

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN

MADRID: Edición de la mañana. Provincias y Portugal. 1 Ptas. Mes. 3 Ptas. Trimestre. 8 Ptas. Semestral. 15 Ptas. Anual. Ultramar. 2 Ptas. Mes. 6 Ptas. Trimestre. 12 Ptas. Semestral. 20 Ptas. Anual. Por mayor. 5 céntimos ejemplar. Por mayor. 30 céntimos ejemplar. Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales. Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras. Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 40 céntimos por impuesto de timbre. La correspondencia y giro se dirigen al ADMINISTRADOR. NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES.—FRANQUEO CONCERTADO

AÑO LIX.—NUM. 18.489.

Madrid.—Viernes 25 de Septiembre de 1908.

Ediciones: Mañana, Tarde y Noche.

«La Funeraria». Preciados, 20. Teléf. 225.

PERFUMES DE MOÏA

Cama, Phú, Náná, Sola mia, L'œillet du Roi. Se ha recibido gran remesa.—Perfumería Inglesa, Carrera San Jerónimo, 3.

Los aeroplanos y las ciudades

DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES

El accidente acaecido en Washington al aeroplano de Mr. Orville Wright, que ha costado la vida al temible Sefridze y heridas de considerable gravedad al inventor, no ha cogido de sorpresa a los hombres de ciencia.

Pocas horas antes de que el aparato, roto uno de sus propulsores, cayera verticalmente al suelo desde una altura de 80 metros, el célebre Edison había hecho las siguientes declaraciones:

«El punto débil en el actual aeroplano, difícil que nunca vencerán los hermanos Wright, depende de que el funcionamiento de la máquina corre exclusivamente a cargo de la maravillosa cabeza de los inventores. Cada movimiento hecho por los Wrights en sus maniobras, ha de ajustarse perfectamente a sus planes. El error más insignificante entraña la destrucción del aparato y del inventor.»

A juicio de Edison, tiene que llegarse muy pronto a la construcción de una máquina cuyo funcionamiento sea automático y no requiera más atención humana que la que hoy se pone para dirigir un automóvil ó una locomotora.

El error de los actuales aeroplanos consiste en fundarse en la teoría del «ala del pájaro», pues como no poseemos la habilidad necesaria para asegurarnos los movimientos automáticos de un pájaro, resulta de imposible aplicación en la práctica.

La dificultad de los actuales aeroplanos sólo se resolverá, a su juicio, con el aeroplano que él llama «helicoptal» y que consistirá en una serie de aeroplanos formando una máquina semicircular, en que cada plano tienda a huir tangencialmente del motor central, y dos planos pequeños impulsores (cuanto más chicos, mayor velocidad) se encarguen de empujarlo, y la aplicación del principio del giroscopo para obtener la estabilidad necesaria.

Esta teoría del aeroplano «helicoptal» no ha salido aún de la cabeza de cuantos la han concebido; pero Edison está tan satisfecho de su idea, que profetiza que cuando se lleve a la práctica se podrá dar la vuelta al mundo en una semana, se cruzará el Atlántico en diez y ocho horas y se llegará al Polo Norte en cuarenta horas. Edison cree que estas maravillas se realizarán antes de cinco años.

Es posible que la profecía de Edison resulte aventurada. Pero una cosa es segura. Ni el accidente ocurrido a Orville Wright, ni los sufridos por los tres globos rígidos de los aeronautas alemanes, serán obstáculos para que continúen activamente los ensayos de globos y aeroplanos en los países más cultos. (Y conste que el nuestro está a punto de empezar a ser uno de ellos.)

Lo que ya hemos visto es suficiente para hacernos creer en el éxito final. Lo que ahora han hecho el inglés Farman, el francés Delagrange y los norteamericanos Wright lo seguirán haciendo muchos otros corazones intrépidos.

La principal objeción teórica que se oponía al principio de los aparatos más pesados que el aire, ha quedado desvanecida en estas pruebas.

Creíamos que los aeroplanos resultarían excesivamente caros, porque nos figurábamos que tendrían que levantar en peso el aparato y los aeronautas, lo cual supondría un gasto excesivo de fuerza. Ya hemos visto que es el aire mismo el que sostiene el aparato, y que, por consiguiente, el transporte aéreo no ha de ser más caro, sino más barato que el terrestre, mucho más barato, desde luego, que el de los automóviles y, probablemente, tan económico ó más económico que el marítimo ó fluvial.

Desvanecida esa dificultad teórica, los aeronautas redoblan su empeño en conquistar el secreto del aire, ya procurando arrancar el de los pájaros, como se quiere hacer en los actuales aeroplanos, ya inventando principios nuevos, como el ideado por Edison.

De todos modos, el secreto se descubrirá dentro de pocos años, y no hace falta mucha imaginación ni gran fuerza inductiva ó deductiva para percatarse de la transcendental importancia del próximo invento.

Los medios de transporte han sido siempre factor decisivo en la organización de las civilizaciones. Los caminos, como los ríos y los puertos, han producido en todo tiempo la concentración del tráfico y, consiguientemente, la de la población en determinados puntos.

Los ferrocarriles han contribuido a multiplicar el coeficiente de la concentración del tráfico y de la población.

Ellos han producido las monstruosas ciudades modernas: Londres, Berlín, Nueva York, París, etc. El hecho de que haya 600.000 almas en nuestro Madrid se debe, exclusivamente, a los ferrocarriles y al Canal de Lozoya. Suprimase uno cualquiera de esos dos factores, y Madrid volvería a tener 50.000 habitantes.

Ahora bien; en Madrid, ciudad relativamente pequeña; pero si en estos centros monstruosos de población como Londres, los aeroplanos tendrían, por el contrario, a difundir el tráfico, en vez de concentrarlo, porque no necesitarían seguir caminos fijos con determinados puntos de salida y de entrada.

Si añadimos a estas ventajas la del aumento en la velocidad, es evidente que las máquinas de volar están llamadas a efectuar una revolución social tan considerable como la realizada por los ferrocarriles, pero en sentido inverso.

Algo de eso ocurre ya con los automóviles. En Inglaterra ocurre que los antiguos puntos de recreo, como las playas marinas y los pueblitos que se tienen en las orillas del Támesis, de Londres

para arriba, sufren profunda crisis. Los propietarios de automóviles se dispersan ahora por todo el territorio de Inglaterra en lugar de concentrarse en unos cuantos puntos.

Las casas de Brighton, de Eastbourne, de Maidenhead y de Richmond, bajan rápidamente de valor. En cambio se levantan rápidamente casas de campo en parajes del interior que hasta ahora se juzgaban inaccesibles.

Pues esta revolución iniciada por los automóviles la llevarán adelante los aeroplanos a términos que la imaginación más poderosa no puede hoy ni concebir siquiera.

Ramiro de Maestu.

VIAJE A VIENA

La Reina en París

Salida de San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN 24. A las diez y cuarto salieron en automóvil las Reinas Victoria y Cristina, con la duquesa de la Conquista. Seguíales otro automóvil de respeto. Minutos después marchó el Rey con el marqués de Viana, en el automóvil de 50 caballos.

Poco más tarde salió un tercer automóvil, conduciendo a la duquesa de San Carlos y a las marquesas de Navarra y Salamanca.

En Hendaya esperaban el marqués de Aguilera de Campoo y D. Alfonso Aguilera, que continuará el viaje a Munich y Viena.

Para acompañar a la Reina Cristina hasta Biarritz, tomó puesto en el tren la Reina Victoria, con la duquesa de San Carlos.

El Rey, con el marqués de Viana, marchó a Biarritz en automóvil.

Allí habrán almorzado los Reyes y el personal palatino, en el Hotel du Palais, donde tenían encamada la comitiva.

Don Alfonso y la Reina Victoria volverán aquí para asistir al Concurso hípico.

Es probable que después del Concurso hípico, a las seis de la tarde, suba a despachar con el Rey el ministro de Estado.

Llegada a París.

PARIS 24. Esta noche, en el subexpreso, ha llegado a París la Reina Doña María Cristina.

Esperaban a la augusta dama en la estación, el comandante Bard, en representación del Presidente de la República, el subdirector del Protocolo, M. de Tonguier; los marqueses del Muni, el Sr. Suárez de Mendoza y el prefecto de Policía, M. Lepine.

La Reina vestía elegantísimo traje, corte sastrero, de *soutache* negro.

Acompañaban a la augusta señora la duquesa de la Conquista, el marqués de Aguilera de Campoo y su secretario particular, don Alfonso Aguilera.

Desde la estación, la Reina trasladada en un landó, que aguardaba al efecto, al hotel Maurice, donde se alojará el tiempo que aquí permanezca.

Doña María Cristina marchará mañana, a las siete y veinte minutos de la noche, para Munich, en el orient expres.

VISITA DE INSPECCIÓN

DEFENSAS TERRESTRES

Junta reservada.

CADIZ 24. En el Gobierno militar se ha celebrado una Junta, a la que se concede gran importancia.

Concurrieron a ella los generales Martitegui y Suárez Inclán, el gobernador militar de Cádiz, jefes de Artillería e Ingenieros de esta plaza y del Estado Mayor Central.

El acto ha sido reservadísimo, y los que él han asistido guardan absoluta reserva sobre los puntos tratados.

No será descaminado suponer que los reunidos cambiaron impresiones respecto al resultado de sus recientes visitas a los puntos estratégicos de Cádiz y sus cercanías.

También es muy posible que hayan tratado de los sitios más convenientes para la instalación de nuevas baterías y de la forma en que habrá de llevarse a cabo la reparación de algunas de las ya existentes.

Los generales Martitegui y Suárez Inclán han dedicado la tarde a visitas de despedida.

Ambos han sido objeto de delicadas atenciones.

EN LA MINA

Ingeniero asesinado

HUELVA 24. Hoy se ha tenido conocimiento de un crimen cometido en la mina «La Poderosa», del término de Zalamea, que ha impresionado hondamente al vecindario de esta capital por las circunstancias que han concurrido en la agresión y por las condiciones personales de la víctima, persona honorable, muy conocida y apreciada en esta localidad.

Un obrero llamado Daniel Rodríguez se presentó hoy en la mina «La Poderosa», pretendiendo hablar con el ingeniero director de la misma, Mr. Harworth.

Recibiólo éste en el acto y Daniel le expuso el objeto de su visita, que no era otro que pedirle trabajo en la mina.

Prometiéndole el director, advirtiéndole que tendría que esperar turno por ser varios los que lo tenían solicitado con anterioridad.

No satisfecho al Daniel la contestación del ingeniero, y empujando una faca arrojadiza sobre mister Harworth y le asió una puñalada en el pecho, tan certeramente dirigida, que le dejó muerto en el acto.

Nadie se explica tan salvaje agresión, teniendo en cuenta que la víctima había socorrido hace pocos días a un agresor.

El asesino era un joven inglés apacible y de cuantos le conocían, que hace poco tiempo salvó la vida a una niña que se cayó a un dique, arrojándose vestido al agua y extrayéndola salva.

El cadáver del ingeniero Harworth será trasladado mañana a Huelva.

Desde el día en que comiencen a funcionar las nuevas máquinas de ocho páginas, las tiradas de

El cadáver de Sarasate

Condugción del cadáver.

BIARRITZ 24. A las nueve de la mañana llegaron a Biarritz la arpista Pilar Michelena, predilecta discípula de Sarasate, con su padre.

En Villa Navarra se han seguido recibiendo coronas, que se han depositado en la cámara ardiente.

De Biarritz han salido dos compañías del 49 de línea, que formaron frente a la casa de Sarasate.

A las 9 y 40 minutos fué sacado el cadáver, entonando la marcha fúnebre las orquestas de los dos Casinos.

El tambor y cornetas del 49 de línea, que estaban enlutados, al sacar el cadáver tocaron marcha fúnebre.

Las fuerzas presentaron armas. El público del cadáver, Otto y su familia lloraron desolados.

Doña Francisca Sarasate sufrió una repentina indisposición.

La comitiva se organizó en la siguiente forma:

En primer término, una carroza conduciendo numerosas coronas.

Después una manta, que llevaban cogida por las puntas el cónsul de España, y los señores Izazogu, García Isla y Maron, este último de Bayona.

Seguía otra segunda manta, que en la misma forma llevaban los Sres. Múgica, Zabala, Aramendia y D. Hilario Sanmartín.

A continuación el coche mortuorio, conducido por cuatro caballos empuñados.

El ataud iba cubierto con un paño negro y cruz de oro en relieve.

Las cintas eran llevadas por el alcalde de Pamplona, el doctor Blandin, médico de cabecera y amigo íntimo de Sarasate, D. Alberto Elzarte, presidente de la Sociedad Santa Cecilia de Pamplona, el alcalde de Biarritz y el Sr. Otto.

Tras de la carroza fúnebre iba un individuo conduciendo las decoraciones de la Legión de Honor, de Alfonso XII y en miniatura las numerosas cruces que poseía Sarasate.

Detrás seguía el duelo, que presidían los Sres. Cancio y Mena, padre é hijo, Irazoqui, Comisión del Ayuntamiento de Pamplona y otras distinguidas personas.

El público, menos que allí se reunió, presenció el desfile.

La circulación de coches y tranvías se suspendió para dar paso a la fúnebre comitiva.

En las afueras de la villa se disolvió la comitiva, trasladándose en carruaje a la estación de la Negresse.

Al llegar a este punto, el alcalde de Biarritz y el cónsul de España dieron el pésame al alcalde de Pamplona, que éste agradeció en nombre de aquel pueblo.

El cónsul expresó al alcalde su sentimiento por no poder acompañar al cadáver, por tener que esperar el paso de los Reyes, a quienes iba a acompañar.

Colocado el cadáver en el furgón de cabeza, fue precintado.

El acompañamiento ocupó otros coches.

En el trayecto.

HENDAYA 24. Al pasar el tren por Guethary, cruzó con el que conducía a la Reina Cristina.

En San Juan de Luz salieron a la estación muchos navarros para rendir homenaje a Sarasate.

En esta población esperaban el Sr. Sos, profesor del Conservatorio de Madrid; los Sres. Atós, Guervós y otras distinguidas personas, que se incorporaron a la comitiva.

En Irún.

IRUN 24. Al llegar el tren que conducía a Sarasate, esta estación se hallaba ocupada por numeroso público.

El cadáver fué trasladado a hombros desde el tren francés al español, que debía conducirle a Pamplona.

El furgón estaba revestido con paños negros.

El féretro iba rodeado de coronas.

Velaban el cadáver amigos del difunto, los representantes del Orfeón pamplonés y la Sociedad Santa Cecilia.

También iba con ellos el criado de Sarasate, Carlos, que estará en Pamplona hasta después de los funerales.

En San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN 24. El tren conduciendo a Sarasate llegó aquí a las dos y treinta y cinco.

Los ánades de la estación estaban ocupados por más de 6.000 personas.

En el andén, frente a la derecha de la estación, se hallaban colocados sobre caballetes coronas de la colonia navarra, el Orfeón Donostiarra, el administrador del Casino, don Modesto Utray; Pilar Michelena, la orquesta del Casino y la representación del Conservatorio de Música y Declamación de Madrid.

Al lado se habían situado la orquesta del Casino, el Orfeón Donostiarra y las Comisiones oficiales que vinieron a rendir homenaje a Sarasate.

A la llegada del tren, el público se agolpó alrededor del furgón donde iba el cadáver, para ver el féretro.

Muchas personas cogieron flores de las que iban rodeando el cadáver.

La orquesta del Casino ejecutó la marcha fúnebre de Chopin, y el Orfeón Donostiarra cantó un responso.

La mayoría del público permaneció descubierta desde la entrada del cadáver.

Hizo el tren una maniobra para cambiar de vía, agrupándose el público al lado del furgón.

Han llegado, procedentes de Pamplona, el alcalde y concejales, Comisión del orfeón Pamplonés y de Santa Cecilia.

El vigista donde venía el cuerpo del insigne violinista iba sentuoso y elegantemente decorado y lleno de coronas.

En el expreso ha continuado el cadáver, en unión de las Comisiones.

En Pamplona.

Antes de llegar el cadáver.

PAMPLONA 24. El alcalde ha dirigido una sentida alocución al pueblo, invitándole a unirse esta noche para recibir el cadáver de Sarasate.

Estas terminadas el decorado de la capilla ardiente donde serán depositados los despojos mortales de nuestro ilustre paisano.

El tren conduciendo el cadáver llegará a las ocho de la noche.

En la estación.

PAMPLONA 24. Desde las seis de la tarde, un gentío inmenso se dirigió a la estación del ferrocarril y puntos principales por donde había de pasar la comitiva.

El hormiguero humano esperaba impaciente la llegada del tren, haciendo los naturales comentarios acerca de la vida gloriosa del insigne violinista, a quien sus paisanos adoraban.

A las ocho de la noche entró el tren en aguas, y en la multitud se notó el reñido, procurando avanzar hacia las puertas de la estación, que defendían con gran trabajo las Guardias Municipal y Civil.

En los andenes se encontraban desde muy temprano las autoridades, Comisiones, representaciones de Centros y cuantas personalidades más salientes hay en Pamplona.

La llegada.

El furgón en que venía el féretro estaba tapizado de negro y materialmente lleno de coronas magníficas y colosales *corbeilles*.

Al detenerse el tren, una música militar entonó una marcha fúnebre. El silencio respetuoso y los acordes de la música hacían el acto más emocionante.

Los socios del orfeón de Santa Cecilia, que venían dando guardia de honor al cadáver, sacaron el féretro, conduciéndolo a la carroza fúnebre, de la que tiraban cuatro caballos empuñados.

En camiones cubiertos con crespones se fueron colocando más de 60 coronas é infinitad de ramos de flores.

Antes de organizarse el cortejo, los concejales Sr. Camín y Mena, cumplimentaron al hermano político del difunto, al señor Otto y al barquero francés M. Lecompte.

El cortejo.

Acto seguido se organizó la comitiva en la forma siguiente:

La Guardia Civil de Caballería abriendo marcha, siguiendo los camiones portacoronas.

Detrás marchaba la carroza fúnebre, en medio de dos largas filas, formadas por más de doscientas personas, llevando hachones encendidos.

Los que formaban esta guardia eran, en su mayoría, los socios del orfeón Santa Cecilia y los vecinos de la calle de San Nicolás, donde nació Sarasate.

Detrás marchaban los maceros, precediendo al Ayuntamiento en Corporación.

Las cintas de la caja fueron llevadas por el alcalde presidente, el diputado Sr. Albizu, el comandante de Artillería Sr. Aranzuegui y los Sres. Otto, García Peña, Pascual Lecompte, Alberto Cuarte, Milhor y representantes de las colonias navarra y bilbaína.

Detrás del duelo formaban el gobernador civil, el militar, alcalde accidental, diputados concejales, Comisiones y Juntas de Sociedades y una muchedumbre compacta.

En el trayecto.

El trayecto comprendido desde la estación a la entrada de la ciudad estaba materialmente lleno de público, que con religioso silencio presenciaba el paso de la comitiva.

El duelo de la población era sincero y profundo.

El paseo denominado Balcón de la Tacuena semejava un inmenso mar de cabezas que al pasar el fúnebre cortejo se descubrían respetuosamente.

La calle Mayor presentaba severo aspecto, viéndose todos los balcones y ventanas cubiertos con colgaduras negras.

Muchas personas, conmovidísimas, lloraban al pasar el féretro.

El criado de Sarasate marchaba inmediatamente detrás de la carroza, conduciendo en una almohada enlutada las grandes cruces y decoraciones extranjeras que en vida usó el insigne músico.

Cuanto componían el duelo iban descubiertos.

Entre la grandiosa manifestación se mezclaban las músicas militares ejecutando marchas fúnebres cuyos ecos daban al acto mayor y más conmovedor realce.

Frente a la iglesia de San Saturnino se detuvo la carroza, y la orquesta de la Sociedad Santa Cecilia interpretó la marcha fúnebre de Chopin.

Se agregaron a la comitiva el cabildo y el clero parroquial.

En el Ayuntamiento.

En la plaza Consistorial, donde está el Ayuntamiento, hizo alto el cortejo.

Un gentío inmenso invadía la plaza. Las coronas fueron llevadas a la capilla ardiente.

El momento de sacar el cadáver de la carroza fué emocionante.

Muchas personas lloraban.

El pueblo, que hasta entonces se había contenido, sin saber cómo testimoniar su gran admiración al eximio artista, rompió en un aplauso atronador.

Desde el balcón el Sr. Albizu dió las gracias y dijo cuáles eran las horas que estaría abierta la capilla.

En la capilla ardiente.

Colocado el féretro en la capilla, se procedió a destapar, apareciendo el busto del gran artista bastante desfigurado.

EL CÓLERA

Medidas preventivas.

BARCELONA 24. Todos los barcos procedentes de Rusia y Portugal fundearán, en virtud de órdenes superiores, en un sitio designado para estación sanitaria en el puerto.

Se ha ordenado que todos ellos arrojen al mar, al entrar en el puerto, las aguas potables que conducen.

Circular a los médicos.

VALENCIA 24. El alcalde, prosiguiendo la campaña sanitaria, ha dictado una circular dirigida a los médicos del término municipal, recomendándoles que denuncien inmediatamente que se presenten casos sospechosos.

Previsiones.

El Gobierno dedica preferente atención a todo lo referente a la organización de los servicios sanitarios.

Con objeto de que la campaña que se emprende en ese sentido sea todo lo eficaz posible, ha creído el Gobierno que nada mejor como que a ella coadyuven el ramo de Guerra y el de Marina, poniendo a disposición de las autoridades el personal y el material sanitario de que dispongan en los puertos de la Península.

Por el pronto, las inspecciones que se establecen en Port-Bou é Irún estarán a cargo, cada una de ellas, de un médico civil y otro militar, auxiliados por dos sanitarios.

Para ultimar detalles de esta campaña, se espera a que llegue a esta capital el doctor Chicote, quien a estas horas se encontrará, probablemente, de viaje para Madrid, después de haber realizado estudios en Berlín y otras capitales europeas.

VENTA INTERESANTE

Violines y violoncellos

Le Menestrel da cuenta de una venta de violines y otros instrumentos, realizada por la Casa Puttick y Simpson, de Londres.

Dicha venta ha resultado muy interesante por comprenderse entre sus lotes gran número de productos de antiguos fabricantes italianos, y ha producido una suma total de 2.625 libras esterlinas (65.625 francos), cifra que, dicho sea de paso, no parece excesiva.

He aquí los precios que han alcanzado algunos de los instrumentos vendidos:

El más alto lo ha obtenido un precioso violín de G. B. Guadagnini, que ha sido vendido en 6.000 francos.

Le ha seguido en este orden un violín de Antonio Gragnani, vendido en 1.500 francos; otro de Nicolás Gaziani, en 1.500; otro de Francesco Ruggeri, de Cremona, en 1.700; y otro con la etiqueta de *Andrea Guarnerius*, en 2.875; otro de Giorredus Cappa, en 1.475; otro de Domenico Montagnana, en 1.700 (el comprador de éste no ha hecho mal negocio); otro de Camillus Camilli, en 1.875; una soberbia copia de Juan Bautista Vuillaume, hecha sobre modelo del *chambre Messis*, de Stradivarius, ha sido adquirida por 1.250 francos; un antiquísimo violoncello italiano de la Escuela de Brescia, que se remonta a la época de Gasparo da Saló, ha sido adjudicado en 1.750 francos; otro del fabricante tiróles Jacob Stainer, ha sido vendido en 1.250 francos; por último, un tercero, ostentando la etiqueta de *Antonius et Hieronimus Amati*, ha sido vendido en el mismo precio.

Los que formaban esta guardia eran, en su mayoría, los socios del orfeón Santa Cecilia y los vecinos de la calle de San Nicolás, donde nació Sarasate.

Detrás marchaban los maceros, precediendo al Ayuntamiento en Corporación.

Las cintas de la caja fueron llevadas por el alcalde presidente, el diputado Sr. Albizu, el comandante de Artillería Sr. Aranzuegui y los Sres. Otto, García Peña, Pascual Lecompte, Alberto Cuarte, Milhor y representantes de las colonias navarra y bilbaína.

Detrás del duelo formaban el gobernador civil, el militar, alcalde accidental, diputados concejales, Comisiones y Juntas de Sociedades y una muchedumbre compacta.

En el trayecto.

El trayecto comprendido desde la estación a la entrada de la ciudad estaba materialmente lleno de público, que con religioso silencio presenciaba el paso de la comitiva.

El duelo de la población era sincero y profundo.

ZARAGOZA

CONFERENCIA TELEFÓNICA Sesión borrascosa.

ZARAGOZA 24. La sesión que ayer tarde celebró el Ayuntamiento fue borrascosa...

Los concejales republicanos quisieron interponer al alcalde acerca de la suspensión del concejal Sr. Laborda...

Este dará lugar a gran oposición por los republicanos a todos los actos del alcalde...

El escándalo promovido hoy en el Ayuntamiento producirá indudablemente perturbación en los asuntos municipales...

El Sr. Maura le ha contestado atentamente, manifestándole que puede entablar recurso de alzada contra la providencia del gobernador...

Ha llegado la peregrinación de Sevilla, en la que figura el arzobispo de aquella capital...

El ministro de la Gobernación ha telegrafado al gobernador civil, diciéndole que el día 10 de octubre es la fecha señalada para la inauguración de las obras...

El capitán general está desahogado por el gobernador militar, el Gobi. no civil por el presidente de la Audiencia y la Alcaldía por el primer teniente de alcalde...

El gobernador interino juzga que la perseverancia es una virtud que lleva al triunfo en todas las cosas de la vida...

Una de ellas será la mendicancia, que vuelve a rebotar. Sin embargo, cree que la sección de la autoridad no basta en este asunto si no la segunda el público...

Desde Barcelona

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS Las fiestas de la Merced.

BARCELONA 24. Han empezado las fiestas de la Merced. En las calles mucha afluencia de forasteros...

Desde anoche está lloviendo, con lo cual los escasos festejos organizados resultan muy desdichados...

El gobernador de Guinea. Mañana embarcará para Fernando Poo el nuevo gobernador general de la Guinea española...

Desaparición de un empleado. Hoy ha desaparecido un empleado de la Administración principal de Correos...

Contra la salud. Los agentes de la autoridad han sorprendido dos fábricas de unos productos nuevos...

Mal tiempo.

BARCELONA 24. Continúa el tiempo inseguro y lluvioso. A consecuencia de la lluvia se ha suspendido la fiesta de la bandera...

También se suspendieron el concurso de luchas japonesas anunciado para esta mañana en la Plaza de Toros Vieja...

El gobernador interino ha conseguido del Sr. Aizola y de los obreros carreteros que aceptaran el nombramiento de una Comisión arbitral para solucionar la huelga existente...

El juez especial de Marina, Sr. Pasquín, llama por última vez a todas las personas que se habrán a bordo del vaporico golondrina cuando ocurrió el accidente...

El Sr. Maura le ha contestado atentamente, manifestándole que puede entablar recurso de alzada contra la providencia del gobernador...

El diputado Sr. Junoy ha declarado que conferenciará con el ministro de Gracia y Justicia acerca de lo que ocurre con el procesamiento del diputado provincial de Lérida...

Con objeto de evitar los desórdenes que anualmente ocurren con motivo de la inauguración del curso académico...

Con motivo de la excursión que realiza a Lérida el capitán general, Sr. Linares, se recuerda que los altos cargos están ocupados intensamente...

El gobernador interino juzga que la perseverancia es una virtud que lleva al triunfo en todas las cosas de la vida...

Una de ellas será la mendicancia, que vuelve a rebotar. Sin embargo, cree que la sección de la autoridad no basta en este asunto si no la segunda el público...

El capitán general está desahogado por el gobernador militar, el Gobi. no civil por el presidente de la Audiencia y la Alcaldía por el primer teniente de alcalde...

El gobernador interino juzga que la perseverancia es una virtud que lleva al triunfo en todas las cosas de la vida...

Una de ellas será la mendicancia, que vuelve a rebotar. Sin embargo, cree que la sección de la autoridad no basta en este asunto si no la segunda el público...

El capitán general está desahogado por el gobernador militar, el Gobi. no civil por el presidente de la Audiencia y la Alcaldía por el primer teniente de alcalde...

El gobernador interino juzga que la perseverancia es una virtud que lleva al triunfo en todas las cosas de la vida...

Una de ellas será la mendicancia, que vuelve a rebotar. Sin embargo, cree que la sección de la autoridad no basta en este asunto si no la segunda el público...

El capitán general está desahogado por el gobernador militar, el Gobi. no civil por el presidente de la Audiencia y la Alcaldía por el primer teniente de alcalde...

El gobernador interino juzga que la perseverancia es una virtud que lleva al triunfo en todas las cosas de la vida...

INVESTIGACIONES CURIOSAS

Los españoles que rabian

—¡Todos!—exclamarán los lectores.—¡Rabian todos, sin excepción de clases ni de temperamentos, y el que no rabia ni muere...!

La toxina difterica y aumentar la virulencia de otros gérmenes patógenos. El conejo es el que siempre paga el pato en los establecimientos de esa clase...

El jefe de la sección de Suroterapia, doctor Murria, me ha explicado, con amabilidad exquisita, todo lo que hay en el laboratorio, exhibiendo preparados, detallando operaciones...

El éxito parece que va siendo admirable y redondo, lo mismo que lo ha obtenido el de mismo Instituto. También son notables los frascos de cristal inventados para el suero...

El material sanitario corresponde a la importancia de aquel Centro, que tiene renombre y verdadera importancia en el mundo médico, por Cajal y sus discípulos.

En el primero se consigna: Como y por qué se puede sospechar que un animal padece la rabia: cómo se adquiere su certeza; preocupaciones y errores vulgares; conducta que hay que seguir con los animales...

En el segundo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En cuanto a la profilaxis individual, habla de la hidrofobia en todos los seres que más comúnmente la padecen (el hombre, el perro y el gato)...

En el tercer capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el cuarto capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el quinto capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el sexto capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el séptimo capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el octavo capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el noveno capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el décimo capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

En el undécimo capítulo se trata de las medidas preventivas en épocas normales y de las que deben tomarse desde que aparece el primer caso de rabia.

Esse fué su viaje de boda; viaje de novio y de enfermo.

Sin el suero antirrábico, aquel organismo joven estaba sentenciado a una muerte breve. En mala baba de un perro.—Familia rabiosa.

La Zambora otro matrimonio tenía un perro que de repente empezó a ponerse triste, a no comer y, por fin, a no poder tragar.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

El perro murió, pero el dueño no se dio cuenta de que el animal estaba sufriendo de hidrofobia.

ENTIERRO DE SALMERON

El cadáver. MIRANDA 24. A las diez de la noche se llevó el cadáver de Salmerón, en el furgón número 452, sin más detalles ostensibles que una etiqueta pegada en el exterior...

En un coche inmediato iban la viuda, acompañada de su hijo D. Pablo y del escritor Sr. For Medina.

La viuda tomó una taza de caldo en su departamento, entre sollozos, mientras que las personas que la acompañaban la prodigaban frases de consuelo.

Ha llamado mucho la atención el que los republicanos de Rioja y Miranda no hayan acudido al paso del convoy fúnebre.

Esperando noticias. BARCELONA 24. Hay gran excitación por conocer los detalles del entierro de Salmerón y de la llegada de los comisionados de Barcelona.

Los periódicos solidarios, especialmente El Poble Catalá y El Diarrio, se ocupan del suelto necrológico dedicado a Salmerón por el Diario de Barcelona...

Ofrendas. En el rápido de esta mañana, como anticipé, han sido enviadas las ofrendas al Ayuntamiento y de los diputados y senadores solidarios.

También ha sido enviada una ofrenda de los diputados de la cuenca de Tramp.

Las coronas son de bronce, fundidas según el diseño hecho por el Sr. Puig y Cadafalch.

En Madrid. Como estaba anunciado, a las diez y media de la mañana llegó a la estación del Norte el tren que conducía los restos mortales del que fue elocuente orador republicano y jefe del Poder Ejecutivo de la República, D. Nicolás Salmerón.

En la estación esperaban ya, además de los íntimos amigos de la familia y algunas Comisiones de Madrid y provincias, una concurrencia bastante numerosa, a nuestro juicio, de unas dos mil personas.

La puerta de la estación esperaba la magnífica carroza-estufa, propiedad de la Empresa Fúnebre 'La Soledad', tirada por seis caballos...

En la carroza-estufa, propiedad de la Empresa Fúnebre 'La Soledad', tirada por seis caballos, se colocó el féretro, sacado de la estación en hombros de personas que fueron amigos del ilustre muerto...

En la carroza-estufa, propiedad de la Empresa Fúnebre 'La Soledad', tirada por seis caballos, se colocó el féretro, sacado de la estación en hombros de personas que fueron amigos del ilustre muerto...

En la carroza-estufa, propiedad de la Empresa Fúnebre 'La Soledad', tirada por seis caballos, se colocó el féretro, sacado de la estación en hombros de personas que fueron amigos del ilustre muerto...

En la carroza-estufa, propiedad de la Empresa Fúnebre 'La Soledad', tirada por seis caballos, se colocó el féretro, sacado de la estación en hombros de personas que fueron amigos del ilustre muerto...

En la carroza-estufa, propiedad de la Empresa Fúnebre 'La Soledad', tirada por seis caballos, se colocó el féretro, sacado de la estación en hombros de personas que fueron amigos del ilustre muerto...

En la carroza-estufa, propiedad de la Empresa Fúnebre 'La Soledad', tirada por seis caballos, se colocó el féretro, sacado de la estación en hombros de personas que fueron amigos del ilustre muerto...

Chile y España

El día 18 último dió la Legación de Chile en Londres un suntuoso banquete, conmemorando la independencia nacional, en el Carlton Hotel...

El anfitrión, Excmo. Sr. D. Domingo Gana, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Chile en Inglaterra...

El almirante Goni contestó al ministro. El doctor D. Matías Alonso Criado, cónsul de Chile en Montevideo...

El Sr. Gastman, secretario de la Legación, en brillantes y caballerescas frases, aludiendo a la nacionalidad nativa del Sr. Alonso Criado...

La temperatura máxima a la sombra de la mañana fué de 33 grados, en Sevilla, y la mínima de 6, en León.

ESTADO ATMOSFERICO

El día 24 en Madrid ha sido nuboso. Al amanecer ha descargado una tormenta, con abundante lluvia.

BOLSA

VALORES DEL ESTADO Interior. Fm corriente, 84 80 84 80. Fm fin próximo, 84 80 84 80.

VALORES DEL ESTADO Exterior. Fm corriente, 101 40 101 40. Fm fin próximo, 101 40 101 40.

VALORES DEL ESTADO Obligaciones del Tesoro. Serie A, de 500 pesetas, 101 40 101 40.

VALORES DEL ESTADO Otros valores. Cédulas hipotecarias a por 100, 102 50 102 50.

VALORES DEL ESTADO Operaciones. A por 100, 137 000. B por 100, 475 000.

VALORES DEL ESTADO EN EL CORRO. (Ultimeos cambios). Interior fin de mes, 84 72. Exterior fin de mes, 84 90.

Los más íntimos de éste, siguieron hasta el momento en coches.

EN SAN SEBASTIAN

CONFERENCIAS TELEFONICAS

Regreso del Rey.

SAN SEBASTIAN 24. En el subexpreso regresó el Rey, acompañado del ministro de Estado, el marqués de Viana y el conde del Grove.

En la estación esperaban a S. M. el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Diputación, el juez de Instrucción, el jefe de Miquelletes, el subinspector de la Guardia civil, representantes del Club Náutico y del Automovilista, de la Sociedad Ciclista, Cámara de Comercio, Sres. Pérez Caballero, Merry del Val y otras distinguidas personas.

Al bajar el tren llamó al presidente de la Diputación y le invitó a subir al sleeping que ocupó durante el viaje, conversando con él breves momentos, entregándole un sobre que bien pudiera contener algo que significara rectificación del acuerdo referente al teléfono provincial.

El Rey, seguidamente, se dirigió al andén, cambió el saludo con los que le esperaban y tomó el automóvil, que le condujo a Miramar con el conde del Grove.

Al llegar al Palacio saludó a las Reinas, que estaban preparadas para recibir, besó a sus hijos y se dispuso a salir nuevamente para Hendaya.

La granja de Fraisoro. Los Reyes visitarán la granja de Fraisoro, perteneciente a casi todos los diputados provinciales, que testimoniarán a S. M. su gratitud por el interés que ha tomado en lo referente al teléfono provincial.

El viaje a Austria. El día 26, en el subexpreso, emprenderán los Reyes el viaje a Austria.

Se probable que viajará a Hendaya a tomar el rápido, como lo ha hecho la Reina Cristina. Los acompañarán en este viaje la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el conde del Grove y el Sr. Falomino.

De regreso. SAN SEBASTIAN 24. Los Reyes regresaron de Biarritz a las dos y media con la duquesa de San Carlos y el marqués de Viana.

En Ondarreta. A las tres se dirigieron al campo de Ondarreta, siendo recibidos a los acordes de la Marcha Real, que ejecutó la banda del regimiento de Sicilia.

Occuparon los Reyes la tribuna regia con el Cuartel militar y el personal palatino, presenciando las pruebas que se disputaban las copas de las Reales Armas.

El campo de Ondarreta ofrecía brillante aspecto. La copa del Rey la ganó el caballo Aza, que montaba el Sr. Balmori.

Notas diplomáticas. Visitaron hoy al ministro de Estado, el representante de España en Bruselas, Sr. Bagnier, y el marqués de Herrera, subsecretario de Estado, que regresó de París, donde ha permanecido algunos días.

Hablando con los periodistas, el ministro de Estado manifestó que no conocía aún la contestación alemana a la nota francoespañola referente al reconocimiento de Muley Hafid como Sultán de Marruecos, más que por el avance telegráfico que le dió el encargado de Negocios de España.

Según ésta, la entrevista del embajador de Francia y nuestro encargado de Negocios con el ministro alemán fué muy cordial.

En la contestación alemana, según el avance referido, se hacen solo observaciones que se refieren más bien al contexto del preámbulo que a las condiciones de la nota francoespañola.

En la entrevista dicha reconoció el ministro alemán la necesidad de que las naciones se mantengan unidas en la cuestión de Marruecos.

La resolución de las observaciones alemanas se hará por medio de las Conferencias, y sin necesidad de nueva Conferencia internacional.

El texto de la contestación a la nota será entregado por el embajador de Alemania, señor Radowitz, quien será recibido mañana por el Rey en audiencia de despedida.

No se sabe aún quién será el sustituto del Sr. Radowitz, creyéndose se hará con motivo de una extensa combinación que se prepara en Alemania por defunciones y otras causas.

Del viaje regio. El Sr. Alendosalazar ha manifestado que el viaje de los Reyes a Austria es de carácter familiar, y efecto de las excelentes relaciones con aquel país, sin que tenga ninguna transcendencia política.

Recepción diplomática. En el Ministerio de Estado se celebrará mañana la última recepción diplomática, en la que se despedirá el Sr. Alendosalazar de los representantes extranjeros, antes de emprender el viaje a Austria.

Durante su estancia en Madrid se despidió del Nuncio de Su Santidad y del embajador de Inglaterra.

Otras noticias. El gobernador militar de San Sebastián, Sr. Chacón, se encuentra tomando las aguas de Fitero, adonde fué después de cumplimentar a los Reyes.

En este momento se celebra en el Casino, un festival infantil, que resulta muy brillante y animado.

Estará más concurrido cuando llegue la gente que sale del Concurso hípico.

Mañana marchará a Burgos la escolta del capitán general.

El capitán general, Sr. Aguilar, marchará el próximo lunes.

Concurso hípico. SAN SEBASTIAN 24. En las pruebas del concurso hípico celebradas esta tarde se adjudicaron los premios en la siguiente forma.

Noticias de la corte.

SAN SEBASTIAN 25. El Rey ha dirigido al Presidente de la República francesa, M. Fallieres, un telegrama de pésame con el triste motivo de la catástrofe marítima de Toulon.

El Príncipe de Asturias y el Infante don Jaime saldrán para Madrid el sábado por la tarde en el tren real, acompañados el general Beahague.

D. Alfonso XIII estaba invitado al concurso hípico de Biarritz pero ha declinado la invitación a causa del viaje a Austria.

Si los Reyes emprenden el sábado su viaje desde Hendaya, habrá antes en Miramar recepción de autoridades, que tendrá carácter de despedida oficial.

Buquetes. El comandante del Giraldá ha obsequiado con un buquete, a bordo de dicho buque, a varios socios del Club Náutico. El Giraldá zarpará el domingo con rumbo al Ferrol.

Los socios de la Real Sociedad Hípica han ofrecido un buquete en el Gran Casino a los jinetes que han ganado las copas de las pruebas de este año.

No ha podido asistir Goillard, que obtuvo la copa de la Reina doña Cristina, por ser absolutamente necesario emprender la marcha.

Quiroga. SUCESOS. Los robos en los trenes. El escribano D. Ángel Angulo, que viajaba por la línea del Norte con su señora, vio que en el trayecto de Valladolid a Duasas, se abrió la puerta del departamento en que viajaba y en éste penetraban dos hombres con manifestadas malas intenciones.

El viajero se defendió valientemente, pero inmediatamente él se aprestó a la defensa, y cuando los dos desconocidos se arrojaron sobre el Sr. Angulo, éste sacó su revólver, amenazándolos.

Los ladrones vacilaron un momento ante la actitud decidida del viajero y decidieron arrojarse a la vía.

Muerta por el tren. En el kilómetro 16 de la línea del Mediodía ha sido arrollada por el tren una niña de pocos años, hija de un obrero de la vía llamada Melibá Fernández.

La infeliz criatura quedó completamente destruida. Al darse sus padres cuenta de la desgracia se desarrolló una escena tristísima.

La niña muerta se llamaba Catalina Fernández y Fernández.

Nueva industria. Fingiéndose empleados de las Compañías de electricidad, Alfonso González Barato, Manuel Aranda Tomás y Julián Mata Rubio, recorrieron Madrid cobrando diversas cantidades por la verificación de contadores en las casas.

En algunas, cobraban sus cuentas y, además, se llevaban los tapones y los cortacorrientes.

Así las cosas, saltó D. Mariano Orozco, que conocía las malas artes de los supuestos empleados y los hizo detener en la calle de Francisco Rojas.

Dos registros. Por mandamiento del Juzgado se practicaron ayer dos registros en los domicilios de Ricardo Sotelo, calle de Espinosa, 5, y Don García Giménez Ruda, 17, para comprobar la existencia en los mismos de objetos de bisutería sustraídos a D. Francisco Mateos.

En el primer domicilio se encontraron gran cantidad de dichos objetos. En cambio en el de Roque García no se encontró nada.

Ama y criada. En la calle de Campomanes rieron ayer tarde una señora y su sirviente, Gertrudis Urano, resultando ambas levemente lesionadas.

La primera recibió un puntapié en la región abdominal, de consecuencias que no se pueden advertir por hallarse la paciente en estado interesante.

Cocheo indispueto. Una impresión desagradable sufrieron anoche en la calle de Bailén unas señoras que ocupaban el coche de punto núm. 42.

Cuando más distraídas iban, observaron que el cocheero, Francisco Delgado, empezaba a hacer gestos y movimientos extraños, como si perdiera el conocimiento.

Pidieron auxilio a los transeúntes, y, efectivamente, vieron que el conductor se había puesto repentinamente enfermo.

Llevado a la Casa de Socorro en el mismo coche, se agravo tanto, que ingresó ya en el período agónico.

Accidente grave. Víctima de un ataque apoplético, cayó anoche en la calle del Marqués de Urquijo, produciéndose varias heridas al dar contra el suelo, un jornalero, que fué trasladado en estado gravísimo a la Casa de Socorro del distrito de Palacio.

La cédula que llevaba en el bolsillo estaba extendida a nombre de Enrique Fernández, de cincuenta y ocho años.

BIBLIOGRAFIA

Es tan conocido como escritor notable el Sr. Ibáñez Marín, han sido tantas las frases en su elegio escritas, que ya no es necesario rodear el nombre de adjetivos encomiásticos para que el público busque con interés la obra del escritor.

Ibáñez Marín ha dado a la publicidad un nuevo libro, y no se puede decir que un libro más, porque no estará en el catálogo de aquellas producciones que, apenas salidas de la encuadernación, fresca aun la tinta de imprimir, pasan al cesto de los papeles inservibles.

La obra del ilustrado militar lleva el modesto título de *Biografía de la guerra de la Independencia*, y es, sin embargo, un libro de consulta utilísimo, ordenado y metódico, que hemos de mirar con simpatía todos los amantes de las glorias militares.

Se trata de una recopilación de papeles y libros que han servido de materia para un estudio crítico-militar de comienzos del siglo XIX.

La tarea—dice el autor—tiende a analizar las Instituciones militares con que España contaba al afrontar la lucha con el Emperador, así como la acción personal de éste en nuestra tierra, y hemos considerado que acaso ofrezca interés a los amantes de estudios relacionados con nuestra Independencia y a los profesionales que quieren ver cómo se inicia la guerra de pueblos, y de qué modo hace crisis en el suelo peninsular el guerrero del mayor caudillo de la Humanidad.

Por decir esto está dicho lo que la obra significa, y está dicho también que cuantos admiramos el talento de Ibáñez Marín y somos—como lo es quien estas líneas escribe—entusiastas partidarios de fomentar el conocimiento de lo que valen y significan nuestras instituciones militares, nos congratulamos de la aparición del interesante libro.

Las provincias

Exposición regional. PAMPLONA 24. A las nueve de la mañana han sido bendecidos los terrenos de la Exposición regional agrícola.

Esta tarde, a las cinco, dará una conferencia el ilustre ingeniero agrónomo Sr. Salmones.

Mañana espérase al marqués del Vadillo para asistir a la apertura oficial de la Exposición.

Horrorosos tormentos. BADAJOZ 24. Siguen recibiendo noticias de tormentos que descargan en los diferentes pueblos de esta provincia, causando grandes daños en los campos, principalmente en los viñedos y en los olivos.

La Esesena Normal. BADAJOZ 24. Según telegrama del subsecretario de Instrucción pública, en breve se restablecerá aquí la Escuela Normal.

El retraso en la apertura de este Centro causaría perjuicios a muchos alumnos. El eterno crimen. VALENCIA 24. Damián García y su amante Gatalina Grau disputaron esta noche.

El se incorporó en la cama, echó mano a una navaja de afeitar y degolló a su amante. Después, como es costumbre en casos tales, Damián se dió un tajo en el cuello.

Ella ha muerto; él está gravísimo. El suceso se ha desarrollado en el último piso de una casa de la calle de Ribera, donde vivían los protagonistas.

El aniversario de la inundación. MALAGA 24. Los periódicos de hoy dedican artículos recordando que hace un año ocurrió la inundación que hizo sufrir tantos estragos a esta hermosa ciudad y sus alrededores.

El Ayuntamiento acordó significar su gratitud a los generosos donantes, singularmente a los argentinos. Reusando a un escribano. Se ha presentado un escrito reusando al escribano que actúa en la causa contra el Ayuntamiento.

Batallón infantil. OVIEDO 24. Ha llegado el batallón infantil de la villa de Grado, siendo recibido por mucha gente y músicas.

El batallón, después de visitar a las autoridades, efectuó maniobras en el Parque de San Francisco.

Los niños del batallón visten traje de Infantería de Marina, y traen bandera y música. La Cámara de Comercio les ha obsequiado con un banquete.

Los representantes de las Universidades han marchado a Covadonga. El Reina Regente. FERROL 24. Comisionado por el ministro de Marina ha llegado el general García de la Vega, segundo jefe del Estado Mayor Central, con el objeto de inspeccionar las obras del crucero Reina Regente.

Calculábase que para terminar el barco harían falta 850.000 pesetas. Podrá navegar éste en agosto del año próximo.

La Exposición valenciana. VALENCIA 24. El proyecto de celebrar en fecha próxima una gran Exposición regional valenciana, marcha viento en popa; todo hace esperar, dado el empeño con que trabajan los organizadores, un éxito completo.

Por lo pronto, el acto de la inauguración, en que ya se piensa, habrá de revestir una solemnidad extraordinaria.

Hay deseo de que con su presencia la autoridad D. Alfonso XIII, y es muy probable que se consiga.

Contribuirá a que el acto resulte más lúcido la circunstancia de ostentarse durante él una composición musical ya encargada.

Llevará por título *Himno de la Exposición*. Se ha encargado de escribir sus estrofas un ilustre poeta, gloria de esta región: don Teodoro Llorente, y le pondrá música el maestro D. José Serrano.

Poeta y músico vendrán de Madrid a dirigirlo. De la interpretación del himno se encargará una gran masa de ejecutantes, que formarán varios orfeones, los alumnos de las escuelas municipales, la orquesta del Conservatorio, la banda del Hospicio y otros muchos elementos artísticos.

Grave conflicto. VALENCIA 24. El representante de la Compañía de gas León, que suministra al citado fluido y el eléctrico, para el alumbrado público, ha comunicado al Ayuntamiento que dejará de prestarle servicio si en un plazo que termina en octubre no le abona el Municipio 900.000 pesetas que le adeuda.

El conflicto es gravísimo para el Ayuntamiento, pues a consecuencia de la desgracia de los vinos y de no cobrarse los arbitrios extraordinarios, el Municipio no tiene una peseta.

El gobernador interviene en el asunto para ver si halla modo de solucionar el conflicto. Accidente ferroviario. LUGO 24. El tren correo ascendente ha quedado detenido cerca de Puebla de Brollón a causa de la rotura del tender.

El percance ha carecido de importancia, gracias a que el convoy iba subiendo una pendiente. Línea en proyecto. Ha superado los cálculos más optimistas la suscripción abierta por la Cámara de Comercio para proceder a los estudios previos de la proyectada línea férrea de Ribadeo a Lugo.

El feliz resultado demuestra que la opinión se condice con entusiasmo cuantos proyectos tienden al desarrollo de los intereses materiales de la comarca. Viajero. En su viaje a Chantada ha sido objeto el diputado por aquel distrito, Sr. García Leanz, de grandes agasajos.

En Logroño. LOGROÑO 24. En el teatro se ha verificado esta tarde el anunciado concurso de bandas. El primer premio le ha sido adjudicado a la del regimiento de Gerona, de guarnición en Zaragoza.

El segundo, consistente en 2.000 pesetas, ha sido distribuido por iguales partes entre las de los regimientos de San Marcial y la Lealtad, ambos de guarnición en Burgos, por entender el jurado que ambas eran igualmente acreedoras al premio.

Todas ellas han sido aplaudidas con entusiasmo por el selecto concurso que llenaba totalmente el coliseo.

El grupo C, para bandas no militares, dió el resultado siguiente: premio, la de El Ciego (Alava); diploma y gratificación, la de paisanos de Logroño.

También esta tarde ha habido en la Plaza de Toros un gran festival, con mucha concurrencia de público.

En la fiesta han tomado parte algunas bandas de música. Hubo además carreras de bicicletas, fiesta de la jota, elevación de globos y otros entretenimientos, especialmente de disfraces a la infancia.

En Valladolid.

VALLADOLID 24. Esta tarde se verificó la novillada anunciada, con toros de Herrero y Olea.

En conjunto, el ganado resultó manso. Los diestros Puntero, Ostioncito y Pacomio Peribáñez, fueron los encargados de despachar los seis bueyes.

Puntero, a pesar de las malas condiciones del ganado, trabajó con fe toda la tarde, haciendo que el aburrimiento desapareciera en algunos momentos, con las faenas del valiente madrileño.

A su segundo toro lo veroniqué como un maestro. En quites fué aplaudido varias veces por su oportunidad y decisión.

A su primer toro, que fué manso y mal intencionado, lo trató de muleta con habilidad, terminando con un pinchazo bueno y una estocada entera, entrando con gran valentía.

Ostioncito estuvo trabajador. Sólo pudo matar un toro, porque el otro fué al corral por manso perdido.

Pacomio, regular con el estoque y bien toreando de capa.

El Centro del Ejército y de la Armada saca a concurso el servicio del restaurant del mismo, con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaría de dicha Sociedad, de cinco de la tarde a nueve de la noche, todos los días laborales hasta el 4 de octubre, a las seis de la tarde, en cuyo día se procederá a la apertura de los pliegos presentados y adjudicación del servicio.

Ha regresado a Madrid, procedente del Extranjero, con su distinguida familia, el doctor D. Rodolfo del Castillo.

Botella, peluquero. Alcalá, 5. Servicio, 25 céts. Agua Colonia Orive. Sin competencia en clases ni precio: 3 rs. frasco. Garrafón de 4 litros 16 ps. Farmacia Platerías y Preciados, 10.

Tos, garganta. Pastillas Caldeiro, 150 pts. Dr. Balaguer, vacuna de 3 a 5. Preciados, 25. Gastreaia CABEDRES.—Interesa ver 4.ª plana.

En el Asilo de las Mercedes, ó por mejor decir, Colegio de niñas costado por la Diputación provincial de Madrid, se ha celebrado ayer solemne función religiosa, a la que han asistido algunos representantes de la provincia de Madrid, gran número de señoras protectoras del expresado centro y muchas familias de las educandas.

Estas, después de disfrutar de comida extraordinaria, se entregaron en expansiones propias de su edad, durante los regocijos toda la tarde.

Los visitantes del Asilo elogiaron, cual se merece, el buen régimen que impera en el establecimiento benéfico, y que da honor a la primera Diputación de España.

Anoche salieron para Sevilla, al frente de su compañía, los ilustres artistas Rosario Pino y Emilio Thuillier, que emprenden su anunciada excursión por varias provincias, que ha de preceder a una larga campaña por América.

ECOS POLITICOS

En el tren de las cinco de la tarde ha salido para Reinos, desde donde se trasladará a Coronte, el señor Presidente del Consejo, a quien acompaña su secretario particular, señor Rovira.

En la estación del Norte le han despedido los ministros de la Gobernación, Fomento y Gracia y Justicia.

Según telegrama oficial, a consecuencia de un despido de catorce obreros, se han declarado en huelga los canteros que trabajan en las obras de la nueva catedral de Vitoria.

El ministro de la Gobernación no tenía esta tarde noticias oficiales respecto de los nuevos casos de clera registrados en Berlín.

La minoría liberal del Senado aspira a éstar representada en la Mesa de dicha Cámara por el secretario de la oposición. Se considera seguro que presentarán la candidatura del Sr. García Molinas.

Se ha dictado una real orden de Marina disponiendo que el adquirente del transporte *General Valdés*, buque que en la actualidad se halla sumergido en los caños de la Carraca, lo extraiga y retire en el término de seis meses, considerándose, si no lo hace, que

abandona dicho buque, en cuyo caso se procederá a destruirlo.

Han sido habilitadas para celebrar conferencias telefónicas las estaciones de Cádiz, Logroño, Oviedo, Burgos, Jaén y Cáceres.

Los alcaldes de Caseriche y de La Roda han telegrafado al Gobierno pidiendo socorros con destino a los damnificados por los temporales desencadenados en dichos pueblos.

El próximo 10 de octubre se verificará la inauguración de los trabajos del túnel que ha de permitir la comunicación entre las líneas férreas francesa y española.

Al acto asistirá el ministro de Obras públicas de la república, y en representación de España los gobernadores civiles de Zaragoza y Huesca y el alcalde de Jaca.

Ha llegado a Madrid el distinguido diplomático Sr. Gonzalo de Quejana, ministro de Cuba en Washington.

El ministro de la Gobernación ha confirmado el descubrimiento en Barcelona de varios depósitos de nielmina.

Un comerciante, dueño de uno de dichos depósitos, ha sido entregado a los tribunales por haber tratado de sobornar a los agentes que han prestado el servicio.

Esto es consecuencia, según el Sr. Cierva, de la campaña sanitaria que él ha emprendido.

Avisos útiles.

Las Píldoras Pink curan. El comerciante, el hombre de negocios, el obrero, quienquiera, en una palabra, que ha menester de asiduidad en sus ocupaciones, si sufre de alguna enfermedad proveniente de la pobreza de sangre ó de la debilidad de los nervios, no puede hacer nada mejor para combatir esta enfermedad que tomar las Píldoras Pink. Haciéndolo así, corre a la curación y gana tiempo; y para todos ganar tiempo viene a ser equivalente a ganar dinero.

En unas cuantas semanas, las Píldoras Pink han curado a D. Salvador Valenzuela, de Málaga, enfermo de debilidad general hacía largos meses. Leed lo que nos escribe:



D. Salvador Valenzuela. Yo soy zapatero de oficio y vivo en la calle de la Trinidad, núm. 5, Málaga. Mucho tiempo hea que me encontraba siempre enfermo; sentíame sumamente débil y a menudo no podía trabajar; de tal modo me faltaban las fuerzas. Como había visto por mí mismo cuánto bien hicieron las Píldoras Pink a una sobrina mía que estuvo anémica y se curó con dichas píldoras, pensé que yo también debería tomarlas; y que sin duda habrían de curarme. Y así ha sucedido: a las pocas semanas las Píldoras Pink me restablecieron por completo; han desaparecido la fatiga y el malestar que antes sentía, como y digiere bien y puedo trabajar como antes de encontrarme enfermo, cosa esencialísima para mí puesto que vivo y sostengo a mi familia con mi trabajo.

Si vuestra enfermedad se origina en la pobreza de la sangre ó en la debilidad del sistema nervioso, no vaciléis en experimentar las Píldoras Pink: no pueden menos de haceros el mayor bien. Es imposible que habiendo curado a tanta gente no hagan lo mismo en vuestro favor; vuestro organismo no está constituido de manera distinta al de los demás.

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja ó 21 pesetas las seis cajas. Curan la anemia, clorosis, debilidad general, dolores de estómago, jaquecas, neuralgias, reumatismo, neurastenia, agotamiento nervioso.

Pérez Molina. Conas para sports y especialmente para el polo. Carrera de San Jerónimo, 28, joyería.

PARAGUAS ABANICOS SOMBRILLAS M. DE DIEGO. PUERTA DEL SOL, 13

PARAGUAS ULTIMAS NOVEDADES M. DE DIEGO. PUERTA DEL SOL, 13.

EL SECRETO

Nada es tan delicado como la salud del hombre, y antes de engullir tal ó cual medicamento, sería conveniente ver cuál es el que se obtiene. Así es que como agua purgante debe darse la preferencia al agua mineral natural de Hunyadi János, de una eficacia segurísima. Pero ha de exigirse expresamente esta marca de reputación universal.

LOS TEATROS

PRICE. La Empresa ha hecho una excelente adquisición con el tenor Laynez. Tiene voz robusta, brillante en las notas altas, entusiasmo y amor al arte. En cuanto domide por completo sus facultades, ocupará señalado puesto entre los tenores dramáticos. Hoy por hoy, es desde luego superior a Costa.

A pesar de las naturales timideces del debut, cantó muy bien su parte en *Sansón y Dalila*, haciéndose aplaudir frecuentemente.

Laynez, en *Sansón* y otras óperas, llevará numeroso público a Price.

Y eso que en su debut no todo fueron roscas, pues el maestro Petri, al frente de la orquesta, no le ayudó en lo más mínimo, pensando, sin duda, que no valía la pena, por no ser catalán. Bien es verdad que el referido Petri, en cambio, dirigió los bailarines tan mal como de costumbre. Sin duda también han nacido del lado de acá del Ebro, y hay que tratarlos como a enemigos.

Consta, pues, que con proteccionismo regional ó sin él, Laynez triunfó en toda la línea.

La señorita Juliá, tan acertada como de costumbre, é igualmente Pozo, Calvo, Foraria, los coros, la orquesta y el baile.

A pesar del maestro Petri.

Lo que comenzó siendo una brillante representación de *Aida*, terminó como el Rosario de la Aurora por culpa del tenor Costa.

El hombre se hallaba sin duda alguna enfermo y, por lo tanto, sin tener plena posesión de sus facultades.

Estas, según ya hemos convenido, no son una gran cosa, y de ahí que aunque luchó bravamente durante los tres primeros actos, sucumbió en el cuarto y se llevó lo suyo; que decimos lo que hemos nacido en Lavapiés. Y bueno es hacer constar esto, ya que el regionalismo impera en Price.

Deseo que se mejore Costa... y a otra cosa. La Srta. Juliá fué, desde luego, la que más aplausos obtuvo, ganados en buena lid. Su hermosa voz y su excelente escuela de canto, proporcionáronla un triunfo idéntico al obtenido en *Sansón*.

No haría mal papel hasta en el propio Real la Srta. Juliá. Desde luego, superior a la Marsán, que oímos el año pasado, ya es.

También la Laveroni tuvo verdaderos aciertos y fué debidamente aplaudida.

Muy bien *Homero*, *Coro* y *Foraria*, y excelentes los coros y la orquesta.

La célebre marcha fué estrenosamente aplaudida y lo mismo el concertante, participando de buena parte del entusiasmo del público el maestro Petri, que concertó y dirigió con habilidad y talento.

Aida ha sido puesta en escena con lujo de decoraciones, atrezzo, comparsaría, etc., y será seguramente de las óperas que más público han de llevar al Circo.

Anoche había sensiblemente un formidable lleno.

Que en qué se cantó *Aida*? Ah, no lo sé! La mayoría de los artistas cantaron la letra castellana y Costa, a ratos, en castellano, otros en italiano y otros, ¡en nada! pues hacia, sencillamente, el que dicen en el *ergot* teatral, es decir, que abría la boca, accionaba y no emitía sonido alguno.

De modo que si me tomé juramento no puedo decir en qué se cantó *Aida*.

Miscelánea

FOR TELEGRAFO DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL. El Congreso de la Prensa. BERLIN 24. Continúa sus sesiones el Congreso internacional de la Prensa.

Ayer fué votada la resolución siguiente: Los periódicos de todo el mundo deberán hacer campaña, con objeto de que sea abolido el testimonio obligatorio para los periodistas, cuando deban guardar éstos el secreto profesional.

Por hablar mal del Sultán. CONSTANTINOPLA 24. Un funcionario dependiente de la Municipalidad de Pera, llamado Bidayeto, ha sido sentenciado a dos años de cárcel.

ASOCIACIÓN PARA EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS
El Congreso científico de Zaragoza

La Asociación Española para el Progreso de las Ciencias celebrará en Zaragoza, del 18 al 23 de octubre próximo, su primer Congreso general científico.

En la de Ciencias médicas, esta cometido correrá a cargo del decano de la Facultad de Medicina, D. Julián Calvo, habiéndose ofrecido a dar una conferencia sobre «Receptividad para las infecciones».

En cada una de las Secciones mencionadas el número de notas, memorias o trabajos anunciados es de mucha importancia, figurando entre los autores que ofrecen enviar al Congreso el fruto de sus estudios los señores Torroja, G. de Galdeano, Terradas, Ventosa, Vela, Pérez Muñoz, Octavio de Toledo, Vera, Jiménez Rueda, Galán, Durán Loriga y Rius y Casas, en la Sección de Matemáticas; Savirón, Fages, Rousolano, Caballero, Prats, Díaz de Rada, Paset y Cabrera, en la de Físico-Químicas; Ramón y Cajal, Borlivo, Samarro, Alarzá, Jiménez de Cisneros, Apeztegui, Calderón, Boscá, Lázaro, de Buen, Ferrando, Gogorza, Llorca, Cabrera, Sánchez, Escribano, Arévalo y García Mercet, en la de Naturales; Buñuel, Ortega y Gasset, Sales y Ferré, Sangro, Gascón, Unamuno, Dorado, Montero, Isabel, Ubeda y Tello, en la de Sociales; Carralón, Itanzo, Gil y de los Ríos, Codorniu, Ortega y Gasset, Ibarra del Río, Santa María, González Blanco, Barres y Butill, en la de Filosóficas; Olguiz y Ubeda, Gómez Ocaña, Ortega Morón, Bordeu, Sandoval, Barcia, Caballero, Pesset, Morales, Rodríguez Pinilla, Cerrada, Borbino, Cortezo, Rodrigo Lavín y Recasens, en la de Medicina.

Finalmente, la Sección de Aplicaciones, que comprende la Ingeniería, la Arquitectura, las Ciencias Militares, la Zootecnia, la Agricultura, etc., será sin duda la más interesante del Congreso, pues los representantes de Caminos, los de Minas, los de Montes, los Militares, y en general, los Cuerpos del Ejército, llevarán a ella una lucidísima y brillante representación.

Los viajeros en grupos íntimos pueden también, si lo piden, ir acompañados de un guía especial de los Viajes Prácticos. Todos los datos e informes son dados gratuitamente a nuestros lectores.

Los viajeros en grupos íntimos pueden también, si lo piden, ir acompañados de un guía especial de los Viajes Prácticos. Todos los datos e informes son dados gratuitamente a nuestros lectores.

Espectáculos del 25
Price.—Compañía de ópera española.—8 1/2.—Aída (en castellano).
Regalo del argumento.
Futaca, 2.50. Entrada general y de paseo, 50 céntimos.

Automóvil
Dion Bouton 8 HP. 3.000 pta. B. Monnauud, Zorrilla, 11, Madrid.
LAPIDAS
Moliner, Progreso, 10.
CALENTURAS
Curación pronta y segura tomando Grajes Lope Rupres.

Atención
Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y zafiro, a precios como ninguna otra. Antigua casa Zaragoza 4.

PASTILLAS CRESPO
DE MENTOL Y COCAINA
Recibimos constantemente felicitaciones por los resultados prácticos de este medicamento.

Nuestros servicios de viajes
VIAJES PARTICULARES
Los carnets de viajes particulares han sido creados para las personas que deseen viajar solas, en familia o en grupo íntimo.

MERCANCIAS A DOMICILIO
Los consignatarios pueden evitarse la molestia de acudir a la estación para retirar sus mercancías, utilizando el servicio que, en condiciones ventajosas, ha establecido la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Fiesta religiosa
El día 26 dará principio en la iglesia de San Fermín de los Navarros, una solemnidad novena a San Francisco de Asís.

Se alquila
gran local para 30 caballos, 35 coches suntuosos, 10.

Utensilios
DE COCINA nuevos, inrompibles, gran variedad. CAFETERAS de todos sistemas. Precios baratos.

RIESCO
Verdadera Exposición de Muebles.—Privilegiadas colgaduras higiénicas. Patentedos muebles de cristal.

INGENIEROS INDUSTRIALES
Preparación para el ingreso y repaso de las asignaturas de los primeros años, dirigida por el ingeniero industrial Sr. Artigas.

INGENIEROS DE CAMINOS
Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela especial del Cuerpo. ANTIGUA ACADEMIA SANCHEZ JIMENEZ.

Boletín religioso
DEL DIA 25
Santos del día 25 de septiembre.—San Fermín, obispo y mártir; Santos Cleofás, Policarpo, Hermolano, Pablo, Sabino, Máximo, Pío, Eusebio y el Santo Niño de la Guardia.

El Hórreo
La mejor sidra Champagne.

PRIMER ANIVERSARIO
DEL EXCMO. SEÑOR
D. EUSTASIO URUÑUELA E HIDALGO
PROFESOR EN EL INSTITUTO RUBIO

INGENIEROS DE CAMINOS
Preparación exclusiva para dicha carrera en la antigua Academia de Ingenieros de Caminos.

POLICIA. PLAZAS 1.500-2.000 PESETAS
Prep. por correspondencia, éxito seguro; personal compte. 20 pta. más present. solicta. Volasquez, 4, b. J. Alonso.

Este precepto no se debe nunca poner en olvido.
Senor L. RICHELET, 13, rue Gambetta, SEDAN (Francia).

OCASION
Cama nopal mat. Relatores 9.

LA EQUIATIVA
Almacén de Camis Muebles y Tapicería de E. Rubia.

AGENCIA DE ANUNCIOS
J. DOMINGUEZ MATUTE, B. 2.ª DHA.

AGENCIA DE ANUNCIOS
J. DOMINGUEZ MATUTE, B. 2.ª DHA.

AGENCIA FUNEBRE
DE
MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS

AGENCIA FUNEBRE
DE
MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS