

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)  
CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre cuatro pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES  
Real, 26, y Galera, 21  
TELEFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Martes 20 de Octubre de 1903 — San Feliciano

## LOS REPUBLICANOS

La prensa madrileña llegada anoche trae extensos pormenores de la excisión violenta que la reciente «Unión republicana» acaba de sufrir con motivo de la designación de candidatos para las próximas elecciones municipales.

La amalgama con condiciones de partido que bajo la única jefatura de Salmerón estaba aun en período de formación, amalgama en que cada fracción entraba con penión alzado y a tambor batiente, está en peligro de deshacerse por la falta de una dirección enérgica que imponga la cohesión e impida las rivalidades de unitarios y federales, de gubernamentales y revolucionarios.

Lo extraño es que eso suceda a un partido de tantos años de oposición, pues que fuera del poder, en abstincencia prolongada de mando y del disfrute del presupuesto y de las prebendas todas que proporciona la posesión del Gobierno, es donde los partidos políticos se robustecen y consolidan, su personal se selecciona y depura, sus programas y planes de gobierno se escogitan y reforman, tanto mejor cuanto más lejano se ve el plazo de cumplirlas.

A pesar de esto, parece un hecho que el elemento más avanzado, siguiendo las inspiraciones del batallador Lerroux y con la jefatura de éste, se disgrega de las otras fracciones para obrar por cuenta propia y dispuesto a no acatar la jefatura del sabio catrónico, del elocuente diputado al que hace poco nos presentaban como indiscutible y acatado jefe de la gran familia republicana.

Bien mirado, no habla este hecho en disfavor de los republicanos. No es la cuestión de nombres la que origina esas rivalidades. La falta de inteligencia entre unos y otros procede del número de concejales que cada fracción pretende llevar al Ayuntamiento de Madrid; lo cual prueba que cada una de ellas defiende con tesón las ideas de gobierno y organización política que constituyen su credo y su programa.

Pero si da una prueba de que el partido o partidos republicanos, como los monárquicos, están ayunos de la necesaria educación política para proceder en defensa de sus ideas como las circunstancias aconsejan; teniendo la abnegación bastante para sacrificar lo accidental y secundario en aras de lo primordial que constituye el objetivo único de sus aspiraciones y el común lema de sus parciales banderas.

No creemos en la formación de ese partido revolucionario con Lerroux por jefe y El Censor por órgano de publicidad. Tratar de renovar ahora los tiempos de asonadas y pronunciamientos, sin más resultado que la continua alarma pública, con su secuela de inocentes víctimas y de sucias jugadas de bolsa, cuando la vida industrial de la nación parece entrar en vías de prosperidad y engrandecimiento, sería funesto para las ideas antimonárquicas. Así lo comprenden los mismos republicanos que acatan las doctrinas de Castelar, de Pi y Margall y de Salmerón, partidarios por convicción o por necesidad de la evolución dentro del terreno estrictamente legal.

Por eso opinamos que los republicanos españoles se darán cuenta de lo que les importa ir a las urnas unidos, sin divisiones que los serían funestas. Si más adelante, el concono de las huestes que siguieron las inspiraciones de Pi, contra las que se educaron al calor de las enseñanzas de Castelar ó de Zorrilla, les lleva a romper y disgregarse violentamente, ellos tocarán las consecuencias, y cuando traten de mover el cuerpo electoral, los nombres de los candidatos triunfantes los enseñarán prácticamente que ante el enemigo común la unión es la fuerza y la única y primera de las cualidades de todo ejército combatiente, así en la guerra como en los campos de la política. Pero para la lucha próxima no serán tan inocentes que olviden que su secreto está en permanecer unidos.

## VIAJEROS

Llegaron ayer a la Coruña: el juez de primera instancia electo de Fonsagrada D. Gerardo Vázquez Martínez, primo de nuestro querido amigo D. Marcelino Vázquez de Lugo, la distinguida señora del juez de esta ciudad Sr. Calvo Camina, acompañada de su hijo, y de Madrid, el inspector de Sanidad militar, retirado, D. José Labarta.

## EL ALCALDE DE OLEIROS

Ya no hay prisión

El fiscal de esta Audiencia ya emitió informe en la competencia suscitada por el gobernador civil, para que el juez de instrucción deje de conocer del sumario que instruye contra el alcalde de Oleiros don Joaquín Cagigal. Entiende el Sr. Saavedra que procede que el juez se inhiba del proceso por lo que se refiere al delito de malversación de caudales, pero que debe seguir en instrucción del de falsificación de documento público, que es precisamente por el que está decretado el procesamiento y la prisión de Cagigal.

En vista de esto el juez pasó una comunicación al teniente coronel de la Guardia civil suspendiendo la prisión del famoso alcalde, por que según previene la ley no puede llevarse a cabo diligencia alguna hasta que la competencia se resuelva.

## LAS ELECCIONES MUNICIPALES

Contrariando instrucciones y deseos de nuestro muy querido amigo don Man L. Ramirez, hicimos figurar su prestigioso nombre en uno de los lugares de la candidatura independiente que tenemos el honor de recomendar para las próximas elecciones municipales.

Posteriormente, hemos podido comprobar una vez más el deseo del Sr. Ramirez, de no volver a presentar su candidatura; lo cual, unido a la difícil gestión de una campaña política en nombre de una persona, empujados en tan largo viaje como el que nuestro dignísimo amigo está realizando, nos mueve a dar satisfacción a sus deseos retirando su nombre y sustituyéndolo para conservar íntegra la representación a que aspiramos, por el de nuestro querido compañero don Leonardo Rodríguez, con lo cual, a la vez, cumplimos nuestro propósito de no luchar más que por los puestos de las minorías, salvo en el distrito en que el sorteo hizo salir del Ayuntamiento a un amigo nuestro, antes de cumplir el tiempo legal de su mandato.

- La candidatura, pues, será:
- PRIMER DISTRITO  
D. Juan Ozores y Pedreira.
- SEGUNDO DISTRITO  
D. Luís Argudín Bolívar.  
D. Leonardo Rodríguez Díaz.
- TERCER DISTRITO  
D. Francisco Marifio García.
- CUARTO DISTRITO  
D. José Amenedo Villademoros.
- SEXTO DISTRITO  
D. Eduardo García de Dios.  
D. José Pan de Soraluze y Español.
- SEPTIMO DISTRITO  
D. Enrique Fraga Rodríguez.

## Centro electoral

Las personas que desean auxiliar a la redacción de EL NOROESTE en los trabajos de propaganda de la candidatura independiente, pueden frecuentar el Centro electoral establecido en la calle de la Barrera número 12, planta baja.

## LOS EMBARQUES

### Una resolución justa

La Dirección general del timbre del Estado ha dispuesto recientemente que para el cumplimiento de la Real orden de 7 de Octubre de 1902, relativa al sistema de autorizar los embarques de los individuos que pasan a Ultramar, habiéndose suprimido las licencias que antes se necesitaban obtener con ese objeto, no es exigible el timbre de diez pesetas que sobre ellas impuso el artículo 97 de la ley de 26 de Marzo de 1900, debiendo exigirse únicamente que las listas de pasajeros se hallen registradas con el timbre de diez céntimos que determina el número 6.º del artículo 42, así como también que lleven el que corresponda los demás documentos que se necesitan para autorizar el embarque.

Esta resolución, perfectamente conforme con lo que días pasados hemos dicho en estas columnas acerca del particular, aclara de manera terminante y definitiva un punto que algunos—no nosotros—encontraban confuso y dudoso.

Nos satisface cumplidamente el éxito obtenido por los defensores de esa causa, entre los que se contó siempre EL NOROESTE en las campañas que ha emprendido en la cuestión de los embarques, inspiradas en un alto espíritu de justicia y de equidad y en un noble deseo de moralizar la administración pública y dignificar los cargos de los que en ella están llamados a intervenir.

## De Galicia

Son numerosas las personas que estos días salen del partido de Fonsagrada para emigrar a Buenos Aires.

La mayor parte de los grupos, en los cuales figuran niños y ancianos, hombres y mujeres, embarca en nuestro puerto.

En Señorín (Carballino) un amante contrariado disparó un tiro de revólver sobre una agraciada joven que constituía el objeto de sus amores.

El presidente de la Diputación provincial de Lugo recibió un telegrama del ministro de Obras públicas, participándole que acepta, aun fuera de plazo, el ofrecimiento de aquella Corporación, para que la provincia de Lugo figure entre las primeras en la construcción de los 200 kilómetros de caminos vecinales.

Ayer lunes se remitió a Madrid, por telégrafo, el plan de los 200 kilómetros hecho por la Diputación.

El tren correo de Castilla chocó el sábado con dos vagones de ladrillo al entrar en la estación de Pontevedra.

No ha ocurrido desgracias personales, y las pérdidas materiales son de bastante consideración.

Ha presentado la renuncia de su cargo el director de la banda de música de Ribadavia, La Lira, D. Francisco Sánchez.

Trátese de construir en la Estrada una plaza de abastos, para lo cual se hacen activos trabajos.

Ha sido nombrado comisario regio y director de la Escuela elemental de Industrias de Vigo D. Ramón Gasset, que desempeña el mismo cargo en la Escuela Superior.

El alcalde de Lugo ha dictado un bando reglamentando la matanza de cerdos y disponiendo que se le participe anticipadamente el

número de reses que han de degollarse, para que puedan ser previamente reconocidas por el veterinario inspector, a fin de saber si están en buenas condiciones para el consumo público.

Los que mueren:  
En Lugo, doña Elisa Vila Fernández.

## NOTAS MUNICIPALES

En la pasada semana se invirtieron en las obras públicas municipales, verificadas por administración, 263 pesetas.

Presentó en la alcaldía una instancia, D. Cándido Arizaga, en la cual solicita la adquisición de cuatro metros de terreno en el Cementerio civil.

## NOTA DEL DÍA

### Un mal consejo

El Gobierno, responsable de los actos del rey, pudo aconsejarle otra cosa distinta de la que lo movió a hacer en la Universidad de Zaragoza.

Porque hay que convenir en que no vale la pena de estar hablando continua y campanudamente de regeneración y mejoramiento por la cultura y la enseñanza para luego desojararse aconsejando al Monarca que vaya a la Universidad vestido de general a ofrecer a los estudiantes como supremo galardón unas vacaciones.

Eso en la iniciativa del juvenil Rey estaría muy justificado, pero aconsejado por el Gobierno, que está formado de personas mayores de edad, aunque a veces no lo parezcan, resulta muy poco regenerador y menos docente.

## ENFERMOS DISTINGUIDOS

La señora Pardo Bazán ha entrado ya en una rápida convalecencia y muy pronto volverá a hacer su vida normal de actividad y trabajo.

El ilustre abogado señor Linares Rivas sigue enfermo, pero su estado no ofrece peligro, afortunadamente.

Con este motivo llegan a su casa muchos testimonios de respeto y simpatía.

Unimos a ellos nuestros votos por su pronto restablecimiento.

La distinguida señora de Martos O'Neale ha empeorado en su padecimiento, aunque no presenta caracteres de gravedad.

El gobernador y su familia se han visto por ello obligados a aplazar su salida para Madrid.

## CRONICILLA

### Son para ingleses

Hacia ya mucho tiempo que nuestras costas no eran teatro de alguno de los tan acreditados siniestros marítimos que obtuvieron éxitos francos en temporadas anteriores.

Porque aquí lo corriente es que, caliente aún el cadáver de un buque naufrago, venga otro a reemplazarlo, como en las catedras de disección de las facultades de Medicina.

Y el Trier (q. e. p. d.), último de los de tanda, duerme ya tranquilamente roto en pedazos que se han distribuido por muelles, barcos, almacenes y casas particulares.

Nuestros apreciados vecinos y hasta abuelitos, según Alfredo Vicenti, los ingleses, han tenido ahora la amabilidad de darsen un prorrozo en estas cercanías, proporcionándonos el natural regocijo que siempre causa el tener por huésped la formidable escuadra británica aun cuando venga enfermo alguno de sus miembros.

Estas cercanías deben de estar algo amegadadas para los marinos ingleses que no por eso les pierden su decidida afección, visitándolas siempre que pueden.

Ahora la culpa del coscorrón no la tienen los bajos, ni las nieblas, ni las lucecitas que, en otras ocasiones, nos han atribuido los que quieren pintar como unos terribles piratas a nuestros infelices paisanos de la costa incapaces de matar una mosca. (Esto es broma.)

El abordaje del sábado es una consecuencia natural de tener muchos barcos y de andar constantemente con ellos de Ceca para Meca, navegando a prisa y con las luces apagadas. Podemos decir que no sentimos el percance, sin miedo a que nos caiga la soberbia, pues nuestra marina está perfectamente libre de que se choquen un crucero y un acorazado.

En primer lugar, que no hay por acá tales carneros, y aunque los hubiera, andarían despacio por no perder la costumbre.

Ferrol está encantado con la visita, pues aún conserva dulces recuerdos de cuando el Howe tuvo la amabilidad de escacharrarse en la ría. Y hay que reconocer que los ingleses no serán muy simpáticos, pero son muy buenos pagadores y excelentes parroquianos.

Esos dos mil duros diarios que se traigan los egregios sucesores de Drake, quedarán como recuerdo imperecedero en el corazón y el bolsillo de los ferrolanos.

De los dos mil duros la mayor parte se invierten en carne. ¡Pero cómo van a comerse los ingleses tal cantidad de carne! Pues como el aragonés del cuento, a fuerza de pan.

Y por eso se llevan para la escuadra dos toneladas de pan cada día.

Es un verdadero encanto tener en casa gentes con tan buen apetito y con libras esterlinas a mano.

¡A ellos, ferrolanos! Que aunque sean los reyes del mar, ahora tienen que roer lo que les deis.

Aunque los bueyes estén fallecidos de muerte natural, y los pancillos tengan una de cal y otra de harina, no importa nada absolutamente.

Acordaos del Maine, ó lo que es lo mismo, acordaos de la proveedora del cuento que terminaba diciendo en su telegrama de pedido.

—Son para ingleses. X.

## CATALINADAS

Ayer noche salió de su cuidado la Diputación provincial con el alumbramiento del presupuesto, que es la criatura más fresca y rolliza que vio la luz en esta tierra.

La madre continúa como si tal cosa, pero hay quien teme que la cría se malogre por ser demasiado gorda.

Después de la sesión de hoy, que será una especie de carrera de consolación para dar corraoñas a los que no pudieron atrapar otra cosa, quedarán licenciados los catalinos y en libertad para marcharse a la aldea.

Si los remordimientos de conciencia estuviesen sometidos a la ley de la gravedad, los diputados tendrían que pagar exceso de peso.

Diálogo cogido al vuelo en la calle Real, a eso de las cinco de la tarde, hora de sesión, entre un diputado y un amigo suyo.

—Vaya, me voy que es tarde.

—¡Vas a merendar!

## LA ESCUADRA INGLESA EN FERROL

(De nuestro corresponsal)

### Las averías del "Prince George"

19 de Octubre.

Telegrafí ya ayer extensamente a EL NOROESTE el abordaje ocurrido a dos de los buques de la escuadra inglesa.

Completaré hoy mi información ampliando aquellos datos.

Ocurrió el suceso a unas 84 millas al Norte de este puerto.

Los acorazados Prince George y Hannibal maniobraban con las luces apagadas.

Sin darse cuenta el segundo de los citados buques, y sin poder evitarlo, fuése sobre el Prince, produciéndose un choque grandísimo.

Creyéase al principio que el George se iba a pique.

Reconociéronle inmediatamente las averías, pudiendo apreciarse que éstas habían ocurrido en la alata de babor, haciendo calar al barco por la popa dos metros más que de ordinario.

Inundáronse los compartimentos de torpedos y el del servo motor.

Como se pudo tapar la avería.

El almirante de la flota ordenó al crucero Hogue que se desatara de la escuadra y se dirigiese al Ferrol, para solicitar un dique donde pudiera meterse el Prince George.

El comandante del crucero hizo aquí las gestiones necesarias pero sin resultado, por que como ya he dicho por telégrafo el dique de la Campana no tiene capacidad bastante.

El Prince tiene de cuatro a cinco metros más de largo.

Mr. Marx, comandante del Hogue, utilizando el telégrafo sin hilos, le dió cuenta al almirante del resultado de sus gestiones, contestándole éste que se dirigía a Ferrol.

A las tres de la tarde entró la flota por este orden.

Crucero de primera clase Stutley, de 12 000 toneladas; crucero de segunda Doris, de 5 600; acorazados de 14 900 toneladas Majestic, Prince George, Hannibal, Jupiter y Mars, y cruceros de tercera Patulus y Prometheus, de 2.135 toneladas.

Arbola la insignia de almirante el Prince George, pero a su entrada hizo sus veces para los saludos el Magnificent.

Los seis acorazados estuvieron ya en este puerto.

Al fondear la flota fué al buque almirante el comandante de Marina Sr. Boado.

Desde que el Prince George abocó el puerto, se puso a sus órdenes el remolcador del Arsenal Auxiliar número 1, navegando al costado hasta que dió fondo.

Al fondear el Prince el almirante dió cuenta por telégrafo del abordaje al Almirantazgo inglés.

El vice-cónsul de dicha nación en esta plaza telegrafió al cónsul general de la Coruña y el comandante de Marina al ministro.

A las cuatro de la tarde vino a tierra acompañado del vicecónsul el contralmirante de la Escuadra, segundo jefe, con objeto de saludar al Capitán general del Departamento.

El Sr. Vinierra lo recibió afablemente, ofreciéndole todos los auxilios de los que se puede disponer en el Arsenal.

El almirante cree que la avería del Prince George podrá ser reparada sin necesidad de vararlo.

## (POR TELÉGRAFO)

### Los tripulantes en tierra.—Consumo que hacen

FERROL 19 (19 h.)

Muy bajaron a tierra la mayoría de los tripulantes de los buques de la flota inglesa.

Hicieron muchas compras.

Diariamente consumen unos dos mil duros de víveres.

Sólo de pan consumen unas dos toneladas diarias.

## El almirante en automóvil

FERROL 19 (19 h.)

Hoy vino nuevamente a tierra el almirante de la escuadra.

Recorrió la población en un magnífico automóvil.

Ignorase cuando zarparán los buques ingleses.

## Reparando la avería

FERROL 19 (19 20 h.)

Trabájase con gran actividad para reparar la avería del Prince George.

Fueron recibidos con los honores de ordenanza.

## Salida de buques ingleses

FERROL 19 (19 20 h.)

Mañana por la tarde saldrán los acorazados Mars y Jupiter y el crucero Doris, para hacer ejercicios en alta mar.

Regresarán el miércoles.

## NOISIDIO.

### Cosas de la calle

En un establecimiento de bebidas que hay en la calle de San Andrés, conforme se fuere para Juana de Vega, estaban ayer tarde jugando a las tres cartas otros tantos apreciables convecivos.

En una mesa inmediata conversaban con el vino varios forasteros y entre ellos Jesús Nespral, que debe tener cara de pardillo, por lo que luego se verá.

Uno de los tresilistas perdió cuanto llevaba y por no molestarse en ir a casa le pidió a Nespral treinta duros, que fueron facilitados con mucho gusto por el infeliz forastero.

A la hora de entrar nuestro número en máquina Nespral no tenía aun noticias del jugador ni de los treinta duros.

Por ser Nespral tan fino y caballero se quedará de fiyo sin dinero.

## LO DE LA DIPUTACIÓN

### Nuestra complicidad

El diario Tierra Gallega, en un artículo consagrado a los escándalos de la Diputación provincial—uno de cuyos títulos es Complicidad de la prensa—dice que los periódicos de la Coruña, que censuraron con sana injustificada sistemática la gestión administrativa del Ayuntamiento de la capital, honrada, limpia y asequible a todas las pesquisas, callan ahora en presencia de los horrores cometidos en las sesiones del presente período provincial, obligados a ello por amistosos requerimientos que movieron el silencio a sus redacciones.

Un celoso cuidado de nuestra personal situación nos hace intervenir en el asunto por lo que a nosotros respecta, ya que en la frase «la prensa local» vamos todos comprendidos indistintamente. Por más que, aparte de que en cuestiones de conducta y de convicción moral tenemos tan serena seguridad de las propias que jamás admitiríamos la idea más remota de discutirlos, es tal y tan ruidosa y tan notoria la historia de EL NOROESTE en materia de política provincial, que dentro del reducido círculo en el que todos nos movemos, no habrá nadie que pueda presumir que algo de esa imputación nos alcance.

En primer lugar, porque lejos de combatir con «sana injustificada y sistemática» la gestión del Ayuntamiento, hemos sido siempre sus más firmes, celosos y desinteresados defensores y mantenedores, en términos tales que cuando todos los tiros convergían sobre el viejo caserón de San Agustín, no cesaba de alzarse nuestra voz para clamar justicia en pro de una administración que creíamos y creemos honrada, no por republicana ni por monárquica, sino por creata, pública y alambicada, y, en suma, por recta y decente.

Y en cambio, cuando nadie se meía en sí la Diputación hacia méritos para con Dios ó con el diablo, desde el primer día en que fué EL NOROESTE lo que es, emprendió una campaña, que ciertamente no tuvo nada de eficaz, pero que fué siquiera perseverante y continuada, para pedir que los horrores y latrocinios y escándalos de la administración provincial, hechos de mancomún y bajo el pabellón de una política que es para toda la comarca un padrón de ignominia, tal que en el doloroso mapa de la caciqueada España, la hace famosa y sobresaliente, cesasen de una vez ó se atenuasen al menos, convirtiéndolo al caciquismo imperante no mas que en un mal grave, lo cual ya representaría un progreso para quienes gimen bajo un mal gravísimo é inaguantable.

Artículos, sueltos, notas, reseñas, caricaturas, cuantos recursos ofrecen nuestros medios de publicidad, hemos empleado en tan desahogada y espinosa tarea. Y decimos espinosa y desahogada porque, aunque sea muy amargo el confesarlo, a la opinión le importa un bledo que sus administradores le roben ó no, y ni siquiera acude público a unas sesiones en las que tales cosas pueden consumarse, mientras en cambio los poderes que amparan todo ese lucrativo compadrazgo no vacilan en poner a su servicio todas sus variadas armas.

Pero ni un solo momento se nos ocurrió vacilar ni cejar en una tarea que consideramos como un estricto cumplimiento del deber, y por lo cual no nos envanecemos mucho ni poco.

Razón por la que, al llegar esta reunión de la Diputación, en la cual ocurrieron cosas que llamáramos intolerables si no supiésemos que aquí se tolera todo y que es tanto más fácil a los que mandan el realizarlo cuanto más enorme es su alcance, pero que no fueron ni peores ni mejores que las que a diario realiza el lucido cuerpo provincial, hamús dicho de ellas lo que nos pareció conveniente, protestando como se debe del procedimiento de pesé a cenneros tapados seguido en esa casa grande que por algo tiene tan recios, pesados y mazacotes muros de piedra, y vaciando nuestro pensamiento en todas las formas, incluso en la jocosa, que, por aquello de que la cuestión es pasar el rato, se aplica con frecuencia a lo más amargo y vergonzoso y que en este caso ha formado en nuestro periódico una sección aparte, especialmente consagrada a las proezas provinciales.

¡A eso llama Tierra Gallega silenciarlas!

¡Silenciarlas nosotros! Nosotros, los que no tenemos con el cuerpo provincial más relación que la de nuestra incansante protesta y nuestras implacables campañas; los que hemos sido objeto de todas las persecuciones por no haber aceptado jamás el fácil papel de público indiferente, que mira y calla!

¡A fe que podrían movernos a ello nuestras buenas relaciones con un cuerpo para depender del cual es preciso probar, como se probaba la estirpe en la antigua usanza, que no se tienen con EL NOROESTE ninguna clase de lazos, porque el hecho solo de ser nuestro amigo ya es causa de interdicción en la casa!

Convenimos en que de todo podremos vernos obligados a defendernos, pero de amigos de la oligarquía desastrosa que manda en la provincia ¡Hasta los bades se nos rien al oírlo!

Pero contestamos a ello sin embargo, porque nos parece que para que Tierra Gallega afirme su personalidad y acredite su celo y su empuje en pro de la buena causa no hace falta empeñarse en obtener la exclusiva ni en

For el director  
por el propietario



GONZALEZ BYASS Y C. <sup>IA</sup> L. <sup>D</sup> JEREZ---LONDRES---OPORTO

MACHARNUDO GONZÁLEZ--FINO GADITANO--TIO PEPE, FINO VINA A B LOS VINOS MAS FINOS DE JEREZ

NECTAR, SOLERA 1-847-APOSTOLES-MATUSALEM.---VINOS OLOROSOS Y LO MAS VIEJO DE JEREZ

MANZANILLAS.---Remitidas directamente de nuestras bodegas en Sanlúcar.---OPORTO.---De nuestras bodegas en Oporto. COGNAC JEREZANO.---Destilado con mostos escogidos de nuestras viñas, marcas: una, dos y tres copas, extra y extra especial.

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS

para que los representantes de la prensa puedan concurrir a la tribuna.

Hoy visitaron al general Azcoárraga, como presidente de la Alta Cámara, para pedirle su venia y que dé las órdenes necesarias para que la reunión pueda verificarse.

La actitud de los liberales

MADRID 19 (22:30 h.)

Dícese que entre los liberales reinan temperamentos de templanza, pero no es cierto.

Los amigos de la Vega de Armijo se muestran muy bellicosos.

Dicen que apenas se abra la sesión de la reunión de las minorías podrán la abstención del partido en la elección del Sr. Romero Robledo para la presidencia del Congreso.

Por esto no pasa el Sr. Moret. Después aquellos pedirán que las minorías designen jefe, presidiendo de la asamblea, cosa que los amigos del Sr. Moret rechazan.

Reunión de exministros

MADRID 19 (23:30 h.)

Dícese que los exministros liberales se han reunido hoy secretamente para ponerse de acuerdo acerca de la conducta que han de seguir en la reunión de mañana.

Proposiciones

MADRID 19 (23:30 h.)

Háblase de varias proposiciones que serán presentadas en la reunión de mañana. Una de ellas dando un voto de gracias a los señores Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo.

Otra tiende a declarar que es necesario dar una dirección única al partido.

Otra se refiere a la competencia de las minorías parlamentarias para acordar la dirección que debe tener el partido.

Opinión de Weyler

MADRID 19 (23:30 h.)

Los amigos del general Weyler dicen que este es partidario resuelto de la jefatura del Sr. Montero Ríos, no siendo por lo tanto cierto el juicio que le atribuye La Correspondencia militar.

Regreso de Merino

MADRID 19 (23:30 h.)

Llegó hoy a Madrid el Sr. Merino, por haber anticipado su viaje.

Moret a Madrid

MADRID 19 (23:30 h.)

Esta noche sale de Zaragoza para Madrid el Sr. Moret.

Llegará mañana con objeto de asistir a la reunión de las minorías.

Los reyes de Italia

Cambio de telegramas

MADRID 19 (23:30 h.)

Al llegar a territorio italiano los soberanos de Italia dirigiéron un despacho a M. Loubet, haciendo votos por la prosperidad de Francia.

Loubet contestó con otro despacho muy afectuoso.

De Bilbao

La huelga de los mineros

MADRID 19 (22:30 h.)

Las noticias que se reciben de Bilbao dicen que no ha estallado todavía la huelga de mineros.

Estos esperan todavía la gestión del Círculo minero.

Manifestaciones de García Aliz

MADRID 19 (22:30 h.)

El ministro de la Gobernación Sr. García Aliz, ha declarado que confía en que logrará conjurarse la huelga de los mineros de Bilbao.

Añadió que esta noche llegará a Bilbao el nuevo gobernador civil y que seguidamente se posesionará del mando.

Este, agregó, lleva instrucciones del Gobierno para interponer sus buenos oficios entre patronos y obreros, aunque sin intervenir en las relaciones de aquellos.

Si realmente, continuó diciendo el ministro, la mayoría de los obreros quieren cobrar semanalmente, debe accederse a esta pretensión y los patronos no tendrán inconveniente en ello.

Respecto a la cuestión de los barracones, contra los cuales también se quejan los mineros, las instrucciones del gobernador son que se evite toda coacción.

El régimen de los barracones no es hoy el mismo que tenían antes.

Por fortuna ha desaparecido la forma de pago con vales.

Los obreros van libremente y pueden elegir el comercio que más les convenga para salirse de los viveros que precisen.

Per lo tanto, es muy difícil impedir cualquier transgresión que sería imposible de probar.

Además, particularmente, tratará el gobernador de llegar a una armonía.

Las únicas instrucciones concretas son que se evite toda coacción y garantizar el orden público.

Para ello llegarán nuevos refuerzos de tropas caballería.

Los procesos por los últimos sucesos

MADRID 19 (22:30 h.)

Los informes oficiales permiten asegurar que por las causas instruidas con motivo de los recientes sucesos de Bilbao, se han dictado autos de procesamiento contra un jesuita por gritar: ¡Viva Euzkalerria libre!

También se dictó auto de procesamiento contra dos sacerdotes que dispararon armas de fuego.

El rey en Zaragoza

Por qué no le acompañaron los Príncipes de Asturias

MADRID 19 (22:30 h.)

En Zaragoza háblase estos días del fracasado viaje de los Príncipes de Asturias a aquella capital, acompañando al rey.

Dícese que antes de salir el monarca para Zaragoza, el Gobierno consultó con el gobernador civil de aquella provincia, acerca del recibimiento que allí tendría D. Alfonso.

El gobernador, en vista de esto, llamó a su despacho al alcalde y al jefe del partido republicano local, para conocer su actitud respecto al viaje del monarca.

Los dos respondieron que si el soberano iba sólo tendría un cariñoso y entusiasta recibimiento, pero que en el caso de que los Príncipes de Asturias le acompañasen no respondían de lo que pudiera ocurrir, puesto que determinados elementos tenían el propósito de crear un conflicto, provocando una huelga de panaderos para que el vecindario careciese de tan necesario artículo de consumo.

En el templo de La Seo

MADRID 19 (22:30 h.)

El rey estuvo hoy en el templo de La Seo.

Oyó misa en la capilla del Cristo. Después examinó las reliquias que se conservan en aquella iglesia.

Visita a los cuarteles

MADRID 19 (22:30 h.)

Desde el templo de La Seo fué el rey al cuartel que ocupan los pontoneros.

Estos tendieron un puente sobre el Ebro. El rey se embarcó en un bote tripulado por varios pontoneros, situándose en el centro del río.

Entonces se dió orden para la colocación de las barcas y sobre ellas la pasarela, terminándose esta operación en brevísimo tiempo y con una precisión admirable.

Sobre el improvisado puente pasaron las fuerzas de caballería y artillería. El monarca lo cruzó a pie. La muchedumbre que se apiñaba en la orilla aclamó a D. Alfonso.

En la Industrial química

MADRID 19 (22:30 h.)

Visitó después el monarca la fábrica La Industrial química.

Recorrió todos los departamentos, haciendo grandes elogios de aquella industria.

En las Escuelas de Caridad

MADRID 19 (22:30 h.)

Desde la fábrica se trasladó D. Alfonso al Asilo y a las Escuelas de Caridad. Aquí le esperaban el gobernador, el alcalde y el patronato.

La visita fué muy minuciosa. Recorrió todos los comedores.

En la maestranza

MADRID 19 (22:30 h.)

Visitó también el monarca la maestranza. Atravesó, para dirigirse allí, todos los barrios pobres.

Le recibieron los maestrantes, quienes lo agasajaron espléndidamente.

El rey firmó y puso la fecha de su visita en el album del establecimiento.

A esta visita asistió el Sr. Moret.

Comida extraordinaria

MADRID 19 (22:30 h.)

Por encargo del monarca se dió una comida extraordinaria a todos los asilados.

El ferrocarril de Canfranc

MADRID 19 (22:30 h.)

Hoy recibió don Alfonso a una comisión que le entregó un mensaje pidiendo la pronta terminación del ferrocarril a Canfranc.

El monarca prometió que se terminarán las obras.

Los juegos florales

MADRID 19 (22:30 h.)

Celebráronse hoy los juegos florales. Presidió el rey.

El teatro estaba completamente lleno. Asistieron hermosas mujeres.

Concurrieron muchos alcaldes catalanes y aragoneses con banderas y estandartes.

Fuó reina de la fiesta la señorita Lola Aisa, hija de los barones de la Torre.

El presidente del cuerpo de mantenedores, Sr. Royo Villanova, leyó un discurso.

El poeta premiado es D. Esteban Fernández, residente en Truelas (Vizcaya). Al presentarse la reina de la fiesta, fué objeto de una calurosa ovación.

El cónsul de Alemania entregó al poeta premiado la pluma de oro.

En los alrededores del Teatro espera la alida del Rey un gentío inmenso.

Retreta militar

MADRID 19 (23:30 h.)

Esta noche terminarán las fiestas. Celebrare una retreta militar. Tocaráse La Dolores.

El tren real

MADRID 19 (23:30 h.)

A las once y diez minutos saldrá de Zaragoza el tren real, con dirección a Madrid.

Premios a los obreros

MADRID 19 (23:30 h.)

Verificóse el reparto de premios en el concurso obrero organizado por el Ayuntamiento.

El rey entregó premios de 250 pesetas a ocho obreros.

Concedió otros varios premios más pequeños, haciendo varias preguntas.

Salida para Madrid

MADRID 19 (1:30 h.)

El rey salió para Madrid. Se le tributó una grandiosa despedida.

Varias noticiolas

El León XIII

MADRID 19 (22:30 h.)

Hizo escala en Las Palmas el vapor León XIII, de la Transatlántica española. Conduce numeroso pasaje.

Figuran entre los pasajeros los diestros Padilla, Rolo y Pito, que van a Lima. Embarcaron muchos emigrantes para América.

Los pasajeros van muy animados.

Los estudiantes de Madrid y el rey

MADRID 19 (23:30 h.)

Hoy han acordado los estudiantes madrileños bajar mañana a recibir al rey y hacerle cariñosa manifestación de simpatía por las atenciones que el monarca tuvo con sus compañeros de Zaragoza.

La suerte tancredil

MADRID 19 (22:30 h.)

Una comisión de periodistas taurinos visitó al gobernador para pedirle que permita a la domadora Olga Mignon, realizar la suerte de D. Tancredo.

Extranjero

Sarafoff no ha muerto

MADRID 19 (23:30 h.)

Un despacho de Salónica dice que Boris Sarafoff no ha muerto. El jefe que mataron los turcos es Petroff que era el alma de la revolución macedónica.

Una vez más la cuestión Droyfus

MADRID 19 (22:30 h.)

Un periódico de París dice que en la indagatoria hecha en el mes de Junio por la Cámara, relativa al asunto Droyfus, se depuraron como consecuencia hechos nuevos que determinarían la reproducción del asunto.

Merry del Val, secretario del Vaticano

MADRID 19 (23:30 h.)

Es ya oficial la noticia del nombramiento del Sr. Merry del Val para secretario de Estado del Vaticano.

Los yanquis y la cuestión del Extremo Oriente

MADRID 19 (23:30 h.)

Dicen de Washington que el Consejo estratégico tiene preparado ya el plan de campaña que los barcos yanquis seguirán en el Extremo Oriente, en el caso de que se rompan las hostilidades entre Rusia y el Japón.

Comprende el plan el inmediato envío de una escuadra que tomaría posesión de los puertos abiertos al comercio.

Resumen de la prensa

El Heraldo

MADRID 19 (23:30 h.)

Publica un artículo titulado La Europa libre, en el que hace resaltar, usando el distinto cuadro que ofrecen hoy los soberanos de Europa, aclamados y agasajados

en París por el espíritu de la democracia, comparado con el cuadro que ofrecía hace cien años cuando iban casi prisioneros de Napoleón.

La Epoca

MADRID 19 (22:30 h.)

Se felicita de la gestión del Sr. Villaverde, el cual ha conseguido la incorporación de los tetuanislas y la aproximación de Romero Robledo.

Además ha logrado afirmar el principio de autoridad, afrontando con energía todos los problemas y resolviendo todos los conflictos sin debilidades y sin abdicaciones.

La Correspondencia

MADRID 19 (23:30 h.)

Lamenta que Inglaterra haya adquirido los proyectos españoles de submarinos.

Dice que la vergüenza debe salirnos al rostro y que la culpa es del Gobierno, porque aquí quien inventa algo es acogido con burlas en los centros oficiales, considerándole como a aquel que trata de dar un timo, mientras que en el extranjero es acogido con consideración y respeto.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

(POR TELÉGRAFO)

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 17, Día 19. Rows include Interior, Amortizable 5 por 100, Banco de España, etc.

CAMBIO

Table with columns: País, vista, etc. Rows include París, vista, Londres, vista, etc.

BOLSA DE BUENOS AIRES

Table with columns: Cambio del oro, etc. Row includes Cambio del oro.

PALMA.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

VENTA VOLUNTARIA.---Se hace de los fincos rústicas propias para solares, llamados Bolta de Poza, en el término municipal de Oza, lugar de Eris, de cabida once fanegados y cuatro cuartillos una, y siete ferrados la otra, cuyos principales linderos son con las carreteras generales que de la Coruña van a Castilla y Santiago.

El remate tendrá lugar el día treinta y uno del corriente mes de Octubre a las once de su mañana, en el despacho del procurador D. Enrique Aranda, San Andrés, 63, bajo.

The Pacific Steam Navigation COMPANY. Para La Pallice (Francia) y Liverpool saldrá de este puerto el 23 de Octubre el vapor OROPESA.

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Transbordo en Liverpool para Nueva York a los vales de la Cunard Line.

Duración usual de la travesía de la Coruña a Liverpool, tres días. De Liverpool a Nueva York, cinco días. Agentes: Sobrinos de José Pastor.

LOS QUESOS DE BOLA Y QUESOS DE NATA

La marca EL ÁGUILA de Werschure et Zoem, Rotterdam, se recomiendan por si somos de Coronas, Galles, Vaeas Krugers, etc., pues lo demuestra su consumo.

En la Coruña se venden en los Ultramarinos siguientes: Daniel Fuentes, San Andrés, 154. Isidro Fernández, Riego de Agua, 11. Vicente y Francisco Fuentes, Santa Lucía, 29. Antonio Carrera, San Andrés, 28. Eduardo Dans, Cantón Pequeño, 17. Alonso y Vega, La Lonja, Ruanueva, 17. Ricardo Alonso, Bailón, 10. Salvador Fojón, Castelar, 12. Francisco Vázquez, Estrella, 10. Francisco Val, Santa Catalina, 11. Emilio Fernández, San Andrés, 164. Benito Rodríguez, Santa María, 3. Francisco San Martín, San Andrés, 174. José Rodríguez, Juana de Vega, 321. Félix Ramón, Panaderas, 55. José García, San Nicolás, Santiago Criado, San Andrés, 98. José Elias de la Puente, San Andrés, 204. Andrés García, Plaza de Pontevedra, 4. José M. Farina, Riego de Agua, 26. Claudio San Martín, San Andrés, 163.

Representante en Galicia y Asturias: José E. Rey, Marins, 19.---La Coruña. Rétales a quien presente mayor número de depósitos de venta de otras marcas de quesos de bola y nata en esta plaza.

PAPEL DEL ESTADO Y VALORES INDUSTRIALES.---Compra y venta de estos valores y negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.---Luis I. Labarta. Cantón Grande 16, Coruña.

ALFARERIA, REBOREDO Y C.---Cementos Espada, cales, yesos, azulejos, cañerías, silos, vasos, watercloset, mosaicos y todo lo concerniente al ramo. Ozzán 72.---Coruña

LOS MAESTROS DE OBRAS Y CONTRATISTAS.---Cementos, hidráulicas, cales y yesos en partidas.---Marcelino Sobres.---La Coruña

Imágenes de escultura

Para IGLESIAS, CAPILLAS Y ORATORIOS desde 30 centímetros de altura hasta dos metros. Hay todos cuantos Santos se deseen. Se reciben encargos de las imágenes que no existan en almacén, para servirlos en un plazo de veinte días. CAPILLAS, REPISAS, ORATORIOS Y ANDAS.

Se hacen del tamaño que se desee. Sacras, vísceras, crucifijos, cuadros religiosos de todos tamaños, etc. etc.

Por correo se mandan precios a quien lo solicite. Se pintan y arreglan imágenes y crucifijos por deteriorados que están.

Casa de Boedo, S. Andrés, 18, Coruña GONZALO MARTINEZ Corredor de comercio.---Marina 17 Compra y venta de papel del Estado

PARA REGALOS JOYERIA DE GENEROSO ESCUDERO SAN ANDRÉS, 14.---LA CORUÑA

Unaquina TOS resiste 24 horas a las Dislocaciones Pectorales Roselló. Caja 2 reales. De venta en todas las farmacias, y en Ferrol: viuda de Barreiro e hijos y D. José San Román.

Instituto de vacunación y seroterapia DE LA CORUÑA

ORZAN, 64 Vacunación directa de la ternera. ANÁLISIS de orina, jugo gástrico, leche, etc. INVESTIGACIONES MICROSCÓPICAS de tumores, esputos, secreciones orgánicas, etc. Rayos X: radioscopia, radiografía, radioterapia.

Aviso a los emigrantes que van para Santiago de Cuba

La Compañía The Spanish-American Iron Company, dueña de las minas de Daiquirí, en Santiago de Cuba, a los emigrantes que van para Cuba, hace saber:

Que a consecuencia de no poder admitir por lo presente más braceros en sus trabajos, ha ordenado en Abril próximo pasado a sus agentes en España no le mandasen más trabajadores.

A pesar de esta orden, esta Compañía ha notado que algunos agentes continúan embarcando y sorprendiendo braceros ofreciéndoles trabajo en estas minas. Por esta razón, y con el fin de que los emigrantes no sean engañados por tales agentes, tenemos el gusto de advertirle que en la actualidad ni admitimos trabajadores ni tenemos relación alguna con esos agentes.

The Spanish-American Iron Company Academia Mercantil Director, DON JOAQUÍN MARTÍN MARTÍNEZ PROFESOR PERITO MERCANTIL FEIJÓO, 9

Queda abierta durante el mes de Octubre la matrícula de las siguientes enseñanzas: Preparación para el ingreso en la Escuela Superior de Comercio.

Carrera de Comercio en sus tres grados, Preparatorio, Elemental y Superior. Clases prácticas de Teneduría, Cálculos mercantiles, Mecanografía y Taquigrafía.

Clases teórico-prácticas de Idiomas por el método alemán Aige. Clases especiales de Cultura general, Comercio e Idiomas para Señoritas.

Se admiten alumnos internos. Se facilitan reglamentos.

Hamburg-Amerika Linie Para el Havre y Hamburgo saldrá de este puerto el magnífico vapor PRINZ ADALBERT

el 20 de Octubre. Admite pasaje de 1.ª y 2.ª clase para el Havre, Hamburgo y para Nueva York, con billete directo a transbordar en Hamburgo por cuenta de la Compañía.

Dará más informes el agente general de la Compañía D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño, 9.

PANIFICADORA GALLEGA. Se compra trigo del país en grandes y pequeñas partidas

EL EXCMO. SEÑOR DON JOSÉ PARDO RIVADULLA GENERAL DE DIVISIÓN PROCEDENTE DEL ARMA DE ARTILLERÍA CONDECORADO CON LA GRAN CRUZ DE SAN HERMENEGILDO, CRUZ DE 1.ª CLASE DE SAN FERNANDO, MÉRITO MILITAR ROJO Y BLANCA, COMENDADOR DE CARLOS III, BENEMÉRITO DE LA PATRIA, ETC., ETC. HA FALLECIDO en Amil (Cambre), el 19 de Octubre de 1903, después de haber recibido los auxilios espirituales y la bendición de S. S. Los Excmos. Sres. Capitán general de la octava región, Gobernador militar y Comandante general subinspector de Artillería; su desconsolada esposa la Excmo. señora doña Eloisa Molina, hijos D. Manuel, doña Luz, D. José, D. Enrique, don Carlos y doña Concepción, hijos políticos, nietos, hermanos, sobrinos y demás parientes RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan encomendar su alma a Dios por lo cual anticipan gracias. Los funerales de entierro y honras, así como el depósito del cadáver, tendrán lugar en la iglesia parroquial de Santa María de Cambre, el día 20 del corriente a las diez de la mañana. No se reparten esquelas.

LA SENORITA Rosa Sanjurjo Uceda HA FALLECIDO en el día de ayer, a las siete de la tarde, a los 15 años de edad R. I. P. Sus desconsolados padres D. Manuel Sanjurjo Suárez y doña Rosa Uceda Meda, abuelos, tíos, primos y demás parientes RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir al depósito de su cadáver que tendrá lugar hoy, 20, a las cinco de la tarde (hora oficial), por cuyo favor anticipan gracias. No se recibe duelo ni se reparten esquelas. Casa mortuoria: Santa Margarita.

RECOMENDAMOS AL PUBLICO NUESTRA

MÁQUINA DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL

Esta máquina sirve lo mismo para uso doméstico como para hacer primorosos trabajos artísticos, en calados, bordados al matiz y al realce.

MÁQUINAS SINGER PARA COSER

Cantón Grande, 6 y 7.-La Coruña

LA COMPETIDORA

FÁBRICA DE TELAS Y JERGONES METÁLICOS

Ricardo Sánchez

Calle de la Independencia (Campo de Artillería) PRECIOS SIN COMPETENCIA FABRICACION ESMERADA EXPORTACION A PROVINCIAS

Café nervino medicinal

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, babilos, epilepsia y demás nerviosos; los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general se curan infaliblemente. Buenas boticas á 3 y 5 pesetas cajón. Se remiten por correo á todas partes.

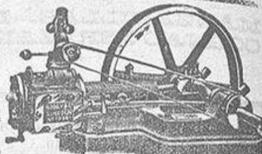
Se venden tres labrados sitios en el lugar de la Maestranza, que colorea José Crespo. Informarán en el piso principal de la casa número 6, de la calle de Santo Domingo.

Papel viejo se vende en esta administración.

Robey y C.

de LINCOLN (Inglaterra)

Constructores de Máquinas y calderas de vapor Fijas, Semi-fijas, y Locomóviles para la Industria y minería.



OTTO GERDTZEN

Marqués de San Esteban, 10, Gijón. Apartado 146, Bilbao. Almacenes de maquinaria y accesorios de todas clases y para todas las industrias.

TURBINAS: Se hacen estudios y se facilitan presupuestos para aprovechamiento de fuerza hidráulica.

Siempre hay existencia en esta casa, de Calderas verticales y Máquinas de todas clases para labrar madera, Tornos mecánicos, Taladros, fuelles de fragua, Fraguas portátiles, Bombas de varios sistemas á mano y á vapor, Molinos de viento, Malacates, Tuberia de hierro para agua y vapor, Correas de Cuero y Balata, Poleas diferenciales, Chapas de hierro galvanizado, lisas y onduladas. Via portátil, vagonetas, volquetes y Material para contratistas.

Pidanse presupuestos.

OTTO GERDTZEN

Marqués de San Esteban 10. GIJÓN - Apartado 146. BILBAO

Para más detalles, Alejandro San Martín. -CORUÑA

Sobres comerciales á 5 ptas.

Artículos para cementerio Buen surtido. - Precios reducidos Viuda de H. Hervada CORUÑA

Hamburg Amerika Linie

SALIDAS MENSUALES

Vapores rápidos para la Habana y Veracruz El 31 de Octubre saldrá de la Coruña para la Habana y Veracruz, sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor de porte de 6.420 toneladas y 5.000 caballos de fuerza

PRINZ JOACHIM

Admite pasaje de 1.ª y 3.ª clase. Tienen los buques de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de primera, y para el pasaje de tercera clase cuentan con excepcionales comodidades.

Llevar cocineros y camareros españoles. Para más informes dirigirse al agente general de la Compañía en la Coruña D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño, 9

LA AUSTRIACA

FÁBRICA DE CERVEZAS DE SANTANDER

Depósito general Francisco Macho Fernández

CAMINO DE LA ESTACIÓN, 67

Avisos: Olmos, 8: Coruña

Se sirve á domicilio

Norddeutscher Lloyd

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS DEL LIOTO NORTE ALEMÁN, DE BREMEN

Servicio á la Isla de Cuba

SALIDAS FIJAS DE LA CORUÑA EL 21 DE CADA MES

El 21 de Octubre de 1903 saldrá de este puerto para la Habana, Cienfuegos y Manzanillo el magnífico y rápido vapor correo alemán.

Admite carga y pasajeros de cámara y 3.ª clase para los puertos arriba mencionados.

A este vapor seguirá el GOBLENZ el 21 de Noviembre

y el ROLAND el 21 de Diciembre

Esta Compañía á la llegada de sus vapores á la Habana tiene como de costumbre vaporcitos para conducir los pasajeros y el equipaje á tierra libres de todo gasto.

Estos vapores, construídos á propósito para el transporte de pasajeros son los que tienen las mejores condiciones de todos los vapores que entran en este puerto, para el pasaje de tercera clase, que puede pasarse por toda la cubierta del barco, dándosele cama con ropa, pan fresco, vino á todas las comidas y asistencia médica gratis.

Estos vapores están dotados de luz eléctrica y llevan camareros y cocineros españoles para el pasaje de 3.ª clase.

Para informes dirigirse al agente de la Compañía D. Pablo Meyer Plaza de Mina, núm. 1. Coruña.

MADERAS

ANTONIO JASPE CORUÑA

Fábrica y grandes almacenes (al lado de la estación del ferrocarril con empalme de vía á la general) de pino tea de América, pino rojo y blanco de Suecia y del país.

Talleres mecánicos de carpintería.

Entarimados, jambas y molduras á precios baratísimos.

Pidanse tarifas.

The Pacific Steam navigation company

Compañía de navegación por vapor del Pacífico

PAQUETES CORREOS INGLESES

NUEVO SERVICIO BIMESTRAL

Directo para la Argentina, Chile y Perú

Próximas salidas de la Coruña:

Vapor CALIFORNIA el 22 de Noviembre

ORGANA el 17 de Enero de 1904

Admiten los pasajeros de 1.ª y 3.ª clase para Santa Cruz de Tenerife, Buenos Aires, Bahía Blanca Puerto Madryn, Punta Arenas y los principales puertos del Pacífico hasta el Callao.

Agentes: Sobrinos de José Pastor.

Fábrica de mesas de billar

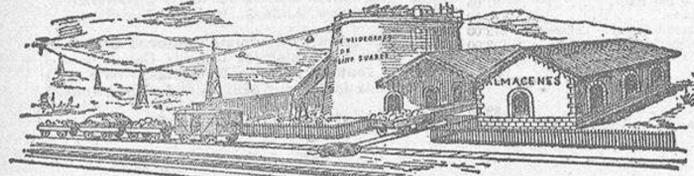
José Castellá (ex-sucesor de Farradas)

Billar mesa instantánea para comedor. Billares band americanos Monark y Eléctrica.

PLAZA BEATO ORIOL, 3 BARCELONA

Se remiten catálogos gratis á quien los solicite.

CALERAS DE VALDEORRAS de Marcelino Suárez González



CAL VIVA EN TODOS TIEMPOS

Gran batería de hornos de calcinación continua con vía á su pié y servicio de transporte aéreo á sus canteras

Producción anual 15.000 toneladas

Cal viva blanca y muy gras para blancidos, enjabelados (blanqueos) estucos, sulfato de viná y morteros de todas clases. Desarrolla gran calor al apagarse y triplica su volumen.

Borrillo de cal ó cal-senizas, propio para abonos destinados á la agricultura, cuyos excelentes resultados han sido comprobados por Granjas experimentales y propietarios de esta región.

Piedra caliza aplicable á las necesidades de las Azucareras y Fábricas de carburo de calcio.

TARIFAS DE PRECIOS POR VAGON COMPLETO PESETAS

La tonelada de cal puesta sobre vagón facturado en Barco de Valdeorras. . . . . 17 5

La tonelada de borrallo idem. id. id. . . . . 5

La tonelada de piedra caliza. . . . . 5

NOTAS. Se sirven los pedidos á las veinticuatro horas de su recibo.

Hay tarifas especiales creadas á petición del fabricante para el transporte económico de estas mercancías por todas las líneas férreas de Galicia. Para más detalles, pedidos y correspondencia, dirigirse al propietario

Marcelino Suárez González. Barco de Valdeorras

CASAS DE NEGOCIOS Y DEPÓSITOS de estos productos, cementos y toda clase de materiales de construcción, en LA CORUÑA. VIGO. FERROL.

Plaza de Orense 2. Duque de la Victoria 13. Muelle de Pérez, núm. 2

Hamburg-Sudamerikanische

Dampschiffahrts- -- Gesellschaft

Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores

correos al Río de la Plata

El día 10 del corriente saldrá de este puerto para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin hacer ni un a escala en el Brasil los vapores siguientes:

El 10 de Octubre SANTOS

» 17 » SANTA FE

» 27 » CAP FRIO

para salir el 27 del mismo mes.

Admite carga y pasajeros. Estos buques están libres de cuarentena á su llegada á Montevideo y Buenos Aires, porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil.

Estos buques tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse á los representantes en la Coruña. Sup. Oficina de Marítima, D. Pablo Meyer, Plaza de Mina, 1. Coruña.

Gran almacén de música y pianos

DE CANUTO BERRA Y C.

REAL, NUM. 11, LA CORUÑA

Pianos á 200 pesetas.

Pianos alemanes Böhsch.

Pianos Estela, (antiguo Bernareggi).

Pianos Ortiz y Cussó, (Construcción Norte-Americana)

Esta casa garantiza doblemente los pianos que vende

Venta á plazos de 25 pesetas mensuales.

Pianos de squilur.

Armonios é instrumentos para Banda y Orquesta.

Añadidos y Taller de reparaciones.

Servizio Italo Spagnuolo

NAVIGAZIONI A VAPORE

Servicio rápido entre España é Italia

Salidas quincenales

Para Génova, Liorna, y Nápoles saldrá de este puerto el 20 de Octubre el magnífico y rápido vapor

ALEMAGNA

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase y carga.

Recibe carga á flete corrido para Marsella, Pireo, Palermo, Alejandria, Constantinopla, Glatz, Braila, Odessa, Trieste, Singapore, Post Suid, Suez, Ajen, Bombay, Hong Kong y demás puertos de Oriente.

Estos vapores efectuarán la descarga sobre los muelles de la Dársena en Génova, economizando los gastos de desmbarque, que asciende á lirras 2'25, por 100 kilogramos.

Para informes dirigirse á su representante D. Pablo Meyer. Plaza de Mina, 1. Coruña.

Gabinete electro-terápico en la Coruña

Calle de Juana de Vega, 23

Este centro dirigido por médicos especialistas está á la cabeza de la curación de enfermedades crónicas y agudas por medio de los agentes físicos, agua, calor, luz, electricidad y ozono.

Reconocimiento por los rayos X y consulta á precio reducido.

Papel del Estado y valores públicos de todas clases.

Para su compra y venta en grandes y pequeñas cantidades, al contado y plazos, préstamos, créditos y otras operaciones sobre los mismos, dirigirse para su gestión al Corredor de número don Eduardo García de Dios, escritor de D. Emilio Par de Soraluca.

Esta antigua y acreditada empresa de vapores tiene establecidas salidas fijas semanales del puerto de la Coruña, para los de Gadir, Villagorda, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, Londres y Amberes. Admite carga y pasajeros.

Compañía de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

antes M. Sanz y compañía

Empresario de Navegación á Vapor La Bética

SEVILLA

TARJETAS DE VISITA DESDE 1'50 PESETAS

Norddeutscher Lloyd-Bremen

Compañía de vapores correos del Lloyd Norte Alemán

SERVICIO DE LA AMERICA DEL SUR

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de este puerto el magnífico vapor

ERLANGEN el 30 de Octubre

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Estos vapores, construídos á propósito para el transporte de pasajeros, tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, dándoseles cama con ropa, pan fresco, vino á todas las comidas y asistencia médica gratis.

Estos vapores están dotados de luz eléctrica y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes dirigirse al agente de la Compañía D. Pablo Meyer Plaza de Mina, núm. 1. Coruña.

Solución Benedicto

De glicero-fosfato de cal con Creosotal

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, inapetencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, esorotulismo, etc. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacias de Ponia y de San Román. En Santiago: Farmacias de Pereiro, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer -Barges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. Droguería general.

En