

CRONICA

NUUESTRO SEÑOR DON FELIPE II

Ya tenemos en marcha la conmemoración del centenario de Felipe II. La idea parecía lógica que hubiese sido engendrada por los ultramontanos...

De todos modos, es cierto que se mantiene aún el misterio en torno a la muerte de Isabel de Valois, reina de España. Es igualmente misteriosa todavía la muerte del príncipe don Carlos...

La muerte de Floris de Montmorency, barón de Montigny, guarda a través de sus siglos un casi impenetrable secreto.

El día está habiéndose flamenco, venido a España para comunicar a Felipe II las quejas de sus súbditos de Flandes...

Un año después era condenado a muerte, trasladándose para la ejecución a Simancas, porque iba entonces el rey a casarse en Segovia...

El proceso y la decapitación de Montigny se llevaron a término en el mayor secreto.

Según Sachard lo primero que se hizo fue incomunicar a Montigny para que nadie se enterase ni de su historia ni de su muerte.

El drama estuvo magistralmente preparado por el doctor Velasco, que contaba con la plena confianza de Felipe II.

Montigny nunca pudo sospechar que se le condenase a muerte, ya que estaba plenamente convencido de su inocencia.

Pero sus esperanzas eran ilusorias. Oligamos el relato del cronista:

"La ejecución debía verificarse en la noche del domingo al lunes (15 de Octubre de 1570), entre media noche y las dos de la madrugada, de manera que quienes habían llegado para asistir a ella, como actores o como testigos, pudiesen estar de vuelta en Valladolid antes de hacerse de día; así lo prescribió la instrucción del doctor Velasco.

El domingo, muy temprano, Montigny se confesó, oyó misa y recibió la comunión. Su piedad, su resignación, edificaron al religioso que lo asistía en aquellos momentos supremos. El resto del día y toda la noche siguiente empleados en redactar, hacer actos de penitencia y leer algunas páginas de fray Luis de Granada, por cuyas obras había tomado mucha afición durante su encarcelamiento. Los órdenes no permitían que hiciera testamento; ni tenía la facultad de escribir una memoria sobre los débitos que el hubiese deseado pagar; ni siquiera podía hacer la menor alusión al fin que le esperaba y le estaba ordenado redactarlo como un hombre enfermo y que se siente próximo a la muerte. Montigny conformóse con estas prescripciones: recomendando al rey, para las gratificaciones que le habían servido, dispuso de las cosas que le quedaban, y entregó a fray Hernando de los anillos, rogándole que los hiciera llegar a su mujer y a su suegra, de las que le había recibido.

Felipe II había resuelto hacer morir a Montigny por medio del garrote, suplicio que consistía en estrangular al paciente por medio de una argolla de hierro. Cerca de la una el verdugo penetró en la celda; momentos después la terrible sentencia quedaba ejecutada. En cuanto se hizo de día, don Eugenio de Peralla hizo pública la muerte del prisionero; el cadáver fue vestido con hábito franciscano, a fin de ocultar la estrangulación, y esperóse a que se hiciera de noche para depositarlo en la iglesia. Al entregarse en manos del cura, el gobernador declaró que Montigny había fallecido aquella mañana, como era público y notorio. Hizo descubrir el rostro del difunto para que se hiciera su identificación. La inhumación celebróse en seguida en la capilla principal.

Tal fue el fin de Floris de Montmorency. El drama es horriblemente tenebroso. La simulación de una enfermedad y de una muerte natural es llevada a cabo con una pasmosa habilidad. La mixtificación del público se hace a maravillas. El inspirador y los ejecutores se nos pre-

sentan como unos sorprendentes artistas de tragedia.

Pero, en el fondo de ella, ¿qué hubo? ¿Qué idea la inspiró? ¿Qué móviles la impulsaron? Misterio, misterio indescifrable que queda en las sombras espesas allá en las lejanías del pasado.

A Felipe II se le quiere hacer pasar por justiciero. Ahí están, en ese episodio, sus justicias.

ÁNGEL GUERRA.

La Diputación provincial

Ya terminó su labor la Comisión especial de la Diputación encargada de preparar el presupuesto para el ejercicio económico de 1925-26.

En el proyecto, obra laboriosa del ilustre don Ramón Vidal, se atienden los servicios encomendados a la provincia, dotando los de Beneficencia en forma adecuada al aumento que han sufrido todos los artículos, y se consiguen créditos para caminos, y carreteras. Además se elevan los sueldos de los empleados de todos los órdenes, tan deficientemente retribuidos hasta ahora, de conformidad con lo que dispone el Estatuto.

Importan los ingresos cerca de tres millones y medio de pesetas, estableciéndose los arbitrios que la nueva ley autoriza y que se pondrán en vigor en primer de Julio entrante, que es cuando el presupuesto empieza a regir.

Para discutirlo y aprobarlo será convocado en breve el pleno de la Diputación.

El crucero «Cataluña»

A las tres y cuarto de la tarde de ayer fundó en el puerto el crucero de nuestra marina militar «Cataluña» procedente de Ferrol y la ría de Ares.

A los pocos momentos de anclar el buque fué a bordo el comandante de Marina D. Antonio Vázquez Permy, para saludar al capitán de navío D. Manuel Fernández Almeida, comandante del buque escuela de guardias marinas.

Al llegar el señor Vázquez Permy a bordo, formó la guardia su armata.

Vicinia en el barco, en viaje de prácticas, 60 alumnos de primer año y 61 de segundo.

El crucero «Cataluña» fué botado el 22 de Agosto del año 1900. Se compone su dotación de 540 hombres, y sus características son: eslora 106 metros, manga 18'55 y puntal 11'96. Su calado máximo es de 7'11 y desplaza 7.521 toneladas.

Monta dos cañones Honoraria de 25 centímetros, 8 S. C. de 14, dos V. de 75 milímetros, 8 Hornemfeld de 57 y 10 ametralladoras de 87 milímetros.

El «Cataluña» permanecerá en nuestro puerto todo el día de hoy, y de siete a ocho de la tarde, zarpará para Corcubión desde donde seguirá a Marín Vigo y Cádiz.

Ayer salió a tierra el alférez D. José Moral Brizola y estuvo en el gobierno militar y otros centros, con objeto de pedir hora para venir a tierra el comandante del buque a hacer las visitas oficiales.

Durante la tarde de ayer recorrieron la población los guardias marinas y la marinería del «Cataluña», dando una nota muy animada a la población.

UNA REVISTA INTERESANTE

Comercio, Industria y Navegación

Hemos recibido el segundo número de «Comercio, Industria y Navegación» la magnífica revista que se publica bajo los auspicios de la Cámara de Comercio, con la cooperación de la Asociación Patronal y de la de Navieros y Consignatarios.

Este segundo número contiene originales muy interesantes entre los que figuran: «Las nuevas ordenanzas de Aduanas» por Enrique Fraga; «Bosquejos coruñeses» por César Alvariz; «La obra de una sociedad de turismo en Galicia» por Juan de Suenos; y «Aportaciones a una síntesis gallega» por A. Valcárcel.

Inserta también como informaciones la «Exposición de los planes de ferrocarril» de la Reforma del Catastro; la importación del bacalao; el marqués de Comillas; La crisis de la minería; El nuevo sistema contributivo alemán; La situación económica de Francia; La Exposición de Grenoble.

Como estadísticas publica todas las referencias al puerto de la Coruña en sus distintos aspectos y en la parte gráfica, hecha admirablemente como la tipográfica, destaca la vista general de la ciudad en relieve, que es un trabajo de mucho mérito.

Felicidades a los elementos directores de esta publicación. Verdadero alarde editorial y trabajo de suma utilidad para la vida del pueblo.

SOLEMNIDADES RELIGIOSAS

LA OCTAVA DEL CORPUS

Hoy se celebra en la iglesia Colegiata la octava del Corpus.

A las diez menos cuarto, habrá misa solemne a gran orquesta, terminando con sermón a cargo del Padre Gómez, superior de los Redentoristas.

Durante todo el día estará expuesto el Santísimo Sacramento.

A las seis y media de la tarde saldrá la procesión del atrio de la iglesia.

Llevará el Santísimo bajo palio el doctor D. Leoncio Barro Lage.

Al retirarse la procesión se hará la reserva con toda solemnidad.

EL SAGRADO CORAZON

Mañana a las seis y media y a las ocho de la mañana, habrá en la iglesia de los PP. Jesuitas misas de comunión de los PP. Jesuitas misas de comunión general y solemne a las once y media.

A las seis de la tarde se rezará el rosario y el ejercicio del mes del Sagrado Corazón de Jesús, y a continuación saldrá la procesión, que como todos los años, será gran solemnidad.

Figurarán en la religiosa comitiva la artística carroza del Corazón de Jesús y otras imágenes.

Asistirán numerosos fieles alumbrando y las distintas cofradías de la localidad y presidirán las autoridades.

Cerrará la marcha la banda de música del regimiento de Isabel la Católica.

La procesión recorrerá el itinerario de costumbre.

Al regreso se hará la consagración al Corazón de Jesús, terminándose con la bendición solemne.

Cosas de la calle

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

La «manuela» ese coche madrileño desartado, gracil y pequeño, que fué por tantos años en la corte casi el único medio de transporte, y, mudando de dueño, por el paseo de la Castellana.

LA TUBERCULOSIS EN GALICIA

(POR TELÉFONO) CONFERENCIA DEL DOCTOR HERVADA EN EL CENTRO DE GALICIA.

Madrid 17. Dió esta tarde su anunciada conferencia en el Centro de Galicia de Madrid, el doctor Hervada (D. Enrique).

El salón estaba totalmente lleno, aguardando entre los concurrentes los doctores Gil Casares, Escudero, Reguero, Cuervo, Gamero, Harguindey, Cuervo y Corle.

Habló también muchos intelectuales, entre ellos los Sres. Fernández Flórez, Gamero y Galicia Marín, numerosas personalidades de la colonia gallega y médicos fisiólogos madrileños.

Presidió el acto Basilio Álvarez. Este hizo la presentación del conferenciante, ensalzando su personalidad como fisiólogo y recordando los triunfos que obtuvo en su carrera.

Comienza el doctor Hervada su conferencia exponiendo la dificultad de ocupar aquella tribuna, desde la cual hablaban ya prestigiosos doctores.

Exponer su conciencia de que el problema de la tuberculosis en Galicia es sólo parte del problema universal de la tuberculosis.

Recoge la queja del alcalde de la Coruña el cual dijo que los médicos que le precedieron en estas conferencias han perjudicado a Galicia, porque hicieron suponer que en esta región hay menos tuberculosos que en el resto de España.

Afirma que en Galicia hay menos tísicos que en las demás regiones españolas y que la mayoría de los que allí hay proceden de la emigración.

Demuestra que de los 320 Ayuntamientos de Galicia, en más de cuarenta no se ha registrado ninguna defunción por tuberculosis en muchos años.

En los demás Ayuntamientos son escasísimos los casos.

Señala como puntos importantes a tratar:

Primero. La tuberculosis en las ciudades gallegas es de familia y en el campo es producto de la emigración.

Segundo. La tuberculosis como depauperación física de la raza.

Tercero. La tuberculosis produce mayor morbilidad.

Cuarto. ¿Es acertada la lucha que se sigue para combatirla?

Respecto al primero dice que la tuberculosis es producto de la familia y lo prueba citando numerosos casos clínicos.

Nuestros abuelos decían que se heredaba y ahora se afirma que se contagia y que no se hereda.

Nosotros—agrega—podemos decir que es hereditaria y contagiosa y que podemos atacarla velando por la profilaxis de la familia.

La emigración es una necesidad regional, pues Galicia no puede mantener a todos los gallegos.

Se deben tomar medidas para que todos los mozos que van a América sean ante reconocidos y si no están en condiciones físicas para marchar, no dejarles embarcar.

Señala como causa de la tuberculosis el servicio militar, debiéndose adoptar las medidas convenientes para que los mozos vayan completamente sanos al cuartel, y no disminuya su salud.

La tuberculosis puede producir depauperación orgánica, pero no degeneración de la raza.

Establece un parangón entre la depauperación producida por la tuberculosis y la lepra.

Exhibe, valiéndose de un aparato de proyecciones, varias fotografías de degenerados por el bacilo de Koch.

Estudia minuciosamente la tuberculosis como causa de mortalidad general.

¿El problema de la lucha está bien orientado? La única manera de luchar contra él son las medidas profilácticas.

No se puede hacer reeducar a Galicia en estos tiempos. No se puede dejar de escuchar la opinión de eminentes médicos gallegos.

Respecto al sanatorio de Cesturas dice que Galicia lo quiere y cita una frase de Castelar, en la que piensa todos los gallegos: «Yo quiero morir en mi tierra, aunque tenga como epíteto la yerba del campo y por tumba la más humilde sepultura».

El conferenciante fué calurosamente aplaudido.

UNA COMIDA

Basilio Álvarez anuncia que en prueba de gratitud por haber venido expresamente de la Coruña el doctor Hervada para dar esta conferencia, los amigos y admiradores del gran fisiólogo le obsequiarán con una comida en casa de Molinero.

OTRA CONFERENCIA

Mañana dará una conferencia sobre el mismo tema el doctor Gil Casares.

EL BANQUETE

En Molinero fué obsequiado con un banquete el doctor Hervada.

Ofreció el agasajo el Dr. Gutiérrez Gamero, diciendo que cuando se celebre el Congreso de la medicina gallega se le debe hacer un homenaje a Hervada.

Hablaron después los Sres. Gil Casares, Fernández Flórez, Camba y Álvarez (don Basilio).

Asistieron muchos comensales.

Ruiz de Velasco.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

JUEGOS DE CHICOS En Lestrobe, parroquia del Ayuntamiento de Dodro, en tierras de Padrón, jugaban en la carretera el 9 de Octubre del año pasado, arrojándose granos de maíz, los chicos José Vigo Gil, de 13 años; Ramón Figueroa, de 15; y Manuel Ramos Bellera, alias «Pastilla», que va pasado de chico pues ya cumplió los 19. Agotados los granos, comenzaron a arrojarse pedruzcos de arena, uno de los cuales, tirado por «Pastilla», alcanzó en un ojo a José Vigo y le causó una lesión que tardó en curar cincuenta y tres días, dejándole una cicatriz en la córnea que le disminuye la visión.

Por la imprudencia pedía el fiscal para «Pastilla», dos meses y un día de arresto y 300 pesetas de indemnización al perjudicado; pero en el acto del juicio resolvió la acusación por tratarse de un hecho desgraciado.

Defendió al procesado el señor González Rodríguez.

POR COBBER LA POLVORA La noche del 5 de Julio de 1924 tuvo

José Dorado Alonso, un mozo del partido de Noya, la mala ocurrencia de disparar con un revólver cuatro tiros al aire.

Súpolo la guardia civil y al siguiente día lo interrogó sobre el hecho, que él no negó, y le ocupó el arma.

Por uso indebido de ella, pues carecía de licencia, el fiscal le pidió un mes y un día de arresto y 100 pesetas de multa.

Lo defendió el señor Ulloa.

REGRESO A BRUSELAS

Los aeronautas belgas

Los aeronautas belgas Verstraet y Quersin, han hecho varios vuelos en Vigo, como testimonio de simpatía y agradecimiento, por la hospitalidad que allí se les dispensó.

Enviaron sendos ramos de flores a las señoras del alcalde señor Espiño y del consúl de su nación, señor Barrera.

Los intrépidos viajeros salieron para Bruselas, de donde habían tenido noticias requiriendo su presencia en la capital belga antes del domingo. Parece que se les va a dispensar un enorme recibimiento.

Llegarán probablemente hoy, deteniéndose antes M. Quersin en París para abrazar a su madre, que, según telegrama por el ferrocarril de Vigo, mostraba una grandísima ansiedad por verle después de la hazaña.

El globo «Príncipe Leopoldo», será transportado de Noya a Vigo, por el vapor «Fernando Cardona» que, como se sabe, fué el que lo recogió en el mar y prestó noble auxilio a los naufragos, no perdiendo cantidad alguna por tal servicio.

De Vigo será enviado a Amsterdam.

Cuatro palomas mensajeras

El vapor francés «Mosella», que estuvo el domingo último en la Coruña, salió antes de entrar en nuestro puerto, cuatro palomas mensajeras que recorrió en ruta a los 44 grados y 45 minutos de latitud Norte y 4 grados y 40 minutos de longitud Oeste de Greenwich.

Una de esas ciudades palomas tenía un anillo de aluminio en la pata derecha con la siguiente marca: «B. N. 21. H. G. N. V.» y otro en la pata izquierda cuyas marcas eran «24. J. 4.01. N. U. H.», y otro sello de caucho en la misma pata que tenía la cifra 2458.

Otra de las palomas tenía un anillo de aluminio en la pata izquierda que decía: «23. 270. N. U. H. P.» y uno de caucho, en la derecha con esta inscripción: «2.376» y sobre las alas «Driesthain 44 Chalken Road Birkdale Ltd. F. C.»

La tercera de las palomas tenía en la pata derecha un anillo de caucho que decía: «23. 270. N. U. H. P.» y uno de caucho, en la derecha con esta inscripción: «2.376» y sobre las alas «Driesthain 44 Chalken Road Birkdale Ltd. F. C.»

La cuarta de las palomas tenía en la pata derecha un anillo de aluminio que decía: «23. 270. N. U. H. P.» y uno de caucho, en la derecha con esta inscripción: «2.376» y sobre las alas «Driesthain 44 Chalken Road Birkdale Ltd. F. C.»

La otra paloma, o sea la cuarta, llevaba un anillo de aluminio en la pata derecha que decía: «N. U. R. P. 3. J. U. U. 5.339

AUTOMOVILES "STUDEBAKER"

Seis cilindros

Frenos por bomba de aceite a las cuatro ruedas.
Ruedas ballon. Todos los adelantos modernos.

Garage WÖNENBURGER

Avenida Fernández Latorre, 60-72. -- Teléfono 82. La Coruña

El próximo domingo, a las diez de la mañana, se realizará en el Monte de Piedad una almoneda de las partidas de empeño de ropas y efectos, cuyos plazos han vencido hasta el día 30 de Abril último.

Ayer detuvo la policía al chico de 17 años Andrés Izquierdo García, que vive con sus padres en el mercado de Abastos, en Zamora, y se fugó de su domicilio.

En el Campo de Artillería rieron ayer las hermanas Amalia y Dolores García Romero, y Gloria Serantes Labanda, las cuales fueron denunciadas al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

Fue ascendido a guardia de primera el funcionario don José López Rial, por hallamiento del que era de la misma categoría don Francisco Tarazona.

El ascendido lleva 18 años de servicio.

Despachos detenidos en las oficinas de Telégrafos:

Para Antonio Martínez; Goyanes, Rubi, ne, 27; José Cedrón, Juana de Vega, 10; Antonio Rey, Feijóo, 6; Antonio Rubine; Domínguez; Antonio Montes, Hotel Europa; Antonio Mariño, Cantón Garde; Antonio Pérez Lorente, delegado gubernativo; Capitán Ramírez Avellano, Parque de Artillería; Luard Porbier, 9; Ramón Otero; Horacio; Josefa López, San Nicolás, 13; Compañía Ingles, Osvaidis, H. Ornela; José González, Barrera, 28; Reiga; Miguel Tenreiro, H. V. Habesba; Carlos Domenech, lista de telegrafos; Luis Pérez, guardia maquina en correo "Cataluña"; Guillermo García, lista de telegrafos; Ramón Valera, y Abad, Santa Catalina, 14.

Clinica del Dr. Benavente

Consulta, y operaciones de la vista. -- Calle de Feijóo, número 4, esquina a la Plaza de Orense.

De diez a una de la mañana

De Instrucción pública

Pasó a informe de la Inspección provincial la pretensión de licencia de doña Angela Iglesias Castañeira, maestra de la escuela de Bastabales (Brión).

Se devolvieron por mediación de las respectivas Alcaldías a doña Obedilia Sánchez Vasamonte, maestra de la escuela de Calo (Teo) y doña Concepción Rojo Palacios, de Insua (Ortigueira), los relaciones y papeletas para cambio voluntario de destinos por cuarto turno al objeto de que se subsanen reparos.

Se pidió a la Escuela Normal de la Coruña, para su entrega a la interesada, el título profesional de maestra, extendido por el ministerio de Instrucción Pública a favor de doña María Iglesias Puga.

Se dejó sin curso, por improcedente, la solicitud de doña María Hortensia Uruburu Corral, maestra de la escuela de Recemel (Somozas), referente a derechos en provisión de destinos por el cuarto turno.

Se desestimó la pretensión de interinidad de escuelas de D. Manuel López Núñez.

Se cumplimentaron los siguientes nombramientos de maestros propietarios en virtud del cuarto turno (traslación voluntaria).

Doña Javiera Fraga Pereiro, de Orense, para la escuela de Villamoral, ex. Paderne; doña María Uruburu Corral, de Recemel (Somozas), para Villamesa (Allariz); doña Ana Castro Feijóo, de Fontibon (Arzúa), para Gres-Carbia (Pontevedra).

Se excluyó de solicitar cambio de destino por el cuarto turno a D. Alfredo Blanco Pérez, maestro de la escuela de Lens, devolviéndole las relaciones y papeletas por la Alcaldía de Ames.

Se posesionaron: D. Ramiro Vázquez Caside y D. Julio Barbazán, del empleo de maestros de las escuelas de Paradelo (Toques) y Veiga (Ortigueira), respectivamente, y D. José Gómez Álvarez, como interino de la de Ferreira (San Saturnino).

Para su entrega a doña María Aurelia Carballo Valacárcel, residente en Pontevedra, y a D. Isaac Pedruelo, en San Román de Hornija (Valladolid), se envió a las secciones administrativas de las respectivas provincias la documentación presentada por los mencionados maestros, para asistir a las oposiciones a ingreso en el Magisterio, celebradas últimamente en Santiago de Compostela.

Don José Pezoz Vázquez y D. An-

drés Novo Fernández, cesaron en el empleo de maestros interinos de las escuelas de Paradelo (Toques) y Ferreira (San Saturnino).

Pasó a informe de la Inspección provincial la pretensión de licencia de doña Doriada Vázquez Gómez, maestra de sección de la escuela graduada de Da Guarda de esta capital.

Se aclaró que el maestro opositor nombrado para la escuela de Manliras (Trijoo) es D. Antonio Hernández Santa Cruz.

Se envió a la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas, las nóminas para el abono de las jubilaciones y pensiones de viudedad y orfandad del mes y del trimestre corrientes.

Se participó por telegrafo a la Dirección General que la relación de vacantes de escuelas que se ofrecen a los maestros opositores en la "Gaceta" de 15 del actual es conforme excepto los censos, que se asignan a las escuelas de Boimorto y Melrás en Valdeovino.

EN OUTES

Las siete y media de Ignacio

Señores: hay que ver lo que se discute para vivir a costa del vecino.

Ignacio Luján, que vive en el Crucero de Roo, en Outes, invitó al médico con Antonio Barreiro, a jugar una partida de siete y media y para ello se fueron ambos a la taberna de Lorenzo Vidal. Allí estuvieron una hora, dos, sabe Dios cuántas, hasta que el doctor quedó sin un céntimo y eso que por su visto llevaba consigo una fuerte suma.

Viéndose burlado el galeno, fuese con el cuento a la Guardia civil, y esta procedió a la detención de Ignacio.

Este, excelente sujeto para ganar al amigo, había llevado una baraja preparada de antemano. Además de ciertas señas para Ignacio, conocidas, había recortado los naipes, excepto los siete, dejándolos un poquito más estrechos y cada vez que se barajaba se cortaba por dichas cartas y el muy vivo hacía sin renovejo las siete cuando no las siete y media mientras el médico no daba con la enfermedad.

Total, que Ignacio fué puesto a disposición del juez de instrucción de Noya, y se incautó a la vez de la baraja, y el médico quedó como si le hubieran diagnosticado de la enfermedad del sueño.

SUCESOS EN LA PROVINCIA

ARZUA. -- La guardia civil detuvo a Jesús Molina Valiño, de 47 años, por haber golpeado a Eduardo Iglesias Mungido, hirriéndolo gravemente en la cabeza.

GARBAI.O. -- Como presunto autor del hurto de 450 pesetas a Domingo Varela Meira, fué detenido su convecino Antonio Rodríguez Román.

SAN SATURNINO. -- Andrea Muño Roco, vecina de la parroquia de Lamas, apedreó a otra mujer llamada María Couce García, lesionándola en el labio superior y en el brazo derecho.

La agresora fué denunciada al Juzgado correspondiente.

SIGÜEIRO. -- Como presuntos autores de heridas causadas a José Pardal Cortes y José Parra Landeira, detuvo la guardia civil del puesto de Sigüeiro, a los hermanos Julián y Pedro Sánchez Fariña, vecinos del lugar de Combel de Abajo, en la parroquia de Javiera.

NOYA. -- En la parroquia de Santa Cristina rieron Antonio García Herme, alias "Marolo" y Ramón Creo Rodríguez.

Se dieron de puñetazos y llevó la peor parte Ramón, el cual resultó contusionado en la cara.

El marinero vecino de Boa, Diego Mayan Trillo, tiene 66 años y un gran número de mil demonios, pues, hace unos días, se enfadó con su convecino María Romero Carro, de 21 años y le dió un puntapié en el vientre.

El médico forense, que reconoció a la agredida le apreció una contusión y calificó el estado de María como de pronóstico reservado.

Diego Mayan fué del nido y puesto a disposición del juez de instrucción de Noya.

LA PESCA

En el muelle de la Pañoza se vendieron ayer 40 cajas de merluza a 2 pesetas el kilo; 78 de pescadilla, de 0'80 a 1'00; 11 de besugo a 1'40; 80 de gallos a 0'60; 4 de

MADRES

¿SABEIS QUE LA SALUD DE MUCHOS MILES DE NIÑOS ES DEBILITADA CONSIDERABLEMENTE, SI NO LLEGA A PERDERSE, POR HABER SIDO CRIADOS CON LECHE QUE EN ALGUNOS CASOS PROVENIA DE VACAS TUBERCULOSAS?

No corraís ese riesgo con vuestros hijos y criadlos con

El mejor alimento para criar niños, que está garantizado libre de los gérmenes de la tuberculosis. Preguntad a los muchos miles de madres que crían y crían sus hijos con GLAXO

Pídase en Farmacias, Droguerías y Ultramarinos

Importadores exclusivos en España, Portugal y Marruecos: SEBASTIAN TAULER y C.ª - S. A. - Avenida de Pí y Margall, núm. 12 - MADRID

chicharro a 0'50; 30 de escachos a 0'20; 6 de bacalao a 1; 4 de congrio a 2'25; 12 de rapas a 1'40; 4 de lenguados a 4'75; 2 de rodaballo a 3'50; 4 de langostinos a 2'75, y 2 de salmónetes a 1'75.

También entraron los bovis "Cantábrico 1 y 2" "Eva" y "Fernando", con 4.700 merizas.

men Brañas López, y Josefa Mena López.

Defunciones: Juan Touriño Pérez, 3 meses (atrepta).

Tribunales

Señalamientos para hoy. -- Sala de lo Civil. -- Ribadavia: Doña Amalia Freijido González con doña Rosa Vázquez Fernández, sobre remoción de un depositario judicial. Letrados Del Moral y Ulloa. -- La Coruña: Don Daniel García Jove con don Luis Lezigueiro, sobre reposición de un acto. Letrados De Otero y Blanco Rajoy España. -- Negreira: Don José Lagares con don Pedro Lagares y el abgado del Estado, sobre pobreza. Letrado Reino Camacho.

Sala de lo Criminal. -- Arzúa: Contra Manuel Río Varela, por disparo de arma de fuego y lesiones. Letrado Valenciano. -- La Coruña: Contra Manuel García N. por robo. Letrado Cal. -- Noya: Contra Cándido Durán Gradín y otros, por robo. Letrados Novoa Seoane y González Rodríguez.

El Puerto

Ayer entraron el crucero "Cataluña", de Ferrol, con su equipo, y el vapor "Tambre", de Bilbao, Santander y Gijón, con carga general.

Fueron despachados el "Tambre" para Villagarcía y Barcelona, con carga general.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Tambre" trajo varias toneladas de carga general para el comercio de esta plaza, consistente en la mayor parte en carburo, hierro, bañeras y bacalao.

MAREAS PARA HOY

Balear: a las 1'25 de la madrugada y a las 1'48 de la tarde.

Bajar: a las 7'44 de la mañana y a las 8'7 de la tarde.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Sara Tejido Carral y Eulogia Concepción Josefa Gómez Pena. Defunciones: Carmen Rodríguez Veru, 22 años (tuberculosis pulmonar); Dolores Louzán de Dios, 74 años (lesión orgánica del corazón); y Manuel López López Tejada, 40 años (bronquitis fibrótica). Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Julio Pazos Porto, etc.

Información Telefónica Firma del Rey

Madrid 17.

DE GOBERNACION

Nombrando inspector general de telegramas a don Enrique Bolaño.

DE GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general don Dámaso Berenguer.

Disponiendo que el general de aviación don José García Moreno pase a la primera reserva.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Declarando urgente la ejecución de las obras para el edificio destinado a Audiencia en La Coruña.

DE GOBERNACION

Nombrando inspector general de telegramas a don Enrique Bolaño.

DE GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general don Dámaso Berenguer.

Disponiendo que el general de aviación don José García Moreno pase a la primera reserva.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Declarando urgente la ejecución de las obras para el edificio destinado a Audiencia en La Coruña.

DE GOBERNACION

Nombrando inspector general de telegramas a don Enrique Bolaño.

DE GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general don Dámaso Berenguer.

Disponiendo que el general de aviación don José García Moreno pase a la primera reserva.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Declarando urgente la ejecución de las obras para el edificio destinado a Audiencia en La Coruña.

DE GOBERNACION

Nombrando inspector general de telegramas a don Enrique Bolaño.

DE GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general don Dámaso Berenguer.

Disponiendo que el general de aviación don José García Moreno pase a la primera reserva.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Declarando urgente la ejecución de las obras para el edificio destinado a Audiencia en La Coruña.

DE GOBERNACION

Nombrando inspector general de telegramas a don Enrique Bolaño.

DE GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general don Dámaso Berenguer.

Disponiendo que el general de aviación don José García Moreno pase a la primera reserva.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Declarando urgente la ejecución de las obras para el edificio destinado a Audiencia en La Coruña.

DE GOBERNACION

Nombrando inspector general de telegramas a don Enrique Bolaño.

DE GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general don Dámaso Berenguer.

Disponiendo que el general de aviación don José García Moreno pase a la primera reserva.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Declarando urgente la ejecución de las obras para el edificio destinado a Audiencia en La Coruña.

ce a las compañías de seguros en sus pólizas el pago de indemnizaciones por la responsabilidad civil que pueda acarrear-se a los conductores de coches automóviles y similares por accidentes causados a un tercero.

Otra disponiendo que el traslado impuesto a los funcionarios públicos como castigo, establecido por el vigente reglamento, lleve consigo la pérdida del derecho a ser trasladado por concurso hasta que transcurran tres años, que es el plazo en que se consideran sometidos al castigo.

Bajo el Directorio

EL DIRECTORIO EN CONSEJO

El general Vallespina dijo que el Consejo celebrado hoy por el Directorio decidiese en gran parte a cambiar impresiones sobre la conferencia Francoespañola.

Asistieron los subsecretarios de Fomento, Gobernación, Instrucción Pública, que llevaron varios expedientes de trámite.

También despachó con el Directorio el director general de Sanidad.

Varias noticias

EN EL PALACIO DE COMUNICACIONES. -- PREMIOS A SOLDADOS

El Real Patronato de las Asociaciones de señoras en favor del soldado de África, repartirá hoy en el Negociado de la Caja Postal del Palacio de Comunicaciones, varios premios en tarjetas de ahorro a los soldados que asisten a las escuelas de los regimientos.

El acto se verificará a las cuatro de la tarde. Se le dará gran solemnidad y asistirá a él la duquesa de Talavera y el Patriarca de las Indias.

Pronunciará un discurso exaltando a los soldados al ahorro y a la cultura, el señor Senante.

LLEGAN A MADRID DOS AVIADORES FRANCESA. -- UNA CONFERENCIA

Hallarse en Madrid el capitán de corbeta M. Le Prieur, que participó como navegante en la misión aérea de Goyos y su compañero el capitán Lemaitre.

El capitán Le Prieur dará el día 24 por la tarde una conferencia en el Instituto Francés sobre su viaje aéreo.

Durante la conferencia se proyectarán varias vistas del arriesgado vuelo.

EN HONOR DE VASCONCELOS

Mañana a las seis de la tarde, se celebrará en el Hotel Ritz un banquete en honor del doctor Vasconcelos, explorador de la Universidad de Méjico y uno de los

más firmes prestigios liberales de aquel país.

UN BANQUETE AL ESCULTOR FIORAVANTI.

El sábado, a las nueve de la noche, el escultor argentino José Fioravanti será obsequiado con un banquete en el restaurant Molinero por un grupo de amigos y admiradores del genial artista americano.

Organiza el agasajo la sociedad de Artistas Ibéricos.

EL NUNCIO A PAMPLONA

Mañana marchará con rumbo a Pamplona, el Nuncio de Su Santidad, Monsiñor Tedeschi, para asistir a las solemnidades que en honor del Sagrado Corazón se celebrarán en la capital navarra.

Después irá a Elizondo para consagrar una nueva iglesia y a mechados de la semana próxima regresará a Madrid.

AVIADOR HERIDO

En el aerodromo de Cuatro Vientos se hirió levemente el teniente de regulares Yero, a causa de un accidente de aviación.

ANUNCIO

El Real Club Deportivo saca a concurso la construcción de 44 palcos de madera y otras obras. Las condiciones y demás detalles oportunos, se facilitarán en el local social todos los días, de ocho a nueve de la tarde.

KIOSCO "La Terraza" DE SADA

Gran restaurant. -- Espléndida vista sobre el mar. -- Situado en el centro de la playa

Servicios modernos y esmerados.

Precios sin competencia.

Restaurant Hardy

GALERA, 45. -- LA CORUÑA

Los cubiertos de 4'50 son variados todos los días, con vino, tres platos y postre, siendo los mismos artículos que el servicio especial a la carta, con fiambrs y mariscos variados. Buen servicio para meriendas. Abonados durante la temporada de verano, a precios convencionales.

Servicio a domicilio.

Sarria

El producto científico

RAPIDAMENTE LA CURA

Sólido. Olor grato.

Precio: 4'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Succors's Lafont BETANZOS

El doctor Villar Peñin

pone en conocimiento de su distinguida clientela, que del día 15 al 20 del corriente mes, abrirá nuevamente su clínica.

La Terraza

Hoy, jueves, a las 8 de la tarde y 10 y cuarto de la noche

Grandes sesiones de cinematógrafo

Dr. López Iglesias

De los Hospitales General y del Niño Jesús, de Madrid

MEDICINA GENERAL

Especialista en Enfermedades de los Niños

Plaza de Fontevieira, 3, primero

De 11 a 1 y de 4 a 6

En Betanzos

se vende la finca conocida por «El Carregal» donde se halla establecida la Estación de Agricultura

Se compone de casa-habitación con plancha baja y piso alto; fábrica que fué de curtidors con unos 80 pios o silos de cantería, almacenes, establos, amplios secaderos, fuente de agua continua con abrevadero y lavadero, y un gran patio en el centro. Por el frente y a los lados de esta agrupación urbana existen, formando un hermoso conjunto, bordeado de negrillos, diversos terrenos destinados a huerta con árboles frutales, jardines, prados, labradros y brañas. Ocupa toda la finca, tanto las partes urbanas como las rusticas, la superficie de 4 hectáreas aproximadamente.

También se venden: Marfillo para baur suela, marca Huxhan Ca. Bromes-Eve. ter ingland 1885. Molino para triturar corteza. Bomba de alimentación. Condensador de mezcla o aljibe y mscapaz para 4.000 kilogramos.

Precio y condiciones informarán: Nota- ría del señor Valderrama.

FINCAS

Compra Venta e Hipoteca

Expediente de posesión, declaración de herederos, etc., etc. -- Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el "Centro de Negociación de Fincas" Cantón Pequeño, 24, primero. Despacho del procurador Ricardo S. Rodríguez.

Clinica Dental

Bailén, 7

Se hacen toda clase de trabajos garantizados, sistema Norteamérica, y en los precios siguientes:

Extracciones con anestesia. 8 plas.

Coronas de oro. 40

Puentes de oro, cada pieza a 40

Dentadura completa, superior o inferior, dente. 100

Nuevo sistema de Dentaduras sin paladar, gran precisión y comodidad

AGUAS DE CABREIRO

Las Mas Litinicas de España

Caricatos hepáticos y nefríticos, Diabetes, Artrismo y Estómago

GRAN HOTEL EN EL BALNEARIO

dotado con todos los adelantos modernos y con hermoso jardín

Nueva instalación para baños minerales

TEMPORADA OFICIAL: 15 DE JUNIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Informes: Conde de Aranda, 3. -- Madrid.

Depositorio: Hijo de Ramón Prieto Puga, Almacenes de Hierros. -- Linares Rivas, 1. -- La Coruña.

QUINIENTAS PESETAS

entregaré a quien me facilite los datos de un prófugo o desertor del Ejército, con arreglo al artículo 198 de la Ley. Reserva absoluta. Garantizo el pago de las QUINIENTAS pesetas, depositándolas a favor de quien me facilite los datos, en una casa de Comercio o Banca, hasta la utilidad del individuo.

Dirigirse en cualquier época a D. Carlos R. Gómez, Hotel Provinciana, La Coruña.

Fábrica de Impermeables

Confecciones a la medida

Riego de Agua, 20 - La Coruña

Consultorio para enfermos tuberculosos

DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

Doctor Ramirez

Plaza de Lugo, 10, segundo.

DIAGNOSTICO PRECOZ. -- OPERACIONES. -- Consulta: de once a dos.

Dr. F. PAZ AMADO

MEDICO ODONTOLOGO

Consulta de 9 a 12 y de 3 a 6. -- Linares Rivas, 12, principal.

UN GRAN CAUDAL DE AGUA

Por un coste escasísimo se obtiene fácil y cómodamente con la

BOMBA BLOCH

La única que no necesita engrase. Garantía por durante muchos años.

Sírvase pedir detalles a los principales revendedores de aparatos y material eléctricos, almacenes maquinaria, lampisterías, ferreterías, etc.

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS EN GALICIA

Grandes Establecimientos de Maquinaria Industrial y Agrícola

Accesorios en general -- Herramientas de todas clases -- Ferretería

SUAREZ FERRIN HERMANOS

Oficinas y Almacenes: Sánchez Bregua, 10 y 11 Avenida de Rubinc, 2 - La Coruña

Mala Real Inglesa

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DARRO 30 Junio Ptas.	587,75	622,75
ARLANZA 12 Julio	607,75	642,75
ALMANZORA 9 Agosto	607,75	642,75

(El vapor DARRO no hace escala en Montevideo)
Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en c m rot
carrados de dos, cuatro y seis camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 51

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEJICO

EL 23 DE CADA MES

Precio en 3.ª HABANA MEJICO

ESPAGNE	23 de Junio	539,50	582,75
CUBA	23 de Julio	549,50	592,75
LAFAYETTE	23 de Agosto	539,50	582,75
ESPAGNE	6 de Septbre.	539,50	582,75

NOTA. El vapor «Lafayette», del 16 de Junio, va solamente a la Habana
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga,
Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores.
Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO—Calle de Compostela

Notas útiles

TRENES DE SALIDA:
Tranvía a Betanzos, 7:47.
Correo, a Madrid, 8:53.
Tranvía, a Betanzos, 9:35.
Rápido, a Madrid, (lunas, miércoles y viernes) 12:30.
Tranvía a Betanzos, 14:15.
Ligero, a Lugo, 15:47.
Tranvía a Betanzos, 17:20.
Mixto, a Madrid 19.
Mercancías, a Betanzos, 19:15.
Mensajerías, a ídem, tercera clase solamente, 21:05.
El tren tranvía de las 9:35 a Betanzos, solamente circulará los domingos y los días 25 de Julio y 16 de Agosto.

TRENES DE LLEGADA:
Tranvía de Betanzos, 8:30.
Otro, de ídem, 9:34.
Mixto, de Madrid, 10:28.
Rápido, de ídem, (martes, jueves y sábados) 11:10.
Correo, de Madrid, 15:46.
Ligero, de Lugo, 19:47.
Mensajerías, de Madrid, 22.

SERVICIO DE CORREOS
Entradas.—Correo de Santiago, 11:30 mañana y 4 tarde; de Sada, 9:30; de Corubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y correo, a las 4:15.
Salidas.—Correo de Santiago, 7:30 y 11:30 mañana; de Corubión, 7:30 mañana; de Sada, 5:30 tarde, mixto para Madrid, 6:15 tarde, y correo para Madrid, 8:15 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados, de 6:30 a 7:30 cartas solamente para el correo exprés y de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar de 6:30 a 8:30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el exprés.
Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 de la tarde.
Giro postal y telegráfico.—De 10 mañana a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde. Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.
Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos exprés y mixto.
Recogida de buzones.—A las 10:30 mañana, 4:30 tarde y 9 noche.
Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables de 11 de la mañana a 1 de la tarde.
Venta de sellos, tarjetas postales y otros monederos.—Todos los días de 6:30 a 8:15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.
Salida de carteros.—A las 8:30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde. Entrega de los paquetes por los carteros, de 11 y media a 13 y de 16 a 18.
Caja postal de ahorros.—Imposiciones: de 10 a 12 de la mañana y los domingos de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y los domingos de 11 a 12 de la mañana. Los viernes no verifica operaciones la Caja postal.
Nota.—Los domingos todos los servicios de caja terminan a las 12.

Comp. de Tranvías de la Coruña

LÍNEA DE SADA: - Invierno de 1924-25
Servicio desde el día 10 de Noviembre de 1924

DIAS LABORABLES

Salidas de La Coruña:

PARA SADA	
8:00, 9:36, 11:12, 12:48, 13:36, 15:12, 16:48, 18:24, 20:00.	
PARA EL CARBALLO	
8:48, 13:12, 14:24, 17:12, 17:36, 18:00, 20:48, 21:36.	
PARA SAN PEDRO	
8:24, 10:24, 12:00, 12:24, 15:36, 16:00, 16:24, 19:12.	

Salidas para la Coruña:

DE SADA	
8:05, 8:57, 9:45, 11:24, 12:57, 14:33, 15:24, 16:57, 18:33, 20:09, 21:25.	
DE EL CARBALLO	
6:58, 7:30, 7:54, 8:18, 14:17, 15:29, 18:47, 18:40, 22:35.	
DE SAN PEDRO	
9:15, 11:15, 12:54, 13:15, 16:27, 16:54, 17:15, 18:03.	

LOS DOMINGOS

se aumentan las siguientes salidas de la Coruña:
Para Sada: 7:12, 22:00; Para San Pedro: 9:12, 11:36, 14:00, 14:48, 18:48, 20:24, y para El Carballo: a las 19:36.

Salidas para la Coruña:

DE SADA	
8:05, 8:57, 9:45, 11:24, 12:57, 14:33, 15:24, 16:57, 18:33, 17:45, 18:33, 20:03, 21:25, 22:25.	
DE EL CARBALLO	
7:30, 7:54, 8:18, 14:17, 18:37, 22:37.	
DE SAN PEDRO	
9:15, 10:03, 11:15, 12:27, 12:54, 13:15, 14:03, 14:51, 15:39, 16:27, 17:15, 18:03, 19:39, 20:03, 21:15.	

"EL ORZAN,"
se vende en Madrid, en el kiosco de Las Calatravas
Calle de Alcalá (Esquina Peligros)

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN
Línea de América del Sur
SERVICIO DE VAPORES CORREOS
DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A
RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO
Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

Werra 29 Julio	Ptas. 587,75
En camarotes cerrados.	622,75
Sierra Morena 25 Agosto	Ptas. 632,75
En camarotes cerrados.	667,75

Koeln 9 Septiembre	Ptas. 567,75
En camarotes cerrados.	602,75
Sierra Córdoba 22 Septiembre	Ptas. 632,75
En camarotes cerrados.	667,75
Weser 7 Octubre	Ptas. 587,75
En camarotes cerrados.	622,75

Crefeld 21 Octubre	Ptas. 567,75
En camarotes cerrados.	602,75
Sierra Ventana 27 Octubre	Ptas. 632,75
En camarotes cerrados.	667,75

Werra 11 Noviembre	Ptas. 587,75
En camarotes cerrados.	622,75
Sierra Morena 17 Noviembre	Ptas. 632,75
En camarotes cerrados.	667,75

Los vapores WERRA, WESPI, KOELN y GREIFELD, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.
El precio de la intermedia es de 10 libras, 29 a 35 según camarote. Esta clase se encuentra en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con inmensas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.
Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillones giratorios, fumadores y salones de juego para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, un depósito de pesetas 150 por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.
Para informes diríjase a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, número 1, bajo.
Dirección telegráfica: NORDLOYD

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES
CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO
SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS
AIRES de los vapores

CAP POLONIO —6 Julio	Tercera corriente . . . Ptas. 632,75
WURTTMBERG —9 Julio	Tercera corriente . . . Ptas. 607,75
	Tercera en camarote. . . 642,75
MONTE OLIVIA (nuevo) —15 Julio	Tercera corriente . . . Ptas. 657,75
	Tercera en camarote. . . 692,75

ANTONIO DELFINO —26 Julio	Tercera corriente . . . Ptas. 607,75
	Tercera en camarote. . . 642,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA
En el vapor «CAP POLONIO».
Precio 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.
PRECIOS DE CAMAROTE
PRIMERA CLASE: En los vapores CAP POLONIO, GOR NORTE y ANTONIO DELFINO.
Para Río Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 68; para Buenos Aires, 69.
SEGUNDA CLASE: Solamente en el CAP POLONIO.
Para Río Janeiro, Libras 32:10; para Montevideo, 41:10; para Buenos Aires, 37:10 Libras.
En los vapores BADEN, BAYERN, WURTTMBERG.
Para Río Janeiro, Libras 56:10; para Montevideo, 40:10; para Buenos Aires, 42:10 Libras.
Los pasajeros que deseen se les reserve cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.
Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.

Compañía del Pacífico. - Línea

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA		PASAJEROS DE CAMARA.—Para servicio de los espafíoles se embarcan en la Coruña camareros y expertos cocineros encargados de hacer platos a estilo del país, con provisiones tomadas en este puerto.	
22 Junio	ORITA	PASAJEROS DE TERCERA CLASE.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado y sano menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles, también con provisiones embarcadas en la Coruña.	
13 Julio	OROPESA	PRECIOS DE PASAJE.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los	
27 Julio	OROYA		
10 Agosto	ORIANA		
24 Agosto	ORCOMA		
7 Septbre.	ORTEGA		

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.
Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

Primera clase . . . Ptas.	1.600	1.600	1.400
Segunda	1.055	1.055	985
Tercera	549,50	559,50	539,50

Agentes generales en España
Sobrinos de José Pastor Lda.
Marina, 27 -- LA CORUÑA

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía
(S. en C.) SEVILLA
SALIDAS DE LA CORUÑA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Celta y Marsella.
Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y tercera

LÍNEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York, salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con consentimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.
Consignatario:
NICANDRO FARIÑA.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(Korvatskijje
Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA
AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES
"GELRIA", "FLANDRIA", "ORIANA"
Y "ZEELANDIA".

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

ZEELANDIA 18 Julio	Pesetas 587,75
FLANDRIA 29 Agosto	Pesetas 607,75
ZEELANDIA 26 Septiembre	Pesetas 587,75
FLANDRIA 31 Octubre	Pesetas 607,75
ZEELANDIA 28 Noviembre	Pesetas 587,75

Los precios anteriores son, en tercera clase, incluidos impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, cuarto de baño, duchas, etc. llevado para servicio en los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles. Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: Café con pan, queso y dulce, carne o pescado y legumbres, vino, pan fresco y postres.
Cena: Sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.
Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.
Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservarlas cabida.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCHEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, MARINA 22

LINEA DE BUENOS AIRES
El 1 de Junio saldrá el vapor
San Carlos
admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires a traspasar en Cádiz al magnífico vapor correo

Infanta Isabel de Borbón
El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 577,75 pesetas con impuestos.
LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE
El 27 de Junio saldrá de la Coruña el vapor
Claudio López y López
para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.
Para solicitar pasajes y demás informes diríjase a la Agencia de la
COMPANIA TRANSATLANTICA
Riego de Agua, núm. 3 y 5.—LA CORUÑA
NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

El ORZAN se vende en Montevideo en la Librería de don Jesús Lombardía 5.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS
SOBRE INCENDIOS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EL AÑO 1716

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo
Fondos al terminar el año 1919:
L. 4.757.076
Primas sobradas en el mismo año:
L. 2.266.619
Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace un seguro solo por un año renovable en gastos a voluntad del asegurado.
AGENTE: NICANDRO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Eugo.—LA CORUÑA

LAMPSON & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES
CORREOS RAPIDOS DESDE
LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE
LA PLATA
Próximas salidas desde la Coruña, para Montevideo y Buenos Aires.

HOGARTH. El día 23 de Junio
que admitirá pasajeros para los designados puntos.
PRECIOS DE LOS PASAJES
Tercera clase Ptas. 567,75
Tercera clase en cama Ptas. 607,75
rotos. (Incluidos impuestos)

Los niños menores de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones, comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Se ruega a los pasajeros solicitar las plazas con anticipación
Para toda clase de informes diríjase a —
VIUDA DE DANIEL ALVAREZ —
Cantón Pequeño, núm. 22,
LA CORUÑA

White Star Line

White Star-Dominion Line

COMPANIA DE VAPORES CORREOS
Servicio regular entre Liverpool, Southampton, Cherburgo, Bremen, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, Halifax, etc., por vapores de hasta 56.000 toneladas.
Se expiden billetes de pasaje de cámara para los citados puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.
Agentes: SOBRINOS DE JOSE PASTOR
LA CORUÑA VIGO

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS
RAPIDOS A TURBINAS
Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próxima salida del puerto de la Coruña para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPAICO Y NUEVA ORLEANS:
LEERDAM 26 de Junio
SPAARNDAM 17 de Julio
Precio del pasaje en primera clase
Habana, pesetas 1.225.—Veracruz, 1.850
Precio del pasaje en segunda económica
Habana, pesetas 850.—Veracruz, 925
Precio del pasaje en tercera clase
Habana, ptas. 539,50.—Veracruz, 582,75
Incluidos impuestos

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPREGIO en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.
Para toda clase de informes y solicitar plazas, diríjase a los Agentes de la Compañía en la Coruña,
LOPEZ Y SANCHEZ.—Marina, 6 y 7

JOSE FUNES

ENCUADERNADOR
Encuadernaciones sencillas y de lujo
Plaza de los Angeles, número 4
La Coruña
El ORZAN se vende en Vivero en la Librería de don Antonio Santiago Seo.