

CRONICA DOS ESTAMPAS

El tráfico habitual en nuestro puerto se vio ayer truncado por dos hechos muy diversos, uno antiguo y otro moderno; éste lógico, en el actual momento deportivo de J. Lindbergh y de Uzeudum; aquél un poco más anacrónico, algo así como si el doble de las hojas de la revista gráfica de la última semana, nos encontrásemos con un dibujo de Ortega, el artista de la primera "Ilustración" o de Pellicer, el cronista gráfico de la posterra guerra carlista. Tuvimos dos estampas ayer la tarde del puerto. Primero, el dibujo moderno de las regatas, luego el grabado en madera de la entrada de "La Galatea".

Gracias a las regatas, la Coruña se miró ayer en el mar por primera vez desde hace muchos años de no practicar ese narcisismo de contemplarse en las aguas, ella que es tan bella y que tan maravillosamente se refleja en la concha azul de la bahía con sus enristradas galerías, su blancura, su luz meridional en días como el de ayer en que nuestra ciudad vista desde la boca del puerto ofrece una viñeta de maravillosa belleza.

Las regatas organizadas por el Club Náutico que ha logrado ese milagro de hacer que la Coruña piense un poco en el mar y de que por las tardes veamos grupos de mozos tostados por el sol recorriendo la bahía de punta a cabo en ejercicios del más bello y sano de los deportes, alcanzaron el venturoso éxito que era de esperar en una ciudad como la nuestra, asentada sobre unas rocas frente al Atlántico y rodeada de mar casi por todas partes, salvo el breve istmo, que algún día también fue mar, que una esta pequeña península a la grande de la piel de toro.

Las regatas de ayer dieron por unas horas a la bahía un atractivo aire de estampa modernista, muy a tono con este momento de la post-guerra, de jazz, de black-bolton y de manifestaciones deportivas. Tenía un especial encanto la bahía surcada por las velas latinas, albas como hostias, de los balanderos. Enfrente, las torres oscuras del "Atlantico Hotel" y las formas blancas de los demás palacios del parque completaban la estampa modernista del puerto en la tarde de ayer. Se oía hablar de "yathing", de millas y nudos, de "clubs", en un vocabulario medio inglés, muy a tono con el actual momento mundial, un poco cruel en su exaltación de la juventud y la fuerza contra todo lo que significa decadencia y vejez.

En el fondo del puerto izaba anclas un trasatlántico blanco, verde y amarillo como un gran yate. Fue una estampa muy siglo XX, hora triste de Nungesser y Coli y frívola del "charlies" del "black-bolton" y de Josefina Baker.

Horas después, la estampa del puerto perdió su tersura y sus colores, como los grabados antiguos que se arrugan y amarillean con vejez humana. Caía la tarde y al Poniente las nubes se enrojecían bajo los últimos rayos del sol cuando de pronto se deslizo silenciosamente entre castillos un buque negro de tres mástiles, un gran velero como hace años no los vemos por aquí. Era el "Galatea" navío escuela que con su casco negro y su aire de buque del 50 o el 60 encanecido en prontuarios en todos los puertos del reino, trajo a la memoria recuerdos del siglo pasado, nombres de buques veleros como éste, famosos por sus hazañas. Verle aparecer en la boca del puerto fue como releer de pronto varias páginas de "La vuelta al mundo en la "Numancia", o como revisar las sublevaciones de la marina en los últimos azarosos años del reinado de Isabel II. Se recordaba también a la "Nautilus", que después de dar varias veces la vuelta al mundo bajo el mando de Villamil, aquel bravo caído con tantos otros al frente de la desventurada escuadrilla española que cometió la increíble hazaña de ponerse al alcance de los cañones del "Towa" el "Masachusetts" el "Texas",... ahora descansa su inviolable gloria en un rincón de la ría ferrolana.

Esta "Galatea" con su madera y su velamen y el chirriar de sus innumerables jarcias y poleas, trae un grato recuerdo de los viejos veleros que consumaron las grandes hazañas marítimas de España. Los modernos buques de guerra, son poco interesantes para un español. Al menos un acorazado no recuerda ninguna victoria española. Los veleros son todo el pasado glorioso de la marina de España, desde los tiempos en que nuestras naves llegaban a Inglaterra, subían por el Támesis y arrasaban los arrabales de Londres hasta Trafalgar en donde se plegaron para siempre las velas españolas pasando por el desastre de la Invencible. Así, con la misma silenciosa sencillez de la "Galatea" debieron de entrar en nuestro puerto los últimos restos de la Invencible con sus jefes Oquendo y Recalde que aquí murieron de amargura y de tristeza.

BODAS DE PLATA

21 de Agosto de 1902.—En la Alcaldía se recibió una carta fechada en Miranda del Ebro y preguntando por el emplazamiento del Hotel de Francia el año 1886. El comunicado del alcalde mostraba gran interés en tener una pronta contestación por tratarse de una apuesta de importancia cruzada acerca del particular.

Llegó el vapor "Tartary" conduciendo una partida de buques argentinos para el matadero de Madrid.

El vecindario de Muros estaba indignado contra el hecho de que el "Giralda", fundado en aquella ría, a causa de una epidemia de sarampión declarada a bordo, hubiese abandonado las aguas murasanas, marchándose al lazareto de San Simón.

Claro está! Como los barcos de guerra siempre dejan algo en puerto, los buques de los muradanos querían tener en casa el "Giralda" aunque les dejara el sarampión.

A causa de los disgustos surgidos con los palacetes, los periodistas que hacían información del viaje del rey, regresaron a San Sebastián. Deficase que a causa de estos sucesos el rey se había disgustado profundamente con el general Pacheco y que éste estaba enfermo del berribeche.

En la calle de Alcalá, entrada de la de Sevilla, anduvieron a palos el capitán de la guardia civil Sr. Portas y D. Alejandro Lerroux.

Estos palos fueron el comienzo de un lío morrocelado.

El "Galatea"

Ayer a la caída de la tarde llegó a la Coruña, procedente de Madrid, el buque escuela de marineros especialistas "Galatea".

"El Galatea" fue botado al agua en el año 1886 y adquirido más tarde a los Italianos. Está construido con hierro y madera y mide 79 metros y 57 centímetros de eslora, 14'3 de manga, 7'45 de punta y tiene 450 de calado.

Desplaza 2.757 toneladas y es mixto. Tiene un excelente velamen y un motor Diesel de 900 caballos de fuerza.

NUESTRAS FIESTAS

LAS REGATAS DE AYER
Parece que, al fin, hemos echado el mal tiempo fuera. Ya era hora, pero no lo diremos muy alto por si se vuelve atrás.

La tarde de ayer estuvo que ni de encargo para las regatas organizadas por el Club Náutico, que dio su primera manifestación de vida y demostró con el triunfo de sus asociados en dos de las pruebas que hay entusiasmo y afición a los sports marítimos, si se les sabe encauzar y fomentar.

La gente, ávida de disfrutar a placer de alguno de los festejos anunciados y que la lluvia se fue encargando de echar por tierra, se lanzó a la calle y en lanchas y vapores una gran parte y desde los muelles la generalidad, presencié el festival, que constituyó un éxito para la Sociedad organizadora.

Con el inevitable retraso que sufren siempre estos espectáculos, por la dificultad de preparar algunas de las cosas hasta última hora, comenzaron las regatas por la de balanderos, en la que tomaron parte los siguientes:

"María Teresa", patrón don Emilianio Labra; "María Teresa", patrón don Rafael Pardo Argüelles; "Amazona", patrón don Miguel Peñón; "Manolo", patrón señor Suárez; "Chulito", patrón señor Gantés; "Xurelo", patrón señor Sotomayor y "Siete Hermanos", patrón señor Correa.

El segundo lugar correspondió al "María Teresa", que patrocinado por el señor Pardo Argüelles, que tardó una hora, 16 minutos y 40 segundos.

El "Chulito" invirtió una hora y 28 minutos, y el "Xurelo", una hora y 38 minutos.

El premio, que era una hermosa copa de plata regalo del entusiasta náutico don Leandro Pérez Muñoz, fue ganada por el "María Teresa", que patrocinaba el señor Labra y que hizo el recorrido en 57 minutos.

LA FIESTA DE LOS EXPLORADORES

Para esta fiesta, la tropa local de exploradores formará sobre la base de tres grupos, Lobatos, 2.ª y 3.ª categoría y en número de cien muchachos uniformados. Concurrirán también en formación pero no en traje de paisano seiscientos aspirantes de un nuevo grupo perteneciente a la escuela Portal de Belén, cuyos uniformes están en confección.

Formará también y acompañará a los exploradores, la banda de las escuelas Populares, que a las nueve y media de la tarde y con un coro de exploradores, dejará oír el himno de dicha institución en el palco de la música.

Para asistir a este acto fueron invitadas las autoridades locales.

Pedirá la promesa al gobernador civil, al igual que el año anterior.

En el Parque se instalará un altar donde dará la misa el capellán de la tropa don José Toubes.

Es de esperar que resulte un acto brillantísimo.

FIESTA ATLETICA Y FUTBOL

Esta tarde a las tres y media dará principio en el campo del Real Club Deportivo, la fiesta atlética anunciada, y a continuación disputarán una copa los equipos de los clubs "Racing" de Ferrol y "Emden" de la Coruña.

Desde las diez de la mañana se vendían las entradas para el festival, en el kiosco situado junto al palco de la música en el Relleno.

LA POESIA Y EL BOXEO

El ORZÁN se ve avalorado desde hoy con la colaboración de uno de los más hábiles escritores españoles. Nos referimos a T. Mendive, sutil cronista de "El Liberal", "Náhuin" y periodista que a su sagaz espíritu crítico une una acertada visión de la actualidad, cualidades ambas que le han deparado muchos éxitos.

Al ofrecer hoy a los lectores la primera crónica de Mendive, celebraremos que para ellos sea tan grato leer al gran comentarista vasco como lo es para nosotros traerlo a las columnas de EL ORZÁN.

Peligrarán las buenas relaciones diplomáticas que España sostiene con los Estados Unidos, como consecuencia del match Delaney-Uzeudum?

Por si acaso, y como medida de previsión, bueno será recomendar un poco de templanza a los indignados admiradores del boxeador vasco, especialmente a los que exteriorizan sus entusiasmos en verso. El verso siempre es peligroso.

Aquí traigo unos que he publicado "El Diario Español", de Buenos Aires, escritos por "El navarrito F. J.". Estas dos últimas letras, aunque parecen iniciales deportivas, corresponden, sin duda, a los nombre y apellido del poeta, que tiene en más su envidiable origen o naturaleza navarra que sus nombres.

Esta poesía se publicó en vascuense, pero lo malo es que, a continuación, se sirve la traducción, que lo malo porque, al fin y al cabo, en auskaro hubiese quedado la poesía inédita a medias, y era poco probable que los norteamericanos se enterasen. Mas con la traducción al castellano o "a Castilla", como reza el título, no hay manera de evitar la difusión.

Dice así:

VIVA LA RAZA LATINA
Viva Uzeudum, amado nuestro, tu sangre es puramente gloriosa nacida en nuestra España amada y es blanca la norteamericana.



El paladín de las madres
El verdadero seguro de maternidad; el que ayuda y ampara a la mujer cuando ésta va a cumplir su más santa misión y el que protege a los pequeños librándolos de la desnutrición, escrófula, raquitismo y anemia, es el maravilloso Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Este reconstituyente es necesario en todos los hogares. Útil a la mujer que cria, al niño raquítico, al adolescente débil y a todas aquellas personas mayores agotadas o de sangre empobrecida.

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. **Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.**

De Valencia

UN CHICO MATA A OTRO DE UN PUNETAZO
En Buñarot una banda de música recorría las calles y tras de ella iban varios chicos, uno de los cuales, llamado Ricardo Aralé dió un puntazo en la cara a Abel Durán, de la misma edad, que cayó al suelo sin sentido.

Repuesto Abel, increpó a su agresor, que le propinó un nuevo puntazo, a consecuencia del cual quedó muerto.

El agresor fué detenido.

DETALLES DE LA EXPLOSION DE CASTEL
La explosión de la pirotecnia de Castel tuvo más importancia de lo que se creyó en un principio.

Produjose en el momento en que uno de los propietarios Vicente Rosario, manipulaba los explosivos.

El edificio, como ya se dijo, derrumbóse por efecto de la explosión.

La esposa de Vicente, Amparo Ifigia y su amiga Mercedes Lapiña, murieron por consecuencia de las heridas recibidas.

Los propietarios de la pirotecnia Vicente, Rosario y Enrique Ifigia, se hallan en grave estado.

De Marruecos

ARDE UN AUTOCAMION Y PRENDE FUEGO A UN CUARTEL
Melilla.—Al pacer en marcha un autocamión produjose un incendio, ardiendo el carruaje.

Las llamas prendieron en el barracón donde se hallan alojadas las fuerzas de Cerfíola.

Costó gran trabajo extinguir el fuego. El chófer y el mecánico resultaron con graves quemaduras en las manos.

El barracón sufrió algunos desperfectos.

Varias noticias

UN PARTO TRIPLE
La esposa del obrero Andrés Pan, despojado hace días del nacimiento de Madrid, y que en la actualidad se halla sin trabajo, dió hoy a luz tres hijos.

La parturienta y los recién nacidos se hallan sin novedad.

EL ALUMBRADO EN MADRID
La empresa de la fábrica del gas adoptará en breve un sistema automático para apagar el alumbrado público.

También se dispone a instalar un nuevo modelo de faroles, muy vistosos.

LA FALSIFICACION DE BILLETES Y EFECTOS TIMBRADOS.
Comunican de Alicante que el Juzgado especial que actúa en este asunto ha salido para Granada con objeto de practicar unas interesantes diligencias.

Le acompañan un abogado del Estado y otro del Banco de España.

ESTANCO ROBADO
Ubeda.—Unos ladrones penetraron por el tejado de una casa donde se halla instalado un estanco, robando cuatro mil pesetas en las viviendas superiores.

Después bajaron al estanco y se apoderaron del dinero que había en el cajón y de gran cantidad de tabaco.

La huida de los ladrones debió ser muy precipitada porque en el camino se hallaron varios billetes del Banco de España.

EL DIESTRO BARRERA

Málaga.—Salíó para Valencia el torero Barrera.

La herida está ya casi cicatrizada.

De San Sebastián

LOS INFANTES CARLOS Y LUISA
Salieron para París los infantes Carlos y Luisa para asistir a la boda de su hermano el príncipe Gabriel.

EL CONDE DE LA MORTERA
Estuvo hoy en San Sebastián el conde de la Mortera que pasó aquí unas horas, regresando después a París.

EL SEÑOR SANCHEZ GUERRA
El día 7 de Septiembre llegará don José Sánchez Guerra para asistir a la boda de una sobrina.

Después marchará a Francia, donde se propone pasar una larga temporada.

La revolución china

LOS NORDISTAS ENTRAN EN NANKIN.
Londres.—Las tropas nordistas han entrado en Nankin, entregándose al pillaje y destruyendo cuando hallan a su paso.

BUQUE INGLÉS ALCANZADO POR UNA BOMBA.
Durante el bombardeo de Nankin una bomba fué a caer en un contratorpedero inglés, sin causar desgracias personales.

ATAQUE A UNA FORTALEZA
Cinco buques de guerra, al parecer de la escuadra nordista, atacaron la fortaleza de Woosung.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES
Publica aquel periódico las siguientes:

Real decreto modificando la concesión otorgada a las Diputaciones provinciales de Burgos, Soria, Zaragoza y Santander, del ferrocarril estratégico de Ontenada a Calatayud por el Real decreto de 12 de Septiembre de 1924, transferido por otro de 9 de Octubre siguiente a la sociedad anónima "Santander Mediterráneo".

La modificación será la siguiente:

Los precios de coste que figuran en el presupuesto aprobado se reducirán en un 22 por ciento.

El Estado se reserva el derecho de estudiar el nuevo proyecto entre la Ciudad y Santander o el empalme con la línea del Norte, oyendo previamente a las Diputaciones interesadas y al Ministerio de la Guerra.

Si se accediera a este proyecto y la contrata no excediera de 900.000 pesetas por kilómetro, la empresa mencionada tendrá la obligación de ejecutarla en las mismas condiciones de las anteriores secciones.

El Estado podrá construir el trozo de la Ciudad a Santander, independientemente, eligiendo el plazo máximo de dos años para el proyecto, fijando el plazo de ejecución y sometiendo a la empresa al régimen ferroviario para garantía de la explotación.

La empresa dejará una fianza de pesetas 17.000.000 en valores del Estado o Deuda ferroviaria.

Los beneficios líquidos obtenidos durante cincuenta años de explotación por el concesionario, se aplicarán de modo sucesivo, en primer término, a que queden abonados en su totalidad los intereses de la Deuda ferroviaria que el Estado.

do entregó en pago de las obras, y el resto de los beneficios se distribuirá entre la compensación de las pérdidas de la explotación, cuando las hubiere; y los intereses, a razón del 5 por ciento, correspondiente al capital anticipado. Los intereses al 6 por ciento anual se destinarán a la amortización del capital.

Si cubiertas estas atenciones quedara saldo a favor, este sobrante se dividirá a partes iguales entre el Estado y el concesionario.

Otro Real decreto que dice que el artículo 12 de la vigente ley de policía de ferrocarriles queda aclarado en el sentido de que la Administración puede exigir responsabilidad a las empresas de ferrocarriles, imponiendo las correspondientes multas, por las faltas en que en el servicio de explotación de los mismos incurran sus agentes, que serán considerados como representantes del concesionario o arrendatarios para estos efectos, con independencia y sin perjuicio de la responsabilidad individual a que se refiere el artículo 44 de la citada ley.

Dictando reglas para el ascenso en los diversos cuerpos de ingenieros dependientes del Ministerio de Fomento.

Para pasar de la categoría de subalternos a jefe, se procederá a la calificación de la actuación del interesado, acreditando su facultad y condiciones de mando.

La calificación hará una Junta compuesta de un inspector general con categoría, el presidente de sección del Consejo correspondiente, el presidente de la Asociación del cuerpo a que pertenece el ingeniero, un vocal del mismo Consejo y el número de ingenieros jefes que, sin exceder de cuatro, presten servicio en Madrid y lo hayan prestado, sin ausencias prolongadas del servicio, en cargos importantes y variados en diferentes ramos de su profesión.

Bélgica y Alemania

COMIENZO DE UNAS NEGOCIACIONES
Berlín.—En breve comenzarán las negociaciones para constituir la Comisión de información de la guerra de francotiradores.

Esta comisión estará integrada por belgas y alemanes.

Para presidirla designará una personalidad internacional, que habrá de reunir determinadas condiciones.

Es posible que se solicite la cooperación de técnicos jurídicos y militares, pero en ningún caso formarán parte de ella elementos de las otras potencias, que participaron en la gran guerra.

De Sevilla

LOS INFANTES ALFONSO Y BEATRIZ
Llegaron a Santander los infantes Alfonso y Beatriz y el príncipe Alvaro, de regreso de Bucarest, a donde fueron para asistir a los funerales del rey Fernando.

Las autoridades y muchas personalidades desfilaron por su palacio para darles el pésame.

El caso de Sacco y Vanzetti

FALLO DE LOS CUATRO JUECES ULTIMAMENTE DESIGNADOS.
Boston.—Los cuatro jueces del Supremo designados ultimamente para entender en este asunto, han dado ya su fallo.

En él se reñazan totalmente las pretensiones de los defensores de los dos anarquistas condenados a muerte, cuya condena se mantiene, estableciéndose las siguientes conclusiones:

Primera.—Se rechaza la excepción planteada para la reapertura del proceso.

Segunda.—Se rechaza también la excepción relativa al juez Thayer.

Tercera.—Recházase también la petición de anulación de la sentencia.

Cuarta.—Se deniega el nuevo aplazamiento para la ejecución de la condena.

Alarmante incendio

EN UNOS COBERTIZOS. — EDIFICIOS EN PELIGRO.—PANICO DE LOS VECINOS.
En unos cobertizos que hay en el solar número 59 de la calle de Aynala, de Madrid, destinados a depósitos de carbón y otras materias, declaróse hoy un incendio que produjo gran pánico entre aquel vecindario.

Las llamas alcanzaron mucha altura, amenazando seriamente las casas contiguas, cuyos vecinos se disponían ya a desalojarse por temor al fuego.

Después de incansables trabajos lográse localizar horas después.

Como medida de prevención quedó allí un retén de bomberos.

Información política

EL REGRESO DE PRIMO DE RIVERA. DESPACHO CON LOS MINISTROS Y LOS DIRECTORES GENERALES.
Esta mañana, a las ocho y cuarto, llegó a Madrid el general Primo de Rivera acompañado del ministro de la Guerra.

Le esperaban los demás ministros que se hallan en esta Corte, el encargado del despacho de Hacienda, los directores generales, los gobernadores civil y militar y las demás autoridades.

Después de estudiar a las personalidades que allí estaban, el jefe del Gobierno marchó al ministerio de la Guerra, donde recibió y despachó con ellos, a los ministros de la Gobernación, Instrucción

Pública, Trabajo y Marina y a los directores generales de Marruecos y Colonias, Abastos y Acción Social Agraria.

UN OBSEQUIO DE PRIMO DE RIVERA AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE VENEZUELA.
Recientemente estuvo en Madrid el coronel venezolano Sr. Jiménez, al cual entregó el general Primo de Rivera una espada fabricada en Toledo para el presidente de aquella República.

El jefe del Gobierno recibió ahora un telegrama del citado coronel, que dice: "Entregada espada. Recibimiento entusiasta."

UN SALUDO DE LA SOCIEDAD "RADIO ARGENTINA"
También recibió el presidente otro despacho de Buenos Aires concebido en los siguientes términos:

"Al constituirse definitivamente la Sociedad Anónima "Radio Argentina", la asamblea acordó enviar al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros de España un respetuoso saludo, agradeciéndole el apoyo que prestó a esta iniciativa, que muy pronto será una realidad, contribuyendo muy poderosamente a estrechar los lazos que nos unen con la madre patria.—Firmado, Matías G. Sánchez Sorrondo."

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de la Coruña

MENU PARA HOY
Langostinos, camarones, tortilla de espárragos, callos a la andaluza, Paella Valenciana, merluza a la marinera, longanizas al gratin, salmónetes a la parrilla, calamares en su tinta, langosta en salpicón, robaliza en Blanco, Sardinas asadas, anguila estofada, truchas fritas, pollo a la reina, entrecot con patatas, bisteks a lo Fornos, riñones a la broche, Lo mo con guisantes, y espárragos a la Vinagreta.

Tarta, flanes, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25—Teléfono 404

Los acreditados «LA CONCEPCION»

se venden en el Depósito de San Andrés, 30. — La Coruña

Bombones y Caramelos
Variedad en Estuches, Cajas y Artículos de Fantasía
Galletas y Bizcochos de las mejores marcas

Depósito y Venta del Café «LA GARZA» que ha obtenido en la Exposición Internacional de Milán, el GRAN PREMIO y MEDALLA DE ORO (único gran premio de cafés), por su absoluta pureza, delicioso sabor y exquisito aroma. Pruebe usted el Café «LA GARZA».

CLINICA del Médico Cirujano

Tomas Nuñez Cordero
Piel, Venéreas, Sífilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER.

Tratamientos y curas con observación científica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIG y BEBLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOPLEX (para la Diatermia, autorización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Bayas «INVICTUS» con todos sus accesorios electrodo, Uretriscopios, Cytoscopios, Rectoscopios, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOL ARTIFICIAL DE ALITUD». — OZONOTERAPIA. — ESTERILIZACION. — «RAYOS ULTRA VIOLETAS».

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés, 117, primero. No se consulta a domicilio.

Estación Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña -- Carretera de Corcubión

TEMPORADA DE 1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferroginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más raras y activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa iónica general.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metro rrafiyas y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 40 pesetas por día, incluido habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plaza de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadorés, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Visítense informes y memorias al Administrador don Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso como dor propio para hospital.

Automovilistas

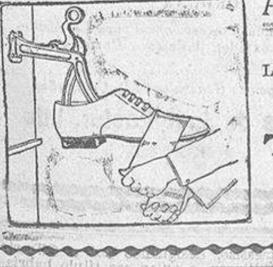
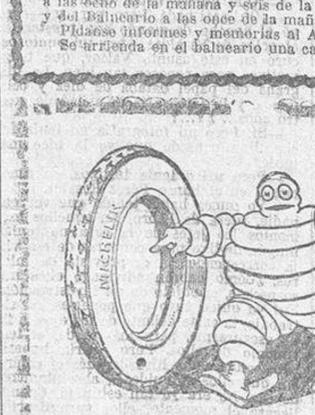
No vaciléis más en escoger el **NEUMATICO MICHELIN** reconocido en el mundo entero como **EL MEJOR NEUMATICO AL PRECIO MAS BAJO**

Gran rebaja de precios

Consultad a los únicos stockistas oficiales

Torres y Sáez — Almacenes de Hierros, Ferrería y sbo-nos químicos, marca «La Garantía».

Linares Rivas, 41 y 42 -- Cantón Pequeño, 9 y 10 -- La Coruña



Aparato «DANDY» para limpiar el calzado.
Lleva 3 hormas, para niño, mujer y hombre.

Pesetas, 10

Torres y Sáez
Cantón Pequeño, 9 y 10 -- Linares Rivas, 41 -- La Coruña

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR
D. José Fadrique Pérez
Que falleció el 21 de Agosto de 1926

R. I. P.

La exposición mayor de S. D. M. y todas las misas que se celebren de ocho a doce, mañana lunes, día 22, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda doña Dolores Martínez; hermana doña María Josefa; madre, hermanos, tíos políticos, primos y demás familia,

RUEGAN a las personas de su amistad que sirvan asistir a alguno de dichos actos y encomendarlo al Todopoderoso en sus oraciones, favor por el cual anticipan gracias.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

NOVEDAD!
LA ZURCIDORA MECANICA

Con este aparato basta un NIÑO puede rápidamente, y sin igual perfección, ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia

Se maneja sencillamente, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica se acompaña de las instrucciones precisas para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay catálogos.

Patent Magic Weaver
Arribas, 226—Barcelona

EL MINISTRO DE LA GUERRA A ASTURIAS.
El ministro de la Guerra irá en breve a Asturias.
De allí trasladará a Reinosa para ver de allí industria, que podría tener aplicación militar.
LA REVISION ARANCELARIA.
En el próximo mes de Octubre comenzará la revisión arancelaria.
EL PROXIMO CONSEJO.
El Consejo de ministros que estaba anunciado para el martes, no se celebrará hasta el jueves, pues así lo dijo el general Primo de Rivera a su llegada, en la estación, a los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción.
LA QUERRELLA CONTRA CUARTERO.
La Sección segunda de la Audiencia de Madrid dictó un auto estimando que procede admitir la querrela presentada por el conde de Valtierra contra el concejal Sr. Cuartero.
Fue designado juez especial para este asunto el magistrado D. Julio Torres Gisbert.
PARA LA CIUDAD UNIVERSITARIA.
El gobernador civil entregó hoy pesetas 32.887, como producto de lo recaudado en la provincia de Madrid con destino a la Ciudad Universitaria.
EL FERROCARRIL DE MADRID A BURGOS.
Publica hoy la "Gaceta" una disposición autorizando al ministro de Fomento para sacar a subasta las obras de explotación, fábrica, túneles, etc., para el ferrocarril de Madrid a Burgos, en su sección final.
LA VAGUNA ANTIRRABICA PARA LOS PERRROS.
El encargado del ministerio de Fomento de velar por la sanidad pecuaria hace público el ruego de que se abstengan de vacunar a los perros contra la rabia y que se lleve una estadística de los que lo hayan sido para poder comprobar sus resultados.
HABRA MAS NOMBRAMIENTOS DE GOBERNADORES.
A primera hora de la noche salió el general Primo de Rivera, acompañado de sus ayudantes para dar un paseo en coche por el Retiro.
Algunos periodistas le abordaron al salir del ministerio de la Guerra, preguntándole si no había más nombramientos de gobernadores.
"Habrá otros—replicó—. Ya irán saliendo."
Luego dijo que mañana, a las nueve de la mañana, marchará a Segovia para hacer entrega de los reales despachos a los nuevos oficiales de artillería.
Terminada esta ceremonia, regresará a Madrid para almorzar aquí.
REORGANIZACION DE LAS UNIONES PATRIOTICAS.
Esta noche conferenciaron largamente el jefe del Gobierno y el director general de Acción Social Agraria.
Parece que trataron de la reorganización de las Uniones Patrióticas de provincias.

De aviación
SERA EL APARATO DE MISS DORRIS?
Los Angeles.—Ha sido bautizado en alta mar, en la ruta de San Francisco-Honolulu un avión abandonado e inmedido a él una balsa con los cadáveres de un hombre y de una mujer.
Creese que se trata del aparato de Miss Dorris.
DEMANDANDO AUXILIO
California.—Recibióse un radio expediente por el capitán aviador Erwin, que había salido ayer para recorrer la ruta de Honolulu, diciendo que se halla en peligro a 590 millas de San Francisco.

Del Extranjero
LOS INCENDIOS EN LA REGION DEL VAR.
París.—Comunican de Marsella que se han descubierto nuevos focos de incendio en los bosques de Var.
Cerca de Frejers hay uno que amenaza invadir la ciudad.
Han sido evacuados el hospital y otros edificios.
TEMPESTADES EN INGLATERRA.
Londres.—Grandes tempestades azotan la costa meridional de Inglaterra.
Los daños causados son de gran consideración.

OFFICIALES GRIEGOS DETENIDOS.
París.—Un despacho de Atenas dice que fueron detenidos dos oficiales y treinta suboficiales, acusados de promover una sedición en favor de Pangalos.
MUSSOLINI Y LAS MANIOBRAS NAVALES.
Ancona.—Mussolini embarcó en un buque de guerra para presenciar las maniobras que hará la escuadra italiana en combinación con el ejército de tierra.
CONDENADO A MUERTE.
El tribunal militar de Leningrado condenó a muerte al ex general Otko, acusado del delito de rendición premeditada.
NUOVO BUQUE DE GUERRA ALEMÁN.
Berlín.—En Kiel verificóse con toda solemnidad, bajo la presidencia del ministro von Jessler, la bendición y lanzamiento del nuevo crucero "Karlsruhe". Es el primer buque de guerra que se lanza en Kiel, después de la guerra europea.
Desplaza 7.000 toneladas, su máquina desarrolla 6.500 caballos de fuerza y alcanza una velocidad de treinta y dos millas marinas.

NOTICIA DESMENTIDA.
Lisboa.—Se desmiente oficialmente la noticia de haber dimitido el ministro de la Guerra.
LA SALUD DEL SULTAN DE MARRUECOS.
Fez.—El sultán se encuentra relativamente bien.
Se le practicó una sangría, que le proporcionó gran alivio.
Esto no obstante, los médicos reservan su pronóstico.
El Mokri, que se hallaba en Francia, embarcó en Marsella con rumbo a Tánger, de donde seguirá viaje a Fez.

IMAYE, SE CASO.
Bruselas.—El famoso violinista Imaye, que cuenta 72 años de edad, contrahecho físicamente, con una discipula suya, joven de 25 años.
LA VENTA DE LA FLOTA YANQUI.
Rapid City.—Se atribuye al presidente Coolidge el propósito de vender la flota mercante del Estado.
El presidente regresará a Washington el día 7 de Septiembre.
CONTRA LA SOCIEDAD DE NACIONES.
Varsovia.—El periódico "Glos Prava" publica un artículo contra la política de diplomacia secreta que se sigue en la Sociedad de Naciones.
Combate duramente las declaraciones hechas por el Sr. Juvenel.
Dice que el arreglo de las cuestiones europeas por las grandes potencias no justifican la existencia de la Sociedad, pues se creyó que ésta serviría para defender los intereses de los estados débiles y no resulta así.

RUIZ DE VELASCO.
Callos?
Usando sólo tres días el patentado **UNGUENTO MAGICO** desaparecen totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces, Exigir
UNGUENTO MAGICO
Farmacias y droguerías, 1'50 pesetas. Por correo, 2 pesetas.
FARMACIA PUERTO
Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid

Compagnie Gle. Transatlantique
SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES PROXIMAS SALIDAS
CUBA—23 Agosto
ESPAGNE—23 Septiembre
LAFAYETTE—6 Octubre
CUBA—23 Octubre
ESPAGNE—6 Noviembre
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.
PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA
En el vapor "Cuba"... Ptas. 535'00
En los otros vapores... " 525'00
Impuestos... " 45'00
A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"... Ptas. 585'00
En los otros vapores... " 575'00
Impuestos... " 50'00
PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA
En el vapor "Cuba"... Ptas. 534'00
En los otros vapores... " 541'00
A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"... Ptas. 594'00
En los otros vapores... " 584'00
Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.
Los pasajeros de tercera son servidos en amplios camarotes por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.
Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.
Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.
Para más informes dirigirse a su consignatario.
NICANDRO FARINA
Calle de Compostela.—La Coruña

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
MOSELLA 11 Septiembre Pesetas 549,90
FORMOSE 26 Septiembre Pesetas 549,90
MEDUANA 9 Octubre Pesetas, 549'90
DESIRADE 17 Octubre Pesetas, 549'90
BELLE-ISLE 25 Octubre Pesetas, 549'90
Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604'90.
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'00.
Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.
Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.450. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.
Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España
ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orensán núm. 2-A.—La Coruña.

Compañía Transatlántica Española
Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Próximas salidas de la Coruña

		Habana	Veracruz
1 Sebpre.	ALFONSO XIII	Ptas. 551,65	594,90
23 Sebpre.	CRISTOBAL COLON	>	551,65 594,90
15 Octubre	ALFONSO XIII	>	551,65 594,90
6 Novbre.	CRISTOBAL COLON	>	551,65 594,90
28 Novbre.	ALFONSO XIII	>	551,65 594,90
20 Dicbre.	CRISTOBAL COLON	>	551,95 594,90

LINEA DE FILIPINAS
6 de Octubre. . . Vapor **C. LOPEZ Y LOPEZ**
Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales del viaje.
A los pasajeros de tercera clase se les sirven sus comidas en am lios comedores por personal fijo de la Compañía.
La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.
Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consiguatario **LUIS ALFERAN CONDE**, Riego de Agua, 8 y 5.—La Coruña.
También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los difarantos pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Sasineria las tres B. B. B.
¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?
Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.
San Andrés, 29
Antes de comprar vean precios en esta casa

Sud Atlántico Y Chargeurs Reunis
VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos y doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:
PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
MOSELLA 11 Septiembre Pesetas 549,90
FORMOSE 26 Septiembre Pesetas 549,90
MEDUANA 9 Octubre Pesetas, 549'90
DESIRADE 17 Octubre Pesetas, 549'90
BELLE-ISLE 25 Octubre Pesetas, 549'90
Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604'90.
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'00.
Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.
Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.450. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.
Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España
ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orensán núm. 2-A.—La Coruña.

Sun Insurance Office
COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716
- La Compañía de seguros de incendios - más antigua del mundo
Seguros de Incendios. Personales. de Accidentes del Trabajo. de Accidentes de Automóviles. de Automóviles a todo riesgo.
Capital suscripto: L. 2.400.000
Capital desembolsado: L. 480.000
Fondos al terminar el año 1925: Pesetas 216 770 569,06
AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

La Unión y el Fenix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.
Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.— 50 años de existencia.
Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.
Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Sorluque, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Llorens Díaz, Cantón Eguea, (edificio Banco Pastor) entresuelo, de la plaza.—La Coruña.
EL ORZAN se vende en Betanzos en el acreditado establecimiento "Gato Negro", Puerta de la Villa

Compañía del Pacífico
PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

22 Agosto.	Oroya	Ptas 551,65
5 Septiembre.	Orcoma	> 541,65
10 Octubre.	Orduña	> 551,65
24 Octubre.	Oropesa	> 551,65
7 Noviembre.	Orbita	> 551,65
21 Noviembre.	Oroya	> 551,65
5 Diciembre.	Orcoma	> 541,65
19 Diciembre.	Orita	> 541,65

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), GALLAO, MOLLENO, ARIICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.
PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS: . . . 1.608,95
SEGUNDA CLASE, . . . 1.058,95

Línea de América del Sur
28 Septiembre. . . Vapor correo **Orita**
Admite pasajeros de 1.^o, 2.^o y 3.^o clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO.
Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata
Tercera clase. Ptas. 589,90
Tercera clase en camarotes. 624,90
(Incluidos impuestos)

Línea de Francia e Inglaterra

29 Agosto.	ORITA
19 Septiembre.	ORDUÑA
3 Octubre.	OROPESA
17 Octubre.	ORBITA
31 Octubre.	OROY
14 Noviembre.	ORCOMA
30 Noviembre.	ORITA
19 Diciembre.	ORDUÑA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para La Rochelle, Plymouth y Liverpool. Se expiden billetes a París, via La Pallice, y Londres, via Plymouth y Liverpool.
Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía
Sobrinos de José Pastor, Lda.
LA CORUÑA

MALA REAL INGLESA
Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

		En camara	En camarotes cerrados
ALCANTARA.	26 Agosto Pta.	609,90	644,90
ASTURIAS . . .	16 Sebpre. >	609,90	644,90
ARLANZA	9 Octubre >	609,90	644,90
ALCANTARA	21 Octubre >	609,90	644,90
ALMANZORA	30 Octubre >	609,90	644,90
ASTURIAS . . .	11 Novbre. >	609,90	644,90
DESNA	15 Novbre. >	589,90	624,90
ARLANZA	4 Dicbre. >	609,90	644,90
ALCANTARA	16 Dicbre. >	609,90	644,90

AGENTES: RUBINE E HIJOS LA CORUÑA. - <RUBINE>
Precio en primera clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 76.—En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 78.— En segunda clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 40,10.— En segunda ídem: En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 39,10.

oleto de EL ORZAN - 104
DANIEL LESUEUR
Máscara de Amor
Editor de la Casa Soravia

recuerdos, huellas de ella. Y, sobre todo, la fotografía que había sacado usted. Pero no volver a hacer esa carta, la misma, con la escritura que él imitaría fielmente por cuanto era la suya, con los signos característicos, las manchas, etcétera, y volver a hacerla sobre un papel igual, pero "de filigrana reciente", y mandarla luego a la justicia... ¡eso era rasgo genial! Ese hombre, al que calificó de sublime, hizo tan bien eso que usted mismo reconoció la carta, y ésta pudo ser auténtica, con una seguridad más grande que la de los ojos de usted, tiempo y que la reprodujera exactamente. Siguió usted entonces a fondo su campaña, basándose en esa carta. Y cuando creyó que Valcor era suyo, cuando todo el mundo suponía a éste aplastado, cuando la Cámara se preparaba, ante el escándalo, a invalidar su elección, el señor dijo: "Disculpen... Sirváme examinar en diez o quince minutos, y yo me voy a casa con esta carta que he observado en el momento que la observaba en su corbata. Se llevó la mano a ésta manifestándole, cerciorándose de que el alfiler estaba en su sitio. El apache desvió los ojos y usted que tenía ojos en el cuello de Escaldas, y al mismo tiempo continuó:
—¿Suprimir la carta? Eso podía salir...

—Puede serlo más todavía—dijo Sorniere con una sonrisa irónica.
—¿Qué quiere usted decir?
—Oh! casi nada. Pero, para mí—agregó el apache desviando con presteza la atención de Escaldas,—hay un punto oscuro en este asunto Valcor, que tengo motivos para conocer tan bien. La filigrana del papel databa de diez y ocho meses, y la fotografía de usted de cuatro años... ¿Y...?
—Sí. Pero mi fotografía no tenía fecha. Han pensado que yo la hice más tarde.
—Pero usted tenía testigos, en América, en el Banco Pérez Rosales.
—Yo nunca había tenido que ver con nadie, fuera de Pabro. En aquellos momentos los jefes de la casa no tenían ningún motivo para ocuparse de esa vieja correspondencia desprovista de interés. ¿Cómo habrán adivinado ellos mis sospechas, el objeto de mi investigación? Fue yo quien tuvo que ponerles, no sin trabajo, la carta delante de los ojos, a fin de asegurarme, para más tarde, el testimonio de ellos. Pero podría haberla sustraído, como hizo después el cajero, sin que ellos se cuidasen absolutamente de eso. No era yo tan estúpido. Cuando llegase el momento, ellos garantizarían la autenticidad del documento que la justicia reclamaría a sus archivos en el curso del pleito que iba a hacer entablar yo. La imbecilidad codiciosa de Pabro y la villanía de usted, querido, transformaron mis planes.
—Pero, ¿no podía atestiguar alguno de los de la casa Pérez Rosales?
—¿Qué cosa?... El tenor general de la carta, su aspecto, el hecho de que yo la había fotografiado, de que Pabro la había sustraído y se la había llevado... ¡Sí... ¿Y con eso?... Para ellos la que poseía el juez de la causa y cuya fotogra-

SARNA EL SUPOSAL le quite en 24 horas Precio, 3,50 ptas.
TOS FERINA Desaparece toman-do FENOTUXOL, específico de la tos.
FRASCO, 4 PESETAS
ESTOMAGO El que padezca y se quiera curar, tomándola la DISPESINA.
CLEDERA lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.
FARMACIAS: Sucesores de J. Villar y Farmacia J. Cledera, Atocha, 110, Madrid
Envíos a correo seguido previo importe

Escaldas meditó, con los ojos fijos en esa cara patibularia, no desprovista de una seducción de vicio y de vigorosa animalidad que daba más de una rival, feliz o no, a la Nena Salchicha.
—Vamos a ver—continuó Arturo Sorniere—, ¿sobre que base podremos empezar? ¿Qué me ofrece usted?
—Personalmente, no puedo ofrecerle nada—dijo Escaldas—, y por una razón excelente: por que no tengo un cuarto.
Esta vez fue él quien, junto con esta frase, echó una elocuentemente ojeda por la horrenda pieza anegada. Hasta acentuó con un ademán circular la significación de esa mirada.
La había seguido la del apache, fisona al principio ante esa sordida mezquinidad, luego vacilante de pronto, furtiva, rozando la pared arriba de la cama, allí donde surgía el gran gancho de hierro, casi agresivo en su inutilidad. Un movimiento brutal, incomprendible, acudió a Escaldas y dijo en tono arrogante:
—No trato de burlarse de mí con esa manera de hacer el cuerpo cuando le pregunto: ¿Qué me ofrece usted? No me dirijo a un pobre pijo como usted. Me refiero a un partido, a sus aristocráticas y sus principas. A todos los que se repara- tirán la farta cuando Valcor está haciendo alpagadas de orillo y cultivando las legumbres del Estado, en la Nueva Galadonia.
—He comprendido bien—dijo el boliciano—. Pero es menester que me entienda con ellos.
—Trate de los de los no se demore. Porque tengo prisa—dijo el Lindo Pelirojo que echó para adelante la mandibula inferior, con una mimica singularmente feroz.
—Esta misma tarde verá a mi socio más importante—calculó en voz alta el

mesizo, designando así a Gilberto de Villigen, a quien ese título habría hecho dar un respingo—. Tanto prisa como usted tenemos nosotros. ¿Quiere volver mañana?
—¡Volver... ¿aquí?...—preguntó Sorniere con una expresión forzada de desconfianza.
—¿Por qué no?
—Buen sabe usted lo que arriesgo... El Valcor es hombre capaz de estar sosteniendo una policía secreta. Si llega a saber que visitó a usted...
—¿Quiere que nos veamos en cualquier otra parte?
—¡Oh!...—exclamó el apache con una mueca de excitación—. Después de todo, se está tranquilo en su agujero. Lo importante es que no se me siga hasta aquí el ratro. No diga, pues, a nadie, ni a su famoso príncipe, que he venido aquí a verlo y que voy a volver.
—Como quiera... Eso no cambia nada en la cuestión.
—¡Veal—exclamó como asaltado por una idea súbita, el amante de la Nena Salchicha—: voy a pedir una cita a su vecina Rosalinda. Eso me dará una coartada.
Escaldas se desternilló de risa, tan graciosa le pareció la idea.
—Fíjela para antes de venir a verme—aconsejó, groseramente jocoso—, los cantos de la damisela le turbarán el cerebro. No estará usted así en condiciones de enredarme luego.
—No le fies de eso, viejo zorro—dijo el apache, que se deslizaba ya por el corredor, en el que, por las puertas cerradas, rezumaban tufos nauseabundos de perfumaria barata.
—En cuanto se quedó solo, Escaldas entró a casa de Gilberto.
—No pensó que ese día era domingo, y una de los primeros de la primavera, día