

LO QUE SE ESCRIBE

UNA VIÑETA DE LUGO

La prensa lucense llegada ayer a la Coruña se muestra con razón dolorida de los comentarios que a su paso por aquella provincia en viaje de propaganda, de una marca automovilística, bajo el pendón de un diario cortesano, se le ocurrieron al joven escritor don Tomás Borrás.

Es el caso que el señor Borrás, de quien ni siquiera se sabe si pasó por la capital lucense, pues de Asturias vino a Ferrol, es de suponer que por el norte de Lugo, en un artículo publicado por el diario en cuestión, hace unas consideraciones francamente equivocadas sobre el aprecio en que tienen a Lugo las restantes provincias gallegas de las que dice que orgullosas de sus rías y de sus valles, habían como avergonzadas de Lugo y le disculpan con una sonrisa semi-compasiva de madre que tiene un hijo contrahecho.

Como ven ustedes, el día estaba dedicado a la circulación rodada, pues había llegado el ganado para el tranvía y se esperaban de un día o otro los ocho coches que habían de prestar servicio.

Este por lo que se refiere a la localidad, por lo demás había una noticia de Nueva York de que se habían realizado los primeros ensayos del primer vapor movido por medio de una turbina; otra de que en Castellón habían comenzado las fiestas conmemorativas de la defensa de las libertades de la patria; otra de que en un pueblo de una provincia cercana a Barcelona se había constituido un comité de acción carlista que esperaba la ultimación de los trabajos de propaganda que se hacían en otras regiones para intentar algo, y varias de daños causados por las tormentas en distintos pueblos.

Hoy debía terminar su actuación la compañía Alcoriza, pero como según parece el público quiere truco a todo pasto, ha prorrogado la temporada por unos días.

Es el caso que cuando las mujeres están entretenidas en llenar sus respectivos cachorros, los muchachos golpean una llave de la fuente, saliendo un fuerte chorro de agua que pone a aquéllas hechas una sopa. Esto, aparte de las molestias que entraña para las mujeres víctimas de la traviesa, da origen a desagra, dables escenas con gritos, improperios, persecuciones de chicos... y solemne llegada de un guardia, que nunca aparece por allí, hasta que la cosa no tiene remedio, es decir, hasta que los chicos han consumado su fechoría.

Sirvan estas líneas de satisfacción a la provincia hermana y de recuerdo del excepcional cariño y la viva simpatía con que aquí como en el resto de Galicia, se le distingue y sirvan al propio tiempo de disculpa al señor Borrás, a quien, las vaharadas del motor del automóvil cuya propaganda hace en este viaje por España, acaso le hayan trastornado la visión al punto de ver paisaje estepario donde había amenos valles y superficie lunar, en donde el viento suspiraba a través de los bosques de castaños.

El Orzán se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Polígono).

dido con la presencia de tres aviones que evolucionaron unos diez minutos sobre la ciudad.

Los tres aparatos pertenecían a la escuadrilla que se encuentra en Monforte.

LAS OBRAS DE URBANIZACION

En el Ayuntamiento, el Banco de Crédito Local presentó plegos para la subasta de las obras de Urbanización, importantes tres millones y medio de pesetas.

BODAS DE PLATA

6 de Julio de 1902.—La prensa, haciéndose eco del clamor público, arremete contra algunos trozos de los que había de ocupar la línea del tranvía, que entonces se estaba tendiendo, y llamaba la atención de los técnicos de la empresa y la del Ayuntamiento para que no se llevasen los rieles por cerca de la acera de los Cantones. Con protesta o sin ella el adarve se perpetró como se está perpetrando ahora el de Juana de Vega.

Las personas de por acá que solían pasar el invierno en Madrid, huiran de la Corte buscando el fresco en sus fincas de recreo; pero los trenes eran una desdicha; por una cosa o por otra, pero con mucha frecuencia por inutilizarse una máquina (material viejo y destaralado) llegaban a la Coruña con cinco, seis o más horas de retraso, las precisas para enviar un tren de auxilio.

Este por lo que se refiere a la localidad, por lo demás había una noticia de Nueva York de que se habían realizado los primeros ensayos del primer vapor movido por medio de una turbina; otra de que en Castellón habían comenzado las fiestas conmemorativas de la defensa de las libertades de la patria; otra de que en un pueblo de una provincia cercana a Barcelona se había constituido un comité de acción carlista que esperaba la ultimación de los trabajos de propaganda que se hacían en otras regiones para intentar algo, y varias de daños causados por las tormentas en distintos pueblos.

GACETILLA TEATRAL

Hoy debía terminar su actuación la compañía Alcoriza, pero como según parece el público quiere truco a todo pasto, ha prorrogado la temporada por unos días.

Hoy van "Los misterios de Nueva York" en función de tarde y de noche "Los secretos de la corte de Verona".

Un respetable vecino se ha acercado a nuestra Redacción para lamentarse de las desagradables travessuras que a diario comete en el Campo de la Leña un grupo de muchachos, que se dedica a todas horas a molestar a las mujeres que van a buscar agua de la fuente emplazada en aquel lugar.

En el vapor "Orpesa" llegó ayer a la Coruña, procedente de la Habana, el gran artista Pepe Medina, que viene de hacer una larga temporada por América, de don de trae observaciones preciosísimas.

En el vapor "Orpesa" llegó ayer a la Coruña, procedente de la Habana, el gran artista Pepe Medina, que viene de hacer una larga temporada por América, de don de trae observaciones preciosísimas.

En el vapor "Orpesa" llegó ayer a la Coruña, procedente de la Habana, el gran artista Pepe Medina, que viene de hacer una larga temporada por América, de don de trae observaciones preciosísimas.

CON PLUMA AJENA

El monopolio del petróleo

Cuando entra en prensa este número, publica la "Gaceta" el decreto sobre monopolio de petróleo. No tenemos, por tanto, tiempo de formular un juicio ni sería serio tratar de improvisarlo, pero sí podemos anticipar alguna consideración.

Tiene el decreto, según dice, como uno de sus objetos, el abaratar el combustible líquido, base hoy del comercio y sus transportes. Para ello adjudicará el monopolio a una compañía en la que estará interesado el Estado por un 30 por 100. Pero esta compañía quedará autorizada para fijar el precio de venta de esos combustibles sin límite ni proporción alguna, y puede por ahí calcularse a lo que habrá que pagar la gasolina en lo sucesivo. Esto podrá modificarse, pero, por lo pronto, es lo que establece el decreto.

Con el monopolio ha querido el Gobierno, a la vez que servir las necesidades del Tesoro, favorecer todos los intereses relacionados con la industria, el comercio y el consumo de los petróleos. Para nosotros están fuera de discusión las buenas intenciones de una obra de gobierno, de tal importancia. Pero los intereses que el ministro de Hacienda se propone favorecer están hablando ya. Empezamos a recibir la opinión y el voto de personas y entidades interesadas, que, precisamente por serio, saben muy bien si es favorable o perjudicial lo que con tan buen propósito se les ofrece.

En fin, basta leer las quejas que recibimos para comprender la realidad del daño que amenaza a una riqueza en formación, favorecida por la actual baratura de motores y carburantes. El Fisco no tendrá la renta que busca—ya lo hemos demostrado—y la postro, sufrirá la pérdida consiguiente al agotamiento o la merma de las fuentes contributivas.

En fin, basta leer las quejas que recibimos para comprender la realidad del daño que amenaza a una riqueza en formación, favorecida por la actual baratura de motores y carburantes. El Fisco no tendrá la renta que busca—ya lo hemos demostrado—y la postro, sufrirá la pérdida consiguiente al agotamiento o la merma de las fuentes contributivas.

En fin, basta leer las quejas que recibimos para comprender la realidad del daño que amenaza a una riqueza en formación, favorecida por la actual baratura de motores y carburantes. El Fisco no tendrá la renta que busca—ya lo hemos demostrado—y la postro, sufrirá la pérdida consiguiente al agotamiento o la merma de las fuentes contributivas.

En fin, basta leer las quejas que recibimos para comprender la realidad del daño que amenaza a una riqueza en formación, favorecida por la actual baratura de motores y carburantes. El Fisco no tendrá la renta que busca—ya lo hemos demostrado—y la postro, sufrirá la pérdida consiguiente al agotamiento o la merma de las fuentes contributivas.

En fin, basta leer las quejas que recibimos para comprender la realidad del daño que amenaza a una riqueza en formación, favorecida por la actual baratura de motores y carburantes. El Fisco no tendrá la renta que busca—ya lo hemos demostrado—y la postro, sufrirá la pérdida consiguiente al agotamiento o la merma de las fuentes contributivas.

LOS ENSAYISTAS

Salaverria, el cazador del instante

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

El momento actual ¿qué es? ¿de qué está compuesto? Es una serie de instantes de guños, de gestos, algo que pasa con velocidad de bala, cosas trascendentales y cosas sin importancia. Todo esto revuelto y cosas sin importancia.

en el lugar del suceso tomando declaración a los heridos.

Dolores González, novia del demente sigue gravísima, temiéndose que fallezca.

CONSEJO DE MINISTROS

La revisión del contrato con la Trasatlántica

Lo tratado en el Consejo. -- Una nota oficiosa (POR TELEFONO)

Madrid 5.

ANTES DE COMENZAR—LA LEY DE FUNCIONARIOS.—LA MUERTE DE FELIPE FRANCO.

Poco antes de las seis y media de la tarde comenzaron a llegar los ministros a la Presidencia para celebrar Consejo.

El del Trabajo dijo que llevaba un proyecto de nuevo edificio para los servicios de su departamento, es decir para realizar las obras precisas en el inmueble recién adquirido con tal objeto.

Hablado de la reforma de la ley de funcionarios públicos dijo que en un par de sesiones se terminará la labor de la Comisión que estudia dicha reforma.

El ministro de Gracia y Justicia comentó que mañana publicará la "Gaceta" una real orden referente a la Justicia municipal.

El de Marina exteriorizó el sentimiento que le produjo la noticia de la muerte de D. Felipe Franco, delegado del Gobierno en la Compañía Trasatlántica, el cual prestó servicios de excepcional importancia.

EL CONCIERTO CON NAVARRA. Después de las siete y media llegó a la Presidencia el general Primo de Rivera, acompañado de los ministros de Hacienda y Guerra.

El presidente dijo a los periodistas: "Después de una hora de retraso por el ministro de Hacienda estar reunido con los siete comisionados de Navarra."

Disculamos, es decir no discutimos; examinamos lo relativo al concierto económico y afinamos los detalles para llegar a un acuerdo definitivo.

COMIENZA EL CONSEJO

A las 7.40 comenzó el Consejo de ministros, que terminó a las nueve y tres cuartos.

LA NOTA OFICIOSA

El ministro del Trabajo dijo la siguiente nota de los asuntos despachados: "Presidencia y Estado.—Aprobó el expediente de cesión a la Marina del fuerte de Torregorda (Cádiz)."

Se aprobaron las bases del convenio comercial con Dinamarca.

También se aprobó el convenio hispano-italiano sobre el régimen fiscal de las sociedades.

Guerra.—Estudió un proyecto para la instalación de la Academia militar de Zaragoza.

Morina.—Abriendo un concurso para la construcción de un cuartel en el polígono naval en Marín.

Modificación de la bandera de la marina mercante.

Comenzó el estudio para la modificación de los servicios de la Compañía Trasatlántica.

Hacienda.—Aprobó un expediente para la adquisición de primeras materias para la fábrica de la moneda.

Decreto sobre la construcción de edificios para oficinas de Aduanas, un auxilio consistente en el 75 por 100 de los empréstitos que levantan las entidades interesadas en dichas construcciones, entendiéndose que en este 75 por 100 figuran el interés y la amortización.

HABLA EL PRESIDENTE

A la salida dijo el general Primo de Rivera: "En Consejo tratamos muchos asuntos administrativos."

La nota de la reunión dedicó a estudiar la revisión del contrato con la Compañía Trasatlántica, siendo el asunto de tal importancia que no pudimos terminarle."

Sobre ello redacté una nota que se dará a la prensa en la secretaría auxiliar.

El ministro de Hacienda nos dijo cuenta de varios créditos, y de que el polígono de tiro de Torregorda, que pertenece a Guerra, pasa al ramo de Marina.

El Consejo supo con dolor la noticia de la muerte del delegado del Gobierno en la Compañía Trasatlántica, D. Felipe Franco; ocurrió el mismo día en que se estudia el proyecto de reorganización de los servicios, debido principalmente al clarísimo talento del delegado difunto, que en su breve gestión mejoró y saneó en forma benéfica.

No obstante esta labor y la ley del E.lectorio de Abril de 1926, la Trasatlántica requiere mayores impulsos y auxilios, aunque no lleguen a los que los demás países facilitaron a empresas similares, que se consideran como verdaderos valores nacionales.

El problema estudiado por el Consejo es importantísimo y dió motivo a la intervención de todos los ministros, sin que rebase el estudio de este asunto.

El Gobierno aborda este problema como abordó el de los petróleos y la modificación del Estatuto de Tánger, porque contra lo que opinan algunas respetabilísimas personas, cuyo criterio no poseemos en duda, se cree obligado a resolver todos los problemas que ofrece la gobernación del país, cuanto más difíciles y sujetos a discusión más preferidos.

No se juzga el Gobierno con poderes limitados, sino por el contrario con amplísimos para cumplir su misión.

EL TIEMPO

Sigue poco estable el tiempo y eso que el día de ayer mejoró a los anteriores, pues no tuvo el carácter desasosegado de anteaño y el viento sopló mucho más flojo, pero siempre del S. O. La temperatura anduvo entre los 23 y los 13 grados y el barómetro subió un poco de 757.8 a 761.2 grad.

La nota del observatorio dice que proseguirá la inestabilidad del tiempo.

EL ORZÁN se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Polígono).

El Orzán se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Polígono).

El Orzán se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Polígono).

El Orzán se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Polígono).

El Orzán se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Polígono).

BANCO DE LA CORUÑA

SUCURSALES: El Ferrol, Lugo, Santiago, Villagarcía, Betanzos, Carballo, Cee, Noya y La Estrada

Pone en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, que ha acordado la apertura de una sucursal en **ME-LUID**, la cual empezará a funcionar en los primeros días del próximo Julio.

Noticias de los pueblos

CORISTANCO

El Sagrado Corazón de Jesús

La religiosidad innata en la gente de Bergantiños se manifestó de un modo patente en la solemnidad que revistió la festividad del Sagrado Corazón de Jesús.

Desde las primeras horas de la mañana se celebraron en esta iglesia parroquial multitud de misas en las que recitaban el Pan de los Angeles más de 500 fieles.

A las doce hubo la misa solemne en la que ofició el señor cura párroco don Daniel Moreira Canosa, asistido de los conductores de Castro y Seavia, siendo dirigida la orquesta de capilla por el competente maestro y señor cura párroco de Javiña don Antonio Vidal Vecino; en el ofertorio de la misa dicho señor cura párroco exhortó a los fieles a perseverar en su devoción al Santo de los Santos.

Desde las dos hasta las seis de la tarde hubo exposición de Su Divina Majestad, prestando guardia de honor los socios de la Adoración Nocturna, siendo digno final de esta solemnidad la magna procesión efectuada en las últimas horas de la tarde por todas las calles del pueblo, cuyas casas estaban engalanadas con colgaduras y cuyos vecinos dispararon multitud de bombas al paso de la misma.

Felicidades muy de veras al párroco ejemplar que tan bien sabe inculcar en sus feligreses el amor al Corazón Dificio, buscando así su mejor prosperidad.

EL CORRESPONSAL.

Coristanco, 3 de Julio de 1927.

Muy pronto: ESTRENO.—Obra de gran actualidad

Rasputin o El Monje Maldito

Rasputin, de ladrón de camiones, llegó a dominar los destinos de Rusia.

Los amantes del campo

SUS EXCURSIONES

De las más numerosas y de la efectuadas el 3 del corriente en el campo de San Andrés. Cónce será todo aquello que ha sido y que ilustra, ciego, notable músico y profesor del Colegio de los que sufren su desgracia, que nos honró con su compañía, exclamó entusiasmado: ¡pero qué bonito es esto!

Regreso a las 21:50 con 139 Ferrados de salud por individuo.

La ordinaria del día 10 se hará a Abegondo; tren de las 14:40 a aquel apeadero, con billete de ida y vuelta. Ya se sabe que llevar merienda no está de más.

EXTRAORDINARIA A MONDOVEDO, VALLE DE ORO, VIVERO Y ORTIGUEIRA

Itinerario.—Día 24 del mes actual. A las seis en punto saldrá del Cantón Grande, un buen automóvil, que seguirá por Betanzos, Puentevedo a las Puentevedo, donde los excursionistas podrán proveer de muestras de licor de uva, que allí por millones de toneladas, y apreciar las condiciones de aquella empuera que El Ferrol escogió como excelente resultado para sanatorio suyo.

Continuara la marcha a Villalba deteniéndose unos minutos para admirar su famoso castillo.

Con varios kilómetros en túnel de arbolado se irá por la carretera hasta Saldánegas donde se encuentra una cantera de mármol que parece inagotable.

En el mismo monte en que está la cantera se halla la maravillosa cueva del Rey Ceoloto, grandioso criadero y almacén de caprichosas estalactitas y stalagmitas, la cual cueva se recorrerá en lo que son fáciles, dados los aparatos que se llevarán.

Después, desde Fulgencira Raza se extasiarán los excursionistas ante el panorama más bello que se haya podido concebir.

Llegada a Mondovedo, ciudad de habitantes cultos y modestos, a los que, con justicia, se les dotará de ferrocarril sin tardar; ciudad que tiene en su honor, ser la primera que se sepa, en el mundo, que hizo Fiesta al plantar árboles; de las primeras en España que tuvo imprenta; la segunda de Galicia que pública y periódicamente se alumbra con luz eléctrica de gran capacidad y competencia. Cuenta con Calcedra de mérito declarada monumento nacional, y en el cementerio hay dos mausoleos con las cenizas de dos contemporáneos de nombre imperecedero nacidos en la urbe: médico y poeta Leiras Pulpeiro, y maestro músico Veiga, autor de la Alborada, partitura que recorrió el globo con todos los instrumentos, que hasta las campanas, la tocaron y cuya letra cantaron y cantan millares de gargantas.

En Mondovedo se dormirá y cenará disfrutando a voluntad, entre otros manjares, de un rico pan que se fabrica en la casa obrera.

Día 25.—Salida a las seis, Salvada la montaña, llegaremos al Valle de Oro, que ostenta nombre apropiado, no sólo por su valía sino porque la atraviesa un río que, como el Sil, arrastra pedras de preciado metal. En el centro se halla un castillo en que están las oficinas municipales y la perspectiva que de allí se divisa es de encanto, aunque la ciudad, el recuperado por Galicia, La Frouseira, escarpada loma, en la que el mariscal fue prisionero y a tradición, se destaca a no mucha distancia. En el Valle está también la villilla de Ferreira, y así ésta como la más remota casa adueña de todo el valle con sus 20.000 habitantes, se alumbra con la luz de las aldeas; la eléctrica. Subida a Villacampa para descender a Chavín, donde el Ford español, señor Barro, donde su fábrica de automóviles, que admira, pues contamos con la bondad del dueño. De allí, orillando el Landro a la ciudad de Viveiro, cantados uno y otra por el esclarecido poeta y literato hijo de esa ciudad, donde tiene estatua y reposan sus cenizas, Nicomedes Pastor Díaz Insua. Recorriendo la costa llena de bellezas pasaremos a dos kilómetros de la ciudad por debajo del aéreo que conduce el mineral de hierro de la Sitarosa al muelle de Insua; después por encima del puente de hierro de la carretera del Barqueiro, sobre el cual se establecieron obras deseamos de la costa, cuyas obras deseamos no se demoren por alcanzamos a ver en explotación esa magna línea que tantos beneficios ha de reportar a la nación entera, y en particular a Asturias y Galicia.

Ortigueira, la describió el señor Maciñeira, pero de lo pintado, aunque el pin-tor sea tan excelente como el aludido, a lo

TEATRO ROSALIA CASTRO

Se proroga la temporada

La Compañía Alcoriza debía terminar hoy su actuación en el teatro Rosalía Castro, pero visto el éxito obtenido se proroga la temporada, aunque tan solo por unos días.

En esta prolongación serán estrenadas dos obras interesantísimas que la Compañía presentará con la propiedad escénica que constituye su norma.

Una de estas obras es "El otro derecho", de Alfonso Vidal y Planas, que será estrenada mañana, a las once de la noche; advirtiéndose que el ambiente en que el drama se desarrolla no es propio para señoras.

El otro estreno es el de "Rasputin o el Monje Maldito", que el público espera con verdadero interés por la leyenda tejida alrededor del famoso personaje.

En "Rasputin" aprenderán muchos la historia del derrumbamiento del imperio de los Zares, derrumbamiento provocado por el antiguo ladrón de caballos que más tarde llegó a ser dueño de toda la nación.

Para las fiestas de Agosto

SEXTA LISTA DE SUSCRIPCIÓN

Sporting Club, 500 pesetas; Gestor Municipal, 100; Café Méndez Núñez, 150; Casa Blanca, 10; Corsería Imperial, 15; Casa Pelletier, 25; Juan Otero, 10; Bar América, 200; La Aurora, 20; Bazar Inglés, 25; Ricardo Bermejo, 50; Enriqueta Comas (estanco), 25; Zincke Hermanos, 50; Gerardo de Castro, 25; Hijos de A. Barceló, 25; A. G. P., 50; peluquería Peñín Salón, 25; Fábrica de Paraguas "La Alemana", 25; Saturnino Nieto, 50; Andrés García Carro, 50; Luciano Pita, 10; Casa Dams, 10; Expedito Vázquez, 25; La Bulla, 25; Almacenes de Santa Lúcia, 50; Morgán y Eliot, 50; Rosendo Fernández, 10; Nicolás González Salgueiro, 25; Manuel Otero, 15; Agustín Rodríguez, 10; confitería Cifuentes, 25; Jesús Casares, 50; Antonio Cortés, 125; y Eduardo Dams, 50.—Total, 1.940.

EL LAWN-TENNIS, el deporte más saludable y completo, lo debéis practicar con las afamadas raquetas Davis y las cada vez más imprescindibles pelotas Dunlop, que se venden en EL CAPRICHITO. Raquetas desde 25 pesetas y pelotas desde 2.50.

PIDIENDO AUXILIO

Un vapor en peligro

En la Comandancia de Marina de este puerto se recibió un radio expedido por la estación de Finisterre a las 19:40 del día 4.

Dice el despacho que a las 16:30 un buque, al parecer, el "Presidente Sales", pide auxilio a 40 millas de Finisterre, que espera contestación de la estación mencionada.

A las 16:45 volvió a pedir auxilio el buque, que debe ser inglés, pues el despacho tenía varias palabras escritas en este idioma, y añade el radio que se ignora la posición en que el barco se halla. De Finisterre llaman constantemente al buque, pero no contesta.

El homenaje al Dr. Baltar

Lo suscripto hasta ahora para el homenaje al eminente cirujano, asciende a 13.655 pesetas.

Lo que alcanza la presente suscripción se entregará al Patronato Universitario el cual la dedicará, según su importancia, bien a un premio al alumno más aprovechado de Cirujía, o bien a dotar una pensión para ampliar sus estudios en el extranjero. Las insignias de la Cruz de Beneficencia, han acordado otorgárselas las Corporaciones provinciales y municipales. Sirva esto de contestación a las muchas personas que escriben preguntando respecto al particular.

En la Coruña las listas de suscripción están expuestas en la librería "Gar. cybarra".

Una visita y un mensaje

El alcalde recibió ayer la visita de don Francisco García Olano, ex-presidente del Centro Gallego de Buenos Aires, el cual entregó al señor Casás un afectuoso mensaje que para él es el confío aquella importante asociación, expresando sus votos por la mutua corriente de simpatía establecida entre el Ayuntamiento de la Coruña y aquel Centro que se afianzando en el futuro, para bien de Galicia y de sus hijos allí emigrados.

Firmar el mensaje, en nombre de la Junta directiva, el presidente y el secretario, D. José A. Rey y D. José M. Alvarez, respectivamente.

El señor Casás dió su cordial bienvenida al señor García Olano, con quien conversó acerca de temas gallegos.

Teatro Rosalía Castro

Mañana, a las once de la noche

ESTRENO de la grandiosa obra pasional de Alfonso Vidal y Planas.

EL OTRO DERECHO

La Empresa advierte que esta obra, dada el ambiente algo escabroso en que se desarrolla el acto segundo, no es apta para presenciarse señoras.

EL "OROPESA"

Entraron los vapores "Oropesa", procedente de la Habana, con pasaje; "Tambre", de Bilbao, Santander y Gijón, y "Cabo Blanco", de Bilbao, Santander y Avilés, con carga general.

Fueron despachados los vapores, "Oropesa", para Santander, con pasaje, y "Tambre", para Villagarcía y Barcelona, con carga general, y los batandros "S. Juan", para Ortigueira; "María Dolores", para Pontevedra, con carga general; "Joáquin", para Ferrolán, y "Lauren", para Puentevedo, en lastre.

EL "OROPESA"

En la madrugada de ayer entró el vapor inglés "Oropesa", de la Compañía del Pacífico, procedente de Valparaíso y la Habana, con diez pasajeros para la Coruña y 501 en tránsito.

El "Oropesa" zarpó antes de mediodía para Santander, La Pallice y Liverpool.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Cabo Blanco" alijó en el muelle de Linares Rivas 153 toneladas de hierro, aceite, café, azúcar, sidra y otros artículos.

— La mayor parte de la carga que

Teatro Rosalía Castro

Compañía Alcoriza

Butaca, 2 pts. General, 50 cts.

HOY, MIÉRCOLES

Tarde, a las 7 y media.

ESTRENO de la grandiosa obra portuaria, en tres actos,

Los Misterios de New-York

En esta obra se donde el célebre traductor de cuchillo Paul de Tigre, dibuja la sineta de una mujer tirando puñales a SEIS metros de distancia, a la vista del público.

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional obra policíaca y portuaria, en 4 act. s.

Los Secretos de la Corte de Verona o Un Crimen de Leta Majestad

Noche, a las 11.

La emocionante y sensacional

Ocho federaciones votan en blanco, tres al conde de Albiz, dos al de Asmir y uno a Olave.

La muerte de Gavira

TRASLADO DEL CADAVER A CARTAGENA. A las cinco de la tarde fué trasladado a la estación del Madiofo el cadáver de "Gavira".

Palatinas

LA FAMILIA REAL. La reina no tuvo audiencia hoy.

ARISTOCRATA EN PALACIO. Estuvo hoy en palacio el duque de Sotomayor.

EL REGRESO DEL REY Y SU VERANEIO. Según nuestras noticias, el rey regresará a Madrid el próximo día 19.

LA REINA Y SUS HIJOS hallarán ya en esa fecha en la capital denostriar.

PARA LA CIUDAD UNIVERSITARIA. Entre los donativos recibidos en estos últimos días en palacio con destino a la Ciudad Universitaria, figuran los siguientes:

De la Sociedad Española de Construcción Naval, 25.000 pesetas; del Teatro Español, 3.190 pesetas; producto de la función de beneficencia celebrada en Junio último; del Real Automóvil Club, 2.500; de la Compañía de Urbanización de la Ciudad Lineal, 1.000, y otros de menos importancia, entre los cuales figuran cantidades de distintas personalidades francesas.

La suma total de los recaudados hasta ahora en palacio asciende a 1.318.547/44 pesetas.

Información política

LA PISTA DE MADRID A IRUN.—LA LEGISLACION SOCIAL ESPAÑOLA.

El general Primo de Rivera dijo que había recibido a los condes de Vallellano y de Torrubia, representantes del Consejo de Administración de una entidad a la que interesa hacer compatible la carretera general con la pista automovil de Madrid-Irún.

Añadió que había recibido al conde de Altea, quien le dijo que en Ginebra han reconocido que la legislación Social Española es la más adelantada y una de las más humanitarias de Europa.

VISITAS A CORNEJO. El ministro de Marina recibió a una comisión de Huelva, al frente de la cual iba el presidente de aquella Diputación provincial, y al presidente de la Diputación de Cádiz.

EL DESPACHO DE PRIMO DE RIVERA. El presidente del Consejo despachó esta mañana en el Ministerio de la Guerra con el ministro de Instrucción pública, el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional señor Castedo, el secretario general del Ministerio de Estado y el oficial mayor de la Presidencia.

VISITAS AL DUQUE DE TETUAN. El ministro de la Guerra recibió en su despacho esta mañana al vicepresidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al capitán Muñoz Benavides, al coronel de la Armada de Ingenieros y al director general de Enseñanza Superior.

LA REFORMA DE LA JUSTICIA MUNICIPAL.—PROHIBICION DE UNA ASAMBLEA.

La Diputación municipal ha terminado su labor.

Ante el anuncio de esta reforma algunos elementos han pretendido obtener adhesiones y celebrar una asamblea para acordar conclusiones; pero el ministro ha firmado un real orden prohibiendo la celebración de tal asamblea o cualquier otro acto análogo.

LA FUTURA ASAMBLEA NACIONAL. Los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública, ponentes nombrados por el Gobierno para redactar el proyecto de Asamblea Nacional, presentarán un estudio del asunto en el mes de Agosto.

Han comenzado a recibir peticiones y solicitudes de entidades y corporaciones; pero su misión es meramente informativa sin que alcance su atribución a nombramientos o designación de personal.

LA CUESTION DEL CARBON. Continúan celebrándose conferencias entre las autoridades, relativas a la cuestión del carbón.

Uno de los puntos que se estudian en los actuales momentos es el de las condiciones de abastecimiento y distribución.

En principio se han determinado los tantos por ciento que deben consumir los servicios oficiales y las industrias fijadas en un reciente real decreto.

EL PRESIDENTE SUSPENDE LAS AUDIENCIAS Y PIDE QUE NO LE ESCRIBAN. En la Presidencia dieron una nota que dice:

El presidente del Consejo resolvió para encargar la marcha de su secretaría auxiliar, no recibir audiencias en los meses de Julio y Agosto y pide encarecidamente que no se le escriba sobre ningún asunto que no sea de gran interés público.

HOY HABRA CONSEJO

Esta tarde se celebrará un Consejo de ministros en la Presidencia.

LA REFORMA DE LA LEY DE FUNCIONARIOS.

Esta mañana visitó al señor Anido una comisión de la Academia de la Historia. El ministro del Trabajo pidió a la comisión encargada de la reforma de la ley de funcionarios el estudio de diversas ponencias.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES. Publica aquel periódico las siguientes:

Real orden disponiendo que se nombre una comisión integrada por un representante de cada departamento ministerial, otro de la Academia de la Historia, otro de la Diputación de la Grandeza, otro de las Ordenes Militares, otro de los Hijosdalgos, otro de la Maestranza y otro de la Orden de San Juan de Jerusalén, para que un plazo de seis meses redacte un compendio de cuanto con la hereditaria relación y proponga además al Gobierno las modificaciones y aclaraciones que estime pertinentes.

Otra disponiendo que el meteorólogo don Icarí Alonso vaya a Francia en comisión con objeto de traer el globo sonda caído en aquella nación.

Otra aprobando el presupuesto formado por el director jefe del Instituto Agrícola de Alfonso XII para que dos profesores hagan un viaje de experimentación al extranjero.

Añadiendo que los envíos de las pensiones de la Academia Española de Bellas Artes se hallarán expuestos en el patio del Ministerio de Estado durante los días 6 al 13 del corriente mes.

Disponiendo que el consejero inspector general del Cuerpo de Caminos don Bernardo Calpe, al mismo tiempo que practica el reconocimiento del puente sobre el Tajo, en la carretera de Guadalupe a Navalmaral, proceda también al del puente caído sobre el río Jarama.

El Congreso de la Prensa Latina

UN BANQUETE. En el Palace Hotel celebróse hoy el banquete con que la Asociación de la Prensa de Madrid obsequió a los congresistas.

Presidió el ministro de Instrucción pública.

El Sr. Franco Rodríguez ofreció el agasajo.

Hablaron después varios de los concurrentes.

Cerró los discursos el ministro de Instrucción pública.

LA SESION DE CLAUSURA. Después del banquete fueron los congresistas al Senado, donde se celebró la sesión de clausura.

Presidieron el jefe del Gobierno con el ministro de Instrucción pública y los embajadores y ministros de los países latinos.

Hablaron los Sres. Palacio Valdés, Marfil y Franco Rodríguez.

El general Primo de Rivera elogió al Sr. Franco Rodríguez y hizo votos por la cordialidad de las naciones allí representadas.

DE FUTBOL

EN GIRON. El U. T. S. venció al Sporting por cuatro a dos.

El concierto económico con Navarra

LOS COMISIONADOS SE REUNEN CON EL PRESIDENTE Y EL MINISTRO DE HACIENDA.

A las cinco y media de la tarde llegaron al ministerio de Hacienda los delegados de Navarra, que hon venido a Madrid para negociar con el Gobierno la renovación del concierto económico.

Poco después llegó el ministro de Hacienda, Sr. Calvo Sotelo, y seguidamente el jefe del Gobierno.

Todos ellos se reunieron en el despacho del presidente.

La reunión prolongóse hasta las siete y media.

A la salida, dijeron los comisionados que se había adelantado mucho en la marcha de las negociaciones.

Los puntos de divergencia redujéronse a dos.

El jefe del Gobierno colocó en una actitud que satisfizo plenamente a los comisionados.

Los puntos en que hay divergencia se refieren: uno a la cifra y otro a una cuestión de procedimiento.

El presidente dió una fórmula y los comisionados pidieron un plazo para estudiarla.

La impresión es optimista.

De Bilbao

ESPERANDO AL REY. Asegúrase que el rey vendrá a bordo del "Reina Cristina".

EL GENERAL MARTINEZ ANIDO. Hoy es esperado el general Martínez Anido.

Se le obsequiará con una excursión marítima.

LA ESTANCIA DEL MINISTRO. El general Martínez Anido llegó a las seis de la tarde.

Inauguró el Instituto de Higiene y después fué obsequiado con una cena.

Terminada ésta salió para Madrid a las nueve y cuarenta.

De Vitoria

LOS ANTIGUOS CUARTELES. Hoy se firmó la escritura de compra de los antiguos cuarteles por el Ayuntamiento al ramo de Guerra.

CONTRA UN APROVECHAMIENTO DE AGUAS. En la Diputación celebróse una asamblea de fuerzas vivas de la capital y de los distritos rurales para pedir que no se lleve a efecto el aprovechamiento de aguas del río Zadorra para Bilbao.

De Marruecos

PARTE OFICIAL. El del lunes dice lo siguiente:

Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—La operación se desarrolla normalmente, con arreglo al plan propuesto.

La columna Asensio ocupó Yebel, Yinka y Yebel Guerguer; la de Balmes, Side Artal; la de Martínez Monje, Yebel Tarsa; y la de Cornés, Yebel Genana, cogiendo gran número de prisioneros con sus familias.

MUERTE DE UN CAPITAN AVIADOR. En una de las últimas operaciones, cuando bombardeaba eficazmente al enemigo, fué herido en la cabeza el capitán aviador Sr. Matanzas, jefe del grupo de la escuadrilla de Larache.

El Sr. Matanzas falleció poco después de haber sido herido.

De Barcelona

LA CRISIS DE LA PROPIEDAD URBANA. El presidente de la Propiedad Urbana, don Juan Pich, dijo a un periodista que la crisis por que atraviesa la propiedad en aquella capital obedece al exceso de población transeunte que hubo durante la guerra y la gente se dedicaba al negocio de alquilar pisos de todas las categorías y aun siguió después, en la postguerra; pero esa población ambulante desapareció y, naturalmente, se produjo la crisis.

Quéjase algunos de que no encuentran pisos de 20 duros. Los hay; pero lo que sucede es que la gente desea vivir en las afueras de la capital.

Alude a otras causas del problema y dice que tiene la esperanza de que se arreglará.

PARA LA CONSTITUCION DEL COMITE DE EMPLEADOS. El gobernador civil manifestó a los reporteros que recibió la visita del delegado del Trabajo, recién llegado de Madrid el cual proseguirá la labor para la constitución en breve del Comité paritario circunstancial, que habrá de convertirse en definitivo, de empleados.

EL HOMENAJE AL GENERAL BARREIRA. Con motivo del homenaje que habrá de rendirse en Burgos al capitán general don Emilio Barrera irán a aquella población el alcalde de Barcelona, el presidente de la comisión organizadora y otras personas.

Varias noticias

CAUSA CONTRA UN SOLDADO. Ante la Sala de Justicia del Supremo de Guerra y Marina vióse hoy la causa seguida contra el soldado Antonio Pérez Cós por insulto a un superior.

El fiscal pidió que se le condenase a seis meses y un día de arresto.

UN AUTOMOVIL CHOCA CONTRA UN ARBOL. Gerona.—Un automóvil procedente de Valencia chocó contra un árbol, resultando gravemente heridos el doctor don Vicente Pallarés y sus hijas Josefina y Vicenta.

VALLELLANO SE QUERRELLA CONTRA LA PRENSA. El ex alcalde de Madrid, conde de Vallellano, presentó al Juzgado una querrela de injuria y calumnia por la afirmación hecha por la prensa de haberse repartido un dividendo entre quienes formaban un Consejo de Administración, a título de un supuesto beneficio.

ENTIERRO DE UN GENERAL. Sevilla.—Hoy se verificó el entierro del general don Luis Rodríguez Caro.

GRUPO DE AVIACION. Durante el vuelo el grupo de aviación que manda el comandante Gallazar.

MALETAS DE BILLETAS. Almería.—Llegaron dos empleados del Banco de España con maletas llenas de billetes.

Cada maleta pesaba 47 kilos.

LA FALSIFICACION DE TIMBRES. Alicante.—Siguen los trabajos del juzgado sobre la falsificación de timbres.

La policía realizó algunas detenciones.

UN MONAGULLO, AGRESIVO. El sábado fué agredido el conserje de la catedral de Las Palmas, por un antiguo monaguillo, el cual le infligió una herida de arma blanca.

El agresor habíase escondido en el templo con ánimo de robar y al cerrar la puerta lo descubrió el conserje, al cual acometió e hirió.

El monaguillo logró evadirse y subió a la torre, arrojándose a la calle desde una altura de 15 metros, sin causarse daño.

Del Extranjero

ESTRAGOS DE UN HURACAN. Moscú.—En la región de Odesa desencadenóse un violento huracán, que causó grandes daños.

En el mar se perdieron muchos yates, pereciendo ahogadas dos personas.

Un tranvía voló, resultando muertas cuatro personas y cuarenta heridas.

EL REGIMEN CARCELARIO EN FRANCIA. París.—En el Consejo de ministros celebrado en el Eiseo presentó el de Justicia un proyecto de ley concediendo atribuciones a la autoridad judicial para disponer que determinados presos disfruten los beneficios del régimen interior.

UNA EJECUCION. París.—Esta mañana fué ejecutado uno de los asesinos del guarda de la cárcel de Rambouillet.

Byrd en París

30.000 DOLLARS PARA LA MADRE DE NUNGESSER. París.—En la visita que Byrd hizo a la madre de Nungesser, entregó un cheque por valor de 30.000 dólares, producto de una suscripción abierta en América para las familias de ambos desaparecidos.

EN LE BOURGET. París.—Byrd y sus compañeros fueron recibidos en el aeródromo de Le Bourget por el 34 regimiento de aviación, que desfiló ante ellos.

Después obsequiados con un caldaman de honor.

CHAMBERLIN Y LEVINE. Estuvieron también en Le Bourget, Chamberlin y Levine, viendo el estado en que se halla el "Columbia".

SENSACIONALES REVELACIONES. París.—Los corresponsales de la prensa inglesa telegrafían sensacionales revelaciones sobre lo ocurrido a bordo del avión "Mis America", durante las trágicas horas que pasaron volando sobre Francia.

Bolsas y Mercados

DIA 5 DE JULIO MADRID

Interior 4%..... 69,00

Exterior 4%..... 84,20

Amortizable 4%..... 00,00

Id. 5% 1900-1920..... 92,60

Id. 5% 1917..... 92,10

Id. 5% 1926..... 101,75

Id. 5% 1927 con impuestos..... 91,05

Id. 5% 1927 sin impuestos..... 103,00

Duda Ferroviaria 5%..... 101,00

Cédulas Banco Hipotecario 4%..... 89,00

Id. Id. 5%..... 100,00

Id. Id. 6%..... 109,25

Id. Banco de Crédito Local 6%..... 99,00

Acciones:

Banco de España..... 636,00

Id. Hipotecario..... 6.000

Id. Hispano Americano..... 180,50

Id. Español Río de la Plata..... 000,00

Id. Español de Crédito..... 000,00

Compañía Arrendataria Tabacos, Sdad. General Azucarera (pref.)..... 200,00

Id. Id. Id. (ord.)..... 00,00

F. C. Norte de España..... 00,00

F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante..... 508,00

Sociedad Duro Felguera..... 00,00

Metropolitano Alfonso XIII..... 00,00

Sociedad Madrileña de Tranvías..... 107,00

Compañía Telefónica 7%..... 99,00

Obligaciones:

Trasatlántica 6% 1926..... 30,00

F. C. Tángier-Fez 6%..... 00,00

Marruecos 5%..... 00,00

Azucarera 5 y medio por 100..... 96,50

Río Tinto 6%..... 00,00

Pefarroya 6%..... 99,75

Compañía Asturiana 6%..... 102,00

Fábrica de Mieres 6%..... 00,00

Bonos:

Constructora Naval 6%..... 00,00

Azucarera 6%..... 100,00

Argentinas 6%..... 0.000,00

Cambios:

París cheque..... 92,95

Londres Id. 25,35

New York Id. 5,83

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colegiado FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

Santa Catalina, 11, baja

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Luis Manuel Brunetti Ambrós, Carmen Prieto Alonso y Luz Divina del Carmen Saavedra Sanjurjo.

Defunciones: Antonio Freire Méndez, 26 días (septuaginta); Rosa Martínez Lencina, 55 años (peritonitis); y Josefina Venturera Morgado, 76 años (arterio-esclerosis).

Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Manuel Cuyo González y Manuel Rúa Galán.

Defunciones: Gonzalo Ripoll García, 3 meses (gastro enteritis); y Agustina Martínez Iglesias, 79 años (debilidad cardíaca).

Matrimonios: Ninguno.

LA TERRAZA

GRAN QUINTETO "MIRECKI". Programa para hoy a las diez y tres cuartos de la noche:

1. "Jean Kachete (obertura), Benoit.

2. "Un soir a Morrakest", Salabert.

3. "La Bruja" (fantasía), Chapí.

4. "Gavota", Lince.

5. "Aioletto" (fantasía), Verdi.

6. "Marcha, Foml.

Mañana: Extraordinario concierto de moda a las diez y tres cuartos de la noche.

BARAZUL

RUA ALTA Y ORZAN

En este Bar actúa con enorme éxito la bella y simpática coupletista

Gloria Cebrián

que viene precedida de justa fama.

ARTE.—LUJOSA PRESENTACION. Esta artista tiene un variado y extenso repertorio.

Si queréis pasar un buen rato acudid a este Bar donde podréis admirar la gracia y simpatía de esta admirable artista.

Conciertos diarios de tarde y noche.

RUA ALTA Y ORZAN

Sanatorio Quirúrgico

«LA CONCEPCION»

De los doctores Zurrilla y Santos Vida

Caballeros, 18—Teléfono 417

La Coruña

Los Previsores del Porvenir

Es deber fundamental de todos los asociados, y principalmente de los pensionistas, dar a conocer la institución entre sus parientes, amigos y convecinos, Galdo.

Gran Hotel VIGO

Dotado de todo el confort moderno

Cuartos de baños en todos los pisos

Agua corriente en todas las habitaciones

Automóvil a todos los trenes.—Servicio de lancha a todos los barcos.

Restaurant - Bar Gran Terraza

Tarifa especial para los señores viajeros

Precio desde 10 Ptas.

El producto científico

Steganol LAFONT

CURA RAPIDAMENTE LA Sarna

Sólido. Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacías y Droguerías.

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont

BETANZOS

CLINICA

del Médico - Cirujano

especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER

HERLIN en Electricidad Médica PANTOPAT NEO TERMOFLUX (para la Distortión, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios electrodos, Urtróscopos, Cristoscopos, Rectoscopos, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD».—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACION.—RAYOS ULTRA VIOLETA.

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés, 117, primero

No se consulta a domicilio



Automovilistas

No vaciléis más en escoger el

NEUMATICO MICHELIN

reconocido en el mundo entero como

<



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Fecha	Clase	Pasaje	Comida
ALMANZORA	10 Julio	1ª	609,90	644,90
ASTURIAS	22 Julio	2ª	609,90	644,90
ARLANZA	14 Agosto	3ª	609,90	644,90
ALCANTARA	26 Agosto	4ª	609,90	644,90

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas: cubiertas de paseo; baños y duchas, etc. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenzada por una orquesta.

NOTA: Las fechas anunciadas coinciden con los siguientes días de la semana: ALCANTARA y ASTURIAS, los viernes; y ALMANZORA y ARLANZA, los domingos.

AGENTES: RUBINE E HIJO
LA CORUÑA. - «RUBINE»

Sun Insurance Office

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EN 1740

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios,
de Accidentes Personales,
de Accidentes del Trabajo,
de Accidentes de Automóviles,
de Automóviles a todo riesgo.

Capital asegurado L. 2.400.000
Capital desembolsado L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925:
Pesetas 216 770 569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

WESER 20 Julio
Precio en 3.ª clase... Pesetas 589,90
En camarotes cerrados... 624,90

MADRID 23 Agosto
Precio en 3.ª clase... Pesetas 589,90
En camarotes cerrados... 624,90

En los vapores tipos SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 29 a 32, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc., etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ
Plaza de Mina, número 1-bajo
Dirección telegráfica: Nordloyd

Hijos de José Funes
ENCUADERNADORES
Encuadernaciones sencillas y de lujo
Plaza de los Angeles, número 2.
LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en Santiago en el kiosco de doña Socorro Martínez Guzmán.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

DESIRADE 16 Julio
Pesetas, 549,90

GROIX 4 Agosto
Pesetas, 549,90

EUBBE 21 Agosto
Pesetas 549,50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604,90.
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698,68.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés
KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZELANDIA".

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

ORANIA 23 Julio
Tercera corriente... Pesetas 609,90
Tercera en camarote... 644,90

FLANDRIA 20 Agosto
Tercera corriente... Pesetas 609,90
Tercera en camarote... 644,90

ZELANDIA 3 Septiembre
Tercera corriente... Pesetas 609,90
Tercera en camarote... 624,90

GELRIA 17 Septiembre
Tercera corriente... Pesetas 609,90
Tercera en camarote... 644,90

ORANIA 1.º Octubre
Tercera corriente... Pesetas 609,90
Tercera en camarote... 644,90

FLANDRIA 22 Octubre
Tercera corriente... Pesetas 609,90
Tercera en camarote... 644,90

En estos precios van incluidos los impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase comedores, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para el servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones de camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas, a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarlas cabida.

Informará sobre precios de Cámaras y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA y COT/GEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña.—Marina, núm. 23.

"EL ORZAN",
se vende en Madrid, en el kiosco de La's Calatravas
Calle de Alcalá (Esquina a Peligros)

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

ESPAGNE—23 Julio
CUBA—23 Agosto
ESPAGNE—23 Septiembre
LAFAYETTE—6 Octubre
CUBA—23 Octubre
ESPAGNE—6 Noviembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Pesetas 835,00
En los otros vapores... 825,00
Impuestos... 45,80

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"... Pesetas 885,00
En los otros vapores... 875,00
Impuestos... 49,00

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Pesetas 551,65
En los otros vapores... 541,65

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"... Pesetas 594,90
En los otros vapores... 584,90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA
Calle de Compostela.—La Coruña

Callos?

Usando sólo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO desaparecen totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces, Exigid

UNGUENTO MAGICO
Farmacias y droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

FARMACIA PUERTO
Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

CAP NORTE—24 Julio

Tercera corriente... Pesetas 609,90
Tercera en camarote... 644,90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillitas giratorias.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 425 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA
Primera clase en el vapor "Cap Polonio"
Para Rio Janeiro, libras 87.—Para Montevideo, libras 43.—Para Buenos Aires, libras 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delino"
Para Rio Janeiro, libras 83.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio"—Para Rio Janeiro, libras 35,10.—Para Montevideo, libras 39,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.

Los pasajeros que deseen en las reservas cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agentes general en la Coruña
ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE
Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao, (servicio rápido).
Los martes.—Para Galla, San y Meditarráneo hasta Palamos.
Los jueves.—Para Avilés y Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA
Salida de La Coruña los martes para Galla y Marsella y regreso.
Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.
Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.
Una salida mensual de España Santa, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de La Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.
Admiten pasajeros.
Consignatario:
NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA
Compostela, 8.

SARNA

EL SUPOSAL le quita en 24 horas Precio, 3,50 ptas.

Desaparece tomando FENOTUXOL, específico de la tos.

FRASCO, 4 PESETAS

ESTOMAGO

El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA OLEDERA lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.

FARMACIAS: Sucesores de J. Villar y Farmacia J. Cledera, Atocha, 110, Madrid

Envíos a correo seguido previo importe

Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A EUROPA

Linea Cuba-México-Estados Unidos
Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans

EDAM 20 Julio
MAASDAM 10 Agosto
LEERDAM 31 Agosto

Precio del pasaje en primera clase
Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.280

Precio del pasaje en tercera clase
Habana, ptas. 541,65.—Veracruz, ptas. 584,90 (Incluidos impuestos)

En estos modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes y solicitudes plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

LOPEZ Y SANCHEZ.—Marina, 3 y 7

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

Fecha	Nombre	Precio en tercera clase
11 Julio	Orduña	Ptas. 551,65
25 Julio	Oropesa	> 551,65
8 Agosto	Orbita	> 551,65
22 Agosto	Oroya	> 551,65
5 Septiembre	Orcoma	> 541,65

Signiando a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLEND, ALICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS... 1.608,85
SEGUNDA CLASE... 1.058,85

Linea de América del Sur

26 Septiembre... Vapor correo Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COBONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase... Pesetas 589,90
Tercera clase en camarotes... 624,90 (Incluidos impuestos)

Linea de Francia e Inglaterra

4 Julio... OROPESA
15 Julio... ORBITA
1 Agosto... OROYA
12 Agosto... ORCOMA
29 Agosto... ORITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para La Roche-Pallice, Plymouth y Liverpool. Se expiden billetes a París, via La Pallice, y Londres, via Plymouth y Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda.
LA CORUÑA

Compañía Trasatlántica Española

Linea de Cuba-México. Servicio extra rápido de vapores directos con destino a Habana y Veracruz

Próximas salidas de este puerto:

19 Julio: ALFONSO XIII—10 Agosto: CRISTOBAL COLON—1.º Septiembre: ALFONSO XIII—23 Septiembre: CRISTOBAL COLON—15 Octubre: ALFONSO XIII—6 Noviembre: CRISTOBAL COLON—28 Noviembre: ALFONSO XIII—20 Diciembre: CRISTOBAL COLON

Estos vapores admiten pasajeros en clases primera, segunda y tercera preferente, distintas categorías y precios, departamentos especiales de lujo, etc.

Los precios de tercera ordinaria son...

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros de antelación, el pasaporte, con unas fotografías seis centímetros de tamaño de 5 1/2 por 4 1/2 satinadas. Con arreglo a la nueva ley de inmigración mexicana, además del importe del pasaje, satisfarán como impuesto pesos 2 o su equivalencia en moneda española.

Linea de Filipinas.—El día 6 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

para Vigo (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa), Barcelona, Por-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

La conducción de pasajeros a bordo, con los equipajes de mano, es por cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se desean, dirigirse a su consignatario D. Luis Alfeirán Conde, Riego de Agua, 3 y 5.—Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera ordinaria podrán adquirir billetes provisionales.

Motorina

ESENCIA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª - (S. en C.)

Folleton de EL ORZAN - 71

DANIEL LESUEUR

La Máscara de Amor

Edición de la Casa Sopena

Se levantó, fué a cobar la colilla de su cigarro en la chimenea, en la que flameaban los primeros troncos de otoño, y luego, plantándose delante del diputado, lo miró en el fondo de los ojos y le dijo:

—¿Y bien?

—Y bien, mi querido marqués, trataba de dominar su embarazo. Adivinaba poco más o menos lo que iba a producirse, y pensaba que toda su sangre fría no sería demasiada para sacar de eso el mejor partido posible.

—Y bien, mi querido marqués, lo felicito con toda el alma. Yo no dudaba, bien sabe usted, de su derecho. He estado proclamándolo hasta comprometer más intereses políticos. La prueba está aquí ya. Como ve, soy por eso el más feliz de los hombres.

—La prueba está aquí ya—repite sardónicamente Reinado.—La prueba está ahí, querida, querrá decir usted.

—¡Bah! una verdad como ésta no puede ocultarse.

—Judicialmente, sí. Va a publicarse el informe de los peritos, va a declararse que no proceda la demanda por falsificación, y se pasará al proceso. Quedará con-

denado entonces en la opinión, aun antes que se reanuden los debates de mi juicio civil. ¿El testimonio de Baillégeant?... Será recusado ante cualquier tribunal. Se proclamará que el hombre está loco, o que se ha vendido. Usted ha visto ya cómo se desarrolla el sistema. Dos bandos podrán volver a organizarse en Francia, tanto sobre este punto como sobre el fondo de la cuestión. Habrá millares de personas que discutirán sobre un pedazo de papel, sin que una sola de ellas lo haya visto. Hacer que una autoridad competente examine de buena fe la pieza será más difícil que reunir cien mil individuos apasionados, que estarán dispuestos a hacerse descuartizar por declararla auténtica. Pero con todo esto, mi elección será rechazada dentro de seis días, y se me condenará a presidio dentro de seis meses. Esta ocurrencia hizo reír a Pavert.

—¿Entonces?—dijo.—Lo veo venir, mi querido colega. Porque usted es colega mío. ¿Duda usted de que su elección será aprobada?

—No; por cuanto será usted el que me conseguirá eso.

—¡Ah!... Por lo que veo, cuenta usted con la política más que con la justicia.

—¡Oh! ¡la justicia!

—Sí; la conocemos. Pues bien, marqués, ¿qué espera usted de mí?

—Algo en que está pensando usted ya, Pavert. Y que lo seduce, confíeselo.

—¡Oh! habrá que recibir golpes.

—Usted no los teme.

—Usted quiere que haga una interposición a propósito de su asunto, y que ponga estos papellitos, en plena Cámara, debajo de las narices del ministro de Justicia.

Al decir esto, el diputado golpeó burlescoamente con el cucharillo de marfil las hojas dejadas por el perito.

—Usted dará a su iniciativa la forma

de una interposición, si le parece bien. Esa es cuestión suya y de su grupo. Todo lo que pido es que tome la palabra cuando se discuta mi elección. Tenga la seguridad de que, de aquí a entonces, ya habrán publicado ellos el informe de sus peritos. Me echarán encima esta conclusión terrible, y, en apariencia, indiscutible: la carta es auténtica. Fue escrita hace veinte años. Comprendiendo que ella encierra mi condena, yo la he tachado de falsa agregando esta impostura audaz a todas las otras. Porque, por unanimidad, los peritos niegan que haya falsificación. Después de esto, y cuando los ladrones de la izquierda hayan contado que yo he estado derramando torrentes de oro en Bretaña, que he hecho ensanchar el puerto del Conquelet, que todos mis electores han sido comprados, ¿creo usted que habrá muchos compañeros que me den sus votos? Entonces, mi buen Pavert, será cuando tallará usted un triunfo, solo contra todos; cuando subirá a la tribuna para decir: "Un momento... Hay un pequeño detalle... ¡Oh! casi nada... La filigrana del papel!"

Reinado soltó la carcajada. Una carcajada de las que pocas veces subían a los labios de ese hombre desdenoso. Valor sonreía mucho, porque en la sonrisa hay condescendencia; pero no reía nunca, porque la risa es un abandono. Pero entonces, por un momento, se dejó arrebatar por una aspera alegría.

Eugenio Pavert encantado de su papel en el fondo, no se apresuraba a aceptarlo. ¿No había que hacer sentir el precio de semejante servicio?

—Dios mío...—dijo, hundiendo la mano entre las mechas desordenadas de su cabellera.

Cortó su frase, con la expresión absorta, preocupada, la mirada perdida. Parecía un general examinando su campo de batalla.

—¿Qué le incomoda?—preguntó Valor otra vez serio.

—¿No podría usted, mi querido marqués, hacer llevar esto a la tribuna por algún otro? La habilidad o la destreza del orador importa poco. El hecho está ahí, que habla por sí solo.

—¿Cómo?—exclamó Reinado, muy sorprendido.—¿No está eso en su línea política?

—Está demasiado en mi línea política. Demasiado... ¿Comprende? Eso me llevaría definitivamente a la derecha. Tomaría partido, así, por la oposición reaccionaria. Mi grupo va a respingar. Lo que llama usted mi línea política no puede ser rígida, sino quebrada. ¿Qué se haría del sistema de equilibrio que constituye mi fuerza y la de mis amigos?

Y siguió argumentando un momento con esa abundancia, esa amplitud de palabras que caracterizaban su facundia gorda y hueca.

El marqués, sorprendido al principio, comprendía.

—Me doy muy buena cuenta de todo lo que va a hacer usted por mí, Pavert. Pero no está tratando con usted un ingrato. Vamos a ver, ¿cómo podría...?

—Nada de dinero. No lo acepto—declaró el jefe del "extremo centro" con un ademán noble.

—Para usted, no digo que no. ¿Se me ocurriría acaso ofrecérselo? Pero, ¿y su diario?... El grupo que usted acudilla tiene un órgano, ¿no es cierto?

—Sí: "El Equilibrio Parlamentario."

—¿Y se costea "El Equilibrio parlamentario"?

—¡Qué!

—Pues bien, ¿y si yo lo "equilibrara"?

—Propuso Valor.

Y se sonrió. Tal vez por otra cosa.

—Si usted se empeña... En rigor... A

eso no puedo decir que no; está de por medio el interés de la Idea.

Pavert pronunció este palabra con mayúscula.

El marqués no titubeó. Sacó su libreta de cheques, tomó una pluma de sobre el escritorio, y alzando los ojos hacia el diputado, que, apartándose entonces, se había puesto a revolver unos papeles, le preguntó:

—¿Sesenta?... ¿ochenta mil?...

—Cien—dijo el otro netamente.

Reinado firmó, desgarró la línea punteada y desizó debajo del tintero de bronce el delgado rectángulo, que enriquecía con cien mil francos a la Idea con "¡mayúscula!"

—¿Qué es lo que representa esto para ese bravo con cabeza de Absalón?—se preguntó.—¿O juecosos cupones de renta?

El tiempo de estrecharle la mano y no pensó más en la cosa. Bajó las escaleras, lanzó de lejos a la calle una ojeada circunspecta, y partió con paso vivo, porque se había guardado bien de ir allá en uno de sus carruajes, y de hacer estacionar su librea delante de la puerta del leader del "extremo centro".

Entretanto, éste sacaba el cheque de debajo del tintero de bronce, lo contemplaba con expresión sombría.

—Al portador—leyó—. Pero, con seguridad, ha escrito mi nombre en el talón, el muy trucha. Y además... ¿puede uno saber acaso? Esto podría fastidiarme si llegara a ser ministro. Debería haber pedido doscientos mil.

El pesar envenenaba la satisfacción de Pavert. El nabab no habría pagado. ¿Por qué haber andado con pudesos?

—¡Mí! perras!—exclamó el diputado dando un puñetazo sobre el escritorio.—¿Cómo figurarse también que el hombre tenía con qué reventarlos a todos? Per-

dió mis recursos al verlo tan bien acudido. ¡Qué linda treta en la tribuna! Más de uno, de la derecha, habría hecho la comisión por nada...

Era exacto. Sin embargo, Reinado de Valor prefería a Eugenio Pavert, y por su cuenta, se felicitaba decididamente de la transacción. Hacía falta un empresario en ese tiempo, para dar al efecto teatral todo el brillo, toda la resonancia posible. En los corredores de la Cámara se decía crudamente, entre compinches, con referencia al leader del "extremo centro": "El hombre tiene..."

Por esta cualidad era por lo que Valor lo había elegido.

Estuvo bien empleado su dinero.

No se ha olvidado aún esa sesión memorable.

En la víspera, los diarios de la tarde, y por la mañana, los del día, habían publicado el informe de los peritos, declarando auténtica la famosa carta. El palacio Borbón, con el agolpamiento de gente ante sus estrechas puertas, parecía un hormiguero cuando los insectos se apilaban junto a los agujeros de acceso a él. En el interior, las tribunas se desbordaban. Todos los diputados estaban en sus puestos. Se iba a ver ejetuar, al fin, al cónclave marqués, a ese hombre fabuloso, a ese aventurero de alto vuelo. Su derumbamiento, sin embargo, no quitaba absolutamente nada a la excitante atracción de su enigmática aventura. Por el contrario. Si no era el heredero legítimo del viejo e ilustre nombre que llevaba, ¿qué era entonces? El interés de la novela reputaba. Estaban abiertas las apuestas, como en el caso de esos folletines milosofantes y pronogonados, que, en inmensos e impresionantes carteles, prometen prima al que sepa prever el misterio de sus personajes y las peripecias de su desenlace.