

OBLIGACIONES DEL TESORO AL 5 POR 100

El próximo día 5 de Junio tendrá lugar una nueva emisión, a cinco años fecha, a la par y con el 1 por 100 de prima de amortización, a su vencimiento.

Se encarga de la suscripción, libre de todo gasto, el Corredor de Comercio Colegiado, Felipe Pérez Rodríguez. -- LA CORUÑA. -- Santa Catalina, 11

EN SAN CRISTOBAL

Herido por una bomba

Anteyec domingo se celebraba una fiesta en el cercano lugar de San Cristóbal de las Viñas.

Según costumbre en esta clase de expansiones se bailó, se bebió vino en abundancia y se dispararon bombas de gran potencia. Una de estas fue a caer, sin efecto, en un campo donde jugaban con un balón de fútbol dos vecinos de San Cristóbal, don Juan Antonio Seoane Mosquera y Juan Mena. El primero cogió la bomba creyéndola estallada, pero apenas la tuvo en sus manos hizo explosión.

Puó acompañando el herido a la Casa de Socorro, donde el médico, de guardia don Javier Sánchez le hizo la primera cura y le aplicó la fractura del dedo pulgar de la mano izquierda.

El herido tiene 17 años. Después de curado quedó hospitalizado ocupando la cama número 2 de la sala primera.

Ayer estuvo el Juzgado de guardia en el Hospital interrogando al herido.

VIAJEROS

Regresaron de su viaje a Madrid y Valencia D. Diego Navarro y su señora.

De Madrid, la señorita Florinda Frige.

Llegó el nuevo interventor de Hacienda de esta provincia D. Marcelino Vázquez.

Regresaron de su viaje por España y el extranjero D. Antonio Aliones de Rofignac y sus hijas.

Llegó de la Habana el bibliotecario del "Centro Gallego" de aquella capital y presidente de la sociedad "Pro Centro Español", nuestro estimado amigo D. Ramón Marcolé, a quien hemos tenido el gusto de saludar.

El Sr. Marcolé saldrá mañana para Coruña, su pueblo natal.

MUERTO EN EL TREN

(POR TELÉFONO)

Ferrol 1 (22 h.).

Esta tarde, un individuo llamado Nicasio Freire, de 38 años, viudo y vecino de Sorantes, que se dirigía a esa capital en el tren correo, sintióse gravemente indisputo, poco antes de llegar al convoy a Betanzos.

Avistado con urgencia un médico, al entrar el tren en esta última estación, era ya cadáver el infortunado viajero.

Información Deportiva

Impresiones de un espectador

El partido de anteyec es de los que merecen el calificativo de mediocre. Salvo un par de jugadas de interés y emoción, nada vimos que pudiera parecerse extraordinario.

Hubo dominio alternativo, por parte de ambos bandos notándose hacia el final del segundo tiempo una fuerte presión de los ferrolanos.

El viento sopló fuerte, como es costumbre en Biazor, y desdichó muchas jugadas que hubieran podido ofrecer interés al encuentro.

Los ferrolanos poseen—como todos saben—un fuerte y resistente conjunto, capaz de inquietar al mejor equipo.

La línea media puede codearse con la mejor de la región. Anteyec, destacó grandemente Rivera que cada vez se perfecciona más en el servicio de balones, cualidad que constituirá antes su punto fuerte. Siguiendo en mérito Espada y Caneja, por el orden mencionado.

La defensa arden con Lantane, señorita, y realizó algunas paradas buenas. La línea delantera, que es la más débil del equipo ferrolano, posee bastante vida. Cabe destacar de él los delanteros, sus avances y retrocesos en gran peligro. El mejor de los cinco, el extreme derecha.

Y finalmente ahora de lo de espada. Sinceramente diremos a los espectadores ver al equipo en mejor forma que a la terminación de campeonato, pues una exposición a través de los campos y partidos, y españoles debe por fuerza ser muy beneficiosa para un conjunto. Sin embargo, hemos de advertir que el equipo azul está como siempre, y esto, creemos estar benévolo con el once contrario, pues no tenemos en cuenta el descenso de forma de la pareja defensiva. Y ya que de la defensa hablamos, digamos que en este descenso no influye la ausencia de Abeldarzo; Vasco, aún adaptado al juego de medio ala, sabe sustituirle con acierto. Es Otero, el que nos parece ha descendido de "forma". No obstante, el zaguero olímpico sigue mostrarnos su maestría en el juego de cabeza.

La línea media, en conjunto, regular. José María, como siempre, muy voluntarioso y valiente pero fuera de su puesto. Miró, que cubrió el ala izquierda, no está aún "hecho" para esta clase de partidos; su actuación dejó mucho que desear. Lameiro, si se tiene en cuenta el repentino salto que supone el pasar de un equipo de segunda categoría a uno de la serie A, tuvo su debut, afortunado. Muy bien cortando juego, sobre todo con la cabeza, pero sin saber aún—cosa natural en un jugador novel—repartirlo. Dejó muy abandonados a los extremos. Lameiro tiene madera de centro, medio, si no se veía, puede llegar a ser un gran jugador.

La tripleta central se entendió demasiado bien, y decimos demasiado, porque consideramos que el juego excesivo "exclusivismo" entre Ramón y Chiarrón y en el que por desgracia ha estado también Pereiro. Este exclusivismo es perjudicial porque circunscribe el juego únicamente al centro, dejando en completo abandono a los extremos. Alguna que otra vez vemos un pase de Ramón a Leonardo o de Pereiro a Alonso, pero jamás advertimos un cambio de un interior al extremo de la otra ala, como tampoco un pase del centro delantero a los extremos.

Este fatal exclusivismo, proviene sin duda alguna de la inclusión de Chiarrón en la línea delantera. Chiarrón es un gran driblador, pasa muy bien a los interiores, pero ninguno de sus pases a las alas sabe chutar. A un jugador de estas cualidades debe ponerse en el ataque? Si no es meramente opinamos que no. Cuando más se tarde en sacar a Chiarrón del adelantado más se victimará Pereiro y menos eficacia tendrá el quinto azul. En cambio, Chiarrón en el tercio medio, sería convenientísimo, pues reforzaría esta línea, sin duda alguna, la más débil del equipo.

Anteyec, Ramón, aunque muy marcado, jugó bien y lo mismo Chiarrón y Pereiro, el azul ha progresado mucho en línea, calidad que años casi no tenía.

Los extremos, mal. Uno por falta de valor y otro por ineptitud, perdieron casi todos los balones que les pasaron Leonardo, algo mejor que Alonso, Mijangos, mediano.

Después de ver jugar este partido al "Deportivo", bien podemos decir: "Todo está igual".

El árbitro, bien, y el público, corrección como siempre.

MARATHON.

"REAL CLUB DEPORTIVO 4, 2"

"RACING", 1

El día gris quitó al partido la animación que le era debida, pues el "Racing" y el "Deportivo" frente a frente bien merecen un lleno en el Stadium. De todas maneras, la gente concurrió en gran número, pudiendo decirse que pasó la mitad de él de las localidades ocupadas.

El encuentro no respondió a la expectación del público. El ataque ferrolano, casi nulo y la línea media coruñesa, se cepeó hecha de Lameiro que nos gustó mucho, apática. En cambio la correspondiente al "Racing", compuesta por Carcela y Rivera como puntales, se mostró soberbia. Caneja, siempre valiente e inteligente, hizo una gran labor y Rivera cortó de cabeza maravillosamente y estuvo incansable y trabajador. A estos excelentes equipiers ferrolanos se les conoce mucho el concienzudo entreno que hicieron con motivo de la excursión de nuestra Real Club. La mejor defensa fue la coruñesa. Otero nos recordó aquella su energía de otros tiempos, aparte de las demás condiciones que le adornan y le hacen ser el mejor zaguero derecho de España. Vasco le secundó bien, si acaso algo fuera de su base.

La acción de los porteros, como hoy es moda decir, hizo subir el papel Mulero sobre el de su contrario; pero ninguno de los dos nos entusiasmaron ni mucho. Mulero hizo una salida disparada, recogió un pase atrás de Otero, con nerviosidad y... nada más. El guardameta ferrolano es malo. Demasiado nervioso—probablemente más que Santos—y a veces tiene miedo, sin distinguirse en colocación.

El ataque coruñés adoleció de exceso de regalé, si bien luchó con una línea media magenta y bien secundada. Observamos a Ramón muy marcado y a Chiarrón hecho un excelente medio. Pereiro mejoró mucho, pero no se decide a hacer "coladuras" limitándose casi siempre a hacer labor de medio. Recogió la escuela de Chiarrón y no la de González. Las alas apáticas por momentos y felices en otros.

En los primeros momentos el ataque se sostuvo con dominio deportivista, muy ligero por cierto. Los ferrolanos atacaron a su vez, pero menos fuertemente. La línea deportivista se entendió bien en este primer tiempo marcando Pereiro los dos únicos tantos de los locales, el primero rematando colocado un pase de Chiarrón, y el segundo marcando Pereiro, pero chutando fuerte. Ambos goles fueron hechos con la derecha.

El primer tanto del "Racing" lo consiguió el interior derecho, quien concienzudamente desmarcó avanzó y envió un fuerte chut que Mulero no vio hasta que dio en la red.

En el segundo tiempo se nivelaron las fuerzas por la gran labor de los medios ferrolanos. El ataque deportivista se perdió en regateos desaprovechando excelentes ocasiones de pasar a Ramón. Este intentó dos coladuras dignas de mejor suerte.

Anolamos un chut soberbio de Lameiro, que pasó "lamiendo" el larguero; una media hora antes la meta ferrolana y un desdichado gol de Caneja. También una jugada española—mal de Mulero, terminada en "corner" y mal; solamente quedada en agua de borrajas.

Ramón hizo un remate soberbio de cabeza que se fue por un lado. Largo un remate de cabeza de Otero que se fue al otro.

Arbitró Silva, con imparcialidad. El señor X, incoñita de la línea media, resultó flojo, claro es que por ahora.

EL CAMPEONATO DE TERCERA CATEGORÍA

Hércules, 6—Jubias, 0, en Biazor.

Fácilmente vencieron los herculinos a los de Jubias, por seis a cero. El encuentro, careció de interés.

El Jubias marcha a la cola del campeonato.

Racing, 2—Doré, 0, en el mismo campo.

Imprescindible batieron los que llevan el nombre del valioso metal al Doré por dos a cero. El partido estuvo animado, pero sin ser de mayor interés las jugadas que se hicieron.

Cébre, 5—Stadium, 0, en Mondoño.

Seguimos la, en este campeonato, acostumbrada actuación del Stadium, perdió este encuentro contra el Cébre por 5 a 0. Los cébreros no hicieron otros de injustas para conseguir la victoria, pues sus contrarios se mostraron apáti-

cos, aparte de que les faltaron titulares de importancia.

Unión Sporting, 5.—Oza, 2, en el mismo campo.

Este era el partido más expectante de todos los del campeonato de tercera categoría, en el cual obtuvo la victoria el más fuerte.

Los del Oza hicieron un primer tiempo magnífico, pero luego aflojaron notablemente por el cansancio.

Es seguro que el Unión será el que lleve el campeonato de su categoría.

Otras noticias

¿EL "CELTA" A ALEMANIA?

Se dice que varios clubs alemanes desearían ser visitados el próximo verano por el campeón gallego.

De realizar el "Celta" esta excursión prescindirá de su proyectada gira a Canarias.

GALLEGOS Y VALENCIANOS

Es posible que los días 21 y 23 de Junio próximo juegue en Mostalla el "Club Celta" contra el "Valencia F. C." Si este encuentro se celebra, los valencianos, a su paso por la Corte, lucharán contra el "Racing" de Madrid.

EL "ERINA" EN SANTANDER

El jueves jugaron en Santander el "Racing" local y el "Erina", de Pontevedra, venciendo los montañeses por cuatro a dos.

En el Burgo

En el inmediato publicito del Burgo se celebró el pasado domingo, en el campo propiedad del "Sporting" de aquella localidad, un partido amistoso de balompié entre el equipo propietario del campo y el "Chalada F. C."

Desde el primer momento se vio la superioridad de los del "Sporting" que lograron imponerse sobre sus contrarios obligándoles a emplearse a fondo.

Venció el "Sporting" por dos goals a uno.

Chalada, Tato y Leopoldo Mariñas, que estuvieron enormes, evitaron un "score" mayor.

Por el "Sporting" se distinguieron los dos.

En Betanzos

Jugaron el "Olimpico F. C." y el "Betanzos", ganando éste por tres goals a cero.

Arbitró Budén imparcialmente. Cachareló marcó dos tantos y Ponte uno.

Ambos equipos jugaron muy bien. El "Olimpico" dejó muy buena impresión.

En Pontevedra

(POR TELÉFONO)

"ATHLETIC" 1—"ALFONSO XIII" 1—AMBOS EQUIPOS DESARROLLAN UN JUEGO MUY DURO.—EL REFEREE SUSPENDE EL PARTIDO.

Pontevedra, 1 (22:30 h.).

Ayer se celebró el segundo de los partidos concertados entre los equipos de esta localidad Athletic y Alfonso XIII.

En el primer tiempo, el viento favoreció a los del Alfonso, que dominaron, haciendo un goal de penal.

En el segundo tiempo, abrieron los del Athletic con dureza, haciendo un goal.

Cuando faltaban veinte minutos para terminar el partido, el referee Núñez suspendió el encuentro, por la violencia con que llevaban el juego los dos bandos y por no haber hecho caso los jugadores de sus amonestaciones.

En Suiza

VENCE ESPAÑA POR 3 A 0

Berna.—El partido entre los equipos español y suizo, despertaba enorme expectación.

Acudieron a presenciarlo más de veintimil personas.

Por todas partes veíanse banderas de los dos países.

En la tribuna oficial estaba el presidente de la Confederación helvética con el ministro de España.

Al presentarse los jugadores españoles fueron saludados con una ovación delirante. Vestían camiseta blanca y pantalón azul.

Compañeros del equipo Zamora, Quesada, Pasarin, Samitier, Gamborena, Peña, Perea, Gubels, Errazquin, Echeveste y Alcázar.

De salida llegan los españoles a la meta suiza, chutan y el balón cae fuera.

Vuelven a dominar, malogrando varias combinaciones por la indecisión al chutar.

Gamborena pasa a Piera y sufre una zarradilla. Dentro del área hay un penal, pero no se castiga.

El extremo derecho suizo llega sólo a la meta española y Zamora le arrebató el balón de los pies. (Gran ovación).

Gamborena pasa a Piera, que no aprovecha.

El portero suizo hace frecuentes paradas, terminando el primer tiempo a cero.

Los comentarios son favorables para los españoles.

En el segundo tiempo Gubels pasa a Errazquin, que tira de esquina, haciendo el primer goal.

Crece entre los españoles y la portería suiza vese materialmente acosada.

Zamora para colosamente, pero el suizo es un verdadero héroe.

La línea media española hace una labor magnífica.

Los suizos reaccionan, pero Zamora despeja.

Errazquin consigue el segundo tanto, de un formidable tiro.

Signa la presión de los españoles. El portero suizo se multiplica. Ante su mala proyección una media y Peña desmarcado, hace el tercer tanto.

El juego duece y así termina el partido.

Se preparan muchas agasajas en honor de los españoles.

OTROS PARTIDOS

Bilbao.—Birmingham, 2; Athletic, 1. Madrid.—Selección canaria, 4; Gimnástica, 1.

UNA JOVEN MUERTA

(POR TELÉFONO)

EXAMINANDO UNA PISTOLA, MATA A SU NOVIA.

Pontevedra, 1 (22 h.).

En la parroquia de Andas, partido de Puente Galdes, ocurrió hoy un trágico suceso.

Cuando el joven de 17 años Eliseo Villanueva, enseñaba a su novia Amalia Justo Portela, una pistola, disparóse ésta, con tan mala fortuna, que fue a herir a la joven.

La infortunada muchacha resultó tan gravemente herida, que falleció dos horas después.

Eliseo huyó, internándose en los montes cercanos.

El Juzgado de primera instancia hace las oportunas diligencias para esclarecer el hecho.

EL CORRESPONSAL.

El cuerpo de Ingenieros

MISA DE REQUIEM

Hoy, a las diez y media de la mañana, se dirá una misa de requiem en la iglesia del Sagrado Corazón por los soldados fallecidos que pertenecieron al cuerpo de Ingenieros militares.

Asistirán al religioso acto el comandante general Sr. Rocha, las autoridades militares y civiles y los jefes y oficiales de la guarnición, francos de servicio.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÈRE

CONSULTAS DE LA VISTA

-OJOS, NARIZ Y GARGANTA-

DE ONOR A UNA

Plaza de Orens, 2, h. 1.º - Teléf. 600

Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de lo civil.—Vigo: doña Julia Rosales Gámez y doña María Nieves Pereira, sobre pago de pesetas, Letrado Méndez Gil Bran, don.

Carballo: don Francisco Berto con don Antonio Vila, sobre que se deje sin efecto un embargo preventivo, Letrado Veiga Vivero; doña Dolores Rodríguez con don Antonio Castiella, sobre nulidad de un contrato, Letrado Pérez Arad.

Sala de lo criminal.—Ferrol: contra Ignacio Cebrero, por hurto, Letrado Fernández Bernal.

Santiago: contra Eduardo Morigosa Arce, por hurto, Letrado López Ribot.

Idem: contra José Vázquez Dopazo, por denuncia ilícita de armas de fuego, Letrado Casás.

EN CORME

OBRAS EN EL PUERTO

El Estado ha concedido un crédito considerable para construir en el puerto de Corme (Pontevedra) un muelle.

La noticia produjo entre el vecindario del industrial pueblo un natural júbilo, por no decir exclusivamente, de la industria pesquera y la navegación de pequeño cabotaje, haciendo sentir muy intensamente la necesidad pública que ahora va a ser satisfecha con la construcción del muelle proyectado y presupuesto.

Para adoptar las primeras medidas conducentes a tal fin, en la semana presente irán al puerto de Corme el comandante de Marina señor Vázquez Permy y el ingeniero jefe de Obras públicas, señor Real.

Es, pues, un hecho la construcción de la obra citada, tan ansiada por el vecindario y por la que trabajó con toda diligencia el Pósito de Pescadores, al frente del que viene realizando una activa y brillante labor su presidente don Atrelio Cruz Soto.

De Instrucción pública

Se enviaron a la Dirección General las comunicaciones de preferencia de vacantes de escuelas formuladas por los opositores en especificación de destino, don Alejandro Talley Marín, don Antonio Montero Rodríguez y don Angel Varela Rivera, confirmando la reclamación de D. Luis Fuentes Pérez.

Se concede el plazo de cinco días para enviar el proyecto de presupuesto de material correspondiente al ejercicio económico de 1925-26 con ejemplo duplicado y acompañado del inventario a los maestros de las siguientes escuelas de los partidos de Ordenes, Ortigueira, Padrón, Puentevedra y Santiago de Compostela: Buján, Coucielo y Rial; Frades, Abella y Papatun; Mesía, Otas, Visanola, Aros, Angeles, Senra, Tordova, Leohalde, Andova, Castendas, Trazo, Zanestra, Restande, Cedeira, Regoa, Cerdeiro, Ortigueira, Carriño, San Claudio, Loiba, Pateo, Couzadorra, Barbo, Landay, Gólicio, Santa María de Mera, Entres, Feans, San Salvador, Puentes, Noiteiros, San Mamed, Douro, San Julián, Rianjo, Araños, Rois, Urdilde, Teo, Gacheiras, Oza, Sampayo, Sallans, Ares, Luon, Cabuñas, Salto, Sosserras, Capeta, Espilobre, Fene, Silobre, Montero, Vilachá, Mugardos, Gesás, Andrades, Villarmayor, Torres, Bordejón, Segunde, Cede-so, Enfesta, Irjón, Arinas, Figueroa Eijo, Carballal, Puente de la Rocha, Laureles, Hospitaliño, Fuente de San Antonio, La Peregrina, Vedra, San Félix de Bivadulla y San Pedro de Sarandones.

Se envió a don Juan Garrido Eirín, de La Baña, la documentación que aportó para asistir a las oposiciones a ingreso en el Magisterio celebradas últimamente en Santiago de Compostela.

Se envió a la Escuela Normal de esta ciudad la pretensión de doña Mercedes Pazos Pan, de dispensa de defecto físico para cursar la carrera del Magisterio.

Se devolvió a la presidencia del

Un infeliz desesperado

Benito López Nogueira es un joven de 27 años, un tanto trastornado, soñador y ciego que en varias ocasiones intentó suicidarse. La última vez fue el 3 de Mayo último, que como se recordará se cogió de una viga en la guardilla de su casa, calle de Zapatería número 4.

El pobre muchacho había sido visto por su madre antes de que consiguiera su propósito de matarse y había estado unos días en el Hospital civil.

Benito intentó otra vez suicidarse anteayer domingo, valiéndose de una cuerda con un nudo corredizo.

La madre del desesperado joven, Inés Nogueira García al advertir los propósitos de su hijo corrió a dar aviso a la pareja de Seguridad de servicio en la Plaza de Azcárraga.

Benito, al que no dieron tiempo a consumar sus propósitos, tenía en un bolsillo de la americana, un papel escrito con lápiz y dirigido al juez, diciendo que se quitaba la vida porque está inútil y era una carga para sus padres.

El juez de guardia instruye diligencias.

Crónica local

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de diez a doce de la mañana.

Calle de Compostela, núm. 6

MUNDO TAURINO

UN MIURA FUSILADO

En Palma se ha celebrado una corrida de Miuras en la que, a juzgar por las referencias periodísticas, ha debido de haber poca actividad dramática.

La corrida duró cinco horas.

El espada Refugente Alvarez, que no estuvo todo lo refugente que era de esperar de su cédula, fue cogido por uno de los toros cuatro veces. No le cogió la quinta porque el diestro, mojado, tuvo que retirarse a la enfermería y allí no dejaron entrar al Miura.

El sexto bicho, a causa de la pésima lidia que se le dió, aprendió latín y humanidades, se colocó en el centro de la plaza y dijo que a él no le toreaba ni don Rafael Molina.

Por lo cual el diestro encargado de rematarlo dijo que era adversario decidido de la pena de muerte y que se marchaba "pa la fonda". Después de los avisos reglamentarios, se retiraron las cuadrillas del redondel y se comenzó de matar al toro un sargento de artillería, desde un palco, haciendo previamente retirarse de la plaza a todo el público.

Una vez desalojado el circo, el toro fué pasado por las armas.

Solemnidades religiosas

LA DIVINA PASTORA

El domingo se dió por terminada en la iglesia de San José de la Montaña de los PP. Capuchinos, la novena dedicada a la Virgen de su advocación, la Divina Pastora.

Después del ejercicio fué sacada la imagen procesionalmente.

Abrieron la marcha cuatro números y un cabaño de la guardia civil montada y seguían los niños de las escuelas Labaca y del Catecismo, con bandera. Después iban los del colegio de los HH. Maristas y las niñas de Labaca y del Catecismo; las del colegio de las Siervas de San José; las del colegio de las Madres Tercerías de la Divina Pastora; las señoras de la Asociación de la Virgen y a continuación los caballeros de la misma.

Seguían luego un grupo de hermosas niñas vestidas de blanco y de angelitos y una preciosa pareja de niños vestidos de pastores con dos ovejas.

La imagen de la Divina Pastora iba a continuación sobre una artística carroza que se estrenó el domingo. Daban escolta a la imagen cuatro carabineros.

Detrás de la carroza marchaban las señoras que forman la directiva de la cofradía, y la presidencia constituida por el teniente coronel de la guardia civil señor Balaca, el comandante de E. M. señor Dolz, el superior de los Capuchinos y los concejales señores Piñero y Besansa (D. Leoncio).

Cerraba la marcha la banda de música de los Salesianos.

Al salir la procesión del templo, una preciosa niña vestida de blanco, recitaba unas poesías dedicadas a la Divina Pastora, y al terminar el recitado soltó unas palomas adornadas con lazos. En la religiosa comitiva iban muchos fieles alumnos.

LA VIRGEN DEL AMOR HERMOSO.

A las siete de la tarde del domingo salió de la iglesia conventual de Santo Domingo la procesión de la Virgen del Amor Hermoso, que revistió gran solemnidad.

Presidieron los concejales señores Castro Gómez y Besansa (D. Luis), el primero en representación del alcalde, el conserje-regio de Enseñanza señor Estrada Caloira, el magistrado señor Vieses y el dominico R. P. Cecilio Morán.

iban muchas niñas vestidas de blanco y de angelitos y dos largas filas de fieles alumbrando, y cerraba la marcha la banda de música del regimiento de isa. bel la Católica.

Mala Real Inglesa

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Salida	En camarote cerrado	En camarote clase
ALMANZORA	31 Mayo Ptas.	607,75	642,75
DARRO	30 Junio	587,75	622,75
ARLANZA	12 Julio	607,75	642,75

(El vapor DARRO no hace escala en Montevideo)
Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 81



Línea Southampton Cherbon, a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros

Notas útiles

TRENES DE SALIDA:
Tranvía a Betanzos, 747.
Correo, a Madrid, 853.
Tranvía, a Betanzos, 935.
Rápido, a Madrid, (lunes, miércoles y viernes) 1230.
Tranvía a Betanzos, 1415.
Ligero, a Lugo, 1547.
Tranvía a Betanzos, 1720.
Mixto, a Madrid 18.
Mercancías, a Betanzos, 1915.
Mensajerías, a ídem, tercera clase solamente, 2105.
El tren tranvía de las 935 a Betanzos, solamente circulará los domingos y los días 25 de Julio y 16 de Agosto.

TRENES DE LLEGADA:
Tranvía de Betanzos, 830.
Otro, de ídem, 934.
Mixto, de Madrid, 1028.
Rápido, de ídem, (martes, jueves y sábados) 1110.
Correo, de Madrid, 1548.
Ligero, de Lugo, 1947.
Mensajerías, de Madrid, 22.

SERVICIO DE CORREOS
Entradas.—Correo de Santiago, 1139 mañana y 4 tarde; de Sada, 930; de Corcubión, 430 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y correo, a las 415.
Salidas.—Correo de Santiago, 730 y 1130 mañana; de Corcubión, 730 mañana; de Sada, 530 tarde, mixto para Madrid, 615 tarde, y correo para Madrid, 815 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificado, de 630 a 730 cartas solamente para el correo exprés y de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y 3 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificado de 630 a 830 de la mañana, se admiten solamente cartas para el exprés.
Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 de la tarde.

Caja postal y telegráfica.—De 10 mañana a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde.
Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.
Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos exprés y mixto.
Recogida de buzones.—A las 1030 mañana, 430 tarde y 9 noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables de 11 de la mañana a 1 de la tarde.
Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 830 a 815 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 830 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde. Entrega de los paquetes por los carteros, de 11 y media a 13 y de 16 a 18.
Caja postal de ahorros.—Imposiciones: de 10 a 12 de la mañana y los domingos de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y los domingos de 11 a 12 de la mañana. Los viernes no verifica operaciones la Caja postal.

Nota.—Los domingos todos los servicios de caja terminan a las 12.
Comp. de Tranvías de la Coruña
LÍNEA de SADA: Invierno de 1924-25
Servicio desde el día 10 de Noviembre de 1924

DIAS LABORABLES
Salidas de La Coruña:
PARA SADA
8'00, 9'36, 11'12, 12'48, 13'36, 15,12, 16'48, 18'24, 20'00.
PARA EL CARBALLO
8'48, 13'12, 14'24, 17'12, 17'36, 18'00, 20'48, 21'36.

PARA SAN PEDRO
8'24, 10'24, 12'00, 12'24, 15'36, 16'00, 16'24, 19'12.
Salidas para la Coruña:
DE SADA
8'05, 8'57, 9'45, 11'21, 12'57, 14'33, 15'21, 16'57, 18'33, 20'09, 21'25.
DE EL CARBALLO
6'58, 7'30, 7'54, 8'18, 14'17, 15'29, 18'17, 18'40, 22'35.

DE SAN PEDRO
9'15, 11'15, 12'51, 13'15, 16'27, 16'54, 17'15, 18'03.
LOS DOMINGOS
se aumentan las siguientes salidas de la Coruña:
Para Sada: 742, 22'00; Para San Pedro: 912, 11'36, 14'00, 14'48, 18'48, 20'24, y para El Carballo: a las 19'36.

Salidas para la Coruña:
DE SADA
8'05, 8'57, 9'45, 11'21, 12'57, 14'33, 15'21, 16'57, 18'33, 20'09, 21'25.
DE EL CARBALLO
7'30, 7'54, 8'18, 14'17, 18'37, 22'37.
DE SAN PEDRO
9'15, 10'03, 11'15, 12'27, 12'51, 13'15, 14'33, 14'57, 15'39, 16'27, 17'15, 18'03, 19'39, 20'03, 21'15.

JOSE FUNES
ENCUADERNADOR
Reparaciones de encuadernación y de lujo
Calle de los Angeles, número 8
La Coruña

Compañía Trasmediterránea

Servicio Mediterráneo-Cantábrico-Mediterráneo

Salidas de La Coruña los LUNES, para Villagarcía, Vigo, Sevilla, Cádiz, Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.
Salidas de La Coruña los LUNES para Gijón, Santander y Bilbao.

Servicio de Inglaterra: Una salida quincenal de LIVERPOOL, GLASGOW y SWANSEA, para La Coruña.

Servicio Baleares-Canarias, con escala en Larache y Tanger: Una salida de La Coruña el segundo LUNES de cada mes.

Agente: Eduardo Baña, Cantón Grande, núm. 25
La Coruña

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINIEN

Directamente para la HABANA, VERACRUZ y TAMPICO, saldrán de este puerto los magníficos vapores

HOLSATIA 25 Junio

PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50 - Méjico, 582,75

TOLEDO 4 Agosto

Habana, pesetas 539,50 - Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO

Primera clase

Habana, ptas. 1.609,90 - Méjico, 1.648,15

Segunda clase

Habana, ptas. 1.048,90 - Méjico, 1.077

En el vapor HOLSATIA

Primera clase

Habana, ptas. 1.459,90 - Méjico, 1.498,15

Segunda clase económica

Habana, pesetas 851,15 - Méjico, 919,45

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagan un pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, una gran parte familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán su pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen sea la reserva plaza necesitan avisar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA - Compostela, 8

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

FOR LOS VAPORES A DOS HELICES "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

ORANIA 6 Junio

Pesetas 607,75

ZEELANDIA 18 Julio

Pesetas 587,75

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, cuarto de baño, duchas, etc. llevando para servicio en los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles. Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: Café con pan, queso y dulce.

Comida: Sopa o potaje, un plato de carne o pescado y legumbres, vino, pan fresco y postres.

Cena: Sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se ruego a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservarlas cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAIMUNDO MOLINA y GOUZETRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, MARINA 23

COMPANIA NAVIERA TINA

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS

DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas del puerto de la Coruña para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por los magníficos vapores correos

General Belgrano 13 Junio

PRECIO DE LOS PASAJES

3.ª clase Ptas. 567,75

En camarote 602,75

(Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes dirigirse al Agente de la Compañía,

ROGELIO FERNANDEZ CONDE

Feijó, número 4, bajo.

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS

DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

SIERRA MORENA 9 Junio

Precio en 3.ª clase Ptas. 632,75

En camarotes cerrados 667,75

WERRA 29 Julio

Precio en 3.ª clase Ptas. 587,75

En camarotes cerrados 622,57

Los vapores WERRA, WESFR, KOELN y GREFELD, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es de Libras 29 a 35 según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, gozando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PECIFICACION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruego a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, un depósito de pesetas 150 por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, número 1, bajo.

Dirección telegráfica: NORDLOYD

Compañía del Pacífico. - Línea de Cuba

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

8 Junio ORTEGA

22 Junio ORITA

13 Julio OROPESA

27 Julio OROYA

10 Agosto ORIANA

24 Agosto ORCOMA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

Primera clase Ptas. 1.600

Segunda 1.055

Tercera 649,50

Ortopesa Oroya Oriana Orcoma

1.600 1.055 649,50 589,50

Agentes generales en España: Sobrinos de José Pastor Lda. Marina, 27 - LA CORUÑA

Telegramas y telefonemas: PACIP

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEJICO

EL 23 DE CADA MES

Precio en 3.ª HABANA MEJICO

LAFAYETTE . . .	16 de Junio	539,50	582,75
ESPAGNE	23 de Junio	539,50	582,75
CUBA	23 de Julio	549,50	592,75

NOTA. El vapor «Lafayette» solamente a la Habana
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga. Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.
Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO—Calle de Compostela

Holland-América Line Sud Atlántica y

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la HABANA VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS:

EDAM 5 de Junio

LEERDAM 26 de Junio

SPAARNDAM . . 17 de Junio

Precio del pasaje en primera clase

Habana, pesetas 1.225.—Veracruz, 1.850

Precio del pasaje en segunda económica

Habana, pesetas 850.—Veracruz 925

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, ptas. 589,50.—Veracruz, 582,75

Incluidos impuestos

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPrecio en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paso corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,

LOPEZ Y SANGHEZ.—Marina, 6 y 7

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol

LÍNEA DE CUBA-MEJICO

El día 21 de Junio saldrá salvo contingencias, el vapor-correo

Cristóbal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549,50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592,75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a traspasar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El 1 de Junio saldrá el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires a traspasar en Cádiz al magnífico vapor correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557,75 pesetas con impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El 27 de Junio saldrá de la Coruña el vapor

Claudio López y López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Spíd Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

COMPANIA TRASATLANTICA

Riego de Agua, núm. 3 y 5—LA CORUÑA

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRE

EL AÑO 1719

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Vencidos al terminar el año 1919:

L. 4.757.076

Primas sobradas en el mismo año:

L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

LAMPOR & HOLT LINE

City of Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE

LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde la Coruña, para Montevideo y Buenos Aires.

HOGARTH. El día 23 de Junio

que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES

Tercera clase Ptas. 567,75

Tercera clase en cama Ptas. 602,75

rotas. (Incluidos impuestos)

Los niños menores de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.