varias rentas forales procedentes de D. Pedro Seijo, sitos en el Ayuntamiento de Arteijo (Ponte y Villarod, de la parroquia de Oseiro y Figueroa de la de Arteijo).

Ignacio Romay

Sucesor de Cavanis

Almacenes al por mayor de loza y cristal.

Servicio completo para los restaurantes, cafés y bares.

Fonseca, 7, y Plaza de Lugo, 16

La Coruña

Dirección telegráfica ROMAY

Dr. López Iglesias

De los Hospitales General y del Niño Jesús, de Madrid

—: MEDICINA GENERAL —:

Especialista en Enfermedades de los Niños

Plaza de Pontevedra, 2, primero

De 11 a 1 y de 4 a 6

¡NOVEDAD!

LA ZURCIDORA MECANICA!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente, y sin igual perfección, ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay catálogos.

Patent Magic Weaver
Aribau, 236—Barcelona

El producto esencial

Steagénol LAFONT Sarna

CURA RAPIDAMENTE LA GONORRREA. Olor grato. Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías. Depósito: Farmacia Suckas y Cia. SANTANZO

CLINICA DENTAL

de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO
BAILÉN, núm. 7, segundo

Dentadura de la parte superior o inferior, desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 8 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

Jesús de Labra y Hermanos

Consignatarios de Buques, Agencia de Aduanas, Comisiones, Tránsitos y Seguros Marítimos

La Coruña - Vigo
Oficinas provisionales: Cantón Grande, 5-1.
Apartado de Correos, núm. 87,

Dr. F. PAZ AMADO

MEDICO ODONTOLOGO
Const. ta de 9 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal.

La Coruña-Vigo

En cuatro horas, viajes extra rápidos en automóviles cerrados de la renombrada marca BUICK

Salidas de La Coruña, ocho mañana; ídem de Vigo, dos y media tarde

La Emprendedora - Administración: Castelar, 3
Administraciones en Santiago, Caldas, Pontevedra y Redondela
VIGO: Polanco Sanz, núm. 11

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

Don Román Braña Méndez

Director de la Caja de Ahorros-Monte de Piedad

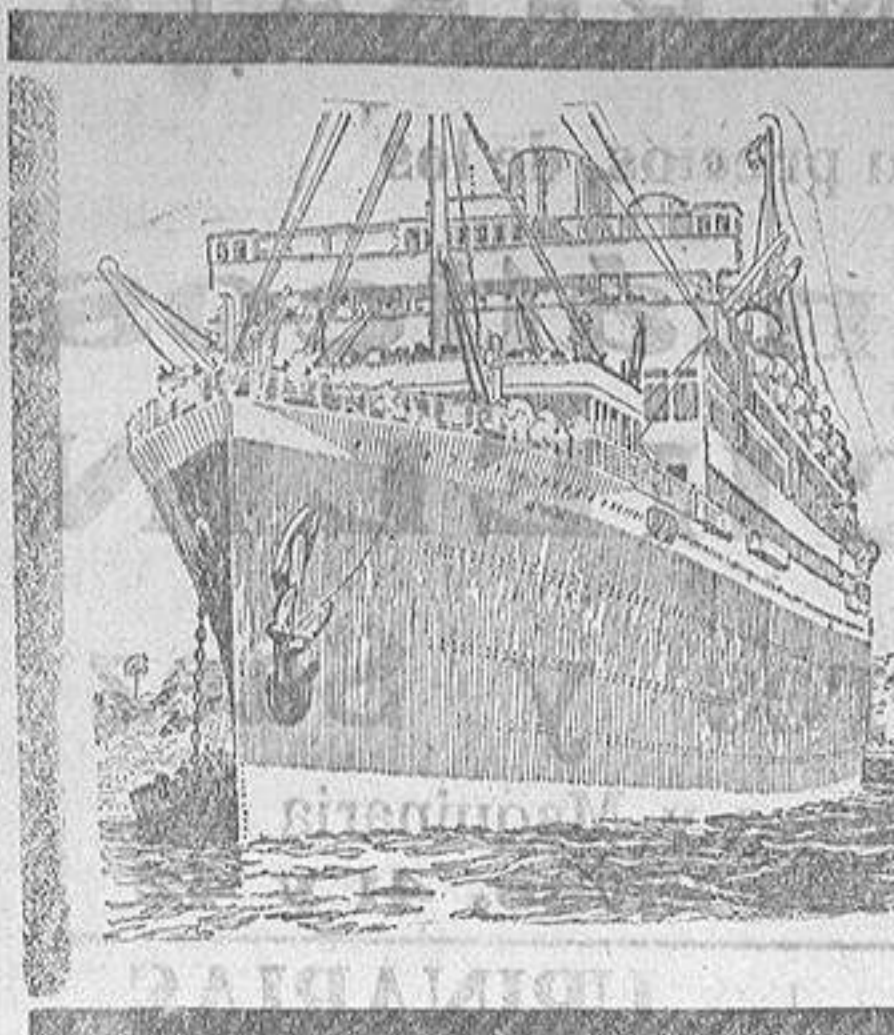
Que falleció el día 7 de Abril de 1925

R. I. P.

La exposición mayor de S. D. M. y todas las misas que se celebran mañana, 14 del actual, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, así como el funeral de aniversario que a las once del mismo día tendrá lugar en dicha iglesia, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda doña Manuela Aúz y Feijóo y demás familia,

RUEGAN a las personas de su amistad que se sirvan asistir a algunos de dichos actos y encomendarlo a Dios en sus oraciones, favor por el cual anticipan gracias.



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DESEADO . . .	20 Abril. Pts.	587, 75	622, 75
ARLANZA . . .	9 Mayo. Pts.	607, 75	642, 75
ALMANZORA . .	30 Mayo. Pts.	607, 75	642, 75

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: RUBINE E HIJOS.-La Coruña.-Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA MORENA . . . 20 de Abril
Precio en 3.ª clase . . . Ptas. 632, 75
En camarotes cerrados . . . 667, 75

MADRID . . . 28 de Abril
Precio en 3.ª clase . . . Ptas. 587, 75
En camarotes cerrados . . . 622, 75

Los vapores WERRA, WESER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 29 a 33, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando, además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Los vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillones giratorios, fumadores y salones de señoras, y además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjase a su consignatario en la Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ REY
— Plaza de Mina, número 1, bajo —
Dirección telegráfica: Nordloya

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

El día 21 de Abril salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

Cristobal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a transbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 1.º de Abril saldrá el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a transbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 657'75 pesetas con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

C. López y López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes diríjase a la Agencia de la

COMPANIA TRASATLANTICA

Riego de Agua núm. 3 y 5.-LA CORUNA

Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1719

— La compañía de seguros de incendios —

Fondos al terminar el año 1915: 4.737.076

Primas sobradas en el mismo año: 1.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo. — La Coruña

Compañía Transoceánica de navegación

SERVICIO RÁPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

El día 30 de Abril saldrá del puerto de La Coruña, con destino al de Habana y Santiago de Cuba el magnífico vapor español

CADIZ

admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos.

Precios del pasaje en tercera incluidos impuestos: PSETAS 529'50

En segunda económica, pesetas 832.

En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de seis literas, sobre cubierta con comedor y mesa con sobrepico de 25 pesetas.

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndose por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

Para informes: NARCISO OBANZA.—LA CORUNA

Compañía Hamburguesa

HAMBURGO-AMERICA LINE

Dirección para la Habana, Veracruz y Tampico saldrá de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA—16 Mayo

Habana, pesetas 539,50.—Méjico, 532,75

PRECIO DE CANALES

Por el vapor TOLEDO

Primera clase: Habana, pes. 1.609,90.—Méjico, 1.643,15
Segunda clase: Habana, pes. 1.045,90.—Méjico, 1.077,15

Por el vapor HOLSATIA

Primera clase: Habana, pes. 1.145,90.—Méjico, 1.498,15
Segunda clase económica: Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,45

También admiten pasaje de lujo (camarotes especiales) y de primera clase varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje. Los niños de dos años, una quinta por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagan pasaje entero, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que desean en las reservas plaza para aceptar viajar como garantía de su pasaje.

Para informes, al consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA.—Compostela

EL ORZAN se vende en Santiago, en el kiosco de doña Socorro Martínez Guzmán.

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

El día 21 de Abril salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

Cristobal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a transbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 1.º de Abril saldrá el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a transbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 657'75 pesetas con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

C. López y López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes diríjase a la Agencia de la

COMPANIA TRASATLANTICA

Riego de Agua núm. 3 y 5.-LA CORUNA

Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

SASTRERIA LAS TRES B. B. B.

¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Antes de comprar, vean precios en esta casa

Compañía Hamburguesa

HAMBURGO-AMERICA LINE

Dirección para la Habana, Veracruz y Tampico saldrá de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA—16 Mayo

Habana, pesetas 539,50.—Méjico, 532,75

PRECIO DE CANALES

Por el vapor TOLEDO

Primera clase: Habana, pes. 1.609,90.—Méjico, 1.643,15
Segunda clase: Habana, pes. 1.045,90.—Méjico, 1.077,15

Por el vapor HOLSATIA

Primera clase: Habana, pes. 1.145,90.—Méjico, 1.498,15
Segunda clase económica: Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,45

También admiten pasaje de lujo (camarotes especiales) y de primera clase varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje. Los niños de dos años, una quinta por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagan pasaje entero, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que desean en las reservas plaza para aceptar viajar como garantía de su pasaje.

Para informes, al consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA.—Compostela

EL ORZAN se vende en Santiago, en el kiosco de doña Socorro Martínez Guzmán.



SASTRERIA LAS TRES B. B. B.

¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Antes de comprar, vean precios en esta casa

Compañía del Pacifico

LINEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

12 Abril . . .	OROPESA
26 Abril . . .	OROYA
10 Mayo . . .	ORIANA
24 Mayo . . .	ORCOMA
7 Junio . . .	ORTEGA
21 Junio . . .	ORITA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile. Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

Primera clase . . .	Ptas. 1.600	1.600	1.400
Segunda . . .	1.055	1.055	985
Tercera . . .	549,50	539,50	539,50

Pasajeros de cámara.—Para servicio de los señores los embarcan en la Coruña camareros y expertos cocineros encargados de hacer platos a estilo del país, con provisiones tomadas en este puerto.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado y sano menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles, también con provisiones embarcadas en la Coruña.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes generales en España
Sobrinos de José Pastor Lda.
LA CORUÑA

Telegramas y telefonemas: PACIFIC

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

WURTEMBERG—15 Abril
Tercera corriente. Ptas. 607,75
Tercera en camarote. 642,75

CAP POLONIO—2 Mayo
Tercera corriente. Ptas. 632,75

BADEN—17 Mayo
Tercera corriente. Ptas. 607,75
Tercera en camarote. 642,75

ANTONIO DELFINO—23 Mayo
Tercera corriente. Ptas. 607,75
Tercera en camarote. 642,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida es especialmente española, se sirve en amplios y confortables comedores con sillones giratorios, y avilanzada habitación en la tercera clase de preferencia.

En el vapor "Cap Polonio" el precio de 125 pesetas de aumento del precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámaras

Primera clase: En los vapores "CAP POLONIO", "CAP NORTE" y "ANTONIO DELFINO": para Rio Janeiro, 800; para Montevideo, 80; para Buenos Aires, 60

Segunda clase: Soamente en el "CAP POLONIO": para Rio Janeiro, Libras 22'10; para Montevideo, 4'10; para Buenos Aires, 8'10 Libras

En los vapores "BADEN", "BADEN" y "WURTEMBERG": para Rio Janeiro, Libras 23'10; para Montevideo, 4'10; para Buenos Aires, 8'10 Libras.

Agente general en La Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela

Compañía de Vapores Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Meditarráneo, hasta Barcelona, Cete y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York Salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA.—La Coruña Compostela, número 8

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

LAFAYETTE 23 Abril

CUBA 6 Mayo

ESPAGNE 23 Mayo

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y cuarta.

PRECIO EN TERCERA (con impuestos)

A LA HABANA

En el vapor CUBA Ptas. 549,50
En los otros vapores 539,50

A VERACRUZ

En el vapor CUBA Ptas. 592,75
En los otros vapores 582,75

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle en la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor, por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes diríjase a su Consignatario

NICANDRO FARINA
Calle de Compostela.—La Coruña

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el KIOSCO "EL ENCICLOPÉDICO"

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico, Nueva Orleans

EDAM 5 de Mayo

LEERDAM 18 de Junio

SPEARNDAM 7 de Julio

MAASDAM 30 de Julio

Precio del pasaje en primera clase: Habana, plas. 1.225.—Veracruz, plas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase: Habana, plas. 539'50.—Veracruz, 582'75 (Incluidos impuestos)

En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPAGO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, diríjase a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

LOPEZ Y SANCHEZ.—Marina, 5 y 7

SARNA

EL SUPOSAL la quita en 24 horas Precio, 6,50 ptas.

Desaparece tomando FENOTUXOL Frasco, 4 ptas.

ESPECIFICO DE LA TOS

ESTOMAGO El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEDERA lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.

FARMACIAS: Sucesores de J. Villar, Centros de Especticos y J. Cledera, Atocha, 110, Madrid

Envíos a correo seguido previo importe

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

El día 21 de Abril salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

Cristobal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a transbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 1.º de Abril saldrá el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a transbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 657'75 pesetas con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

C. López y López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes diríjase a la Agencia de la

COMPANIA TRASATLANTICA

Riego de Agua núm. 3 y 5.-LA CORUNA

Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke) (Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

FLANDRIA 15 Mayo Pesetas 607,75

ZEELANDIA 12 Junio Pesetas 587,75

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corrientes, amplios comedores, hijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc. llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores, de tercera clase corriente.

Se ruega a los señores pasajeros que las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada uno que solicitan para reservarse cubida.

Informará sobre precios de Cámaras y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAIMUNDO MOLINA Y COQUEIRO

CONSIGNATARIO

La Coruña.—Marina, núm. 23

La Hija de Margarita

—Que esta joven... murmuró el estudiante con voz apenas inteligible.

—La conoce usted?

—¿Qué si la conozco?... Sí, la conozco; pero no acierto a explicarme el crimen que acaba de cometerse. ¿Quiénes son los infantes que han intentado matar a esta infeliz criatura, y qué móvil les ha guiado?... ¡Ah! Dios ha sido quien me ha puesto en este camino para impedir la perpetración del monstruoso proyecto.

Pablo parecía estar delirando.

Victor iba a preguntarle, pero el joven no le dio tiempo.

—Pronto... dijo—. En marcha.

—Hacia dónde?—preguntó el cochero colocando nuevamente el farol en su sitio.

—A mi casa, calle de la Escuela de Medicina.

—Entre usted en el coche, señorito—dijo Victor—; yo iré en el pescante.

Y el carruaje emprendió la marcha hacia la calle de la Escuela de Medicina.

En tanto que en el puente de Bercey se llevaba a cabo este admirable salvamento, el carruaje de Pascual estaba ya a gran distancia del sitio del crimen.

Jarrelonge seguía fustigando a la yegua, la cual, no obstante el ruido del camino, corría como si fuera de bronce.

El bandido volvía constantemente la cabeza para ver si le seguían.

En todo el camino no se veía ninguna luz de carruaje.

Jarrelonge, tranquilizado ya, puso la yegua al paso.

Al llegar a la plaza de la Basilla, tomó por la calle de la Roquette hasta el boulevard Richard-Lenoir, que conduce directamente a la calle de Picpus.

Cuando llegaron a la puerta del pabellón del Pasaje Tobacrier, daban las dos de la mañana.

Leopoldo apesadumado apresuradamente y abrió la puerta.

El coche entró en el patio, y una vez dentro, Leopoldo volvió a cerrar.

—Desengancha y cuida de la yegua—dijo Lantier a su cómplice—; mientras tanto yo prepararé algo que comer... tengo un hambre que no veo.

Jarrelonge era muy cuidadoso con los animales; llevó la yegua a la cuadra, la restregó bien con paja, le echó una manta y un abundante peneo.

Leopoldo había encendido lumbre, colocado sobre la mesa los cubiertos, pan, carne, otros fiambreros, y hecho un poncho con tres botellas de vino, azúcar, canela y rajas de limón.

Los bandidos sentáronse a la mesa uno frente de otro.

—Por fin salimos del paso!—dijo Jarrelonge, echándose entre el pecho y la espalda un vaso de vino caliente.

—¡Afortunadamente!—replicó Lantier—sin embargo, confieso que hubo un momento en que tuve miedo.

—¿Miedo de qué?

—Del coche que en tan mala ocasión se le ocurrió aparecer por allí.

—Los que lo ocupaban debieron oír los gritos de la china... pero habrán creído que habrán sido un accidente casual debido a lo resbaladizo del piso.

—Pero, ¿no le habías tapado la boca?

—Sí; pero, como el pañuelo era de seda, había resbalado.

—Otra vez usas de algodón... que aprietan mejor. El grito, después de todo, no es más que un detalle. No llegó a repetirse... y en estos momentos, habiendo caído sobre un montón de nieve... con la guardia caballería—contestó Jarrelonge, guardándose los billetes del Banco en el bolsillo.—¿Y quedamos en que por "el otro" me darás otro tanto?

—¿Hemos terminado ya nuestro "trabajo"?

—No; nos falta aún la mitad.

—¿Otra zambullida más?

—Zambullida u otra cosa... Ya buscaremos el mejor modo... Es preciso cambiar algo...

—Pero, ¿hay que quitar de en medio a alguien más?

—¿Qué le importa que sea uno o muchos?... Pagándote tu trabajo...

—Ya lo sé; pero es que el dinero que me ofreciste es el precio de uno solo.

—Eso sí.

—No me negaré que es lo menos que puedes darme y que lo he ganado a conciencia...

—Ni siquiera se me ha ocurrido hacer la menor observación en contrario.

—Además, y si quisiera que me quisiera más de lo convenido, me parece que podría darme una propina. ¿Eh? ¿Qué dices?

Leopoldo, por toda contestación, sacó del bolsillo una cartera y la abrió, tomando de ella un fajo de billetes de Banco.

Jarrelonge, convertido en cabeza de Medusa al ver el papel verde, tenía los ojos redondos y brillantes como un hacha, y apoyando los codos sobre la mesa y la barba en ambas manos, dijo:

—¡Chico! sea enhorabuena. Veo que estás en grande.

Leopoldo alargó a Jarrelonge un billete de mil francos, diciéndole:

—Aquí tienes el precio estipulado.

Y añadió poniendo sobre la mesa dos billetes de cien francos.

—Y esto de propina... ¿Estás contento?

—Tu generosidad le convierte en un perfecto caballero—contestó Jarrelonge, guardándose los billetes del Banco en el bolsillo.—¿Y quedamos en que por "el otro" me darás otro tanto?

—Así queda estipulado.

—Entonces, cuenta conmigo, aunque sea para otros tres o cuatro... Por mí no ha de quedar. Créeme chico, soy el hombre que tú necesitas.

—Perfectamente.

—Y ahora vete a la cama... Buenas noches.

Jarrelonge cogió la vela y desapareció.

Leopoldo al quedar solo, examinó los objetos que del bolsillo de Renata había sacado. Además de la carta que ya conocemos, consistían éstos en un par de guantes, un estuche de marfil con detalles de plata y tijeras y la llave de la maleta. Indudablemente llevaba portafolleo—dijo—. Pero en la preceptiva se me ha olvidado cogerlo. Es una lastima... sin embargo, esto importa poco, después de todo.

Y después de guardar todo en un cajón de la mesa, se fue a acostar.

Pascual Lantier había pasado una noche horrible. Habíase acostado a las doce confiando dormir un poco, pero el sueño huyó de él. Su incesante preocupación le impedía dormir.

El miserable no se horrorizaba al pensar en el crimen tan repugnante que iba a dejar cometer.

Únicamente meditaba en las mayores o menores probabilidades de éxito. Después de haberse cansado de ayudar personalmente a su cómplice, sentía haber tentado esta debilidad, pensando que si hubiera estado al lado de Valtá, si hubiera estado de parte activa en los hechos ocurridos, no experimentaría las torturas que le acosaban, pues sabría si Renata había sido o no la heredera de la casa que se le había tendido, y si en la herencia de ella había un papel.

—Perfectamente—dijo Jarrelonge, tomando el papel.

—Ten cuidado de distraerte de modo que el día de mañana no puedan cono-certe.

—Está bien. ¿Y qué más?

—Traerás aquí la maleta... Es preciso saber lo que contiene.

—Que esta joven... murmuró el estudiante con voz apenas inteligible.

—La conoce usted?

—¿Qué si la conozco?... Sí, la conozco; pero no acierto a explicarme el crimen que acaba de cometerse. ¿Quiénes son los infantes que han intentado matar a esta infeliz criatura, y qué móvil les ha guiado?... ¡Ah! Dios ha sido quien me ha puesto en este camino para impedir la perpetración del monstruoso proyecto.

Pablo parecía estar delirando.

Victor iba a preguntarle, pero el joven no le dio tiempo.

—Pronto... dijo—. En marcha.

—Hacia dónde?—preguntó el cochero colocando nuevamente el farol en su sitio.

—A mi casa, calle de la Escuela de Medicina.

—Entre usted en el coche, señorito—dijo Victor—; yo iré en el pescante.

Y el carruaje emprendió la marcha hacia la calle de la Escuela de Medicina.

En tanto que en el puente de Bercey se llevaba a cabo este admirable salvamento, el carruaje de Pascual estaba ya a gran distancia del sitio del crimen.

Jarrelonge seguía fustigando a la yegua, la cual, no obstante el ruido del camino, corría como si fuera de bronce.

El bandido volvía constantemente la cabeza para ver si le seguían.

En todo el camino no se veía ninguna luz de carruaje.

Jarrelonge, tranquilizado ya, puso la yegua al paso.

Al llegar a la plaza de la Basilla, tomó por la calle de la Roquette hasta el boulevard Richard-Lenoir, que conduce directamente a la calle de Picpus.

Cuando llegaron a la puerta del pabellón del Pasaje Tobacrier, daban las dos de la mañana.

Leopoldo apesadumado apresuradamente y abrió la puerta.

El coche entró en el patio, y una vez dentro, Leopoldo volvió a cerrar.

—Desengancha y cuida de la yegua—dijo Lantier a su cómplice—; mientras tanto yo prepararé algo que comer... tengo un hambre que no veo.

Jarrelonge era muy cuidadoso con los animales; llevó la yegua a la cuadra, la restregó bien con paja, le echó una manta y un abundante peneo.

Leopoldo había encendido lumbre, colocado sobre la mesa los cubiertos, pan, carne, otros fiambreros, y hecho un poncho con tres botellas de vino, azúcar, canela y rajas de limón.

Los bandidos sentáronse a la mesa uno frente de otro.

—Por fin salimos del paso!—dijo Jarrelonge, echándose entre el pecho y la espalda un vaso de vino caliente.

—¡Afortunadamente!—replicó Lantier—sin embargo, confieso que hubo un momento en que tuve miedo.

—¿Miedo de qué?

—Del coche que en tan mala ocasión se le ocurrió aparecer por allí.

—Los que lo ocupaban debieron oír los gritos de la china... pero habrán creído que habrán sido un accidente casual debido a lo resbaladizo del piso.

—Pero, ¿no le habías tapado la boca?

—Sí; pero, como el pañuelo era de seda, había resbalado.

—Otra vez usas de algodón... que aprietan mejor. El grito, después de todo, no es más que un detalle. No llegó a repetirse... y en estos momentos, habiendo caído sobre un montón de nieve... con la guardia caballería—contestó Jarrelonge, guardándose los billetes del Banco en el bolsillo.—¿Y quedamos en que por "el otro" me darás otro tanto?

—Que esta joven... murmuró el estudiante con voz apenas inteligible.

—La conoce usted?

—¿Qué si la conozco?... Sí, la conozco; pero no acierto a explicarme el crimen que acaba de cometerse. ¿Quiénes son los infantes que han intentado matar a esta infeliz criatura, y qué móvil les ha guiado?... ¡Ah! Dios ha sido quien me ha puesto en este camino para impedir la perpetración del monstruoso proyecto.

Pablo parecía estar delirando.

Victor iba a preguntarle, pero el joven no le dio tiempo.

—Pronto... dijo—. En marcha.

—Hacia dónde?—preguntó el cochero colocando nuevamente el farol en su sitio.

—A mi casa, calle de la Escuela de Medicina.

—Entre usted en el coche, señorito—dijo Victor—; yo iré en el pescante.

Y el carruaje emprendió la marcha hacia la calle de la Escuela de Medicina.

En tanto que en el puente de Bercey se llevaba a cabo este admirable salvamento, el carruaje de Pascual estaba ya a gran distancia del sitio del crimen.

Jarrelonge seguía fustigando a la yegua, la cual, no obstante el ruido del camino, corría como si fuera de bronce.

El bandido volvía constantemente la cabeza para ver si le seguían.

En todo el camino no se veía ninguna luz de carruaje.

Jarrelonge, tranquilizado ya, puso la yegua al paso.

Al llegar a la plaza de la Basilla, tomó por la calle de la Roquette hasta el boulevard Richard-Lenoir, que conduce directamente a la calle de Picpus.

Cuando llegaron a la puerta del pabellón del Pasaje Tobacrier, daban las dos de la mañana.

Leopoldo apesadumado apresuradamente y abrió la puerta.

El coche entró en el patio, y una vez dentro, Leopoldo volvió a cerrar.

—Desengancha y cuida de la yegua—dijo Lantier a su cómplice—; mientras tanto yo prepararé algo que comer... tengo un hambre que no veo.

Jarrelonge era muy cuidadoso con los animales; llevó la yegua a la cuadra, la restregó bien con paja, le echó una manta y un abundante peneo.

Leopoldo había encendido lumbre, colocado sobre la mesa los cubiertos, pan, carne, otros fiambreros, y hecho un poncho con tres botellas de vino, azúcar, canela y rajas de limón.

Los bandidos sentáronse a la mesa uno frente de otro.

—Por fin salimos del paso!—dijo Jarrelonge, echándose entre el pecho y la espalda un vaso de vino caliente.

—¡Afortunadamente!—replicó Lantier—sin embargo, confieso que hubo un momento en que tuve miedo.

—¿Miedo de qué?

—Del coche que en tan mala ocasión se le ocurrió aparecer por allí.

—Los que lo ocupaban debieron oír los gritos de la china... pero habrán creído que habrán sido un accidente casual debido a lo resbaladizo del piso.

—Pero, ¿no le habías tapado la boca?

—Sí; pero, como el pañuelo era de seda, había resbalado.

—Otra vez usas de algodón... que aprietan mejor. El grito, después de todo, no es más que un detalle. No llegó a repetirse... y en estos momentos, habiendo caído sobre un montón de nieve... con la guardia caballería—contestó Jarrelonge, guardándose los billetes del Banco en el bolsillo.—¿Y quedamos en que por "el otro" me darás otro tanto?

—Que esta joven... murmuró el estudiante con voz apenas inteligible.

—La conoce usted?

—¿Qué si la conozco?... Sí, la conozco; pero no acierto a explicarme el crimen que acaba de cometerse. ¿Quiénes son los infantes que han intentado matar a esta infeliz criatura, y qué móvil les ha guiado?... ¡Ah! Dios ha sido quien me ha puesto en este camino para impedir la perpetración del monstruoso proyecto.

Pablo parecía estar delirando.

Victor iba a preguntarle, pero el joven no le dio tiempo.

—Pronto... dijo—. En marcha.

—Hacia dónde?—preguntó el cochero colocando nuevamente el farol en su sitio.

—A mi casa, calle de la Escuela de Medicina.

—Entre usted en el coche, señorito—dijo Victor—; yo iré en el pescante.

Y el carruaje emprendió la marcha hacia la calle de la Escuela de Medicina.

En tanto que en el puente de Bercey se llevaba a cabo este admirable salvamento, el carruaje de Pascual estaba ya a gran distancia del sitio del crimen.

Jarrelonge seguía fustigando a la yegua, la cual, no obstante el ruido del camino, corría como si fuera de bronce.

El bandido volvía constantemente la cabeza para ver