

LA ACTUALIDAD LOCAL

TEMAS MUNICIPALES

Varios a continuar el examen del proyecto del Presupuesto municipal de 1928. Con tanta más razón, si—como dice "La Voz"—se ha decidido aplazar el exámen de los Presupuestos por el pleno, para madurar más la obra, porque así, con menos prisa, hay más lugar a exponer lo que el pueblo piensa.

Y si ese aplazamiento se confirma, será cosa de celebrarlo y de agradecerlo a quien lo haya propuesto. Sin duda, la proposición que esperaba el colega que fuera presentada, y que nosotros nos figuramos que se presentó hace días, habrá servido para imponer el reposo que se anuncia antes de comparecer el proyecto al examen del pleno. Y aunque no pueda decirse que quedó para Septiembre, porque sería muy largo el plazo, una reposada recapitulación la verá con gusto el vecindario. La cosa iba ya con retraso. Un poco más no crea conflicto, y, en cambio, puede evitarlo, uniendo en el mismo voto a los ediles de uno y otro criterio.

Recapite durante esa tregua el Ayuntamiento en la consignación por rodaje o arrastre por las vías públicas municipales. Desconocese la ordenanza de éste y de los demás arbitrios para 1928, pero lo elevado de la cifra que se calcula ingresar—200.000 pesetas—permite suponer que en ella se comprende, no sólo la tasa de rodaje de los vehículos de tracción animal, sino también los de motor mecánico que atraviesan la línea fiscal portando mercancías.

Es rumor público que, en efecto, el Ayuntamiento se dispone a intentar seguir percibiendo ese impuesto que grava una peseta cada tonelada de mercancía conducida en camión, que entre en el pueblo.

Esta exacción parece que no puede seguir cobrándose con la oposición de los interesados. Estos, voluntarios antes en el pago de ese impuesto, consideran que después del Reglamento de la Patente Nacional de Circulación no deben seguir pagándolo. Allí ellos con sus razones. Basta aquí recordar una: la incompatibilidad de toda percepción municipal por rodaje de vehículo de motor mecánico, con la vigencia de la Patente Nacional de Circulación.

Si esto es así ¿a qué desahucarse con los numerosos contribuyentes que en justicia oponen esa y otras razones al cobro que parece que se pretende?

Diense, además, el Ayuntamiento que, al fin y al cabo, esos y casi todos los contribuyentes ayudan al Ayuntamiento con verdadera liberalidad pagando tasas por servicios cuya prestación no se ve ni se ha visto.

Imposible recordarlos. Abundan en el Presupuesto; abundan en los recibos; no se ven en la realidad. Colean a veces esas tasas a dos años fecha de un ejercicio económico, habilitando plazos voluntarios para el cobro de recibos que se reflejan a atrasos ya lejanos. Es tiempo por negligencia del acreedor, tiene éste razón a cobrarlos a tan larga fecha, o, por el contrario, debieron quedar anulados a los pocos meses de terminar el ejercicio a que se contraen? Sin embargo, el contribuyente no discute, y paga a fines de 1927 recibos de 1925 por servicios que ni en 1925 se prestaron.

En este cerrar los ojos del contribuyente a esos medios de ingresos, nos parece encontrar la prueba de cierta voluntad de ayuda y colaboración desinteresada al levantamiento de las cargas públicas. Correspondase a ella, no batallando por mantener obligaciones de contribuir, como la al principio señalada, que no parecen estar igualmente abonadas.

COMUNICACIONES

BODAS DE PLATA

2 de Noviembre de 1902.—En el piso principal de la casa número 4 de la calle de San Andrés se cometió un robo, en ocasión en que estaban ausentes los inquilinos, por un sujeto que la noche anterior lo había intentado ya, frustrándolo con sus voces la vecina de la casa.

La sociedad "Nuevo Club" repartió entre los pobres, con motivo de la fiesta de difuntos, 5.320 bonos de cinco céntimos para raciones de la Cocina Económica.

En la Administración principal de Correos ocurrió un accidente entre un oficial y el segundo jefe, que produjo el natural escándalo.

Y como era domingo, el día no dió más de sí.

De fuera decían que una escuadra italiana había bombardeado la ciudad de Midy por no satisfacer al Gobierno de aquel país las explicaciones dadas por Turquía sobre actos de piratería realizados con un barco de la nación de Musolini.

Unos dos mil bereberes entraron a saco en Ermila y lo arrasaron todo prendiendo fuego a los caseríos.

Los dependientes de comercio de Madrid recorran las calles en grupos obligando a cerrar los establecimientos y respetar el descanso dominical.

La cuestión agraria tomaba serias proporciones en Jerez, donde los obreros de los cortijos estaban en huelga.

La política andaba mal. Sagasta conferenciaba con los prohombres de su partido y esto se consideraba como nuncio de una próxima crisis.

Del fracasado complot

(POR TELÉFONO)

Madrid 1.

EL JEFE ERA UN MAESTRO DE ESCUELA.

Una nota oficiosa facilitada en el Gabinete de Censura, dice que el jefe del fracasado "complot", organizado por los catalanistas en la frontera francesa, era el maestro de la escuela de Andorra, apellido Armentol.

La policía francesa dió a Armentol un plazo, que expiraba el día 31 para que abandonase Andorra y se internase en Francia.

En un registro efectuado en su domicilio, la policía encontró documentos que demuestran la complicidad del Sr. Maciá en el movimiento que se preparaba.

TRANQUILIDAD EN LA FRONTERA

Perpignan.—Reina absoluta tranquilidad en todos los puntos de la frontera española.

La circulación de vehículos no está interrumpida.

El comisario de policía Mr. Balvedier, que fué el que descubrió la anterior conspiración, es ahora también el encargado de los servicios de vigilancia en la frontera.

MACIÁ DICE QUE NO SABIA NADA

París.—Las noticias que se reciben de Bruselas, aseguran que Maciá manifestó a un periodista que él no sabía nada del complot descubierto en Andorra.

Añadió que ninguno de sus hombres había participado en ese movimiento, y negó que se hubiese enviado armas y municiones.

También el secretario de Maciá, Ventura Gassol, negó que se hubiese movido de Bruselas ni que se hubiese relacionado con elementos revolucionarios.

BLASCO IBÁÑEZ, AJENO AL COMLOT

Noticias que se reciben de Niza aseguran que Vicente Blasco Ibáñez ha desmentido su participación en el complot revolucionario descubierto en Andorra.

Añadió el citado novelista que se propone permanecer en su casa de Mentón durante una larga temporada.

Choca una camioneta con un carro

Ayer mañana ocurrió un accidente en el lugar del Espíritu Santo, a inmediaciones de Sada, sin que por fortuna tuviera graves consecuencias.

La camioneta número 2.104 de la matrícula de esta capital, conducida por su propietario Ramón García, y que se dirigía a la Coruña, chocó con un carro tirado por un caballo, propiedad de la vecina de Sada Josefa Varela Cardo, de 64 años.

A consecuencia del encontronazo, volcó el carro, y Josefa, que iba en el guiñado, sufrió una lesión en la región glútea derecha.

En un automóvil que por allí pasaba a la sazón fué traída a la Casa de Socorro, donde fué atendida, siendo calificada de leve la herida.

Una queja atendible

Vecinos de la Cubela se dirigen a nosotros pidiéndonos que trasmitamos a la autoridad a quien corresponda una queja que nos parece atendible y fácilmente subsanable lo que se denuncia.

Por lo visto y a pesar de que está prohibido el tránsito rodado por aquella calle o lugar, circulan diariamente varios autocamiones cargados de adobe, como destino al pavimento de la M-11, y como el camino es tan estrecho y los vehículos tan anchos, resulta el paso de éstos peligrosísimo para los peatones.

Los conductores de los camiones, en forma de "Cubela" para ir hasta Morlos, por el camino más corto; pero esta razón no es bastante para que se tolere el tránsito, pues corre peligro los vecinos y sobre todo los niños, de morir aplastados contra las casas.

Aquel camino pertenece a la provincia, según nos dicen, y por ello trasladamos la queja al presidente de la Diputación, confiando en que dictará las órdenes oportunas para que no continúen pasando por allí los vehículos.

CRONICA

SEPULTURAS PERPETUAS

En el cementerio abandonado, unos parados medio derruidos contienen algunos nichos; éstos, descubiertas sus aberturas muestran los féretros, de entre ellos verdaderamente magníficos; molduras y herrajes los adornan y allí atraen preferentemente las miradas de los que pasan... ¿Habéis visto nada más desolador que un cementerio abandonado? Las lápidas rotas, borradas las letras, las cruces caídas, los hierros mohosos. De este tremendo olvido de la muerte no se libran más que las tumbas humildes. ¡Como están en la tierra sin nada que las signifique, nada tienen que perder de signos externos, y eso van ganando!

Los egipcios embalsamaban sus muertos de un modo perfecto, evitando la descomposición cadavérica, y ya no los locaban más; algunas seitas indias arrojaban los cadáveres a los ríos o al mar; los griegos, maestros supremos de belleza, los quemaban, guardando las cenizas en los quemahombres. Los cristianos entierran a sus muertos en unos sitios en los que al cabo de algún tiempo ya no caben más, y aquellos sitios se clausuran. Pasa un siglo, a veces menos, y la población que crece sin cesar, llega hasta el cementerio; entonces se desaloja de allí a los inertes habitantes; se venden parcelas de aquel terreno, se construye en él... la vida ha vencido a la muerte aquí; pero la muerte entonces se sitúa en la vanguardia, esperando a la vida que llega sin cesar a ofrecerle su tributo. Los cadáveres no tienen reposo; eso del "eterno descanso" es un mito, porque los pobres cuerpos muertos son zanjados sin cesar. En las grandes capitales sin cesar, en las grandes capitales sin cesar, una vez para el traslado de restos a otras más lujosas, otras para el ingreso en la fosa común... ¿Por qué subsistiría más allá de la muerte esta absurda división de clases? Todos deberíamos descansar en la tierra, sin otra señal que las flores. Pero la vanidad humana lleva su traza hasta el más allá, y señala un día para ostentarse en la mansión de la muerte. Esa vanidad, que no cede ni aún en este último trance, es la que adorna las sepulturas con candelabros, faroles, coronas de trapo, floreros y otros adornos de reconocido mal gusto, todo lo cual recae en deshonra de la sepultura o al nicho que no tuviese flores. En aquel rincón, ciego de ordinario tan poco concurrido, descansan las figuras del republicanismo local: Martínez Fontenla, Moreno Barcia, Monasterio, Casares, López Budón y algunos otros, varios señores británicos y el capitán y los tripulantes del vapor alemán "Belgrano" que aquí rindieron su vida.

La gente que desfiló por estas dos necrópolis, así como por el departamento destinado a disidentes, fue numerosísima, como pocos años se recuerda, no obstante lo cual el orden fué absoluto.

Durante toda la mañana el ir y venir de automóviles por la carretera de Oriñeira fué incesante.

Los tranvías que llegan hasta el campo de la Leña, circularon toda la tarde repletos de viajeros.

Hubo uno de estos coches que llevaba nada menos que 68 personas.

Como todos los años fué elogiado el cuidado que se observa en los servicios de los cementerios y en los jardines exteriores, atendido con igual esmero que los del Relleno y la zona del puerto.

Este servicio municipal estuvo encargado de ordenar la entrada y salida en las Necrópolis para evitar apreturas y de evitar irreverencias.

Las víctimas de la aviación

(POR TELÉFONO)

Madrid 1.

EL COMANDANTE Y EL SARGENTO MUERTOS EN EL AERODROMO DE GETAFE

El comandante Castilla, muerto en el accidente de aviación de ayer, nació el 9 de Noviembre de 1897. Iba a cumplir, por tanto, 30 años de edad.

Fuó promovido a oficial a los 17 años. Ingresó en el cuerpo de aviación como observador y estuvo casi siempre en África, donde prestó importantes servicios.

Había ascendido hace dos meses por méritos de guerra.

Su familia reside en un pueblo de la provincia de Huelva.

El infortunado aviador vivía en una pensión de la calle de Preciados.

El sargento Pardo, víctima también del choque de los dos aparatos, era natural de Buey, en la provincia de Zamora, donde reside su familia, compuesta de su madre, una hermana y un hermano.

ENTIERRO DE LOS CADÁVERES—UNAS PALABRAS DE MILLÁN ASTRAY

A las doce de la mañana se verificó el sepelio de los aviadores muertos en el pueblo de Pintos.

Los féretros, que iban envueltos en banderas españolas, fueron sacados en hombros de los compañeros de los finados hasta la puerta del hospital y colocados en las capillas funerarias.

Presidieron el duelo el capitán general de la región, el gobernador militar, los generales Soriano y Millán Astray, el coronel Kindeñán, los jefes de aviación y algunos familiares de los muertos.

En el acompañamiento iban todos los aviadores y muchas otras personas.

Entre las muchas coronas recibidas figuraba una del servicio de aviación con senda dedicatoria.

Rindió honores a los cadáveres una compañía de ingenieros.

En el momento de dárseles sepultura, el general Millán Astray pronunció algunas palabras enalteciendo el comportamiento del comandante Castilla como aviador y como oficial del Tercio, al cual perteneció cuando Millán lo organizó.

Terminó éste dando tres vivas a España, a la aviación y al Tercio, que fueron contestados con entusiasmo.

Los cadáveres fueron inhumados en el cementerio de Carabanchel bajo.

Las escuadrillas de aviación de Getafe y Cuatro Vientos volaron sobre los cadáveres arrojando flores.

EL DIA DE AYER

LA VISITA A LOS CEMENTERIOS

Ayer, desde las primeras horas de la mañana, las carreteras que conducen a los cementerios, estuvieron concurridísimas. El día era espléndido, de sol y de ambiente tibio; que contribuyó a la animación.

La antepuerta de Abastos de San Agustín y la acera de esta calle hacia la Iglesia de San Jorge, estaban, ya desde el día anterior, ocupados por numerosos puestos de flores, en su mayoría erisantemos, que se vendían en ramos, en cruces, en coronas y sueltos. La venta fué extraordinaria.

En la necrópolis aparecieron, ya desde muy temprano, muchas sepulturas y nichos adornados con el buen gusto que ponen todos los años por esta fecha los familiares de los que allí descansan.

El primer departamento del Cementerio católico, destinado a los niños, presentaba un bonito aspecto. Puede decirse que ni una sola sepultura carecía de flores.

Lo mismo aconteció con los restantes departamentos, aunque por estar destinados a adultos, en vez de verse cubiertas de flores, por completo, muchas ostentaban grandes y preciosas coronas, cruces y pensamientos.

En el panteón del inolvidable Pérez Luján cuatro grandes candelabros con hachones encendidos su estatua yacente con el hábito de frailecisco, y una corona y algunas flores lo adornaban.

La sepultura de Ponal apareció con una gran corona, en cuyas cintas se leía una dedicatoria del pueblo de la Coruña.

El panteón del maestro Chané y el nicho donde descansan los restos de Curros Enríquez, tenían coronas y lazos del Ayuntamiento coruñés, de la "Reunión de Artesanos", del coro "Cántigas da Terra" de esta capital, del ferrolano "Toxos e Froes" y de la rondalla "Airiños da miña Terra", también de Ferrol.

La "Cruz de los olvidados" estaba adornada con ramos de flores y coronas. La rodeaba una guirnalda, flores también cubrían su pie, y la imagen de un Angelito, al cual alumbraban cuatro velas de cera colocadas en candelabros, se erguía sobre un pedestal.

Erán muchas las personas que se detenían ante esta cruz para dedicar una oración a los que no tienen quien ree por ellos.

El cementerio civil estaba también muy adornado. Rara era la sepultura o el nicho que no tuviese flores. En aquel rincón, ciego de ordinario tan poco concurrido, descansan las figuras del republicanismo local: Martínez Fontenla, Moreno Barcia, Monasterio, Casares, López Budón y algunos otros, varios señores británicos y el capitán y los tripulantes del vapor alemán "Belgrano" que aquí rindieron su vida.

La gente que desfiló por estas dos necrópolis, así como por el departamento destinado a disidentes, fué numerosísima, como pocos años se recuerda, no obstante lo cual el orden fué absoluto.

Durante toda la mañana el ir y venir de automóviles por la carretera de Oriñeira fué incesante.

Los tranvías que llegan hasta el campo de la Leña, circularon toda la tarde repletos de viajeros.

Hubo uno de estos coches que llevaba nada menos que 68 personas.

Como todos los años fué elogiado el cuidado que se observa en los servicios de los cementerios y en los jardines exteriores, atendido con igual esmero que los del Relleno y la zona del puerto.

Este servicio municipal estuvo encargado de ordenar la entrada y salida en las Necrópolis para evitar apreturas y de evitar irreverencias.

Lea V. en 4.ª plana

«El misterio de la carretera de Cintra»

Los restos de Peral

(POR TELÉFONO)

Madrid 1.

TRASLADO AL PANTEON

Cartagena.—Fueron trasladados los restos del marino Isaac Peral al panteón de cartagenos ilustres.

El acto revistió gran solemnidad. Asistieron los nietos del finado. Representando al Rey concurrió el capitán general.

En la comitiva figuraban todas las autoridades, muchos marinos y una representación de la marina argentina.

La tumba de Peral fué materialmente cubierta de flores.

El alcalde leyó una sentida carta de la viuda del ilustre marino.

La compañía de Soutullo

Como ya saben los lectores, el viernes próximo se pasará al Teatro Rosalía Castro la notable compañía de zarzuela y ópera a cuyo frente figuran el maestro Soutullo y la tiple Cora Raga y el primer actor Luciano Ramallo. Soutullo y Ramallo son gallegos y el segundo es sobradamente conocido en la Coruña, donde efectuó varias actuaciones.

La excelente agrupación lírica, de la que tenemos muy halagüeñas referencias, hará su presentación con la zarzuela del maestro Vives "De Francisquita".

Integran el elenco de la Compañía los siguientes artistas:

Director artístico, maestro Soutullo; primer actor y director, Luciano Ramallo; maestros directores y concertadores, José María Tena y José Izquierdo; tiple dramática, Cora Raga; tiple ligera, Clarita Panach; otra tiple cantante, Amparo Mon; tiple cómica, Carmen Maiguez y María Luísa de la Vega; otras tiples, Emma Luísa y Mari Lucía; tiple de carácter, María López; segundas tiples, Carmen Lucía, Amparito Panach, Angeles Millán, María Barrera, Petra Popocin, María Cruzado y Adela Retco; tenores, José Pineda y Vicente Valop, Gerónimo Gavarrí y Angel L. Somoza; bajo, Juan Moyano; tenor cómico, Gabriel Miranda; actor de carácter, Juan Córdoba; actor cómico, Santiago Rebull; tenor cómico, Adolfo Ball; otros actores, Manuel Larrica, Miguel, María y Fernando Balboa.

En el repertorio de la Compañía Soutullo figuran las siguientes obras:

"La leyenda del beso", "El carro de la alegría", "Encarna el misterio", "La del sol del parral", "El abanico de S. M.", "Doña Francisquita", "Marina", "La Tempestad", "Pastorela", "Molinos de Viento", "Los Gacetas de la Reina", "La

DE SOCIEDAD

UNA FIESTA EN ANZOBRE

¡Anzobre! Mágica palabra, sinónima de alegría, de gentileza... de gastronomía. Ir a almorzar a Anzobre es pasar un día agradable, es recibir un trato de exquisita galantería y es disfrutar de una comida deliciosamente sabrosa.

El que almuerza una vez en Anzobre disfruta, invariablemente, del supremo primor del arte culinario. No en vano tuvo allí su sede el más famoso y espléndido de los gastrónomos de la región.

Anzobre es por antonomasia, el pazo de la señora viuda de Puga.

Ayer se celebró en Anzobre la tradicional fiesta de Nuestra Señora de los Remedios, que los señores del pazo patrocinan desde tiempo inmemorial.

En este día, la señora viuda de Puga y sus hijos, reunen allí a sus amigos. En cantidad de tal, fué ayer a Anzobre el cronista.

Cuando llegamos al pazo, el magnífico solo de castaños que le sirve de entrada presentaba un aspecto bellísimo. Las gentes de todas las parroquias de la comarca se habían congregado allí para participar en la solemnidad del día. Un cuadro del mayor interés en aquel lugar adonde la moda no ha llegado todavía a consumir el delito de extirpar el típico traje regional, ya en franca y dolorosa decadencia.

A las doce se celebró la misa mayor en la hermosa capilla del pazo. El templo estaba abarrotado, pero aún era mayor el número de fieles que asistían devotamente al santo sacrificio desde el exterior de la capilla.

En el solemne instante de alzar, un ennoblecido quinteto atizó una Marcha Real capaz de hacer resucitar, ávido de venganza, a su anónimo autor.

Tras la misa, la procesión por el soto verde y frondoso, para rodear el cruceiro y retornar al templo.

Luego, el almuerzo. Un almuerzo de tres horas y de treinta y ocho comensales. Tres horas de buen humor... y treinta y ocho comensales de alegría inagotable. Un banquete olímpico, en el que participaban los más caracterizados dioses paganos: Venus, Marte, Mercurio, Astrea, Baco, etc.

El más feliz de los días, que era el día de la fiesta, se celebró en el pazo de la señora viuda de Puga, siete del clero, cinco de la beneficencia, cuatro del comercio, tres de la jurisprudencia, dos de la cátedra, uno del ejército, y otro... de una fábrica constructora de automóviles cuya marca no decimos por razones que son fáciles de adivinar.

Y para final, un rato de baile y una vuelta por el campo donde bulle la fiesta.

Cuando retornamos, terminada ya la inolvidable jornada, los faros del automóvil que nos lleva a la ciudad van iluminando los grupos de romeros que regresan a sus hogares cantando foliadas y alalás.

El osario de Verdun

Francia eleva actualmente un monumento para encerrar los restos de las bajas en el sitio de Verdun, en el que perecieron 400.000 franceses.

El osario de Douaumont—colina del campo de Verdun—es una maravilla del arte religioso moderno. Consta de un gran torre de los muertos, formada por cuatro grandes cruces; una linterna y un campanario. En el interior hay una capilla, en medio de un claustro, con las tumbas de los aliados de los 52 sectores de Verdun. En la linterna habrá un faro, de una luz de muchos kilómetros de alcance, y una campana, que doblará medrosa, recordando a los campesinos las horribles noches de Verdun.

Una niña atropellada

Estamos en plena epidemia ciclista y por todas partes se tropieza uno con desaforados corredores. Con los que saben montar y manejar el manillar el peligro no es tan grande, aunque cruzan las calles como locos; pero como la mayor parte son aprendices y malos conductores, no obstante lo cual pedalean con toda la fuerza de sus piernas, y como además suelen montar máquinas de alquiler, sin frenos, y no guardar precaución alguna, la gente de a pie está constantemente expuesta a recibir un porrazo de grandes y chicos; que lo mismo corren los hombres que los niños.

Ayer, uno de estos corredores, que tomó la marina por velódromo, se encontró por delante a la niña de 5 años Elena Mourillo que vive en la Dársena, número 44, y por no saber hacer una guiñada o por no darle tiempo a detenerse la velocidad que llevaba, atropelló a la criatura, la cual tuvo necesidad de ir a curarse a la Casa de Socorro.

El médico señor Alba Bescansa y el practicante señor Dopico, le apreciaron una herida en el labio superior y otros rasguños en el ojo derecho y en las rodillas. Su estado fué calificado de leve, salvo complicaciones.

Ya es cosa de que se reglamente esta circulación rodada, como se reglamentó la de los automóviles.

VERSOS DEL DIA

EL CIPRES

De la triste mansión de los difuntos el ciprés permanece guardián bajo el sol y la lluvia de los años. Alzase esbelto y rígido; la tierra del lugar sacrosanto da la vida al ciprés, y guarda de la Muerte los estragos. ¡Cipréses de verdor inmarcesible que veis como la tierra va guardando los restos de los hombres, ignorantes y sabios!...

¡Cipréses que veláis las tumbas frías del triste compositos, en lugar de los pájaros cantores, anidais el Dolor hecho pedruzco!

EL ENTERRADOR

En mangas de camisa, con el busto inclinado cava y cava, curtido el rostro por el sol y el aire... la colilla en los labios atrepada. De vez en cuando su trabajo deja; unos minutos con placer descansa, y sus manos callosas mueven la tierra con la ruda pala.

A veces está mustio. A veces, solo, canta, sin dejar de cavar la negra fosa que un nuevo cuerpo aguarda.

Y cuando cae la tarde retorna a su morada, más antes de partir mira a la cueva y su boca musita estas palabras:

"Esa es mi tumba, si a su Seno esta noche Dios me llama".

RAMÓN.

EL TIEMPO

De realmente delicioso podemos calificar a día de ayer, verdaderamente inusitado a estas alturas. El barómetro permaneció casi estacionario, la columna termométrica se movió entre los 20 y los 9 grados, el viento sopló flojito del S. y el S. E. y el cielo se mantuvo nuboso.

El Observatorio dice que no es de esperar cambio importante del tiempo.

La reforma del Bachillerato

(POR TELÉFONO)

Madrid 1.

UNA CARTA DE MENENDEZ PIDAL

El director de la Academia de la Lengua, señor Menéndez Pidal, ha publicado la siguiente carta:

"Como estos días se discute la reforma del bachillerato y se concede importancia a los cuestionarios para los exámenes, interesa hacer constar que dentro de la Comisión encargada de redactarlos me opuse tenazmente a que se incluyesen en ellos temas demastado eruditos, farrago-

LAS FABRICAS

Pañería - Forrería - Tejidos

SE TRASLADARON de la calle de Ferrol, número 19,
a su nuevo edificio—Betanzos, número 4—
(Frente a H. Maristas y Garaje España)
Con este motivo **PRECIOS ESPECIALES**

Noticias de Vigo

(POR TELEFONO)
UN PARTIDO BENEFICO DE FUTBOL.
Vigo, 1.—23'50.

En el campo de Cova se celebró esta tarde un partido de fútbol a beneficio de los hijos del exquieper del "Club Fortuna", conocido por *Pontevedra*.

Constituyeron los equipos contendientes antiguos jugadores del "Vigo" y el "Fortuna", ganando los primeros por dos a uno.

DEMOSTRACIONES ATLETICAS
Después de efectuarse en el mismo campo unas demostraciones de atletismo, estableciéndose los siguientes "records":
—Javalina, 35'60 metros, don Julio Montero, de Pontevedra; triple salto, 12'55 metros, D. Fernando Otero, de Vigo y salto de longitud, 5'96 metros, el mismo don Fernando Otero.

HONRANDO A LOS DIFUNTOS
Con motivo de la festividad del día estivo muy concurrido el cementerio de Pe. retró.

El Ayuntamiento acordó depositar flores en los paneles de los reparados de Cuba y en los de Concepción Arenal y Policarpo Sanz.

La Junta directiva de la Caja de Ahorros puso una corona sobre la tumba del primer conde de Torre Ceideira, fundador de aquella entidad.

EL CLUB NAUTICO
Se reunió en Junta general el Club Nautico y reeligió a la directiva que actualmente lo gobierna.

EL CORRESPONSAL.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ LACARBRE
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
Plaza de Orense, 2-A
Teléfono 600

Noticias de los pueblos
Caño

BANQUETE AL SEÑOR MOLEZUN
El viernes de la semana pasada, en el salón de sesiones del Pósito de pescadores fueron obsequiados con un banquete el ingeniero de obras de este puerto don Enrique Molezun y sus ayudantes.

Asistieron a este acto de demostración de afecto a dicho señor las personas verdaderamente representativas de todos los sectores sociales, predominando los fabricantes de conservas y salazones.

Remo durante el acto el mayor entusiasmo, ofreciendo el banquete, en breves y sencillas frases, nuestro virtuoso párroco don Jesús Crescente Veiga y contestándole el homenajeado que no eran necesarias esas palabras, puesto que después de ellas venían los hechos.

Se conversó largo rato, se enarcó la necesidad del abrimiento de este puerto, se comentó, se supuso la importancia del mismo, y todos salieron con la convicción de que pronto se haría algo por el puerto con la buena voluntad del Sr. Molezun y del ingeniero jefe don José Real.

Al final todos se acompañaron al hotel, dándose vivas al señor Molezun y al señor Real, para quien también se tuvo un buen recuerdo en el banquete por la buena acogida prestada a la comisión de Carino que ultimamente estuvo a visitarle con el mismo motivo de las obras del puerto.

HOMENAJE A LA VEJEZ DEL MARINO.—ENTREGA DE UNA CARTILLA.

El domingo último tuvo efecto en el Pósito de Pescadores el simpático y conmovedor acto del Homenaje a la Vejez del Marino, con la entrega de una libreta con una pensión de una peseta diaria al anciano José Novo Díaz.

La concurrencia, que fue numerosa, se componía de trabajadores del mar, armadores e individuos pertenecientes a la floreciente industria de la pesca de este pueblo.

A las cuatro de la tarde empezó el acto, formándose la mesa con los siguientes señores: don Joaquín Seijo, ayudante de Marina; don Augusto Bazariza, director de la Caja Regional; don Jesús Reguera, alcalde accidental; don Manuel Sarmiento, juez de primera instancia; don Eugenio Vázquez Gundín, registrador de la Propiedad; don Enrique Suárez, jefe de Telegrafos; los párrocos de Santa Marta y Carino don Faustino García y don Jesús Crescente Veiga; don Victor Castro, director de la Graduación; don Manuel Casariego, ex diputado provincial; don Leonardo Abella, concejal; don Feliciano Doanito, presidente del Pósito; don Donato Armada, tesorero; don Armando Lavilla y don Vicente Calvo, inspectores, y el médico don Alejandro Carroño.

El padrón más decidido, más entusiasta e incesante de esta obra de reparación de justicia, de humanidad y de caridad, es don Joaquín Seijo, ayudante de Marina de este distrito, cuya ejecutoria en sus múltiples manifestaciones es de todos bien conocida y puesta siempre como ejemplo. El señor Seijo es el más fuerte propugnador de la obra redentora de la clase marinera. El fue quien hizo la presentación de los oradores de un modo sencillo y elocuente.

Habla primero el señor Vázquez Gundín.

Le siguió en el uso de la palabra don Augusto Bazariza.

Declara que se presenta ante este mismo público por segunda vez. La primera fue una labor de roturación, una labor de siembra, y he puesto el dedo en la llaga, dice. Perdió su personalidad, su obra educadora, que es una labor de educación y de patriotismo.

Hay la hora más negra de las horas que preceden al alba. Y esta hora ya desahogada. El Estado se ha acordado al fin del mar. Con este motivo el señor Bazariza hace brillantes frases.

Habla sobre la legislación del Retiro Obrero extensamente, considerando como uno de los más perfectos de la española, pues así se recogieron las experiencias y las enseñanzas de la implantación en los diversos países, adaptándolas a la realidad española.

Los Homenajes a la Vejez surgieron en Cataluña el año 15, saliendo pronto de sus fronteras para extenderse por España toda.

Considera el Retiro Obrero como obra de preparación para la solidaridad humana. Es—dice—una obra social de enorme trascendencia y propugna que el hombre de mañana sea educado en la previsión.

Fue muy aplaudido.

El Ayudante de Marina lee una carta de adhesión a este simpático acto que dirige la Caja Central desde Madrid y un telegrama del general Marvá.

El anciano José Novo Díaz, conmovido y con lágrimas en los ojos, abraza al señor ayudante de Marina, cuando éste le hace entrega de una libreta con la pensión vitalicia de una peseta diaria, y toda la concurrencia, de pie, prorrumpe en una ovación.

En este momento las niñas de las escuelas cantan muy afinadamente la alabada gallega "luada", el himno a la bandera y el himno gallego.

LA CRUZ DE EFNECENCIA PARA DON JOAQUIN SEJO.

Con motivo de su entusiasta labor presidiendo el Patronato del Homenaje a la Vejez del Marino, se ha comentado mucho el hecho de que, solicitada hace tiempo la Cruz de Beneficencia para el señor Seijo, duerma esta justísima petición el sueño de los justos.

Seguramente se hará una nueva instancia. Es de justicia.

El Corresponsal.

UNA BOGA "CHIC"
Se distingue por la calidad y buen gusto en los regalos, "El Capricho" presenta un precioso surtido en objetos de plata de ley en estuche, propios para presentes de boda, a precios sin competencia.

GALICIA

SANTIAGO
Un mulo dió una coz al niño de 5 años Manuel Sánchez Vázquez y le hundió el frontal. Su estado es de pronóstico reservado. Quedó encamado en el Hospital.

En el mismo establecimiento ingresó el joven de 18 años José Raposo Gómez, vecino de Lamas el Abad, con hundimiento y fractura del parietal derecho, consecuencia de una pedrada arrojada al azar.

Puero curados el niño de 10 años José García Rosende a quien le está en las manos la empuñadura de un paraguas que estaba repleto de pólvora y le hirió en la cara, y el cantero de Muros Manuel Tato Rio, de 48 años, de quemaduras en la cara, en los párpados y en una mano causadas por la explosión de un barreno en las minas de Corrubedo.

LUGO
En las inmediaciones de la carretera de Fonsagrada, lugar de Fazais, por donde camaba de casa el domingo se le disparó la escopeta al saltar un zarzal al vecino de Lugo Serafín Rey Pumarino, hiririéndole en la mano y en la axila derecha, de tal gravedad que falleció a las diez de la noche.

En la plaza del Campo falleció repentinamente de una lemnografía cerebral el encargado de la limpieza pública José Roel.

En Mondoñedo se declaró un incendio en la casa de don Enrique Otero Díaz, causando daños que se valoran en 15.000 pesetas.

Cuando se dedicaba a recoger el fruto de un castaño, se rayó del árbol el vecino de la parroquia de Pacios, en el Ayuntamiento de Neira de Jusá, Andrés Caldeiro, anciano de 62 años, y se rompió varias costillas. Su estado es grave.

En una casa propiedad de la vecina del Incio Rosenda Armeiro, de 60 años de edad, se declaró un incendio en la madrugada del sábado último, causando daños por valor de 1.500 pesetas.

Los que mueren:
—En Santa Eulalia de Abegondo, el que fue tesorero nacional de Leiro don Pedro Calvino Sanjurjo.

—En Esteiro (Muros), el arcipreste don Antonio Tubio Mayo.

—En Santiago, doña Prudencia Masaguer Fabi y don Eduardo Gil Rúa.

—En Lugo, doña Vicenta Vázquez Reguera.

—En Salvatierra, doña Socorro Suárez Figueras, de Candeeira.

—En Teis, don José Rodríguez Caamaño.

—En Vigo, el joven don Eloy Casares Díaz y doña Dolores Santos Santoslegui González, viuda de Gil.

ELECTRA INDUSTRIAL CORUÑESA

AVISO
Las oficinas de esta Sociedad se han trasladado a la calle del Socorro, 6, Fábrica de Gas.

T. S. H.

EMISORA UNION RADIO.—EJ 375 m.
Programa para hoy, 2 de Noviembre:
11'25 Emisión de Mediodía.
14'0 a 15'30.—Sobresesa por Luis Villa (violoncelista) y la Orquesta Arlys.
19'0.—La Orquesta Arlys: Fidelity (obertura), Beethoven, Carmen (rapsodia de la ópera), Bizet, Los Intermedios de Colom, vna, (ballet), Drigo.—(terceros): "Bevquer, el poeta de las Rimas", charla por don José Enrique Gippini.—La Orquesta Arlys: Aubade del "Divertimento", Lalo, La Complainte (canción rusa), Lidow, Manon, (ballet du roi, gavota y minuetto), Massenet, Zingaresca, Monti.
20'30.—Fin de la emisión.
20'30.—Programa popular de la Unión de radioyentes.—Por la Orquesta Arlys, señor Sola, Niño de Carmona, Señor Puliol, señora Lahera, señor Sola, terminando con las noticias de última hora.
Londres 3 kw. — 380 kiloc. 361.—A las 10'30, Noticias.—13'0 Concierto de orquesta.—16'0 Música ligera.—19'15 Suites de Bach.—19'45. Variedades.—20'0 King David, sinfonía en tres partes, Rene Morax, Orquesta sinfónica de la Estación y Elsie Suddaby (tenor).—20'10 Dorothy D'Orsay (contralto).—Leonard Gokings (tenor) y A. S. Hibbard (narrador).—21'20 Noticias.—21'35. Concierto. Orquesta: Obertura de Don Juan, Mozart. Dos piezas, Lalo, Borothy D'Orsay con orquesta: Dos canciones de Sappho, Bantock.—Orquesta: On hearing the first cuckoo in spring y Summer Night on the River, Delius.—22'00. Concierto: Danzas del Príncipe Igor, Borodin.—23'0. Música de baile.—24'0. Cierre de la Estación.

GACETILLA TEATRAL

La compañía Bassó-Navarro

Ayer, en función de tarde, estrenó la compañía Bassó-Navarro, una comedia que sus autores, los Sres. Asenjo y Torres del Alamo titularon "Sir Alberto".

La obra entretuvo al público y los intérpretes oyeron aplausos.

Por la noche subió a escena otra vez "Don Juan Tenorio" con asistencia de bastante público.

El drama de Zorrilla fué puesto de la misma original manera que los días anteriores y hoy se representará por última vez, en las funciones de tarde y noche.

Mañana se despide la compañía con el estreno de la comedia "Atocha", de Federico Oliver.

Banco de la Coruña

CAJA DE AHORROS

Interés: 3'60 por 100 anual

DEPORTES

DEL "CELTA"—"DEPORTIVO"

"Las primeras líneas vigüesas"

"Crosvin", el conocido cronista deportivo de "El Pueblo Gallego", dedica a la última actuación del "Deportivo" en Coya unos comentarios que nos complacemos en recoger tanto por el espíritu de justicia y de serenidad que les anima como porque con ellos se rectifica no biamente las inconveniencias y ligerezas que acerca del equipo campeón se vinieron publicando durante la semana pasada en el citado diario vigües:

"Dice así 'Crosvin':

"Las primeras líneas de nuestra reseña hemos de dedicárselas al Real Club Deportivo, y hemos de dedicárselas, porque la labor del club herculino vista imparcialmente, con la sinceridad con que nosotros acostumbramos a certificar nuestra modesta opinión, ha sido mucho más meritoria que la del equipo vigües. Ello no quiere decir que echemos en olvido la parte de fatalidad que tuvo el Celta durante muchas ocasiones del partido, lo mismo que la suerte que ayudó al Deportivo.

"No habíamos de la inutilización de Espinosa ni de la de Hermdida; ni recordemos tampoco, aquel chut formidable de Reigosa que Isidro envió a corner, muy difícilmente; ni de otro chut que Polo tiró fuera a dos pasos del goal.

Por lo que podemos remarcar la fatalidad que persiguió al Celta en aquellos dos chuts; uno de Ncha y otro de Polo, en los cuales estando en descubriendo la casilla de Isidro fueron a estrellarse con los postes laterales de la misma.

Pero, en fin, esto ya lo trataremos más adelante. Ahora vamos a hablar, exclusivamente del Deportivo.

Las referencias que teníamos del equipo coruñés dejaban mucho que desear. Por sí no fueran suficientes los pobres resultados que consiguió el Deportivo en los últimos partidos que acusaban una situación normal pero deficiente, los propios coruñeses no se recataban de exteriorizar su pesimismo.

Visitas así las cosas, tenemos que reconocer que nos hemos llevado un gran desengaño; y lo mismo que nos ha sucedido a nosotros, le ha ocurrido a muchos otros, pasado todo el mundo. Los mismos aficionados herculinos que presenciaron el partido de anteayer estaban sorprendidos de la actuación deportivista.

Jamás vimos al Deportivo jugar tan adelantado como en este partido. Y sobre todo en el primer tiempo, su labor fué asombrosa. Ya no ocurrió así en la segunda parte.

Otero y Ramón, o Ramón y Otero; ¡qué bien jugaron! Aún en el primer tiempo, cuando la actuación conjunta del Deportivo llegó a adquirir la máxima eficacia, siempre destacó enormemente la labor de estos dos jugadores.

Tubo un momento durante los primeros minutos del partido, fué que los coruñeses llegaron a hacer una verdadera disertación de lo que es el fútbol "association". Se entendían con tanta perfección que las filas célticas eran desbordadas con relativa frecuencia. Y llegaron a obscurecerse tanto los vigües, que más de una vez creímos en un derrumbamiento céltico. Sin embargo los esfuerzos de Otero y de Ramón no llegaron a dar el fruto que con arreglo a sus méritos y a sus entusiasmos correspondía a su equipo.

No pudo marcar más que un goal el Deportivo, que apenas le valió el empate. Pero de todos modos fué tan soberbia su actuación, que por mucho tiempo se ha de recordar en Vigo la ráfaga coruñesa de buen fútbol que pasó por Coya durante los primeros cuarenta y cinco minutos del partido de anteayer.

Excepto Pinilla, que todavía hizo mucho mérito de lo que se podía esperar de él, no falló ninguna individualidad del equipo herculino. Además de lo bien que jugaron Ramón y Otero—quién fué el que dijo hace ya años que Otero no servía?—los demás jugadores, como Isidro, Rey, Chiaroni, Farfía y Basterrechea, que desarrollaron una cantidad de juego enorme. El nuevo medio centro del Deportivo nos ha gustado mucho, y creemos que tiene en él el equipo herculino, a un futuro gran jugador. Es muy decidido, trabajador e inteligente, y con bastante movilidad, principales condiciones para un eje de equipo.

Tal como se desarrolló el partido uno de los jugadores coruñeses que dió mayor rendimiento fué Chiaroni. Posiblemente, de no haber intervenido Chiaroni, el Deportivo no habría sido capaz de marcar ningún goal. Chiaroni supo dirigir hábilmente todo el juego que creaba Ramón haciendo resaltar muchos balones hasta la meta de Lilo, y Chiaroni se entendió tan bien con Ramón que el Deportivo tuvo en estos jugadores a dos centros; uno retrasado y otro adelantado.

Si la demostración futbolística que nos ha proporcionado anteayer el Deportivo no ha sido producto de una inspiración casual, suponemos que todavía ha de mejorar mucho, y entonces le sobrarán energías y potencialidad al club coruñés para seguir manteniéndose en uno de los dos primeros puestos del campeonato gallego.

Hubiera terminado el partido con otro resultado mucho más favorable para el Celta y hubiésemos hecho sobre el Deportivo los mismos comentarios. Porque por muy bien que hubiese jugado el equipo vigües y por muchos goals que hubiesen entrado en la casilla defendida por Isidro los delanteros célticos, todo ello no habría tenido nada que ver con la actuación de conjunto del Deportivo.

Casa de Socorro

Ayer fueron curados en este establecimiento los siguientes heridos leves y casuales.

María Freire Méndez, de una herida cortante de cinco centímetros de extensión en el lado izquierdo de la cara.

Guillermo Fernández Gil, de la fractura de la clavícula izquierda.

Domingo Patiño Varela, de 10 años, de una lesión en el dedo índice de la mano izquierda.

Enrique Pérez García, de 4 años, de erosiones y contusiones en la frente y en la rodilla izquierda.

José Gómez Pena, de 5 años, de una herida de dos centímetros de extensión, en la región frontal, que se ocasionó al caerse al suelo en la Rua Nueva.

Manuel López, de 20 años, de la distensión ligamentosa del maleolo del pié izquierdo.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRES, 92

La Acción Católica de la Mujer

INAUGURACION DE UNA ESCUELA NOCTURNA.

Desde hace pocos meses viene funcionando en la Coruña, con notorio éxito, la Junta Local de la Acción Católica de la Mujer.

Las diligentes damas que constituyen la Junta en cuestión, vienen trabajando incansablemente por los fines de aquella institución, y su labor ya ha dado fruto, pues han creado una escuela nocturna para obreras que se inaugurará a las siete de la tarde de hoy en los Cuatro Caminos, donde se halla instalada.

Por ello merecen los más cordiales elogios las damas empeñadas en esa bienhechora tarea.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una y de tres a seis
Rosal, 27, segundo

Crónica del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

Noviembre, 1.

EL PARTIDO DEL DOMINGO

El próximo domingo vendrá de Pontevedra el "Bric" para discutir con el "Racing" los dos codiciados puntos de la segunda vuelta de este campeonato.

El equipo local irá al Inferniño en la misma forma que lo hizo en lucha con el "Unión".

POR LOS MUERTOS DEL EJERCITO

En el cementerio católico de esta ciudad se celebrará mañana un acto fúnebre, ante el pararán allí erigido al Ejército, por el eterno descanso de los militares fallecidos pertenecientes a los cuerpos de esta guarnición.

El capellán del regimiento de Ferrol rezará un responso.

Al fúnebre acto asistirán comisiones de jefes y oficiales.

DEL SUCESO DE VARES

El desventurado ordenanza de semáforos, Andrés Sorantes Gómez que según ayer les comunicó, perdió la razón estando de servicio en la Estaca de Vares, ingresó en el Hospital de Marina de este departamento.

Desde aquel sombrero vino acompañado de un practicante de la Armada y dos enfermeros del aserido hospital.

EL "CASADO" A GIJON

Hay saldrá para Gijón el transporte de guerra "Contramaestre Casado".

Recogerá allí un cargamento de carbón que después conducirá al Arsenal de la Carraca para las atenciones de aquella factoría naval.

MATERIAL PARA CONSTRUCCIONES

Estuvieron ayer atracados al muelle del Astillero, desahogando material para las construcciones navales los vapores "Huntzar-Mendi" y "Cabo San Vicente".

EL "CATALEÑA"

Telegrafía el comandante del crucero "Cataluña", que fondó sin novedad en Villagarcía.

De allí vendrá a Ferrol.

DE VIAGE

Para Madrid salió el practicante civil D. Jacinto Simó.

De Madrid llegó el teniente de Infantería D. Abelardo Fernández Martínez.

Salió para Pontevedra el capitán de Artillería E. Manuel Fernández Vela.

Marchó a Cartagena el segundo maquinista D. Antonio Fuentes.

Con sus hijos salió para Bilbao doña Ramona Díaz López, esposa del primer maquinista D. Manuel Casnea.

Para Cartagena salieron los segundos maquinistas de la Armada D. Tomás Acción y D. Julio Pujol.

Regresó de Gijón el teniente coronel de Ingenieros D. Augusto Miranda.

NOTAS TEATRALES

Hoy se despide de nuestro público la aplaudida actuación Lafraga-Carmela.

El viernes hará su reaparición en el "Jofre" la compañía Bassó-Navarro.

Nos dará a conocer las obras "Julietta compra un hijo", "Se desea un huésped" y "En el tiempo de las cerezas".

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez

Hoy: ESTRENO de la magnífica producción americana, en cuatro partes,

Sueños de Opio

Interpretada por el simpático atleta y saltarín, Richard Talmadge (Ricardito)
Completará programa la divertida cinta cómica en dos partes,

NOVIO PASADO POR AGUA

Butaca, 0'75. General, 0'25.

Pronto: Otro Gran Acontecimiento. EL NEGRO QUE TENIA EL ALMA BLANCA. Adaptación cinematográfica de la novela así titulada, de Alberto Insua.

PETICION DE MANO
Para el joven D. Francisco Santos ha sido pedida la mano de la hermosa señorita Eladia García.

La boda se celebrará en breve

EL SUCESO DE FENE
Continúa en grave estado el peatón de la carretera de Fene, Antonio López Pena, que según comunicó hace días, fué atropellado por una camioneta al dirigirse a la estación para entregar la correspondencia del día.

NOBUIBIO.

Para el Patronato de la Caridad

Ayer hemos recibido para esta benéfica institución de una suscriptor de EL ORZAN, 25 pesetas.

Haremos llegar dicha cantidad al presidente del Patronato, en nombre del cual anticipamos las gracias a la generosa donante.

VIAJEROS
Regresaron de su viaje de novios el capitán del regimiento de Isabel la Católica don José Enseñat Soler y su señora.

Llegó de Monforte don José Sierra Casanova.

OTRAS NOTICIAS
Hoy por la mañana llegó el vapor holandés "Massdam", que tomará unos 50 pasajeros para la Habana, Veracruz y Nueva Orleans.

Se espera hoy el vapor "Leorrina" de regreso de Nueva Orleans, Veracruz y la Habana, con pasajero.

MAREAS PARA HOY
Pleamar: A las 8'05 de la mañana y a las 8'45 de la noche.
Bajamar: A las 2'01 de la madrugada, y a las 2'37 de la tarde.

M. CORREDOIRA

Médico de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París

Especialista en enfermedades del pecho
Rayos X.—Pneumotórax artificial
San Andrés, 20-1. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Sección Religiosa

Santos de hoy: La Conmemoración de los Difuntos, Justo y Jorge.

Idem de mañana: Valentín, Hilana, Teófilo y Vidal.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Portal, en Santa María.

LA CONMEMORACION DE LOS FIELES DIFUNTOS

Después de la Fiesta de Todos los Santos, hace la Iglesia católica conmemoración de los almas del Purgatorio; fiesta que, según Tertuliano y San Gregorio Nazianzeno, tiene por tradición apostólica rogar a Dios por los fieles difuntos en la Misa, y que con autoridad del Sumo Pontífice se instituyó con esta ocasión: El cardenal San Pedro Damiano escribe que, volviendo un religioso Francisco a Jerusalén, vió a un santo ermitaño que le dijo que allí cerca había grandes llamas de fuego, donde las almas eran atormentadas, y que él y los demonios querían de San Juan, abad y de sus monjes, por el cual con que a virtud de oraciones y sacrificios las favorecían, rogando a diero San Odilón que perseverase en hacer bien por las benditas almas. Y en esta noticia ordenó el santo abad que, en todos sus monasterios, el día 2 de Noviembre se hiciese particular conmemoración de los fieles difuntos; y después fué establecida con la autoridad apostólica en toda la Iglesia universal.

SALON PARIS -- CINEMATOGRAFO DE MODA

HOY, una producción de VICTOR FLEMING, **LA DIOSA CIEGA**, con Jack Holt, Ernest Torrence, Esther Halson y Louise Dresser. Adaptación de la novela de Arthur Train. Con un tema interesantísimo, de extraordinaria importancia. Este film es superior a **HOMICIDIA**. En él se revela la tremenda indiferencia de las leyes y aún lo falaz de ciertas pruebas consideradas irrefutables. -- **GRANDIOSO ESTRENO!**

Mañana: La emocionante película "LA QUINTA AVERDIA". -- Viernes: RODOLFO VALENTINO, en "MOUSSEUR BEAUCAIDE"

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

Madrid 1.

LA REFORMA DEL PUERTO DE SEVILLA

Ha sido dictaminado favorablemente por el Consejo Superior de Obras Públicas el proyecto de reforma del puerto de Sevilla.

El ministro de Fomento llevará el proyecto al próximo Consejo para su aprobación definitiva.

MARTINEZ ANIDO EN MADRID

Regresó de Barcelona el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido.

VIAJE DE INSPECCION

Marchó a Ciudad Real para inspeccionar los Juzgados de primera instancia de aquella provincia, el ministro de Gracia y Justicia.

VISITA A LOS JUZGADOS

Comunican de Moral de Calatrava que el ministro de Gracia y Justicia visitó los Juzgados de Almagro y Valdepeñas.

LA ORGANIZACION DE LAS CAMARAS DE COMERCIO

La Cámara de la Industria acordó que pase a estudio de la ponencia de secretaria una moción recibida en la Junta Consultiva de las Cámaras de Comercio, relacionada con el reglamento orgánico de las Cámaras.

EL REGLAMENTO DE LA ASAMBLEA

Parece que el reglamento de la Asamblea será modificado en algunos puntos. En la sesión íntima se evidenció la necesidad de modificarlo urgentemente.

El capitán Ventegodt

LLEGA A HUELVA CON SU COMPANERO

Huelva.—Llegó a este puerto la yola danesa "Viking II" en la cual, como es sabido, se proponen llegar a la India el capitán Ventegodt y su compañero.

La Gaceta

DISPOSICIONES DE INTERES

En su número de hoy publica el periódico oficial las siguientes:

Dictando normas relativas a la administración y régimen civil de las ciudades y territorios que posee España en el Norte de África.

Creando para cada una de las plazas de Ceuta y Melilla comisiones mixtas que administren el patrimonio del Estado.

La firma de Guerra ya conocida por haberla anticipado ayer.

Concediendo la Gran Cruz de Beneficencia con distintivo morado y blanco al doctor don Luis Soter Soto.

Suspendiendo las elecciones generales para la renovación de la Junta Consultiva de la Dirección General de Navegación y disponiendo que los vocales que actualmente la integran continúen en sus funciones durante todo el año de 1928.

Disponiendo que los alcaldes presidentes de las Juntas de protección a la Infancia locales expidan certificados a las personas que pretenden criar niños procedentes de las Inclusas, siempre que lo soliciten de los directores de las mismas.

Concediendo subsidios a familias numerosas.

De Oviedo

PARA REMEDIAR LA SITUACION

El Comité ejecutivo del sindicato minero acordó conferenciar con el presidente de la Federación local de sociedades obreras, para pedirle que se reúna el Comité para estudiar el modo de remediar la lamentable situación de los obreros parados.

De Barcelona

BERENGUER Y LOS POLITICOS REGRESAN A MADRID

Esta noche marcharon a Madrid el general Berenguer y los demás palatinos.

PRIMO DE RIVERA A GRANOLLERS

El general Primo de Rivera estuvo en Granollers, para asistir al acto organizado por la Asociación general de ganaderos.

Asistieron también el capitán general y las autoridades.

El jefe del Gobierno expresó su gratitud por el afecto que demostró siempre al Gobierno dicha Asociación.

Agregó que el Gobierno desarrolló la ganadería en la provincia de Santander y hará lo mismo con las demás provincias de España.

Al terminar su discurso, una niña le entregó un memorial pidiendo que no vaya a África, un hermano suyo, por necesitarlo su madre ya anciana.

LA LEY DE CASAS BARATAS

La Asamblea de casas baratas acordó pedir la promulgación de una nueva ley

Los acreditados **«LA CONCEPCION»** se venden en el Chocolate de LUGO, **«LA CONCEPCION»**, pósito Exclusivo:

Fuente de San Andrés, 30. -- La Coruña

Bombones y Caramelos

Variedad en Estuches, Cajas y Artículos de Fantasía

Galletas y Bizcochos de las mejores marcas

Depósito y Venta del Café «LA GARZA»

que ha obtenido en la Exposición Internacional de Milán, el GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO

(único gran premio de café), por su absoluta pureza, delicioso sabor y exquisito aroma

Pruebe usted el Café «LA GARZA»

DULCERAS DE PIEDRA

INUEVO MODELO **MADE** **JOYERIA DE MODA**

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

MADE

La fiesta de Todos los Santos

ANIMACION EN LOS CEMENTERIOS

Como hoy es día festivo no hay infusión de los centros oficiales, en los que no se trabaja.

Los cementerios estuvieron concurridísimos de visitantes.

El día es espléndido, de sol y de temperatura agradable.

Advertiéndose en todas las necrópolis mayor abundancia de flores que otros años.

EN PROVINCIAS

Los telegramas de provincias dan cuenta de haberse celebrado la festividad del día en la forma acostumbrada, acudiendo millares de personas a los cementerios.

EN FRANCIA

París.—Durante el día de hoy fué visitadísima la tumba del soldado desconocido.

Del aeródromo de Le Bourget solió una escuadrilla de aviadadores, que voló sobre el Havre y arrojó flores en el mar a la memoria de Nungesser y Coli.

Fuga de tres reclusos

LOS FUGADOS SUFRIRAN CONDENAS QUE LES FUERON IMPUESTAS EN LA CORUÑA

Valencia.—En la madrugada última se fugaron de la prisión de San Miguel de los Reyes los reclusos Lorenzo Blanco Fernández, Elías Bravo y Luis Muñoz Cano, los tres de 31 años de edad.

Los dos primeros son mineros y estaban condenados por un Consejo de Guerra celebrado en La Coruña a diez y siete años, cuatro meses y un día de presidio mayor por robo a mano armada. El tercero era chofer y estaba sufriendo la pena de diez y ocho años de reclusión temporal que le impuso la Audiencia de La Coruña por los delitos de homicidio y atentado. Tenía pendientes otra condena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión por homicidio y otra de dos

USTED PUEDE SUFRIR HERNIA

La HERNIA es una grave dolencia que hiera tarde o temprano y sin distinción a la mayoría de hombres, mujeres y niños de toda edad. Muchas veces el HERNIADO experimenta una ligera molestia, sin poder definir la causa. HEB AQUÍ EL PELIGRO. La HERNIA, siempre curable en su principio, toma, desatendida o mal cuidada, proporciones extraordinarias y, amargando la vida del HERNIADO, su mal acaba por obsecarle exponiéndole continuamente a la ESTRANGULACION HERNIARIA, accidente que, con frecuencia, produce la muerte precedida por HORRIBLES DOLORS. El HERNIADO puede sufrir o no a consecuencia de su HERNIA, a veces, hasta solo padecer con motivo de las variaciones del tiempo; pero la HERNIA sigue inevitablemente, con rapidez o lentitud, su temible evolución, llegando hasta imposibilitar la vida normal del HERNIADO y terminando, casi siempre, por trastornar su hogar.

Infinidad de HERNIADOS han encontrado su bienestar y la recuperación de su salud con los eficaces aparatos del METODO C. A. BOER, cuyas cartas de agradecimiento, como las que siguen, pueden leerse con frecuencia en la prensa:

«Nova, el 5 de Abril, 1927.—Sr. D. C. A. BOER.—Barcelona.

Muy señor mío: Me complace en comunicarle que mi hijo está ya curado de la hernia estrofal que padecía. Los aparatos C. A. BOER a los que debemos la curación, no le molestaron en nada y estoy muy agradecido a usted por los buenos resultados obtenidos. Puede usted publicar la presente y mande a su afro, s. s. Peregrino Filgueira Quiero.—Lugar de Berrines, Ayuntamiento de Lousanne (Provincia de la Coruña).

Santa María de Barbára, 14 de Octubre 1927.—Sr. D. C. A. BOER, Barcelona.—Muy señor mío y amigo de mí más distinguida consideración: Con suma satisfacción le comunico y desearía hiciera usted público, el muy notable y halagador resultado que debo al METODO C. A. BOER. No caso de dar gracias a Dios por la curación absoluta y rapidísima de mi hernia, ya antigua, la cual, irreductible, me ponía en grave peligro. Sinceramente alabo sus maravillosos aparatos y muy agradecido me ofrezco afino, en Cristo, amigo y compañero, a su m. José Durán Carbonell, Ph.D. de Santa María de Barbára (Barcelona).

HERNIADOS y todas las personas que quieran evitar las molestias y graves consecuencias de las HERNIAS o las complicaciones del desenso de la matriz, vientre caído, obesidad y mutilados, visiten sin demora y con toda confianza al eminente ortopédico Sr. C. A. BOER en:

PONTEVEDRA, miércoles 9 de Noviembre, PALACE HOTEL.

SANTIAGO, jueves 10 y 17, HOTEL SUIZO.

NOYA, viernes 11, FONDA ARGENTINA.

PARON, sábado 12, FONDA LA ARGENTINA.

VILLAGARZA AROSA, domingo 13, HOTEL MODERNO.

CALDAS DE REYES, lunes 14, HOTEL EL PARQUE.

LA ESTRADA, martes 15, HOTEL COMERCIO.

LALIN, miércoles 16, FONDA RODRIGUEZ.

CARBALLO, viernes 18, FONDA VICTORIA.

CORUÑA, sábado 19, HOTEL FRANCIA.

BETANZOS, domingo 20, FONDA JOSE BARREIRO.

PUENTEDEUME, lunes 21, FONDA DE JOSE PAREDES.

EL FERROL, martes 22, HOTEL SUIZO.

Aparatos del arte médico perfeccionados.—Sistemas especiales para corregir piernas y parálisis infantil.—Piernas artificiales.—Córsets reformadores de la escoliosis, cifosis, mal de Pott.—Desviaciones y caídas de la matriz.—Ventrículos.—Obesidad.—Rifón móvil.—Variaciones.—Hidroceles.—Varicoceles.

C. A. BOER, Especialista Herniario

Pelayo, 60 (Plaza) Cataluña BARCELONA

De Cartagena

LOS BUQUES VENDIDOS A LA ARGENTINA

Las tripulaciones argentinas que han de hacerse cargo de los cruceros "Cervantes" y "Juan de Garay" llegarán el día 4, a bordo del vapor "Belgrano".

Inmediatamente harán las pruebas de las calderas de aquellos buques.

Hay el propósito de que salgan de España antes de finalizar el año.

Varias noticias

LA PRINCESA MATILDE DE SAJONIA EN MADRID

Llegó a Madrid, de rigoroso incógnito, la princesa Matilde de Sajonia, acompañada de su dama particular.

ENTREGA DEL PREMIO A LA VEJEZ A ZAHONERO

En la Asociación de la Prensa madrileña se celebró el acto de la entrega al periodista José Zahonero del premio a la vejez.

SE HUNDE LA TECHUMBRE DE UN TEMPLO

Ayer, a las once de la mañana, momentos después de haber abandonado los fieles el templo de Carabanchel, hundióse parte de la techumbre.

No ocurrió una catástrofe por un verdadero milagro.

EL GENERAL SANJURJO

Ortigueña.—Llegó el general Sanjurjo. Obsérvese con un bañador y terminado éste, regresó a Archena.

EL MINISTRO DE GRACIA Y JUSTICIA

Ciudad Real.—Llegó el ministro de Gracia y Justicia.

Se le obsequio con un banquete.

LOS RESTOS DE LEON Y CASTILLO

Cádiz.—Llegó de Pasajes el vapor "Mariano Cano", con los restos mortales de D. Fernando León y Castillo, para ser trasladados a Canarias.

ASAMBLEA MEDICA QUIRURGICA

Barcelona.—A las siete de la tarde celebró sesión la Academia médico quirúrgica.

El doctor Marañón dió una notable conferencia.

TRES CASAS INCENDIADAS

Bilbao.—En el barrio del Ero, próximo a Gallarta, se declaró un incendio en una casa.

El fuego propagóse a otras dos contiguas.

Las tres quedaron reducidas a cenizas. Las pérdidas son de gran consideración.

FUERZAS REPATRIADAS

Sevilla.—Llegó repatriada de Marruecos, la compañía del regimiento de Zapadores.

Fuó recibida por el infante Carlos, las autoridades y numeroso público.

DESTROZADO POR UN TREN

Al cruzar un desconocido el puente del ferrocarril de Huelva, fué arrollado por el tren, quedando totalmente destruido.

No será posible, por esta causa identificarlo.

VELERO ESPAÑOL AVENIADO POR UN CRUCERO INGLÉS.

Almería.—Arribó a este puerto el crucero inglés "Gamboli".

Trajo a remolque al pallebot español "Urei", con grandes averías.

El patrón del velero dijo que a las cinco de la madrugada, hallándose a cincuenta millas del puerto, le embistió por la proa el crucero.

No hubo desgracias personales.

EL PRINCEPE GABRIEL DE BORBON

Palma.—Llegó el príncipe Gabriel de Borbón, que se propone pasar aquí unos días.

TRES MUJERES MUERTAS POR ASFIXIA.

Moral de Calatrava.—En Manzanares

Restaurant Fornos

El más antiguo y acre titulado de la Coruña

MENU PARA HOY

Anguila a la vizcaína

Vieiras en su concha

Calamares en su tinta

Perdices estofadas

Tostid a la inglesa

Postres: Tarta, flan, queso, frutas

MERMELADAS

OLMOS, 25.—Teléfono 404

COMPRE USTED

GUIA MARITIMA

APARECE EL 1.º DE CADA MES

Única publicación de su género en España

Más de 250 páginas de texto contenido:

Indice alfabético de todos los puertos del mundo. Itinerarios marítimos con fechas de salidas y llegadas de los barcos. Itinerarios de ferrocarriles relacionados con puertos. Reseña, plano y tarifas de un puerto nacional o extranjero. Cuanto interesa al viajero por mar, al naviero, al consignatario y a todo el que tenga alguna relación con la vida marítima.

Número suelta 2 pesetas

DE VENTA EN LAS BUENAS LIBRERIAS Y KIOSCOS

PIDA UN NUMERO GRATIS

CORTEL, 460. APARTADO 503 BARCELONA

SE NECESITAN BUENOS CORRESPONSALES EN TODO EL MUNDO

Cuide usted su estómago

porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

C. A. BOER, Especialista Herniario

Pelayo, 60 (Plaza) Cataluña BARCELONA

Fábrica de Impermeables y Sastrería

Riego de Agua, 20 -- La Coruña

Al recordar a sus amigos y favorecedores que desde el año 1909 viene dedicándose a esta industria, le es grato participar haber recibido un extenso surtido para

"Trincheras", Impermeables, Gabardinas, Gabanes imitación cuero y de cuero calidad extra

«TRINCHERAS» tres telas, a la medida Pesetas 43

IMPERMEABLES. id. » 27

GABANES IMITACION CUERO. . id. » 110

ID. CUERO, PIEL ESPECIAL EXTRA. » 225

Nuestras prendas se distinguen de sus similares por su CORTE Y CONFECCION IRREPROCHABLE.

Reparación GRATUITA para todas nuestras prendas, marca «PERFECTION»

NOTA. — Esta casa no tiene sucursales. Somos en esta ciudad los únicos que contamos con taller para la confección de todas estas prendas.

LA TERRAZA

HOY MIERCOLES

Estreno de la segunda jornada y final del emocionante drama (super-producción "Fox" gigante) titulado

Un yanqui en la corte del rey Arturo

Completará el programa una película cómica en dos partes.

Mañana estreno de «EL ESPEJO DEL ALMA»

PASTILLAS del Dr. ANDREU

Sanatorio Quirúrgico «LA CONCEPCION»

De los doctores Zurrilla y Santos Vidal

Caballeros, 18.—Teléfono 417

La Coruña

Los Previsores del Porvenir

Capital 127 millones. Billetes de Navidad adquiridos en esta Sección, números 4.082 y 52.531; pidan participaciones antes del 10 de Diciembre. Real 45. Teléfono 407.

Gran Hotel VIGO

Dotado de todo el confort moderno

Cuartos de baños en todos los pisos

Agua corriente en todas las habitaciones

Automóvil a todos los trenes.—Servicio de lancha a todos los vapores

Restaurant - Bar Gran Terraza

Tarifa especial para los señores viajeros

Precio desde 10 Ptas.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACION Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO

DISENTERIA, etc.

Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo.

Policlínica gratuita

GUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA

Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.

Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes, miércoles y viernes, a las doce.

Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las cinco de la tarde.

Quirúrgica general, lunes, miércoles y viernes, a la una.

Oídos, Nariz y Garganta, martes, jueves y sábados, a las nueve.

Enfermedades de los ojos, lunes, miércoles y viernes, a las cuatro.

Dentista, lunes, miércoles y viernes, a las seis.

Huesos y articulaciones, martes y jueves, a las tres.

Enfermedades de los niños, martes y viernes, a las doce.

Idem, ídem, martes, jueves y sábados, a las nueve.

Piel y Sífilis, lunes y viernes, a las nueve.

Vías urinarias, lunes, miércoles y viernes, a las tres.

Sistema nervioso, martes y viernes, a las once y media.

Servicios de Laboratorio y radiológico.

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

428 escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
ASTURIAS . . . 11 Novbre. Ma	609,90	644,90
ARLANZA . . . 4 Dicbre. >	609,90	644,90
ALCANTARA 16 Dicbre. >	609,90	644,90

Precio en primera clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 76.—En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 78.—En segunda clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 40,10.—En segunda clase: En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 39,10.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real. 31 - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA	Precio en tercera clase
7 Noviembre	Orbita Ptas 551,65
21 Noviembre	Oroya > 551,65
5 Diciembre	Orcoma > 541,65
19 Diciembre	Orita > 541,65

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS . . . 1.603,95
SEGUNDA CLASE 1.058,95

Línea de América del Sur

8 Enero 1928. Vapor correo **Orduña**

Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COBONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase	Ptas. 609,90
Tercera clase en camarotes	> 644,90

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

31 Octubre	OROYA
14 Noviembre	ORCOMA
30 Noviembre	ORITA
19 Diciembre	ORDUÑA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.^a clase, incluidos los impuestos

	Habana	Veracruz
6 Novbre. CRISTOBAL COLON	Ptas. 551,65	594,90
28 Novbre, ALFONSO XIII	> 551,65	594,90
20 Dicbre.. CRISTOBAL COLON	> 551,95	594,90

Servicio a Filipinas

El vapor **C. LOPEZ Y LOPEZ** saldrá de la Coruña el día 6 de Octubre próximo, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Octubre para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de Octubre para Port Saia, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo. A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía. La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario **LUIS ALFERRAN CONDE**, Riego de Agua, 5 y 6—La Coruña. También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes puertos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO el patentado

Ungüento Mágico

Rechazad las imitaciones. En farmacias y droguerías, 1'50 pesetas. FARMACIA PUERTO

Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid.

Hijos de José Funes

ENGUADERNADORES
Enuaderneaciones sencillas y de lujo.
Plazuela de los Angeles, número 2.
LA CORUÑA

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales
Tarjetas, Obras, Relieves,
Papelería
Objetos de Escritorio

REAL, 33

Máquinas de escribir ditamos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita

LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en Ferrol en el kiosco "EL ENCICLOPÉDICO"

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

ESPAGNE—6 Noviembre
LAFAYETTE—23 Noviembre
CUBA—23 Diciembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA

A LA HABANA	Ptas.
En el vapor "Cuba"	835'00
En los otros vapores	825'00
Impuestos	45'80

A VERACRUZ	Ptas.
En el vapor "Cuba"	885'00
En los otros vapores	875'00
Impuestos	29'08

PRECIO EN TERCERA (con impuestos)

A LA HABANA	Ptas.
En el vapor "Cuba"	551'65
En los otros vapores	541'65

A VERACRUZ	Ptas.
En el vapor "Cuba"	594'90
En los otros vapores	584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de toza y crista.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

LAMPART & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River plate S. N. C.
Con destino a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor

HOGARTH—22 de Noviembre
que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES

Tercera clase	Ptas. 569'90
Tercera clase en camarotes	Ptas. 604'90

Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación.

Se ruega a los pasajeros soliciten las plazas con anticipación.

Para toda clase de informes dirigirse a la

VIUDA DE DANIEL ALVAREZ

PLAZA DE LUGO, núm. 24.—LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en Betanzos en el acreditado establecimiento "Gato Negro", Puerta de la Villa

Folleto de EL ORZAN—14

EÇA DE QUEIROZ

EL MISTERIO DE LA

CARRERA DE CINTRA

Edición de la "Biblioteca Nueva"

los que más tarde tal vez entenebrecerán mi vida con una sombra eterna, denunciar a la policía una particularidad, un nombre, una circunstancia positiva, que le ponga sobre la pista de este crimen y en el descubrimiento de personas, inocentes o culpables, que circulan fatalmente en derredor de él?...

Las mismas noticias que le he dado, las cartas que precipitadamente comencé a escribirle, y que hoy, aunque encubierto por el anonimato, me veo en la obligación moral de concluir y desenlazar, ¿no serán ya ante la soberanía incorruptible, despreciable y fría de los honores de bien, una traición a los imprescriptibles deberes de la amistad, un agravio a la inviolabilidad del sigilo, una ofensa a ese culto íntimo que se basa en la delicadeza, en el escrúpulo, en la susceptibilidad—culto que para las almas honradas constituye una parte de los principios supremos de la primera de las religiones—: la religión del carácter?...

¿Puede, podría, callarme? ¿Quedar mudo, impasible, inerte, neutro, delante de este

Holland-Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba—Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

MAASDAM	2 Noviembre
SPAARNDAM	14 Diciembre
EDAM	4 Enero

Precio del pasaje en primera clase.—Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350
Precio del pasaje en tercera clase.—Habana, ptas. 541'65.—Veracruz, 584'90.

(Incluidos impuestos)

En todos los modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 551'65
En los otros vapores	541'65

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 594'90
En los otros vapores	584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de toza y crista.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 551'65
En los otros vapores	541'65

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 594'90
En los otros vapores	584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de toza y crista.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 551'65
En los otros vapores	541'65

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 594'90
En los otros vapores	584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de toza y crista.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 551'65
En los otros vapores	541'65

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 594'90
En los otros vapores	584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de toza y crista.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 551'65
En los otros vapores	541'65

PRECIO EN TERCERA CLASE

En el vapor "Cuba"	Ptas. 594'90
En los otros vapores	584'90

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

MONTE SARMIENTO—13 Novbre	Tercera corriente	Ptas. 659'90
	Tercera en camarote	Ptas. 694'90
BAYERN—16 Noviembre.	Tercera corriente	Ptas. 609'90
	Tercera en camarote	Ptas. 644'90
MONTE OLIVIA—28 Noviembre	Tercera corriente	Ptas. 659'90
	Tercera en camarote	Ptas. 694'90
WURTEMBERG—19 Dicbre.	Tercera corriente	Ptas. 609'90
	Tercera en camarote	Ptas. 644'90
CAP POLONIO—20 Diciembre	Tercera corriente	Ptas. 634'90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor "CAP POLONIO", pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIO DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Polonio":
Para Rio Janeiro, libras, 67.—Para Montevideo, libras, 43.—Para Buenos Aires, libras, 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":
Para Rio Janeiro, libras, 62.—Para Montevideo, libras, 70.—Para Buenos Aires, libras, 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio": Para Rio Janeiro, libras, 35'10.—Para Montevideo, libras, 39'10.—Para Buenos Aires, libras, 40'10.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabida, necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña

ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 3. Telegramas y telefonemas: "Fraga".

LÍNEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

LÍNEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés a Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LÍNEAS DE ALTURA

Salida de la Coruña los martes para Cete y Marsella y regreso.

</